



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4010

Groupe
Group

T4

Camions tout-terrain
Cross-country trucks

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 SEP. 1992
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant
Truck seen from 3/4 front



B) Camion vu de 3/4 arrière
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur The Ural Automobile Works
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type Ural-43223
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 16730 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction : Separate
Type of construction :

b) Matériau du châssis Steel
Material of the chassis

c) Matériau de la cabine Steel
Material of the cab

107. Nombre d'essieux 1 Avant 2 Arrière
Number of axles Front Rear



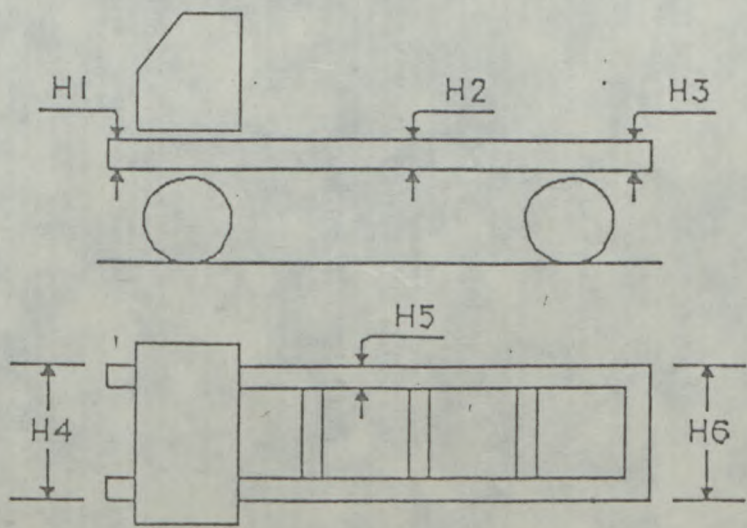
Marque / Make Ural

Modèle / Model 43223

T-4010

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201.	Poids minimum / Minimum weight	<u>7860</u>	kg	
202.	Longueur hors-tout / Overall length	<u>8050</u>	mm	
203.	Largeur hors-tout / Overall width	<u>2500</u>	mm	
	Endroit de mesure / Where measured	<u>on fender outer surfaces</u>		
204.	Dimensions de la cabine / Cab dimensions	a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant / Width at front axle	<u>2500</u>	mm
206.	Empattement / Wheelbase	a) Droit / Right <u>3800+1400</u>	mm	b) Gauche / Left <u>3800+1400</u> mm
207.	Voie maximum / Maximum track	a) Avant / Front <u>400</u>	mm	b) Arrière / Rear <u>400</u> mm
209.	Porte-à-faux / Overhang	a) Avant / Front <u>1256</u>	mm	b) Arrière / Rear <u>1444</u> mm
211.	Dimensions du cadre du chassis / Chassis frame dimensions	H1: <u>180</u>	mm	H2: <u>260</u> mm
		H3: <u>260</u>	mm	H4: <u>870</u> mm
		H5: <u>80</u>	mm	H6: <u>870</u> mm



© FISA / F. Clumpson 1960 - 01901/FB07.91



Marque
Mako

Modèle
Model

T-4010

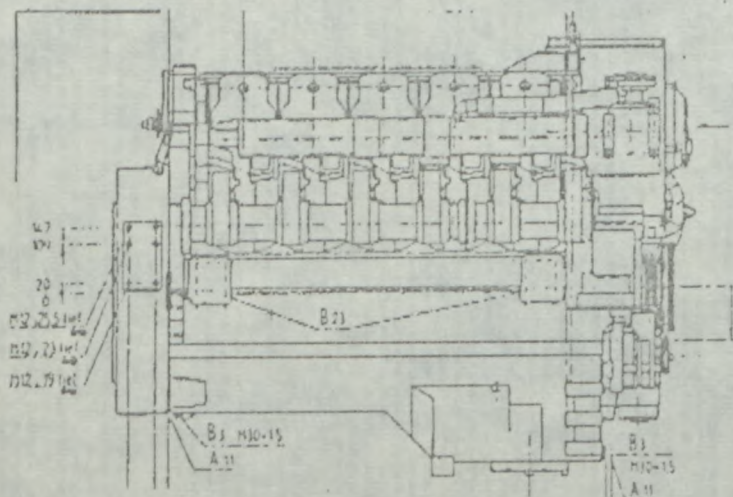
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

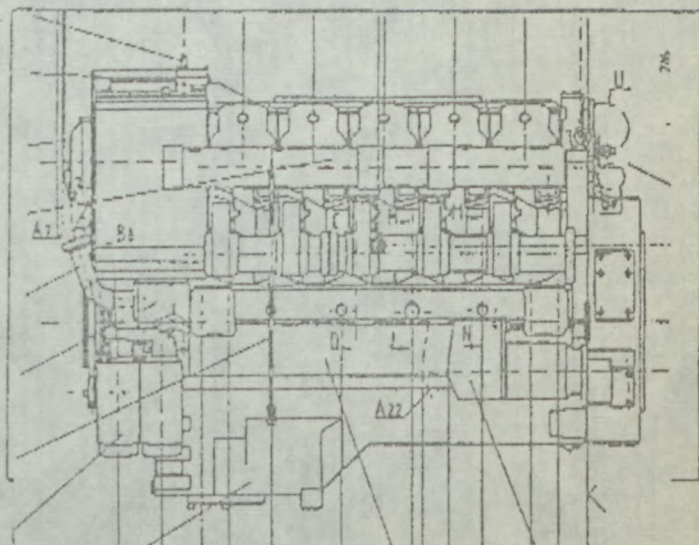
302. Nombre de supports 4
Number of supports

303. Cycle
Cycle

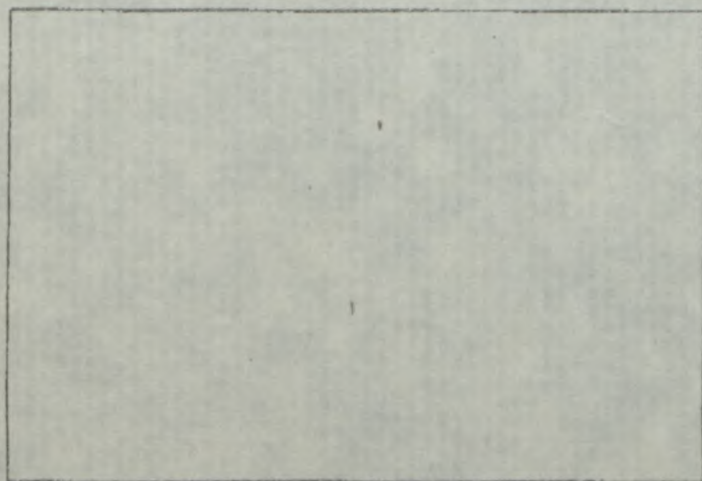
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

note: X = actual



T-4010

Marque / Make _____ Modèle / Model _____

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders V10

306. Mode de refroidissement / Cooling system air cooled with electronically controlled fans

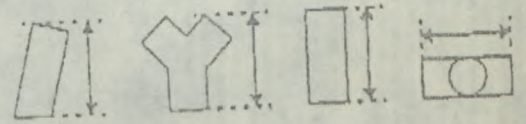
307. Capacité des cylindres / Cylinder capacity
 a) Unitaire / Unitary 1672.8 cm³ b) Totale / Total 16728 cm³

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber ? cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head ? cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 16.7 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 1000 mm



312. Matériau du bloc-cylindre / Cylinder block material GG (grey iron)

313. Chemises / Sleeves:
 a)

oui	non
yes	no

 b) Matériau / Material GG

c)

humides	secs
wet	dry

314. Alésage / Bore 12.5 mm 316. Course / Stroke 130 mm

note: X = actual

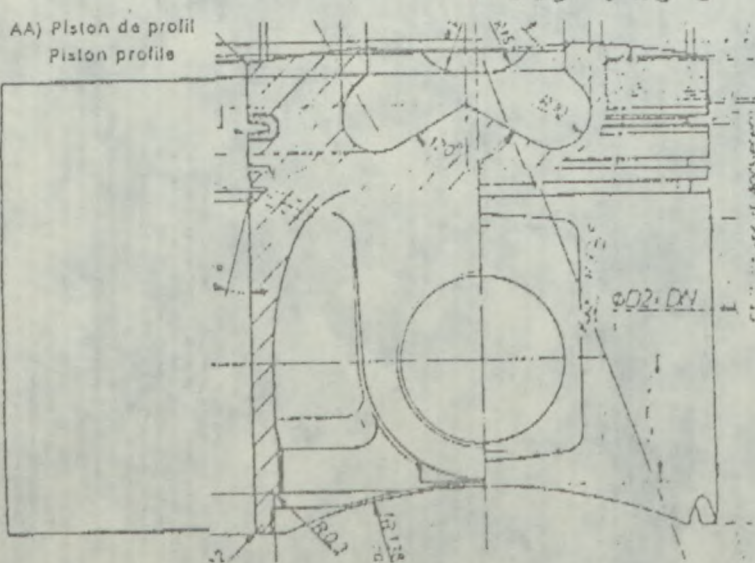


Homologation No

T-4010

Marque / Make _____ Modèles / Model _____

- 317. Piston / Piston
 - a) Matériau / Material: Aluminium
 - b) Nombre de segments / Number of rings: 3
 - c) Poids minimum / Minimum weight: 2420 g
 - d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown: 91.06 ± 0.1 mm
 - e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block: 1.1 ± 0.15 mm
 - f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume: sec drawing ± 0.5 cm³
N. 305 31.83



- 318. Bielle / Connecting rod:
 - a) Matériau / Material: Steel
 - b) Type de la tête de bielle / Big end type: _____
 - c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings): 80 mm
 - d) Longueur entre axes / Length between the axes: 237.5 mm
 - e) Poids minimum / Minimum weight: 2868 g

- 319. Vilebrequin / Crankshaft
 - a) Type de construction / Type of manufacture: forched, machined, counter weights ballbal.
 - b) Matériau / Material: Steel
 - c)

coulé / cast	forgé / forged
--------------	----------------
 - d) Nombre de paliers / Number of bearings: 6
 - e) Type de paliers / Type of bearings: three component bearing
 - f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings: 95 mm
 - g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material: GGG
 - h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft: _____ g
 - i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins: 75 mm



T-4010

Marque _____
Make _____

Modèle _____
Model _____

✓ 320. Volant moteur : a) Matériau (GG) grey iron
Flywheel : Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring _____ g

321. Culasse : a) Nombre 10 b) Matériau Aluminium
Cylinderhead : Number _____ Material _____

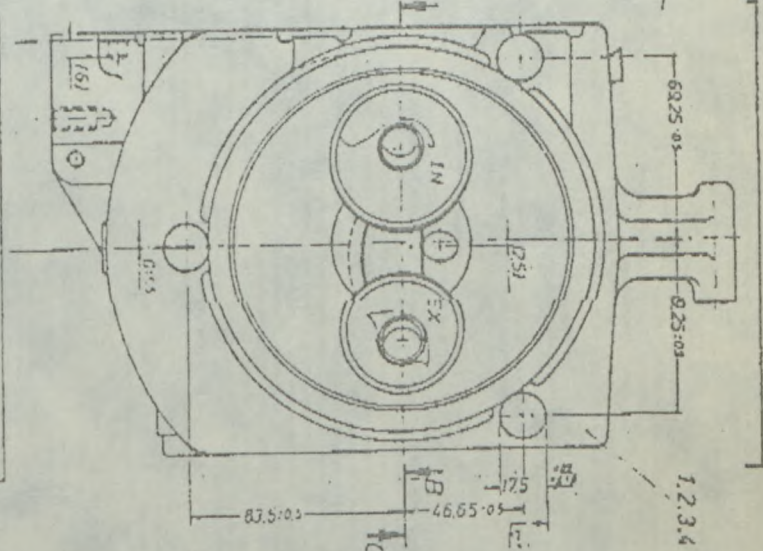
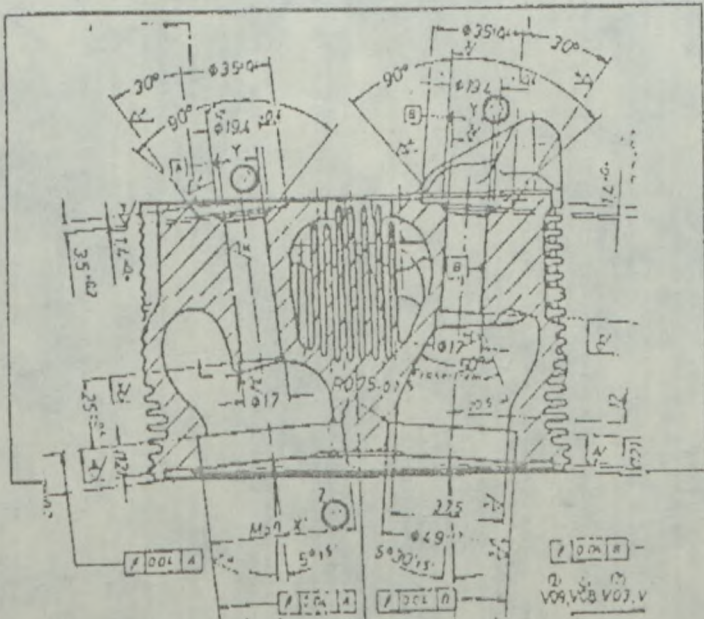
c) Hauteur minimum 108 mm
Minimum height _____

d) Endroit de la mesure
Where measured _____

e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement 10° 30'
Angle between intake valve and exhaust valve _____

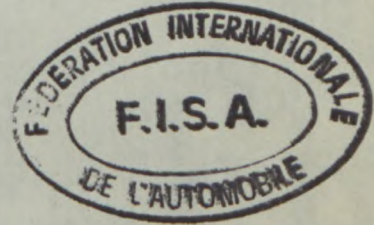
F) Culasse nue
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré 2,3 - 3,05 ±0.2 mm
Thickness of tightened cylinder head gasket _____

© FISA / F. Overton 1120 - 01901.FIC07.91



Marque

Modèle
Model

T-4010

324. Alimentation par Injection : a) Marque Vosch b) Modèle P-pump S3000
 Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur : ROV
 Type of governor : mécanique / électronique / hydraulique

d) Type de pompe à Injection : P
 Type of injection pump : en ligne / distributrice / autre principe

e) Nombre de sorties effectives de carburant : 10
 Number of effective fuel outlets

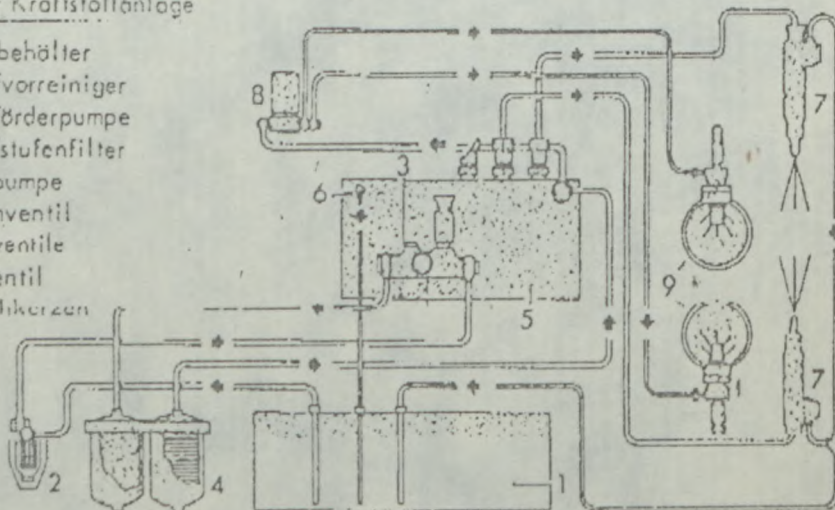
f) Position des injecteurs : chambre / préchambre
 Position of injectors Angle avec le plan de joint de culasse : 57°30'
 Angle with cylinder head gasket face

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur
 List of input sensors to the governor

H) Système d'Injection
 Injection system

Schema der Kraftstoffanlage

- 1 Kraftstoffbehälter
- 2 Kraftstoffvorreiniger
- 3 Kraftstofförderpumpe
- 4 Kraftstoffstufenfilter
- 5 Einspritzpumpe
- 6 Überströmventil
- 7 Einspritzventile
- 8 Magnetventil
- 9 Flammglühkerzen



325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement Coultre
 Camshaft : Number Location

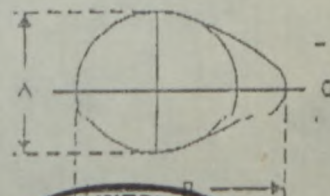
c) Système d'entraînement : gears d) Nombre de paliers par arbre : 6
 Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers : 60 mm
 Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes : push rod
 Type of valve operation

g) Dimensions de la came :
 Cam dimensions

Admission Intake	A =	<u>42,3</u>	+/-0.1 mm
	D =	<u>57,05</u>	+/-0.1 mm
Echappement Exhaust	A =	<u>47,6</u>	+/-0.1 mm
	D =	<u>50,6</u>	+/-0.1 mm



© F.I.S.A. - Genève - 00351/1007/91

Marque
Make

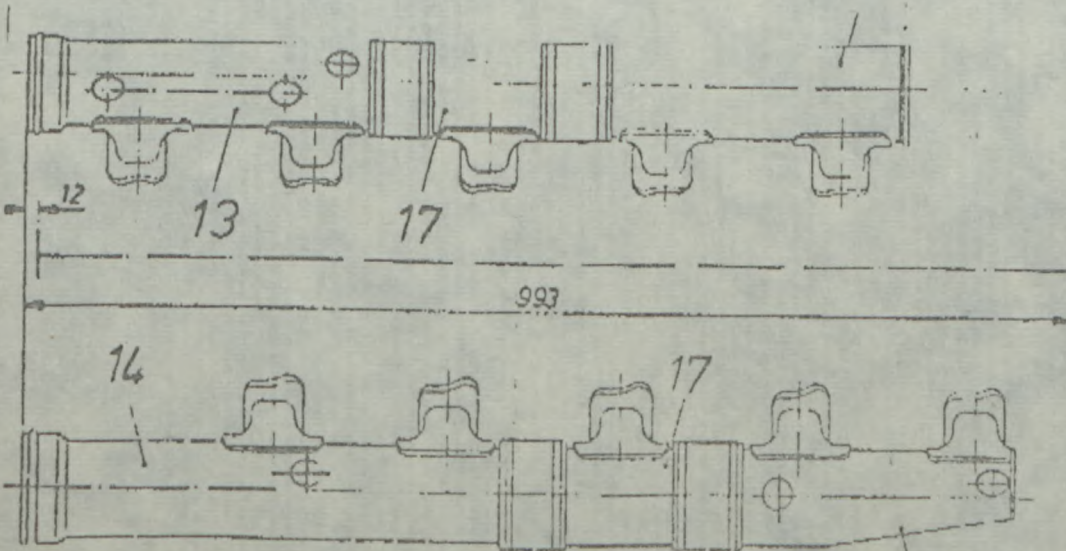
Modèle
Model

Homologation No

T-4010

- ✓ 327. Admission : Intake :
- a) Matériau du collecteur / Material of manifold Sheet metal
- b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 6
- ✓ c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 1
- ✓ d) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve 56.5 mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide 10 +0/-0.2 mm
- ✓ f) Longueur de soupape / Valve length 165.45 +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs Coil spring
- h) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- i) Caractéristiques des ressorts : / Spring characteristics :
- Sous une charge de / Under a load of 780 N kg, la longueur max. du ressort est de / kg, the max. length of the spring is 39 mm
- ✓ k) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs 39.7 +/- 0.2 mm
- ✓ l) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils 7.6
- ✓ m) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire 4.8 +/- 0.1 mm
- ✓ n) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs 65.3 mm

o) Collecteur d'admission
Intake manifold



Marque / Make _____

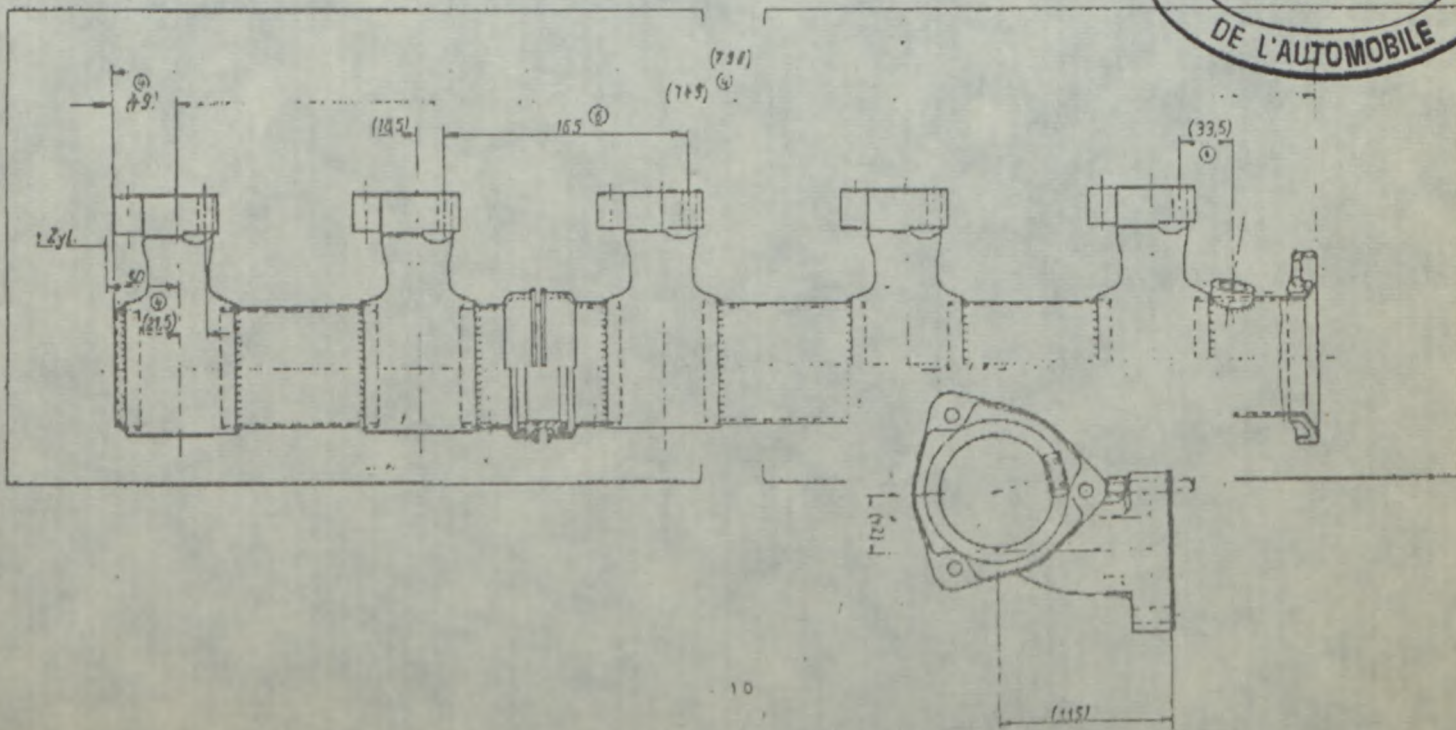
Modèle / Model _____

T-4010

- ✓ 328. Echappement : Exhaust :
- a) Matériau du collecteur / Material of manifold gray iron / Sheet metal
 - b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements 4
 - c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur / Diameter of manifold outlet(s) 90 mm
 - d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 1
 - e) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve 46,6 mm
 - f) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide 10 +0/-0.2 mm
 - g) Longueur de soupape / Valve length 165,3 +1/-1.5 mm
 - h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs Coil spring
 - i) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
 - k) Caractéristiques des ressorts : Spring characteristics :
 - Sous une charge de / Under a load of 1045 N kg, la longueur max. du ressort est de / kg, the max. length of the spring is 39 mm
 - l) Diamètre extérieur des ressorts / External diameter of the springs 39,9 +1/-0.2 mm
 - m) Nombre de spires des ressorts / Number of spring coils 7
 - n) Diamètre du fil des ressorts / Diameter of spring wire 5,2 +1/-0.1 mm
 - o) Longueur libre max. des ressorts / Max. free length of the springs 162 mm

J) Collecteur d'échappement, Exhaust manifold

BB) Echappement complet, Complete exhaust system



F.I.S.A. / F. G. 1954/55 E.D. - C. 1901 FB07.91

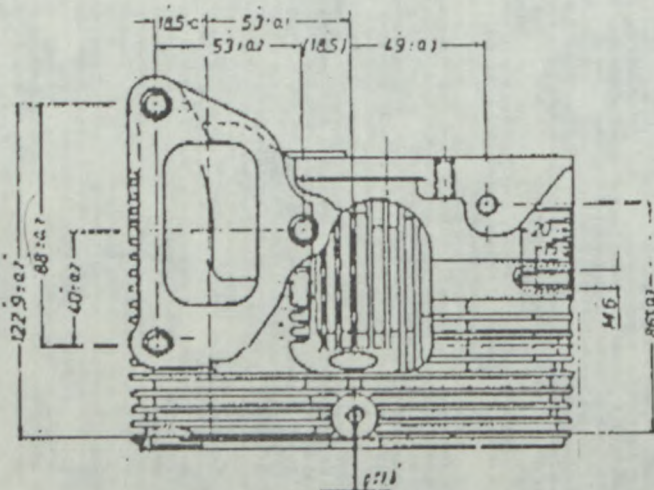
Marque
Make

Modèle
Model

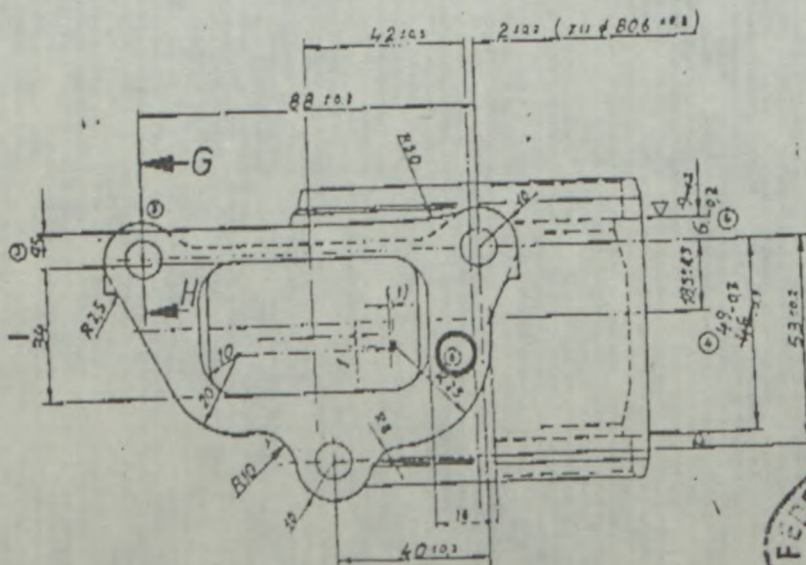
T-4010

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ECHAPPEMENT / EXHAUST

Homologation No

T-4010

Marque
Make

Modèle
Model

329. Système anti-pollution ou filtre particulier
Anti pollution system or particular filter

a)	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
----	-------------------------------------	---

b) Description
Description

331. Circuit de refroidissement *par air* Nombre de radiateurs
Cooling circuit *air cooled* Number of radiators

✓ 332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan

a) Nombre
Number 1

b) Diamètre de l'hélice 388 mm
Diameter of the screw

c) Matériau de l'hélice Alu
Material of the screw

d) Nombre de pales
Number of blades

e) Type de couplage Hydraulique
Type of coupling

f) Ventilateur débrayable Automatic cut in	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
---	--	------------------------------------

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type gear pump
Type

b) Nombre de pompes à huile 2
Number of oil pumps

c) Capacité totale
Total capacity 1

d) Refroidisseurs(s) d'huile Oil cooler(s)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
---	--	------------------------------------

Nombre 21
Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) in front of the engine
Location of the cooler(s)

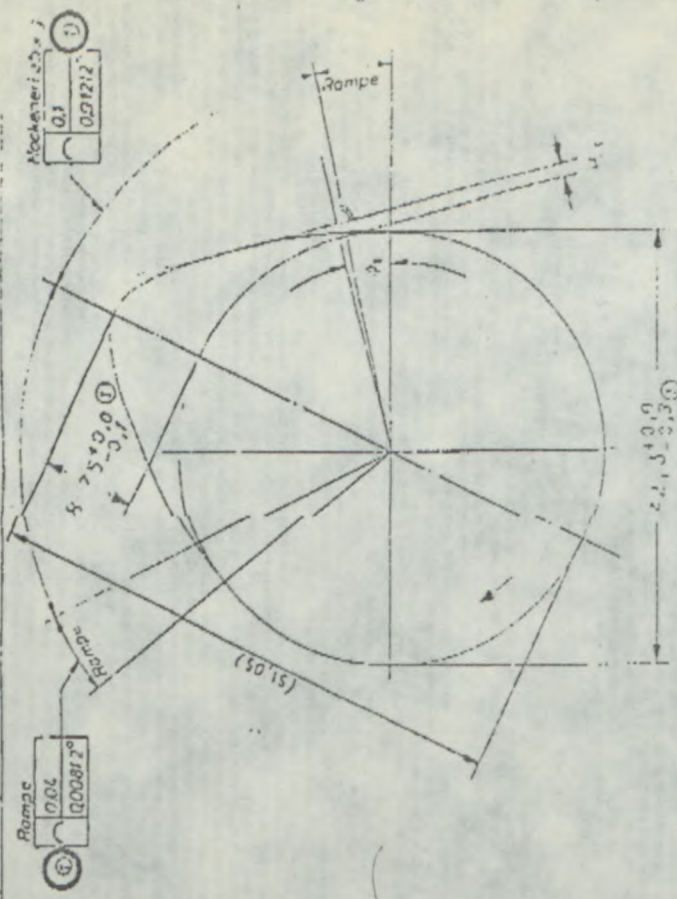
f) Type du(des) refroidisseur(s) matrix
Type of the cooler(s)



FLAUSHTDESSELMHUB
LIST OF THE SLIDING TAPPET

φt	Ht	φt	Ht	φt	Ht
0.0	0.000	30.0	2.601	60.0	8.245
0.5	0.001	30.5	2.725	60.5	8.288
1.0	0.002	31.0	2.850	61.0	8.329
1.5	0.003	31.5	2.976	61.5	8.368
2.0	0.009	32.0	3.102	62.0	8.405
2.5	0.014	32.5	3.228	62.5	8.440
3.0	0.019	33.0	3.354	63.0	8.474
3.5	0.025	33.5	3.480	63.5	8.505
4.0	0.034	34.0	3.606	64.0	8.535
4.5	0.042	34.5	3.731	64.5	8.563
5.0	0.051	35.0	3.856	65.0	8.588
5.5	0.061	35.5	3.980	65.5	8.612
6.0	0.071	36.0	4.103	66.0	8.634
6.5	0.082	36.5	4.226	66.5	8.654
7.0	0.094	37.0	4.347	67.0	8.672
7.5	0.107	37.5	4.468	67.5	8.689
8.0	0.121	38.0	4.587	68.0	8.703
8.5	0.137	38.5	4.705	68.5	8.716
9.0	0.147	39.0	4.822	69.0	8.726
9.5	0.157	39.5	4.937	69.5	8.735
10.0	0.175	40.0	5.051	70.0	8.741
10.5	0.190	40.5	5.164	70.5	8.746
11.0	0.205	41.0	5.275	71.0	8.749
11.5	0.221	41.5	5.385	71.5	8.750
12.0	0.236	42.0	5.493		
12.5	0.252	42.5	5.599		
13.0	0.269	43.0	5.705		
13.5	0.284	43.5	5.808		
14.0	0.300	44.0	5.919		
14.5	0.316	44.5	6.010		
15.0	0.333	45.0	6.109		
15.5	0.351	45.5	6.206		
16.0	0.371	46.0	6.301		
16.5	0.394	46.5	6.394		
17.0	0.419	47.0	6.486		
17.5	0.449	47.5	6.576		
18.0	0.482	48.0	6.664		
18.5	0.520	48.5	6.751		
19.0	0.562	49.0	6.835		
19.5	0.609	49.5	6.919		
20.0	0.661	50.0	7.000		
20.5	0.719	50.5	7.080		
21.0	0.781	51.0	7.157		
21.5	0.845	51.5	7.233		
22.0	0.921	52.0	7.308		
22.5	0.995	52.5	7.380		
23.0	1.081	53.0	7.450		
23.5	1.168	53.5	7.519		
24.0	1.259	54.0	7.586		
24.5	1.355	54.5	7.651		
25.0	1.454	55.0	7.714		
25.5	1.557	55.5	7.776		
26.0	1.663	56.0	7.835		
26.5	1.772	56.5	7.893		
27.0	1.885	57.0	7.949		
27.5	1.999	57.5	8.003		
28.0	2.116	58.0	8.055		
28.5	2.235	58.5	8.105		
29.0	2.355	59.0	8.154		
29.5	2.479	59.5	8.200		

Rampe



Ⓢ Eine Serienfertigung ist nur mit einem von KHD genehmigten Meister- oder Erbauer zulässig.

WENN KEIN LAUF- UND ANLAUFSEITE SIND SYMPTOM...
THE ATTENTION MUST BE DRAWN TO THE CAM PROFILE...

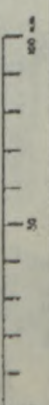
Einlebknoten Hub 8,75

TITLE CAM PROFILE FOR SLIDING TAPPET ORIGINAL CAM...

WILLYS OVERSEAS MOTOR CARS LIMITED, BRISTOL, ENGLAND

FORMOL 513

0242 3765UC



Hinweise
 Diese Serienfertigung ist nur mit
 einem von KHD genehmigten
 Messler- oder Urtrocken-Zuflussg

avant de sa fabrication de la courbe de force
 est : courbe en passant à partir du centre de base
 p. 1, rayon de courbure de 100 mm

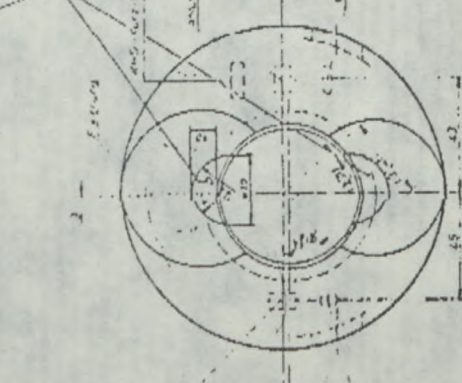
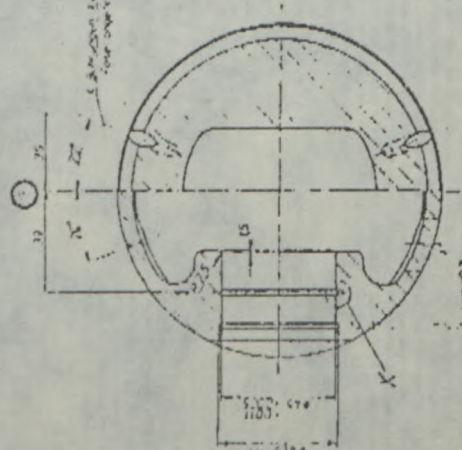
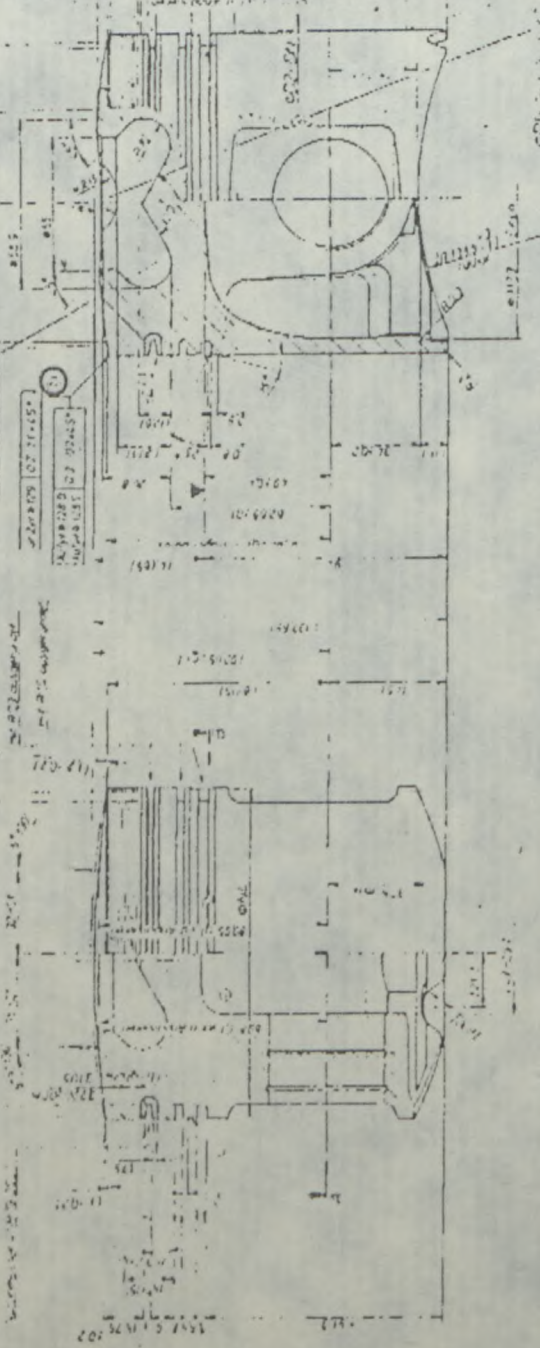
Funktionswerte der Hubkurve

