



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4007

Groupe
Group

T4

Camions tout-terrain
Cross-country trucks

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AOUT 1992

A) Camion vu de 3/4 avant
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer Mercedes-Benz AG, 7000 Stuttgart 60

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type 1935 AK

103. Cylindrée / Cylinder capacity 14.618 cm3

104. Mode de construction : / Type of construction :

b) Matériau du châssis / Material of the chassis steel

c) Matériau de la cabine / Material of the cab steel

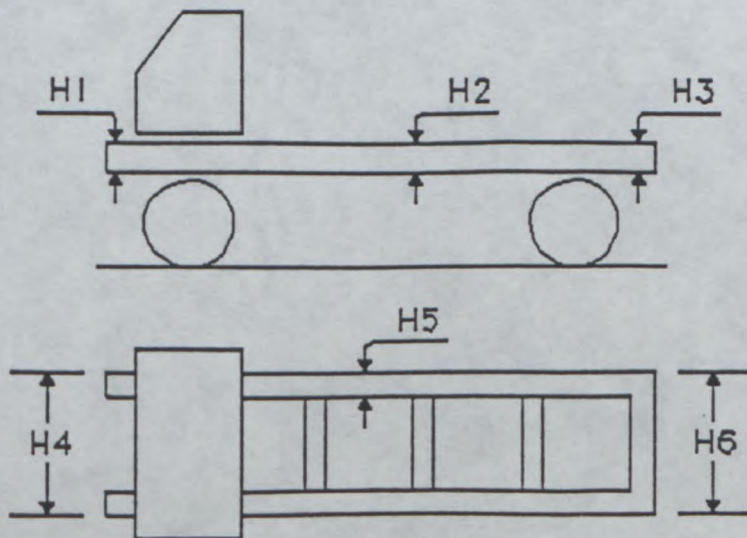
107. Nombre d'essieux / Number of axles Avant / Front 1 Arrière / Rear 1

(C) FISA / F. Champyon 1990 - 019101.FB07.91



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 7015 kg
Minimum weight
202. Longueur hors-tout 6385 mm
Overall length
203. Largeur hors-tout 2500 mm
Overall width
- Endroit de mesure on front wheel wings
Where measured
204. Dimensions de la cabine a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant 2270 mm
Cab dimensions Width at front axle
206. Empattement 3800 mm
Wheelbase
207. Voie maximum a) Avant 1990 mm b) Arrière 1804 mm
Maximum track Front Rear
209. Porte-à-faux a) Avant 1410 mm b) Arrière 1175 mm
Overhang Front Rear without body
211. Dimensions du cadre du chassis H1: 197 mm H2: 317 mm
Chassis frame dimensions
H3: 185 mm H4: 901 mm
H5: 70 mm H6: 761 mm



Marque Mercedes-Benz
 Make

Modèle 1935 AK
 Model

T-4007

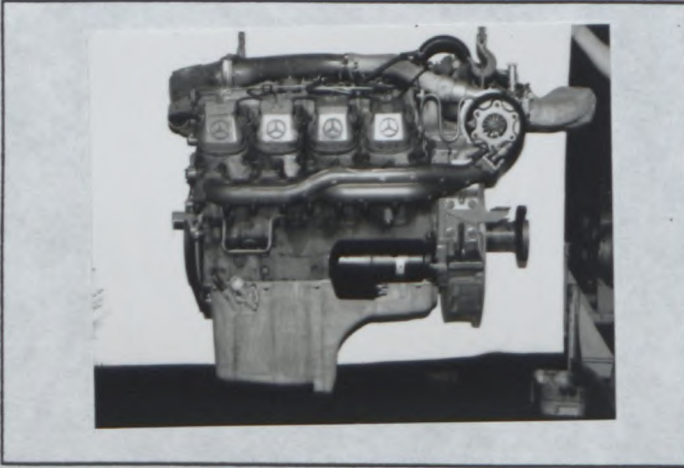
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur Front on truck longitudinal axis, vertical
 Location and position of the engine

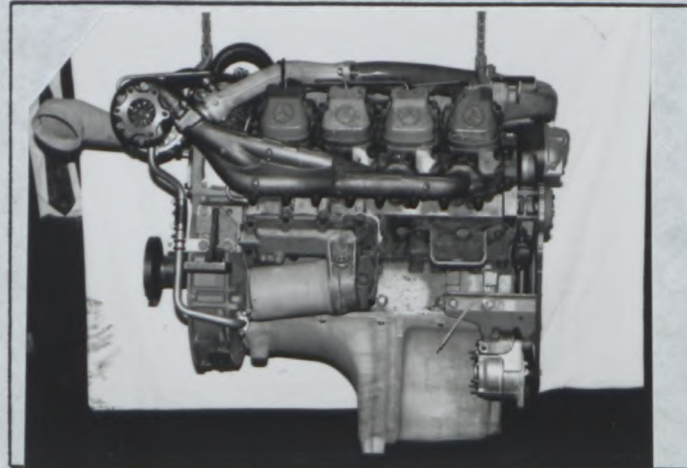
302. Nombre de supports 2
 Number of supports

303. Cycle Diesel 4 stroke
 Cycle

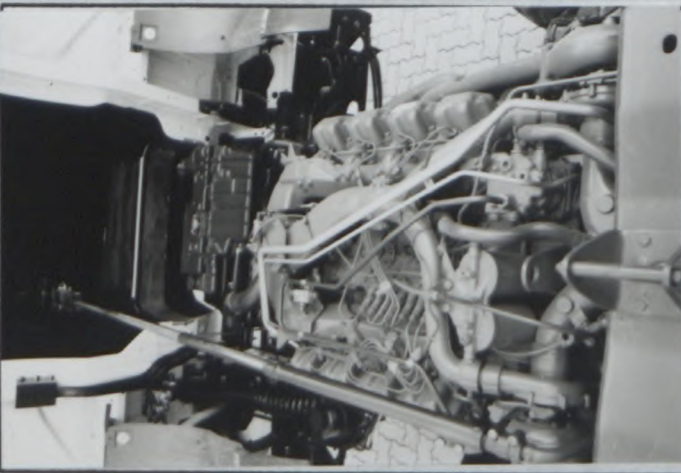
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



304. Suralimentation

oui	NON
yes	NOX

 Supercharging

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
 in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs K27/422/ 2 gas turbine
 Type and number of compressors

305. Nombre et disposition des cylindres "V8"
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement Liquid
Type of cooling

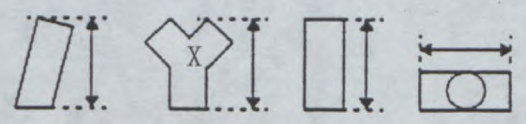
307. Cylindrée a) Unitaire 1827 cm3 b) Totale 14618 cm3
Cylinder capacity Unitary Total

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 119,8 cm3
Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 16,25 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 482 mm
Minimum height of the cylinder block



312. Matériau du bloc-cylindre cast-iron
Cylinder block material

313. Chemises : a) oui X
yes X
Sleeves : b) Matériau cast-iron
Material

c) humides X
wet X

314. Alésage 128,0 mm
Bore

316. Course 142,0 mm
Stroke

© FISA / F. Claryphon 1990 - 019102FB01.92



Marque
Make Mercedes-Benz

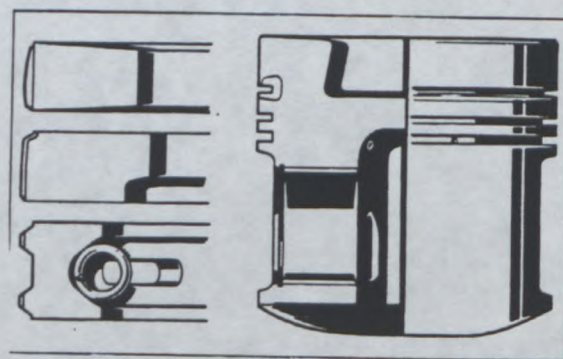
Modèle
Model 1935 AK

Homologation

T-4007

317. Piston
Piston
- a) Matériau
Material Aluminium Alloy
- b) Nombre de segments
Number of rings 3
- c) Poids minimum
Minimum weight 2290 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 81,3 +/-0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block - 0,07 +/-0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 99,7 +/-0.5 cm³

AA) Piston de profil
Piston profile



318. Bielle :
Connecting rod :
- a) Matériau
Material steel
- b) Type de la tête de bielle
Big end type split type
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 95,0 mm
- d) Longueur entre axes
Length between the axes 256,0 mm
- e) Poids minimum
Minimum weight 3035 g

319. Vilebrequin
Crankshaft
- a) Type de construction
Type of manufacture integral
- b) Matériau
Material steel
- c)

øøøø	forgé
xaxx	forged
- d) Nombre de paliers
Number of bearings 5
- e) Type de paliers
Type of bearings plain
- f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 104,1 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material cast-iron
- h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft 89000 g
- i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins 90,0 mm

