



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

C2-039

FICHE D'HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE VOITURE DE SUPERTOURISME
HOMOLOGATION FORM FOR SUPERTOURING CAR ENGINE

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type T. SPARK 1.8 16V
Manufacturer ALFA ROMEO Model and type T. SPARK 1.8 16V

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1997
Homologation valid as from 01 JUL. 1997

MOTEUR (version standard)
ENGINE (standard version)

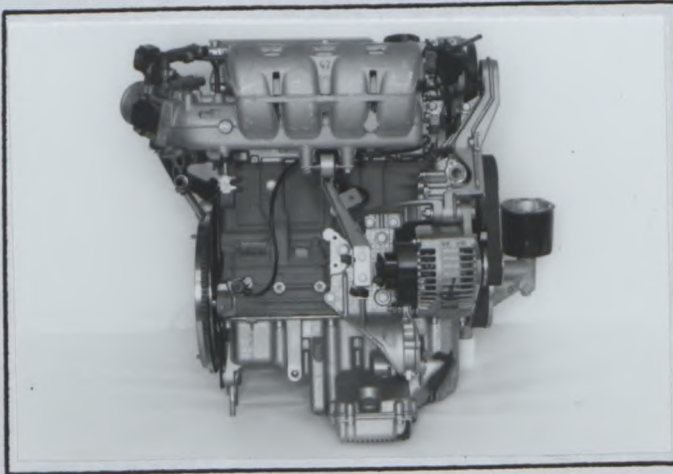
303. Cycle OTTO (4 temps) - OTTO (4 stroke)
Cycle OTTO (4 temps) - OTTO (4 stroke)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in line
Number and layout of cylinders 4 en ligne - 4 in line
306. Mode de refroidissement liquide - liquid
Type of cooling liquide - liquid
307. Cylindrée 436,74 cm³ a) Unitaire 436,74 cm³ b) Totale 1746,96 cm³
Cylinder capacity 436,74 cm³ Unitary 436,74 cm³ Total 1746,96 cm³
312. Matériau du bloc-cylindre alliage ferreux - ferrous alloy
Cylinder block material alliage ferreux - ferrous alloy
318. Bielle :
Connecting rod :
- a) Matériau acier - steel
Material acier - steel
319. Vilebrequin
Crankshaft
- b) Matériau acier - steel
Material acier - steel
- e) Type de paliers lisses - plain
Type of bearings lisses - plain
321. Culasse : a) Nombre 1
Cylinderhead : a) Nombre 1
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 26°
Angle between intake valve and vertical 26°
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 21°
Angle between exhaust valve and vertical 21°

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - overhead
 Camshaft : Number Location
- d) Système de commande des soupapes directe - direct
 Type of valve operation
327. Admission : c) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Intake : Number of valves per cylinder
328. Echappement : d) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Exhaust : Number of valves per cylinder

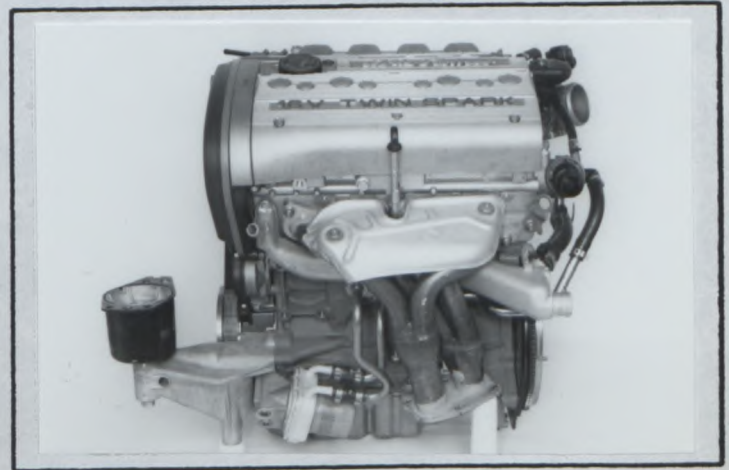
FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTOS

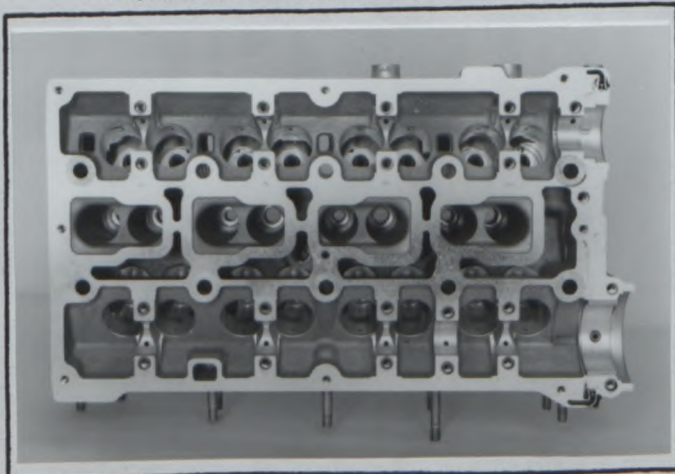
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