1. Ausw. in 0,2 Gradabst. in
 2. Kreisbogenradius der Nocken

α	s	h	α	s	h
0,000	0,000	2,56	64° 30'	0,438	0,438
0,001	0,001	2,67	64° 30'	0,442	0,442
0,002	0,002	2,78	64° 30'	0,447	0,447
0,005	0,005	2,90	64° 30'	0,452	0,452
0,010	0,010	3,01	64° 30'	0,457	0,457
0,015	0,015	3,10	64° 30'	0,462	0,462
0,020	0,020	3,19	64° 30'	0,467	0,467
0,025	0,025	3,27	64° 30'	0,472	0,472
0,030	0,030	3,35	64° 30'	0,477	0,477
0,035	0,035	3,43	64° 30'	0,482	0,482
0,040	0,040	3,50	64° 30'	0,487	0,487
0,045	0,045	3,57	64° 30'	0,492	0,492
0,050	0,050	3,64	64° 30'	0,497	0,497
0,055	0,055	3,71	64° 30'	0,502	0,502
0,060	0,060	3,78	64° 30'	0,507	0,507
0,065	0,065	3,85	64° 30'	0,512	0,512
0,070	0,070	3,92	64° 30'	0,517	0,517
0,075	0,075	3,99	64° 30'	0,522	0,522
0,080	0,080	4,05	64° 30'	0,527	0,527
0,085	0,085	4,11	64° 30'	0,532	0,532
0,090	0,090	4,17	64° 30'	0,537	0,537
0,095	0,095	4,23	64° 30'	0,542	0,542
0,100	0,100	4,29	64° 30'	0,547	0,547
0,105	0,105	4,35	64° 30'	0,552	0,552
0,110	0,110	4,40	64° 30'	0,557	0,557
0,115	0,115	4,46	64° 30'	0,562	0,562
0,120	0,120	4,51	64° 30'	0,567	0,567
0,125	0,125	4,57	64° 30'	0,572	0,572
0,130	0,130	4,62	64° 30'	0,577	0,577
0,135	0,135	4,67	64° 30'	0,582	0,582
0,140	0,140	4,72	64° 30'	0,587	0,587
0,145	0,145	4,77	64° 30'	0,592	0,592
0,150	0,150	4,82	64° 30'	0,597	0,597
0,155	0,155	4,87	64° 30'	0,602	0,602
0,160	0,160	4,92	64° 30'	0,607	0,607
0,165	0,165	4,97	64° 30'	0,612	0,612
0,170	0,170	5,02	64° 30'	0,617	0,617
0,175	0,175	5,07	64° 30'	0,622	0,622
0,180	0,180	5,12	64° 30'	0,627	0,627
0,185	0,185	5,17	64° 30'	0,632	0,632
0,190	0,190	5,22	64° 30'	0,637	0,637
0,195	0,195	5,27	64° 30'	0,642	0,642
0,200	0,200	5,32	64° 30'	0,647	0,647
0,205	0,205	5,37	64° 30'	0,652	0,652
0,210	0,210	5,42	64° 30'	0,657	0,657
0,215	0,215	5,47	64° 30'	0,662	0,662
0,220	0,220	5,52	64° 30'	0,667	0,667
0,225	0,225	5,57	64° 30'	0,672	0,672
0,230	0,230	5,62	64° 30'	0,677	0,677
0,235	0,235	5,67	64° 30'	0,682	0,682
0,240	0,240	5,72	64° 30'	0,687	0,687
0,245	0,245	5,77	64° 30'	0,692	0,692
0,250	0,250	5,82	64° 30'	0,697	0,697
0,255	0,255	5,87	64° 30'	0,702	0,702
0,260	0,260	5,92	64° 30'	0,707	0,707
0,265	0,265	5,97	64° 30'	0,712	0,712
0,270	0,270	6,02	64° 30'	0,717	0,717
0,275	0,275	6,07	64° 30'	0,722	0,722
0,280	0,280	6,12	64° 30'	0,727	0,727
0,285	0,285	6,17	64° 30'	0,732	0,732
0,290	0,290	6,22	64° 30'	0,737	0,737
0,295	0,295	6,27	64° 30'	0,742	0,742
0,300	0,300	6,32	64° 30'	0,747	0,747
0,305	0,305	6,37	64° 30'	0,752	0,752
0,310	0,310	6,42	64° 30'	0,757	0,757
0,315	0,315	6,47	64° 30'	0,762	0,762
0,320	0,320	6,52	64° 30'	0,767	0,767
0,325	0,325	6,57	64° 30'	0,772	0,772
0,330	0,330	6,62	64° 30'	0,777	0,777
0,335	0,335	6,67	64° 30'	0,782	0,782
0,340	0,340	6,72	64° 30'	0,787	0,787
0,345	0,345	6,77	64° 30'	0,792	0,792
0,350	0,350	6,82	64° 30'	0,797	0,797
0,355	0,355	6,87	64° 30'	0,802	0,802
0,360	0,360	6,92	64° 30'	0,807	0,807
0,365	0,365	6,97	64° 30'	0,812	0,812
0,370	0,370	7,02	64° 30'	0,817	0,817
0,375	0,375	7,07	64° 30'	0,822	0,822
0,380	0,380	7,12	64° 30'	0,827	0,827
0,385	0,385	7,17	64° 30'	0,832	0,832
0,390	0,390	7,22	64° 30'	0,837	0,837
0,395	0,395	7,27	64° 30'	0,842	0,842
0,400	0,400	7,32	64° 30'	0,847	0,847
0,405	0,405	7,37	64° 30'	0,852	0,852
0,410	0,410	7,42	64° 30'	0,857	0,857
0,415	0,415	7,47	64° 30'	0,862	0,862
0,420	0,420	7,52	64° 30'	0,867	0,867
0,425	0,425	7,57	64° 30'	0,872	0,872
0,430	0,430	7,62	64° 30'	0,877	0,877
0,435	0,435	7,67	64° 30'	0,882	0,882
0,440	0,440	7,72	64° 30'	0,887	0,887
0,445	0,445	7,77	64° 30'	0,892	0,892
0,450	0,450	7,82	64° 30'	0,897	0,897
0,455	0,455	7,87	64° 30'	0,902	0,902
0,460	0,460	7,92	64° 30'	0,907	0,907
0,465	0,465	7,97	64° 30'	0,912	0,912
0,470	0,470	8,02	64° 30'	0,917	0,917
0,475	0,475	8,07	64° 30'	0,922	0,922
0,480	0,480	8,12	64° 30'	0,927	0,927
0,485	0,485	8,17	64° 30'	0,932	0,932
0,490	0,490	8,22	64° 30'	0,937	0,937
0,495	0,495	8,27	64° 30'	0,942	0,942
0,500	0,500	8,32	64° 30'	0,947	0,947
0,505	0,505	8,37	64° 30'	0,952	0,952
0,510	0,510	8,42	64° 30'	0,957	0,957
0,515	0,515	8,47	64° 30'	0,962	0,962
0,520	0,520	8,52	64° 30'	0,967	0,967
0,525	0,525	8,57	64° 30'	0,972	0,972
0,530	0,530	8,62	64° 30'	0,977	0,977
0,535	0,535	8,67	64° 30'	0,982	0,982
0,540	0,540	8,72	64° 30'	0,987	0,987
0,545	0,545	8,77	64° 30'	0,992	0,992
0,550	0,550	8,82	64° 30'	0,997	0,997
0,555	0,555	8,87	64° 30'	1,002	1,002
0,560	0,560	8,92	64° 30'	1,007	1,007
0,565	0,565	8,97	64° 30'	1,012	1,012
0,570	0,570	9,02	64° 30'	1,017	1,017
0,575	0,575	9,07	64° 30'	1,022	1,022
0,580	0,580	9,12	64° 30'	1,027	1,027
0,585	0,585	9,17	64° 30'	1,032	1,032
0,590	0,590	9,22	64° 30'	1,037	1,037
0,595	0,595	9,27	64° 30'	1,042	1,042
0,600	0,600	9,32	64° 30'	1,047	1,047
0,605	0,605	9,37	64° 30'	1,052	1,052
0,610	0,610	9,42	64° 30'	1,057	1,057
0,615	0,615	9,47	64° 30'	1,062	1,062
0,620	0,620	9,52	64° 30'	1,067	1,067
0,625	0,625	9,57	64° 30'	1,072	1,072
0,630	0,630	9,62	64° 30'	1,077	1,077
0,635	0,635	9,67	64° 30'	1,082	1,082
0,640	0,640	9,72	64° 30'	1,087	1,087
0,645	0,645	9,77	64° 30'	1,092	1,092
0,650	0,650	9,82	64° 30'	1,097	1,097
0,655	0,655	9,87	64° 30'	1,102	1,102
0,660	0,660	9,92	64° 30'	1,107	1,107
0,665	0,665	9,97	64° 30'	1,112	1,112
0,670	0,670	10,02	64° 30'	1,117	1,117
0,675	0,675	10,07	64° 30'	1,122	1,122
0,680	0,680	10,12	64° 30'	1,127	1,127
0,685	0,685	10,17	64° 30'	1,132	1,132
0,690	0,690	10,22	64° 30'	1,137	1,137
0,695	0,695	10,27	64° 30'	1,142	1,142
0,700	0,700	10,32	64° 30'	1,147	1,147
0,705	0,705	10,37	64° 30'	1,152	1,152
0,710	0,710	10,42	64° 30'	1,157	1,157
0,715	0,715	10,47	64° 30'	1,162	1,162
0,720	0,720	10,52	64° 30'	1,167	1,167
0,725	0,725	10,57	64° 30'	1,172	1,172
0,730	0,730	10,62	64° 30'	1,177	1,177
0,735	0,735	10,67	64° 30'	1,182	1,182
0,740	0,740	10,72	64° 30'	1,187	1,187
0,745	0,745	10,77	64° 30'	1,192	1,192
0,750	0,750	10,82	64° 30'	1,197	1,197
0,755	0,755	10,87	64° 30'	1,202	1,202
0,760	0,760	10,92	64° 30'	1,207	1,207
0,765	0,765	10,97	64° 30'	1,212	1,212
0,770	0,770	11,02	64° 30'	1,217	1,217
0,775	0,775	11,07	64° 30'	1,222	1,222
0,780	0,780	11,12	64° 30'	1,227	1,227
0,785	0,785	11,17	64° 30'	1,232	1,232
0,790	0,790	11,22	64° 30'	1,237	1,237
0,795	0,795	11,27	64° 30'	1,242	1,242
0,800	0,800	11,32	64° 30'	1,247	1,247
0,805	0,805	11,37	64° 30'	1,252	1,252
0,810	0,810	11,42	64° 30'	1,257	1,257
0,815	0,815	11,47	64° 30'	1,262	1,262
0,820	0,820	11,52	64° 30'	1,267	1,267
0,825	0,825	11,57	64° 30'	1,272	1,272
0,830	0,830	11,62	64° 30'	1,277	1,277
0,835	0,835	11,67	64° 30'	1,282	1,282
0,840	0,840	11,72	64° 30'	1,287	1,287
0,845	0,845	11,77	64° 30'	1,292	1,292
0,850	0,850	11,82	64° 30'	1,297	1,297
0,855	0,855	11,87	64° 30'	1,302	1,302
0,860	0,860	11,92	64° 30'	1,307	1,307
0,865	0,865	11,97	64° 30'	1,312	1,312
0,870	0,870	12,02	64° 30'	1,317	1,317
0,875	0,875	12,07	64° 30'	1,322	1,322
0,880	0,880	12,12	64° 30'	1,327	1,327
0,885	0,885	12,17	64° 30'	1,332	1,332
0,890	0,890	12,22	64° 30'	1,337	1,337
0,895	0,895	12,27	64° 30'	1,342	1,342
0,900	0,900	12,32	64° 30'	1,347	1,347
0,905	0,905	12,37	64° 30'	1,352	1,352
0,910	0,				

Boeden einschließlich Kiste partioniert
Partionierschema nach 4.51.102
Schichtstärke 0,05 mm

Masse in Schmittlinie
verändert nicht



KVC-Benennung Kolben(φ128)

