



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4012

Groupe
Group

T 4

Camions tout-terrain
Cross-country trucks

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 JAN. 1993

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant
Truck seen from 3/4 front

B) Camion vu de 3/4 arrière
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer TATRA s. a. Kopřivnice, Tchécoslovaquie

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type T 815 P28 4x4.1

103. Cylindrée / Cylinder capacity 19 000 cm3

104. Mode de construction : / Type of construction :

b) Matériau du châssis / Material of the chassis ACIER

c) Matériau de la cabine / Material of the cab ACIER



107. Nombre d'essieux / Number of axles
Avant / Front 1

Arrière / Rear 1

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 9 000 kg
 Minimum weight 9 000 kg

202. Longueur hors-tout 7 150 mm
 Overall length 7 150 mm

203. Largeur hors-tout 2 500 mm
 Overall width 2 500 mm

Endroit de mesure PAR - CHOC - L'EXTREMITE ARR.
 Where measured PAR - CHOC - L'EXTREMITE ARR.

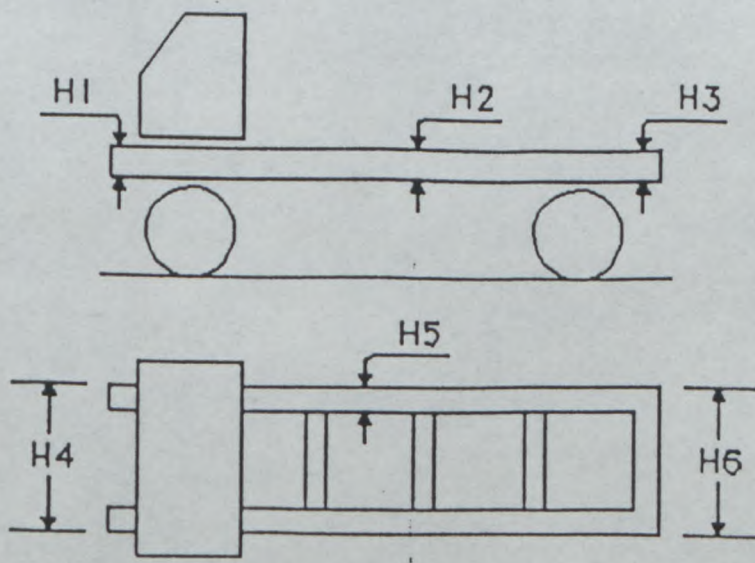
204. Dimensions de la cabine a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant 2 400 mm
 Cab dimensions Width at front axle 2 400 mm

206. Empattement 4 015 mm
 Wheelbase 4 015 mm

207. Voie maximum a) Avant 2 026 mm b) Arrière 2 030 mm
 Maximum track Front 2 026 mm Rear 2 030 mm

209. Porte-à-faux a) Avant 1 500 mm b) Arrière 1 550 mm
 Overhang Front 1 500 mm Rear 1 550 mm

211. Dimensions du cadre du chassis H1: 250 mm H2: 250 mm
 Chassis frame dimensions H3: 250 mm H4: 1 000 mm
 H5: 100 mm H6: 1 000 mm



© FISA / F. Clertipon 1990 - 019.02.FB01.92



Marque TATRA
 Make _____

Modèle T 815 P28 4x4.1
 Model _____

T-4012

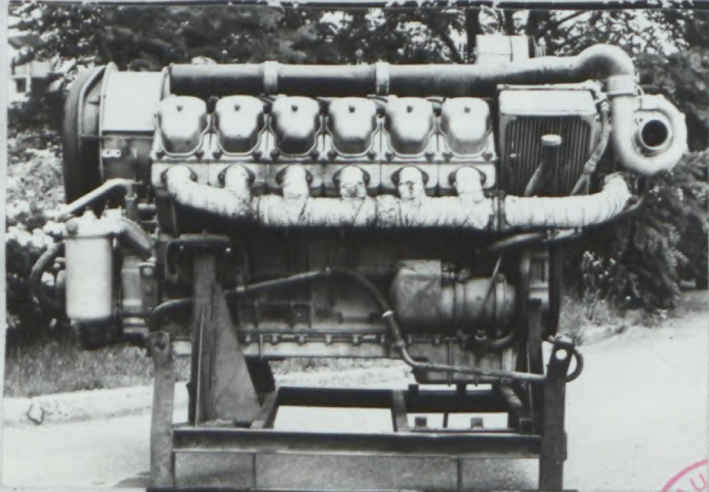
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur AVANT SUR L'ESSIE AVANT
 Location and position of the engine _____

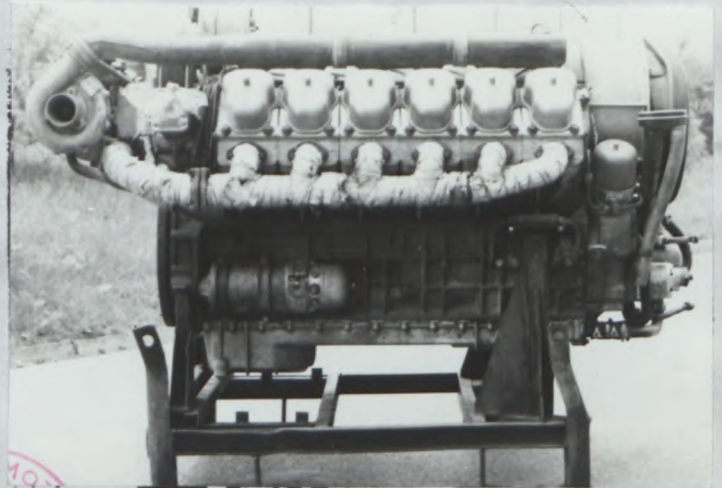
302. Nombre de supports 4
 Number of supports _____

303. Cycle 4
 Cycle _____

C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



304. Suralimentation oui non
 Supercharging yes no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
 in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs K36 3566 / 21.21 2 NOMBRES
 Type and number of compressors _____

16 J07110610 - OTD - 019011107 91



305. Nombre et disposition des cylindres 12 "V" ARRAY
 Number and layout of cylinders _____

306. Mode de refroidissement AIR
 Type of cooling _____

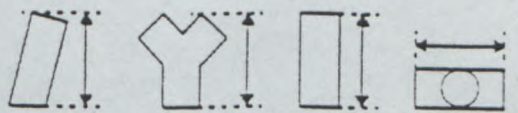
307. Cylindrée a) Unitaire 1 583 cm³ b) Totale 19 000 cm³
 Cylinder capacity Unitary _____ Total _____

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 102 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 21 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 16,5 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 639 mm
 Minimum height of the cylinder block _____



312. Matériau du bloc-cylindre CAST - IRON ČSN 42 24 20
 Cylinder block material _____

313. Chemises : a)

oui	non
yes	no

 b) Matériau CAST - IRON ČSN 42 24 20
 Sleeves: Material _____

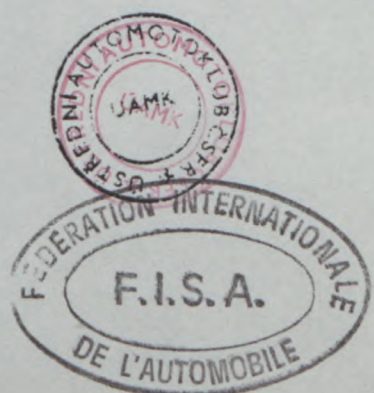
AIR COOLED CYLINDER

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage 120 mm
 Bore _____

316. Course 140 mm
 Stroke _____



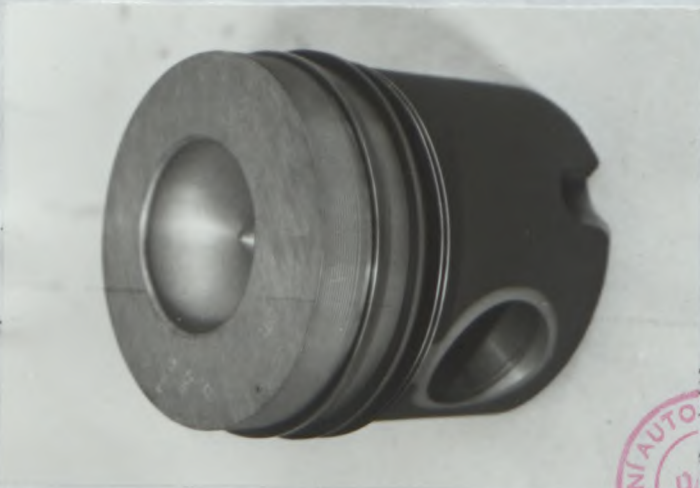
Marque TATRA
Make _____

Modèle T 815 P28 4x4.1
Model _____

T-4012

317. Piston
Piston
- a) Matériau LEG 1275
Material _____
- b) Nombre de segments 3
Number of rings _____
- c) Poids minimum 2 291 g
Minimum weight _____
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 85 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0 +/-0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block _____
- f) Volume de l'évidement du piston 80 +/-0.5 cm³
Piston groove volume _____

AA) Piston de profil
Piston profile



318. Bielle :
Connecting rod :
- a) Matériau ČSN 14230
Material _____
- b) Type de la tête de bielle PERPENDICULARLY SPLIT
Big end type _____
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 90 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings) _____
- d) Longueur entre axes 260 mm
Length between the axes _____
- e) Poids minimum 3 750 g
Minimum weight _____

319. Vilebrequin
Crankshaft
- a) Type de construction ASSEMBLED FROM SINGLE CRANK PINS
Type of manufacture _____
- b) Matériau COST STEEL ČSN 422660
Material _____
- c) soudé / cast forgé / forged
- d) Nombre de paliers 7
Number of bearings _____
- e) Type de paliers ROLLER
Type of bearings _____
- f) Diamètre des paliers 170 x 250 mm
Diameter of bearings _____
- g) Matériau des chapeaux de paliers ČSN 14109
Bearing caps material _____
- h) Poids minimum du vilebrequin nu 162 000 g
Minimum weight of bare crankshaft _____
- i) Diamètre maximum des manetons 85 (170) mm
Maximum diameter of crank pins _____

T-4012

320. Volant moteur :
Flywheel :

- a) Matériau
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
CAST IRON	_____
47 150 g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. Culasse :
Cylinderhead :

a) Nombre
Number 12

b) Matériau
Material ALUMINIUM ALLOY RR 350

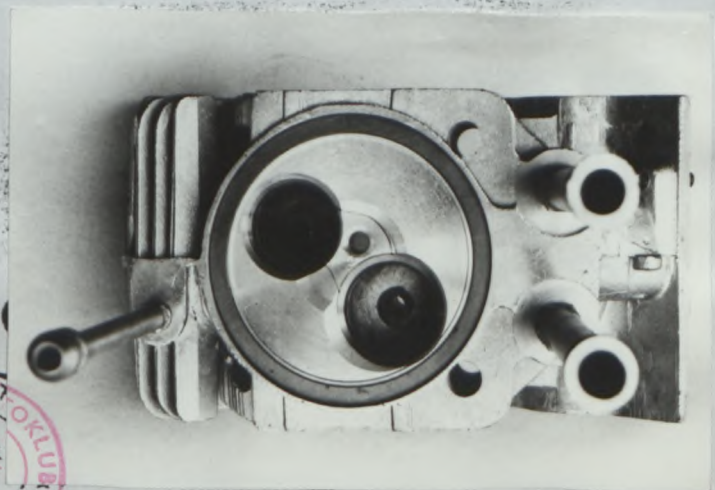
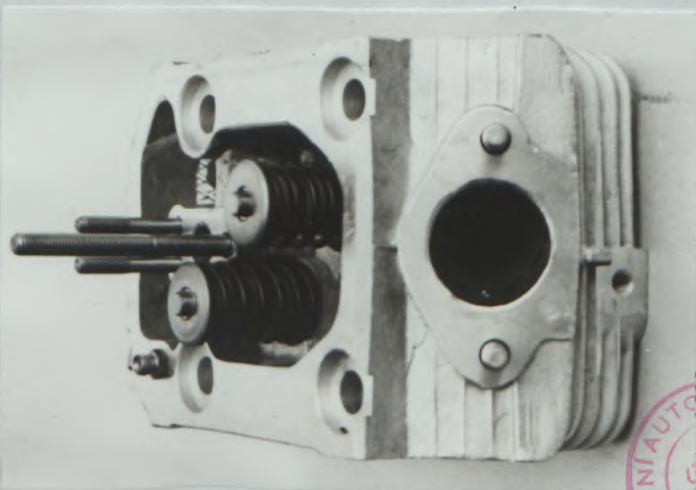
c) Hauteur minimum
Minimum height 120 mm

d) Endroit de la mesure
Where measured TOTAL

e) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement
Angle between intake valve and exhaust valve 0°