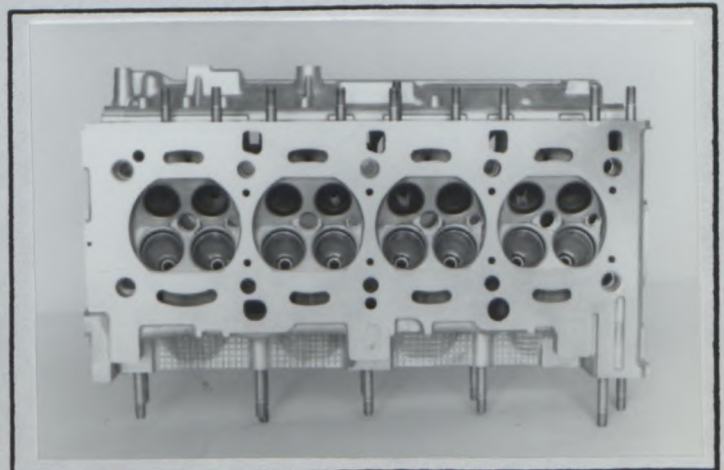
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



F1) Culasse nue vue de dessus
Bare cylinderhead seen from above



F2) Culasse nue vue de dessous
Bare cylinderhead seen from below



CFR - FC - 1992 - 000.04 FB.11.04

Marque
Make

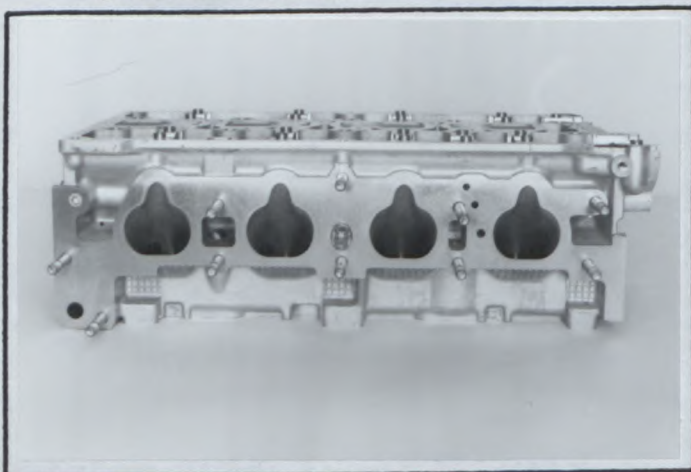
ALFA ROMEO

Modèle
Model

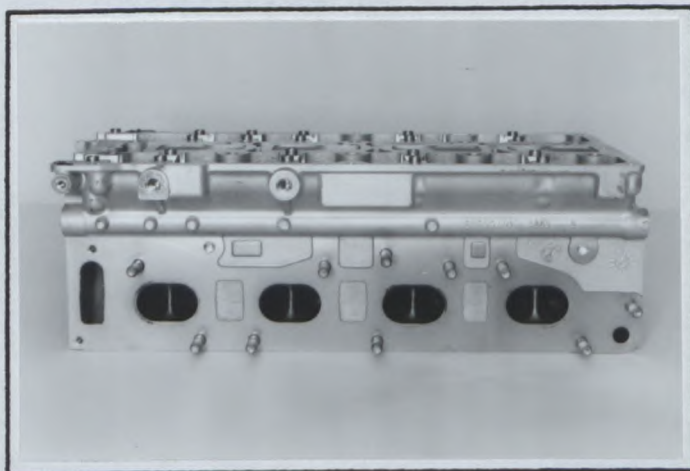
T. SPARK 1.8 16V

C2-039

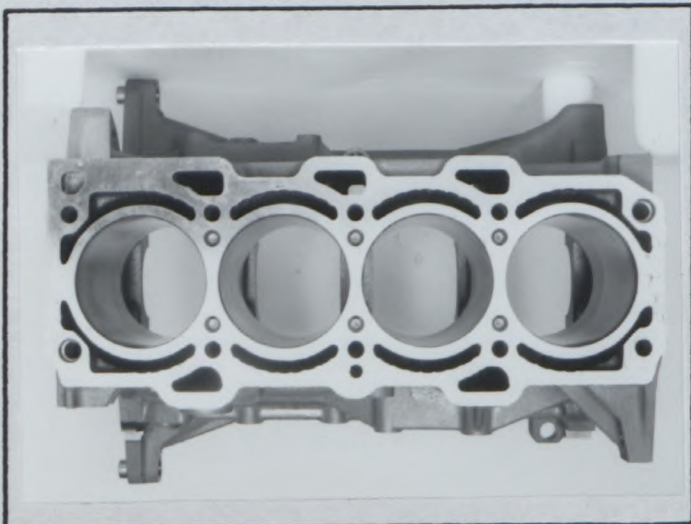
F1) Profil droit de culasse nue
Right hand view of bare cylinderhead