KVC-Teilenummer 0242 311EZ 0148-07

Hersteller
Art
Drehen
Namen
Norm

Schrift A-B



Kolbenringgewicht XKT an 9 2620 = 30

MAHLE

325 325 3

7 7 5 7 2

325 325 3

MAHLE

Kolben
Schrift A-B

325 325 3

MAHLE

325 325 3

MAHLE

MAHLE

325 325 3

MAHLE

MAHLE

325 325 3

MAHLE

MAHLE

325 325 3

MAHLE

MAHLE

325 325 3

MAHLE

MAHLE

325 325 3

MAHLE

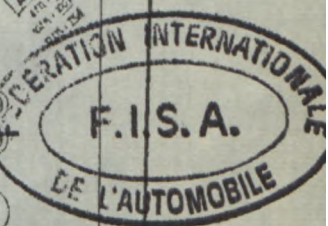
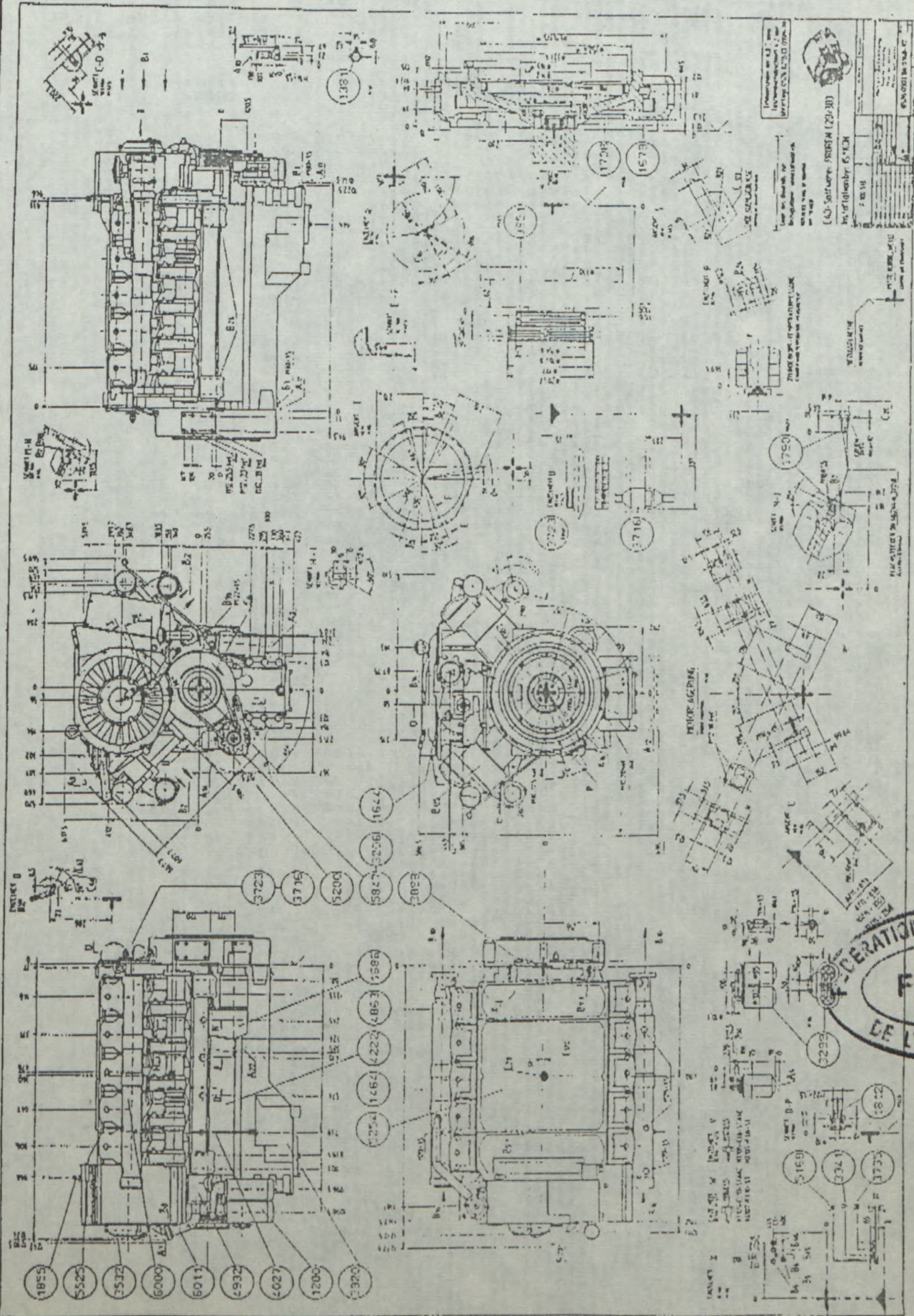
MAHLE



Zeichnungs-Nr.
Drawing-No.
526 0503 UA 0148-97

F 10L 513

Ausgabe Issue	Seite Page
01.01.90	4.004
1. Bearbeitung Edition	



Klöckner-Humboldt-Deutz AG KHD		Motoren-Abnahmebefund		Motorenabnahme ULM	
Ordnung: URAL JSX1J		Auftrags-Nr. 3 3621 3 0065		Motor-Nr. 7 966 824	
Motortyp F10L 513					

Motordaten

Nennleistung P ₁₅₀₀ 235 kW	Nennleistung P ₁₅₀₀ 2350 W	Nennleistung P ₁₅₀₀ 2350 W	Nennleistung P ₁₅₀₀ 2350 W	Nennleistung P ₁₅₀₀ 2350 W	Nennleistung P ₁₅₀₀ 2350 W
Nennleistung P ₁₅₀₀ 235 kW	Nennleistung P ₁₅₀₀ 2350 W	Nennleistung P ₁₅₀₀ 2350 W	Nennleistung P ₁₅₀₀ 2350 W	Nennleistung P ₁₅₀₀ 2350 W	Nennleistung P ₁₅₀₀ 2350 W
Arbeitsverfahren: 4-Takt-Diesel		Bauform: <input checked="" type="checkbox"/> V-Motor <input type="checkbox"/> Polmotor		Umschalt: <input type="checkbox"/> rechts <input type="checkbox"/> links	
Zyl Ø 120 mm	Hub 130 mm	Zylinderzahl 16	Vertriebsverhältnis 1:1,6	Gewichtstrom 16726 g/h	Hubsum (abgerundet) 16613 cm ³
Kolbenabstand 1,20 mm		Förderbeginn 19,0		Zylinderfolge 1-10-5-7-2-8-3-9-4-6	
Steuerdaten: Einlassventil			Auslassventil		
Ø Vent 22	FröT schließt 92	nut Vent schließt 9,26 mm	Ø Vent 27	FröT schließt 27	Ventilhub 0,30 mm

Ausrüstung

Einleitzpumpe BOSCH	FC16P110AY20/SL63138	88, 07104127	Schütz-ventil <input type="checkbox"/> mit <input type="checkbox"/> ohne
Drehzahlregler BOSCH	RDV 300-1150 PRV 17413		
Einleitzventil BOSCH	KRAL 60 S 55	23543	Einleitzpumpe BOSCH QLL 145S 1023
Abgestorbler BOSCH			Ladeluft-ventil <input type="checkbox"/> mit <input checked="" type="checkbox"/> ohne
Kurbelwellen-Nr.	3071 X		

Leistungsprüfung

Umgebungs-Temp. 18 °C	Baugewicht 964 g	inhal. Rel. Luftfeuchtigkeit 40 %	Ansaugtemperatur 18 °C
Leist. Norm 180 1505	Wasserdichte 812	Wasserdichte 43 000 g/h	Ansaugdruck (Vollast) 30 mbar
Messwerte mit laufendem Kühlgebläse und stillstehendem Luftelement			Abgasdruck (Vollast) 70 mbar

Messdaten			Verbrauch		Temperatur					Druck		Qualität	
Leistung (kW)	Drehzahl (1/min)	Drehmoment (Nm)	Kraftstoff (g/kWh)	Kühlwasser (°C)	Abgas (°C)	Wasser (°C)	Wasser (°C)	Wasser (°C)	Wasser (°C)	A (mbar)	B (mbar)	Wasser (ppm)	Wasser (ppm)
	2519												
229	2300	951	230		625	617		107	4,3			2,3	
164	1400	1115	225		614		17	96	3,0			3,6	
	639							96	1,8				

1 N = 0,1019 kp
 1 Min = 0,1019 kcm
 1 Torr = 1,0133 kg/cm²
 1 kg = 0,2367 kcal/kg
 1 kW = 1,3596 PS
 1 g/kWh = 0,7355 g/PS

Nennleistung P₁₅₀₀ - Schwungradleistung bei Nennleistung + Getriebsleistung P₁₅₀₀
 Nennleistung P₁₅₀₀ - Nennleistung P₁₅₀₀ + Getriebsleistung P₁₅₀₀

Der Motor entspricht den Abnahmebedingungen

ULM
 3. 7. 1992



Motorenabnahme

H. V. Ullrich

H. Kridolph

KHD Motoren-Abnahmebefund

Besteller: URALJSKTJ

Motortyp: F10L 513 Antrags-Nr: 2 8621 0 6065 Motor-Nr: 7 966 826

Motordaten

Nennleistung P(S) = 235 kW	Nenn Drehzahl n = 2300 min	Rel. Nennleistung P(S) =	Rel. Nennleistung P(Q) =
Nennleistung P(Q) =	Typ - Code =	Rel. Nennleistung P(D) =	Rel. Nennleistung P(W) =
Arbeitsverfahren & Takt (Diesel)	Bauform: <input type="checkbox"/> V-Motor <input type="checkbox"/> Radialmotor <input type="checkbox"/> ...	Drehrichtung: <input type="checkbox"/> rechts <input type="checkbox"/> links	
Zylinderanzahl: 6	Zylinderzahl: 6	Zylinderbauform: 1-1-5-7-2-8-3-9-4-6	Hubraum: 14411 cm³
Nockenabstand: 1.20 mm	Förderbeginn: 19.0°	Steuerdaten:	
Einspritzventil		Auslassventil	
Ölfluss: 22	Öl-T schließt: 52	Öl-T schließt: 67	Öl-T schließt: 27
Ventilzeit: 0.20 min		Ventilzeit: 0.30 min	

Ausrüstung

Einspritzpumpe: BOSCH FE10P1104920/SL33133 Nr. 92100113

Drehzahlregler: BOSCH RDV 300-1130 PAV 17413

Einspritzventil: BOSCH KBAL 35 S 55 Ventildruck: 235 bar Ventilschließzeit: BOSCH DLLA 1455 1023

Abgasventil: Nr. (A) Nr. (B)

Kurbelgehäuse Nr. 2V56 H

Leistungsprüfung

Umgebungs-Temp: 22 °C	Barometrischer Luftdruck: 966 mbar	Lufttemperatur: 22 °C
Leid. Norm: 150 1565	Kraftstoffdichte: 812 kg/m³	Ansaugluftdruck (Vollast): 30 mbar
Mittelwerte mit laufendem Kühlgebläse und stillstehendem Luftmesser:		Abgasdruck (Vollast): 70 mbar

Hauptdaten		Verbrauch		Temperatur				Druck		Qualität			
Leistung (karr)	Drehzahl	Drehmoment	Kraftstoff	Kühlw. Motor	Anges. Gemischleistung	Werk. Lein. A/B	Schmieröl hinter Filter	Verbrennungsdruck vor Zylinder		Mengen			
kW	1/min	Nm	g/kWh	°C	A	B	r	bar	A	B	Wert 52 Bosch	def. 100	W. def. 100 h
2491							94	4,7					
230	2300	965	231		642	627	23	96	4,3		2,1		
165	1400	1123	218		610	621	26	97	3,0		3,1		
615							97	1,2					

1 N = 0,1019 kp
 1 Nm = 0,1019 kp·m
 1 kW = 0,1019 PS
 1 g/kWh = 0,255 g/PS·h

Nennleistung P(S) - Schwungradleistung bei Nenn Drehzahl - Gebissverlängerung (kW)
 Nennleistung P(Q) - Nennleistung P(S) + Getriebeleistung (kW)


Abnahme-Datum: 10. 6. 1991

ULM: 3. 7. 1992

R. V. Utter

FEDERATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE

Motorenabnahme i. A. Rudolph

Klöckner-Humboldt-Deutz AG 		Motoren-Abnahmebefund		Motorenabnahme ULM	
Bezeichnung: URALJSKIJ		Auftrags-Nr: 7 307 5 0045		Motoren-Nr: 7 988 828	
Motortyp: FIOL 513					

Motordaten					
Nennleistung P _{IS} = 235 kW	Nennleistung P _{IS} = 235 kW	Nennleistung P _{IS} = 235 kW	Nennleistung P _{IS} = 235 kW	Nennleistung P _{IS} = 235 kW	Nennleistung P _{IS} = 235 kW
Nennleistung P _{IS} = 235 kW	Nennleistung P _{IS} = 235 kW	Nennleistung P _{IS} = 235 kW	Nennleistung P _{IS} = 235 kW	Nennleistung P _{IS} = 235 kW	Nennleistung P _{IS} = 235 kW
Arbeitsverfahren: 4-takt-Diesel		Bauform: <input checked="" type="checkbox"/> V-Motor <input type="checkbox"/> Reihenmotor		Drehung: <input type="checkbox"/> rechts <input type="checkbox"/> links	
Zylinderanzahl: 6 Zylinder					
Steuertrieb: Einlaßventil / Auslaßventil					
offen 22 / geschlossen 22 / Ventill. 0,25 mm / Ventill. 0,25 mm / Ventill. 27 / Ventill. 27 / Ventill. 0,30 mm					

Ausrüstung					
Einspritzpumpe BOSCH FE10P110A920/5L53133 NR. 07100309		Sonde: <input checked="" type="checkbox"/> mit <input type="checkbox"/> ohne			
Drehzahlregler BOSCH RGV 300-1150 PAV 17413		Sonde: <input checked="" type="checkbox"/> mit <input type="checkbox"/> ohne			
Einspritzventil BOSCH KBAL 65 9 35		Sonde: <input checked="" type="checkbox"/> mit <input type="checkbox"/> ohne			
Abgasrußbleder		Sonde: <input checked="" type="checkbox"/> mit <input type="checkbox"/> ohne			
Kurbelwellen-Nr. 2650 N		Sonde: <input checked="" type="checkbox"/> mit <input type="checkbox"/> ohne			

Leistungsprüfung					
Umgebungs-Temp 19 °C	Barometerstand 970 mbar	Feuchtigkeitsgrad 49 %	Ansauglufttemperatur 18 °C		
Leist. Norm ISO 1585	Kraftstoffdichte 817 kg/m³	Luftdruck 1013 hPa	Ansaugluftdruck (Vollast) - 30 mbar		
Messserie mit laufendem Kühlblase und stillstehendem Luftregler			Abgasdruck (Vollast) 70 mbar		

Hauptdaten		Verbrauch		Temperatur				Druck		Qualität		
Leistung (kW)	Drehzahl (1/min)	Kraftstoff (g/kWh)	Kühlfl. Motor (l/h)	Abgas Sammelleitung (°C)		Verbr. 1. Zyl. (°C)	Schmieröl (mit Filter) (°C)	Verbrennungsluft vor Zylinder (mbar)		Abgas (g/kWh)		
(kW)	1/min	(g/kWh)	l/h	A (°C)	B (°C)	°C	°C	A (mbar)	B (mbar)	Rauchwert SZ Bosch	NOx Gehalt ppm	CO-Gehalt ppm
233	2522	228		539	535	20	90	4,6				
165	1400	220		591	616	17	90	2,8			2,1	
	633						90	1,3			3,3	

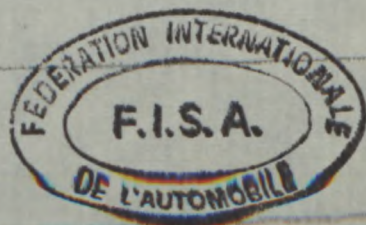
1 M = 0,1019 kp
 1 bar = 0,1019 kp/cm²
 1 bar = 1,0193 kg/cm²
 1 kW = 0,2397 kcal/hg
 1 kW = 1,3596 PS
 1 g/kWh = 0,7235 g/hp/h

Nennleistung P_{IS} = Schwungradleistung bei Nenn Drehzahl x Gebrauchsleistung
 Nennleistung P_{IS} = Nennleistung P_{IS} + Gebrauchsleistung P_{IK}

Das Motor entspricht den Abnahmebedingungen.

Abnahme-Datum: 11. 6. 1991
 ULN: 3. 7. 1992

[Handwritten Signature]



Motorenabnahme
[Handwritten Signature]

Marque / Make Ural

Modèle / Model 43223

Homologation No

T-4010

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gasole / Gas-oil pump(s)

a)

<input checked="" type="checkbox"/> Electrique / Electrical	<input type="checkbox"/> Mécanique / Mechanical
---	---

b) Nombre / Number 1

c) Marque et type / Make and type Bosch

d) Emplacement / Location at the injection pump

e) Débit maximum / Maximum flow 3,8 l/mn à / l/mn at 1150 t/mn / rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : / Batteries :

a) Nombre / Number 2

b) Tension / Tension 24 volts

c) Emplacement / Location container in platform body on the right front

502. Génératrice(s) / Generator(s)

a) Nombre / Number 1

b) Type / Type a.c. generator

c) Système d'entraînement / Drive system two-belt drive, smooth belt

d) Puissance nominale / Nominal power 1000 watts



Marque / Make Ural

Modèle / Model 43223

T-4010

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : / Driven wheels :

avant 1 front 1	avant 2 front 2	arrière 1 rear 1	arrière 2 rear 2
--------------------	--------------------	---------------------	---------------------

602. Embrayage : a) Type dry b) Système de commande / Control system hydraulic
 Clutch : Type dry d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 420 +/- 2 mm
 c) Nombre de disques / Number of plates 1

603. Boîte de vitesses : / Gearbox : AK6-90 a) Emplacement / Location on engine

b) Marque "manuelle" / "Manual" make lever c) Marque "automatique" / "Automatic" make -

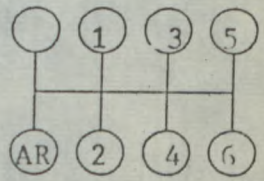
d) Type et emplacement de la commande / Type and location of control floor-type d1) Boîte principale / Main box -

d2) Doubleur de gamme / Splitter box - d3) Groupe relais / Range box -

e) rapports ratios

	Manuelle / Manual				Automatique / Automatic			
	nombre de dents / number of teeth	rappports ratios	rappports ratios	synchro.	nombre de dents / number of teeth	rappports ratios	rappports ratios	synchro.
1	51/12	9,010		/				
2	42/17	5,238		/				
3	35/23	3,226		/				
4	29/28	2,196		/				
5	24/34	1,496		/				
6	-	1,000		/				
7								
8								
AR/R	47/20*20/12	8,303						
Constante / Constant	53/25	2,120						

f) Grille de vitesse / Gear change gate



Doubleur de gamme / Splitter box Type: _____
 Groupe relais / Range box Type: _____

© FISA / F. Champetier 1100 - 01901/1107.91



Marque / Make Ural

Modèle / Model 43223

T-4010

g) Type de lubrification / Type of lubrication by splash

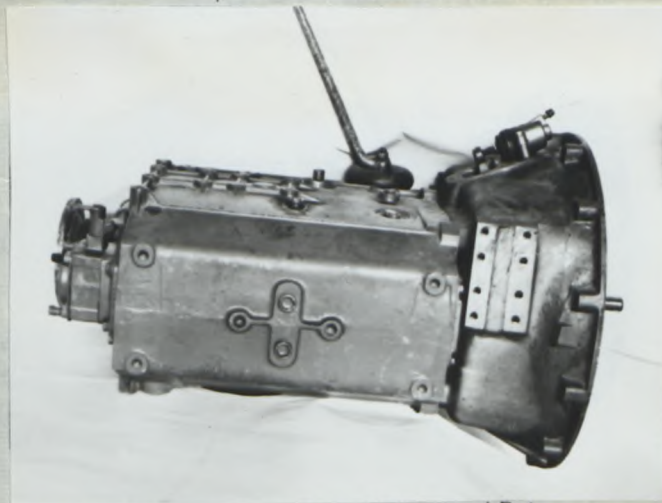
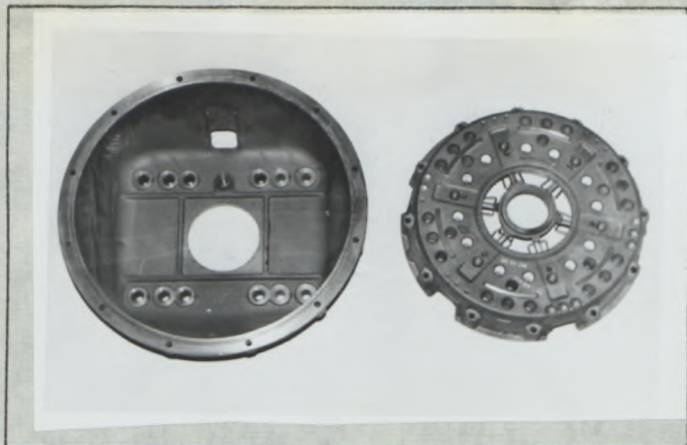
h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

oui	non
yes	no

 Type -

CC) Embrayage / Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage / Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert / Transfer box a) Rapport / Ratio 0,860 b) Nombre de dents / Number of teeth 27/36 • 47/41

c) Système de commande / Control system pneumatic

d) Type de différentiel central / Type of central differential spur-gear

e) Répartition du couple / Torque distribution :
 Avant / Front 33 1/3 % Arrière / Rear 66 2/3 %
 sun gear 24
 satellite gear 12
 crown gear 48

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation positive loking

g) Différentiels interpoints / Interaxle differentials

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type / Type	/	/
g2) Type de limitation / Type of limitation	/	/



Marque
Make

Ural

Modèle
Model

43223

Homologation No

T-4010

605. Couple final
Final drive

Avant / Front		Arrière / Rear		
1	2	1	2	
bevel, spur	/	bevel, spur	bevel, spur	
5,519		5,519	5,519	
24/11 • 43/17		24/11 • 43/17	24/11 • 43/17	
—		positive locking	positive locking	
by splash		by splash	by splash	
<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no		<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no		<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
—		—	—	—
—		—	—	—

a) Type de couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

d) Type de limitation de
différentiel
Type of differential
limitation

e) Type de lubrification
Type of lubrication

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler
Type
Type

g) Essieu réducteur
Reduction axle

g1) Type
Type

g2) Rapport
Ratio

g3) Nombre de dents
Number of teeth

606. Arbres de transmission :
Transmission shafts :

Avant / Front	Arrière / Rear
cardan	cardan

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts

b) Type des demi-arbres
transversaux
Type of transversal
wheel shafts

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
full-floating	/	full-floating	full-floating
—		—	—



Marque
Make

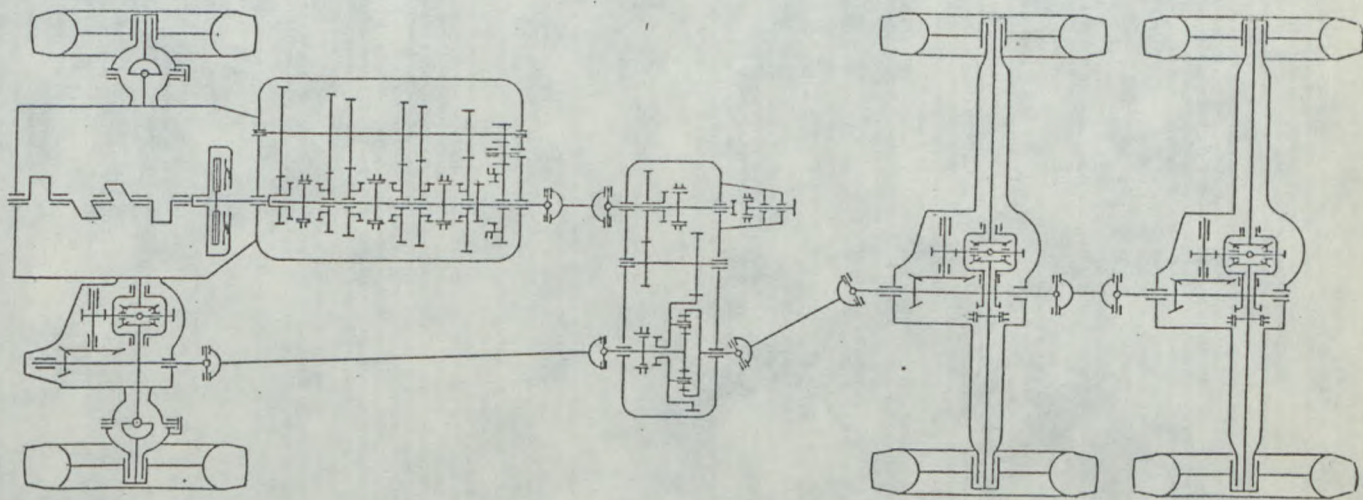
Ural

Modèle
Model

43223

T-4010

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



Marque
Make

Ural

Modèle
Model

43223

Homologation No

T-4010

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
701. Généralités General				
a) Type de suspension Type of suspension	Rigid-axle type suspension		Walking-beam type suspension	rigid-axle suspension
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	6		2	2
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs	No		No	No
a) Matériau Material				
b) Type progressif Progressive type	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no
c) Nombre de spires Number of coils				
d) Diamètre du fil Diameter of the wire				
e) Diamètre extérieur External diameter				



Marque Ural
Make _____

Modèle 43223
Model _____

T-4010

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	Yes 1	2	Yes 1	2
703. Ressorts à lames Leaf springs				
a) Matériau de lame maitresse Material of main leaf	60C2 steel	/	60C2A* steel	/
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	The same		The same	
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	The same		The same	
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	The same		The same	
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	The same		The same	
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	The same		The same	
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers	2		2	
c) Longueur développée Developed length	1630 mm	1400 mm		
d) Largeur maximum Maximum width	90 mm	90 mm		
e) Epaisseur Thickness	10...14 mm	10...14 mm		

* is carried by both rear axles

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	No 1	2	No 1	No 2
704. Barre de torsion Torsion bar				
a) Longueur efficace Effective length	_____ mm	/	_____ mm	_____ mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	_____ mm		_____ mm	_____ mm
c) Matériau Material	_____		_____	_____

© FISA / F. Curry Ltd ED0 - 01901FU0791



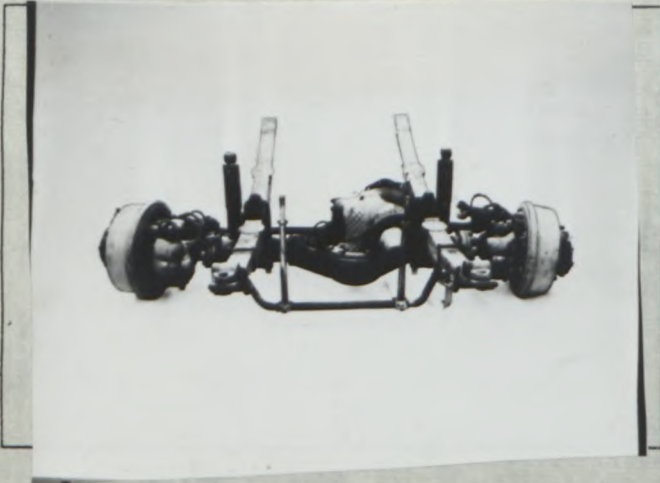
Marque / Make Ural

Modèle / Model 43223

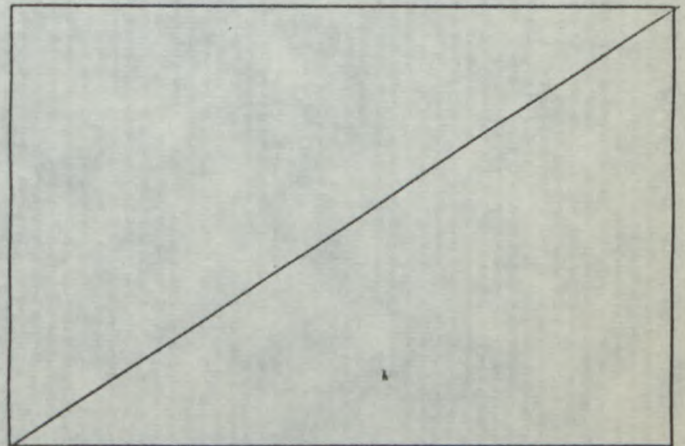
T-4010

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	No 1	2	No 1	No 2
705. Autre type de suspension Other type of suspension				
a) Type Type				
b) Nombre d'élém. élastiques Number of elastic elements				
c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements				

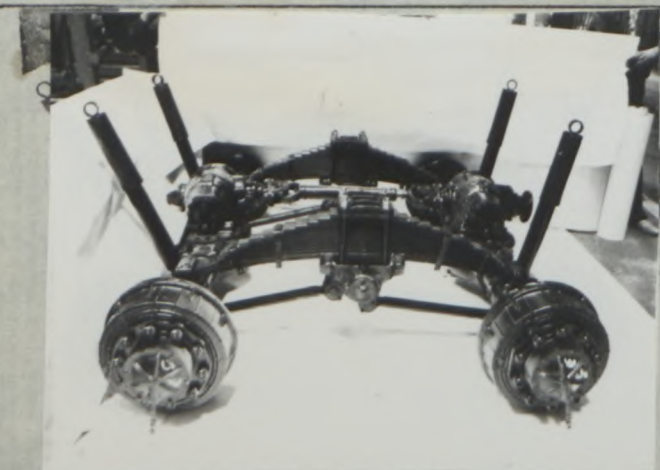
T1) Train avant 1 complet déposé
Complete dismantled front 1 axle



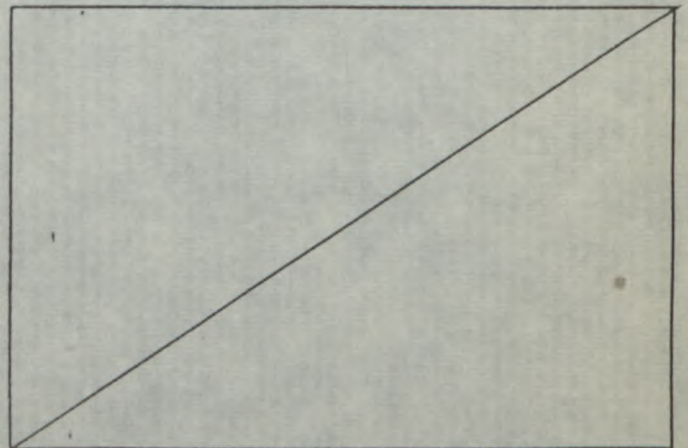
T2) Train avant 2 complet déposé
Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé
Complete dismantled rear 1 axle



U2) Train arrière 2 complet déposé
Complete dismantled rear 2 axle



© FISA / F. Charron 1980 - 01901.FB07.91

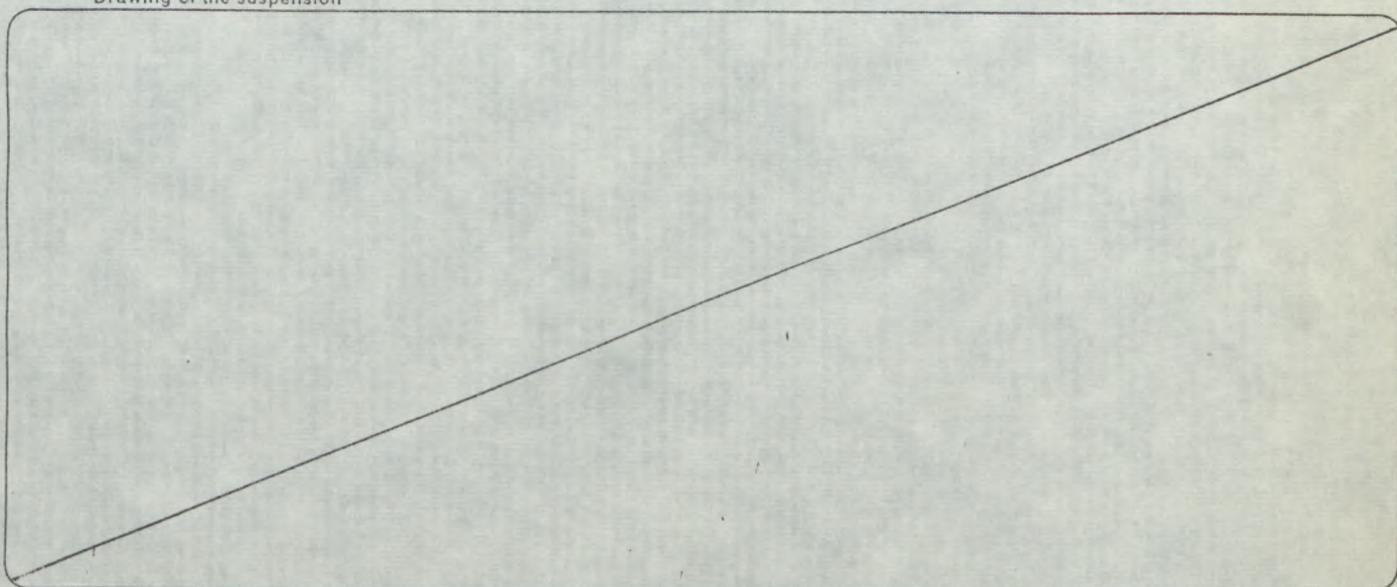


Marque Ural
Make _____

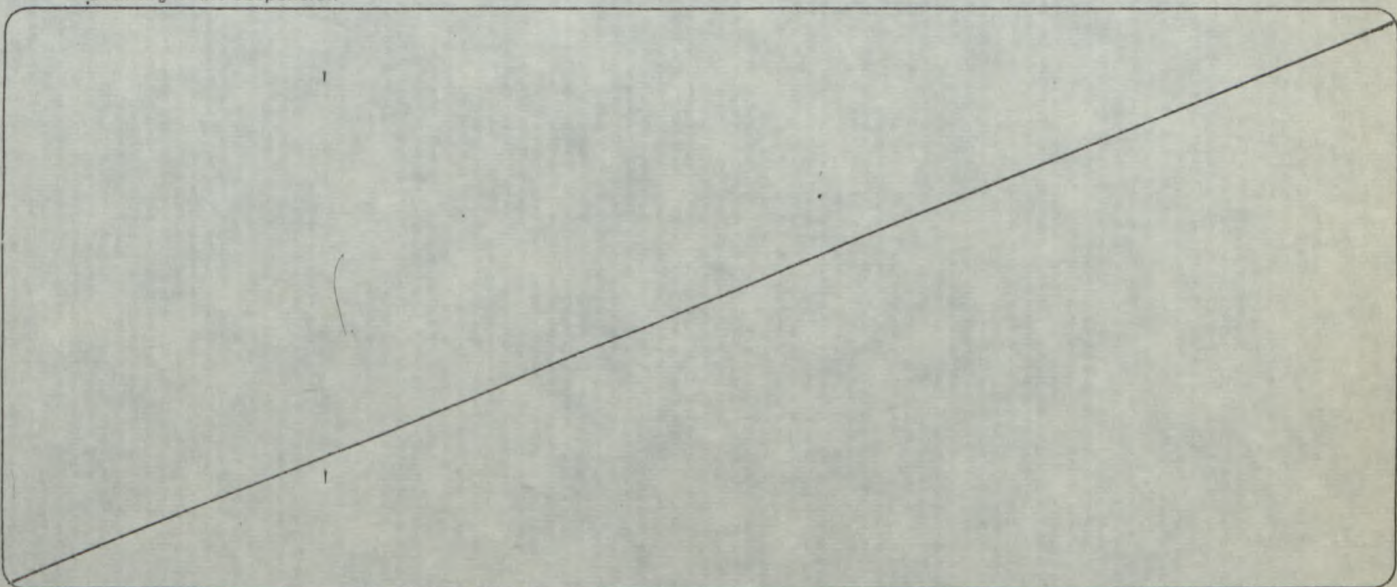
Modèle 43223
Model _____

T-4010

X-1) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



X-2) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension



© FISA/F. Gantier EIO - 01901FR07.91



Marque / Make Ural

Modèle / Model 43223

T-4010

706. Stabilisateur
Stabiliser

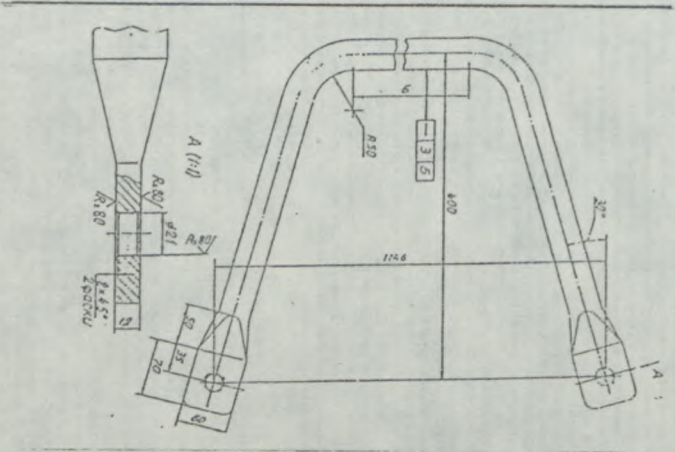
Avant / Front		Arrière / Rear	
Yes 1	2	No 1	No 2
930 mm +/-1%	mm +/-1%	mm +/-1%	mm +/-1%
36 mm	mm	mm	mm
60C2A steel			

a) Longueur efficace
Effective length

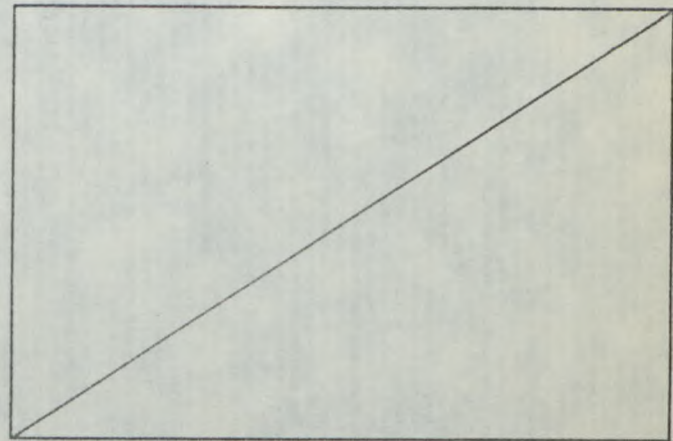
b) Diamètre efficace
Effective diameter

c) Matériau
Material

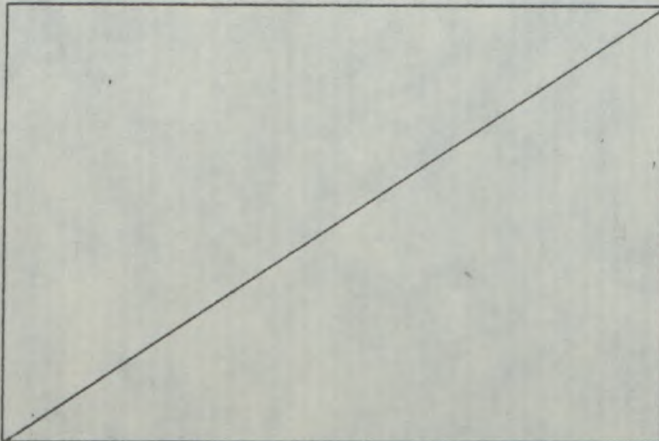
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1
Drawing or photo of front 1 stabiliser



