



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

T4-4021

Groupe
Group

T4

Camions tout-terrain
Cross-country trucks

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 JAN. 1994

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

A) Camion vu de 3/4 avant
Truck seen from 3/4 front

B) Camion vu de 3/4 arrière
Truck seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer TATRA S.A., KOPŘIVNICE, REPUBLIQUE TCHEQUE

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type T815- 290R75 4x4.1

103. Cylindrée
Cylinder capacity 19 000 cm³

104. Mode de construction :
Type of construction :

b) Matériau du châssis
Material of the chassis ACIER

c) Matériau de la cabine
Material of the cab ACIER

107. Nombre d'essieux
Number of axles Avant 1
Front

Arrière 1
Rear

© IFA / F. Clément 830 - 01901R107.S1

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

2 DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum / Minimum weight 8 200 kg

202. Longueur hors-tout / Overall length 6 700 mm

203. Largeur hors-tout / Overall width 2 500 mm

Endroit de mesure / Where measured PAR-CHOC-L'ÉXTREMITE ARR.

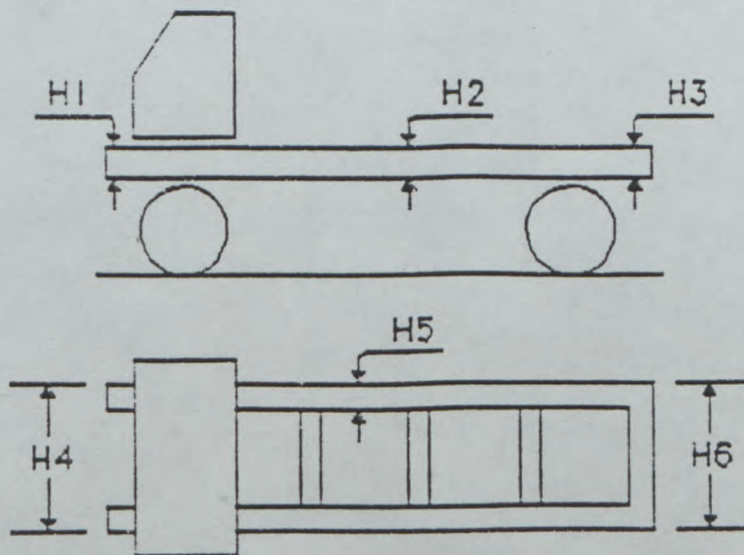
204. Dimensions de la cabine / Cab dimensions
a) Largeur au niveau de l'axe des roues avant / Width at front axle 2 400 mm

206. Empattement / Wheelbase 4 290 mm

207. Voie maximum / Maximum track
a) Avant / Front 1 984 mm
b) Arrière / Rear 1 984 mm

209. Porte-à-faux / Overhang
a) Avant / Front 1 000 mm
b) Arrière / Rear 1 410 mm

211. Dimensions du cadre du châssis / Chassis frame dimensions
H1: 250 mm
H2: 250 mm
H3: 250 mm
H4: 1 000 mm
H5: 100 mm
H6: 1 000 mm



Marque / Make TATRA

Modèle / Model T815- 290R75 4x4.1

T4-4021

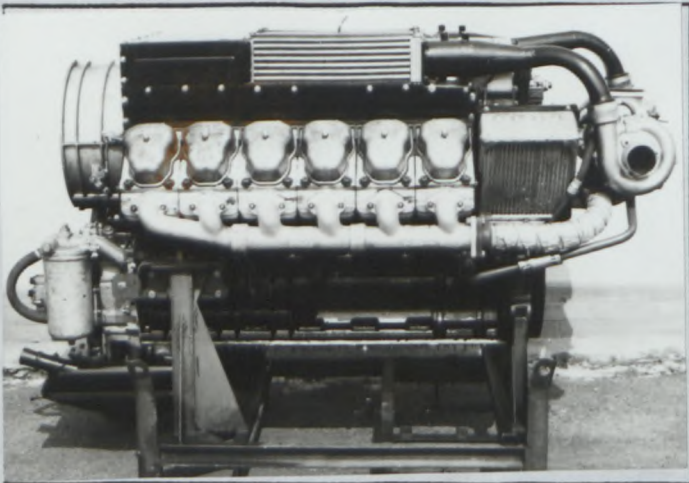
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine DERRIÈRE LÉSSIE AVANT

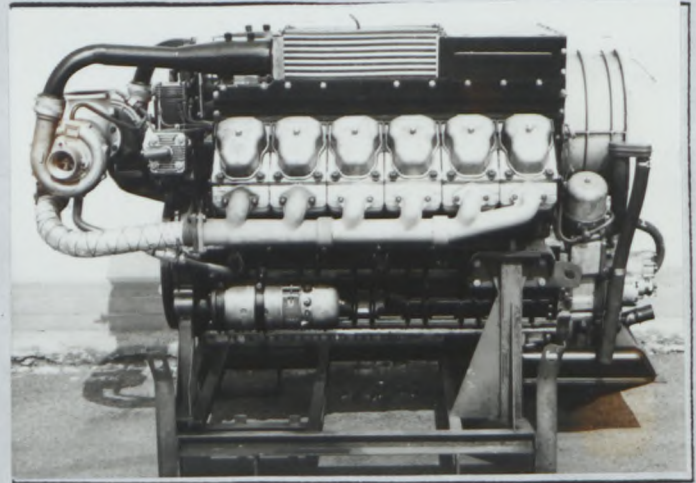
302. Nombre de supports / Number of supports 4

303. Cycle / Cycle 4

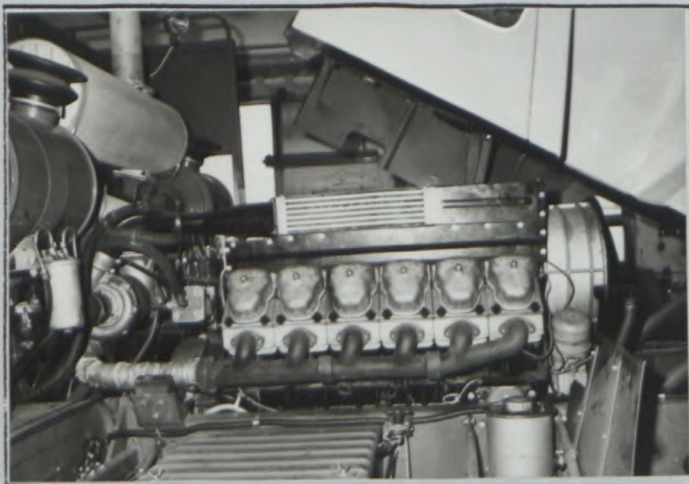
C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging

| | |
|-----|-----|
| OUI | NON |
| yes | no |

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle) / in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors K36 4064 MNA/21.21 2 PIÈCES

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815-290R75 4x4.1
 Model _____

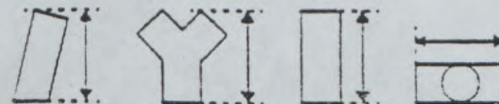
T4-4021

305. Nombre et disposition des cylindres 12 EN V
 Number and layout of cylinders _____
306. Mode de refroidissement PAR - AIR
 Type of cooling _____
307. Cylindrée a) Unitaire 1 583 cm³ b) Totale 19 000 cm³
 Cylinder capacity Unitary _____ Total _____
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 102 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 21 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 16,5 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 639 mm
 Minimum height of the cylinder block _____
312. Matériau du bloc-cylindre CAST IRON ČSN 422420
 Cylinder block material _____
313. Chemises : a)

| | |
|-----|----------------|
| oui | non |
| yes | no |

 b) Matériau CAST IRON ČSN 422420
 Sleeves : Material _____
- c)

| | |
|----------------|--------|
| humides | sèches |
| wet | dry |
314. Alésage 120 mm
 Bore _____
316. Course 140 mm
 Stroke _____



X

Marque
Make TATRAModèle
Model T815 - 290R75 4x4.1

| |
|--------------------|
| T 4-4 0 2 1 |
|--------------------|

317. Piston
Piston
- a) Matériau
Material LEG 1275
- b) Nombre de segments
Number of rings 3 c) Poids minimum
Minimum weight 2 291 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 85 +/-0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0 +/-0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume 80 +/-0.5 cm³

AA) Piston de profil
Piston profile.

318. Bielle :
Connecting rod :
- a) Matériau
Material STEEL ČSN 14230 b) Type de la tête de bielle
Big end type PERPENDICULARLY SPLIT
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 90 mm
- d) Longueur entre axes
Length between the axes 260 mm e) Poids minimum
Minimum weight 3 750 g

319. Vilebrequin
Crankshaft
- a) Type de construction
Type of manufacture ASSEMBLED FROM SINGLE CRANK PINS
- b) Matériau
Material cast iron ČSN 422660 c)

| | |
|--------------|-----------------|
| coulé Xax | forgé forged |
|--------------|-----------------|

 d) Nombre de paliers
Number of bearings 7
- e) Type de paliers
Type of bearings ROLLER f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 170x250 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material: ČSN 14109 h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft 162 000 g
- i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins 85 (170) mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



Marque
Make

TATRA

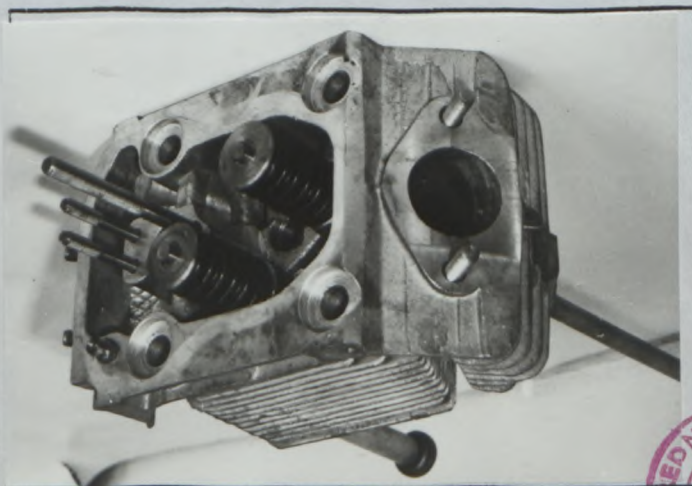
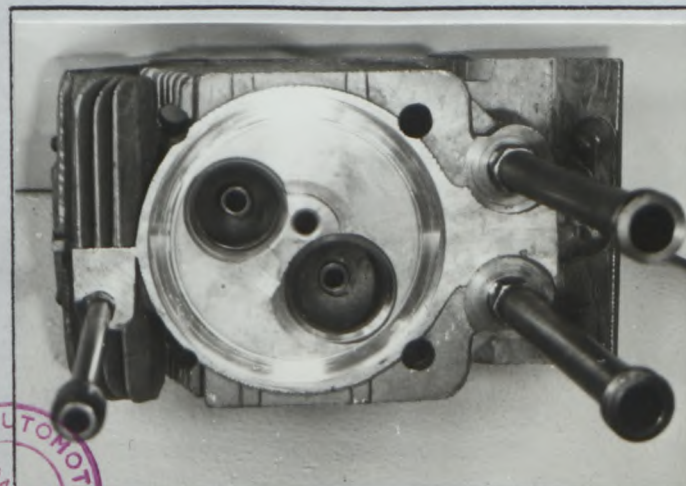
Modèle
Model

T815- 290R75 4x4.1

T4-4021

320. Voiant moteur :
Flywheel :

| | Boîte manuelle/Manual gearbox | Boîte automatique/Automatic gearbox |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|
| a) Matériau Material | CAST IRON | |
| b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring | 47 150 g | g |
| Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox | | |

321. Cuiasse :
Cylinderhead :a) Nombre
Number 12b) Matériau
Material ALUMINIUM ALLOY RR350c) Hauteur minimum
Minimum height 120 mmd) Endroit de la mesure
Where measured TOTALe) Angle entre soupape d'admission et soupape d'échappement
Angle between intake valve and exhaust valve 0°F) Cuiasse nue
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion
Combustion chamber322. Epaisseur du joint de cuiasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket

2,5 ±0.2 mm



Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 - 290R75 4x4.1
 Model _____

T4-4021

PV 12A 9S 917j N 10900

324. Alimentation par injection : a) Marque MOTORPAL JIHLAVA b) Modèle _____
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Type de régulateur :
 Type of governor :

| | | |
|-------------------------|----------------------------|---------------------------|
| mécanique mechanical | electronique XXXXXXXXXX | hydraulique XXXXXXXXXX |
|-------------------------|----------------------------|---------------------------|

d) Type de pompe à injection :
 Type of injection pump :

| | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------------------|
| en ligne in line | distributrice XXXXXXXXXX | autre principe XXXXXXXXXX |
|---------------------|-----------------------------|------------------------------|

e) Nombre de sorties effectives de carburant 12
 Number of effective fuel outlets _____

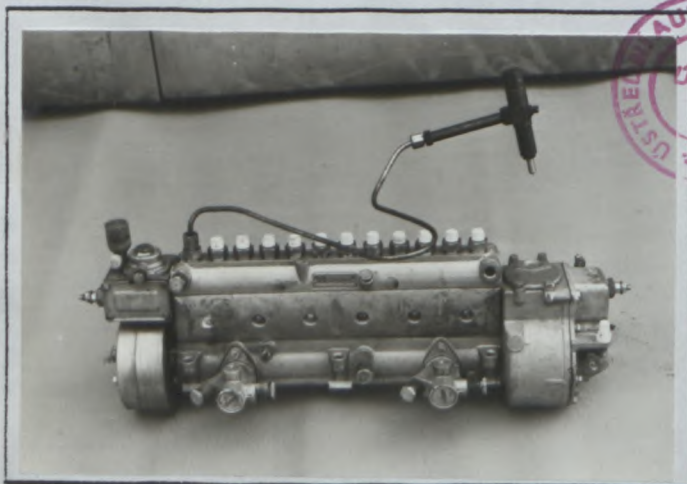
f) Position des injecteurs
 Position of injectors

| | |
|--------------------|---------------------------|
| chambre chamber | pré-chambre XXXXXXXXXX |
|--------------------|---------------------------|

Angle avec le plan de joint de culasse 90°
 Angle with cylinder head gasket face _____

g) Liste des capteurs d'entrée du régulateur CONTROL LEVER, ANTI-SMOKE AND STARTING DEVICE
 List of input sensors to the governor _____
SWITCH OF ENGINE BRAKE

H) Système d'injection
 Injection system



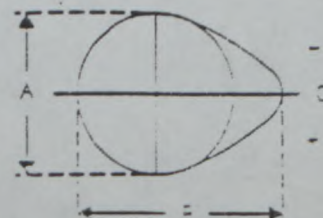
325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement IN THE CRANKCASE
 Camshaft : Number _____ Location _____

c) Système d'entraînement GEARS d) Nombre de paliers par arbre 8
 Drive system _____ Number of bearings per shaft: _____

e) Diamètre des paliers 7x ø50; 29 mm
 Diameter of bearings _____

f) Système de commande de soupapes OHV
 Type of valve operation _____

g) Dimensions de la came Admission A = 35 +/-0.1 mm
 Cam dimensions Intake B = 42,75 +/-0.1 mm
 Echappement A = 35 +/-0.1 mm
 Exhaust B = 42,75 +/-0.1 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75003 PARIS

326. Distribution
Timing

a) Jeu théorique pour calage de distribution
Theoretical clearance for setting of valve timing

admission
intake 0,2 mm

échappement
exhaust 0,2 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

| ADMISSION / INTAKE | | | | ECHAPPEMENT / EXHAUST | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|---|
| Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm) | Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm) |
| 0 | 7,25 | | | 0 | 7,25 | | |
| - 5 | 7,171 | + 5 | 7,171 | - 5 | 7,183 | + 5 | 7,183 |
| - 10 | 6,936 | + 10 | 6,936 | - 10 | 6,984 | + 10 | 6,984 |
| - 15 | 6,543 | + 15 | 6,543 | - 15 | 6,652 | + 15 | 6,652 |
| - 30 | 4,446 | + 30 | 4,446 | - 30 | 4,872 | + 30 | 4,872 |
| - 45 | 1,485 | + 45 | 1,485 | - 45 | 2,206 | + 45 | 2,206 |
| - 60 | 0,234 | + 60 | 0,234 | - 60 | 0,476 | + 60 | 0,476 |
| - 75 | 0,008 | + 75 | 0,008 | - 75 | 0,167 | + 75 | 0,167 |
| - 90 | | + 90 | | - 90 | | + 90 | |
| - 105 | | + 105 | | - 105 | | + 105 | |
| - 120 | | + 120 | | - 120 | | + 120 | |
| - 135 | | + 135 | | - 135 | | + 135 | |
| - 150 | | + 150 | | - 150 | | + 150 | |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

| | Levée maximum Maximum valve lift |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Admission / Intake | 12,5 +/-0.2 mm |
| Echappement / Exhaust | 12,5 +/-0.2 mm |

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

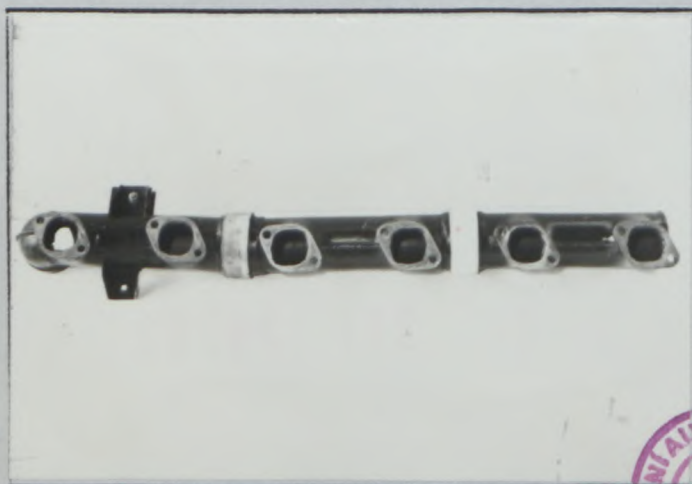
Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 - 290R75 4x4 1
 Model _____

T4-4021

327. Admission : a) Matériau du collecteur STEEL SHEET
 Intake : Material of manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 6 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum de soupape 52 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 10 +0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valve _____ Diameter of the valve stem in guide _____
- f) Longueur de soupape 144 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape SPIRAL
 Valve length _____ Type of valve springs _____
- h) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve _____
- i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :
 Sous une charge de 34/21 kg, la longueur max. du ressort est de 38/33 mm
 Under a load of _____ kg, the max. length of the spring is _____ mm
- k) Diamètre extérieur des ressorts ø35,25/ø 25,6 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 5,5 / 7,5
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____
- m) Diamètre du fil des ressorts ø 3,75/ø 2,8 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 68,5/63,5 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____

l) Collecteur d'admission
 Intake manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

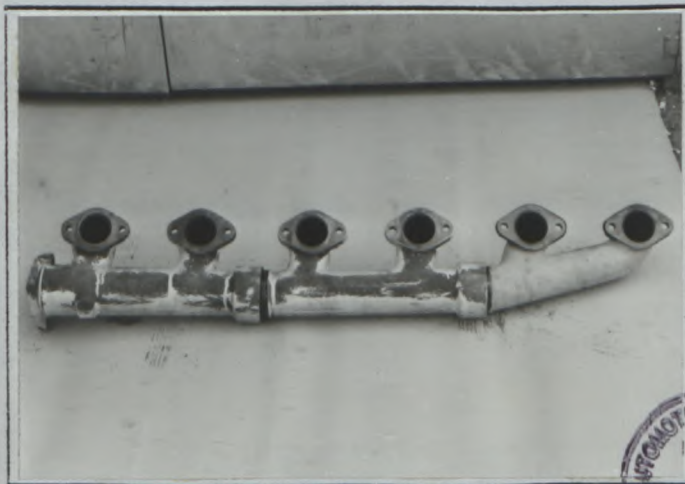
Marque TATRA
Make _____

Modèle T815 - 290R75 4x4.1
Model _____

T4-4021

328. Echappement : **CAST IRON**
Exhaust : a) Matériau du collecteur
Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 6 c) Dimensions intérieures de(s) sortie(s) collecteur ∅ 71 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold outlet(s)
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of valves per cylinder
- e) Diamètre maximum de soupape 45 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide 10 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- g) Longueur de soupape 144 +/-1.5 mm h) Type des ressorts de soupape SPIRAL
Valve length Type of valve springs
- i) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :
- Sous une charge de 34/21 kg, la longueur max. du ressort est de 38/33 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is
- l) Diamètre extérieur des ressorts ∅35,25/∅2,8 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 5,5/7,5
External diameter of the springs Number of spring coils
- n) Diamètre du fil des ressorts ∅3,75/∅2,8 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 68,5/63,5 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs
- p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 112 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



BB) Echappement complet:
Complete exhaust system



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



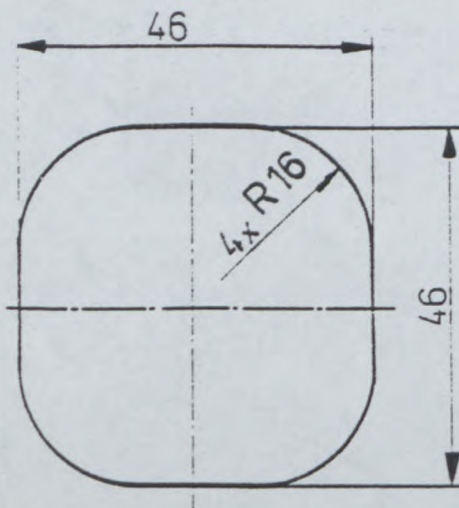
Marque / Make TATRA

Modèle / Model T815 - 290R75 4x4.1

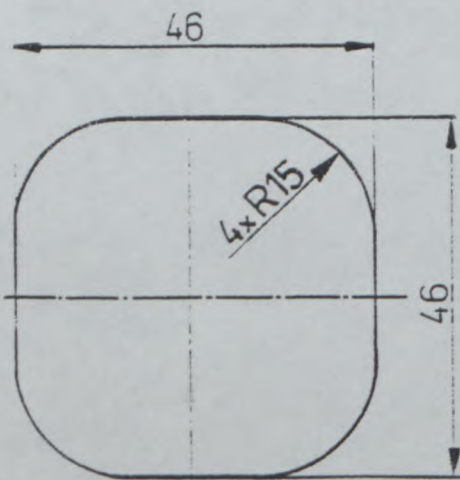
T44021

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Cuiasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A D M I S S I O N / I N T A K E

(3) FCA/F Chrysler ESD - 019011R07/91

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



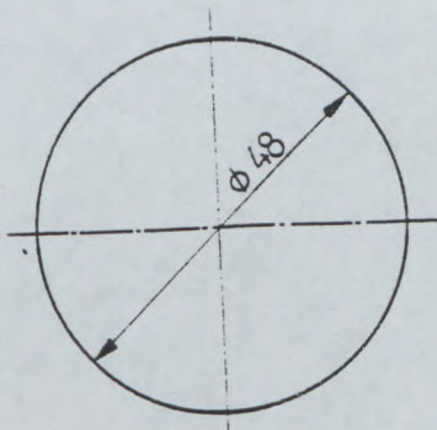
Marque Make TATRA

Modèle Model T815 - 290R75 4x4.1

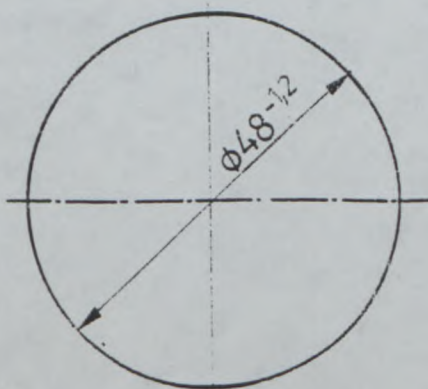
T44021

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

031125/1 (120x40) P10 02/01/10/91

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T815 - 290R75 4x4.1

T4-4021

329. Système anti-pollution ou filtre particulier
Anti pollution system or particular filtera)

| | | | |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|-----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | oui yes | <input type="checkbox"/> | non no |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|-----------|

b) Description
Description _____331. Circuit de refroidissement
Cooling circuitNombre de radiateurs
Number of radiators _____332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fana) Nombre
Number _____ 1b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw _____ 420 mmc) Matériau de l'hélice
Material of the screw _____ ALUMINIUM ALLOYd) Nombre de pales
Number of blades _____ 15e) Type d'entraînement
Type of drive _____ GEAR + HYDRAULIC CLUTCHf) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

| | | | |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|-----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | oui yes | <input type="checkbox"/> | non no |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|-----------|

333. Système de lubrification :
Lubrication system :a) Type
Type _____ PREASUREb) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps _____ 1c) Capacité totale
Total capacity _____ 1d) Refroidisseurs(s) d'huile
Oil cooler(s)

| | | | |
|--------------------------|------------|-------------------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> | non no |
|--------------------------|------------|-------------------------------------|-----------|

Nombre
Number _____ 2e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) _____ ON THE FRONT PART OF THE ENGINEf) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) _____ OIL / AIR

Marque TATRA Modéle T815 - 290R75 4x4.1
 Make TATRA Model T815 - 290R75 4x4.1

T4-4021

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

402. Pompe(s) à gazole 2
 Gas-oil pump(s) 2

a)

| | |
|-------------------|------------|
| Electrique | Mécanique |
| XXXXXX | Mechanical |

b) Nombre 2
 Number 2

c) Marque et type MOTORPAL CD 6A 2281
 Make and type MOTORPAL CD 6A 2281

d) Emplacement ON THE INJECTION PUMP
 Location ON THE INJECTION PUMP

e) Débit maximum 2x2,75 l/mn à 1 000 t/mn
 Maximum flow 2x2,75 l/mn at 1 000 rpm OF PUMP

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 2
 Batteries : Number 2

b) Tension 12 volts c) Emplacement COTE DROITE
 Tension 12 Location COTE DROITE

502. Génératrice(s) a) Nombre 1 b) Type PAL MAGNETON
 Generator(s) Number 1 Type PAL MAGNETON

c) Système d'entraînement À COURROIE
 Drive system À COURROIE

d) Puissance nominale 1 680 watts
 Nominal power 1 680 watts

Marque / Make TATRA

Modèle / Model T815 - 290R75 4x4.1

T44021

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

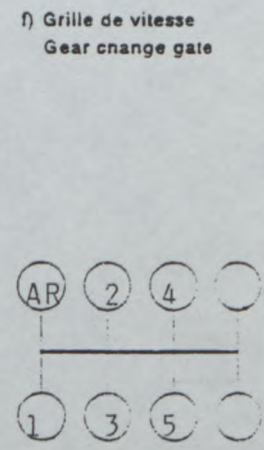
601. Roues motrices / Driven wheels :

| | | | |
|--------------------|--|---------------------|--------------------------|
| avant 1 front 1 | avant 2 XXX XXXX | arrière 1 rear 1 | arrière 2 XXXX |
|--------------------|--|---------------------|--------------------------|

602. Embrayage / Clutch : a) Type TAZ 1x420 b) Système de commande / Control system LIQUIDE ET AIR COMPRIME
 c) Nombre de disques / Number of plates 1 d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 420 +/2 mm

603. Boîte de vitesses / Gearbox : a) Emplacement / Location SUR BOITE DE TRANSFER
 b) Marque "manuelle" / "Manual" make TATRA c) Marque "automatique" / "Automatic" make -
 d) Type et emplacement de la commande / Type and location of control d1) Boîte principale / Main box TATRA. À COTE GAUCHE
 d2) Doubleur de gamme / Splitter box OUI d3) Groupe relais / Range box NON
 e) rapports ratios

| | Manuelle / Manual | | | | Automatique / Automatic | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-------------|-----------------------------------|------------------|------------------|----------|
| | nombre de dents / number of teeth | rappports ratios | rappports ratios | synchro. | nombre de dents / number of teeth | rappports ratios | rappports ratios | synchro. |
| 1 | 14/47 | 3,36:1 | | X | | | | |
| 2 | 19/42 | 2,21:1 | | X | | | | |
| 3 | 26/34 | 1,31:1 | | X | | | | |
| 4 | 33/27 | 0,82:1 | | X | | | | |
| 5 | 43/22 | 0,51:1 | | X | | | | |
| 6 | - | | | | | | | |
| 7 | - | | | | | | | |
| 8 | - | | | | | | | |
| AR/R | 11/18-11/41 | :1 | | | | | | |
| Constante / Constant | | | | | | | | |
| Doubleur de gamme / Splitter box | 27/40 23/43 | 1,48:1 1,87:1 | | Type: TATRA | | | | |
| Groupe relais / Range box | | | | Type: | | | | |



16/00111006/91

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS



g) Type de lubrification PP80
Type of lubrication

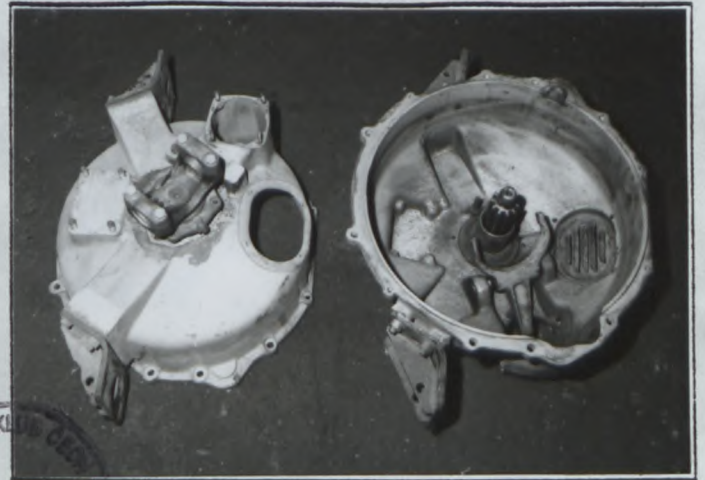
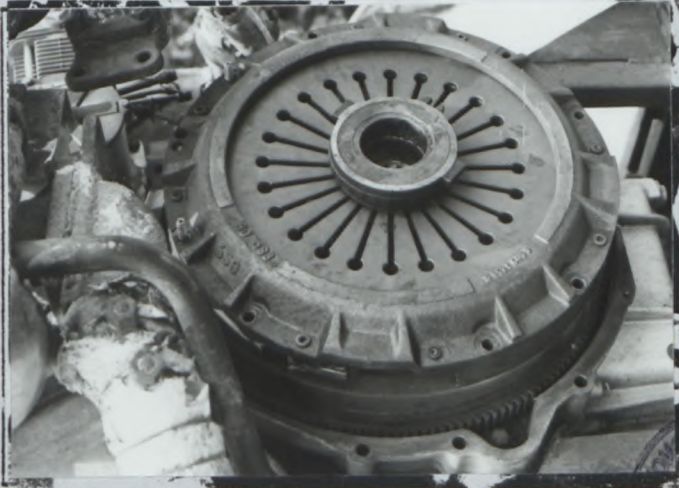
h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| oui | non |
| yes | no |

Type
Type

CC) Embrayage
Clutch

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



604. Boîte de transfert
Transfer box

a) Rapport
Ratio

1.47/2.47

b) Nombre de dents
Number of teeth

23/26/37
40/33

c) Système de commande
Control system

A AIR COMPRIME

d) Type de différentiel central
Type of central differential

TATRA, FRONTAL

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant 50 %
Front

Arrière 50 %
Rear

e2) Nombre de dents : 27/12
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

TATRA, A AIR LOMPRIME

g) Différentiels interaxons
Interaxle differentials

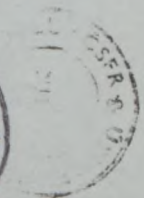
g1) Type
Type

g2) Type de limitation
Type of limitation

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|------------------------|----------------|----------------|
| g1) Type | TATRA | TATRA |
| g2) Type de limitation | A AIR COMPRIME | A AIR COMPRIME |

© FISA / F. Cherpak 1970 - 01902F0192

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



Marque TATRA
 Make TATRA

 Modèle T815 - 290R75 4x4.1
 Model T815 - 290R75 4x4.1
T44021

| 605. Couple final Final drive | Avant / Front | | Arrière / Rear | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----|-------------------|----------------|----|--|-----|-----|-----|----|---|-----|-----|----------------|----|--|-----|-----|-----|----|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Type de couple final Type of final drive | TATRA - AV | | TATRA - AR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Rapport Ratio | 3,385 | | 3,385 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c) Nombre de dents Number of teeth | 13/44 | | 13/44 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation | A AIR COMPRIME | | A AIR COMPRIME | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e) Type de lubrification Type of lubrication | PP 80 | | PP 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f) Refroidisseur d'huile Oil cooler | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>XXX</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | XXX | no | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>XX</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | XX | no | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXX | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XX | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g) Essieu réducteur Reduction axle | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>XXX</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | XXX | no | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>XXX</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | XXX | no | <table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> </table> | oui | non | yes | no |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXX | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XXX | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g1) Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g2) Rapport | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g3) Nombre de dents | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 606. Arbres de transmission :
 Transmission shafts :

 a) Type des arbres longitudinaux
 Type of longitudinal shafts

 b) Matériau des arbres
 longitudinaux
 Material of longitudinal shafts

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|----------------------|----------------------|
| TATRA, AVEC RAINURES | TATRA, AVEC RAINURES |
| ACIER | ACIER |

(c) TESA / F. Cherpik 1900 - 019021/01/9.

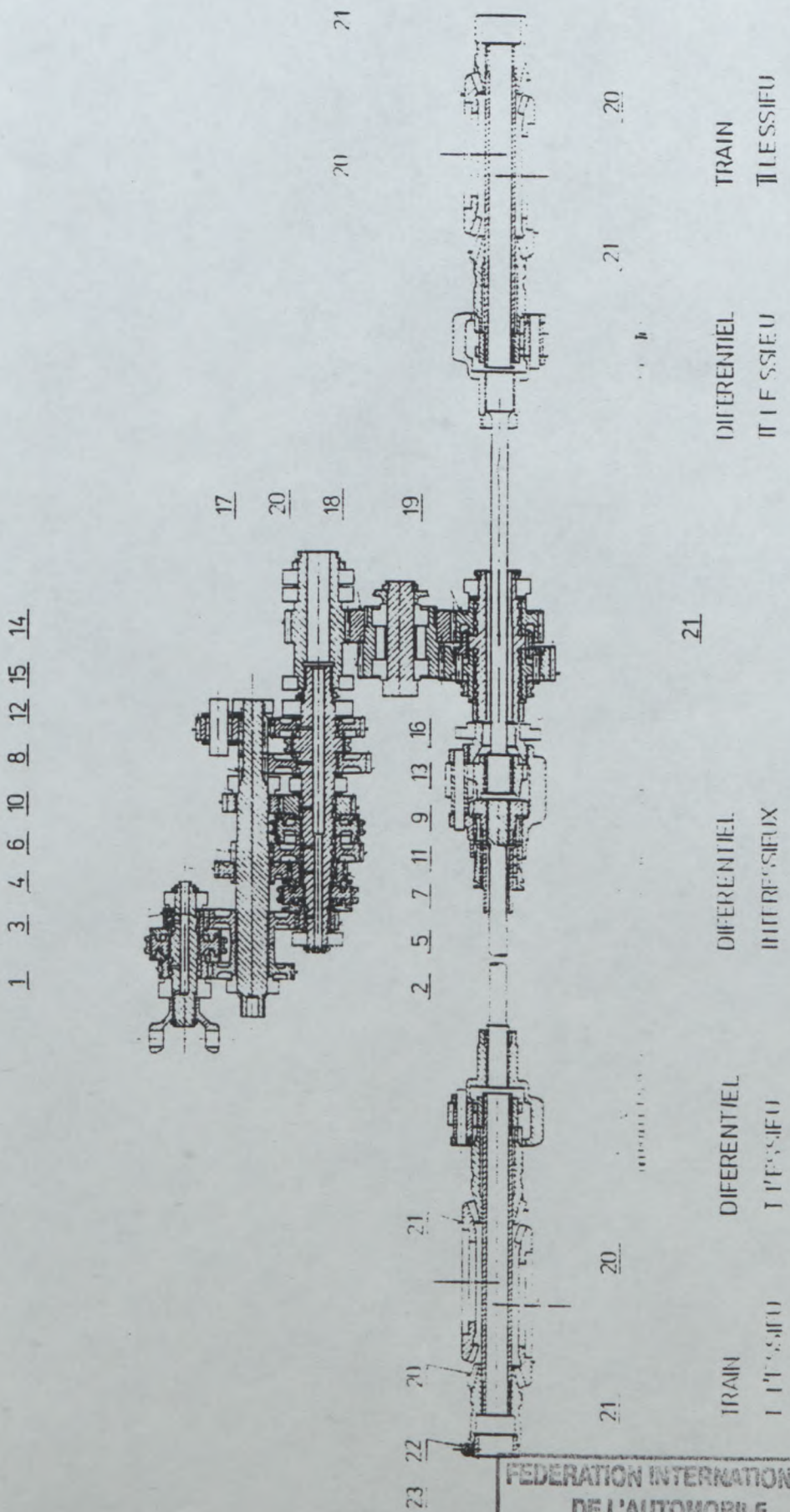
 c) Type des demi-arbres
 transversaux
 Type of transversal
 half shafts

 d) Matériau des
 demi-arbres
 transversaux
 Material of transversal
 half shafts

| Avant / Front | | Arrière / Rear | |
|---------------|---|----------------|---|
| 1 | 2 | 1 | 2 |
| TATRA | | TATRA | |
| ACIER | | ACIER | |

 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS


XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE / KINEMATIC TRAIN :



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



7. SUSPENSION / SUSPENSION

| | Avant / Front | | Arrière / Rear | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|----------------|----------|----|---|-----|-----|-----|----|---|-----|-----|-----|----|---|-----|-----|-----|----|
| | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 701. Généralités General | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Type de suspension Type of suspension | BARRES DE TORSION | | POUMONS A AIR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Nombre de butées en matériau souple Number of elastic stops | 2 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Matériau Material | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Type progressif Progressive type | <table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | oui | non | yes | no | <table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | oui | non | yes | no | <table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | oui | non | yes | no | <table border="1"><tr><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td>yes</td><td>no</td></tr></table> | oui | non | yes | no |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oui | non | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| yes | no | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c) Nombre de spires Number of coils | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d) Diamètre du fil Diameter of the wire | _____ mm | _____ mm | _____ mm | _____ mm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e) Diamètre extérieur External diameter | _____ mm | _____ mm | _____ mm | _____ mm | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815- 290R75 4x4.1
 Model _____

T4-4021

| | Avant / Front | | Arrière / Rear | |
|---|---------------|----------|----------------|----------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 703. Ressorts à lames Leaf springs | | | | |
| a) Matériau de lame maitresse Material of main leaf | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf | _____ | _____ | _____ | _____ |
| Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf | _____ | _____ | _____ | _____ |
| b) Nombre d'étriers Number of spring hangers | _____ | _____ | _____ | _____ |
| c) Longueur développée Developed length | _____ mm | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| d) Largeur maximum Maximum width | _____ mm | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| e) Epaisseur Thickness | _____ mm | _____ mm | _____ mm | _____ mm |

| | Avant / Front | | Arrière / Rear | |
|---|----------------|----------|----------------|----------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 704. Barre de torsion Torsion bar | | | | |
| a) Longueur efficace Effective length | 1 890 mm | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| b) Diamètre efficace Effective diameter | 56 mm | _____ mm | _____ mm | _____ mm |
| c) Matériau Material | ACIER 14 260.7 | _____ | _____ | _____ |

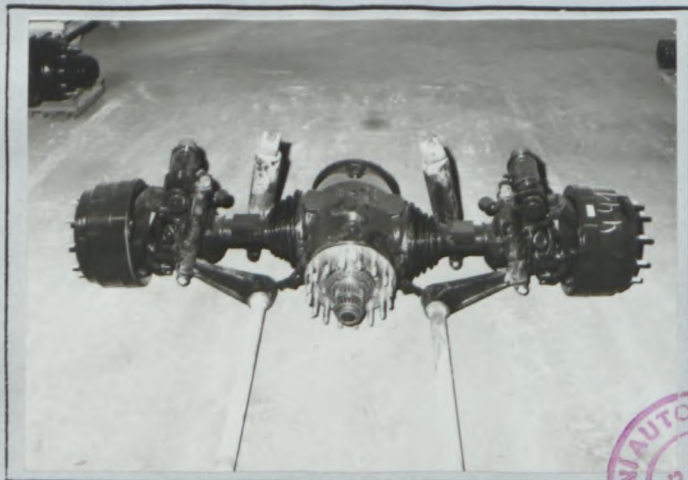
Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 - 290R75 4x4.1
 Model _____

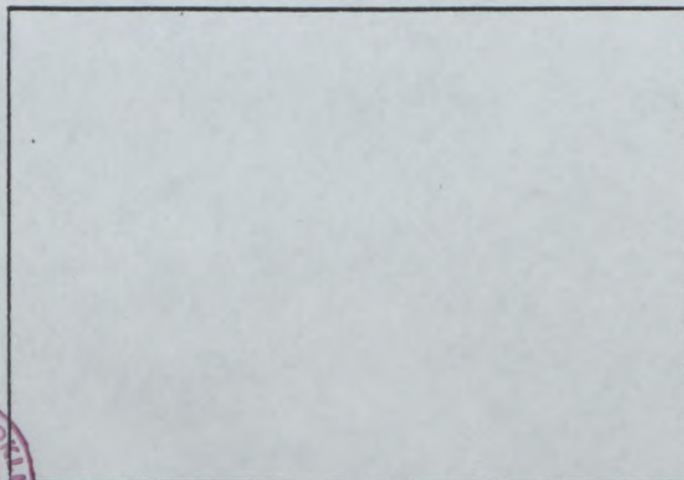
14-4021

| | Avant / Front | | Arrière / Rear | |
|--|---------------|---|--------------------------|---|
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 705. Autre type de suspension Other type of suspension | | | | |
| a) Type Type | | | POUMONS A AIR | |
| b) Nombre d'élém. élastiques Number of elastic elements | | | 4 | |
| c) Type d'élém. élastiques Type of elastic elements | | | 443 624 050 002 ø 380 | |