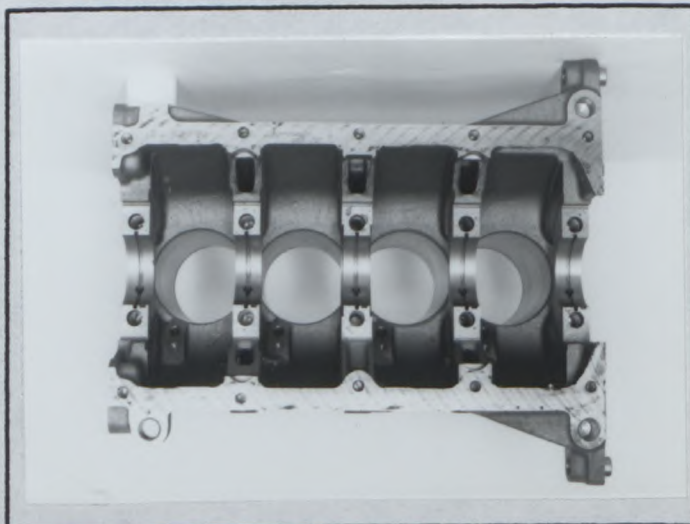
F2) Profil gauche de culasse nue
Left hand view of bare cylinderhead



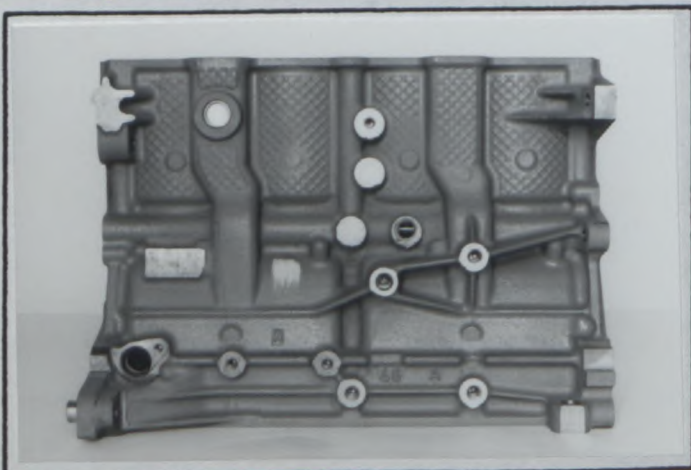
C1) Bloc nu vu de dessus
Bare block seen from above



C2) Bloc nu vu de dessous
Bare block seen from below



C3) Profil droit du bloc nu
Right hand view of bare block



C4) Profil gauche du bloc nu
Left hand view of bare block



© FA - FC - 1992 - 000.04 FB.11.94



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Gruppe ~~A/B/N/T1~~ Supertourisme
 Group ~~A/B/N/T1~~ Supertouring

Homologation No

C2 - 039

Extension No

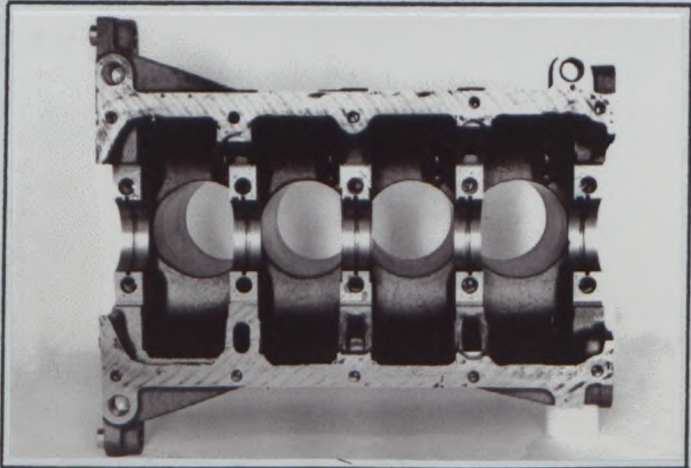
01/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

moteur : Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type T. SPARK 1.8 16V
 motore : Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1998
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
Fiche Base pag. 3		<p>Photo C2) Bloc nu vu de dessous Blocco nudo visto da sotto</p> <p><u>Remplacer la photo d'origine par :</u> <u>Rimpiazzare la foto d'origine con :</u></p> <p>Photo C2</p> 

© FISA - FC - 1990 - 01001/FB 10 90

flalyh
 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris