

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer MATRA-SIMCA Modèle / Model BAGHEERA S
Cylindrée / Cylinder capacity 1442cm³
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer MATRA
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SIMCA-CHRYSLER-FRANCE
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.OCT.1977
Modèle homologué en groupe 3 Numéro d'homologation 3078
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

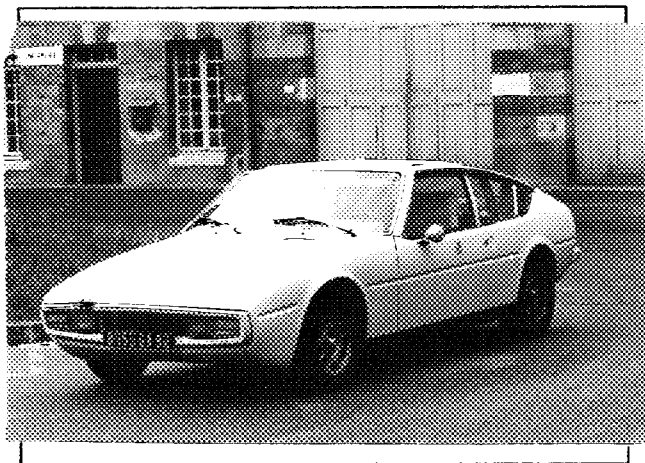
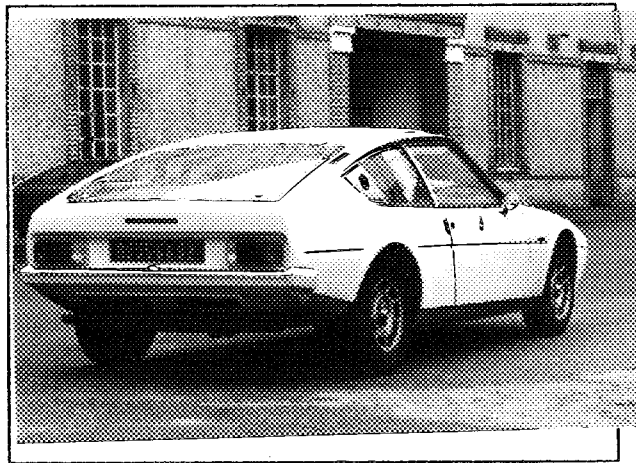


Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis TOLE D'ACIER Matériau de la carrosserie PLASTIQUE
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2370mm Gauche 2370 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1690mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1780 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3974mm Sans pare-chocs _____
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV TRIANGULEE AR BRAS TIRES
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)



[Handwritten signature]

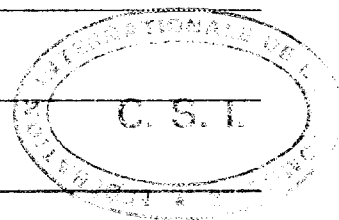
NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 TEMPS
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 CYLINDRES EN LIGNE
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement EAU
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur CENTRAL TRANSVERSAL
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur FONTE
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~AV~~ - AR AR
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses CENTRAL TRANSVERSAL
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV PLASTIQUE AR AR
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur PLASTIQUE
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre PLASTIQUE
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR VERRE DE SECURITE
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise VERRE FEUILLETE
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV VERRE DE SECURITE
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR _____
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV ELECTRIQUE AR AR
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode VERRE DE SECURITE
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11kg et 9kg.
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV PLASTIQUE Poids 4kg.
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR PLASTIQUE Poids 4kg.
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~XX~~ yes ~~XX~~



DIRECTION / STEERING

- 40) Type CREMAILLE
 41) Servo-assistance NON

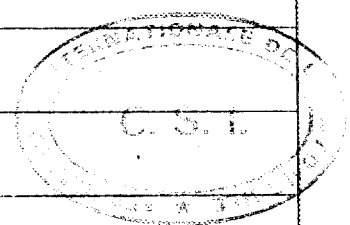
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort BARRES DE TORSION
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort BARRES DE TORSION
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 VIS A TETE HEXAGONALE
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système HYDRAULIQUE SUR LES 4 ROUES
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A DEPRESSION
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 TANDEM
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48 mm	45 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	42	50
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	512	521



Marque / Make MATRA-SIMCA Modèle / Model BAGHEERA S N° 3078

MOTEUR / ENGINE

65) Alésage 76,7 mm.
Bore

67) Course 78 mm.
Stroke

68) Cylindrée totale 1442 cm³
Total cylinder-capacity

69) Cylindrée maximum autorisée 1463 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed

70) Culasse : matériau ALLIAGE ALU.
Head : material

71) Nombre 1
Number

72) Type de vilebrequin MONOBLOC
Type of crankshaft

~~Formé~~ / estampé ESTAMPE
Moulded / stamped

73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 40,972mm
Maximum diameter of the big end journal

75) Tête de bielle : type 1/2 COQUILLE diamètre 44,013mm
Connecting rod big end type

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin FONTE
Material of bearing cap