T1) Train avant 1 complet déposé
 Complete dismantled front 1 axle



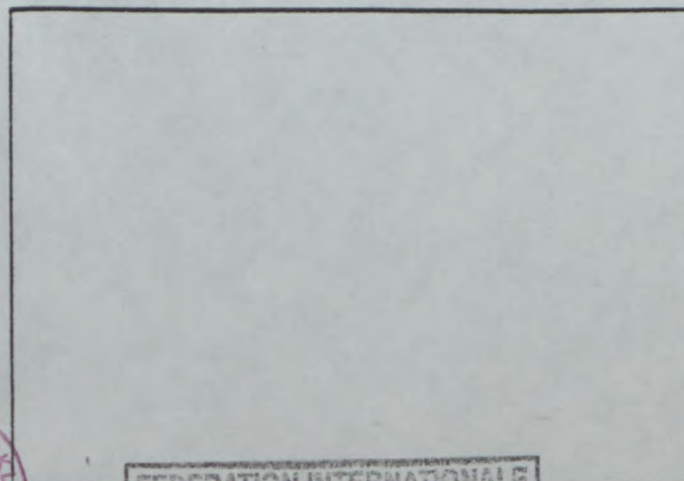
T2) Train avant 2 complet déposé
 Complete dismantled front 2 axle



U1) Train arrière 1 complet déposé
 Complete dismantled rear 1 axle



U2) Train arrière 2 complet déposé
 Complete dismantled rear 2 axle



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque TATRA
Make _____

Modèle T815 - 290R75 4x4.1
Model _____

T4-4021

X-1) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension

SEE ANNEX 1

X-2) Dessin de la suspension
Drawing of the suspension

SEE ANNEX 2

6) FVA/F Classification EMD - 01901/1107 91

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



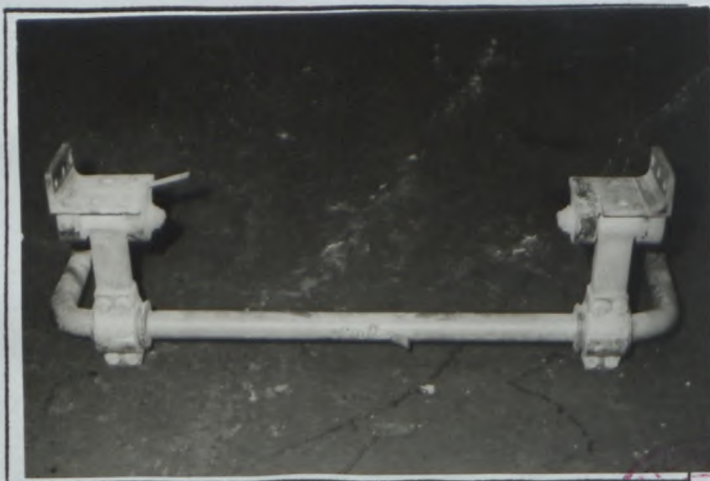
Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 - 290R75 4x4.1
 Model _____

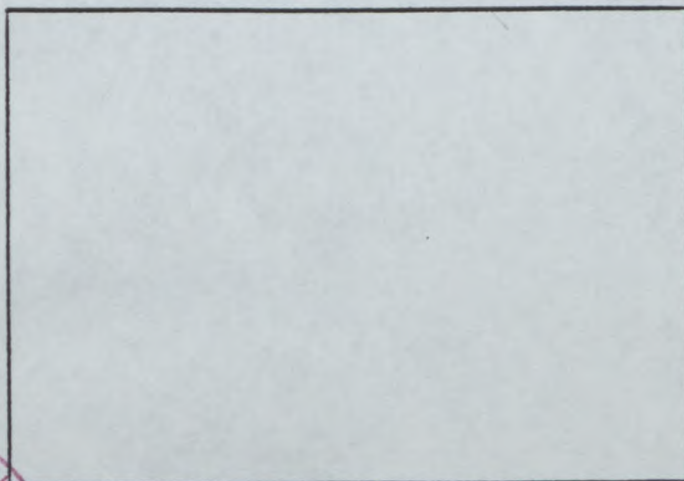
T4-4021

| | Avant / Front | | Arrière / Rear | |
|--|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 706. Stabilisateur Stabiliser | | | | |
| a) Longueur efficace Effective length | 369 mm +/-1% | mm +/-1% | 605 mm +/-1% | mm +/-1% |
| b) Diamètre efficace Effective diameter | 50 mm | mm | 50 mm | mm |
| c) Matériau Material | ACIER | | ACIER | |

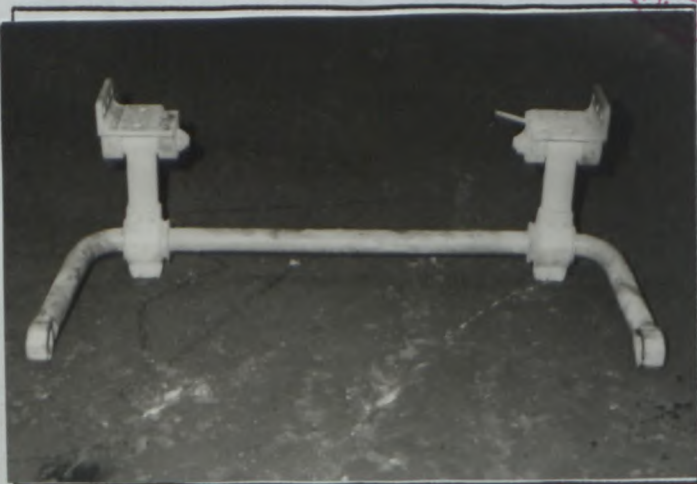
XI-1) Dessin ou photo du stabilisateur avant 1
 Drawing or photo of front 1 stabiliser



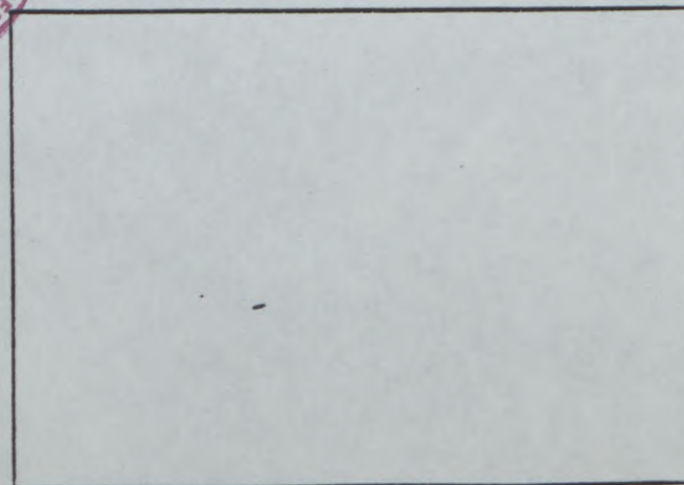
XI-2) Dessin ou photo du stabilisateur avant 2
 Drawing or photo of front 2 stabiliser



XI-3) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 1
 Drawing or photo of rear 1 stabiliser



XI-4) Dessin ou photo du stabilisateur arrière 2
 Drawing or photo of rear 2 stabiliser



OAMK
 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 CSFR & U

(2) FISA / F. Clerykx 333 - 01901FB07.91

707. Amortisseurs
Shock absorbers

| | Avant / Front | | Arrière / Rear | |
|--|---------------|---|----------------|---|
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| a) Nombre par roue Number per wheel | 2 | 2 | 2 | 2 |

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque / Make TATRA

Modèle / Model T815 - 290R75 4x4.1

T44021

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

| | Avant / Front | | Arrière / Rear | |
|-----------------------------------|--|---|--|---|
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| a) Diamètre / Diameter | 1 240 mm | mm | 1 240 mm | mm |
| b) Largeur / Width | 370 mm | mm | 370 mm | mm |
| c) Roues jumelées / Double wheels | <input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non | <input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non | <input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non |

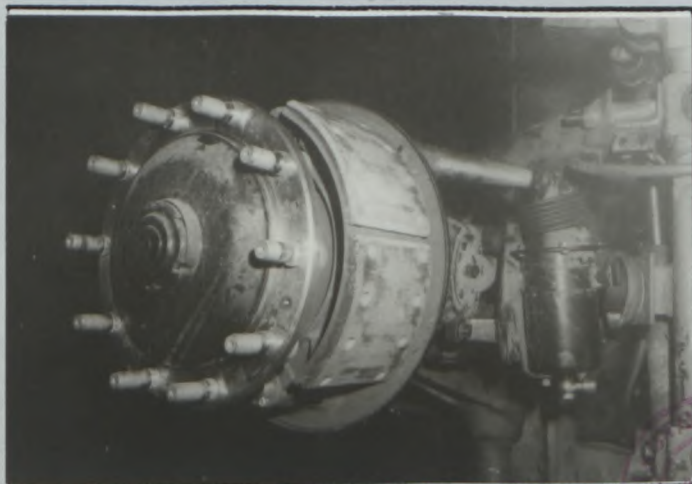
803. Freins / Brakes : a) Système de freinage / Braking system A AIR COMPRIME

b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders _____ b1) Alésages / Bores _____ mm

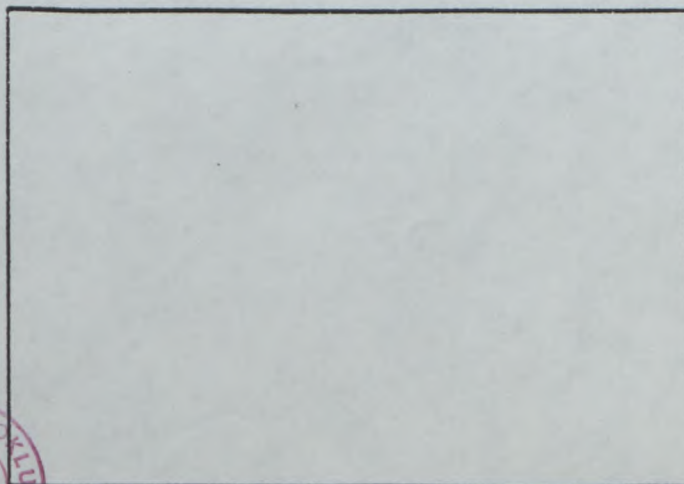
c) Servo-frein / Servo-brake oui / non c1) Marque et type / Make and type ATESO JABLONEC, 443 612 226 007

d) Régulateur de freinage / Braking regulator oui / non d1) Emplacement / Location POUR CHAQUE ROUE (ABS)

V-1) Frein avant 1 / Front 1 brake



V-2) Frein avant 2 / Front 2 brake



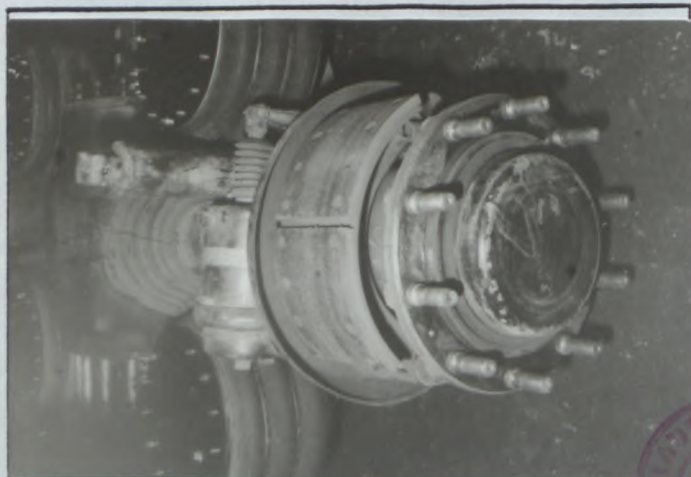
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque TATRA
 Make TATRA

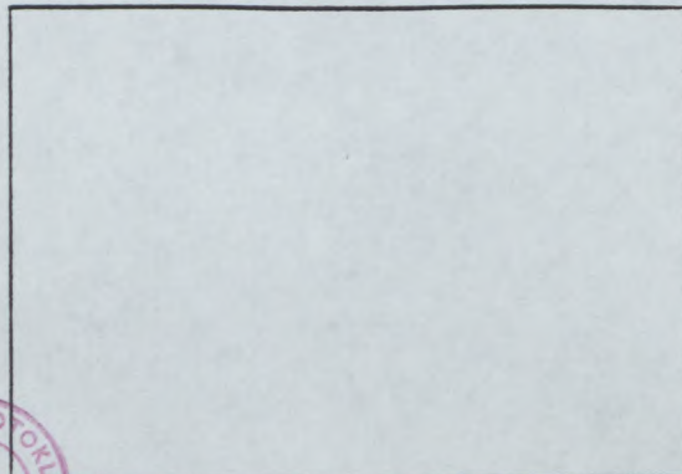
Modèle T815- 290R75 4x4.1
 Model T815- 290R75 4x4.1

T4-4021

W-1) Frein arrière 1
 Rear 1 brake



W-2) Frein arrière 2
 Rear 2 brake



| | Avant / Front | | Arrière / Rear | |
|---|---------------|-----------|----------------|-----------|
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | 1 | | 1 | |
| e 1) Alésage Bore | 100 mm | mm | 115 mm | mm |
| f) Freins à tambours : Drum brakes : | | | | |
| f1) Diamètre intérieur Internal diameter | 420 +/-1.5 mm | +/-1.5 mm | 420 +/-1.5 mm | +/-1.5 mm |
| f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel | 4 | | 4 | |
| f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings | 806 +/-1.5 mm | +/-1.5 mm | 806 +/-1.5 mm | +/-1.5 mm |
| f4) Largeur des garnitures Width of linings | 160 +/-1 mm | +/-1 mm | 160 +/-1 mm | +/-1 mm |

Marque TATRA
Make

Modèle T815 - 290R75 4x4.1
Model

T44021

| | Avant / Front | | Arrière / Rear | |
|---|--|--|--|--|
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| g) Freins à disques : Disc brakes : | | | | |
| g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel | | | | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel | | | | |
| g3) Matériau des étriers Caliper material | | | | |
| g4) Epaisseur maximale du disque Maximum disc thickness | mm | mm | mm | mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of disc | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm | +/-1.5 mm |
| g9) Disques ventilés Ventilated discs | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no |

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande PAR CYLINDRES AVEL HELICOIDAUX
Control system

h2) Emplacement de commande
Location of lever

A CAPOT MOTEUR A NOTE

h3) Effet sur roues
On which wheels

| | | | |
|--------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|
| Avant 1 Front 1 | Avant 2 XXXX | Arrière 1 Rear 1 | Arrière 2 XXXX |
|--------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|

i) Frein ralentisseur
Retarder braking system

oui
 yes
 non
 ~~no~~

i1) Marque et type TATRA
Make and type

i2) Principe de fonctionnement FERMETURE ECHAPEMENT PAR CLAPET
Principle of operation

i3) Diamètre de l'élément tournant (si prévu)
Diameter of rotating element (if provided) 120 mm

Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 - 290R75 4x4.1
 Model _____

T44021

804. Direction : a) Type TATRA
 Steering : Type _____

b) Rapport 25,5 : 1
 Ratio _____

c) Servo-assistance oui non Type JIHOSTROJ, RV-78
 Power assisted yes no Type _____

| | Avant / Front | | Arrière / Rear | |
|--|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 1 | 2 |
| d) Roues directrices Steered wheels | <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no | <input checked="" type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input checked="" type="checkbox"/> no | <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no |

e) Amortisseur de direction oui non
 Steering damper yes no

T4-4021

9. CABINE / CAB

901. Intérieur : Interior :
- a) Ventilation Ventilation

| | |
|-----|-----|
| oui | non |
| yes | X |
- b) Chauffage Heating

| | |
|-----|-----|
| oui | non |
| yes | X |
- c) Climatisation Air conditioning

| | |
|-----|-----|
| oui | non |
| X | no |
- d) Sièges Seats
- d3) Nombre Number 3
- f) Toit ouvrant optionnel Optional sun roof

| | |
|-----|-----|
| oui | non |
| yes | X |
- f1) Type TATRA
- f2) Système de commande Control system A LA MAIN
- g) Système d'ouverture des vitres latérales Opening system for side windows MECHANIQUE

X) Tableau de bord Dashboard



Y) Toit ouvrant Sunroof



13) FISA / F. Clampton 1900 - 019 02 FB 01 92

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque TATRA
 Make _____

Modèle T815 - 290R75 4x4.1
 Model _____

T44021

902. Extérieur : a) Nombre de portes 4
 Exterior : Number of doors _____
- c) Matériau des portières ACIER CARBONE
 Door material _____
- d) Matériau du capot avant ACIER CARBONE
 Front bonnet material _____
- f) Matériau de la cabine ACIER CARBONE
 Cab material _____
- h) Matériau de lunette arrière ALU i) Matériau des glaces de custode
 Rear window material _____ Rear quarter window material _____
- k) Matériau des vitres latérales VERRE TREMPE
 Side window material _____
- l) Matériau du pare-choc avant ACIER CARBONE
 Material of front bumper _____
- m) Matériau du garde-boue avant POLYPROPYLEN
 Material of front mudguard _____

XII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

Marque TATRA
Make _____

Modèle T815 - 290R75 4x4.1
Model _____

T44021

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

(3) FCA / F. Clémenton 1800 - 01901110791

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

AMERICAN AUTOMOTIVE CLUB
JAMK
ESFR & US

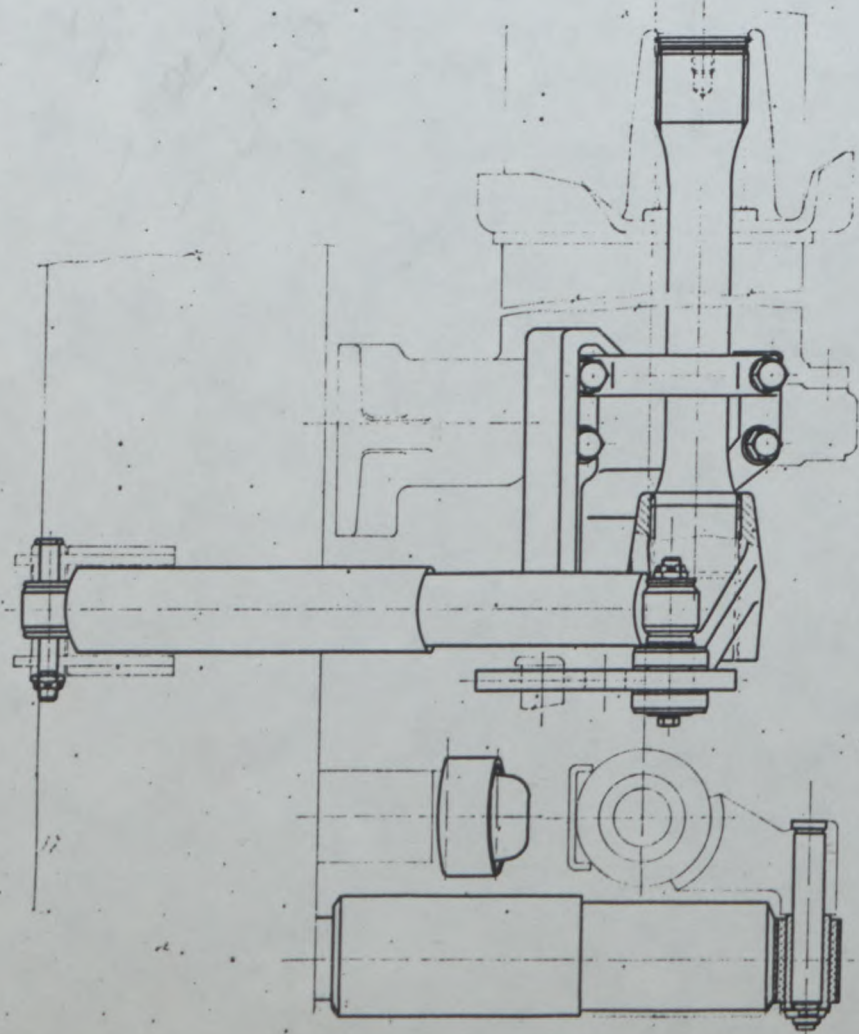
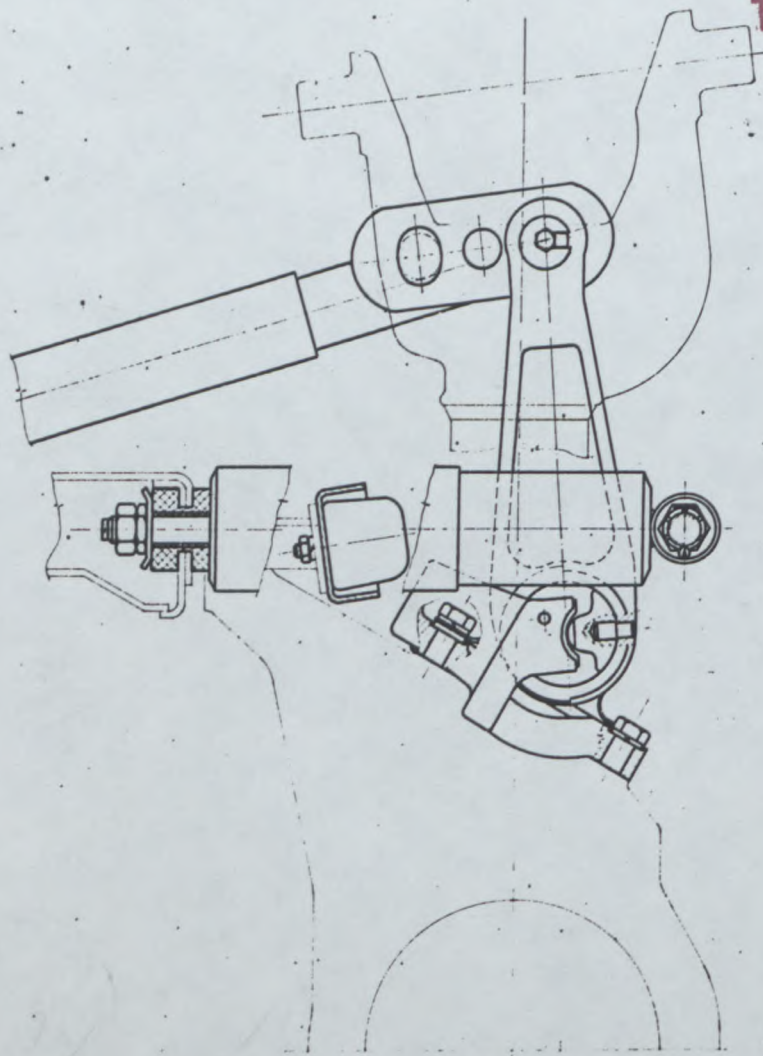
T4-4021

REVISED

INVENTOR: PANACEK, N. B. 1993

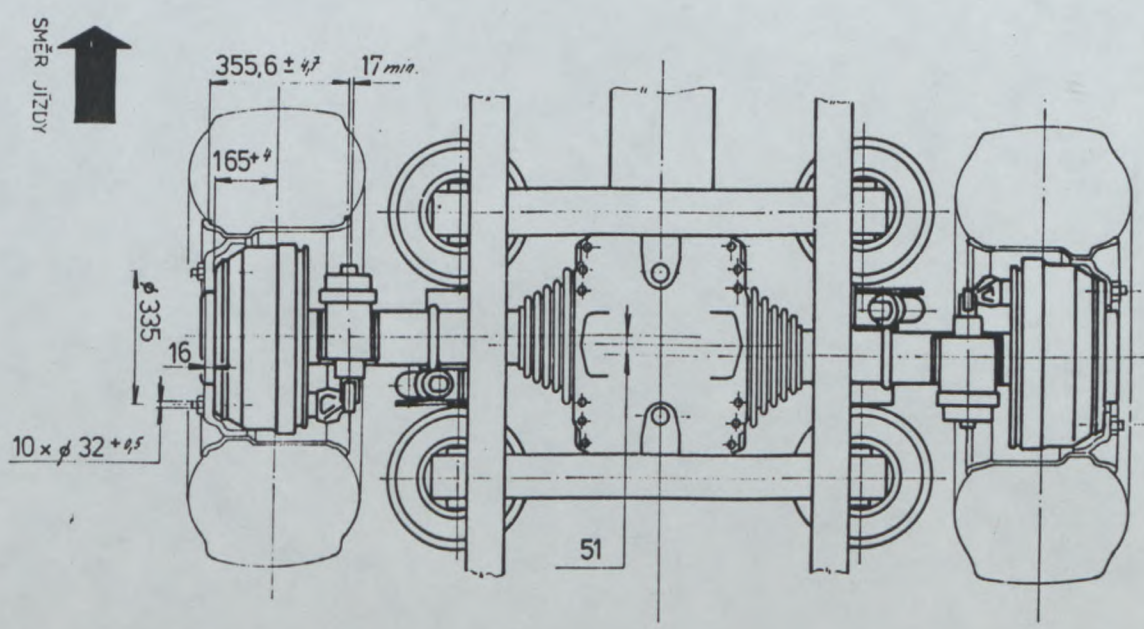
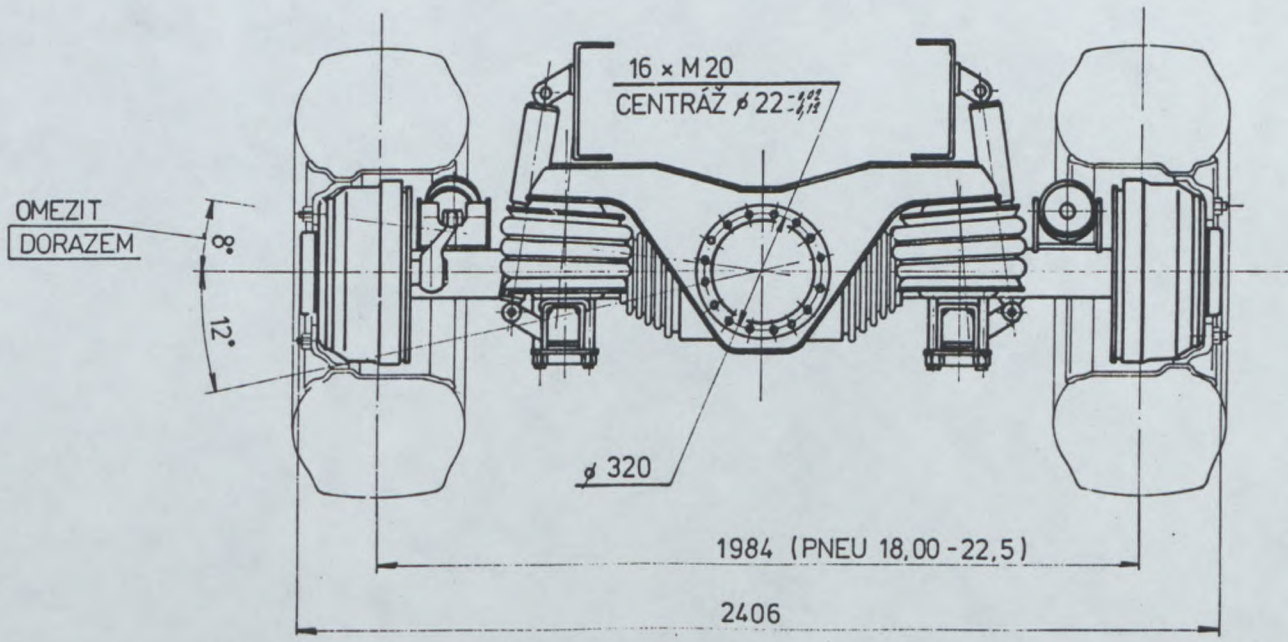
1995

PÉROVÁNĚ PŘEDNÍ N 815 - 1111



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

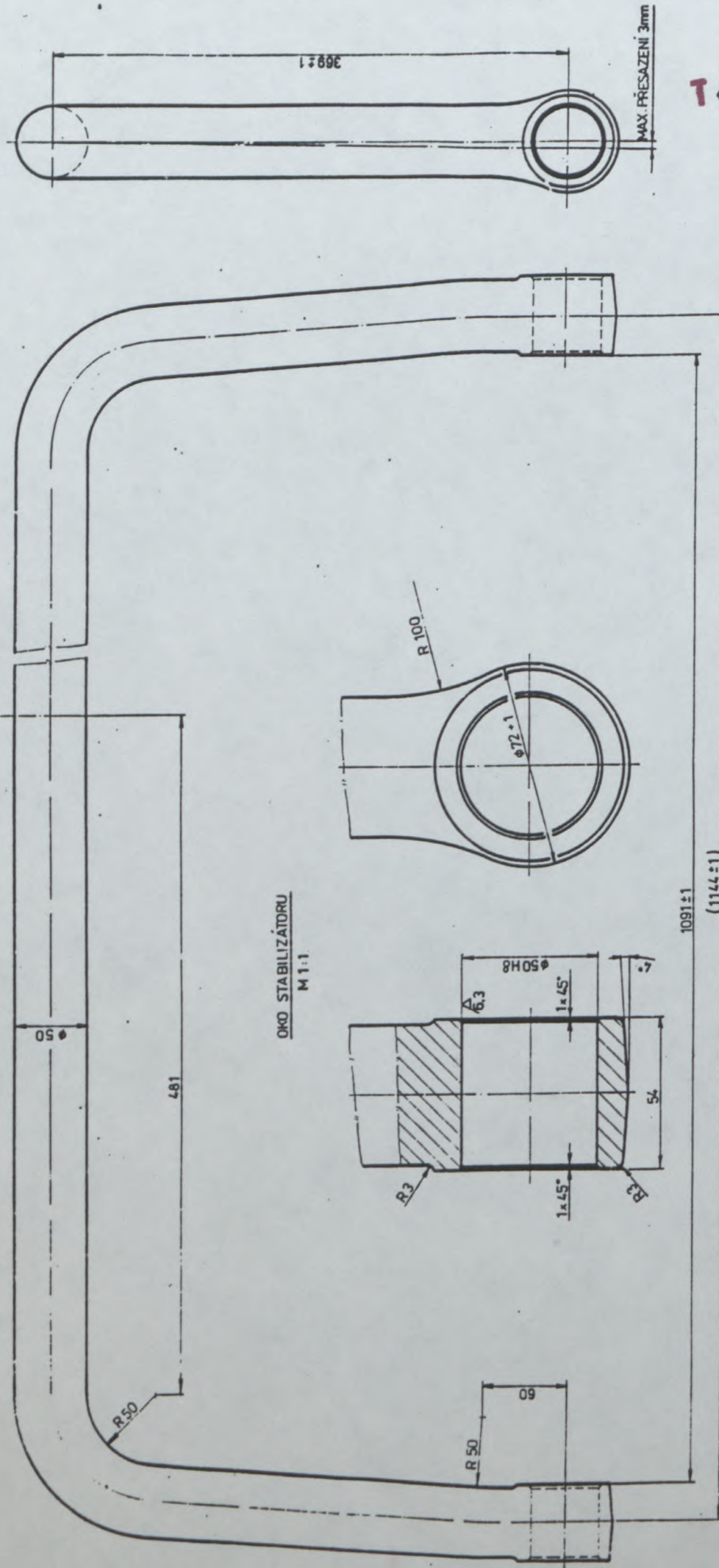
| | |
|------------------------------|----------------|
| PŘEVODOVÝ POMĚR V ROZVODOVCE | 3,385 |
| Ø BRZDOVÉHO BUBNU | 420 mm |
| ŠÍŘKA BRZDOVÉHO OBLOŽENÍ | 160 mm |
| ZATÍŽENÍ NÁPRAVY | max. 11 000 kg |
| HMOTNOST NÁPRAVY | 835 kg |



PAVEL KOVA
PANÁČEK
T 815-2
NÁPRAVA ZADNÍ
NÁPRAVY
4.9.1992

N 815-1085

1:10



OKO STABILIZATORU
M 1:1

1091±1
(1144±1)

T 4-4 0 2 1

ČSN 426518.52

14260.7 14260.3 001

A2

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



| Číslo | Plnění | Množství | Podpis | Měna | Podpis | Množství | Podpis | Množství | Podpis |
|--------------------------------------|--------|----------|--------|-----------------|--------|--------------------------|--------|----------|--------|
| 1-2 | 1 | 1 | | | | | | | |
| (1.1) | | | | | | | | | |
| Název výrobku Stabilizátor přední | | | | Měna Kč 5.92 | | Číslo výrobku 14260.7 | | | |
| Materiál K0101000 K0101000 | | | | Měna Kč 5.92 | | Číslo výrobku 14260.3 | | | |
| Měřítko 1:1 | | | | Měna Kč 5.92 | | Číslo výrobku 14260.3 | | | |
| Měřítko (1.1) | | | | Měna Kč 5.92 | | Číslo výrobku 14260.3 | | | |
| Měřítko (1.1) | | | | Měna Kč 5.92 | | Číslo výrobku 14260.3 | | | |
| Měřítko (1.1) | | | | Měna Kč 5.92 | | Číslo výrobku 14260.3 | | | |
| Měřítko (1.1) | | | | Měna Kč 5.92 | | Číslo výrobku 14260.3 | | | |
| Měřítko (1.1) | | | | Měna Kč 5.92 | | Číslo výrobku 14260.3 | | | |

STABILISATEUR AVANT

73-815-072 103

STABILIZATOR PŘEDNÍ



T44021

Groupe T4
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur TATRA S.A. KOPŘIVNICE Modèle et type T815 - 290R75 4x4.1
Vehicle: Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1994
Homologation valid as from

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur K36 4064 MNA/21.21
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 2
Number of exhaust gas entries

b2) Matériau CAST IRON
Material

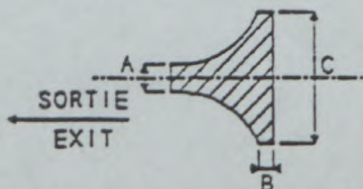
c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau CAST IRON
Material

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Hauteur(s) des aubes 25,3 +/- 0.5 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = \varnothing 81 +/- 0.4 mm
B = 15 +/- 0.5 mm
C = \varnothing 96 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades

| | |
|----------------|-----|
| oui | non |
| xxx | no |

d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)

d2) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Material

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau
Material ALUMINIUM ALLOY

e2) Nombre d'aubes
Number of blades 12

e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades 18,85 +/- 0.5 mm

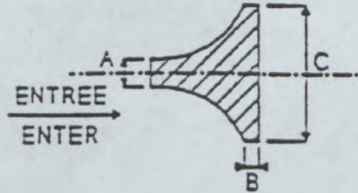
e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant

Dimensions A, B, C, according to the following sketch...

A = ϕ 21,8 +/- 0.4 mm

B = 6,9 +/- 0.5 mm

C = ϕ 89,3 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables
Variable blades

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| oui | non |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| yes | no |

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment:

| | | |
|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> by-pass | <input checked="" type="checkbox"/> soupape de décharge | <input checked="" type="checkbox"/> autre cas |
| <input type="checkbox"/> bypass | <input type="checkbox"/> relief valve | <input type="checkbox"/> other case |

f2) Type de la soupape
Type of the valve _____

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x)
d'échappement entre collecteur d'échappement et
turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s)
between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1)

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| oui | non |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| yes | no |

h2) Système
System

| | | | |
|----------------------------------|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> air/air | <input checked="" type="checkbox"/> air/eau | <input checked="" type="checkbox"/> simple-passe | <input checked="" type="checkbox"/> double-passe |
| <input type="checkbox"/> air/air | <input type="checkbox"/> air/water | <input type="checkbox"/> single-flow | <input type="checkbox"/> double-flow |

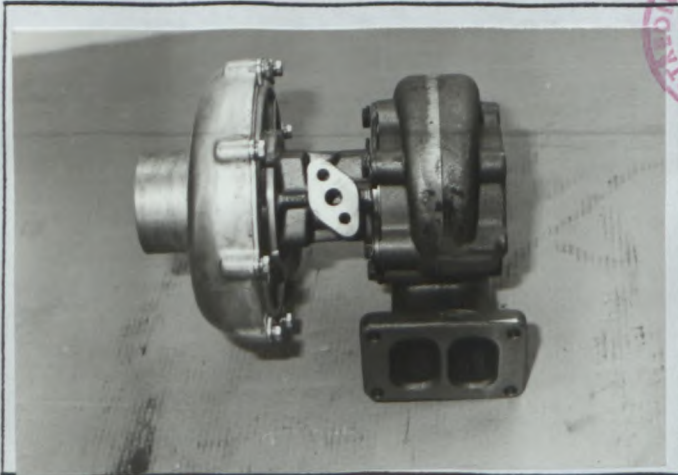
h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter 72 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter 86 mm

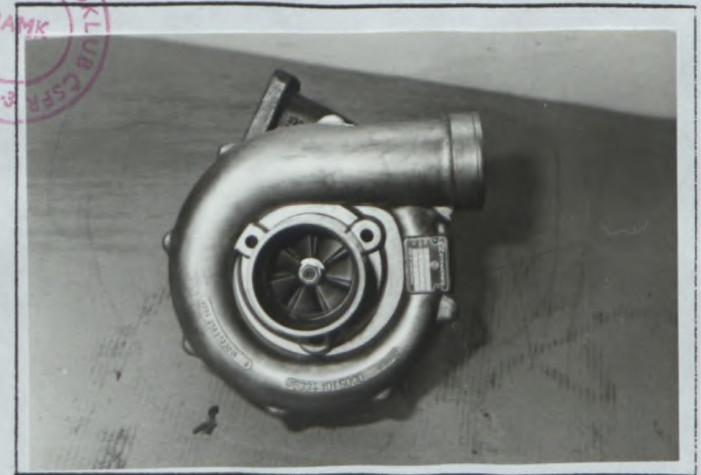
T44021

PHOTOS

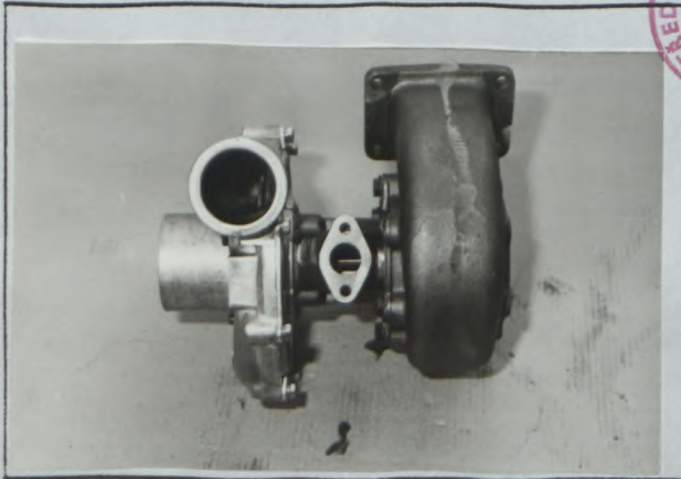
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



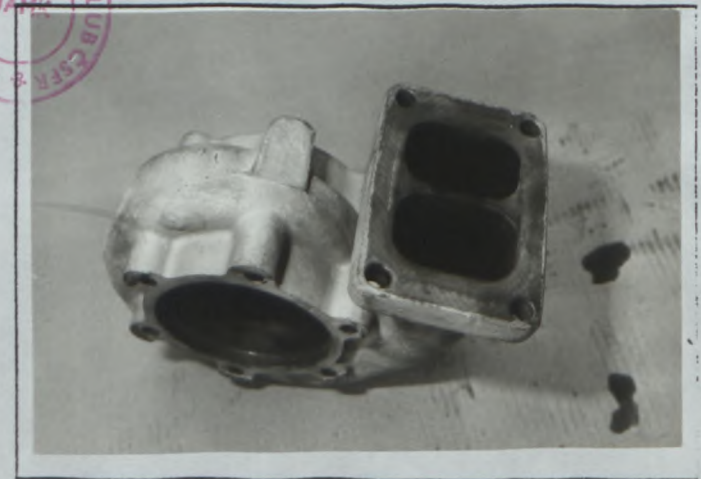
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



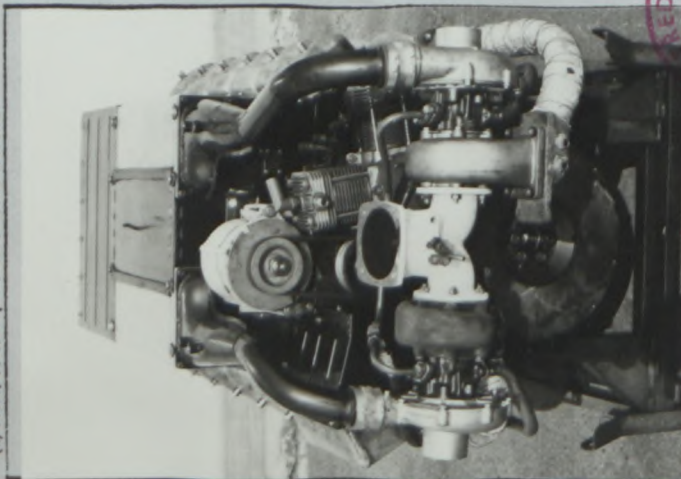
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



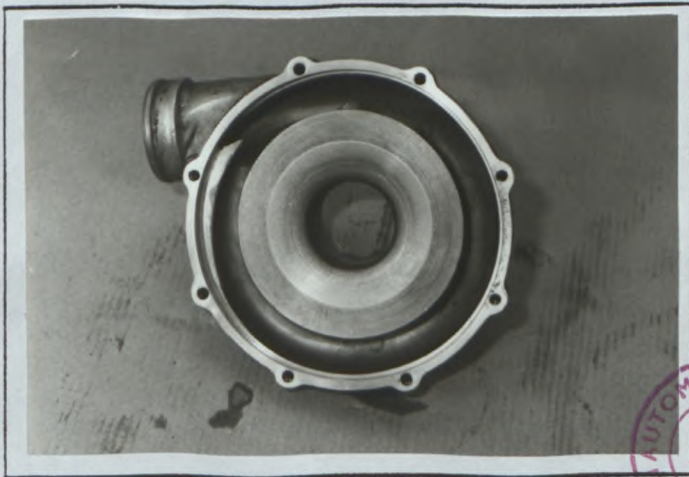
P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



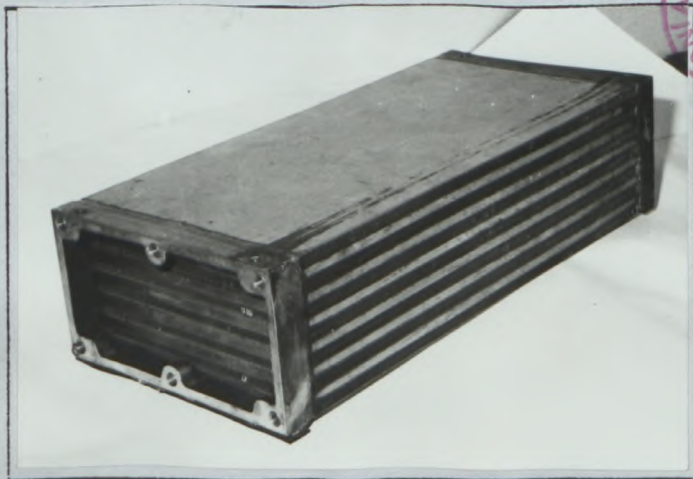
© PSA/F. Charrion 1991 - 01101FB0091

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

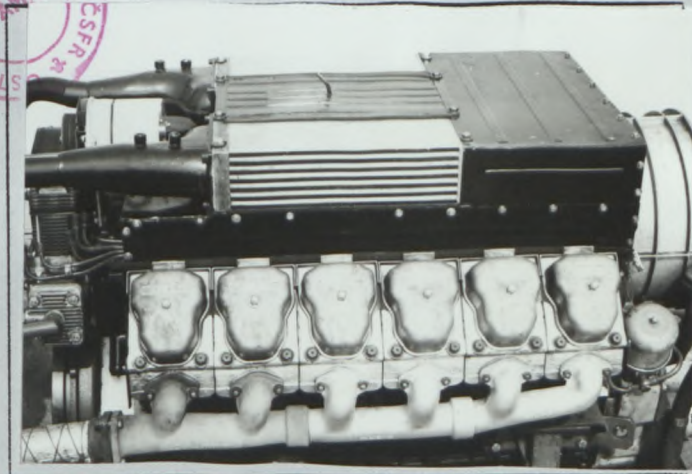
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted



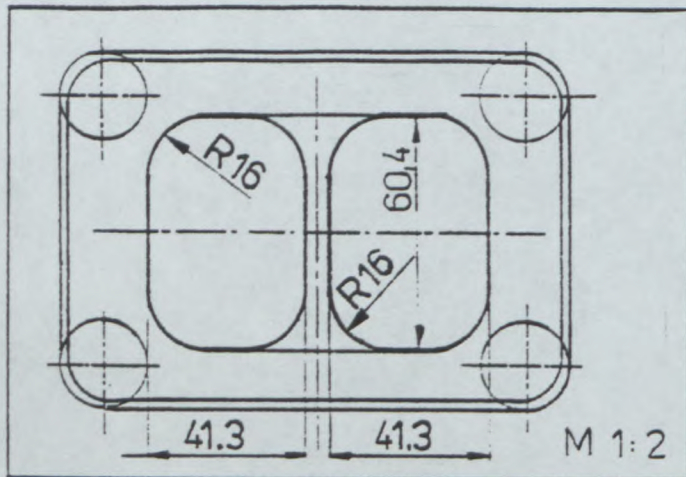
S) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



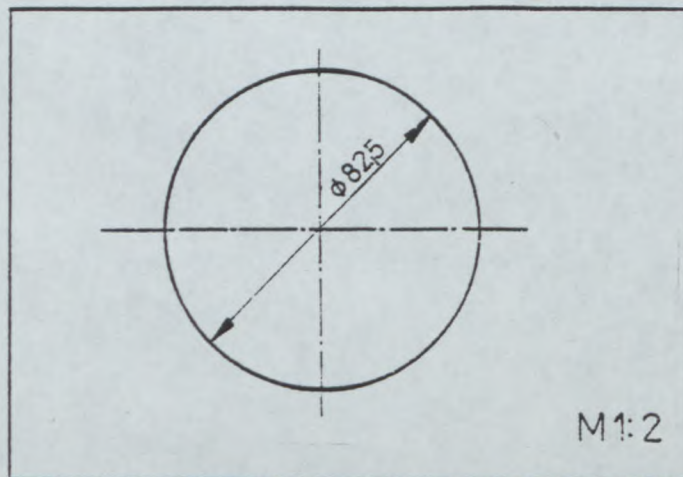
AUTOMOTOKLUB CSFR & USTREDNÁ
DMK

DESSINS / DRAWINGS

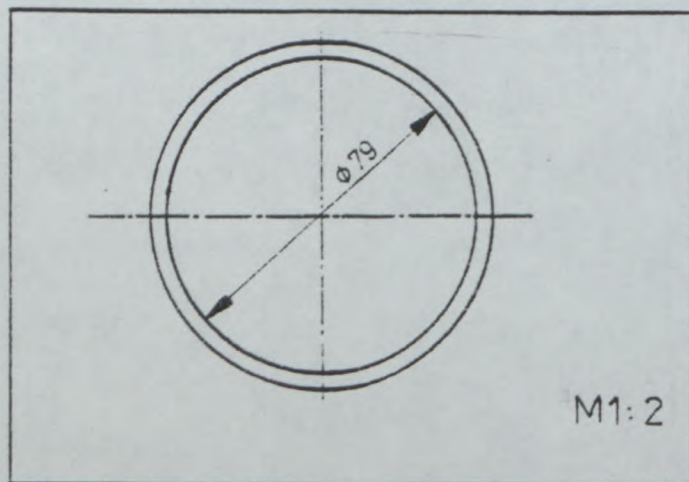
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



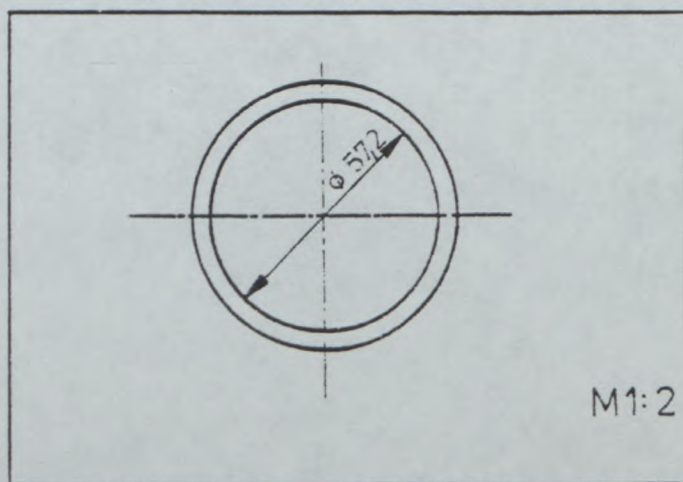
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



Marque
Make

TATRA

Modèle
Model

T815 - 290R75 4x4.1

T4-4021

(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure

[Empty rectangular box for technical details]

Pression standard _____ bar
Standard pressure _____

Procédure de contrôle de la pression _____
Procedure for checking the pressure _____

(C) FISA / F. Clément 1991 - 00101FB0091



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T44021

Groupe T4 Group

Extension No

01/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VO Variante option / Option variant
VF Variante de fourniture / Supply variant
XXX ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur TATRA Kocivnice a.s. CZ
Vehicle: Manufactureur
Modele et type T815 290R75 4x4.1
Model and type

Homologation valable a partir du 01 OCT. 1996
Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page ou ext. / Article, Description. Row 1: 30, complementary information: central tire inflation system (c.t.i.s.) -drawing: annex 3-general equipment layout, annex 4-ctis diagram, annex 5-front wheel, annex 6-rear wheel.

© FSA - FC - 1992 - 029 02 FB 04 04



Handwritten signature

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

CENTRAL TIRE INFLATION SYSTEM (C.T.I.S.)

GENERAL EQUIPMENT LAYOUT

T44021

01/01ER

- 1 - AIR COMPRESSOR
- 2 - LINE FILTER
- 3 - TYRE INFLATION VALVE
- 4 - AIR DRYER
- 5 - AIR RESERVOIR
- 6 - QUADRUPLE-CIRCUIT PROTECTION VALVE
- 7 - SHUT-OFF COCK
- 8 - RELAY VALVE
- 9 - AIR LINES
- 10 - SHUT-OFF COCK FOR WHEEL
- 11 - VEHICLE WHEELS
- 12 - AIR PRESSURE GAUGE

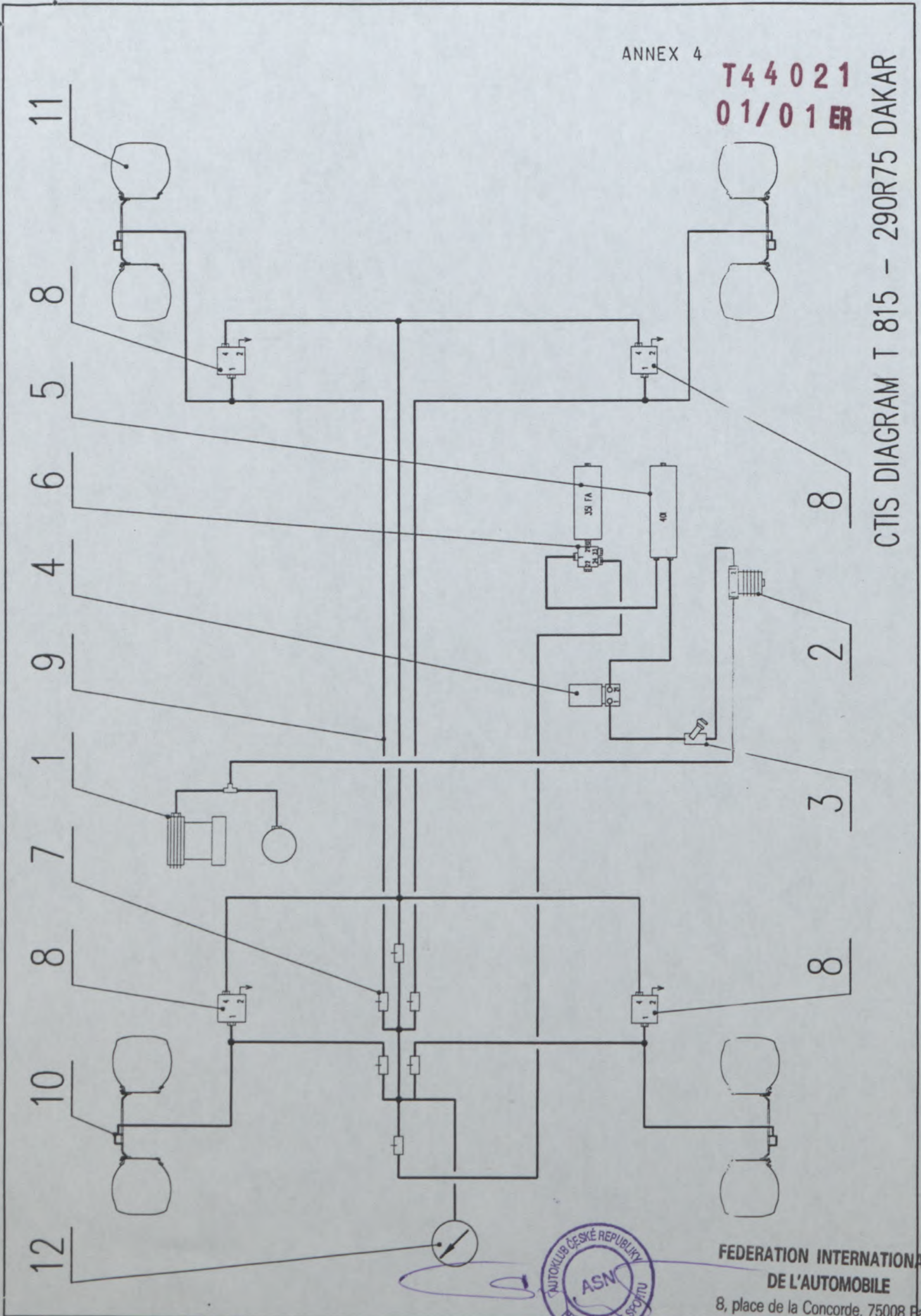
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



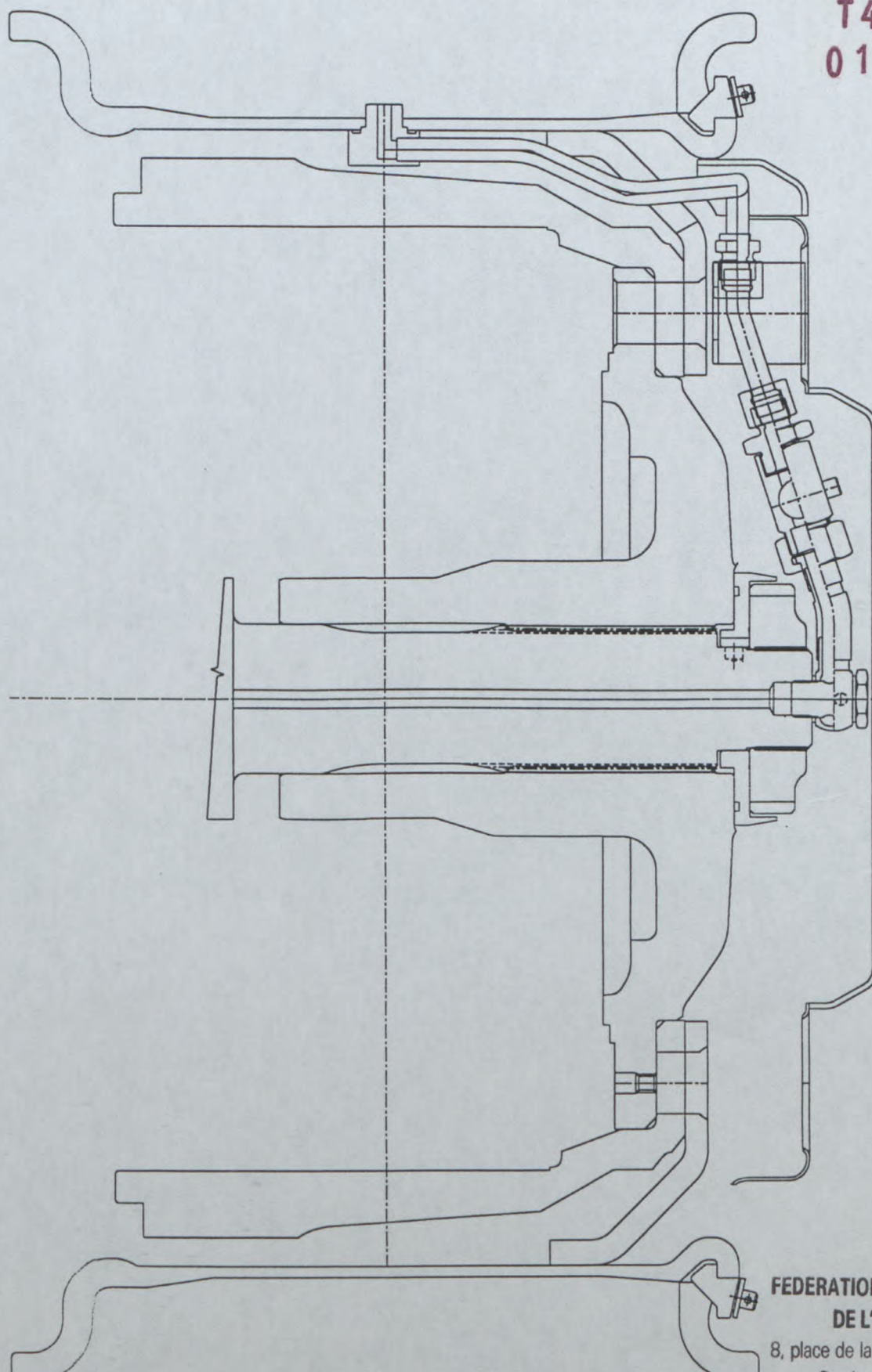
T44021
01/01 ER

CTIS DIAGRAM T 815 - 290R75 DAKAR



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

T44021
01/01ER

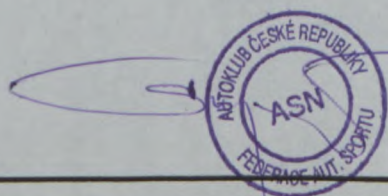


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

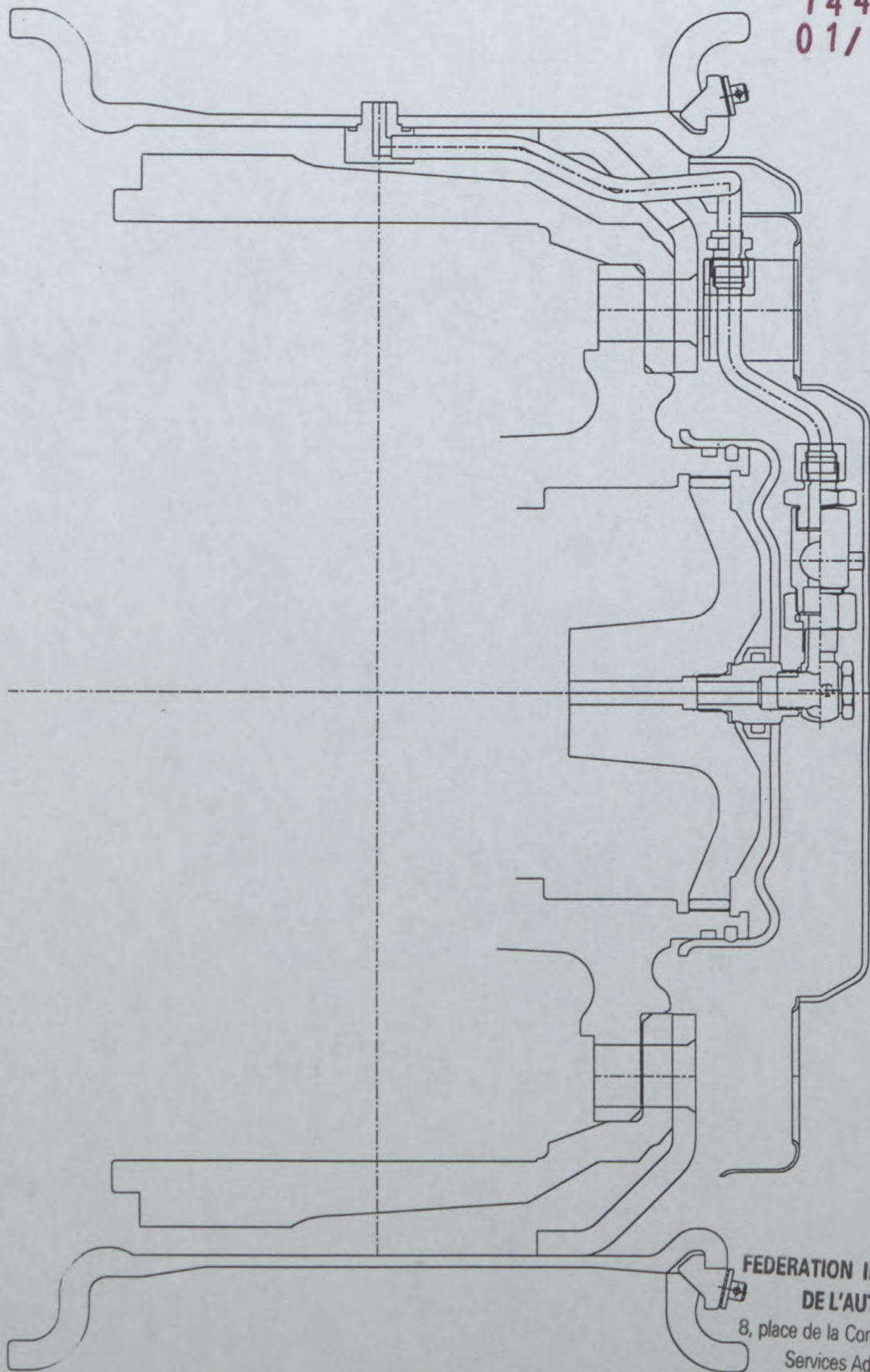
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



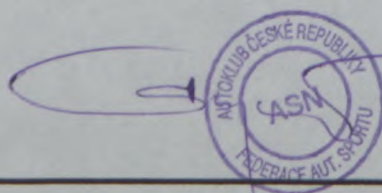
FRONT WHEEL

ANNEX 6

T44021
01/01ER



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



REAR WHEEL



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

T4 4021

Groupe T4 / Group

Extension No 02/01ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION / FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- XX ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
VF Variante de fourniture / Supply variant
VO Variante option / Option variant
ER Erratum / Erratum

Vehicule: Constructeur TATRA a.s. Kopřivnice CZ / Vehicic: Manufactureur
Modèle et type T815-290R75 4x4.1 / Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1998 / Homologation valid as from

Table with 3 columns: Page ou ext., Article, Description. Contains 4 rows of technical amendments regarding front brake components.

FISA - FC - 1992 - 029 02 FB 04.94

Signature and address of Federation Internationale de l'Automobile: 8, place de la Concorde, 75008 Paris



Marque

TATRA

Modèle

T815 290R75 4x4.1

Model

Homologation No

T4 4021

Extension No

02/01 ET

PHOTO No V-1

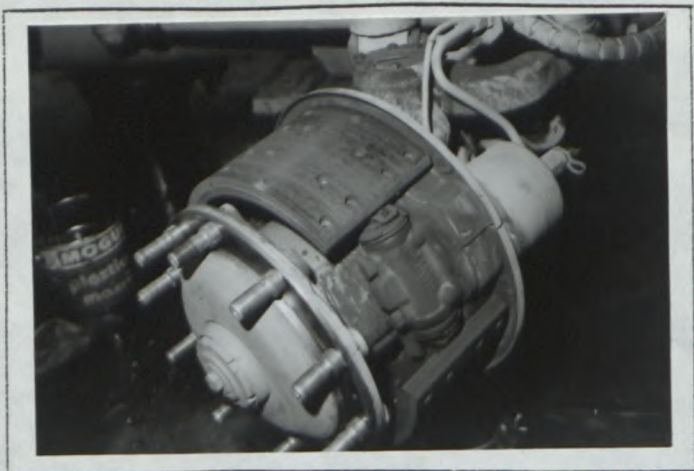


PHOTO No

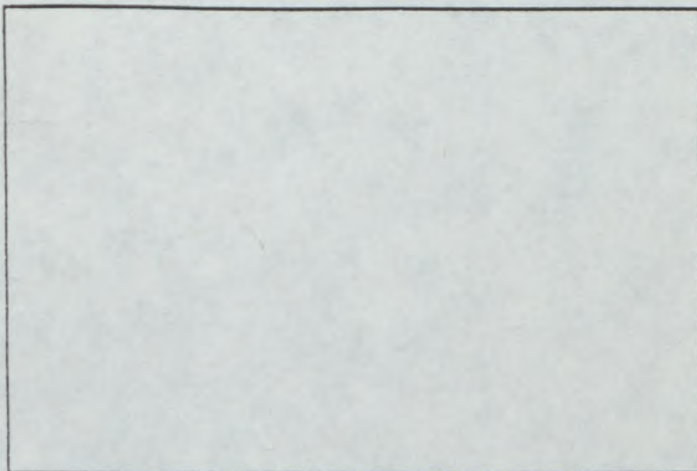


PHOTO No

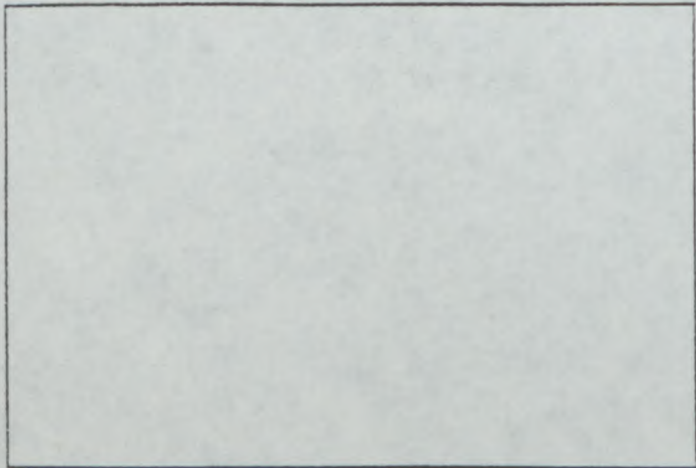


PHOTO No

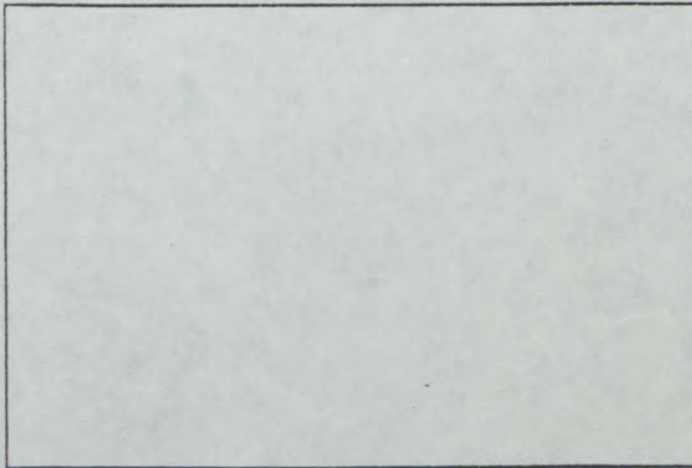


PHOTO No

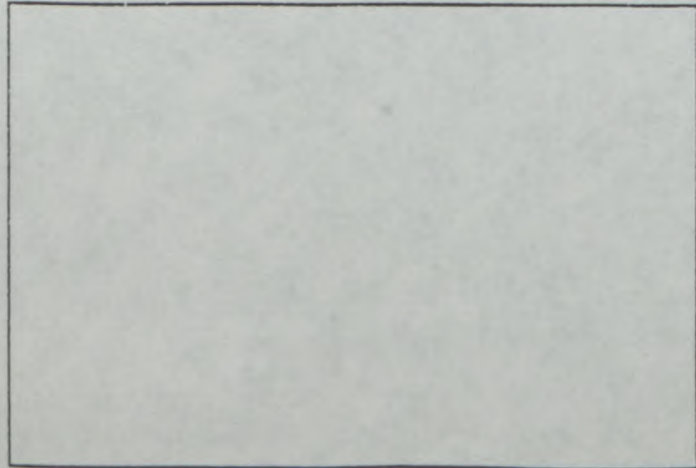


PHOTO No