**320. Volant moteur :
 Flywheel :**

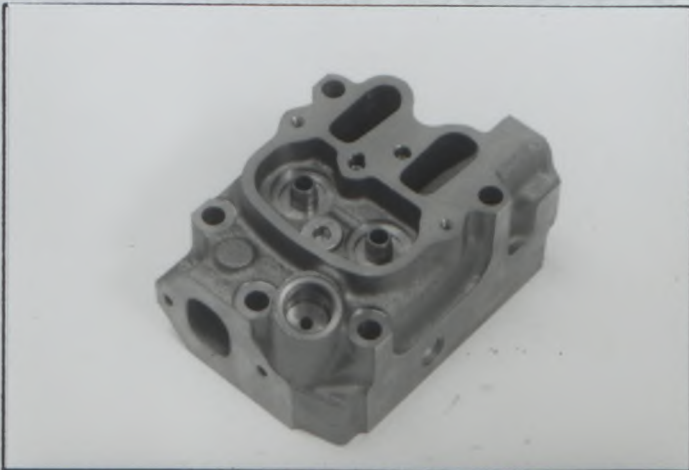
- a) Matériau
 Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
 Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
cast-iron	_____
34000 g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

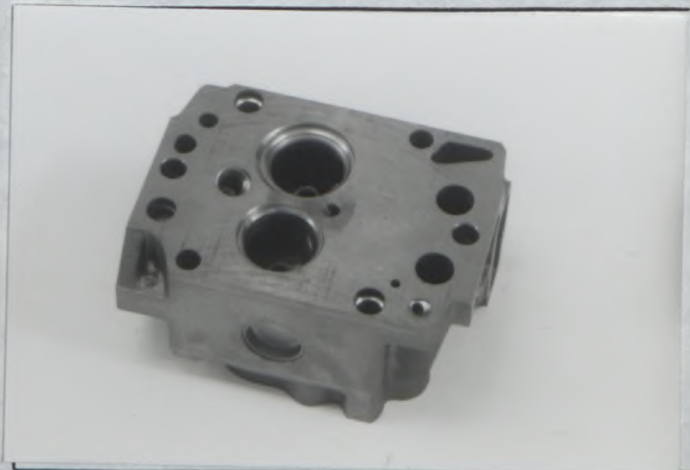
**321. Culasse :
 Cylinderhead :**

- a) Nombre 8
 Number
- b) Matériau cast-iron
 Material
- c) Hauteur minimum 114,0 mm
 Minimum height
- d) Endroit de la mesure From sealing face (joint face)
 Where measured
- e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement 0
 Angle between intake valve and exhaust valve

F) Culasse nue
 Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



- 322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,2 +/-0.2 mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket

Marque Mercedes-Benz
 Make

Modèle 1935 AK
 Model

T-4007

324. Alimentation par injection : a) Marque Bosch b) Modèle PE8P120A320LS7801
 Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur :
 Type of governor :

mécanique mechanical	électromécanique electromechanical	hydraulique hydraulic
-------------------------	---	--

d) Type de pompe à injection :
 Type of injection pump :

en ligne in line	à distribution distributor	à autre principe other principle
---------------------	---	---

e) Nombre de sorties effectives de carburant 8
 Number of effective fuel outlets

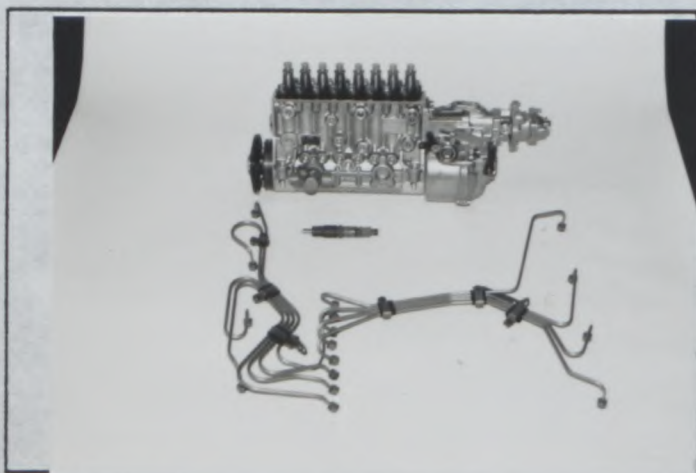
f) Position des injecteurs

chambre chamber	par chambre chamber
--------------------	--

 Angle avec le plan de joint de culasse 56
 Position of injectors Angle with cylinder head gasket face

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur
 List of input sensors to the governor

H) Système d'injection
 Injection system



325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement in vee of the engine
 Camshaft : Number Location

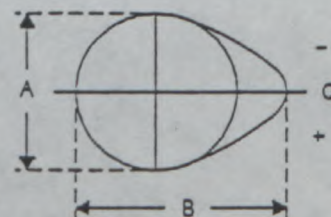
c) Système d'entraînement by gear wheels d) Nombre de paliers par arbre 5
 Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers 70,0 mm
 Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes mechanical, by tappet and rocker arm
 Type of valve operation

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions

Admission Intake	A = <u>54,0</u> +/-0.1 mm
	B = <u>61,5</u> +/-0.1 mm
Echappement Exhaust	A = <u>54,0</u> +/-0.1 mm
	B = <u>61,3</u> +/-0.1 mm



326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution admission 0,40 mm échappement 0,60 mm
 Theoretical clearance for setting of valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7,5		7,5	0	7,4		7,4
- 5	7,4	+ 5	7,4	- 5	7,4	+ 5	7,4
- 10	7,2	+ 10	7,2	- 10	7,5	+ 10	7,5
- 15	6,7	+ 15	6,7	- 15	7,5	+ 15	7,5
- 30	4,3	+ 30	4,3	- 30	6,2	+ 30	6,2
- 45	0,8	+ 45	0,8	- 45	3,2	+ 45	3,2
- 60	0,2	+ 60	0,2	- 60	0,5	+ 60	0,5
- 75	0,0	+ 75	0,0	- 75	0,2	+ 75	0,2
- 90	0,0	+ 90	0,0	- 90	0,0	+ 90	0,0
- 105	0,0	+ 105	0,0	- 105	0,0	+ 105	0,0
- 120	0,0	+ 120	0,0	- 120	0,0	+ 120	0,0
- 135	0,0	+ 135	0,0	- 135	0,0	+ 135	0,0
- 150	0,0	+ 150	0,0	- 150	0,0	+ 150	0,0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	<u>12,85</u> +/-0.2 mm	avec jeu selon Art. 326.a with clearance according to Art. 326.a
Echappement / Exhaust	<u>12,59</u> +/-0.2 mm	



Marque Mercedes-Benz
 Make Mercedes-Benz

Modèle 1935 AK
 Model 1935 AK

T-4007

327. Admission : a) Matériau du collecteur cast-iron
 Intake : Material of manifold cast-iron
- b) Nombre d'éléments du collecteur 3
 Number of manifold elements 3
- c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum de soupape 59,0 mm
 Maximum diameter of the valve 59,0 mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide 11,9 +0/-0.2 mm
 Diameter of the valve stem in guide 11,9 +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape 142,3 +/- 1.5 mm
 Valve length 142,3 +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupape Helical springs
 Type of valve springs Helical springs
- h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve 2
- i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :
- Sous une charge de 34,5 / 28,0 kg, la longueur max. du ressort est de 46,8 / 32,3 mm
 Under a load of 34,5 / 28,0 kg, the max. length of the spring is 46,8 / 32,3 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts 41,6 / 28,8 +/-0.2 mm
 External diameter of the springs 41,6 / 28,8 +/-0.2 mm
- l) Nombre de spires des ressorts 6,0 / 9,5
 Number of spring coils 6,0 / 9,5
- m) Diamètre du fil des ressorts 4,8 / 3,0 +/-0.1 mm
 Diameter of spring wire 4,8 / 3,0 +/-0.1 mm
- n) Longueur libre max. des ressorts 59,0 / 65,5 mm
 Max. free length of the springs 59,0 / 65,5 mm

l) Collecteur d'admission
 Intake manifold

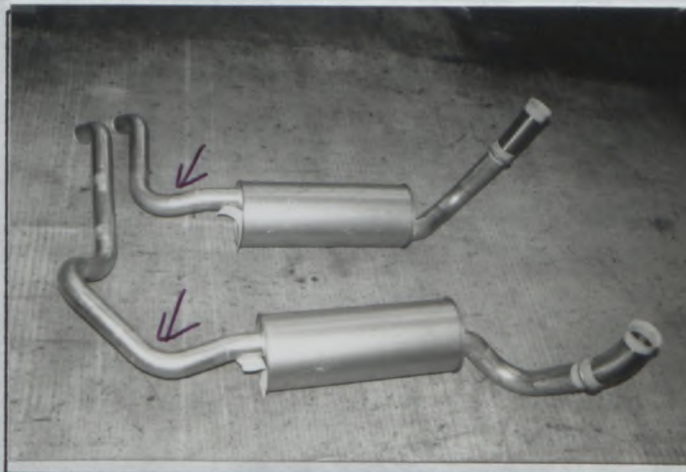


- 328. Echappement :**
Exhaust :
- a) Matériau du collecteur cast-iron
 Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2
 Number of manifold elements
- c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur 68 x 77 m
 Internal dimensions of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 51,1 mm
 Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 11,9 +0/-0.2 mm
 Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 142,3 +/-1.5 mm
 Valve length
- h) Type des ressorts de soupape Helical springs
 Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :
- Sous une charge de 35,5 / 35 kg, la longueur max. du ressort est de 46,8 / 32,3 m
 Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts 41,8 / 29,2 +/-0.2 mm
 External diameter of the springs
- m) Nombre de spires des ressorts 6,75 / 9,5
 Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts 4,5 / 3,2 +/-0.1 mm
 Diameter of spring wire
- o) Longueur libre max. des ressorts 68 / 70 m
 Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 100 mm +/- 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold



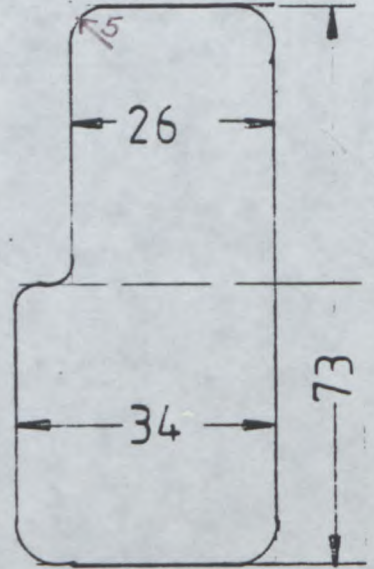
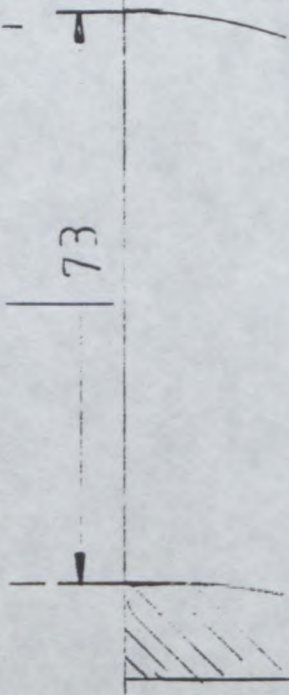
BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



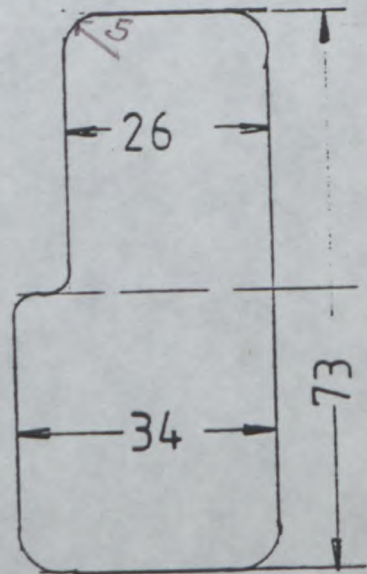
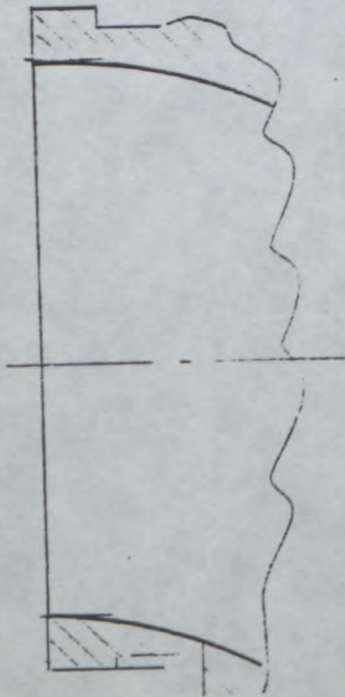
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

ADMISSION / INTAKE

i) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

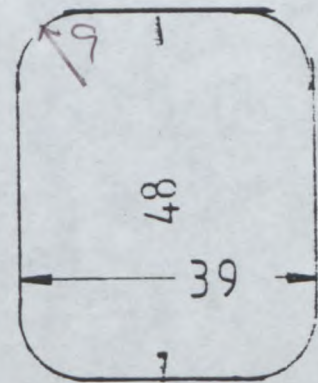
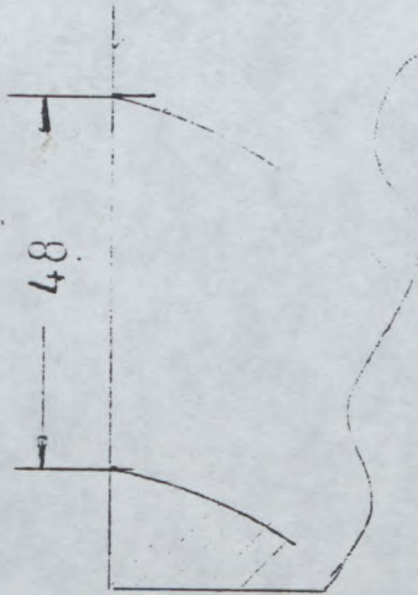


ii) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

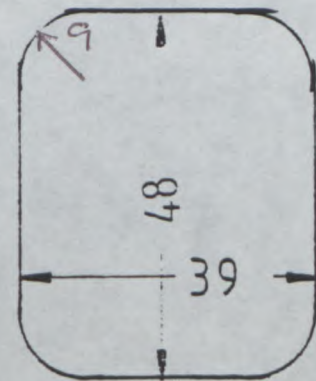
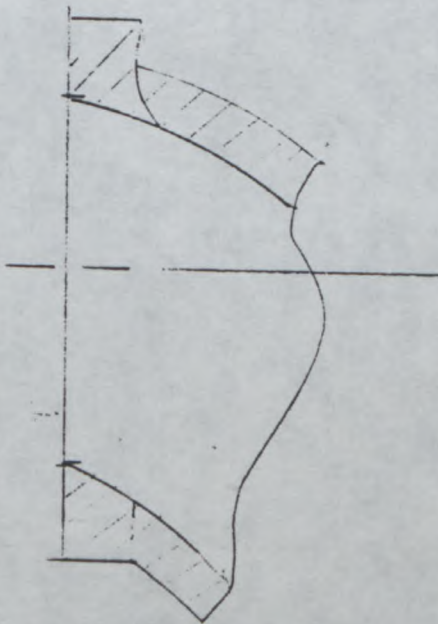


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T



329. Système anti-pollution ou filtre particulier
Anti pollution system or particular filter

a)

XXX	non
XXX	no

b) Description
Description _____

331. Circuit de refroidissement
Cooling circuit

Nombre de radiateurs
Number of radiators 1

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number 1

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 680 m m

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw plastic

d) Nombre de pales
Number of blades 8

e) Type d'entraînement
Type of drive viscous

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

oui	XXX
yes	XXX

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type pressure circulation lubrifica-
Type tion

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

c) Capacité totale
Total capacity 27,0 l

d) Refroidisseurs(s) d'huile
Oil cooler(s)

oui	XXX
yes	XXX

Nombre
Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) on the right side of the crankcase

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) exchanger



4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole
 Gas-oil pump(s)

a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	---

b) Nombre
 Number 1

c) Marque et type
 Make and type Bosch FP/KG24P303

d) Emplacement
 Location on the injection pump

e) Débit maximum
 Maximum flow 5 l/mn à 1050 t/mn
 l/mn at rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries :
 Batteries :

a) Nombre
 Number 2

b) Tension
 Tension 12 volts

c) Emplacement
 Location left side, behind the cab

502. Génératrice(s)
 Generator(s)

a) Nombre
 Number 1

b) Type
 Type alternator

c) Système d'entraînement
 Drive system V-Belt

d) Puissance nominale
 Nominal power 1540 watts

(C) FISA / F. Clément et 1930 - 01902FB01.52



Marque Mercedes-Benz
MakeModèle 1935 AK
Model

T-4007

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :
Driven wheels :

avant 1	X	X	X	X	arrière 1	X	X	X	X
front 1	X	X	X	X	rear 1	X	X	X	X

602. Embrayage : a) Type dry b) Système de commande Hydraulic with mechanical assistance
Clutch : Type dry Control system
c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 430 +/-2 mm
Number of plates Diameter of the plate(s)

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement in block with engine
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" G155-16/11,9 c) Marque "automatique" Mercedes-Benz
"Manual" make "Automatic" make

