

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer ALPINE RENAULT Modèle / Model A 310 - 2700 VA
Cylindrée / Cylinder capacity 2664 cm3
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer ALPINE RENAULT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT (Réalisation la française de mécanique)
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.4.77
Modèle homologué en groupe 3 Numéro d'homologation 3079
Model recognized in group Recognition number
Photo A : voiture vue de 3/4 AV à partir: 1.1.78 Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

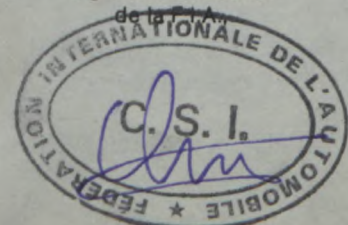
- 1) Mode de construction : construction séparée / ~~monocoque~~
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Plastique Matériau de la carrosserie Plastique
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2270 mm Gauche 2270 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1630 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1645 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4180 mm Sans pare-chocs 4156 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendante AR Indépendante
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
 Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

Marque / Make ALPINE RENAULT Modèle / Model A 310 - 2700 VA N° _____

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 6 en V à 90°
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Liquide en circuit étanche
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur vers l'arrière en porte à faux AR
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~AV~~ - AR Arrière
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Vers l'avant, en avant de l'axe AR
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Polyester AR /
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Polyester avec lunette AR incorporée
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Polyester
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR /
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Electrique AR /
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,2 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Elastomère Poids 1,88 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Elastomère Poids 1,78 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~no~~ / yes no.



Marque / Make ALPINE RENAULT Modèle / Model A310-2700 VA N° _____

DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIÈRE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	45 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	44 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	507 cm ²	507 cm ²



Marque / Make ALPINE RENAULT Modèle / Model A310-2700VA N° _____

MOTEUR / ENGINE

65) Alésage Bore 88 mm

67) Course Stroke 73 mm

68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 2664 cm3

69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 2698,98 cm3

70) Culasse : matériau Head : material Alliage d'aluminium

71) Nombre Number 2

72) Type de vilebrequin Type of crankshaft Monobloc

Coulé / estampé Moulded / stamped coulé

73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 4

74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 52,296 mm

75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type coussinets minces diamètre 56 mm

76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap Fonte

77) Matériau du volant moteur Material of flywheel Fonte

78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material Fonte

79) Matériau de la bielle Connecting rod material Acier forgé

80) Système de graissage : ~~carton sec~~ - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump

81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1



Moteur 4 temps / 4 stroke engines

82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 2 Emplacement Location En tête

83) Système de commande Type of camshaft drive 1 chaîne par arbre à cames

84) Système de commande des soupapes Type of valve operation culbuteurs

85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1

86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1

87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1

88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques 1
Number of plates _____

91) Système de commande HYDRAULIQUE
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque RENAULT
Manual type, make _____

93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____

94) Boîte automatique, marque /
Automatic, make _____

95) Nombre de rapports AV /
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,36	11 x 37			3,25	12x39		
2	2,05	17 x 35			2,235	17x38		
3	1,38	21 x 29			1,619	21x34		
4	1,05	35 x 37			1,250	24x30		
5	0,86	38 x 33			1,035	28x29		
AR	3,18	11 x 35			3,182	11x35		
M. AR / Rev.								

97) Surmultiplication type Overdrive type

98) Nombre de dents Number of teeth 99) Rapport Ratio

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur couple conique 102) Type de différentiel Engrenage
Type of final drive _____ Type of differential _____

103) Nombre de dents 9x31 8x33 104) Rapport 3,44 4,125
Number of teeth _____ Ratio _____

9 X 35

3,88

Photo C



Photo D

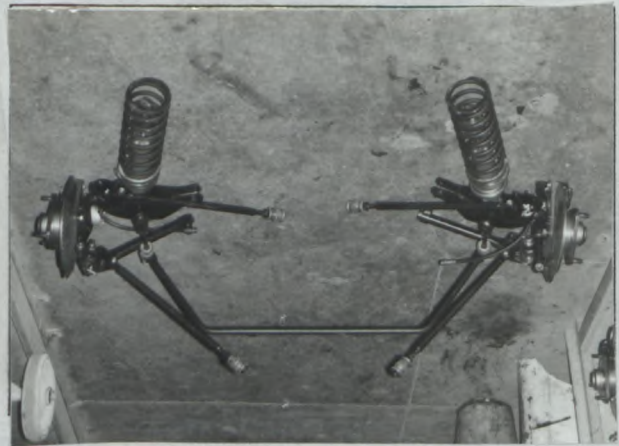


Photo E

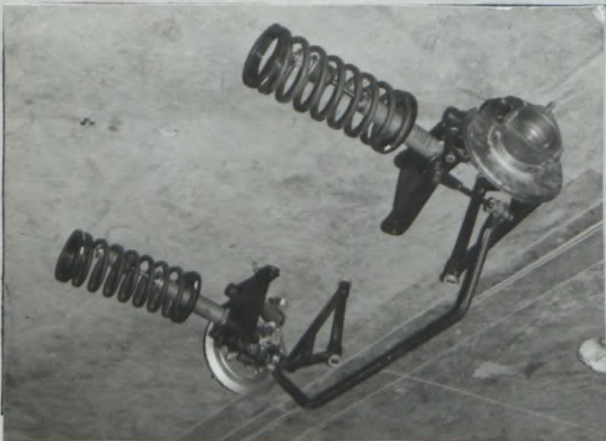


Photo F

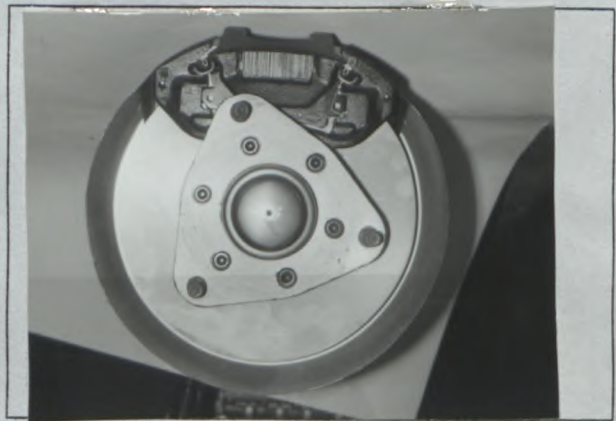


Photo G

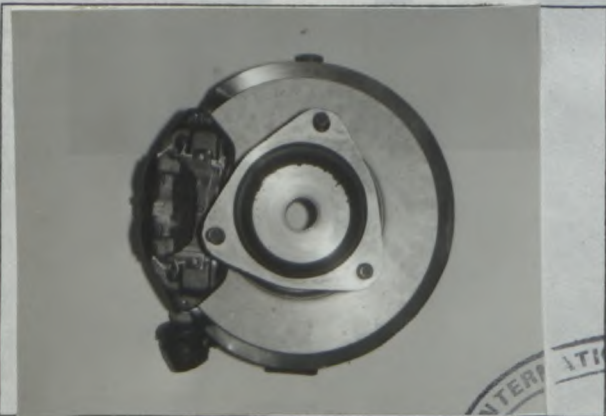


Photo H

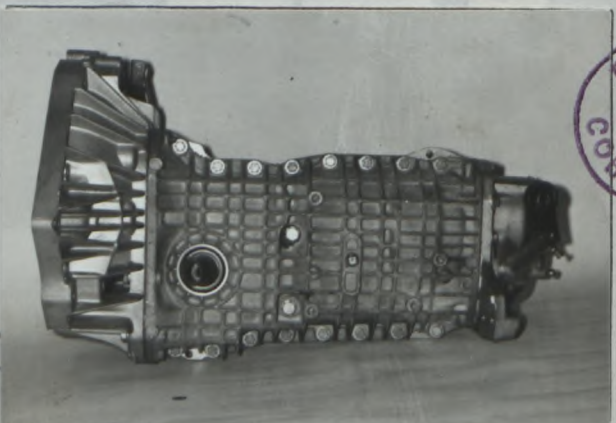


Photo I

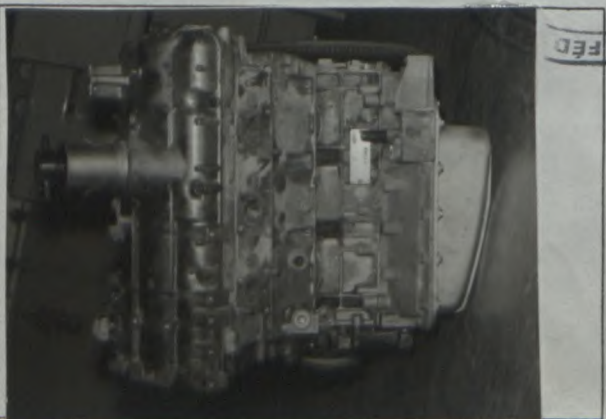
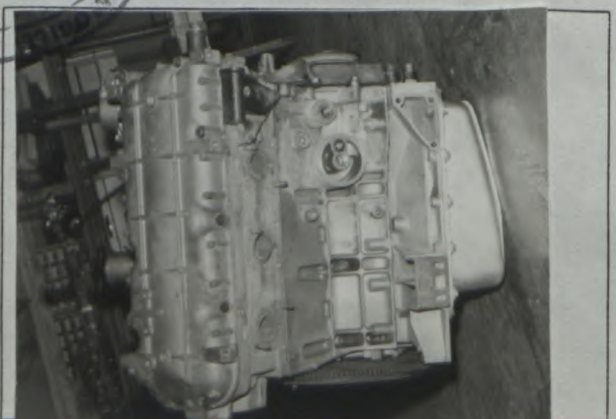


Photo J



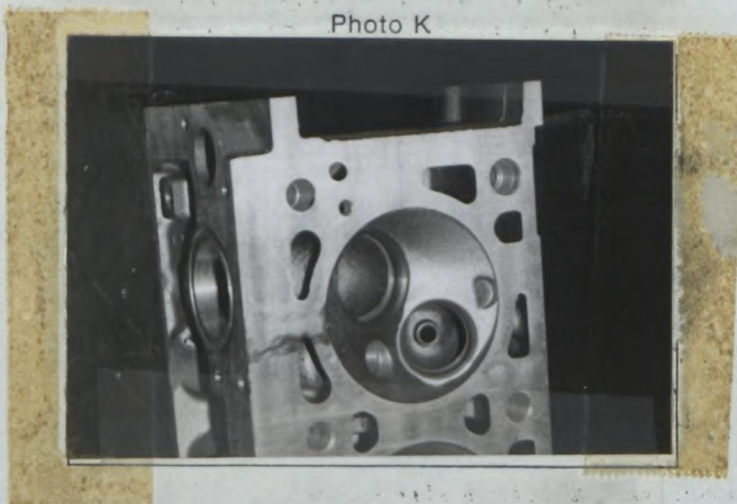
C.S.I. CORRECTION

C.S.I.

FED

FISA - Transfert en Gr.B

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Réservoir de sécurité aux normes FT3 placé à l'arrière - capacité 120 litres, répartie en 2 réservoirs de 60 litres chacun.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1412 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1430 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 160 mm (sous la poutre centrale)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1150 mm (à vide) 1143 mm (en charge)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 51 litres
- 115) Nombre de places 2 116) Poids 950 kg (sans carburant)
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type 2 coussins sur mini-baquets intégrés à la coque
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Alliage d'aluminium
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,070 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 177,8 mm
Rim width



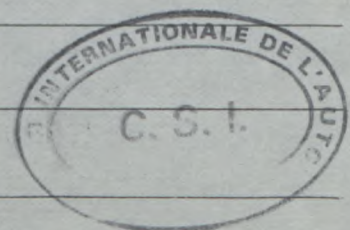
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.B

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 444 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) Rapport volumétrique 10,1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 48,79 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 53,8 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse
Thickness of head gasket inter tightened 1,11 mm (après serrage)
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 43,25 mm
- 145) Capacité du réservoir - carter 6 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre Motoventilateur
Cooling fan (if fitted), diameter Ø 304 mm Matériau PLASTIQUE
Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 70,062 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,80 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,4 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 16,8 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 16,2 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,745 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,630 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission
Material of inlet manifold ALUMINIUM
- 161) Diamètre extérieur des soupapes
Outside diameter of valves 44 mm
- 162) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift gauche 8,3 droit 8,17 (sans jeu)
- 163) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1
- 164) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,10 à 0,15 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) gauche 9 droit 7
- 167) Retard de fermeture gauche 45 droit 43
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes gauche 8,3 droit 8,17 (sans jeu)
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,25 à 0,30 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) gauche 45 droit 43
- 177) Retard de fermeture Gauche 9 droit 7
Valves close at



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 2 (1 simple corps et 1 double corps)
Number of carburettors
- 181) Type Vertical inversé pour chaque carburateur
- 182) Marque Solex 183) Modèle 34 TBIA (simple corps)
Make Model 35 CEEI (double corps)
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1 sur simple corps - 2 sur double corps
Number of mixture passages per carburettor

FISA - Transfert en Gr.B

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 sur simple corps 35 sur double corps
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 28 sur simple corps 27 sur double corps
Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
Make of pump

188) Nombre de pistons _____
Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique _____
Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1 _____
Number

197) Type du système d'allumage Bobines _____
Type of ignition system

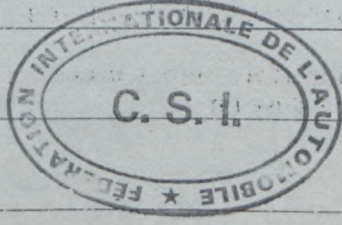
198) Nombre de bobines 2 _____
Number of ignition coils

199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1 _____
Generator : type

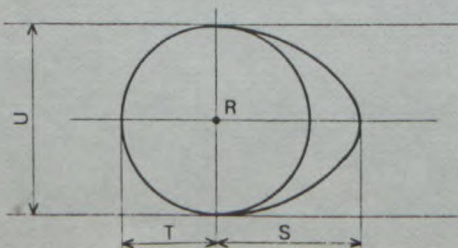
200) Système d'entraînement Courroie _____
Method of drive

201) Batterie / Battery
a) Tension 12 volts b) Emplacement Coffre AR
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft Dimensions identiques sur arbres à cames droit et gauche



R : Centre



Dimension	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S	19,65 mm inches	19,754 mm inches
T	14,6 mm inches	14,6 mm inches
U	29,2 mm inches	29,2 mm inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Mono-disque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 235 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 165 mm extérieur 235 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher sur console
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or



Photo K

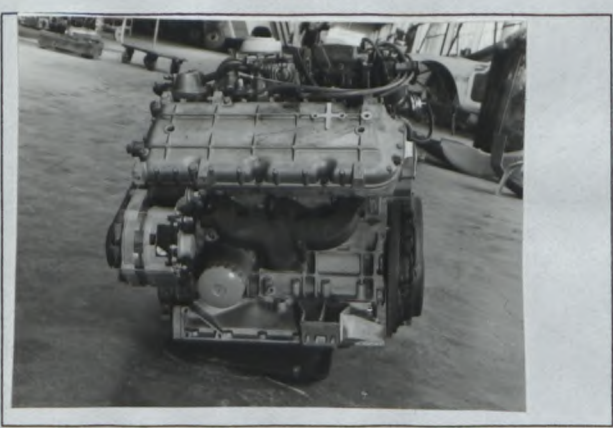


Photo L

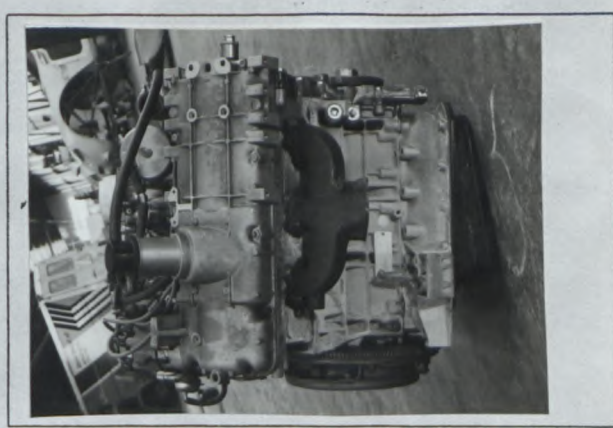


Photo M

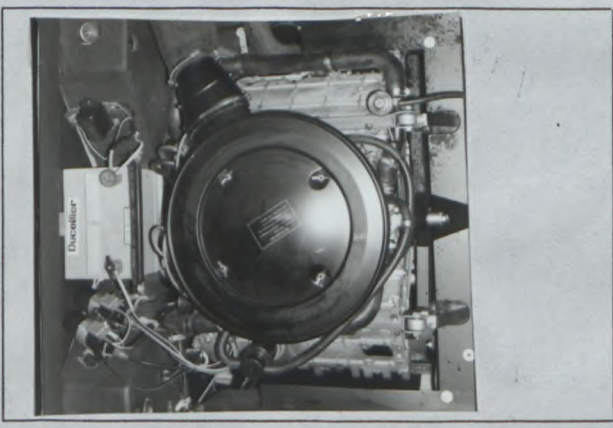


Photo N

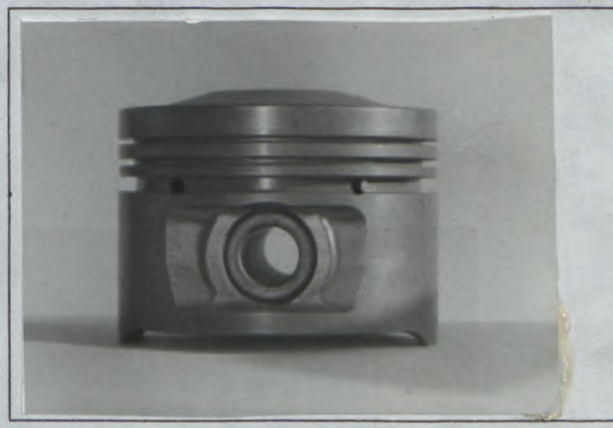


Photo P

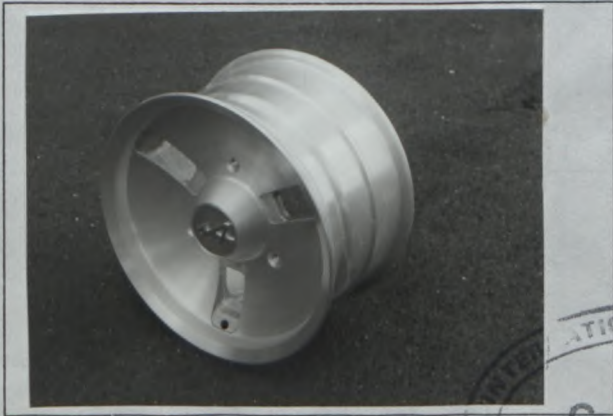


Photo Q

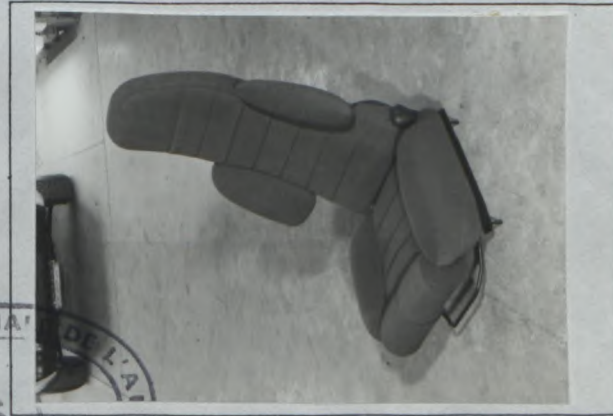


Photo R

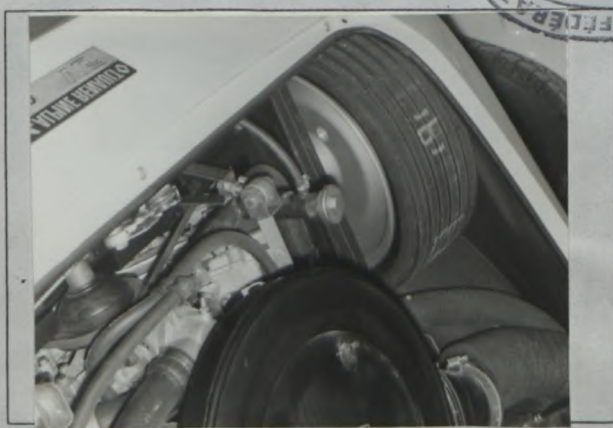
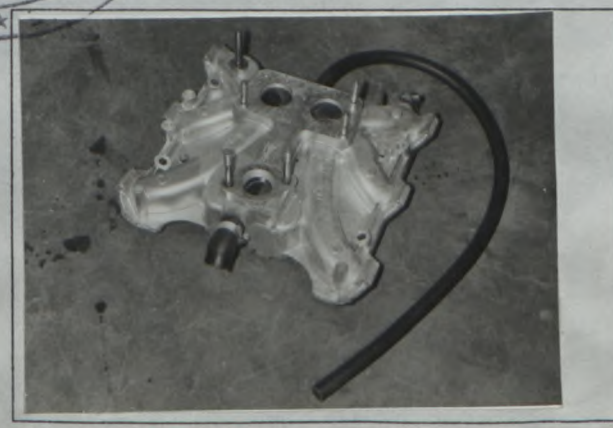


Photo S



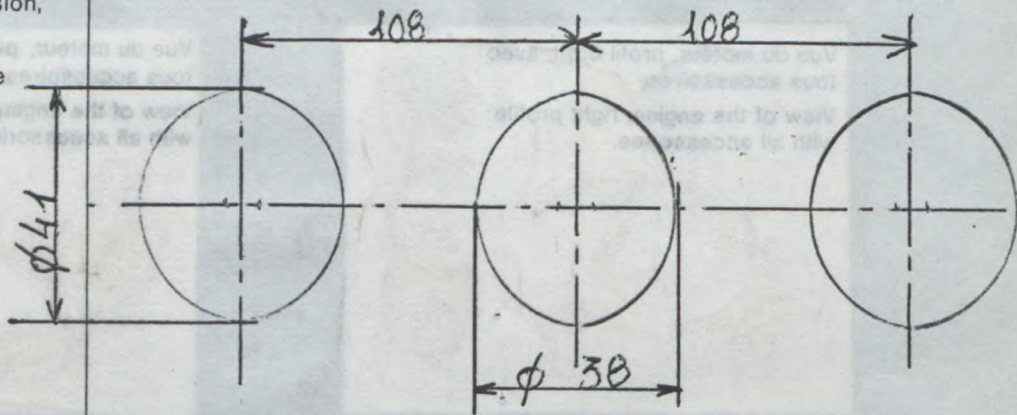
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'ALPINE C.S.P.

Dimensions Identiques Sur Collecteurs Et Culasses côté Droit Et Gauche

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

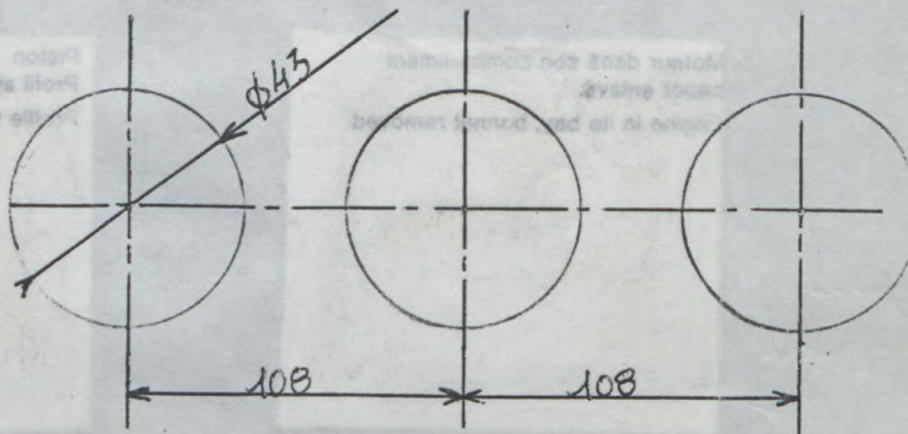
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

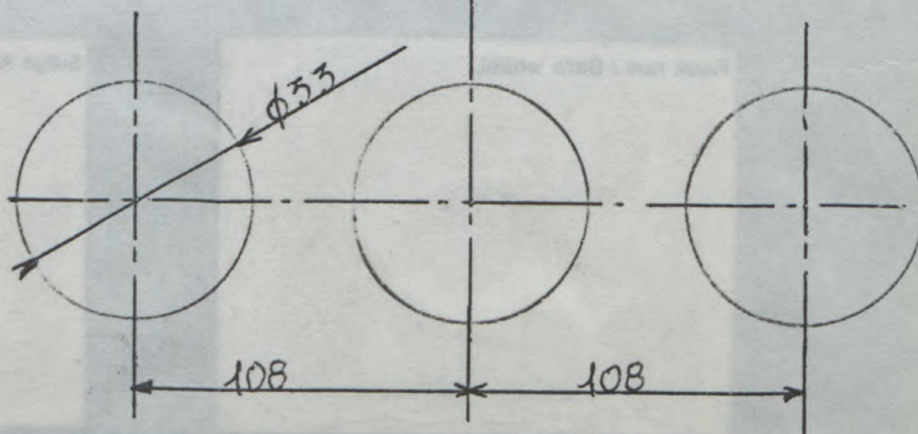
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

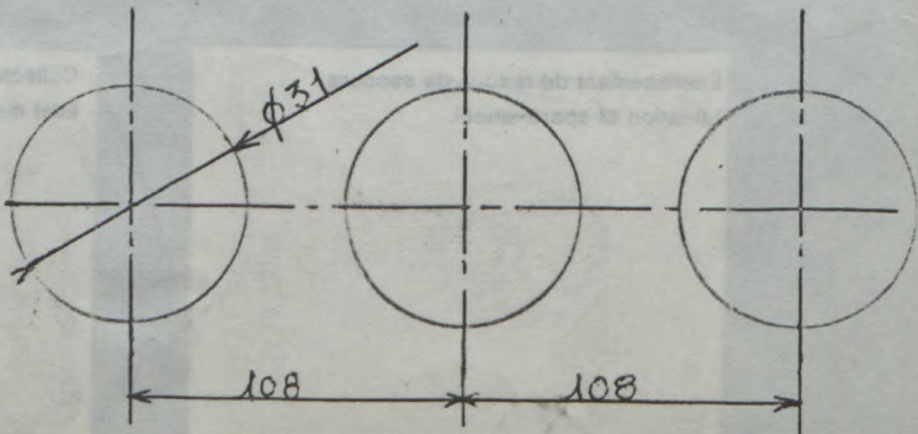


Photo T

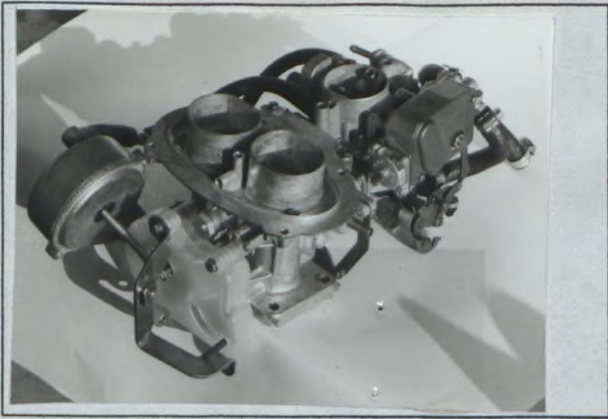


Photo U



Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

28) Lève-vitre manuel en option

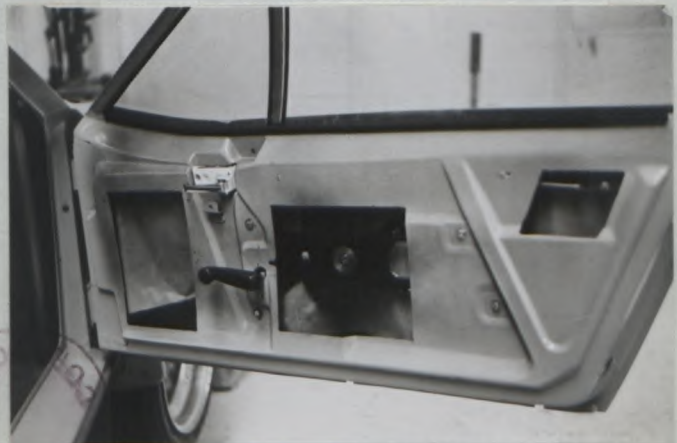
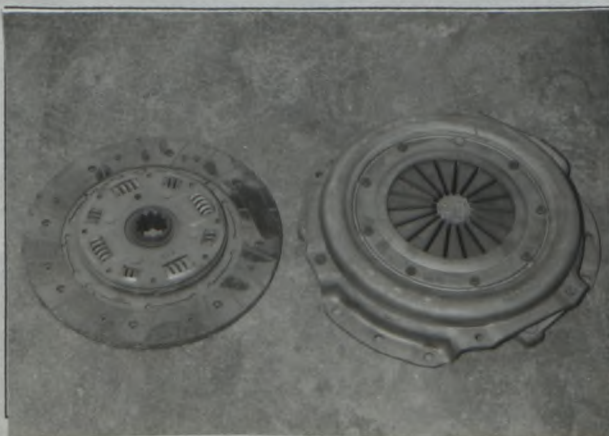
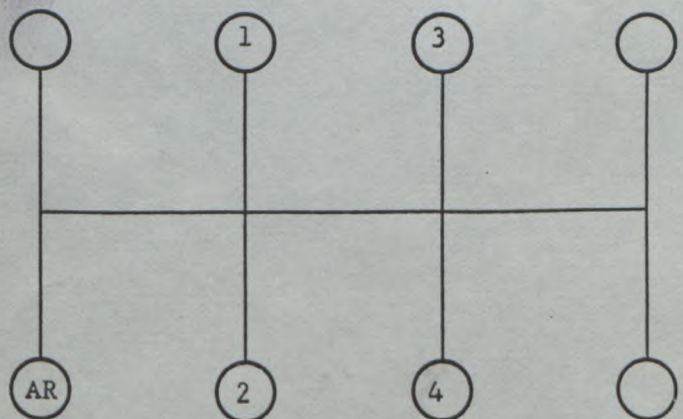


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

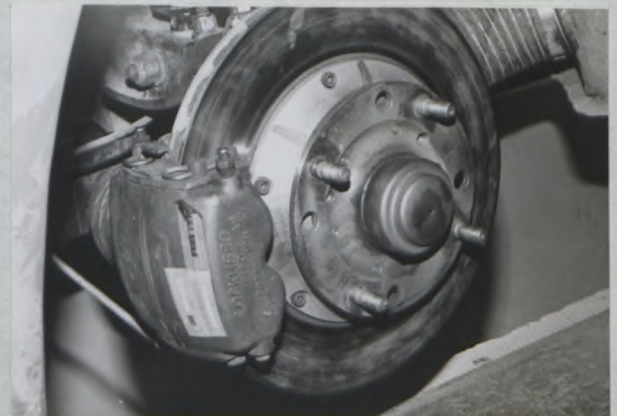
Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification de type~~
 L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

Homologation valable en groupe 4 :

Freins avant :

Collection freins avant compétition. Réf. gauche FRE 603, droit FRE 604.



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

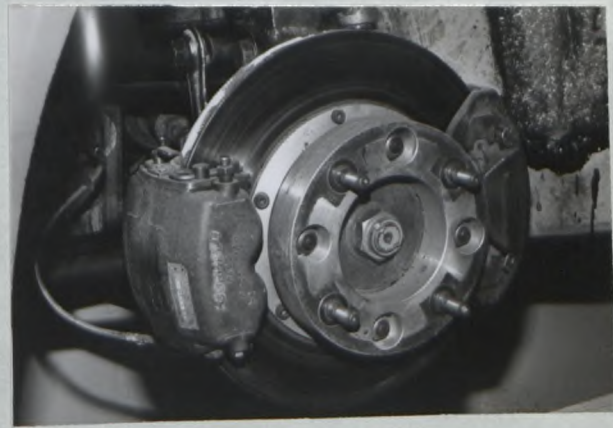
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~écrite au chapitre du type~~

L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :
Homologation valable en groupe 4 :
Freins arrière :

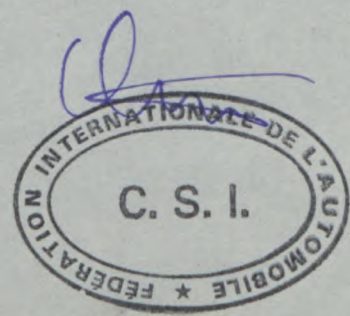
Collection freins arrière compétition. Réf. gauche FRE 605, droit FRE 606.



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____
Moteur _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

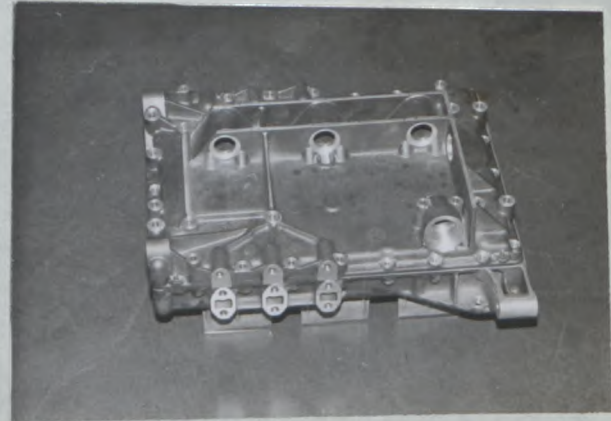
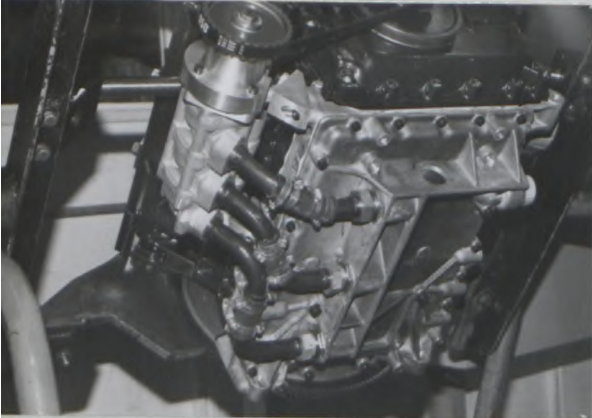
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modification~~

L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

Homologation valable en groupe 4 : Moteur -

Systeme de lubrification à carter sec. Réf. MOT 601.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de fabrication de type~~
L'homologation est valable du 1.7 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications : Homologation valable en groupe 4 :

- Moyeu avant renforcé (fixation de la roue, 4 goujons) Réf. SUS 609 (photo 1).
- Moyeu arrière renforcé (fixation de la roue, 4 goujons) Réf. SUS 610 (photo 2).
- Support de fusée avant renforcé pour rotule de direction conique, Réf. gauche DIR 611 - droit DIR 612 (photo 3).



1



2

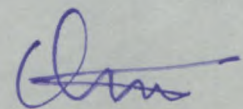
3



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :



3079

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

6/5 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE-RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale au type~~

L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :

- Porte-moyeu arrière renforcé. Réf. gauche SUS 601, droit SUS 602 (photo 1)
- Bras de suspension inférieur arrière renforcé. Réf. gauche SUS 603, droit SUS 604 (photo 2)
- Bras de suspension inférieur arrière renforcé avec rotule. Réf. gauche SUS 605, droit SUS 606 (photo 3).

Avec les porte-moyeux SUS 601 et SUS 602, montage obligatoire des bras de suspension SUS 603 et SUS 604 (photo 4),

ou des bras de suspension SUS 605 et SUS 606 (photo 5).

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

6/5 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE-RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____

Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

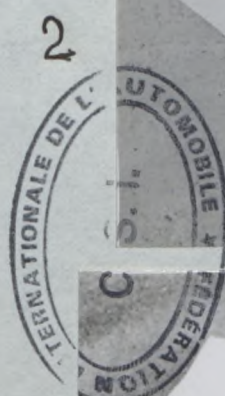
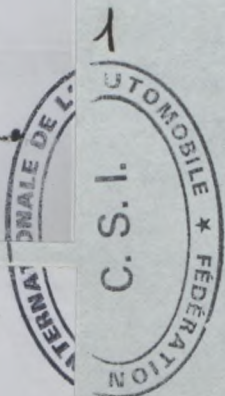
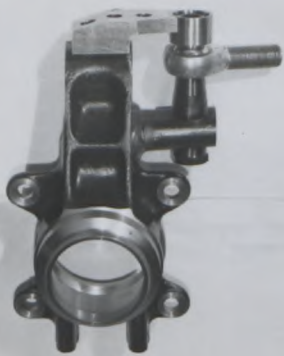
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~

L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications : HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :



5

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

7/6 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE-RENAULT** Modèle **A 310 - 2700 VA**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications :

HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :

- Porte-moyeu arrière renforcé à embase élargie. Réf. gauche et droit SUS 607 (photo 6)
- Bras de suspension inférieur arrière renforcé. Réf. gauche et droit SUS 608 (photo 7)
- Avec le porte-moyeu SUS 607, montage obligatoire du bras de suspension SUS 608 (photo 8)
- Bras de suspension supérieur arrière renforcé. Réf. gauche SUS 613 droit SUS 614 (photo 9).

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

7/6V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE-RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

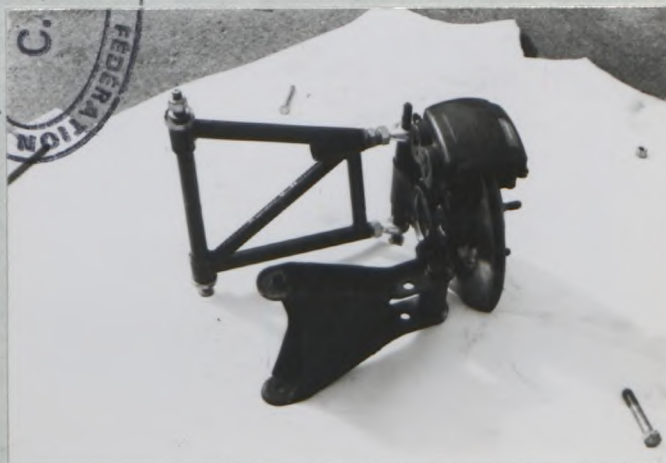
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1/8 19 77 Liste _____

Descriptions des modifications : HOMOLOGATION VALABLE EN GROUPE 4 :



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

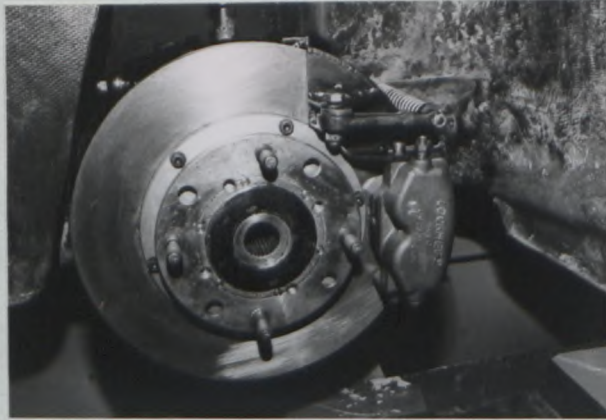
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ALPINE RENAULT** Modèle **A 310 - 2700 VA**
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension~~ ~~modification~~ ~~du type~~.
 L'homologation est valable du _____ 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

EXTENSION VALABLE EN GROUPE 4 :

- Frein à main adaptable - Réf. gauche FRE 607, droit FRE 608.



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310 V6

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 JAN. 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- 24) Adoption d'une lunette AR chauffante
- 114) Nouvelle capacité du réservoir d'essence - 62 litres
- 121) Climatisation (sur option) oui
- Adoption d'un rétroviseur extérieur (photo 1) réglable électriquement (photo 2)



1



2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310 - 2700 VA
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxxx~~ - variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du -1. JAN. 1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

ERRATUM

- 3) Empattement droit - 2270 mm au lieu de 2770 mm
 Empattement gauche - 2270 mm au lieu de 2770 mm



[Handwritten signature]

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE - RENAULT

Modèle A 310 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

1981

19

Liste

Descriptions des modifications :

CARROSSERIE : boucliers AV et AR avec retours latéraux augmentés (photos 1 et 2)

6) longueur hors tout avec pare-chocs = 4280 mm

31) poids pare-choc AV = 4,6 kg 32) poids pare-choc AR = 4,5 kg

FREINS : freins AV et AR nouveaux avec frein à main spécifique (photos 3 et 4)

53) nombre de cylindre par roue AV 1 - AR 1

54) alésage AV:54 mm AR:54 mm

58) largeur des sabots AV = 55 mm AR = 55 mm

60) surface de freinage par frein AV = 708 cm² AR = 708 cm²

61) épaisseur des disques AV = 20 mm AR = 20 mm

62) diamètre des disques AV = 260 mm AR = 260 mm

Matériau des étriers de freins AV et AR étrier en alu, pince en acier.

~~nouvelles roues AV et AR~~

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

17/07E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT

Modèle A 310 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19

Liste

Descriptions des modifications :

110) voie AV = 1410 mm AR = 1434 mm

124) matériau AV et AR - Alliage d'aluminium

~~25) poids unitaire (roue nue) AV = 5,260 kg AR = 6,800 kg~~~~26) diamètre de la jante AV = 340 mm AR = 365 mm~~~~27) largeur de la jante AV = 135 mm AR = 195 mm~~Suspension : trains AV et AR modifiés (photos 6 et 7)

entraînant le montage des pièces nouvelles suivantes :

1/ Train AV : nouveaux ressorts à flexibilité 35% - amortisseurs télescopiques sur bras supérieurs - nouveaux porte fusée, moyeu, disques, tirants, barre stabilisatrice Ø 18 mm avec nouveaux paliers de fixation.2/ Train AR : nouveaux ressorts à flexibilité 27% - amortisseurs télescopiques sur bras supérieur - nouveaux bras inférieur et supérieur - moyeux, disques, fusées, barre stabilisatrice Ø 23 mm - modification des points d'ancrage sur le châssis pour les nouveaux triangles inférieurs.Boite de vitesses : (photo 8) nez de BV et fixation de la boite modifiésSignature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ALPINE RENAULT Modèle A 310 2700 VA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

: Capacités et dimensions : Porte à faux AV = 945 mm AR = 1036 mm

116) poids de la voiture = 960 kg

Carrosserie : nouveau stripping sur becquet arrière (photo 9)

Tableau de bord : (photo 10)

Adjonction d'une jauge à huile sur tableau de bord, compteur de vitesses électronique avec dispositif de captage sur la roue avant gauche.

Equipement moteur :

Adoption de l'allumage transistorisé (sans contact) (photo 11)

198) nombre de bobines - 1



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

MARQUE - ALPINE RENAULT

MODELE - A 310 - 2700 VA

N° 3079

FISA - Transfert en Gr.B

17/07E

Photo n° 1



Photo n° 2



Photo n° 3



Photo n° 4

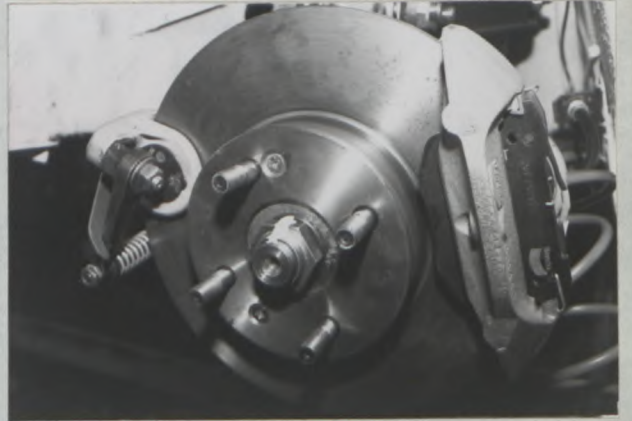
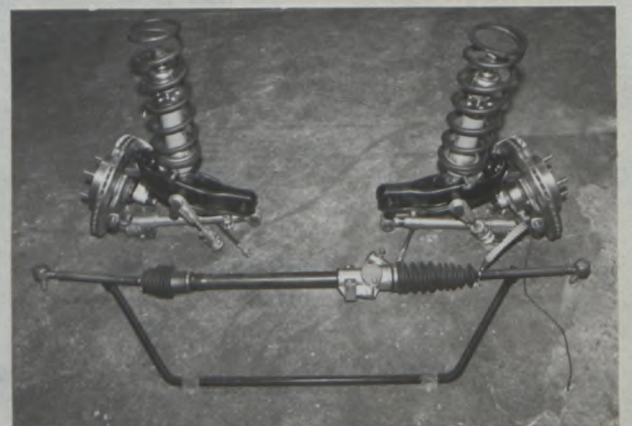


Photo n° 5



Photo n° 6



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

17/07E

FISA - Transfert en Gr.B

Photo n° 7

Photo n° 8

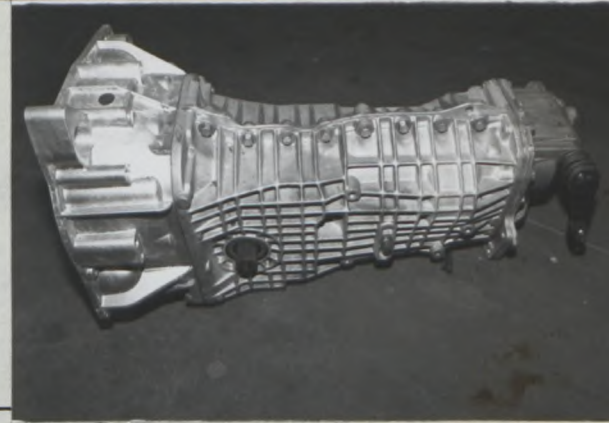
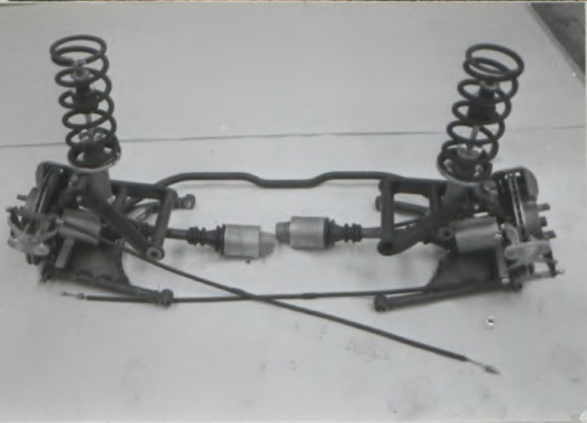


Photo n° 9

Photo n° 10



photo n° 11