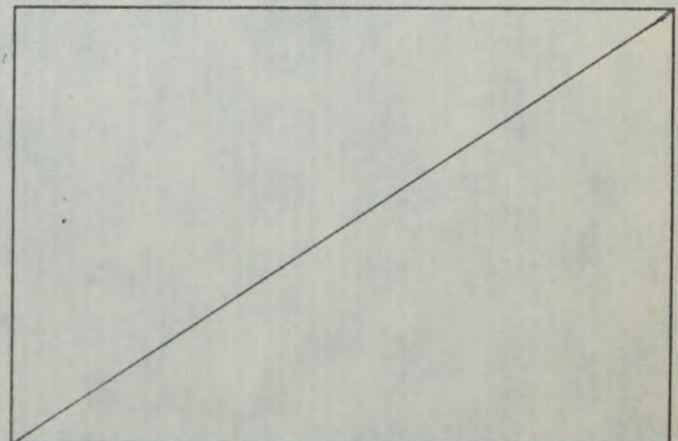
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2
Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1
Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2
Drawing or photo of rear 2 stabiliser



707. Amortisseurs
Shock absorbers

Avant / Front		Arrière / Rear	
Yes 1	2	Yes 1	Yes 2
1		1	1

a) Nombre par roue
Number per wheel

© FISA / F. Clartékin EDD - 01901FB07.91



Marque / Make Ural

Modèle / Model 42223

T-4010

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :
(Rims)

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	20' (515) mm	/	20' (515) mm	20' (515) mm
b) Largeur Width	10' (254) mm	/	10' (254) mm	10' (254) mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system double-circuit, with pneumatic-and-hydraulic drive

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 2

b1) Alésages
Bores 40 mm

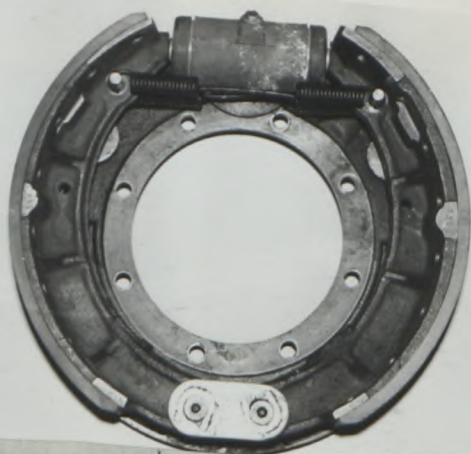
c) Servo-frein
Servo-brake oui /
 yes

c1) Marque et type
Make and type —

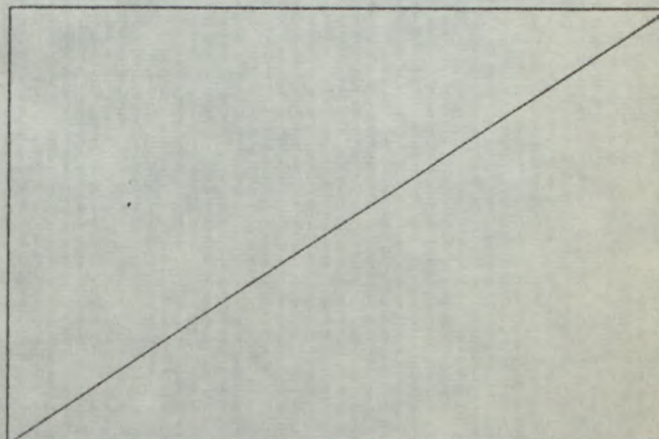
d) Régulateur de freinage
Braking regulator oui /
 yes

d1) Emplacement
Location —

V-1) Frein avant 1
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2
Front 2 brake



Marque
Make

Ural

Modèle
Model

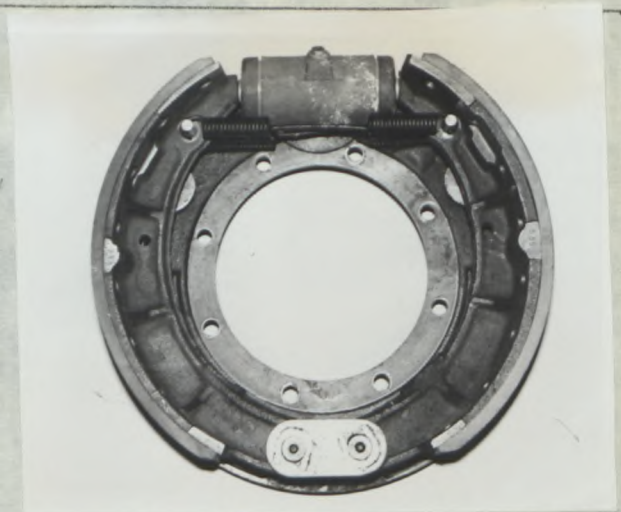
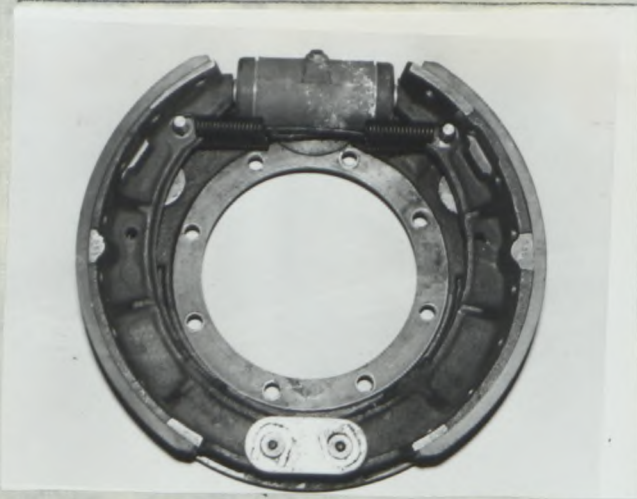
42223

Homologation No

T-4010

W-1) Frein arrière 1
Rear 1 brake

W-2) Frein arrière 2
Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1		1	1
e1) Alésage Bore	50 mm		50 mm	50 mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	420 +/-1.5 mm		420 +/-1.5 mm	420 +/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	2		2	2
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	418,66 +/-1.5 mm		418,66 +/-1.5 mm	418,66 +/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	120 +/-1 mm		120 +/-1 mm	120 +/-1 mm

© FISA / F. Clunifin 820-01901FR0791



Marque
Make

Ural

Modèle
Model

43223

T-4010

804. Direction : a) Type Mechanical, with hydraulic steering booster
Steering : Type _____
- b) Rapport Ratio 21,5 : 1
- c) Servo-assistance Type Hydraulic steering booster
Power assisted

oui	non
yes	no

 Type _____

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
d) Roues directrices Steered wheels	<table border="1" data-bbox="480 779 619 846"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1" data-bbox="762 779 901 846"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1" data-bbox="1038 779 1177 846"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1" data-bbox="1321 779 1460 846"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			

- e) Amortisseur de direction
Steering damper

oui	non
yes	no

Marque Ural
 Make _____

Modèle 43223
 Model _____

T-4010

9. CABINE / CAB

901. Intérieur :
 Interior :
- a) Ventilation

oui	non
yes	no

 Ventilation
- b) Chauffage

oui	non
yes	no

 Heating
- c) Climatisation

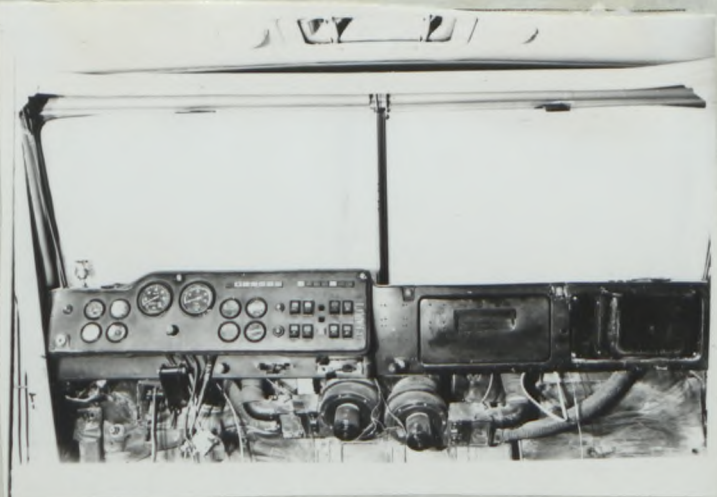
oui	non
yes	no

 Air conditioning
- d) Sièges
 Seats
- d1) Nombre 3
 Number
- f) Toit ouvrant optionnel

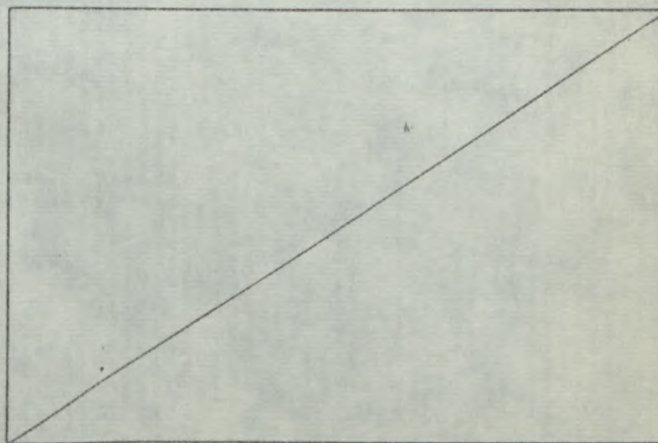
oui	non
yes	no

 Optional sun roof
- f1) Type _____
 Type
- f2) Système de commande _____
 Control system
- g) Système d'ouverture des vitres latérales manual
 Opening system for side windows

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque
Make

Ural

Modèle
Model

43223

T-4010

902. Extérieur :
Exterior :
- a) Nombre de portes 2
Number of doors
- c) Matériau des portières Steel
Door material
- d) Matériau du capot avant Steel
Front bonnet material
- g) Matériau de la cabine Steel
Cab material
- h) Matériau de lunette arrière —
Rear window material
- h) Matériau des glaces de custode —
Rear quarter window material
- k) Matériau des vitres latérales Hardened glass
Side window material
- l) Matériau du pare-choc avant Steel
Material of front bumper
- n) Matériau du garde-boue avant —
Material of front mudguard



Marque
Make

Modèle
Model

T-4010

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4010

Groupes
Group **T4**

Extension No

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur The Ural Automobile
Vehicle: Manufacturer Works

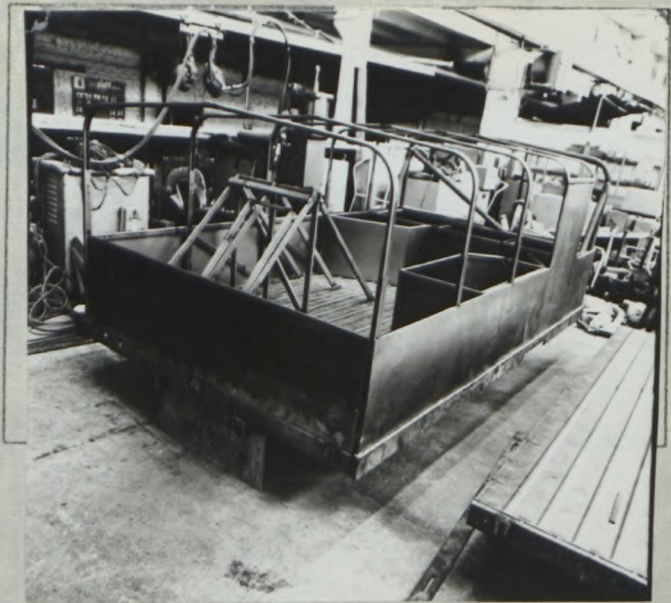
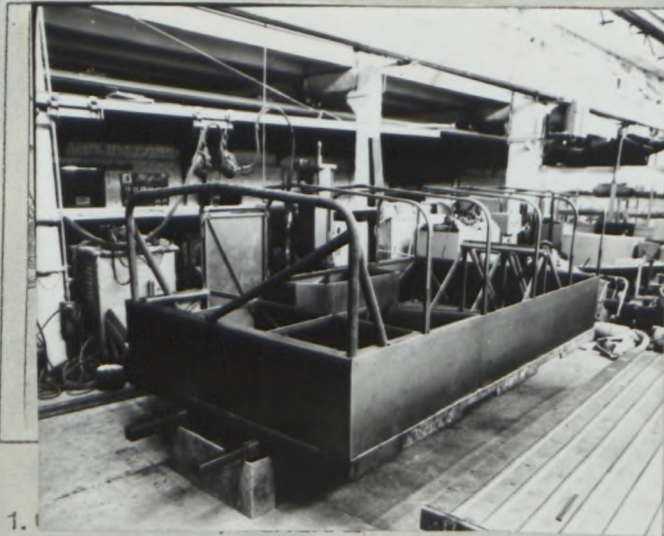
Modèle et type Ural-43223
Model and type

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 SEP. 1992

A) Carrosserie vue de 3/4 avant
Bodywork seen from 3/4 front

B) Carrosserie vue de 3/4 arrière
Bodywork seen from 3/4 rear



121. Matériau de la carrosserie steel
Bodywork material

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	<u>949</u>	kg	224. Hauteur Height	<u>1553</u>	mm
222. Longueur Length	<u>4300</u>	mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	<u>50</u>	mm
223. Largeur Width	<u>2500</u>	mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	<u>300</u>	mm