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket 2,5 +/-0.2 mm



Marque TATRA
Make

Modèle T 815 P28 4x4.1
Model

T-4012

324. Alimentation par injection : a) Marque MOTORPAL JIHLAVA b) Modèle PV 12A 9K 917i-1593
Fuel feed by injection : Make Model

c) Type de régulateur : mécanique / électronique / hydraulique
Type of governor : mechanical / electronic / hydraulic

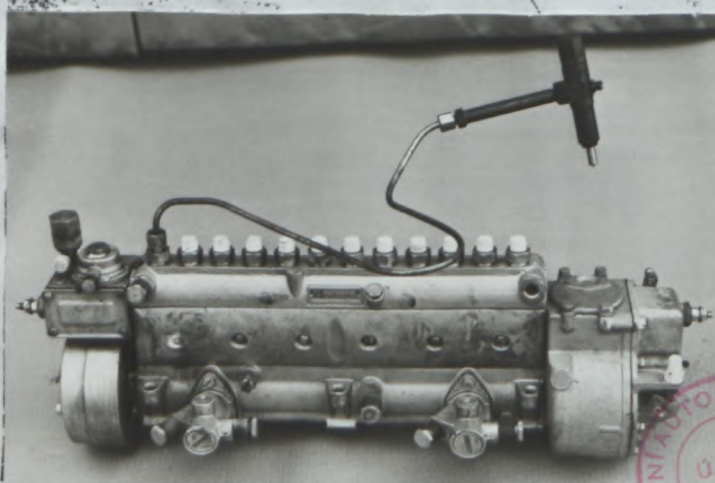
d) Type de pompe à injection : en ligne / distributrice / autre principe
Type of injection pump : in line / distributor / other principle

e) Nombre de sorties effectives de carburant : 12
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs : chambre / préchambre Angle avec le plan de joint de culasse : 90°
Position of injectors : chamber / prechamber Angle with cylinder head gasket face

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur : CONTROL LEVEL, ANTI-SMOKE AND STARTING DEVICE,
List of input sensors to the governor SWITCH OF ENGINE BRAKE

H) Système d'injection
Injection system



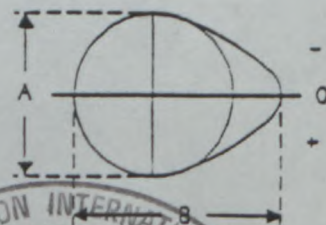
325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement IN THE CRANKCASE
Camshaft : Number Location

c) Système d'entraînement : GEARS d) Nombre de paliers par arbre : 8
Drive system Number of bearings per shaft

e) Diamètre des paliers : 7 x Ø50; 29 mm
Diameter of bearings

f) Système de commande de soupapes : OHV
Type of valve operation

g) Dimensions de la came : Admission Intake A = 35 +/-0.1 mm B = 42,75 +/-0.1 mm Echappement Exhaust A = 35 +/-0.1 mm B = 42,75 +/-0.1 mm



E-11-A/F. Clari&ka E&O - 01901FB0791

Marque TATRA
 Make TATRA

Modèle T 815 P28 4x4.1
 Model T 815 P28 4x4.1

T-4012

326. Distribution Timing a) Jeu théorique pour calage de distribution Theoretical clearance for setting of valve timing admission intake 0,2 mm échappement exhaust 0,2 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	7,25			0	7,25		
- 5	7,171	+ 5	7,171	- 5	7,183	+ 5	7,163
- 10	6,936	+ 10	6,936	- 10	6,984	+ 10	6,984
- 15	6,543	+ 15	6,543	- 15	6,652	+ 15	6,652
- 30	4,446	+ 30	4,446	- 30	4,872	+ 30	4,872
- 45	1,485	+ 45	1,485	- 45	2,206	+ 45	2,206
- 60	0,234	+ 60	0,234	- 60	0,476	+ 60	0,476
- 75	0,008	+ 75	0,008	- 75	0,167	+ 75	0,167
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>12,5</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>12,5</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
 with clearance according to Art. 326.a



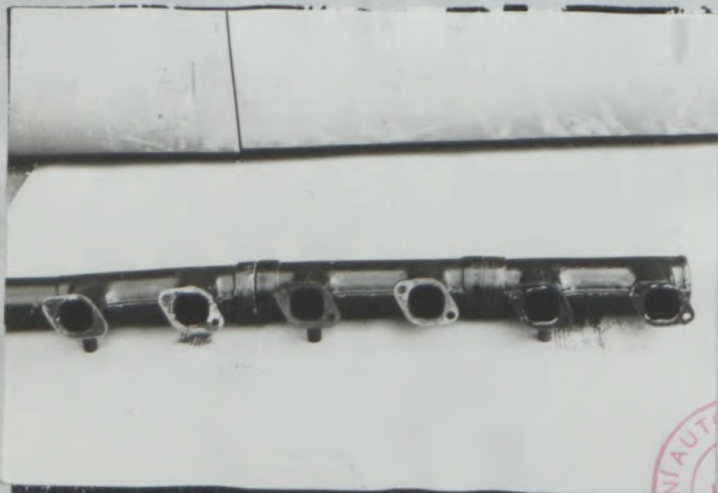
Marque TATFA
 Make TATFA

Modèle T 815 P28 4x4-1
 Model T 815 P28 4x4-1

T-4012

327. Admission : a) Matériau du collecteur STEEL SHEET
 Intake : Material of manifold STEEL SHEET
- b) Nombre d'éléments du collecteur 6 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements 6 Number of valves per cylinder 1
- d) Diamètre maximum de soupape 52 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 10 +0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valve 52 Diameter of the valve stem in guide 10
- f) Longueur de soupape 144 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape SPIRAL
 Valve length 144 Type of valve springs SPIRAL
- h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve 2
- i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :
- Sous une charge de 34/21 kg, la longueur max. du ressort est de 38/33 mm
 Under a load of 34/21 kg, the max. length of the spring is 38/33 mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts Ø35,25/Ø25,6 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 5,5/7,5
 External diameter of the springs Ø35,25/Ø25,6 Number of spring coils 5,5/7,5
- m) Diamètre du fil des ressorts Ø3,75/Ø2,8 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 68,5/63,5 mm
 Diameter of spring wire Ø3,75/Ø2,8 Max. free length of the springs 68,5/63,5 mm

l) Collecteur d'admission
 Intake manifold



Marque
Make TATRA

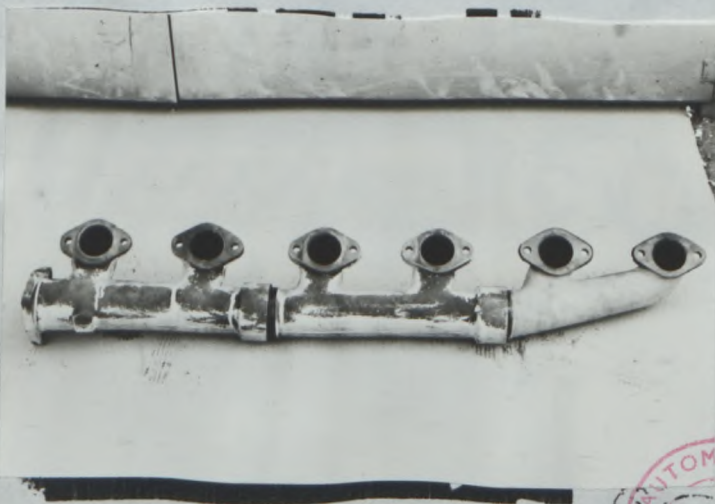
Modèle
Model T 815 P28 4x4 . 1

Homologation No

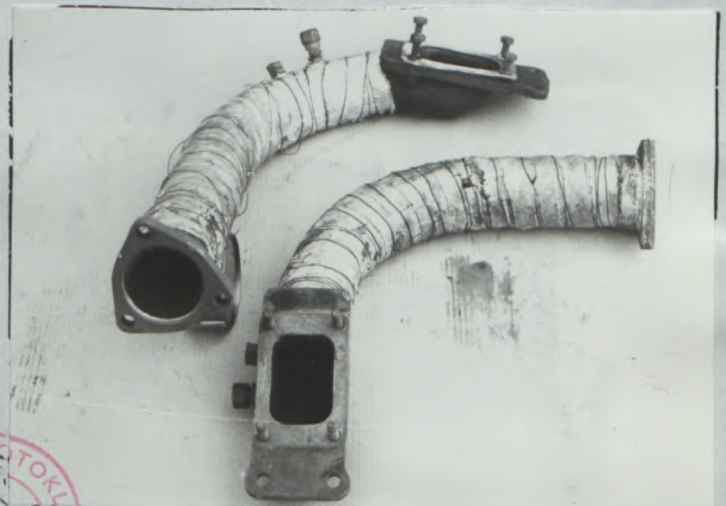
T-4012

328. Echappement : Exhaust :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold CAST IRON
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 6
- c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur
Internal dimensions of manifold outlet(s) Ø 71 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve 45 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide 10 +0/-0.2 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length 144 +/-1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs SPIRAL
- i) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 2
- k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
- Sous une charge de
Under a load of 34/21 kg, la longueur max. du ressort est de
kg, the max. length of the spring is 38/33 mm
- l) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs Ø35,25/Ø25,6 +/-0.2 mm
- m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils 5,5/7,5
- n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire Ø3,75/Ø2,8 +/-0.1 mm
- o) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs 68,5/63,5 mm
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer 112 mm +/- 5%

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

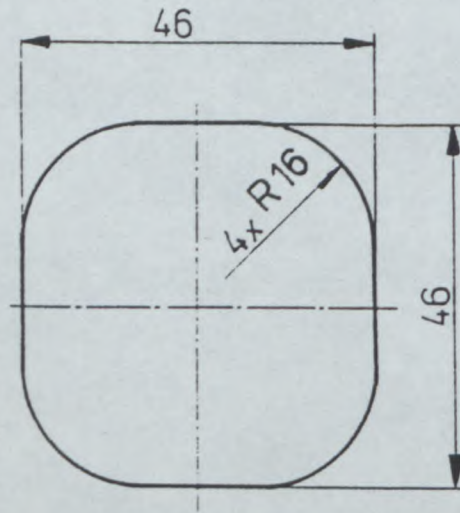


BB) Echappement complet
Complete exhaust system

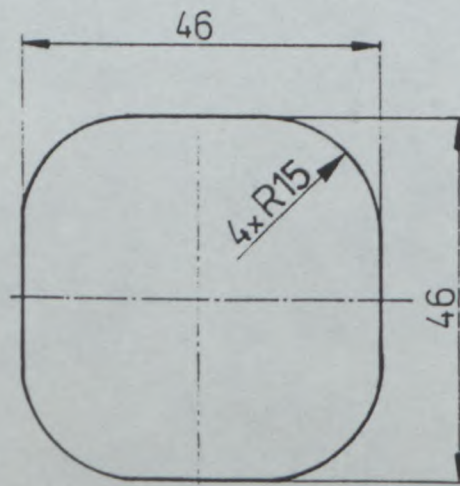


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

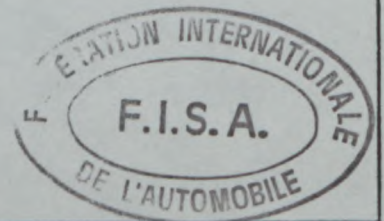
i) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



ii) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A D M I S S I O N / I N T A K E



Marque
Make TATRA

Modèle
Model T 815 P28 4x4.1

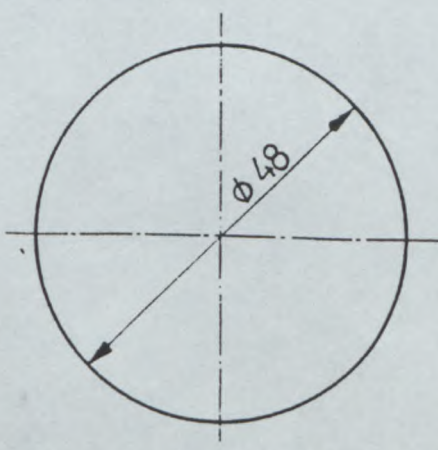
Homologation No

T-4012

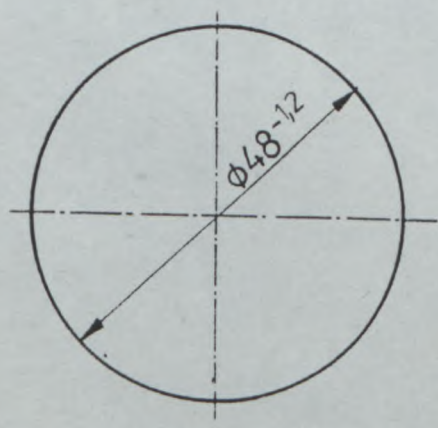
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T
/
E
X
H
A
U
S
T

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



F.I.S.A. / F. Österreich 1500 - 015011107/91

Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T 815 P28 4x4.7

T-4012

329. Système anti-pollution ou filtre particulier
Anti pollution system or particular filtera)

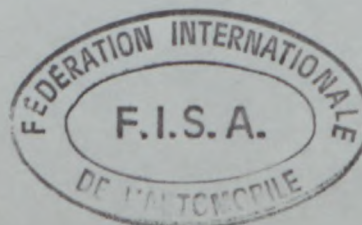
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Description
Description _____331. Circuit de refroidissement
Cooling circuitNombre de radiateurs
Number of radiators _____332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fana) Nombre
Number 1b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 420 mmc) Matériau de l'hélice
Material of the screwALUMINIUM ALLOYd) Nombre de pales
Number of blades 15e) Type d'entraînement
Type of driveGEAR + HYDRAULIC CLUTCHf) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

333. Système de lubrification :
Lubrication system :a) Type
Type PRESUREb) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1c) Capacité totale
Total capacity 25 ld) Refroidisseurs(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Nombre
Number 2e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)ON THE ENGINE + IN FRONT OF ENGINEf) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)OIL / AIR

Marque Make TATRA

Modèle Model T 815 P28 4x4.1

Homologation No

T-4012

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole Gas-oil pump(s) a)

Électrique Electrical	Mécanique Mechanical
-------------------------------------	-------------------------

 b) Nombre Number 2

c) Marque et type Make and type MOTORPAL CD4A-2239 d) Emplacement Location ON THE INJECTION PUMP

e) Débit maximum Maximum flow 2 x 2,75 l/mn à l/mn at 1 000 t/mn OF PUMP rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre Number 2
Batteries : Number 2

b) Tension Tension 12 volts c) Emplacement Location CÔTE DROITE

502. Génératrice(s) Generator(s) a) Nombre Number 1 b) Type Type PAL MAGNETON

c) Système d'entraînement Drive system À COURROIE

d) Puissance nominale Nominal power 1 680 watts



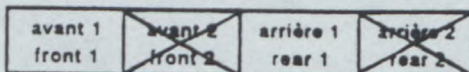
Marque TATRA
Make

Modèle T 815 P28 4x4.1
Model

T-4012

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :
Driven wheels :



602. Embrayage : a) Type CAZ 1 x 420 b) Système de commande LIQUIDE ET AIR COMPRIME
Clutch : Type Control system

c) Nombre de disques 1 d) Diamètre du(des) disque(s) 420 +/- 2 mm
Number of plates Diameter of the plate(s)

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement SUR BOITE DE TRANSFER
Gearbox : Location

b) Marque "manuelle" TATRA c) Marque "automatique" _____
"Manual" make "Automatic" make

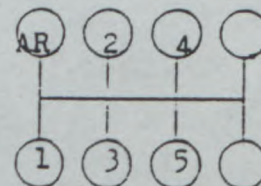
d) Type et emplacement de la commande d1) Boîte principale TATRA, À COTE GAUCHE
Type and location of control Main box

d2) Doubleur de gamme OUI d3) Groupe relais NON
Splitter box Range box

e) rapports
ratios

	Manuelle Manual				Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rappports ratios	rappports ratios	synchro.	nombre de dents number of teeth	rappports ratios	rappports ratios	synchro.
1	14/47	3,36:1						
2	19/42	2,21:1						
3	26/34	1,31:1						
4	33/27	0,82:1						
5	43/22	0,51:1						
6	-							
7	-							
8	-							
AR/R	11/18/41	3,73:1						
Constante Constant								

f) Grille de vitesse
Gear change gate



Doubleur de gamme Splitter box	27/40 23/43	1,48:1 1,87:1	Type: <u>TATRA</u>
Groupe relais Range box			Type:

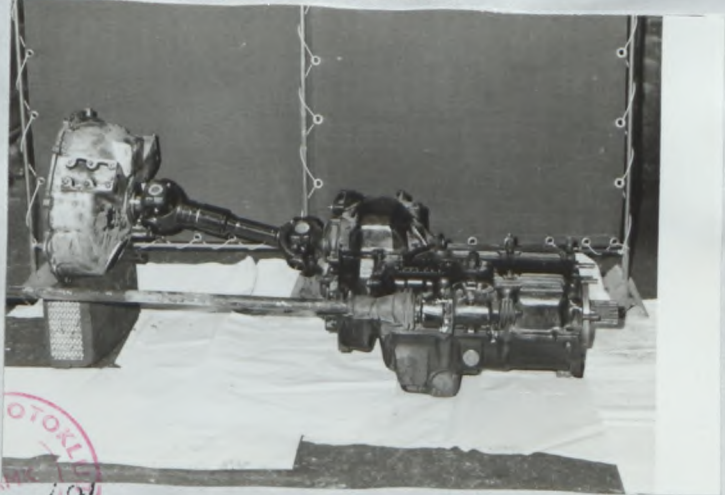
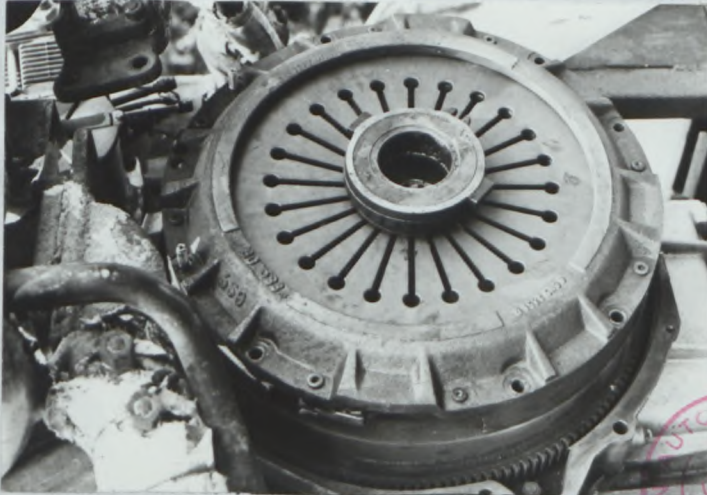


g) Type de lubrification PP 80 OSRAMO OSTRAVA
Type of lubrication

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler oui / non
yes / no Type _____

CC) Embrayage
Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert
Transfer box a) Rapport 1,472,4 b) Nombre de dents 23/26/37
Ratio Number of teeth 40/33

c) Système de commande
Control system A AIR COMPRIME

d) Type de différentiel central
Type of central differential TATRA, FRONTAL

e) Répartition du couple :
Torque distribution : e1) Avant 50 % Arrière 50 %
Front Rear

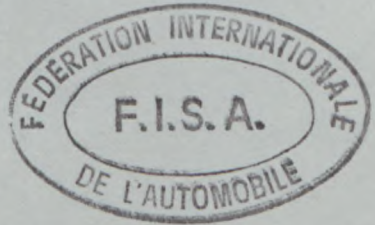
e2) Nombre de dents : 27/12
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation TATRA, A AIR COMPRIME

g) Différentiels interpoints
Interaxle differentials

	Avant / Front	Arrière / Rear
g1) Type Type	TATRA	TATRA
g2) Type de limitation Type of limitation	A AIR COMPRIME	A AIR COMPRIME

© FISA / F. Charron 1930 - 01902FB01.92



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
605. Couple final Final drive				
a) Type de couple final Type of final drive	TATRA - AV		TATRA - AR	
b) Rapport Ratio	3,385		3,385	
c) Nombre de dents Number of teeth	13/44		13/44	
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	A AIR COMPRIME		A AIR COMPRIME	
e) Type de lubrification Type of lubrication	PP 80		PP 80	
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> no
Type Type				
g) Essieu réducteur Reduction axle	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> no
Type Type				
g1) Type Type				
g2) Rapport Ratio				
g3) Nombre de dents Number of teeth				

	Avant / Front	Arrière / Rear
606. Arbres de transmission : Transmission shafts :		
a) Type des arbres longitudinaux Type of longitudinal shafts	TATRA, AVEC RAINURES	TATRA, AVEC RAINURES
b) Matériau des arbres longitudinaux Material of longitudinal shafts	ACIER	ACIER

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
c) Type des demi-arbres transversaux Type of transversal half shafts	TATRA		TATRA	
d) Matériau des demi-arbres transversaux Material of transversal half shafts	ACIER			



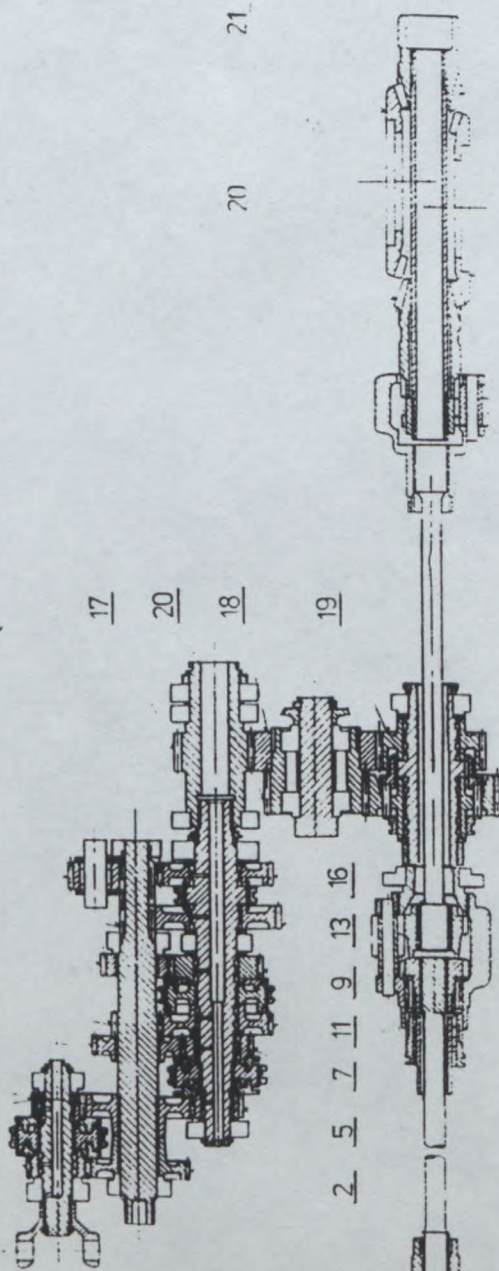
T-4012

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :

SCHÉMA PŘEVODŮ 4x4.1

Fig. 12.26

- 1 3 4 6 10 8 12 15 14



21

DIFERENTIEL
 INTERESSIFUX

DIFERENTIEL
 INTERESSIFUX

DIFERENTIEL
 INTERESSIFUX

TRAIN
 INTERESSIFUX

TRAIN
 INTERESSIFUX

(3) I.S.A. / F. Clamyon 530 - 019.02/FB01.92



7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front		Arrière / Rear																	
	1	2	1	2																
701. Généralités General																				
a) Type de suspension Type of suspension	BARRES DE TORSION		POUMONS A AIR																	
b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops	2		4																	
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs																				
a) Matériau Material	NON		NON																	
b) Type progressif Progressive type	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no	<table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	oui	non	yes	no
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
oui	non																			
yes	no																			
c) Nombre de spires Number of coils																				
d) Diamètre du fil Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm																
e) Diamètre extérieur External diameter	_____ mm	_____ mm	_____ mm	_____ mm																



Marque Make TATRA

Modèle Model T 815 P28 4x4.7

homologation No

T-4012

703. Ressorts à lames Leaf springs	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	NON	NON	NON	NON
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf				
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf				
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf				
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf				
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf				
b) Nombre d'étriers Number of spring hangers				
c) Longueur développée Developed length	mm	mm	mm	mm
d) Largeur maximum Maximum width	mm	mm	mm	mm
e) Epaisseur Thickness	mm	mm	mm	mm

704. Barre de torsion Torsion bar	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Longueur efficace Effective length	1 890 mm	mm	mm	mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	56 mm	mm	mm	mm
c) Matériau Material	ACIER 14260.7			

M) HSA / F. Clușțeanu HED - 01001110791



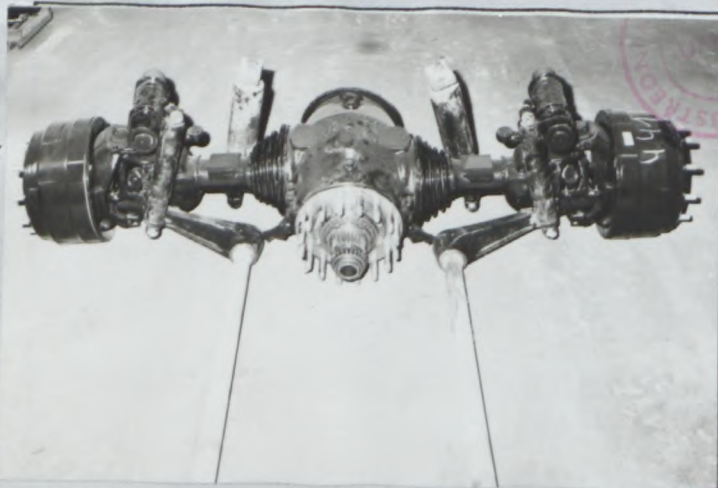
Marque TATRA
 Make _____

Modèle T 815 P28 4x4.1
 Model _____

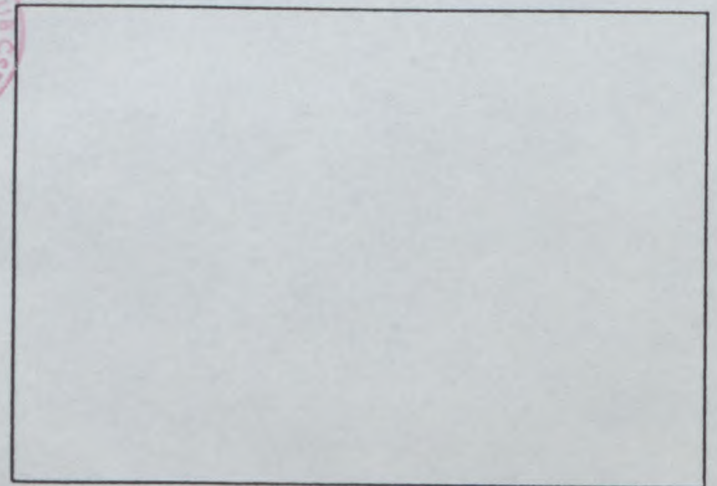
T-4012

705. Autre type de suspension Other type of suspension	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Type Type			POUMONS A AIR	
b) Nombre d'élém. élastiques Number of elastic elements			4	
c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements			443 624 050 002 Ø 380	

T1) Train avant 1 complet déposé
 Complete dismantled front 1 axle



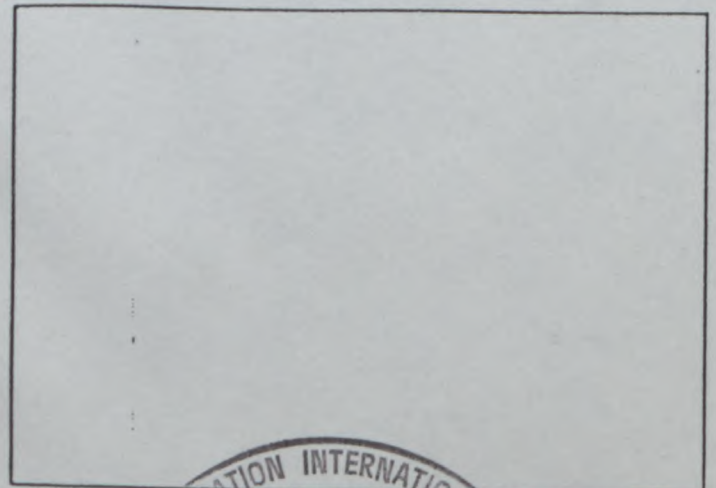
T2) Train avant 2 complet déposé
 Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé
 Complete dismantled rear 1 axle



U2) Train arrière 2 complet déposé
 Complete dismantled rear 2 axle



© FSA / F. Clémenton 1300 - 01901FR0791



Marque TATRA
Make _____

Modèle T 815 P28 4x4.1
Model _____

Homologation No

T-4012

X-1) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension

Annex No. 1

X-2) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension

Annex No. 2



Marque TATRA
 Make TATRA

Modèle T 815 P2B 4x4-1
 Model T 815 P2B 4x4-1

Homologation No

T-4012

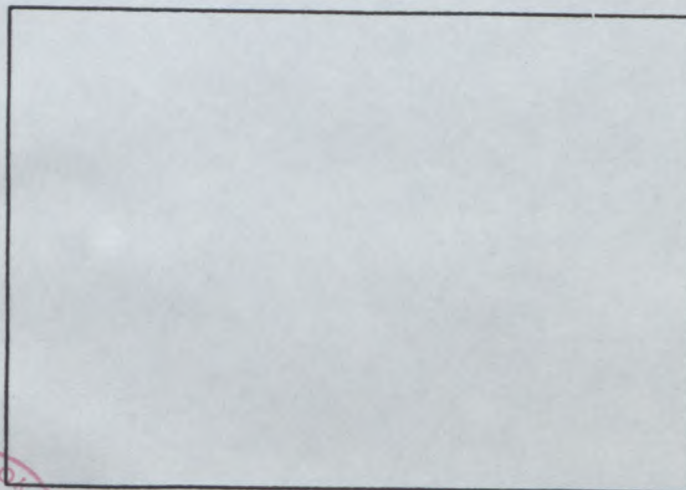
706. Stabilisateur
 Stabiliser

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
a) Longueur efficace Effective length	369 mm +/-1%	475 mm +/-1%	mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	50 mm	50 mm	mm
c) Matériau Material	ACIER	ACIER	

XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1
 Drawing or photo of front 1 stabiliser



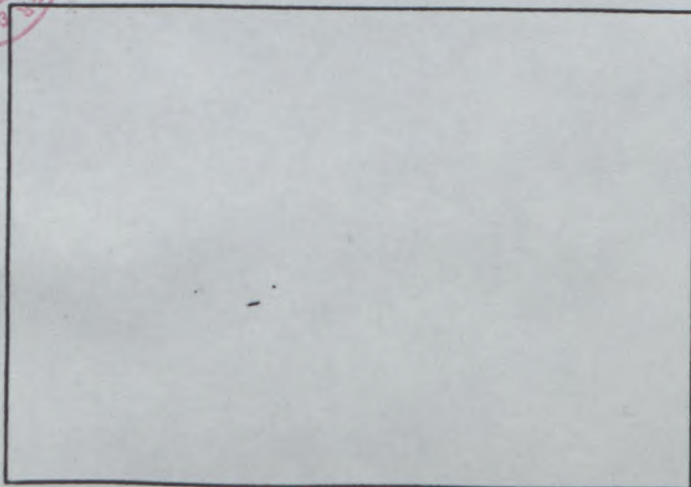
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2
 Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1
 Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2
 Drawing or photo of rear 2 stabiliser



707. Amortisseurs
 Shock absorbers

Avant / Front		Arrière / Rear	
1	2	1	2
a) Nombre par roue Number per wheel			



Marque / Make TATRA

Modèle / Model T 815 P28 4x4 1

Homologation No

T-4012

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
a) Diamètre Diameter	1 240 mm	mm	1 240 mm	mm
b) Largeur Width	370 mm	mm	370 mm	mm
c) Roues jumelées Double wheels	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system A AIR COMPRIME

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders _____ b1) Alésages
Bores _____ mm

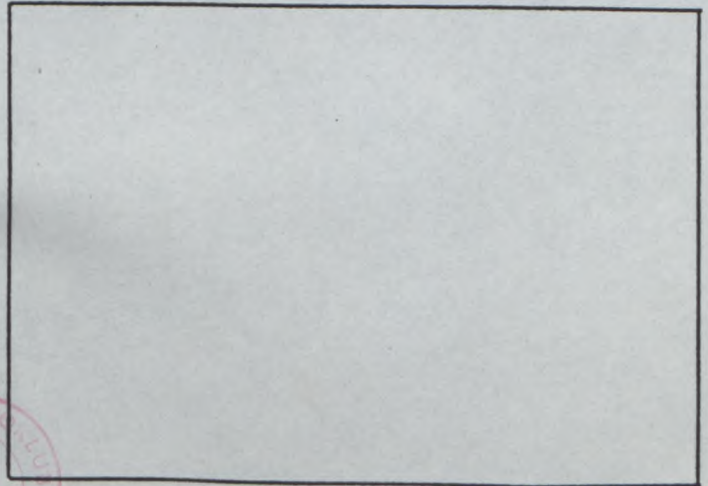
c) Servo-frein
Servo-brake oui non
yes no c1) Marque et type AUTOBRZDY JABLONEC, 443 612 226 007
Make and type

d) Régulateur de freinage
Braking regulator oui non
yes no d1) Emplacement
Location _____

V-1) Frein avant 1
Front 1 brake



V-2) Frein avant 2
Front 2 brake



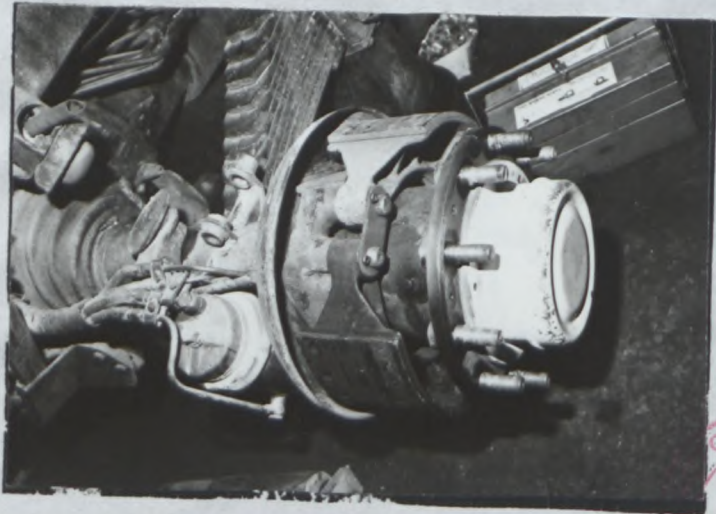
Marque
Make TATRA

Modèle
Model T 815 P28 4x4.1

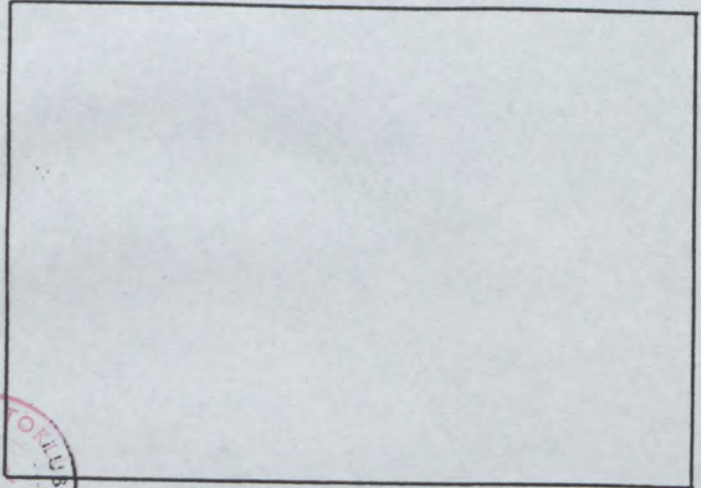
Homologation No

T-4012

W-1) Frein arrière 1
Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2
Rear 2 brake



	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>		<u>1</u>	
e1) Alésage Bore	<u>100</u> mm		<u>115</u> mm	
f) Freins à tambours : Drum brakes :				
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	<u>420</u> +/-1.5 mm	<u></u> +/-1.5 mm	<u>420</u> +/-1.5 mm	<u></u> +/-1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<u>4</u>		<u>4</u>	
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	<u>806</u> +/-1.5 mm	<u></u> +/-1.5 mm	<u>806</u> +/-1.5 mm	<u></u> +/-1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	<u>160</u> +/-1 mm	<u></u> +/-1 mm	<u>160</u> +/-1 mm	<u></u> +/-1 mm



Marque TATRA
Make

Modèle
Model

T 815 P28 4x4.1

T-4012

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
g) Freins à disques : Disc brakes :				
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel				
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel				
g3) Matériau des étriers Caliper material				
g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness	mm	mm	mm	mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm	+/-1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande PAR CYLINDRES AVEC HELICOIDaux
Control system

h2) Emplacement de commande
Location of lever

A CAPOTE DE LA MOTEUR

h3) Effet sur roues
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Avant 1 Front 1	<input checked="" type="checkbox"/> Avant 2 Front 2	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière 1 Rear 1	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière 2 Rear 2
--	--	---	---

j) Frein ralentisseur
Retarder braking system

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

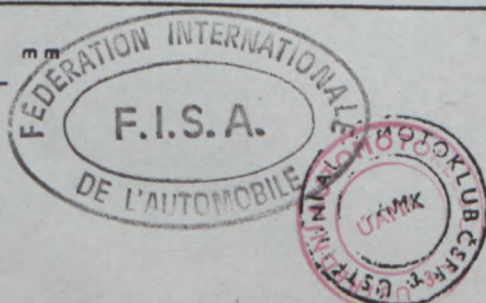
i1) Marque et type TATRA
Make and type

2) Principe de fonctionnement
Principle of operation

FERMETURE ECHAPEMENT PAR CLAPET

3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)
Diameter of rotating element (if provided)

120



Marque TATRA
Make _____

Modèle T 815 P 28 4x4.1
Model _____

Homologation No

T-4012

804. Direction : a) Type TATRA
Steering : Type _____

b) Rapport 25,5 : 1
Ratio _____

c) Servo-assistance oui non Type JIHOSTROJ, RV - 78
Power assisted yes no Type _____

	Avant / Front		Arrière / Rear	
	1	2	1	2
d) Roues directrices Steered wheels	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

e) Amortisseur de direction oui non
Steering damper yes no

CEC/FA/F. Clarysán 1990 - 01901.F1107.91



9. CABINE / CAB

901. Intérieur : Interior :
- a) Ventilation / Ventilation

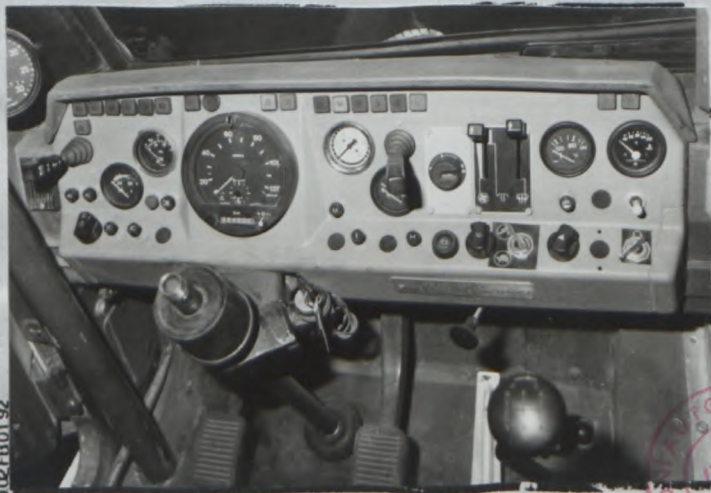
oui / yes	non / no
-----------	---------------------
- b) Chauffage / Heating

oui / yes	non / no
-----------	---------------------
- c) Climatisation / Air conditioning

oui / yes	non / no
----------------------	----------
- d) Sièges / Seats
- d3) Nombre / Number 3
- f) Toit ouvrant optionnel / Optional sun roof

oui / yes	non / no
-----------	---------------------
- f1) Type _____ f2) Système de commande / Control system A LA MAIN
- g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for side windows MECHANIQUE

X) Tableau de bord / Dashboard



Y) Toit ouvrant / Sunroof



(C) FISA / F. Champion 1990 - 01902 FR0192

SRK & USTED



Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T 815 P28 4x4.1

Homologation No

T-4012

902. Extérieur :
Exterior :
- a) Nombre de portes
Number of doors 2
- c) Matériau des portières
Door material ACIER CARBONEUX
- d) Matériau du capot avant
Front bonnet material ACIER CARBONEUX
- f) Matériau de la cabine
Cab material ACIER CARBONEUX
- h) Matériau de lunette arrière
Rear window material ALU
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material _____
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of front bumper ACIER CARBONEUX
- m) Matériau du garde-boue avant
Material of front mudguard POLYPROPYLEN

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T 815 P28 4x4.1

Homologation No

T-4012

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

© IFA / F. Ostry 4x4 XEO - 01901/0791





Groupe T4
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur TATRA S.A. KOPRIVNICE Modèle et type T 815 P28 4x4.1
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur ČZM K 36
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : Turbine housing :
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 21.21
Number of exhaust gas entries

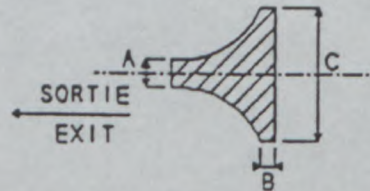
b2) Matériau CAST IRON
Material

c) Roue de turbine : Turbine wheel :
c1) Matériau CAST IRON
Material

c2) Nombre d'aubes 12 Number of blades
c3) Hauteur(s) des aubes 25,3 +/- 0.5 mm
Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = Ø 81 +/- 0.4 mm
B = 15 +/- 0.5 mm
C = Ø 96 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades
 oui / non
 yes / no

d) Carter de compression : Impeller housing :
d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 3566
Number of air entries (gas)

d2) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Material



e) Roue de compression :
Impeller wheel :

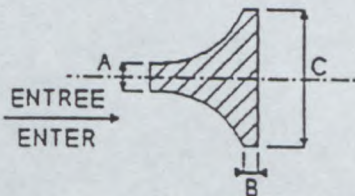
e1) Matériau / Material **ALUMINIUM ALLOY**

e2) Nombre d'aubes / Number of blades **12**

e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades **16,25** +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = \varnothing **21,8** +/- 0.4 mm
B = **6,9** +/- 0.5 mm
C = \varnothing **89,3** +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables / Variable blades

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment:

<input checked="" type="checkbox"/> by-pass / bypass	<input checked="" type="checkbox"/> soupape de décharge / relief valve	<input type="checkbox"/> autre cas / other case
--	--	---

f2) Type de la soupape / Type of the valve

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger **Ø 70**

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1)

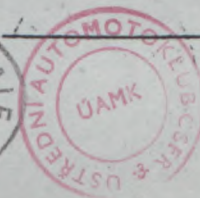
<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------

h2) Système / System

<input type="checkbox"/> air/air / air/air	<input type="checkbox"/> air/eau / air/water	<input type="checkbox"/> simple-passe / single-flow	<input type="checkbox"/> double-passe / double-flow
--	--	---	---

h3) Diamètre de l'entrée d'air / Air inlet diameter

h4) Diamètre de la sortie d'air / Outlet diameter



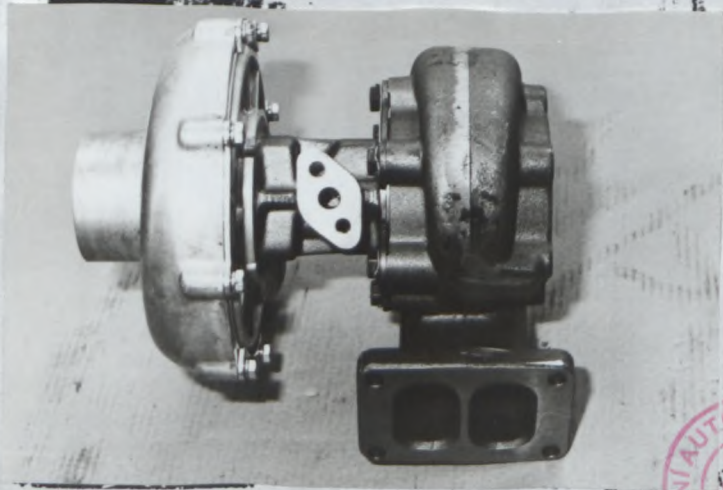
Marque TATRA
Make _____

Modèle T 815 P28 4x4.1
Model _____

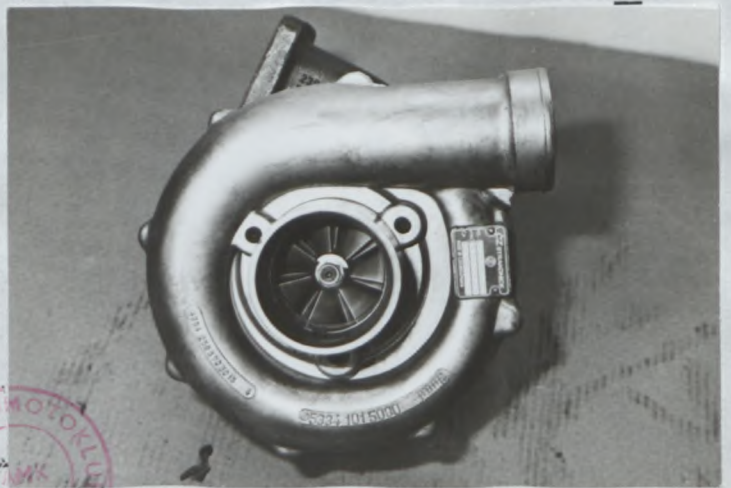
T-4012

PHOTOS

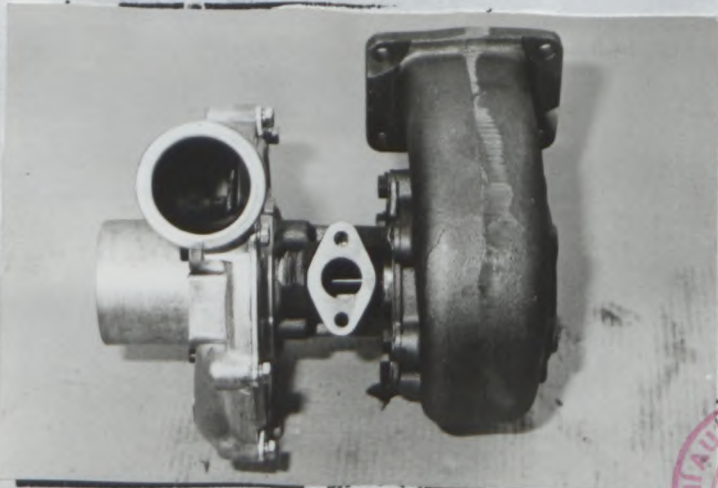
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



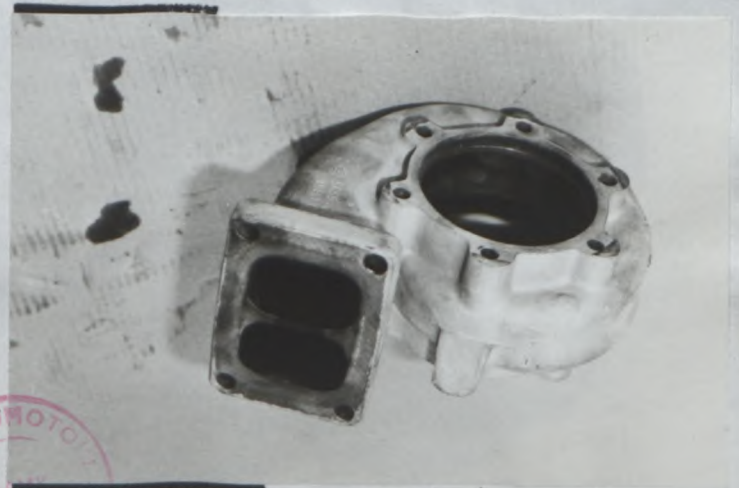
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



CI EA / F. Quarryon 1981 - 00101 FB00 91

STREDA
AUTOMOTOKLUB
SR & USTREDA

STREDA
AUTOMOTOKLUB
SR & USTREDA

STREDA
AUTOMOTOKLUB
SR & USTREDA

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

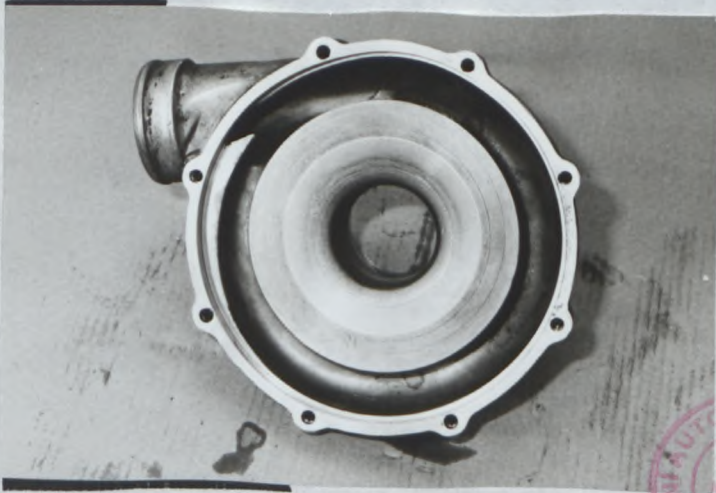
Marque TATRA
Make

Modèle
Model

T 815 P28 4x4.1

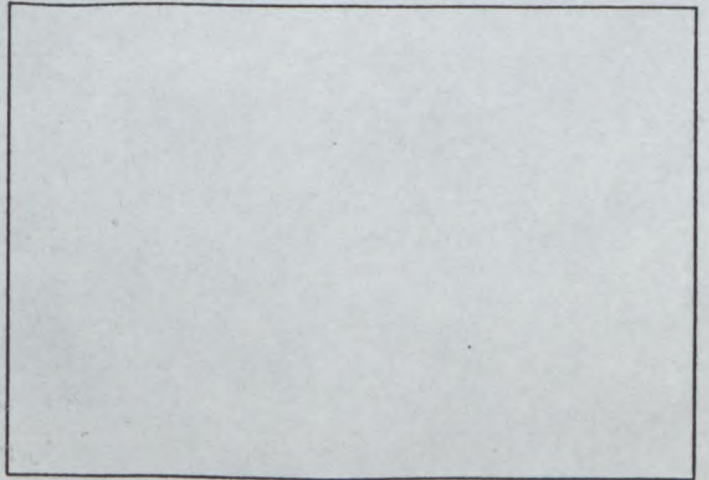
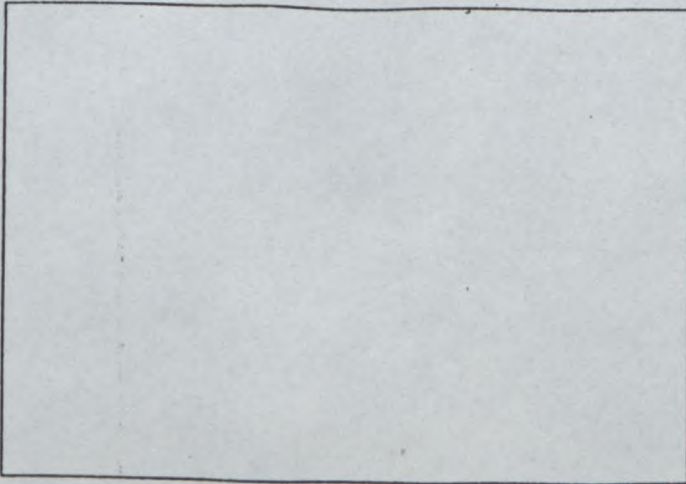
T-4012

- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



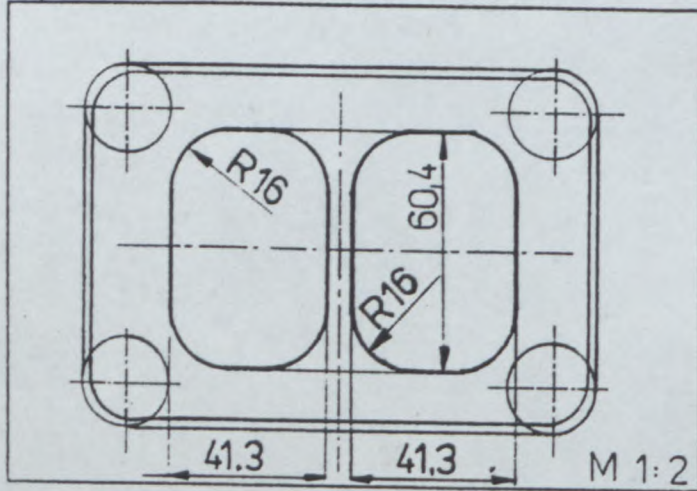
- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted

- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

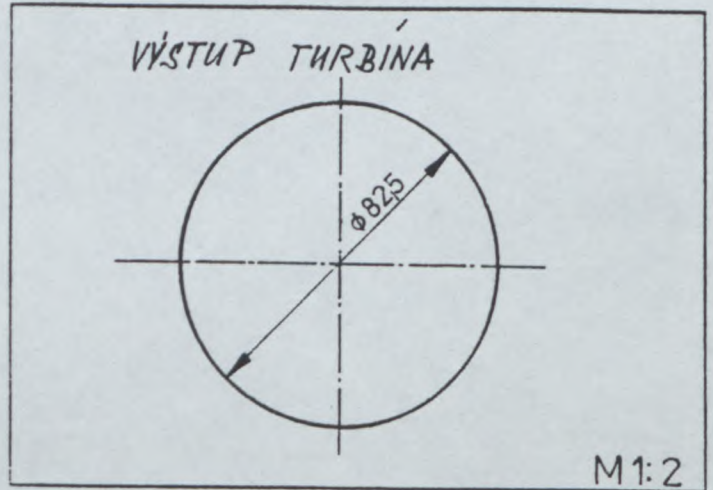


DESSINS / DRAWINGS

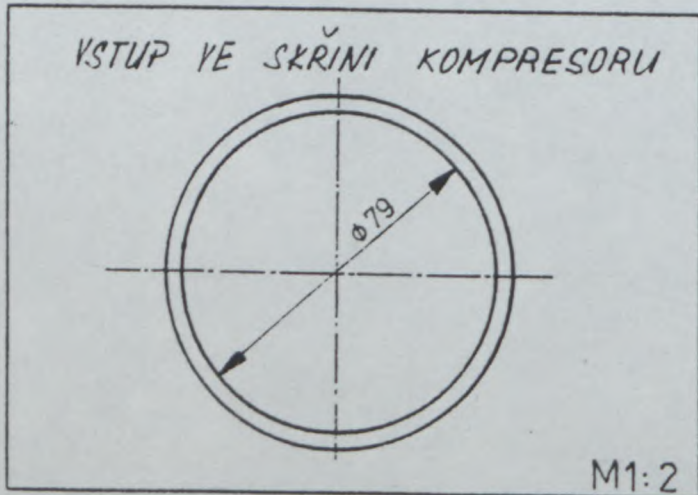
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



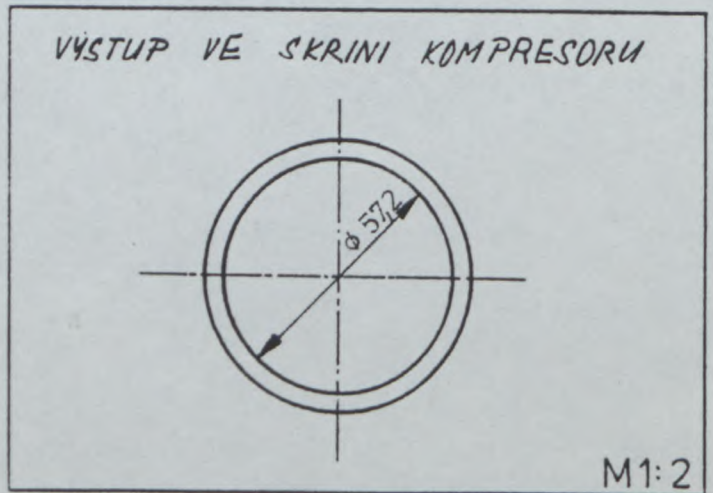
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque
Make TATRA

Modèle
Model T 815 P28 4x4.1

Homologation No
T-4012

(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure

[Empty rectangular box for technical drawing or description]

Pression standard _____ bar
Standard pressure _____

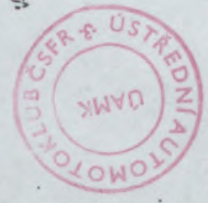
Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure _____

© FISA / F. Chamption 1991 - 00101/FB0391

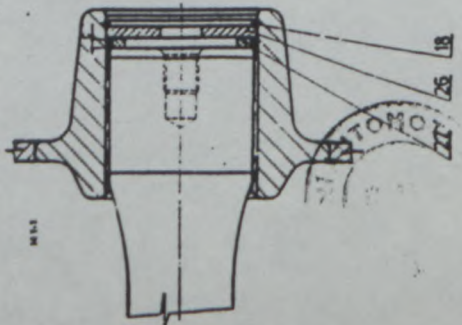
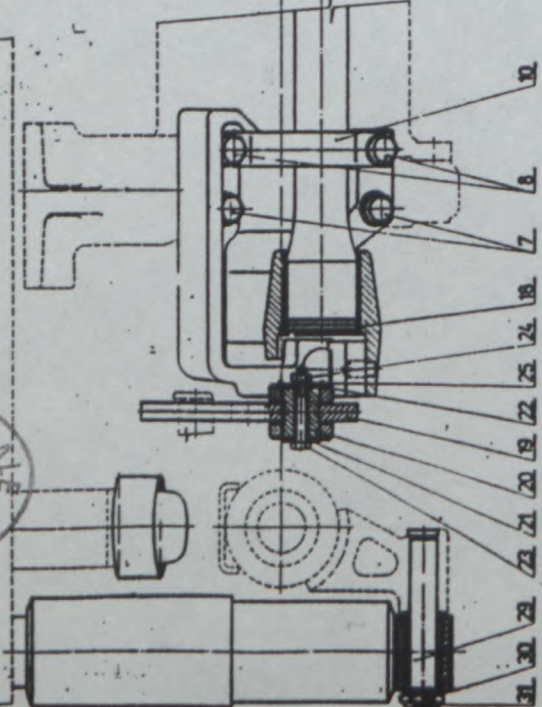
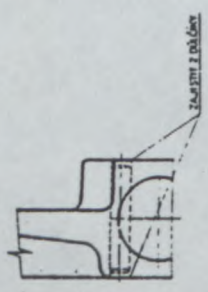


T. 815 P28 4x4.1

ANNEX No 1.



Technická příloha k předpisu FIA 815 P28 4x4.1
 součástí předpisu FIA 815 P28 4x4.1 a s tímto předpisem jsou závaznými
 podmínkami pro účastníky závodu. Předpis FIA 815 P28 4x4.1 obsahuje
 podmínky pro účastníky závodu. Předpis FIA 815 P28 4x4.1
 obsahuje podmínky pro účastníky závodu. Předpis FIA 815 P28 4x4.1
 obsahuje podmínky pro účastníky závodu.