77) Matériau du volant moteur FONTE
Material of flywheel

78) Matériau du vilebrequin ACIER
Crankshaft material

79) Matériau de la bielle ACIER
Connecting rod material

80) Système de graissage : carter sec - carter humide CARTER HUMIDE
Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement LATERAL
Number of camshafts Location

83) Système de commande PIGNON A CHAINE
Type of camshaft drive

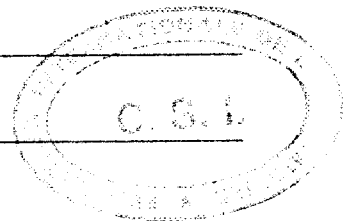
84) Système de commande des soupapes CULBUTE
Type of valve operation

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder

87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors

88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1
Number of plates

91) Système de commande HYDRAULIQUE
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

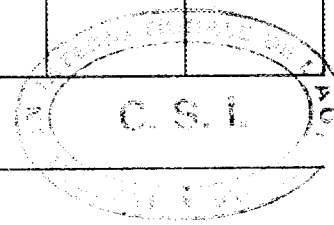
92) Contrôle manuel, marque SIMCA-CHRYSLER
Manual type, make

93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward

94) Boîte automatique, marque _____
Automatic, make

95) Nombre de rapports AV _____
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,256	10/39						
2	0,432	16/37						
3	0,656	21/32						
4	0,926	25/27						
5								
6								
M. AR / Rev.	0,265	13/49						



97) Surmultiplication type _____
Overdrive type

98) Nombre de dents _____
Number of teeth

99) Rapport Ratio _____

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur PONT ACCOLE A BV
Type of final drive

102) Type de différentiel COURONNE CYLINDRIQUE A DENTURE HELICOIDALE
Type of differential

103) Nombre de dents 17/61
Number of teeth

104) Rapport Ratio 0,2787

Photo C



Photo D

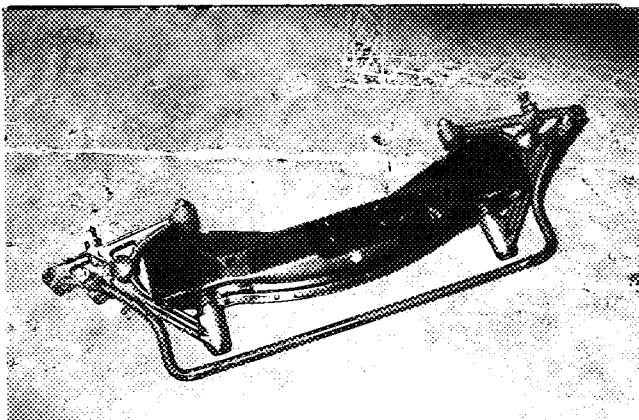


Photo E

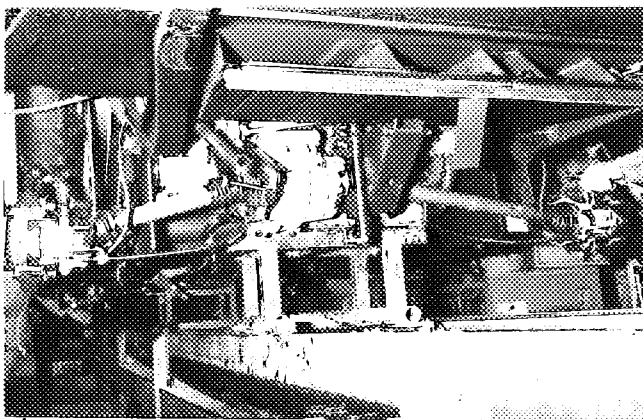


Photo F

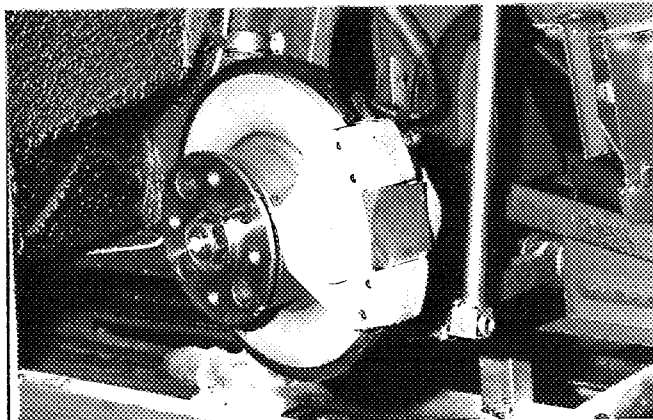


Photo G

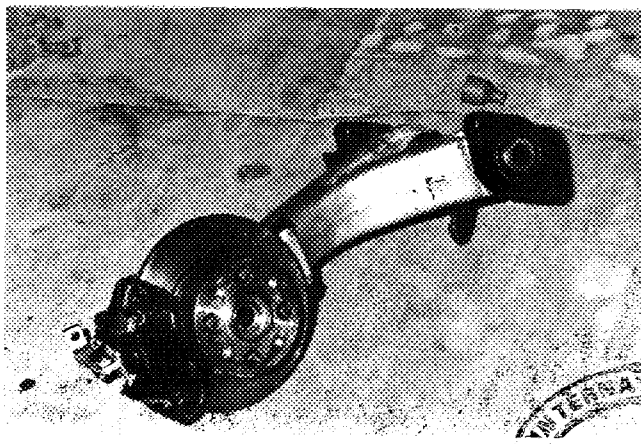


Photo H

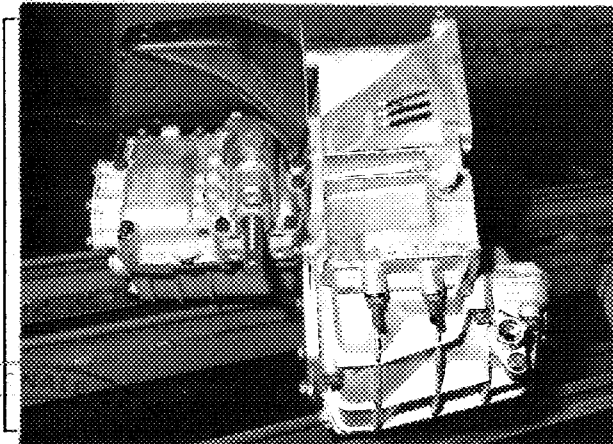


Photo I

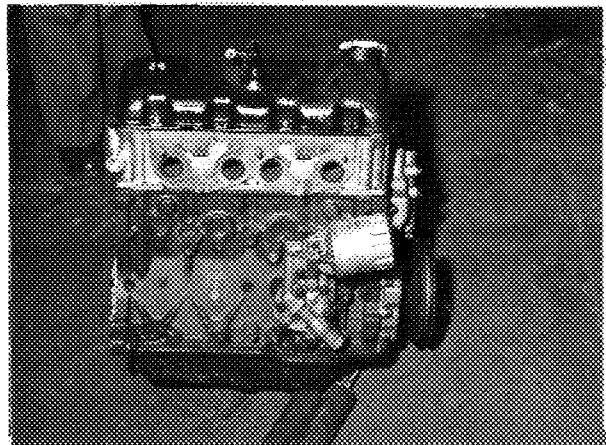


Photo J

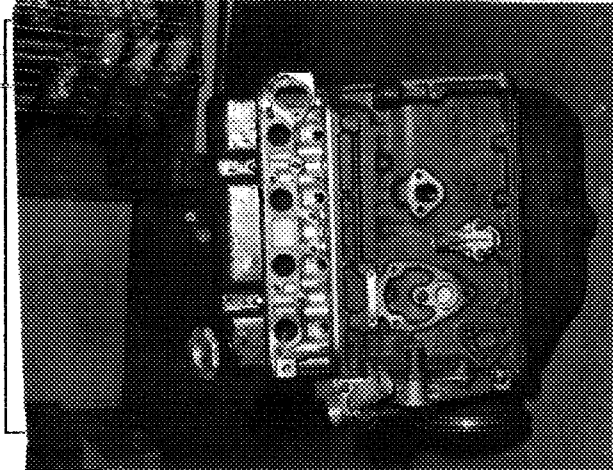
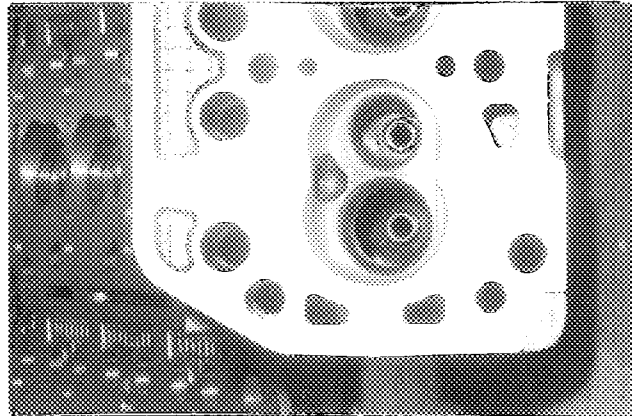


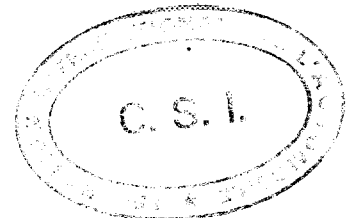
Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

~~XXXXXXXX~~

70) -- TRACES D'OUTIL ADMISES DANS LES CONDUITS D'ECHAPPEMENT ET
D'ADMISSION



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1402 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1460 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 115 mm
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1198 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 56 LITRES
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 3 116) Poids 845kg.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui -
Interior heating : yes -
- 121) Climatisation (sur option) - non
Air conditioning (in option) : - no
- 122) Sièges AV : type BAQUET
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type _____
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau ALLIAGE ALU.
Matériau
- 125) Poids unitaire (roue nue) 10,1kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13"
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 5 1/2"
Rim width

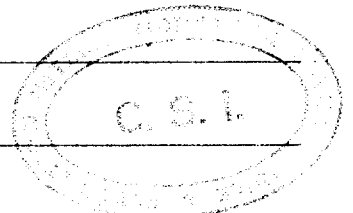
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) BARRE ANTI-DEVERS
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) BARRE ANTI-DEVERS
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 360,5cm³
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,8 ± 0,5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 38,7cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 20,3cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,1mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau ALLIAGE ALU
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 ± 0,05mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 LITRES
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ - non NON
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10,5 LITRES
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252mm. Matériau PLASTIQUE
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 COUSSINET MINCE diamètre 51,966mm.
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 4,8kg.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,3kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 8,9kg.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11 ± 0,5kg.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,510 ± 0,040kg.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,471 ± 0,020kg.
Weight of piston with rings and pin



Marque / Make MATRA-SIMCA Modèle / Model BAGHEERA S 3078

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission ALLIAGE ALU.
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36,4mm.
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,075mm.
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort HELICOIDAL
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1mm. A LA CAME
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 1°30 APRES PMH
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 39°18 APRES PMH
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement FONTE
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29,3mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,075mm.
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort HELICOIDAL
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1mm. A LA CAME
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 38°30 AVANT PMH
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 0°42 AVANT PMH
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 2
Number of carburetors
- 181) Type INVERSE
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 36 DC
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 39,5mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 30mm
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique ~~ou électrique~~ MECANIQUE
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

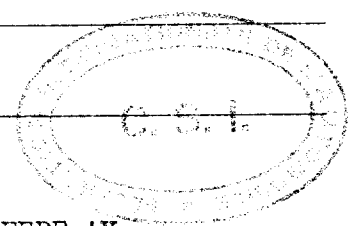
196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage ALLUMAGE MECANIQUE
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type ALTERNATEUR Nombre 1
 Generator : type Number

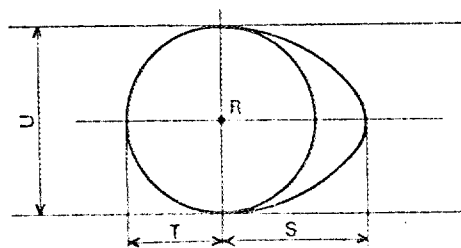
200) Système d'entraînement COURROIE
 Method of drive



201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 b) Emplacement COFFRE AV.
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>19,90</u> mm _____ inches	<u>19,90</u> mm _____ inches
T =	<u>13,85</u> mm _____ inches	<u>13,85</u> mm _____ inches
U =	<u>27,7</u> mm _____ inches	<u>27,7</u> mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type DIAPHRAGME
- 211) Diamètre / Diameter 190 ou 181,5mm.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 128 ou 127mm extérieur 190 ou 181,5mm.
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

} selon fournisseur

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande PLANCHER
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu)
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 17/61 ou
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,2787 ou
Final drive ratio or

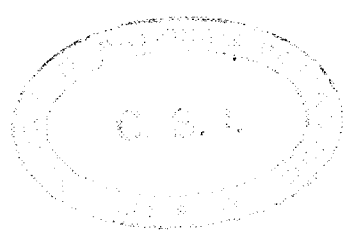


Photo K

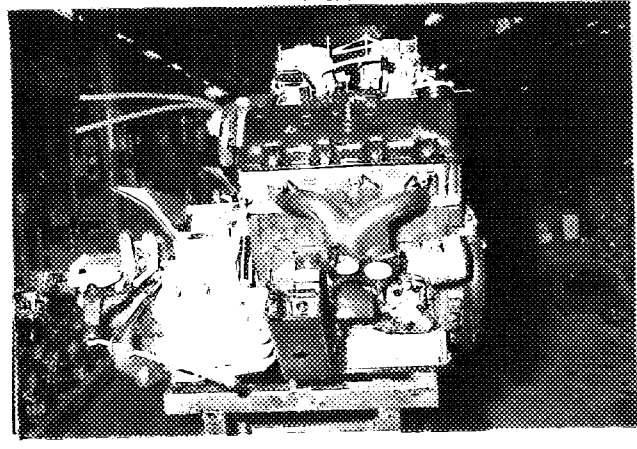


Photo L

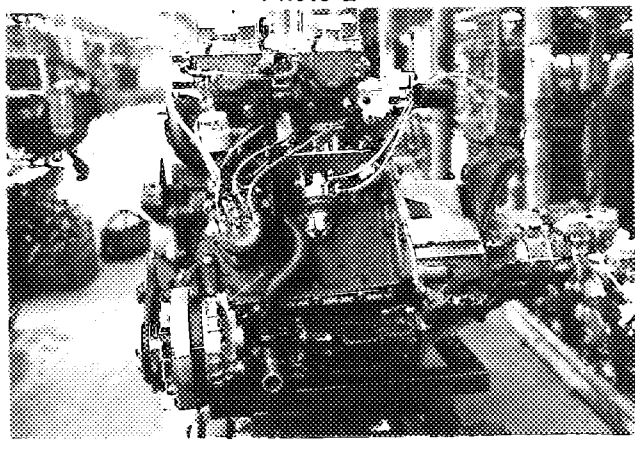


Photo M

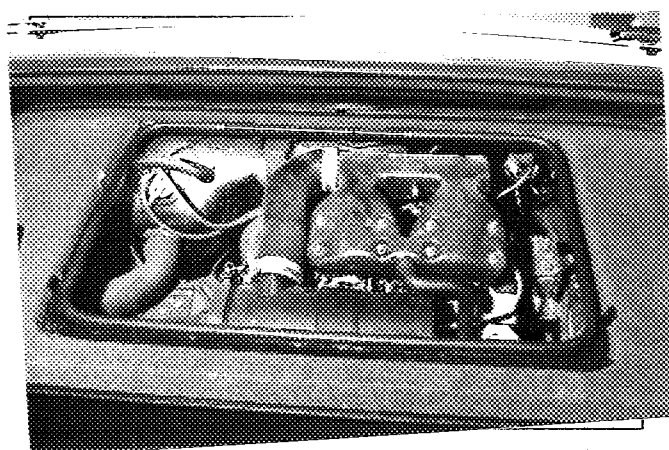


Photo N

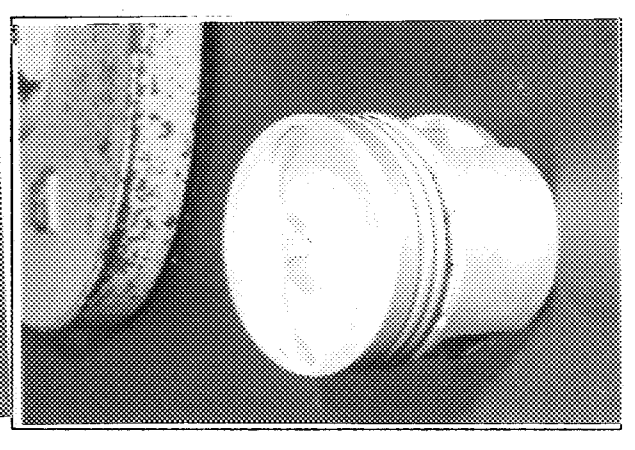


Photo P

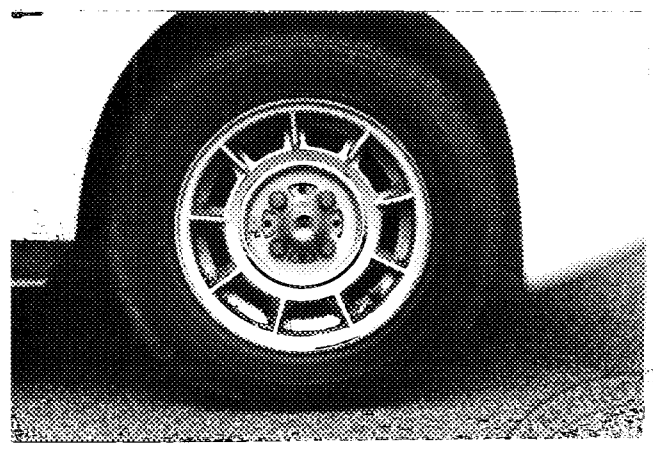


Photo Q

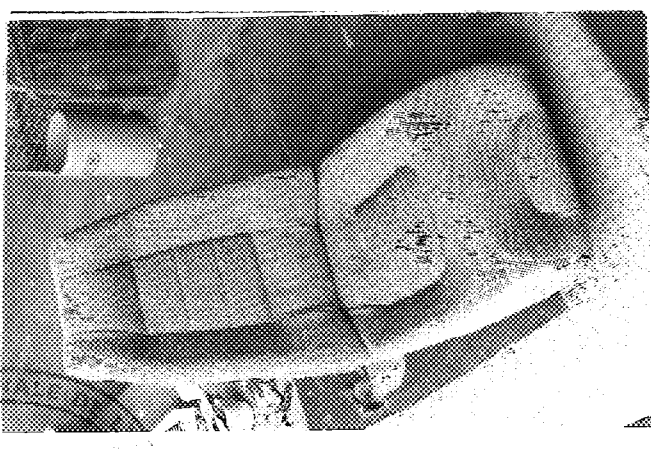


Photo R

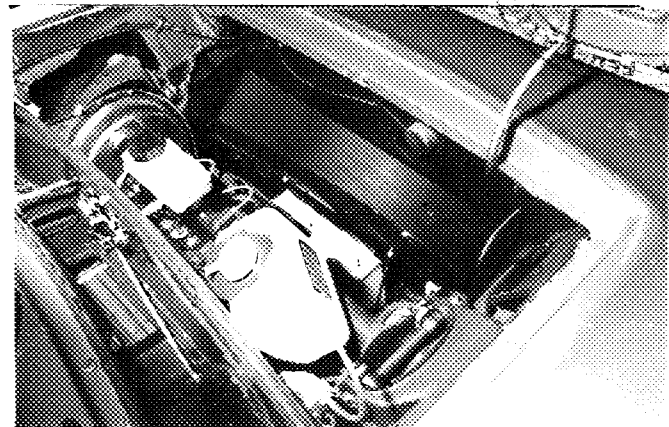
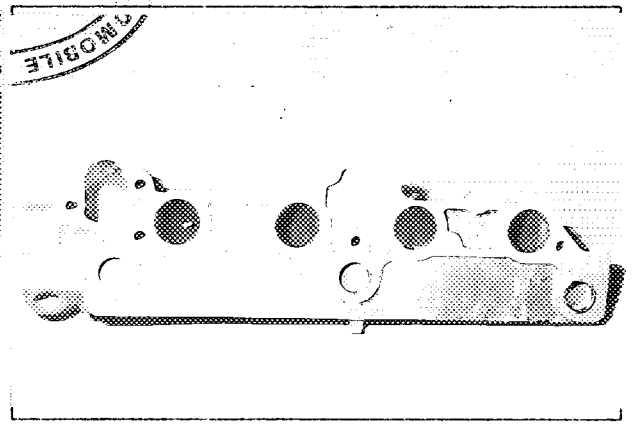


Photo S

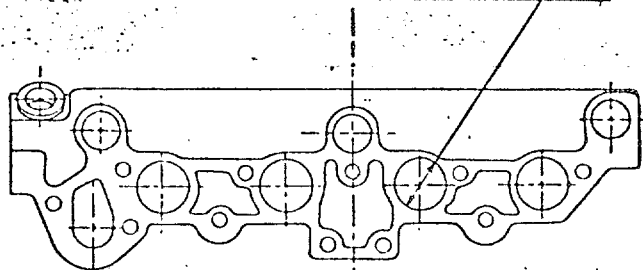


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 Trous $\varnothing 31,1$ à $33,3$ maxi

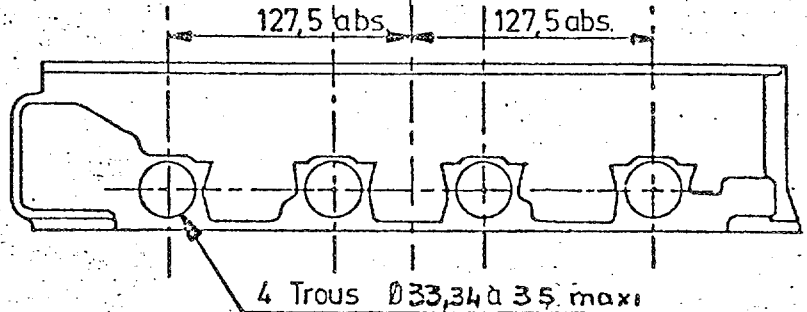


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

127,5 abs. 127,5 abs.



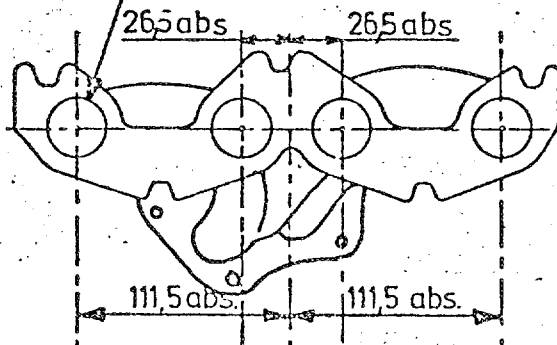
4 Trous $\varnothing 33,34$ à 35 maxi

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 Trous $\varnothing 27,1$ à $\varnothing 31,3$



111,5 abs. 111,5 abs.

Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

4 Trous $\varnothing 24,5$ à $\varnothing 26,5$

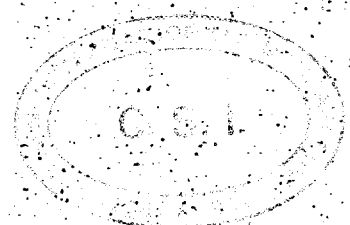
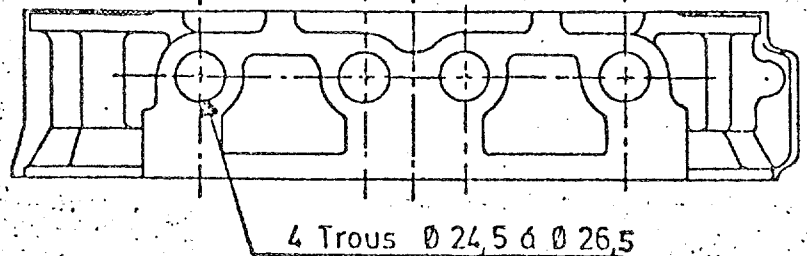


Photo T

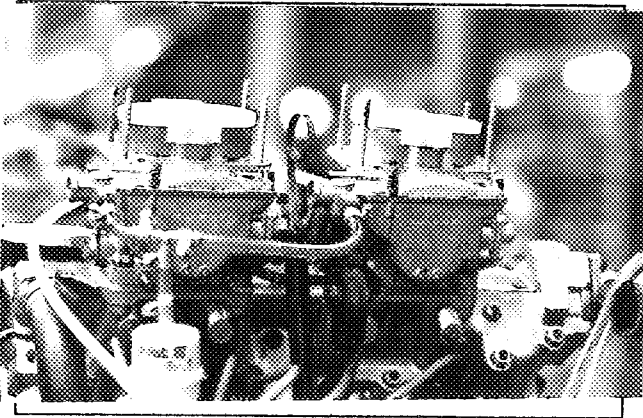


Photo U

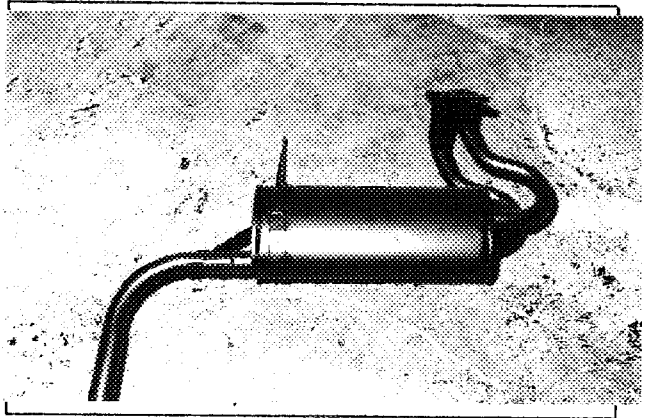
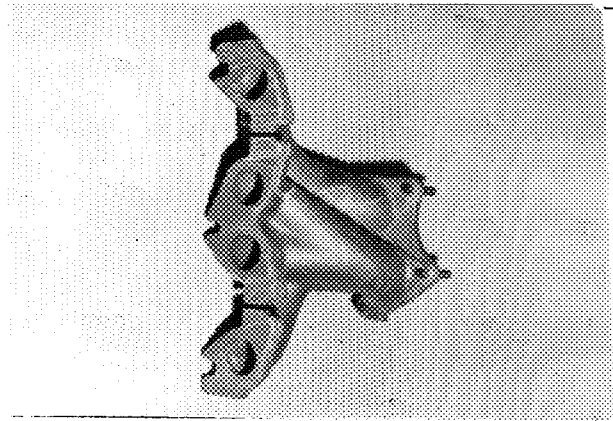


Photo V



*Ø sortie de
turbulure échappement:
39 ± 1 mm -*

Informations supplémentaires
Additional informations

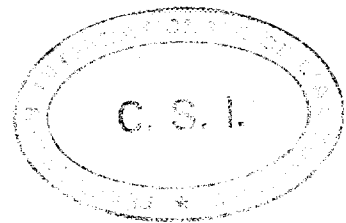
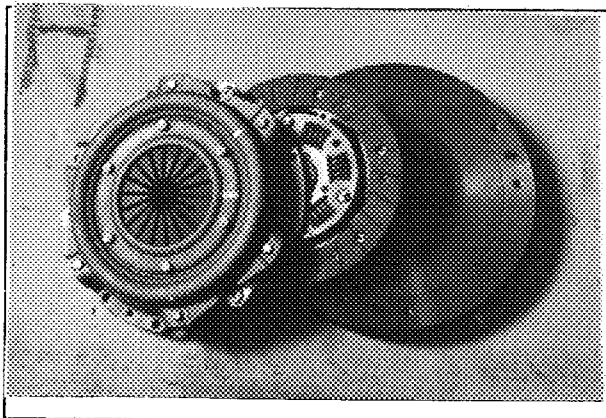
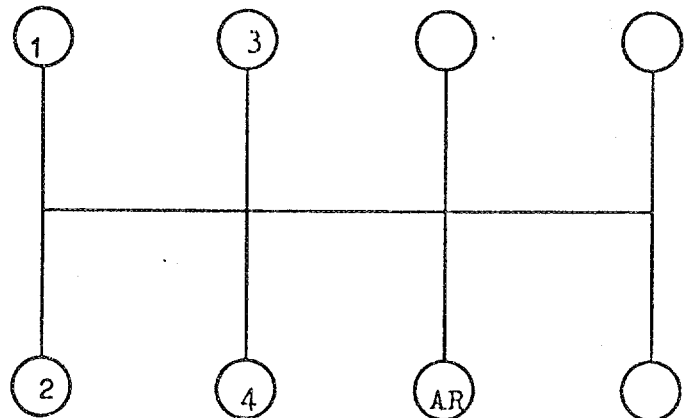


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



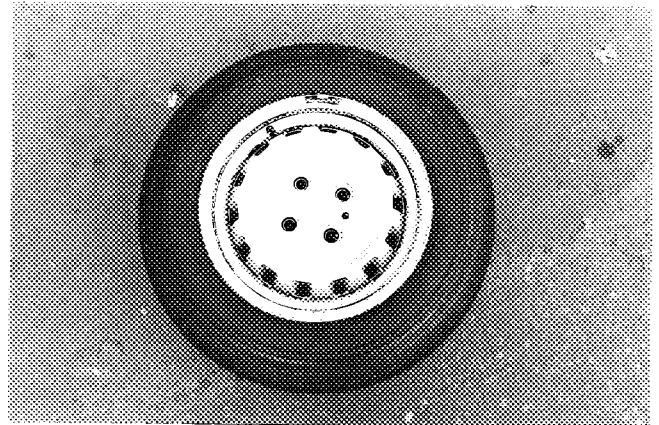
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

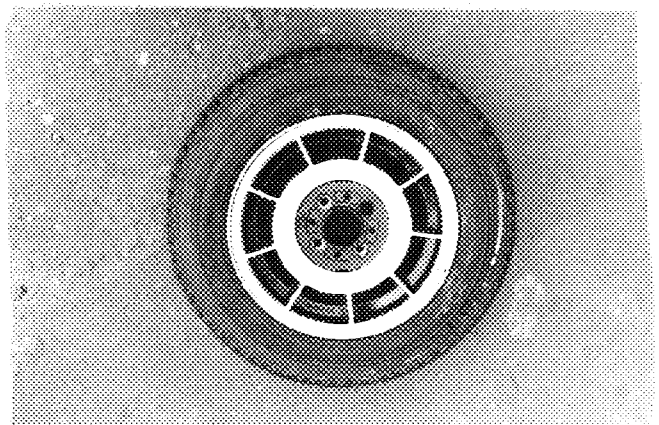
Marque MATRA-SIMCA Modèle BAGHEERA S
 Châssis/Carrosserie X 6550 6x 300 001
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 8 500 002
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : AOUT 1976 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante XXXXXXXXXXXXXXXXXX
 L'homologation est valable du -1.OCT.1977 19 Liste

Descriptions des modifications :

- 124) - TOLE (13x5,1/2')
- 125) - 11,2kg.



- 124) - Alliage léger (13 x 5 1/2)
- 125) - 10 kg.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation No 3078

2/1E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque MATRA-SIMCA

Modèle BAGHEERA S

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie X 6550 6x 300 001

Moteur 8 1500 cc

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : AOUT 1976 19

Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XJOURX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1.001.1977 19

Descriptions des modifications :

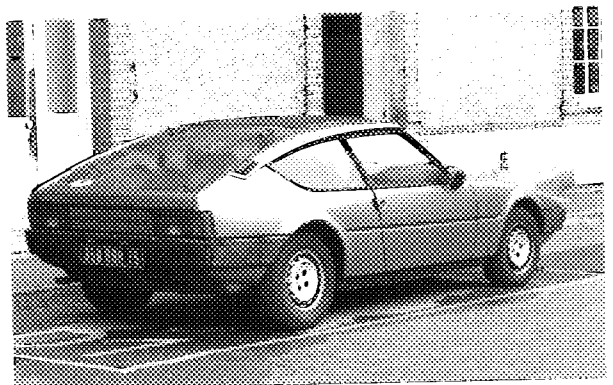
- 6) - 4010mm
- 49) - 4 VIS RONDES-SIX PANS CREUX
- 103) - 17/59
- 104) - 0,288
- 112) - 130mm
- 113) - 1220mm



Nouveau tableau de bord
(Photo C)



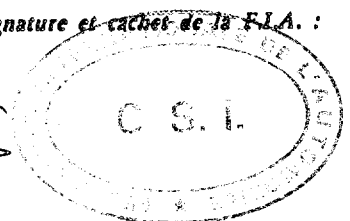
Nouvelle face AV
(Photo A)



Nouvelle face AR
(Photo B)

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

3 / 2 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque MATRA SIMCA Modèle Bagheera S
 Chassis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : Bagheera S
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du -1 AVR 1978 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Couple de pont 16/65 - 0.246
- Boîte de vitesses

1e	13/38	0.342
2e	18/35	0.514
3e	21/32	0.656
4e	24/29	0.827
MAR	13/49	0.265

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



F.I.A. - Homologation No. 04/03V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque MATRA Modèle Bagheera S

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Bagheera S

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~protection normale du type~~

L'homologation est valable du -1.FEV 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Rapport de pont 16/63 : 0,253



A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

05 / 04

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **Matra Simca** ... Modèle ... **Bagheera S** ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **Bagheera S** 19...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~du type~~
 L'homologation est valable du ... **-1 NOV 1973** ... 19... Liste ...

Descriptions des modifications :

rapport de boîte de vitesses	n° de pièces détachées	0057707000
1e 11/37	0,297	
2e 15/33	0,454	
3e 18/30	0,600	
4e 20/28	0,714	
MAR 13/49	0,265	

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]



MATRA SIMCA - BAGHEERA S

MARQUE ET MODELE

10/77 -

VALIDITE HOMOLOGATION

3078

FICHE NR.

3 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	10/77	SANTE	
2/1E	10/77	CARROSSERIE - TABLEAU DE BORD - FREIN	
3/2V	4/78	RAPPORTS - COUPLE FINAL	
04/03V	2/79	COUPLE FINAL	
05/04V	11/79	RAPPORTS	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 22/11/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____