



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation No

**T-4006**

Groupe **T4** Camions tout-terrain  
 Group Cross-country trucks

**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL**  
**HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE**

**01 AOUT 1992**

Homologation valable a partir du  
 Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant  
 Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arriere  
 Truck seen from 3/4 rear



**1. GENERALITES / GENERAL**

101. Constructeur PERLINI Sp.A. - VIALE DELL'INDUSTRIA 75 - 37047 S. BONIFACIO (VR), ITALY  
 Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 105 F RED TIGER - PERLINI 105 C1/A  
 Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 12053 cm3  
 Cylinder capacity

104. Mode de construction :  
 Type of construction :

b) Matériau du châssis STEEL  
 Material of the chassis

c) Matériau de la cabine ALL STEEL  
 Material of the cab

107. Nombre d'essieux 1  
 Number of axles

Arrière 1  
 Rear

CJ PSA / F. Champion 1990 01901 FB07 91



*[Handwritten signature]*

Marque PERLINI S.p.A.  
 Make PERLINI S.p.A.

Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model PERLINI 105 C1/A

Homologation No

**T-4006**

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT**

201. Poids minimum 10920 kg  
 Minimum weight

202. Longueur hors-tout 7535 mm  
 Overall length

203. Largeur hors-tout 2500 mm  
 Overall width

Endroit de mesure ON WHEEL RIMS  
 Where measured

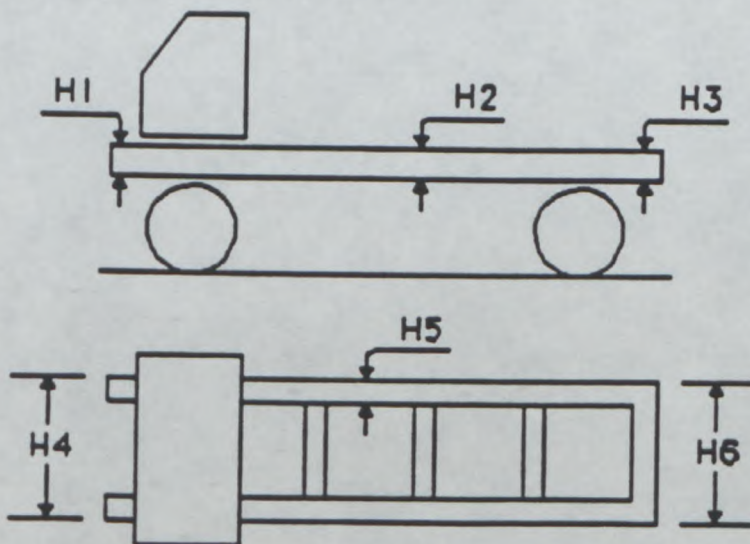
204. Dimensions de la cabine a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant 2390 mm  
 Cab dimensions Width at front axle

206. Empattement a) Droit 4270 mm b) Gauche 4270 mm  
 Wheelbase Right Left

207. Voie maximum a) Avant 2100 mm b) Arrière 2100 mm  
 Maximum track Front Rear

209. Porte-à-faux a) Avant 1465 mm b) Arrière 1800 mm  
 Overhang Front Rear

211. Dimensions du cadre du chassis H1: 260 mm H2: 260 mm  
 Chassis frame dimensions H3: 260 mm H4: 1020 mm  
 H5: 110 mm H6: 1020 mm



Marque PERLINI S.p.A  
Make \_\_\_\_\_

Modele PERLINI 105 C1/A  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**T-4006**

### 3. MOTEUR / ENGINE

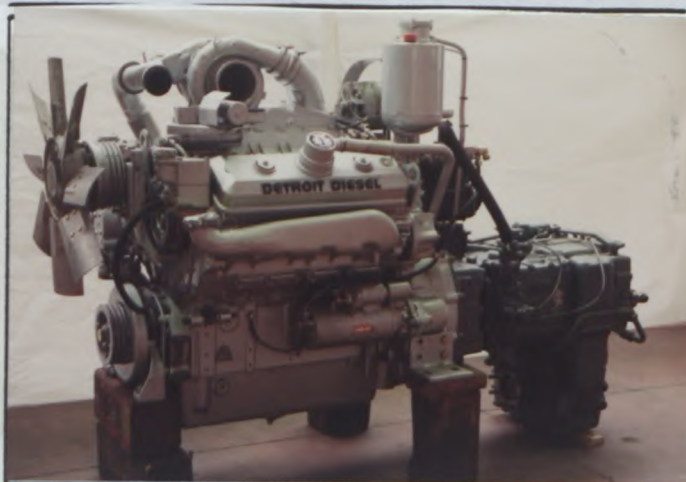
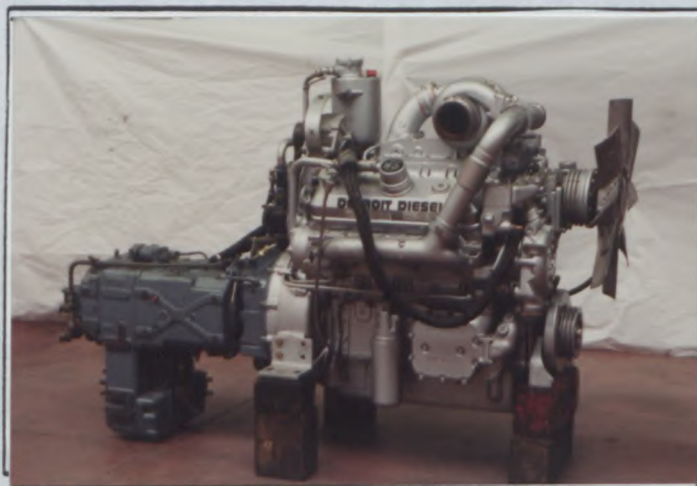
301. Emplacement et position du moteur CENTRAL  
Location and position of the engine \_\_\_\_\_

302. Nombre de supports 4  
Number of supports \_\_\_\_\_

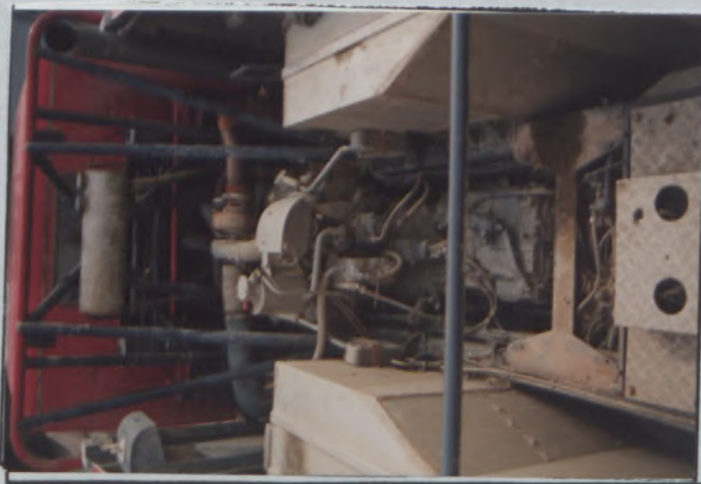
303. Cycle 2  
Cycle \_\_\_\_\_

C) Profil droit du moteur depose  
Right hand view of dismantled engine

D) Profil gauche du moteur depose  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input type="checkbox"/>	yes	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs N° 1 (ONE) GARRETT P/N 23504447 (TV 8403)  
Type and number of compressors \_\_\_\_\_

Marque  
Make PERLINI S.p.A.

Modele  
Model PERLINI 105 C1/A

Homologation A

**T-4006**

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders 8V
306. Mode de refroidissement  
Cooling system LIQUID
307. Cylindrée  
Cylinder capacity
- |                        |               |                 |                    |              |                 |
|------------------------|---------------|-----------------|--------------------|--------------|-----------------|
| a) Unitaire<br>Unitary | <u>1506.6</u> | cm <sup>3</sup> | b) Totale<br>Total | <u>12053</u> | cm <sup>3</sup> |
|------------------------|---------------|-----------------|--------------------|--------------|-----------------|
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber 94.2 cm<sup>3</sup>
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 0 cm<sup>3</sup>
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 17 : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block 541.5 mm
312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material CAST IRON
313. Chemises :  
Sleeves :
- |                           |   |                           |               |                         |                  |
|---------------------------|---|---------------------------|---------------|-------------------------|------------------|
| a)                        | <table border="1"><tr><td><del>oui</del><br/>yes</td><td>non<br/>no</td></tr></table>         | <del>oui</del><br>yes     | non<br>no     | b) Matériau<br>Material | <u>CAST IRON</u> |
| <del>oui</del><br>yes     | non<br>no   |                           |               |                         |                  |
| c)                        | <table border="1"><tr><td><del>humides</del><br/>wet</td><td>sèches<br/>dry</td></tr></table> | <del>humides</del><br>wet | sèches<br>dry |                         |                  |
| <del>humides</del><br>wet | sèches<br>dry   |                           |               |                         |                  |
314. Alésage  
Bore 122.936 mm
316. Course  
Stroke 127.0 mm



Marque  
Make PERLINI S.p.A.

Modèle  
Model PERLINI 105 C1/A

**T-4006**

317. Piston  
Piston
- a) Matériau  
Material IRON
- b) Nombre de segments  
Number of rings 5 (2 DOUBLE)
- c) Poids minimum  
Minimum weight 3932.6 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 90.04 +/-0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 1.21 +/-0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume 79.84 +/-0.5 cm<sup>3</sup>

AA) Piston de profil  
Piston profile



- 318 Bielle :  
Connecting rod :
- a) Matériau  
Material FORGED STEEL
- b) Type de la tête de bielle  
Big end type CAPPED
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 82.6 mm
- d) Longueur entre axes  
Length between the axes 257.2 mm
- e) Poids minimum  
Minimum weight 1882.4 g

- 319 Vilebrequin  
Crankshaft
- a) Type de construction  
Type of manufacture FORGED STEEL (SINGLE)
- b) Matériau  
Material STEEL
- c)  coulé  
cast  forger  
forged
- d) Nombre de paliers  
Number of bearings 5+1
- e) Type de paliers  
Type of bearings SLEEVE
- f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings 119.6 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material STEEL
- h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft 88.000 g
- i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins 76.2 mm



Marque PERLINI  
Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**T-4006**

320. Volant moteur : a) Matériau CAST IRON  
Flywheel : Material \_\_\_\_\_
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur 70000 g  
Minimum weight with starter ring \_\_\_\_\_
321. Culasse : a) Nombre 2 b) Matériau CAST IRON  
Cylinderhead : Number \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_
- c) Hauteur minimum 89.8 mm  
Minimum height \_\_\_\_\_
- d) Endroit de la mesure BETWEEN TOP AND BOTTOM FACE OF CYLINDER HEAD  
Where measured \_\_\_\_\_
- e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement NOT APPLICABLE (NO INTAKE VALVES)  
Angle between intake valve and exhaust valve \_\_\_\_\_

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré 0 +/-0.2 mm  
Thickness of tightened cylinder head gasket \_\_\_\_\_



Marque PERLINI S.p.A.  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4006**

324. Alimentation par injection : a) Marque DDC b) Modèle MUI-MECHANICAL  
 Fuel feed by injection : Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_
- c) Type de régulateur : 

<del>mécanique</del> mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
------------------------------------	----------------------------	--------------------------

  
 Type of governor :
- d) Type de pompe à injection : 

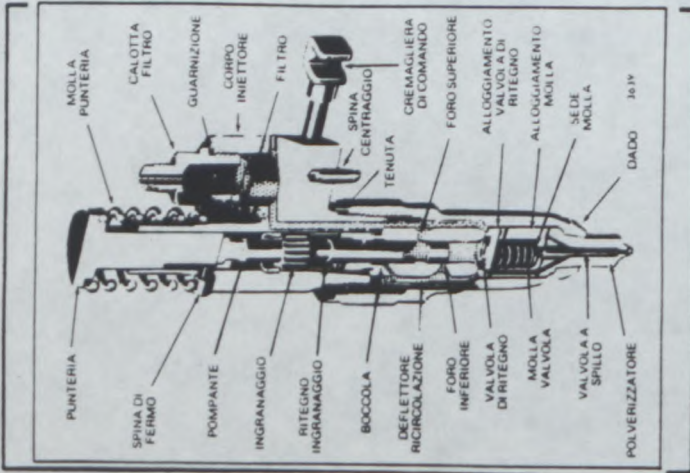
en ligne in line	distributrice distributor	<del>autre principe</del> other principle
---------------------	------------------------------	--

  
 Type of injection pump :
- e) Nombre de sorties effectives de carburant 8 (ONE PER INJECTOR)  
 Number of effective fuel outlets
- f) Position des injecteurs 

<del>chambre</del> chamber	préchambre prechamber
-------------------------------	--------------------------

 Angle avec le plan de joint de culasse 90°  
 Position of injectors Angle with cylinder head gasket face
- g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur MECHANICAL LINKAGE  
 List of input sensors to the governor

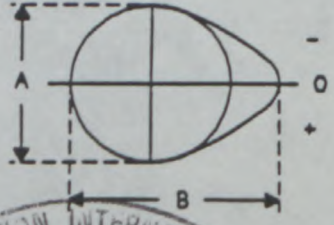
H) Systeme d'injection  
 Injection system



325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement BELOW THE TOP OF CYLINDER BLOCK  
 Camshaft : Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_
- c) Systeme d'entraînement GEAR d) Nombre de paliers par arbre 6  
 Drive system \_\_\_\_\_ Number of bearings per shaft \_\_\_\_\_
- e) Diamètre des paliers 38.1 mm  
 Diameter of bearings \_\_\_\_\_
- f) Systeme de commande de soupapes INTAKE BY LINER PORTS (NO VALVE), EXHAUST BY PARALLEL VALVES  
 Type of valve operation \_\_\_\_\_

g) Dimensions de la came Admission Intake

A =		+/-0.1 mm
B =		+/-0.1 mm
Echappement Exhaust		
A =	<u>38</u>	+/-0.1 mm
B =	<u>46.3</u>	+/-0.1 mm




Marque PERLINI S.p.A.  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No


**T-4006**

326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution admission intake  m m échappement exhaust 0.40 m m

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0				0	8.32		
- 5		+ 5		- 5	8.32	+ 5	8.29
- 10		+ 10		- 10	8.03	+ 10	8.00
- 15		+ 15		- 15	7.60	+ 15	7.63
- 30		+ 30		- 30	5.78	+ 30	5.90
- 45		+ 45		- 45	2.05	+ 45	2.75
- 60		+ 60		- 60	0.70	+ 60	1.08
- 75		+ 75		- 75	0.30	+ 75	0.15
- 90		+ 90		- 90	0.10	+ 90	0.05
- 105		+ 105		- 105	0	+ 105	0
- 120		+ 120		- 120	0	+ 120	0
- 135		+ 135		- 135	0	+ 135	0
- 150		+ 150		- 150	0	+ 150	0

e) Levée maximum des soupapes  
 Maximum valve lift

Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8.32</u> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a  
 with clearance according to Art. 356.a





Marque PERLINI S.p.A.  
 Make PERLINI S.p.A.

Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model PERLINI 105 C1/A

**T-4006**

327. Admission : a) Matériau du collecteur ALLUMINIUM  
 Intake : Material of manifold ALLUMINIUM
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre NONE  
 Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder NONE
- d) Diamètre maximum de soupape // mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide // +0/-0.2 mm  
 Maximum diameter of the valve // mm Diameter of the valve stem in guide // +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape // +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape //  
 Valve length // +/- 1.5 mm Type of valve springs //
- h) Nombre de ressorts par soupape //  
 Number of springs per valve //
- i) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :
- Sous une charge de // kg. la longueur max. du ressort est de // mm  
 Under a load of // kg. the max. length of the spring is // mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts // +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts //  
 External diameter of the springs // +/-0.2 mm Number of spring coils //
- m) Diamètre du fil des ressorts // +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts // mm  
 Diameter of spring wire // +/-0.1 mm Max. free length of the springs // mm

- l) Collecteur d admission  
 Intake manifold



Marque / Make PERLINI S.p.A.

Modèle / Model PERLINI 105 C1/A

Homologation No

**T-4006**

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR**

801. Roues :  
Wheels :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diametre Diameter	1362 mm	mm	1362 mm	mm
b) Largeur Width	377 mm	mm	377 mm	mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> no

803. Freins :  
Brakes :

a) Systeme de freinage  
Braking system VENTILATED DISC

b) Nombre de maitre-cylindres  
Number of master cylinders 2

b1) Alésages  
Bores AIR Ø 150 - OIL Ø 31.8 mm

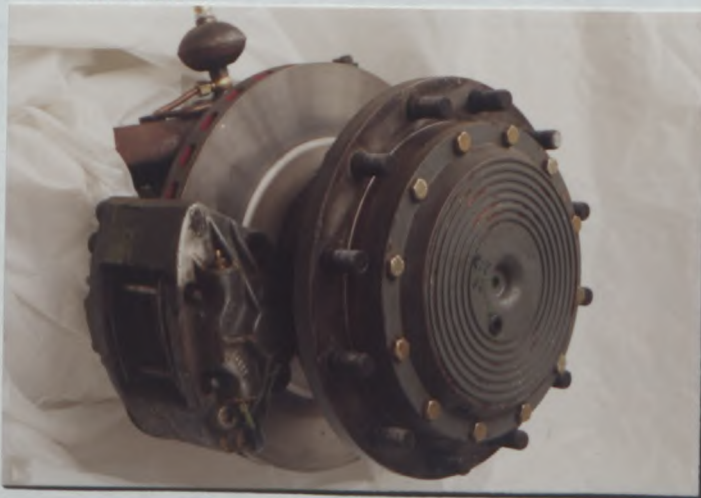
c) Servo-frein  
Servo-brake  oui  
 yes  non  
 no

c1) Marque et type  
Make and type \_\_\_\_\_

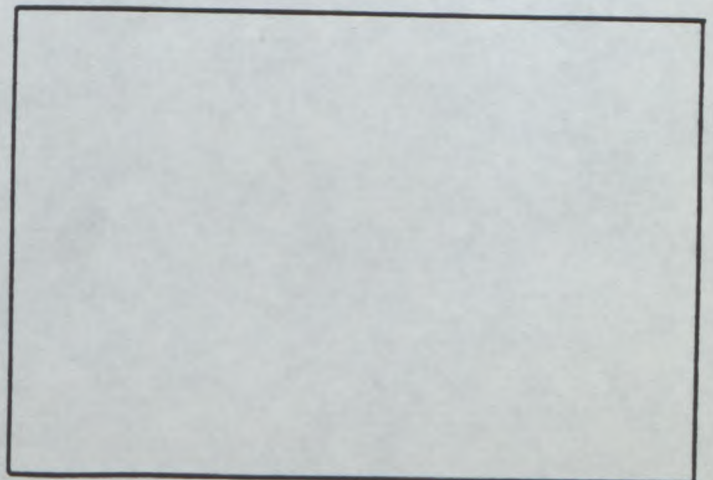
d) Regulateur de freinage  
Braking regulator  oui  
 yes  non  
 no

d1) Emplacement  
Location ON REAR AXLE

V-1) Frein avant 1  
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2  
Front 2 brake



Marque PERLINI S.p.A.  
 Make \_\_\_\_\_

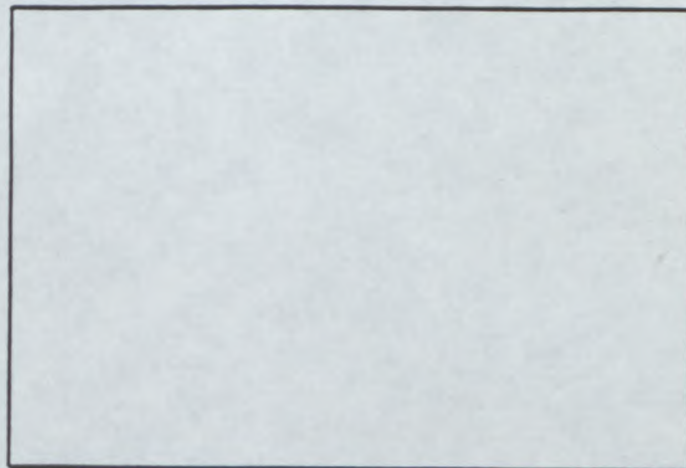
Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4006**

W-1) Frein arrière 1  
 Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2  
 Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4		4	
e1) Alesage Bore	85 mm		85 mm	
f) Freins à tambours Drum brakes				
11) Diamètre intérieur Internal diameter	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
12) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel				
13) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
14) Largeur des garnitures Width of linings	+/-1 mm	+/-1 mm	+/-1 mm	+/-1 mm

Marque / Make PERLINI S.p.A.

Modèle / Model PERLINI 105 C1/A

Homologation N°

**T-4006**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins a disques Disc brakes				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	4		4	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	2		2	
g3) Matériau des étriers Caliper material	CAST IRON		CAST IRON	
g4) Épaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	40/48 mm		40/48 mm	
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	470/490 +/-1.5 mm		470/490 +/-1.5 mm	
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	470/490 +/-1.5 mm		470/490 +/-1.5 mm	
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	294/318 +/-1.5 mm		294/318 +/-1.5 mm	
g8) Longueur hors tout des plaquettes Overall length of the pads	138/138 +/-1.5 mm		138/138 +/-1.5 mm	
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement / Parking brake      h1) Système de commande / Control system AIR-OVER-OIL AND SPRINGS

h2) Emplacement de commande / Location of lever CAB

h3) Effet sur roues / On which wheels

Avant 1 / Front 1	Avant 2 / Front 2	<del>Arrière 1 / Rear 1</del>	Arrière 2 / Rear 2
-------------------	-------------------	-------------------------------	--------------------

h) Frein ralentisseur / Retarder braking system

<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
--

i1) Marque et type / Make and type \_\_\_\_\_

i2) Principe de fonctionnement / Principle of operation \_\_\_\_\_

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu) / Diameter of rotating element (if provided) \_\_\_\_\_ mm

C) FISA / F. Chertekin ESO - 019011R0791



Marque PERLINI S.p.A.  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4006**

804. Direction : a) Type MECHANICAL, HYDRAULIC ASSISTED  
 Steering : Type \_\_\_\_\_

b) Rapport 22.4 : 1  
 Ratio \_\_\_\_\_

c) Servo-assistance  oui  non  
 Power assisted  yes  no Type ZF 8046  
 Type \_\_\_\_\_

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Roues directrices Steered wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

e) Amortisseur de direction  oui  non  
 Steering damper  yes  no



Marque Make PERLINI S.p.A.

Modèle Model PERLINI 105 C1/A

Homologation No

**T-4006**

### 9. CABINE / CAB

901. Intérieur :  
Interior :

a) Ventilation  
Ventilation

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Chauffage  
Heating

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

c) Climatisation  
Air conditioning

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

d) Sièges  
Seats

d1) Nombre  
Number

3

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

f1) Type  
Type

f2) Système de commande  
Control system

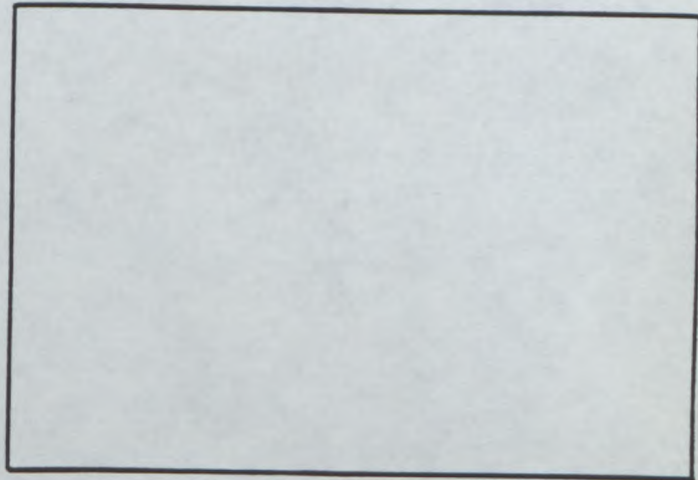
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

MANUAL

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



Marque PERLINI S.p.A.  
Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**T-4006**

902. Extérieur : a) Nombre de portes 2  
Exterior : Number of doors \_\_\_\_\_
- c) Matériau des portières STEEL  
Door material \_\_\_\_\_
- d) Matériau du capot avant       
Front bonnet material \_\_\_\_\_
- f) Matériau de la cabine ALL STEEL (ROOF IN FIBERGLASS)  
Cab material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de lunette arrière LEXAN i) Matériau des glaces de custode       
Rear window material \_\_\_\_\_ Rear quarter window material \_\_\_\_\_
- k) Matériau des vitres latérales LEXAN  
Side window material \_\_\_\_\_
- l) Matériau du pare-choc avant STEEL  
Material of front bumper \_\_\_\_\_
- n) Matériau du garde-boue avant ALUMINIUM  
Material of front mudguard \_\_\_\_\_



Marque  
Make

PERLINI S.p.A.

Modèle  
Model

PERLINI 105 C1/A

Homologation No

T-4006

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :







FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4006

Groupe  
Group T4

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Vehicule: Constructeur PERLINI S.P.A.      Modèle et type PERLINI 105 C1/A  
Vehicle: Manufacturer      Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1992  
Homologation valid as from

334. Suralimentation Turbocharging      a) Marque et type du turbocompresseur GARRETT TV 8403  
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : Turbine housing :      b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1  
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau STEEL ALLOY  
Material

c) Roue de turbine : Turbine wheel :      c1) Matériau STEEL ALLOY  
Material

c2) Nombre d'aubes 11      c3) Hauteur(s) des aubes 48.5 +/- 0.5 mm  
Number of blades      Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 101.5 +/- 0.4 mm  
B = 20 +/- 0.5 mm  
C = 109 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades      oui non  
yes no

d) Carter de compression : Impeller housing :      d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1  
Number of air entries (gas)

d2) Matériau ALUMINIUM  
Material



Marque  
Make

PERLINI S.p.A.

Modèle  
Model

PERLINI 105 C1/A

Homologation No

T-4006

e) Roue de compression  
Impeller wheel :

e1) Matériau  
Material STEEL ALLOY

e2) Nombre d'aubes  
Number of blades 14

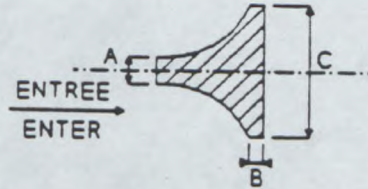
e3) Hauteur(s) des aubes  
Height(s) of blades 40 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant  
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 85 +/- 0.4 mm

B = 7 +/- 0.5 mm

C = 118 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables  
Variable blades

oui / non  
yes / no

f) Régulation de la pression  
Pressure regulation :

NONE

f1) Type de régulation de la pression  
Type of pressure adjustment.

by-pass  
bypass

soupape de décharge  
relief valve

autre cas  
other case

f2) Type de la soupape  
Type of the valve

g) Système d'échappement  
Exhaust system .

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)  
d'échappement entre collecteur d'échappement et  
turbocompresseur  
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)  
between exhaust manifold and turbocharger

67 mm

h) Refroidissement de l'air d'admission  
Cooling of intake air :

h1) oui / non  
yes / no

h2) Système  
System  air/air  
air/air

air/eau  
air/water

simple-passe  
single-flow

double-passe  
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air  
Air inlet diameter \_\_\_\_\_ mm

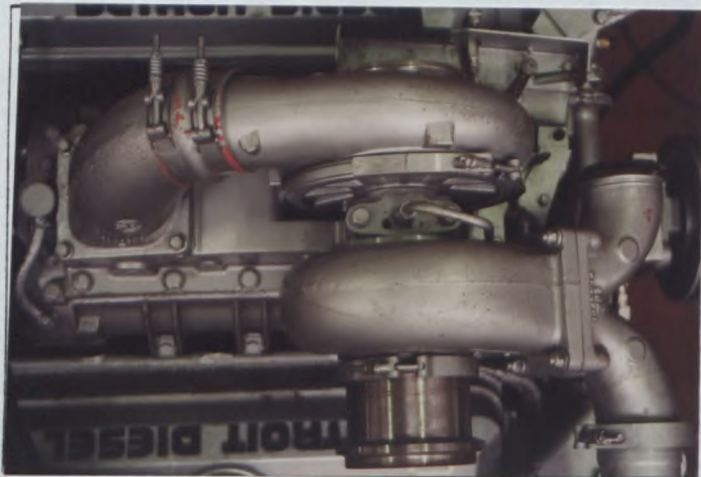
h4) Diamètre de la sortie d'air  
Air outlet diameter \_\_\_\_\_ mm



**T-4006**

**PHOTOS**

K) **Vue de dessus du turbocompresseur**  
Plan view of turbocharger



L) **Vue de face du turbocompresseur**  
Front view of turbocharger



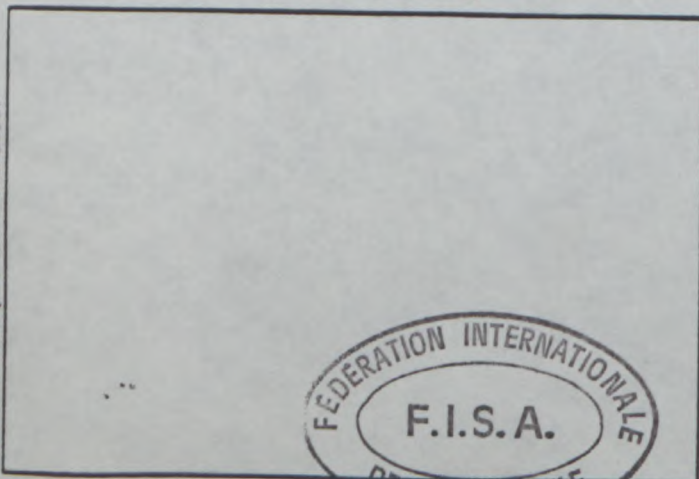
M) **Vue de côté du turbocompresseur**  
Side view of turbocharger



N) **Carter de turbine du turbocompresseur**  
Turbine housing of turbocharger



O) **Soupepe et montage du by-pass du turbocompresseur**  
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) **Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur**  
Exhaust system between manifold and turbocharger



Marque PERLINI S.p.A.  
Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
Model \_\_\_\_\_

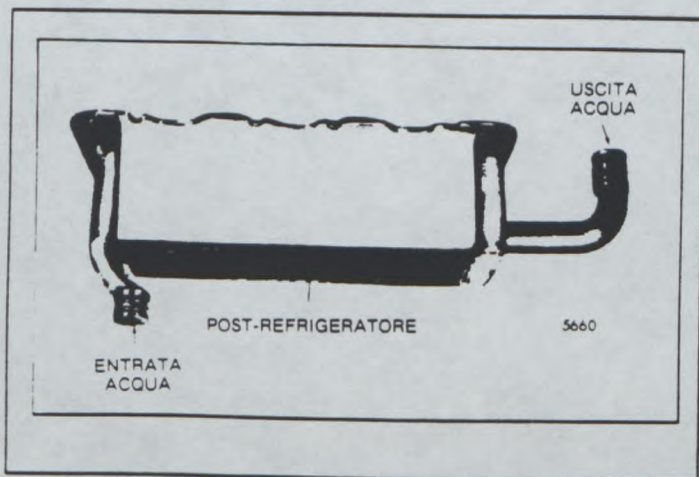
Homologation No

**T-4006**

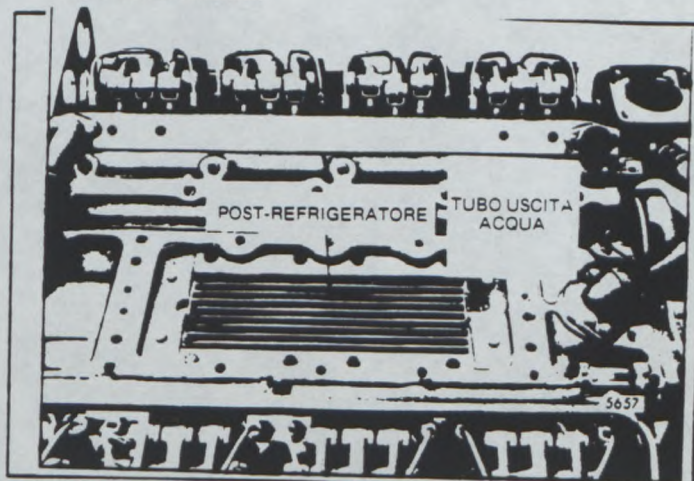
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur  
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé  
Intercooler dismounted

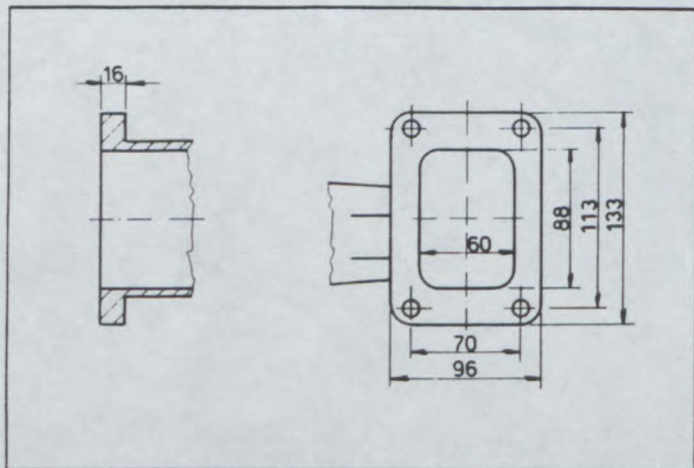


Z) Echangeur intermédiaire monté  
Intercooler mounted

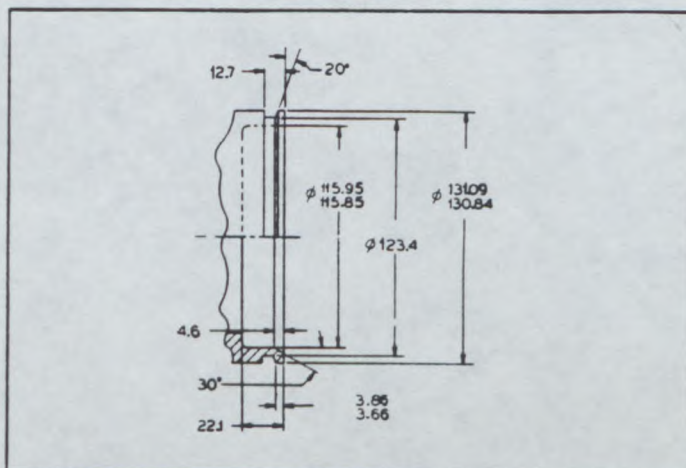


DESSINS / DRAWINGS

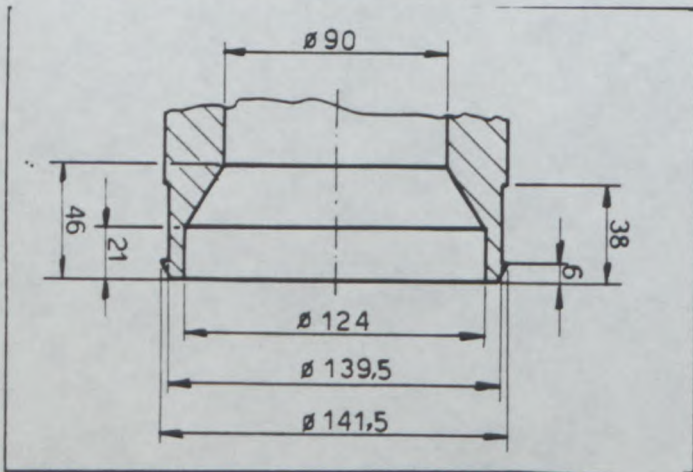
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur  
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



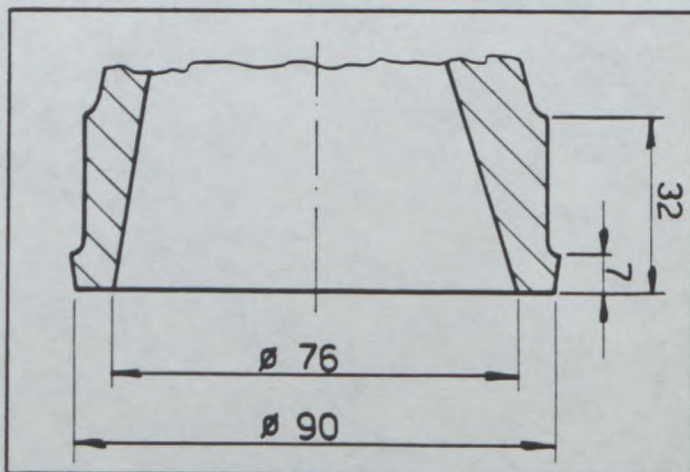
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur  
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur  
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur  
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque  
Make

PERLINI S.p.A.

Modèle  
Model

PERLINI 105 C1/A

Homologation No

T-4006

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation  
Device regulating the turbocharging pressure

Pression standard 3.5 bar  
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression 100% LOAD/RATED RPM  
Procedure for checking the pressure



Marque PERLINI S.p.A  
 Make \_\_\_\_\_

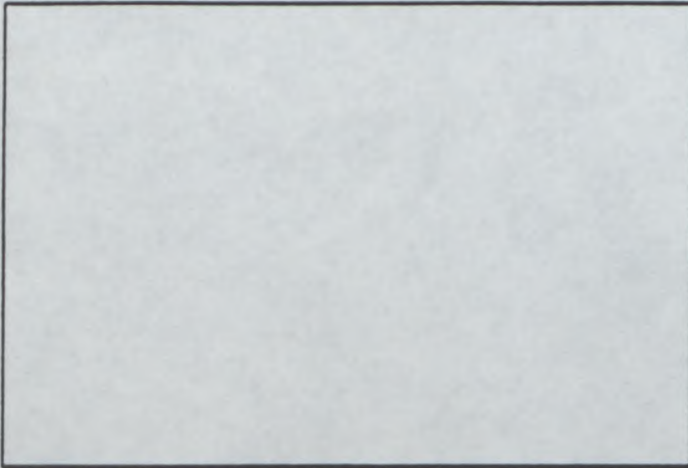
Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No

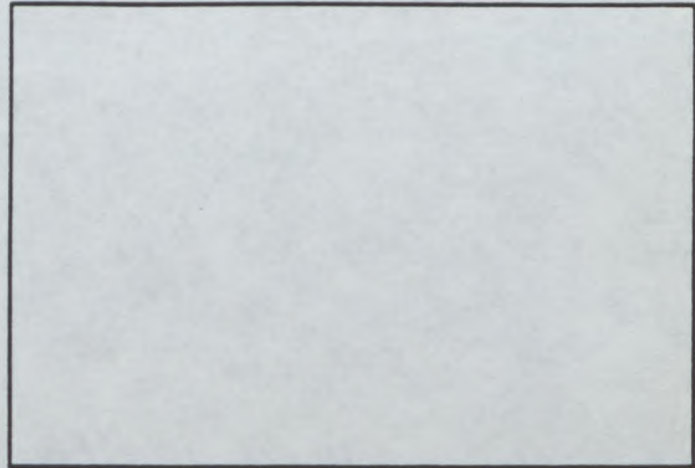
**T-4006**

706. Stabilisateur Stabiliser	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Longueur efficace Effective length	_____ mm +/-1%	_____ mm +/-1%	_____ mm +/-1%	_____ mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
c) Matériau Material	_____	_____	_____	_____

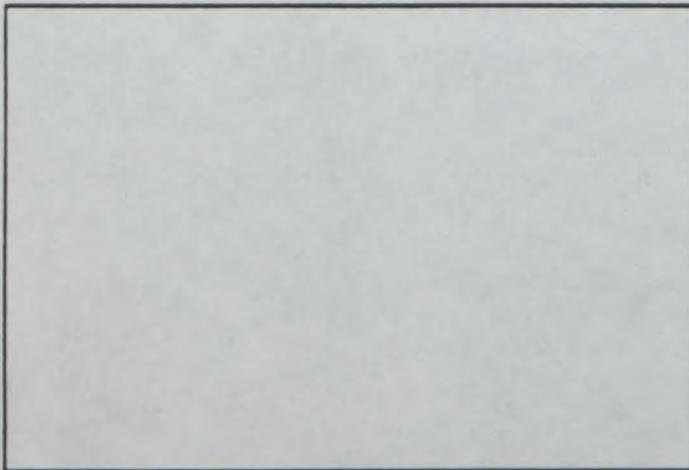
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1  
 Drawing or photo of front 1 stabiliser



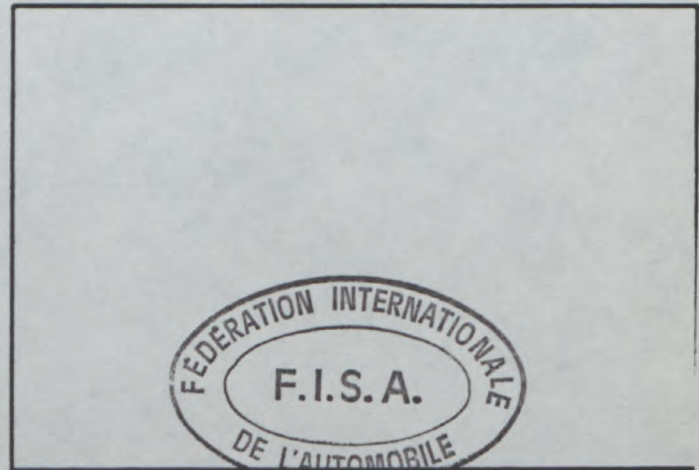
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2  
 Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1  
 Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2  
 Drawing or photo of rear 2 stabiliser



(C) FISA / F. Chertipon 1990 - 019/01 FB/07 91

707. Amortisseurs  
 Shock absorbers

a) Nombre par roue  
 Number per wheel

707. Amortisseurs Shock absorbers	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Nombre par roue Number per wheel	_____	_____	_____	_____

THE SHOCK ABSORBING ACTION IS GIVEN BY THE OIL INSIDE THE SUSPENSION

Marque PERLINI S.p.A.  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model \_\_\_\_\_

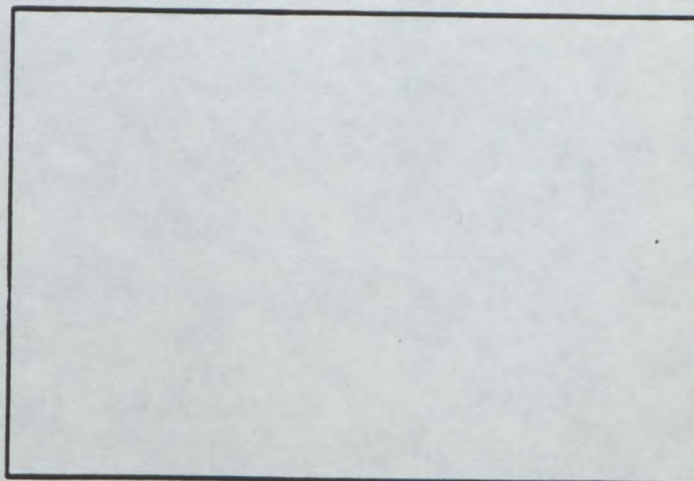
**T-4006**

705. Autre type de suspension Other type of suspension	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Type Type	OLEOPNEUMATIC WITH SPRINGS		OLEOPNEUMATIC WITH SPRINGS	
b) Nombre d'élém élastiques Number of elastic elements	3		3	
c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements	AIR+TWO SPRINGS		AIR+TWO SPRINGS	

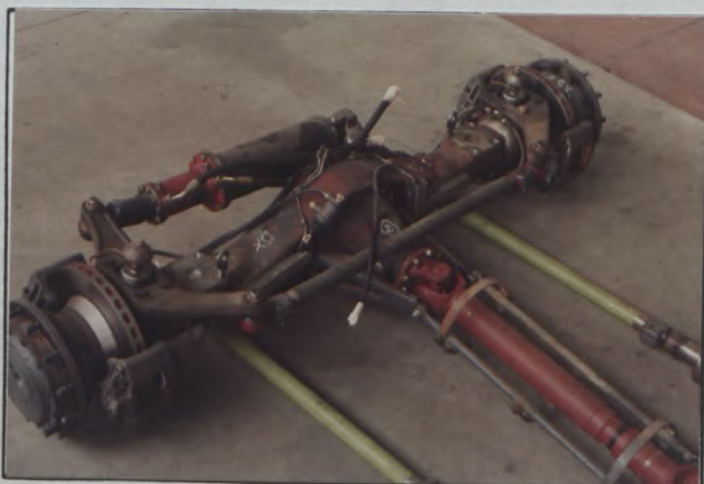
T1) Train avant 1 complet déposé  
 Complete dismantled front 1 axle



T2) Train avant 2 complet déposé  
 Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé  
 Complete dismantled rear 1 axle



U2) Train arrière 2 complet déposé  
 Complete dismantled rear 2 axle





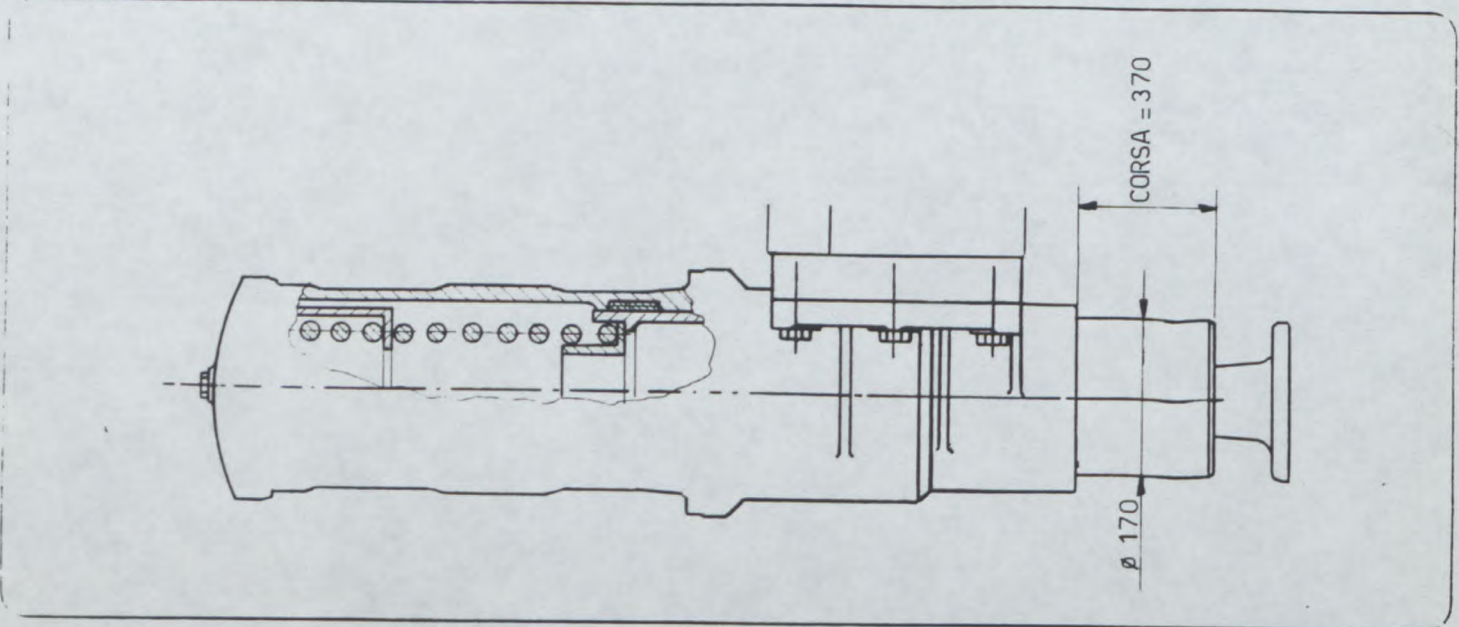
Marque PERLINI S.p.A.  
Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
Model \_\_\_\_\_

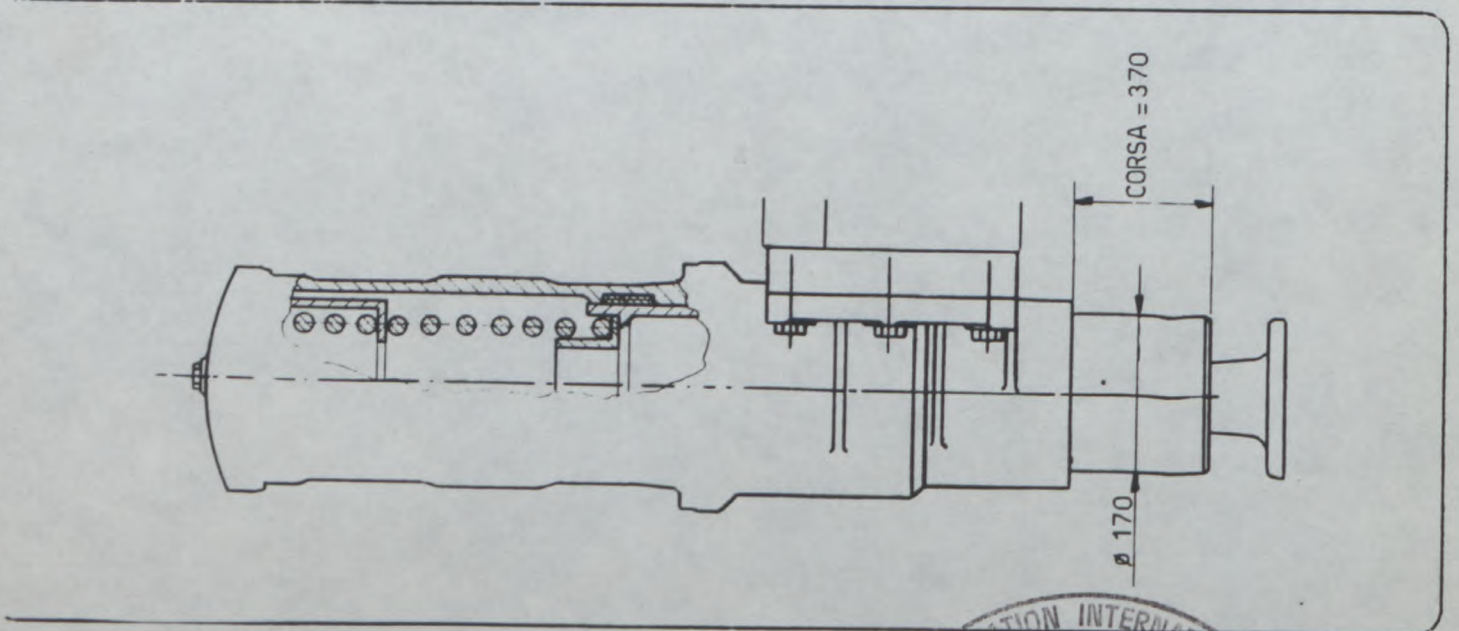
Homologation No

**T-4006**

X-1) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension  
Drawing of the suspension



Marque Make PERLINI S.p.A.

Modèle Model PERLINI 105 C1/A

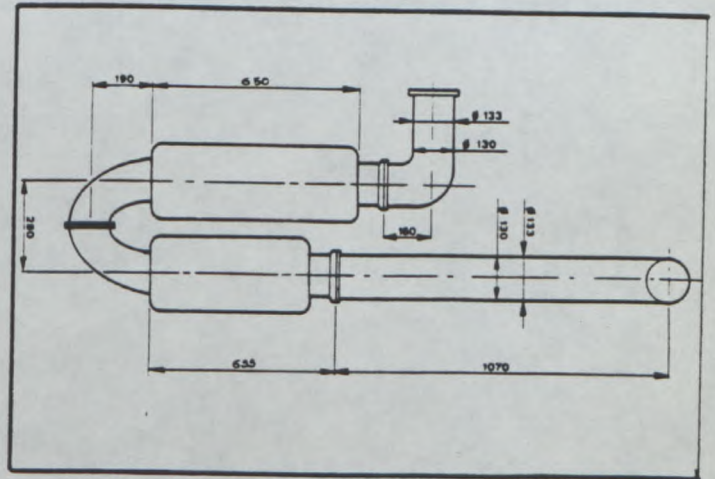
**T-4006**

328. Echappement : Exhaust :
- a) Matériau du collecteur Material of manifold CAST IRON
  - b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements 2
  - c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur Diameter of manifold outlet(s) 67.1 mm
  - d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder 4
  - e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve 35.2 mm
  - f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide 7.90 + 0/-0.2 mm
  - g) Longueur de soupape Valve length 140.4 +/- 1.5 mm
  - h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs COIL
  - i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1
  - k) Caractéristiques des ressorts Spring characteristics
  - Sous une charge de Under a load of 11.3 kg, la longueur max. du ressort est de kg. the max. length of the spring is 45.7 mm
  - l) Diamètre extérieur des ressorts External diameter of the springs 24.2 +/- 0.2 mm
  - m) Nombre de spires des ressorts Number of spring coils 9
  - n) Diamètre du fil des ressorts Diameter of spring wire 3.8 +/- 0.1 mm
  - o) Longueur libre max des ressorts Max free length of the springs 50.4 mm

J) Collecteur d'échappement Exhaust manifold



BB) Echappement complet Complete exhaust system



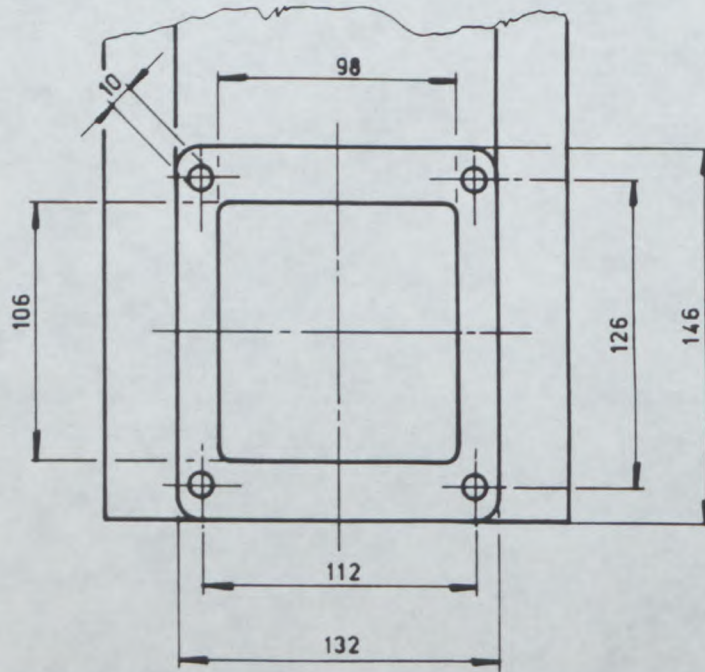
Marque PERLINI S.p.A.  
Make

Modèle PERLINI 105 C1/A  
Model

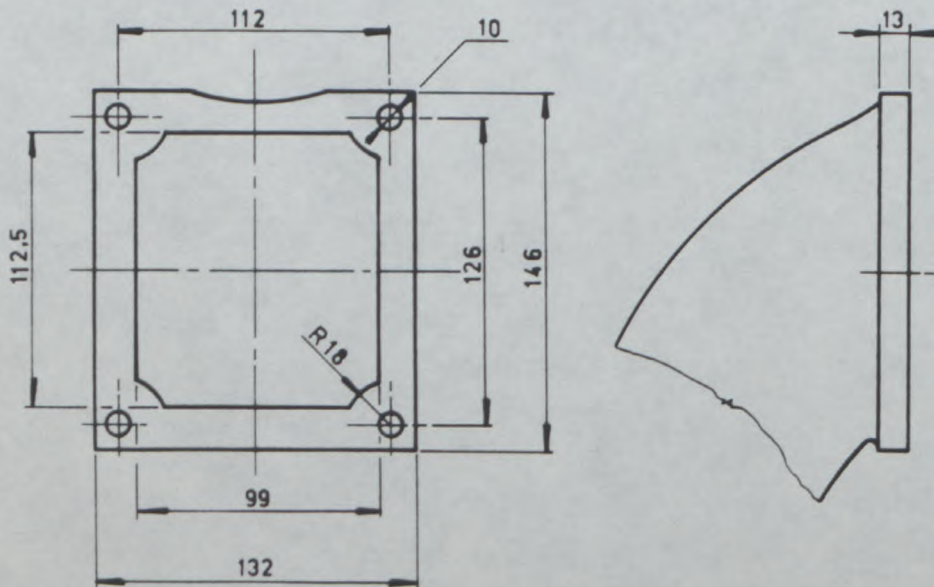
**T-4006**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE



Marque  
Make

PERLINI S.p.A.

Modèle  
Model

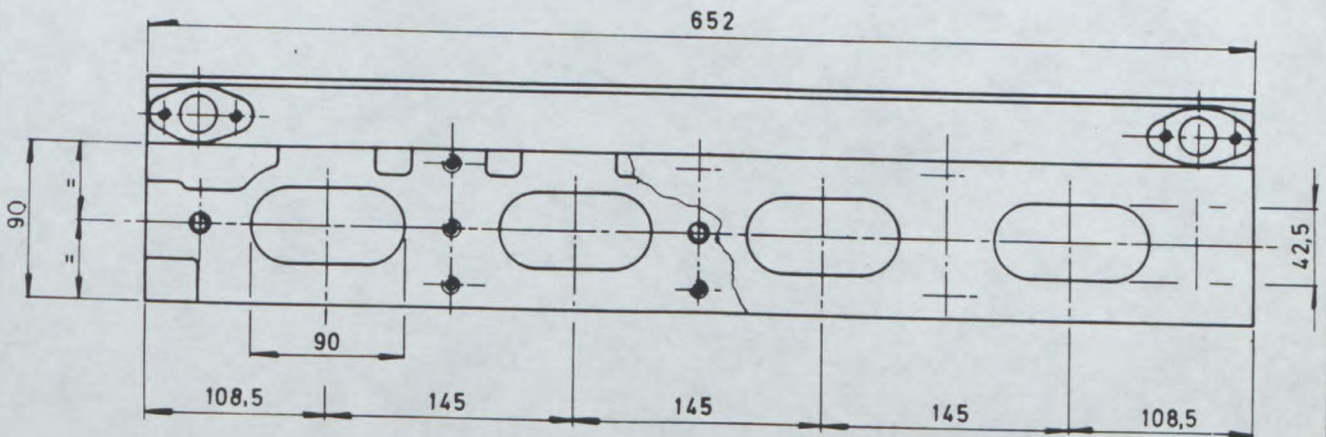
PERLINI 105 C1/A

Homologation N

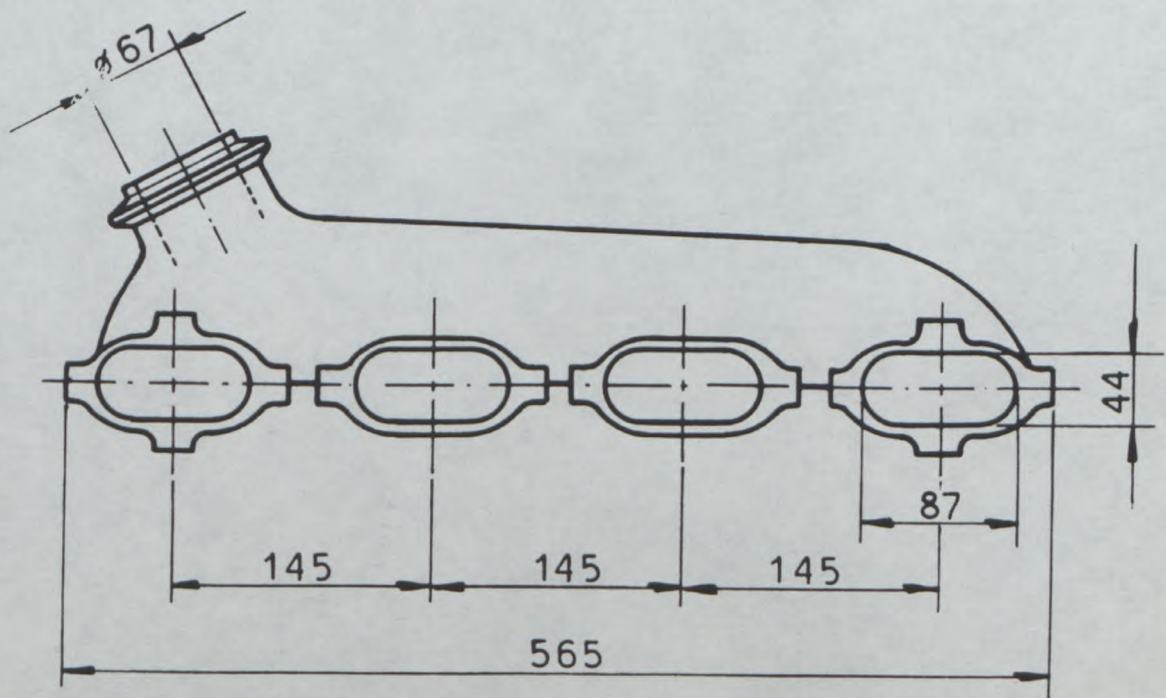
T-4006

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Marque PERLINI S.p.A.  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model \_\_\_\_\_

**T-4006**

329. Système anti-pollution ou filtre particulier  
 Anti pollution system or particular filter

a) 

oui	<del>non</del>
yes	<del>no</del>

b) Description  
 Description \_\_\_\_\_

331. Circuit de refroidissement  
 Cooling circuit

Nombre de radiateurs 1  
 Number of radiators \_\_\_\_\_

332. Ventilateur de refroidissement  
 Cooling fan

a) Nombre 1  
 Number \_\_\_\_\_

b) Diamètre de l'hélice 715 mm  
 Diameter of the screw \_\_\_\_\_

c) Matériau de l'hélice ALUMINIUM  
 Material of the screw \_\_\_\_\_

d) Nombre de pales 8  
 Number of blades \_\_\_\_\_

e) Type de couplage VISCOUS  
 Type of coupling \_\_\_\_\_

f) Ventilateur débrayable 

<del>oui</del>	<del>non</del>
<del>yes</del>	<del>no</del>

  
 Automatic cut in

333. Système de lubrification :  
 Lubrication system :

a) Type WET SUMP FORCED LUBRICATION  
 Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile 1  
 Number of oil pumps \_\_\_\_\_

c) Capacité totale 24 l MAX  
 Total capacity \_\_\_\_\_

d) Refroidisseurs(s) d'huile 

<del>oui</del>	<del>non</del>
<del>yes</del>	<del>no</del>

  
 Oil cooler(s)

Nombre 1  
 Number \_\_\_\_\_

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) LATERAL  
 Location of the cooler(s) \_\_\_\_\_

f) Type du(des) refroidisseur(s) PLATE - OIL TO WATER  
 Type of the cooler(s) \_\_\_\_\_



Marque  
Make PERLINI S.p.A.

Modèle  
Model PERLINI 105 C1/A

Homologation No

**T-4006**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gasole  
Gas-oil pump(s)

a) 

Electrique Electrical	<del>Mécanique Mechanical</del>
--------------------------	-------------------------------------

b) Nombre  
Number 1

c) Marque et type  
Make and type DETROIT DIESEL GEAR TYPE

d) Emplacement  
Location ON ENGINE

e) Débit maximum  
Maximum flow 5.67 l/mn à 2300 l/mn at rpm

t/mn  
rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501 Batteries :  
Batteries :

a) Nombre  
Number 2

b) Tension  
Tension 24 volts c) Emplacement  
Location CENTER FRAME

502 Génératrice(s)  
Generator(s)

a) Nombre  
Number 1

b) Type  
Type ALTERNATOR

c) Systeme d'entraînement  
Drive system PULLEY AND BELT

d) Puissance nominale  
Nominal power 1400 watts



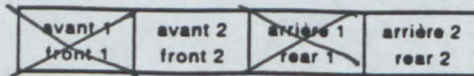
Marque Make PERLINI S.p.A.

Modèle Model PERLINI 105 C1/A

**T-4006**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

601. Roues motrices :  
Driven wheels :



602. Embrayage : a) Type DRY DISC b) Système de commande HYDROMECHANIC AIR ASSISTED  
Clutch : Type \_\_\_\_\_ Control system \_\_\_\_\_

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 430 +/-2 mm  
Number of plates \_\_\_\_\_ Diameter of the plate(s) \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement DIRECT COUPLING  
Gearbox : Location \_\_\_\_\_

b) Marque "manuelle" ZF 4S 150 GPA c) Marque "automatique" /  
"Manual" make \_\_\_\_\_ "Automatic" make \_\_\_\_\_

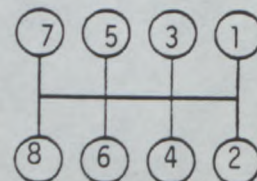
d) Type et emplacement de la commande d1) Boîte principale 1  
Type and location of control Main box \_\_\_\_\_

d2) Doubleur de gamme / d3) Groupe relais 1  
Splitter box \_\_\_\_\_ Range box \_\_\_\_\_

e) rapports ratios

	Manuelle Manual				Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	ayncro. synchro.	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	ayncro. synchro.
1	37/31 37/19	8.14		Y				
2	37/31 36/25	6.02		Y				
3	37/31 32/30	4.46		Y				
4	DIRECT	3.50		Y				
5	37/31 37/19	2.37		Y				
6	37/31 36/25	1.76		Y				
7	37/31 32/30	1.30		Y				
8	DIRECT	1.02		Y				
AR/R		11.95						
Constante Constant								

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



Doubleur de gamme Splitter box	<u>/</u>	Type:
Groupe relais Range box	<u>3.43</u>	Type: <u>PLANETARY TRAIN</u>