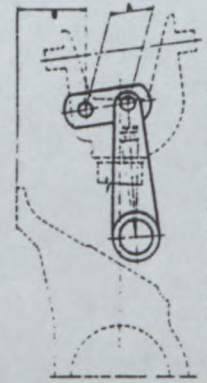
**ZAKRYTÍ ZKRUTNÝCH TŘÍ
 HONĚNÝCH POUTER**

- 1 ZKRUTNÝ TŘE POKR. POKR. 1.2 ... (text describing the cover for the steering knuckle)
- 2 ... (text describing the cover for the steering knuckle)
- 3 ... (text describing the cover for the steering knuckle)
- 4 ... (text describing the cover for the steering knuckle)
- 5 ... (text describing the cover for the steering knuckle)

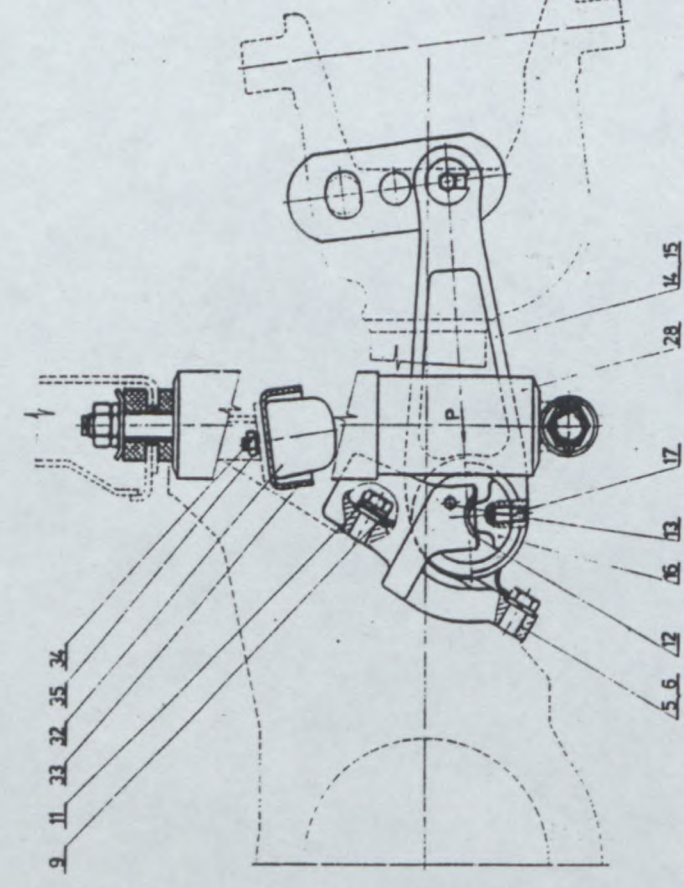
Číslo součásti	Název součásti	Měřítko	Množství	Mus. č.	Velikost otvoru
62	122 0 3131 077 4	1:1	1	1	Ø 10
122	136 0 3131 082 4	1:1	1	1	Ø 10
136	194 0 3131 086 4	1:1	1	1	Ø 10
194	170 0 3131 081 4	1:1	1	1	Ø 10

SERVOVÁK NA HONĚNÝ JAZDA

- 1 ... (text describing the servo)
- 2 ... (text describing the servo)
- 3 ... (text describing the servo)
- 4 ... (text describing the servo)
- 5 ... (text describing the servo)
- 6 ... (text describing the servo)



Číslo součásti	Název součásti	Měřítko	Množství	Mus. č.	Velikost otvoru
9	112 0 7599 088 4	1:1	1	1	Ø 10
112	106 0 7599 090 4	1:1	1	1	Ø 10
106	170 0 7599 083 4	1:1	1	1	Ø 10



1-4012

4420 7599 085 4
 4420 7599 086 4
 KRATKA P 56
 KRAJINA P 56
 198-3
 198-3
 198-3

AMHEX No 2

ČESKÁ ÚSTŘEDNÍ
DMK

T-4012

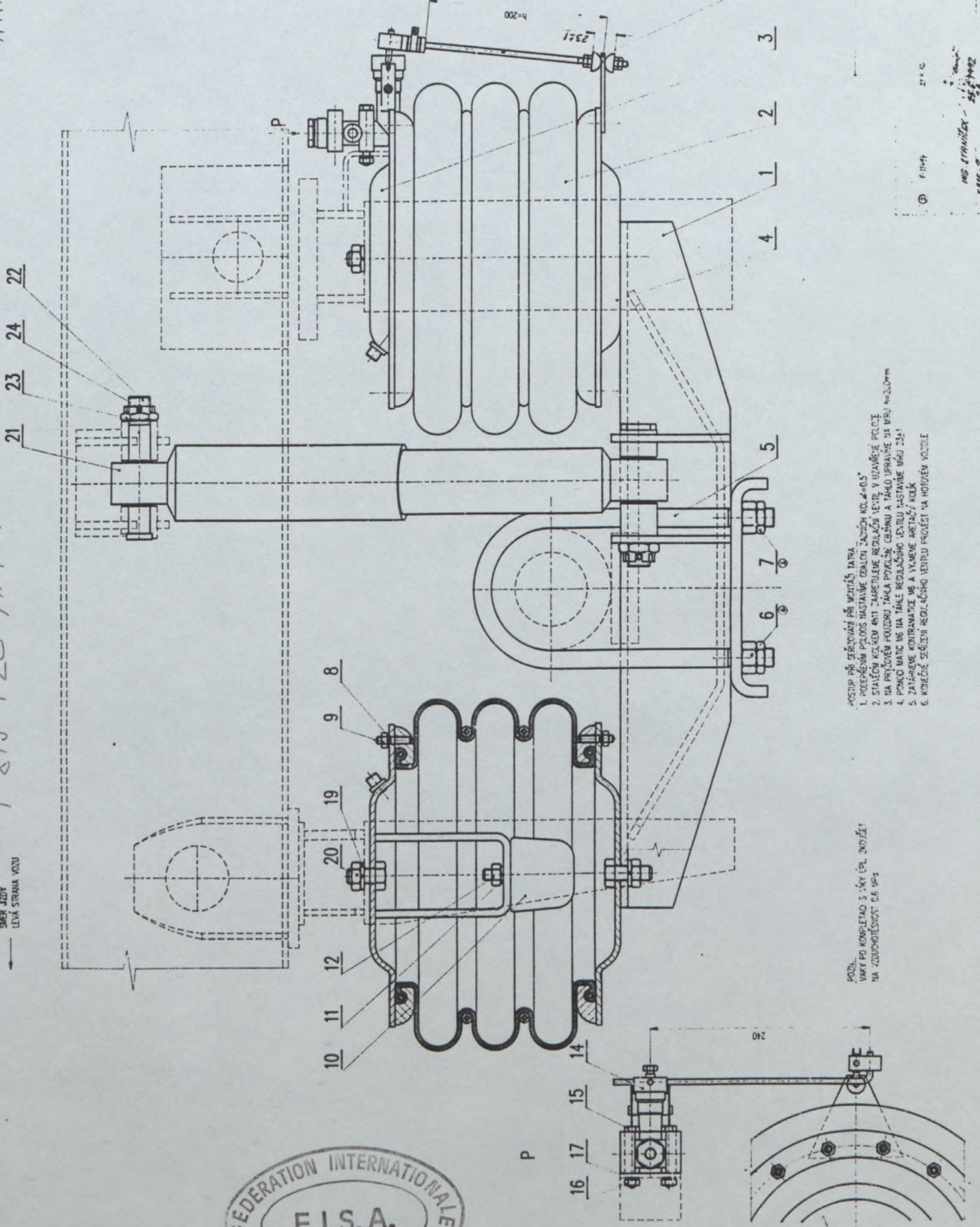
27
18
3

190
1:2
44207280 0794

PEROVANI ZADNI

T 815 P28 4x4.1

SMĚR JÍZDY
LEVÁ STRANA VOZU

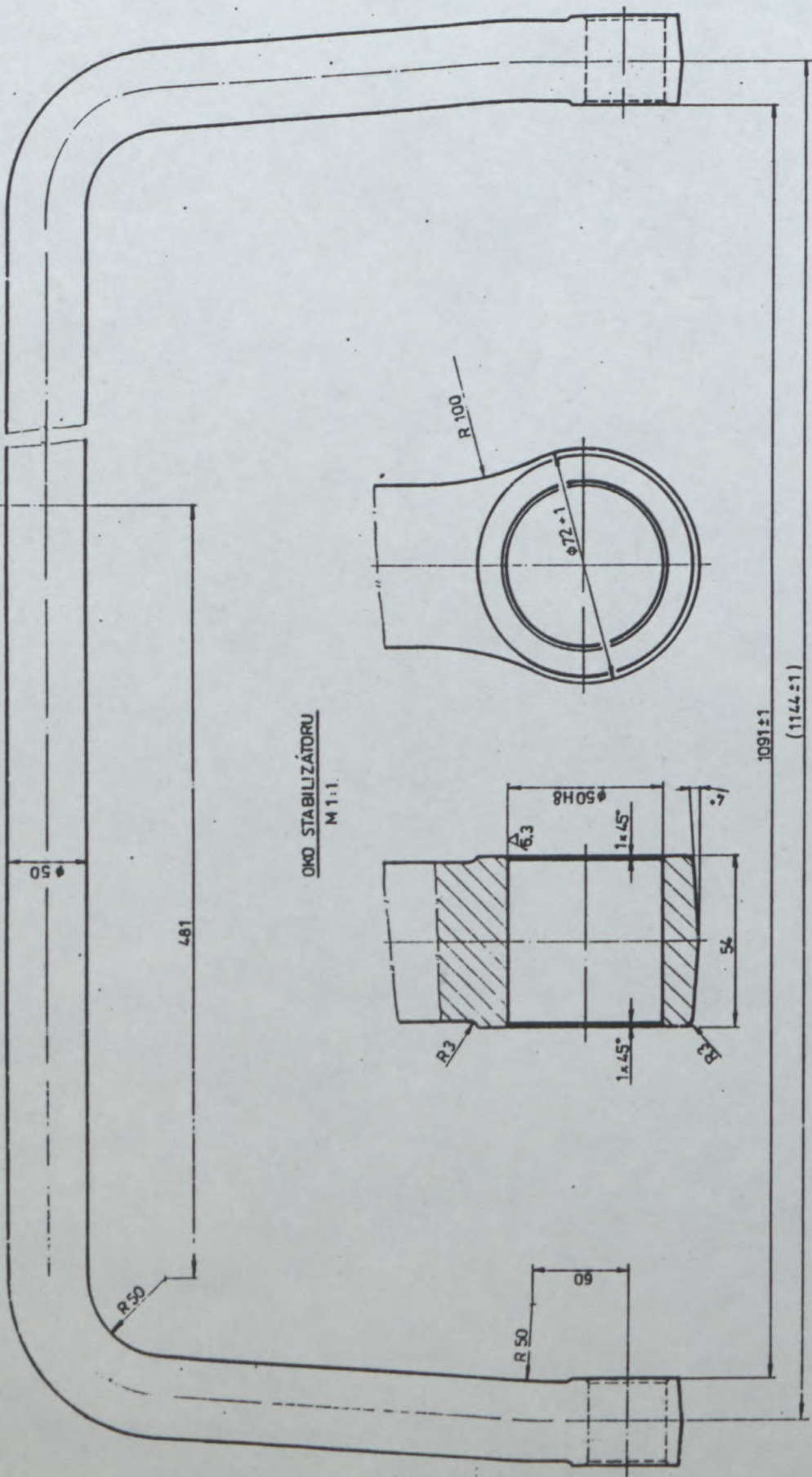
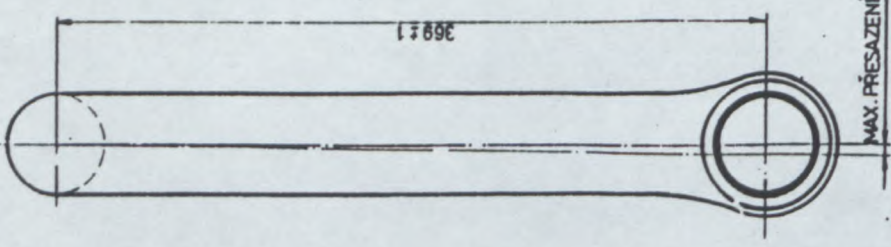