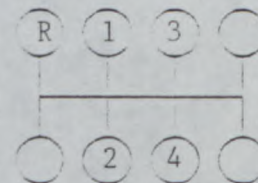
d) Type et emplacement de la commande d1) Boîte principale mechanical, on cab floor
Type and location of control Main box

d2) Doubleur de gamme pneumatic, on gear shift d3) Groupe relais pneumatic; on cab floor
Splitter box Range box

e) rapports
ratios

	Manuelle Manual				Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	synchro	nombre de dents number of teeth	rapports ratios	rapports ratios	synchro
1	38/14	2,71		x				
2	32/17	1,88		x				
3	28/21	1,33		x				
4	---	1,0		x				
5								
6								
7								
8								
AR/P	18 / 34 14 / 18	2,43						
Constante Constant	25 / 24	1,04						
Doubleur de gamme Splitter box	23 / 26	0,88	Type:					
Groupe relais Range box	$\frac{80 + 25}{25}$	4,2	Type:					

f) Grille de vitesse
Gear change gate



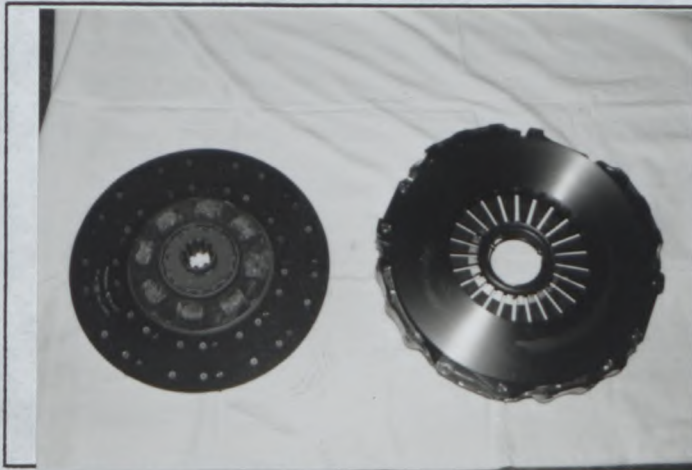
g) Type de lubrification By splashing
 Type of lubrication

h) Refroidisseur d'huile

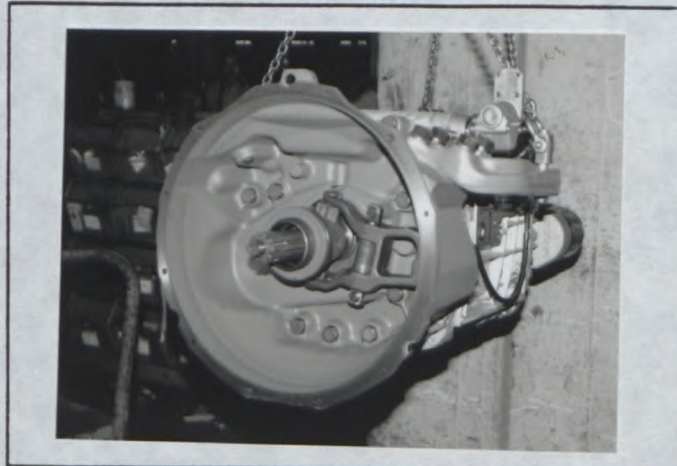
XXX	non
XXX	no

 Type _____
 Oil cooler Type

CC) Embrayage
 Clutch



S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert
 Transfer box

a) Rapport 1,023 ; 1,436
 Ratio

b) Nombre de dents $\frac{44}{43}$; $(1 + \frac{23}{57}) \times \frac{44}{43}$
 Number of teeth

c) Système de commande pneumatic
 Control system

d) Type de différentiel central bevel drive pinion
 Type of central differential

e) Répartition du couple : e1) Avant 23 % Arrière 77 %
 Torque distribution : Front Rear

e2) Nombre de dents : 23 : 77
 Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central by manual lock
 Type of central differential limitation

g) Différentiels interpoints
 Interaxle differentials

g1) Type
 Type

g2) Type de limitation
 Type of limitation

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type	bevel drive	bevel drive
g2) Type de limitation	manual lock	manual lock

605. Couple final Final drive	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Type de couple final Type of final drive	bevel gear and planetary		bevel gear and planetary	
b) Rapport Ratio	4,2		4,2	
c) Nombre de dents Number of teeth	29 / 24		29 / 24	
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	manual lock		manual lock	
e) Type de lubrification Type of lubrication	by splashing		by splashing	
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no
Type Type				
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no
Type Type				
g1) Type Type	planetary		planetary	
g2) Rapport Ratio	3,478		3,478	
g3) Nombre de dents Number of teeth	$\frac{57 + 23}{23}$		$\frac{57 + 23}{23}$	

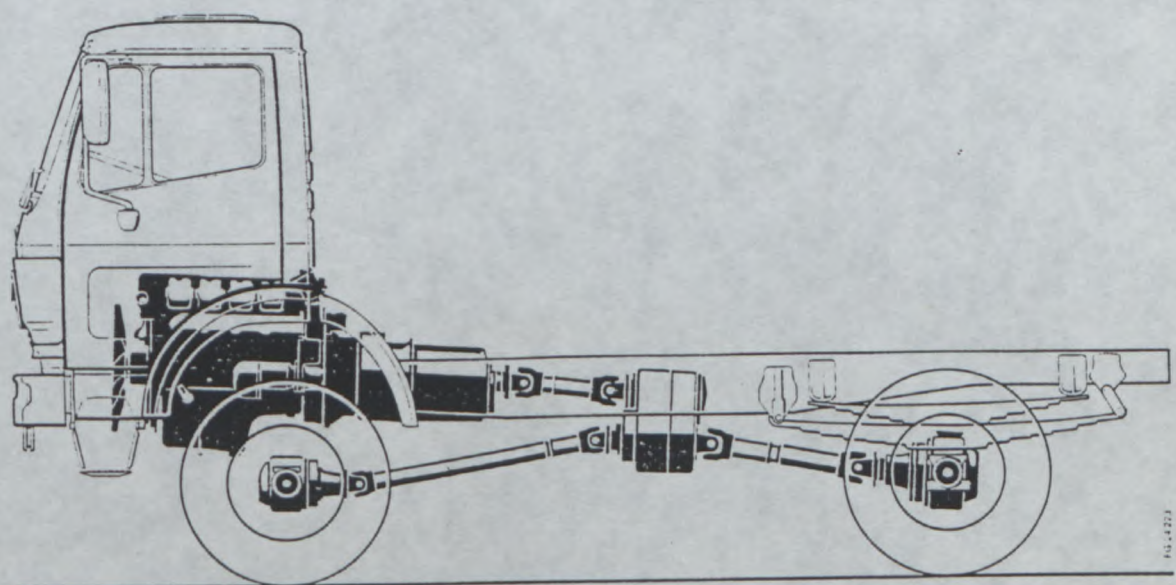
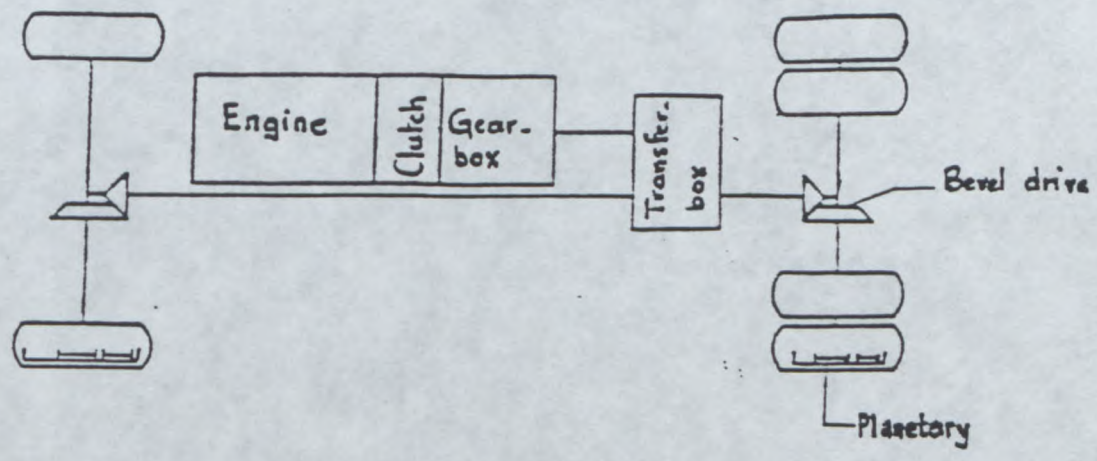
606. Arbres de transmission : Transmission shafts :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts	cardan joint	cardan joint
b) Matériau des arbres longitudinaux Material of longitudinal shafts	steel alloy	steel alloy

© PSA / F. Chertnon 1930 - 019/02/FB.01.92

c) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal half shafts	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Matériau des demi-arbres transversaux Material of transversal half shafts	cardan joint		integral	
	steel alloy		steel alloy	



XII) CHAINE CINEMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



© FISA / F. Clémenton 1300 - 019102FB01.92

141-4273



7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
701. Généralités General																				
a) Type de suspension Type of suspension	rigid axle		rigid axle																	
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2		4																	
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs																				
a) Matériau Material	---		---																	
b) Type progressif Progressive type	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
c) Nombre de spires Number of coils	---		---																	
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	--- mm	--- mm	--- mm	--- mm																
e) Diamètre extérieur External diameter	--- mm	--- mm	--- mm	--- mm																

Marque
Make

Mercedes-Benz

Modèle
Model

1935 AK

T-4007

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
703. Ressorts à lames Leaf springs				
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	steel		steel	
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	steel		steel	
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	steel		steel	
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	steel		steel	
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	steel		steel	
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	---		---	
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	4		2	
c) Longueur développée Developed length	1800 mm	mm	1800 mm	mm
d) Largeur maximum Maximum width	90 mm	mm	100 mm	mm
e) Epaisseur Thickness	145 mm	mm	241 mm	mm

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
704. Barre de torsion Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	mm	mm	mm	mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	mm	mm	mm	mm
c) Matériau Material				

Marque Mercedes-Benz
 Make Mercedes-Benz

Modèle 1935 AK
 Model 1935 AK

T-4007

705. Autre type de suspension Other type of suspension	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Type Type				
b) Nombre d'élém. élastiques Number of elastic elements	---	---	---	---
c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements				

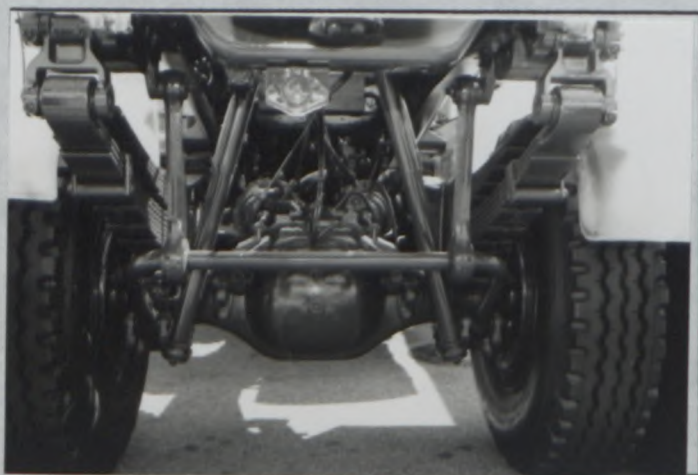
T1) Train avant 1 complet déposé
 Complete dismantled front 1 axle



T2) Train avant 2 complet déposé
 Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé
 Complete dismantled rear 1 axle



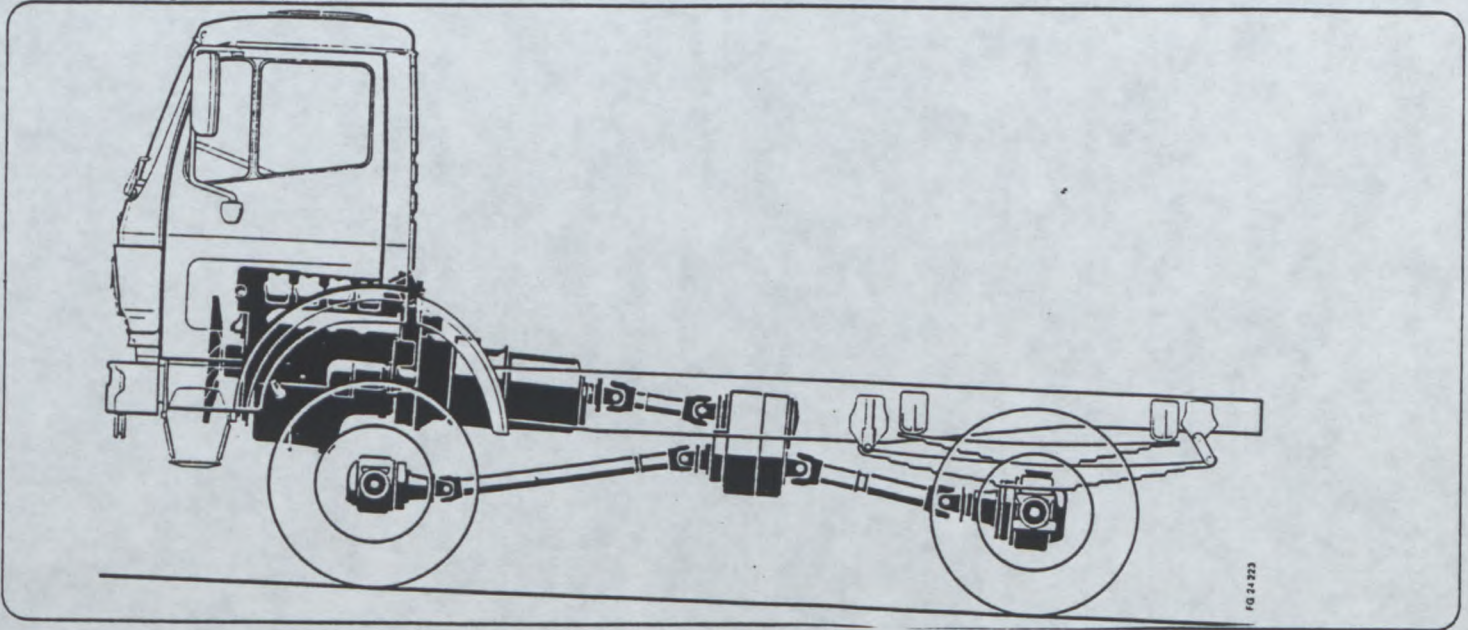
U2) Train arrière 2 complet déposé
 Complete dismantled rear 2 axle



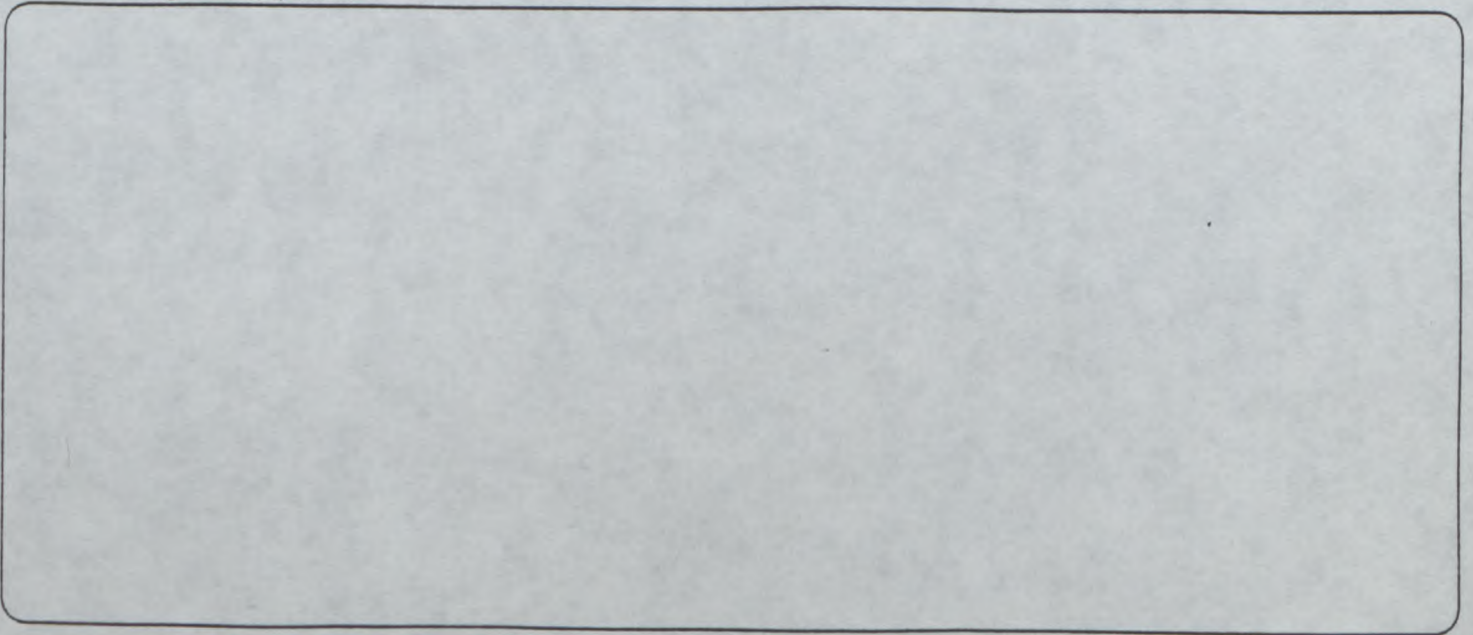
© FISA / F. Chantekin 1930 - 019101 FB07.91



X-1) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



Marque Mercedes-Benz
 Make Mercedes-Benz

Modèle 1935 AK
 Model 1935 AK

T-4007

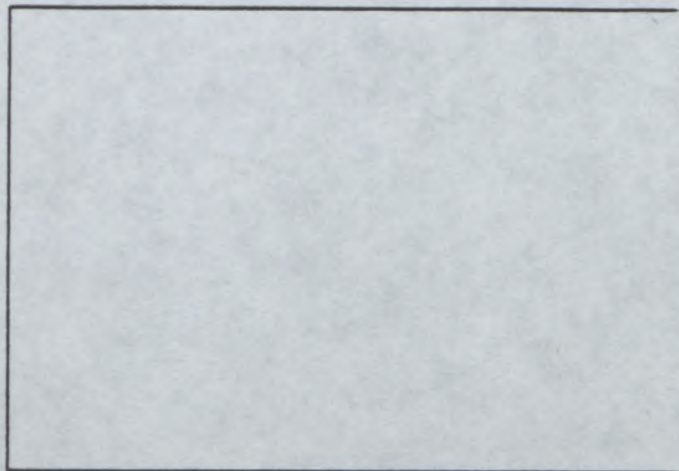
706. Stabilisateur
Stabiliser

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
a) Longueur efficace Effective length	960 mm +/-1%	---	930 mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	34 mm	---	45 mm
c) Matériau Material	steel	---	steel

XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1
 Drawing or photo of front 1 stabiliser



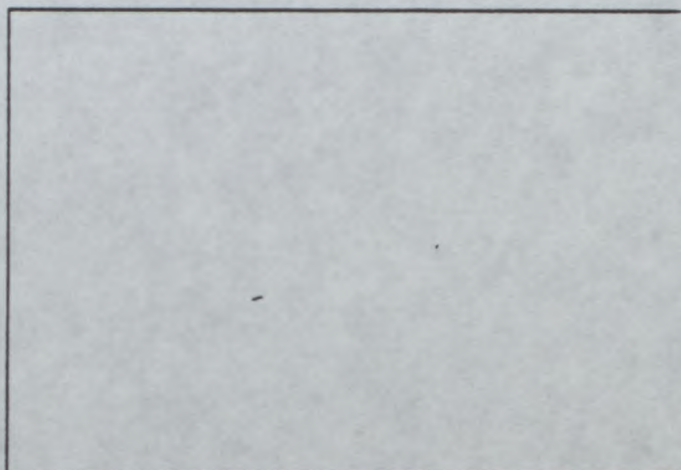
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2
 Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1
 Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2
 Drawing or photo of rear 2 stabiliser



707. Amortisseurs
Shock absorbers

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
a) Nombre par roue Number per wheel	1	---	1

© FISA / F. Chertkov 1510 - 01901FB07.91



T-4007

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	511,2 mm	mm	511,2 mm	mm
b) Largeur Width	254 mm	mm	254 mm	mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system 2 circuit pneumatic

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders -----

b1) Alésages
Bores ----- mm

c) Servo-frein
Servo-brake

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

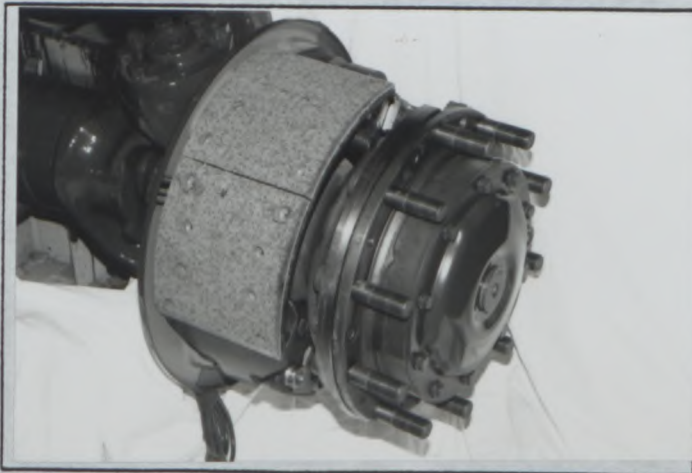
c1) Marque et type
Make and type -----

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

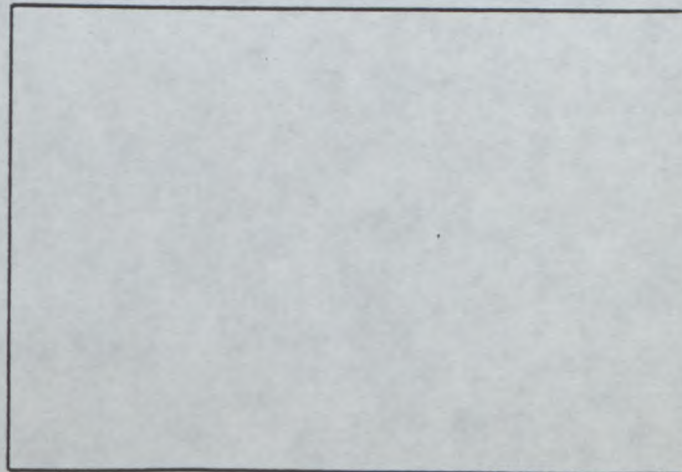
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d1) Emplacement.
Location frame, left side

V-1) Frein avant 1
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2
Front 2 brake

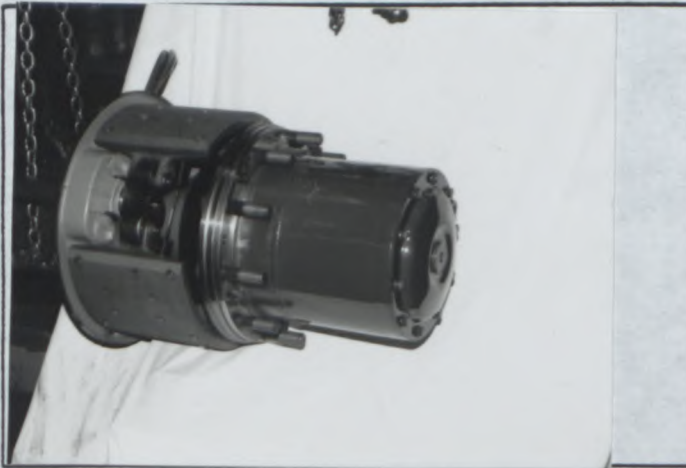


Marque Mercedes-Benz
 Make Mercedes-Benz

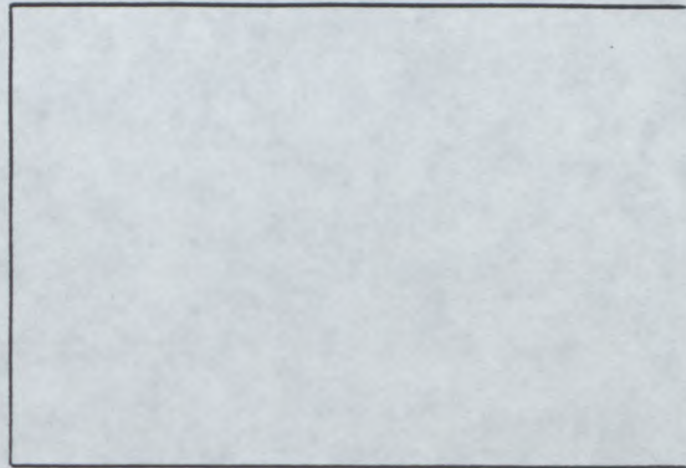
Modèle 1935 AK
 Model 1935 AK

T-4007

W-1) Frein arrière 1
 Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2
 Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1		1	
e1) Alésage Bore	20" 	mm	20" 24" 	mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	410 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	410 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	2		2	
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	1312,5 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm	1322,2 +/-1.5 mm	+/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	160 +/-1 mm	+/-1 mm	180 +/-1 mm	+/-1 mm

Marque Mercedes-Benz
 Make _____

Modèle 1935 AK
 Model _____

T-4007

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	_____	_____	_____	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	_____	_____	_____	_____
g3) Matériau des étriers Caliper material	_____	_____	_____	_____
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm	_____ +/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande pneumatic
 Control system _____

h2) Emplacement de commande on the dashboard, right from the steering wheel
 Location of lever _____

h3) Effet sur roues Avant 1 Avant 2 ~~Avant 1~~ ~~Avant 2~~ Arrière 2
 On which wheels Front 1 Front 2 ~~Front 1~~ ~~Front 2~~ Rear 2

i) Frein ralentisseur oui non
 Retarder braking system yes no

i1) Marque et type _____
 Make and type _____

i2) Principe de fonctionnement _____
 Principle of operation _____

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu) _____ mm
 Diameter of rotating element (if provided) _____

© FISA / F. Champkin 1500 - 019/01/FL07.91



Marque Mercedes-Benz
 Make Mercedes-Benz

Modèle 1935 AK
 Model 1935 AK

T-4007

804. Direction : a) Type Recirculating ball
 Steering : Type _____

b) Rapport 25,4 : 1
 Ratio _____

c) Servo-assistance oui non Type Hydraulic
 Power assisted yes no Type _____

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Roues directrices Steered wheels	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

e) Amortisseur de direction oui non
 Steering damper yes no



9. CABINE / CAB

901. Intérieur : a) Ventilation

oui	XXX
yes	XXX

 b) Chauffage

oui	XXX
yes	XXX

 c) Climatisation

XX	non
XXX	no

Interior : a) Ventilation b) Heating c) Air conditioning

d) Sièges
 Seats

d3) Nombre 2
 Number

f) Toit ouvrant optionnel

oui	XXX
yes	XXX

 Optional sun roof

f1) Type opening upwards f2) Système de commande mechanical
 Type Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales manual
 Opening system for side windows

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



© FISA / F. Chanykin 1930 - 019/02/FB01/92

902. Extérieur : Exterior :
- a) Nombre de portes Number of doors 2
 - c) Matériau des portières Door material steel
 - d) Matériau du capot avant Front bonnet material plastic
 - f) Matériau de la cabine Cab material steel
 - h) Matériau de lunette arrière Rear window material -----
 - i) Matériau des glaces de custode Rear quarter window material safety glass
 - k) Matériau des vitres latérales Side window material safety glass
 - l) Matériau du pare-choc avant Material of front bumper steel
 - m) Matériau du garde-boue avant Material of front mudguard plastic

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



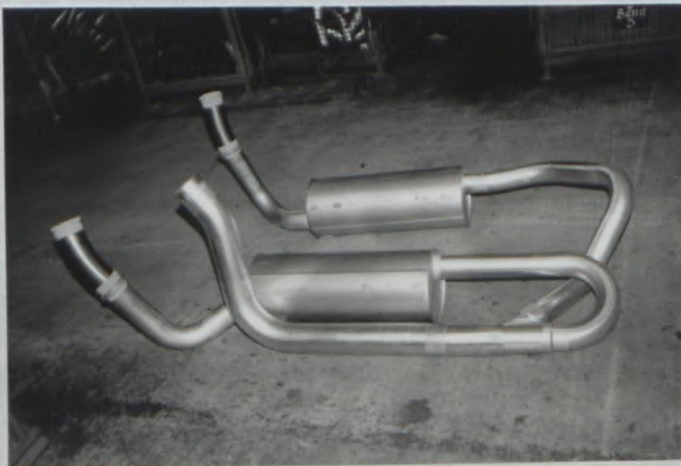
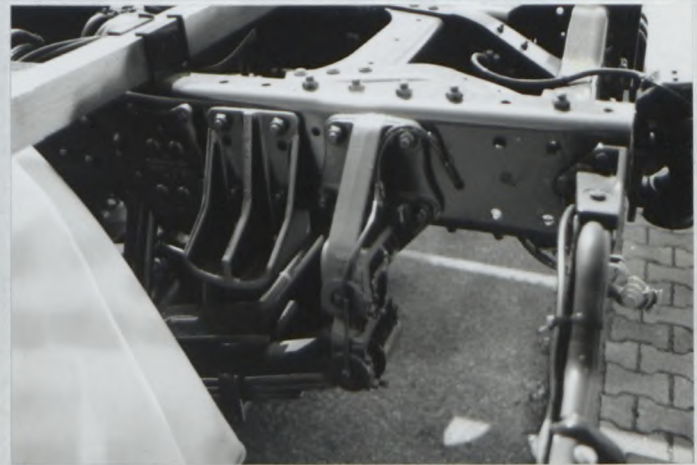
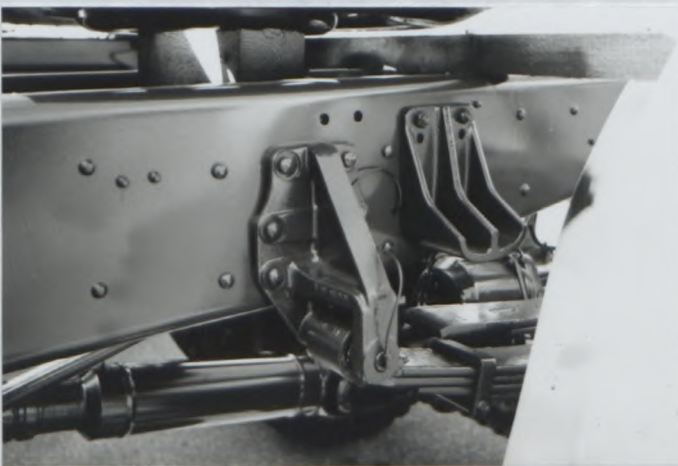
Marque Mercedes-Benz
Make

Modèle 1935 AK
Model

T-4007

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Photo 1 - 4: single tires on rear axle (technical same as twin tire)
Photo 5 + 6: exhaust pipe variation



© FISA / F. Clément 1993 - 010701110791





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4007

Groupe T4
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur Mercedes-Benz Modèle et type 1935 AK
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1992
Homologation valid as from

334. Suralimentation Turbocharging a) Marque et type du turbocompresseur KKK 27 - 422
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 2
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau SIMO
Material

c) Roue de turbine : Turbine wheel : c1) Matériau GMR 235
Material

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) des aubes EXD. 26 +/- 0.5 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 68 +/- 0.4 mm
B = 11 +/- 0.5 mm
C = 71 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades
non no
no

d) Carter de compression : Impeller housing : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)

d2) Matériau Aluminium
Material



Marque Make Mercedes-Benz

Modèle Model 1935 AK

T-4007

e) Roue de compression : Impeller wheel :

e1) Matériau Material Aluminium

e2) Nombre d'aubes Number of blades 14

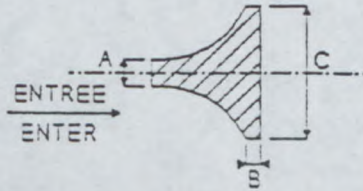
e3) Hauteur(s) des aubes Height(s) of blades 28 +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 50 +/- 0.4 mm

B = 5 +/- 0.5 mm

C = 81 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables Variable blades

XXXX	non
XXXX	no

f) Régulation de la pression : Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression: Type of pressure adjustment: by-pass soupape de décharge relief valve autre cas other case

f2) Type de la soupape Type of the valve _____

g) Système d'échappement : Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger _____

h) Refroidissement de l'air d'admission : Cooling of intake air :

h1)

oui	non
yes	no

 X

h2) Système System air/air air/eau air/water simple-passe single-flow double-passe double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air Air inlet diameter _____ m m h4) Diamètre de la sortie d'air Air outlet diameter _____ m m



Marque
Make

Mercedes-Benz

Modèle
Model

1935 AK

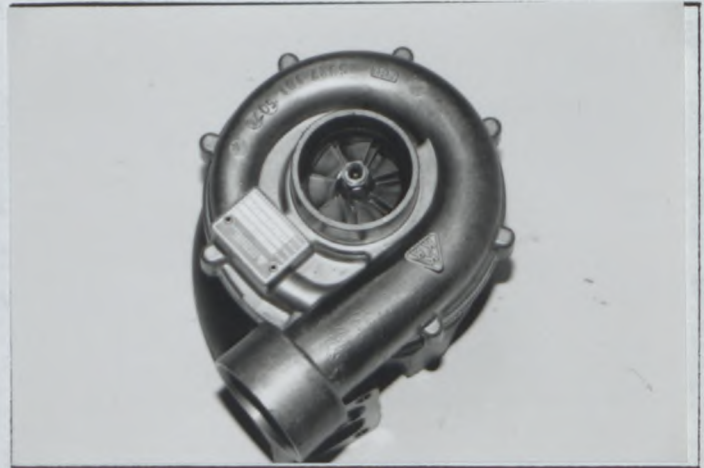
T-4007

PHOTOS

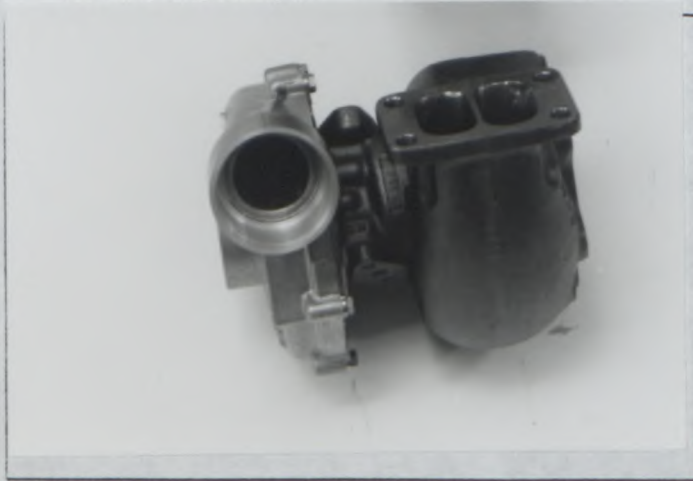
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



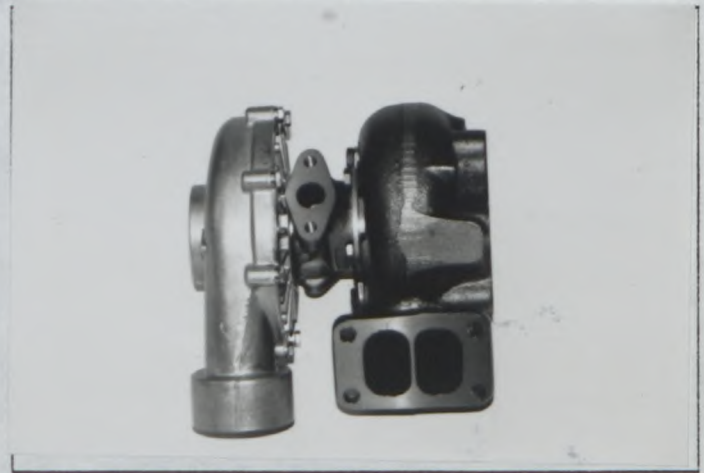
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