Marque PERLINI S.p.A.  
Make

Modèle PERLINI 105 C1/A  
Model

Homologation No

**T-4006**

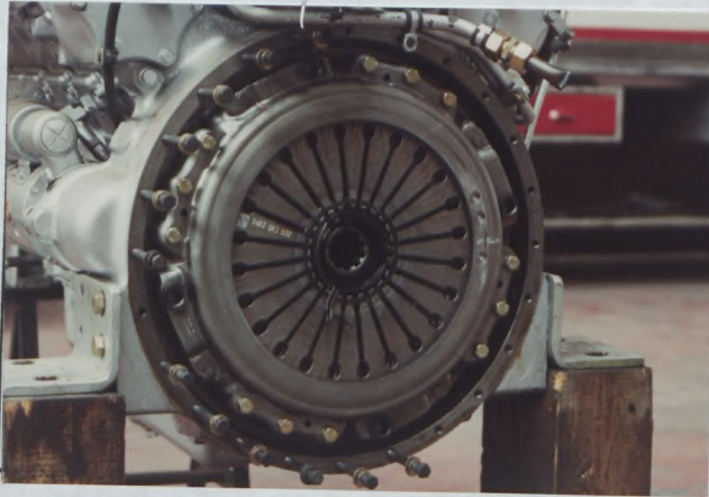
g) Type de lubrification OIL  
Type of lubrication

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

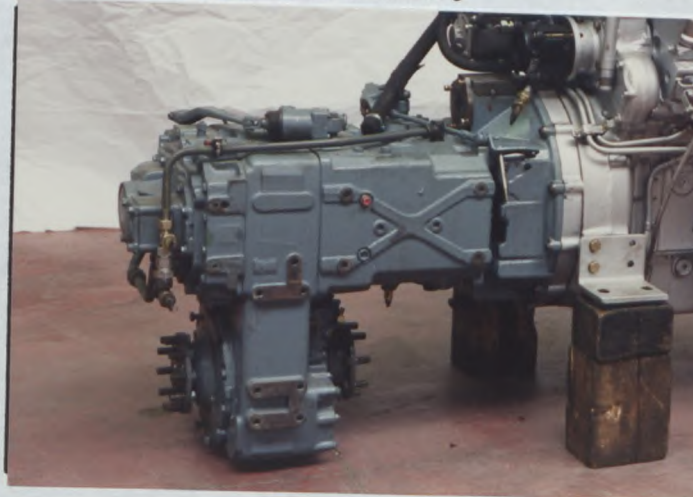
<del>oui</del>	non
<del>yes</del>	no

Type SERPENTINE  
Type

CC) Embrayage  
Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert  
Transfer box

a) Rapport 1.02  
Ratio

b) Nombre de dents 46/45  
Number of teeth

c) Systeme de commande ALL INSERTED  
Control system

d) Type de differential central PLANETARY TRAIN  
Type of central differential

e) Repartition du couple : 35 % 65 %  
Torque distribution  
Avant / Front      Arrière / Rear

Nombre de dents 42/17/77  
Number of teeth

f) Type de limitation de differential central //  
Type of central differential limitation

g) Différentiels interpoints  
Interaxle differentials

g1) Type //  
Type

g2) Type de limitation //  
Type of limitation



Avant / Front	Arrière / Rear
<u>//</u>	<u>//</u>



Marque PERLINI S.p.A.  
 Make PERLINI S.p.A.

Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model PERLINI 105 C1/A

**T-4006**

	Avant / Front		Arrière / Rear									
	1	2	1	2								
605. Couple final Final drive												
a) Type de couple final Type of final drive	BEVEL GEAR		BEVEL GEAR									
b) Rapport Ratio	1.5		1.5									
c) Nombre de dents Number of teeth	18/27		18/27									
d) Type de limitation de differential Type of differential limitation												
e) Type de lubrification Type of lubrication	OIL		OIL									
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td><del>non no</del></td></tr></table>	oui yes	<del>non no</del>	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td><del>non no</del></td></tr></table>	oui yes	<del>non no</del>	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no
oui yes	<del>non no</del>											
oui yes	non no											
oui yes	<del>non no</del>											
oui yes	non no											
Type Type												
g) Essieu reducteur Reduction axle	<table border="1"><tr><td><del>oui yes</del></td><td>non no</td></tr></table>	<del>oui yes</del>	non no	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no	<table border="1"><tr><td><del>oui yes</del></td><td>non no</td></tr></table>	<del>oui yes</del>	non no	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no
<del>oui yes</del>	non no											
oui yes	non no											
<del>oui yes</del>	non no											
oui yes	non no											
g1) Type Type	PLANETARY		PLANETARY									
g2) Rapport Ratio	2.6		2.6									
g3) Nombre de dents Number of teeth	25/20/65		25/20/65									

606 Arbres de transmission :  
Transmission shafts :

a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts

Avant / Front	Arrière / Rear
TELESCOPIC	TELESCOPIC

b) Type des demi-arbres  
transversaux  
Type of transversal  
wheel shafts

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
FLOATING		FLOATING	



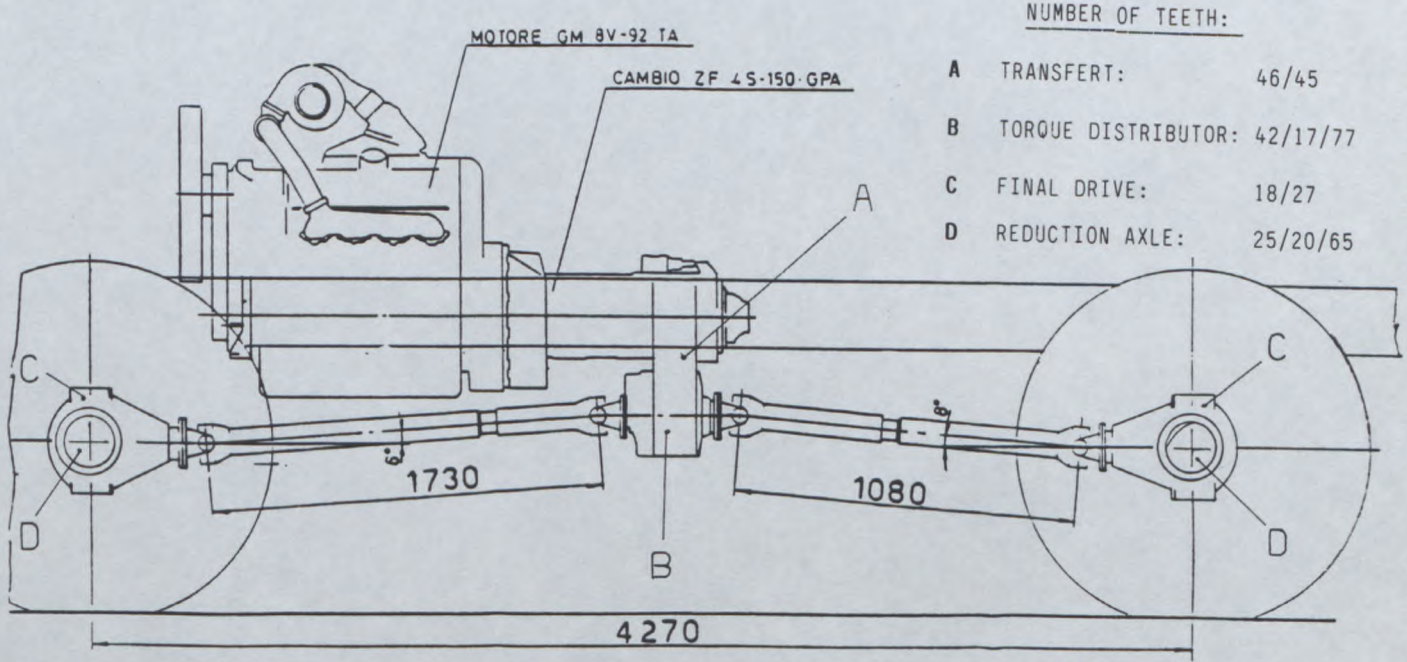
Marque PERLINI S.p.A.  
Make \_\_\_\_\_

Modelo PERLINI 105 C1/A  
Model \_\_\_\_\_

Homologation No. \_\_\_\_\_

**T-4006**

**XII) CHAÎNE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :**



NUMBER OF TEETH:

- A TRANSFERT: 46/45
- B TORQUE DISTRIBUTOR: 42/17/77
- C FINAL DRIVE: 18/27
- D REDUCTION AXLE: 25/20/65

© FISA / F. Chertemps 1990 016011B0791



Marque PERLINI S.p.A.  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**T-4006**

**7. SUSPENSION / SUSPENSION**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>701. Généralités</b> General				
a) Type de suspension Type of suspension	OLEOPNEUMATIC WITH SPRINGS		OLEOPNEUMATIC WITH SPRINGS	
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	1		1	
<b>702. Ressorts hélicoïdaux</b> Helicoidal springs	STEEL		STEEL	
a) Matériau Material				
b) Type progressif Progressive type	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non
c) Nombre de spires Number of coils	19.75/7.25		18.75/8.5	
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	20/18		20/18	
e) Diamètre extérieur External diameter	134/125		127/127	



Marque PERLINI S.p.A.  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle PERLINI 105 C1/A  
 Model \_\_\_\_\_

Homologation No

**T-4006**

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>703. Ressorts à lames</b> Leaf springs				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	_____	_____	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____	_____	_____
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	_____	_____	_____	_____
c) Longueur développée Developed length	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Largeur maximum Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Épaisseur Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
<b>704. Barre de torsion</b> Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
c) Matériau Material	_____	_____	_____	_____