- POSTUP PŘI STAVOVÁNÍ PŘI MONTÁŽI TAVBA
1. PŘEDSTAVENÍ POLOHY HŘÍZDÍVÉHO ČEREPY V ÚZAVĚŘE PŘÍČE
 2. STAVĚNÍ KOLEK AŽI ZABĚHNE REKULAČNÍ VĚTVI V ÚZAVĚŘE PŘÍČE
 3. NA PŘÍČOVÉM POUZDRU TAVBA PŘÍČOVÉ ČEREPY A TAVBA ÚPRAVY NA VĚTVI h=2,0mm
 4. PŘÍČOVÉ MATE UŠ NA TAVBE REKULAČNÍHO VĚTVI HŘÍZDÍVÉHO ČEREPY
 5. ZATVÁŘENÍ KONTRAVYŽE ME A VYKLEPĚNÍ AŽI KOLK
 6. KONEČNÉ SEŘÍZENÍ REKULAČNÍHO VĚTVI PŘÍČE NA HOTOVÉM VOZU

POZ.
VŠE PO KOMBINACI S VÁV (PŘI 20012)
NA ZEDUCHOVANOST 0,6 MPa

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

T 815 P28 4x4.1



(1144 ± 1)



ČSN 426518.52

14 260.7 | 14 260.3 001

A2

Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná
Číslo	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná	Průběžná
1:2									
(1:1)									
Datum Kvalitního řízení: 15. 5. 92. Podpis: PEROVANI Místo: STABILIZÁTOR PŘEDNI									
STABILIZÁTOR PŘEDNI 73-815-092 103									

STABILISATEUR AVANT

T-4012

Proj. No.	14 260.7	14 260.31001	Proj. No.	
Proj. Name	14 260.7	14 260.31001	Proj. Name	
Proj. Date	14 260.7	14 260.31001	Proj. Date	
Proj. Author	KLAVDIA	KLAVDIA	Proj. Author	
Proj. Checker	KLAVDIA	KLAVDIA	Proj. Checker	
Proj. Date	2. 9. 1991	2. 9. 1991	Proj. Date	
Proj. Scale	1:2	1:2	Proj. Scale	
Proj. Status	1:1	1:1	Proj. Status	
Proj. Title	STABILIZATOR ZADNI	STABILIZATOR ZADNI	Proj. Title	
Proj. No.	14 260.7	14 260.31001	Proj. No.	
Proj. Name	14 260.7	14 260.31001	Proj. Name	
Proj. Date	14 260.7	14 260.31001	Proj. Date	
Proj. Author	KLAVDIA	KLAVDIA	Proj. Author	
Proj. Checker	KLAVDIA	KLAVDIA	Proj. Checker	
Proj. Date	2. 9. 1991	2. 9. 1991	Proj. Date	
Proj. Scale	1:2	1:2	Proj. Scale	
Proj. Status	1:1	1:1	Proj. Status	
Proj. Title	STABILIZATOR ZADNI	STABILIZATOR ZADNI	Proj. Title	
Proj. No.	14 260.7	14 260.31001	Proj. No.	
Proj. Name	14 260.7	14 260.31001	Proj. Name	
Proj. Date	14 260.7	14 260.31001	Proj. Date	
Proj. Author	KLAVDIA	KLAVDIA	Proj. Author	
Proj. Checker	KLAVDIA	KLAVDIA	Proj. Checker	
Proj. Date	2. 9. 1991	2. 9. 1991	Proj. Date	
Proj. Scale	1:2	1:2	Proj. Scale	
Proj. Status	1:1	1:1	Proj. Status	
Proj. Title	STABILIZATOR ZADNI	STABILIZATOR ZADNI	Proj. Title	

LEN 14 265 18.52

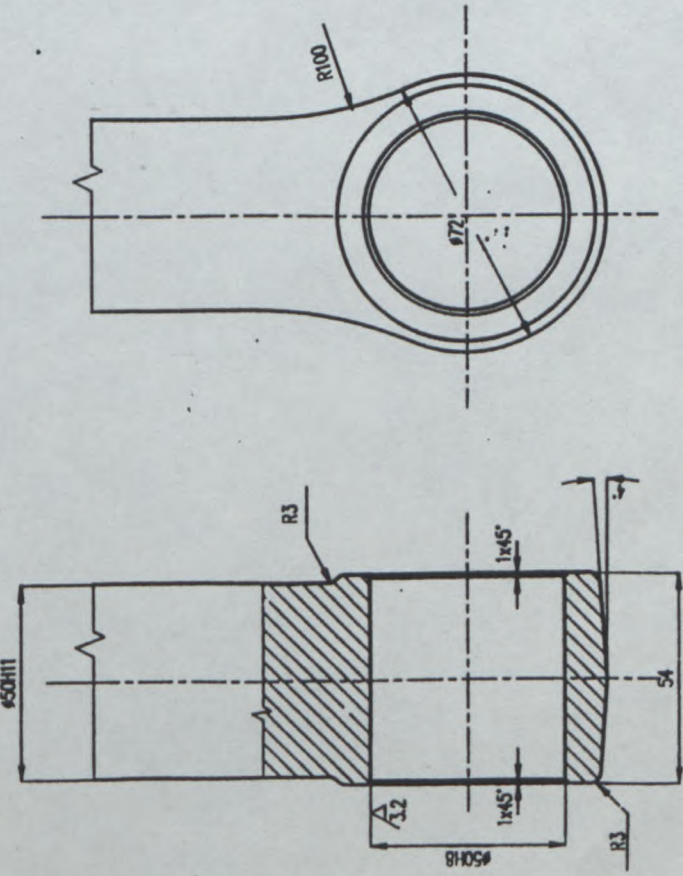
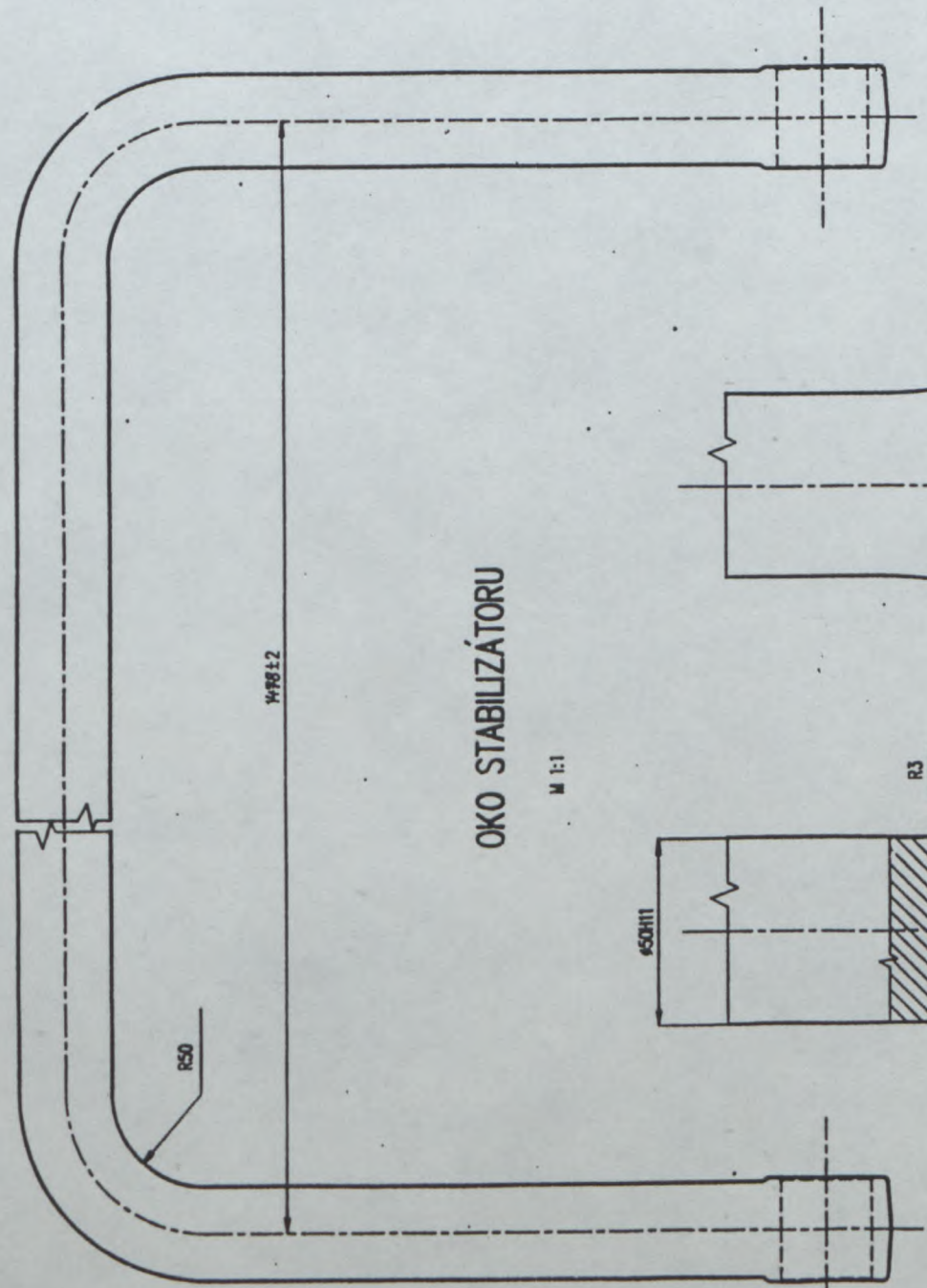
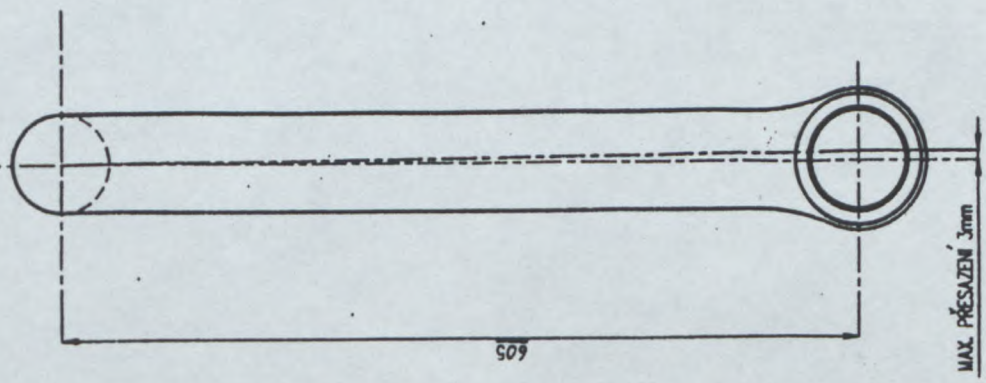
93-815-072 138

STABILIZATOR ZADNI

STABILISATEUR ARRIERE

/A7/A71

T 815 P28 4x4.1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T-4012

Groupe T4
Group

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR CARROSSERIE PORTEUSE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR LOAD-BEARING BODYWORK

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur TATRA S. A. KOPŘIVNICE Modèle et type TATRA T 815 P28 4x4.1
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
Homologation valid as from

A) Carrosserie vue de 3/4 avant
Bodywork seen from 3/4 front



B) Carrosserie vue de 3/4 arrière
Bodywork seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

121. Matériau de la carrosserie ACIER - ALU
Bodywork material

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

221. Poids minimum de la carrosserie Minimum weight of bodywork	1 300	kg	224. Hauteur Height	800	mm
222. Longueur Length	4 420	mm	225. Distance carrosserie-cabine Distance bodywork-cab	620	mm
223. Largeur Width	2 500	mm	226. Distance verticale carrosserie-châssis Vertical distance bodywork-chassis	300	mm



© FISA / F. Chapman 1201 - 01701FD07.91