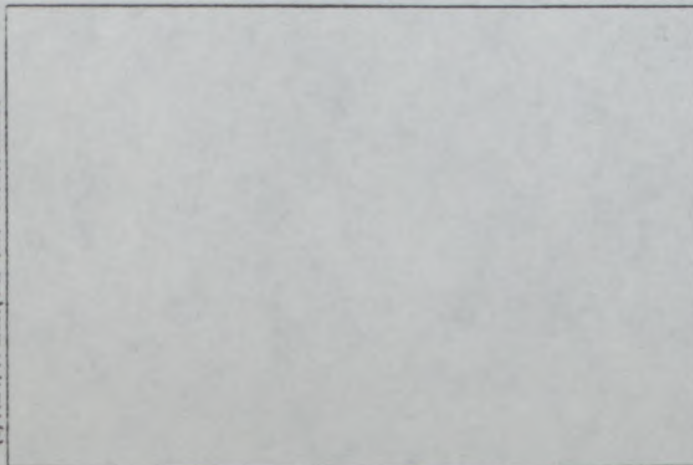
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



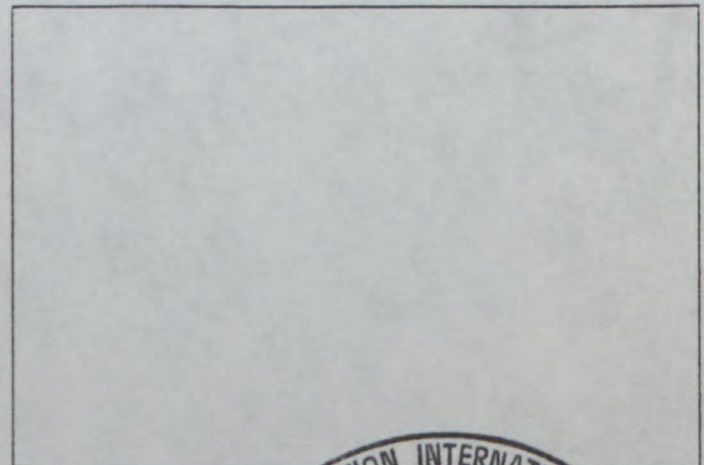
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger

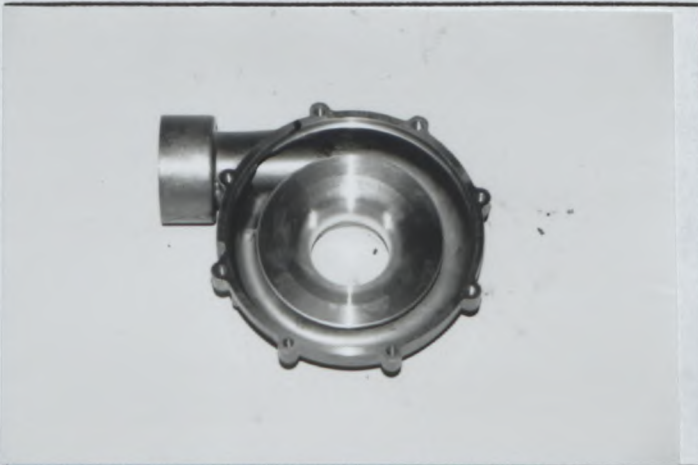


Marque Mercedes-Benz
Make

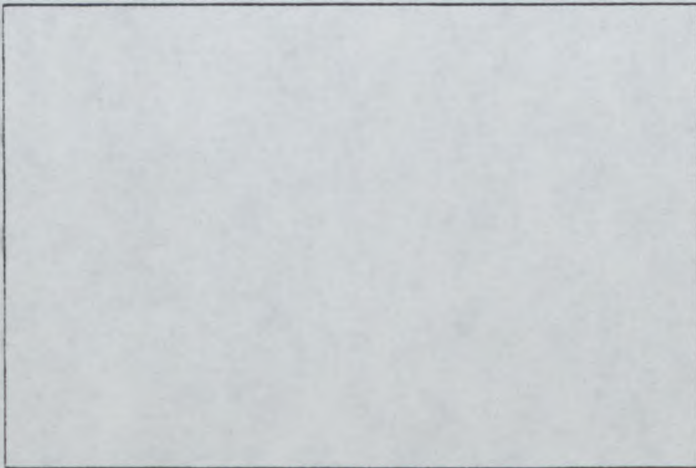
Modèle 1935 AK
Model

T-4007

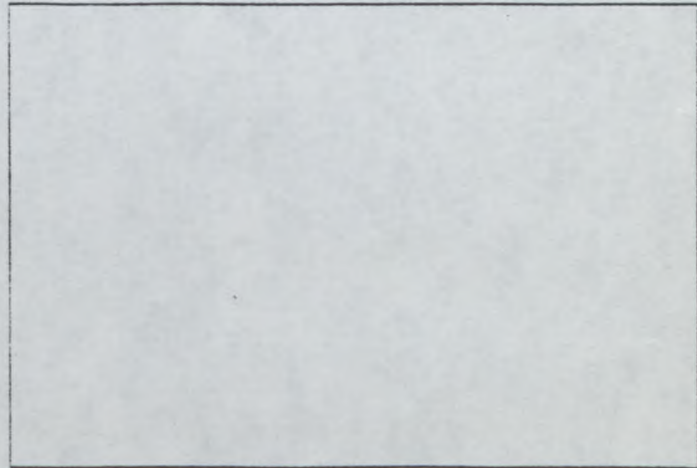
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



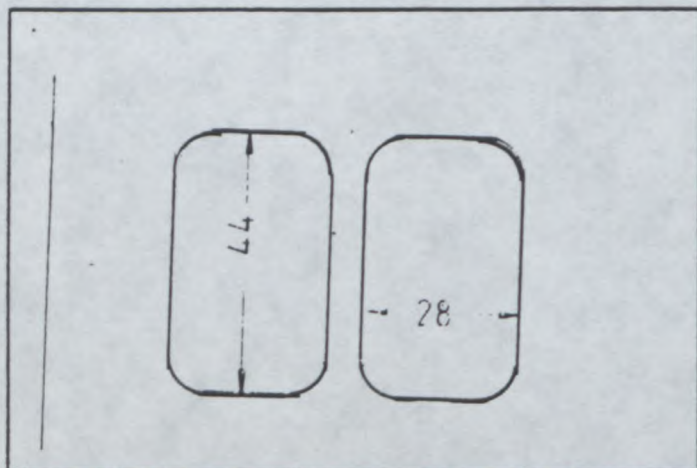
Marque Mercedes-Benz
 Make _____

Modèle 1935 AK
 Model _____

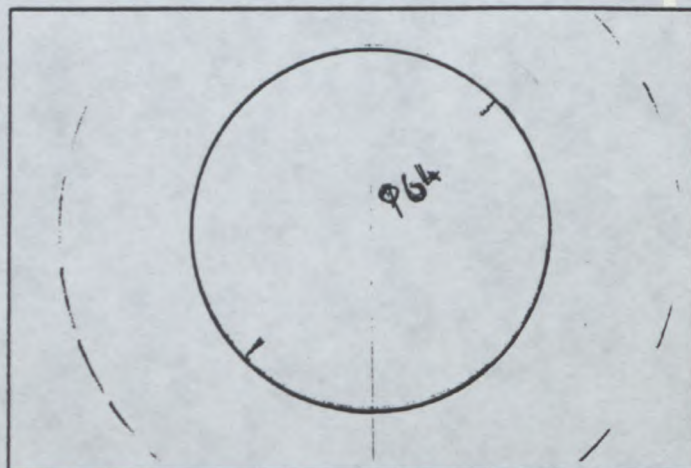
T-4007

DESSINS / DRAWINGS

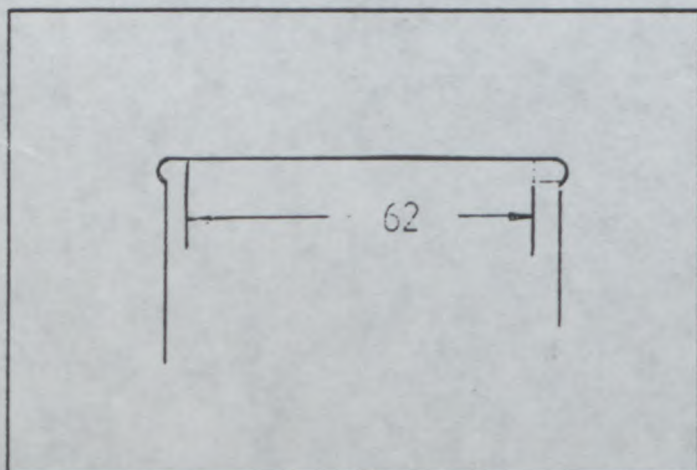
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
 Exhaust gas inlet to the compressor turbine



- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
 Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
 Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
 Air (gas) outlet from the compressor housing

