



**MOTEUR / MOTORE**

- 8) Cycle Otto  
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - in linea  
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua  
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur AR, transversal - post. trasversale  
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: ~~AV~~ - AR  
Ruote motrici ~~ANT~~ - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AR, transversale - post. trasversale  
Ubicazione del cambio

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO**

- 20) Nombre de portes 2  
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR  
Materiale porte ANT lam. d'acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier - lam. d'acciaio  
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier - lam. d'acciaio  
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato  
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato  
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato  
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR \_\_\_\_\_  
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mec. escam AR -  
Sistema apertura vetri porte ANT. mec. descend. POST
- 29) Matériau des glaces de custode \_\_\_\_\_  
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,14  
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV aluminium Poids 11,385  
Materiale paraurti ANT. alluminio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR aluminium Poids 8,400  
Materiale paraurti POST alluminio Peso
- 33) Ventilation: ~~OUI~~ - ~~NON~~  
Ventilazione: ~~SI~~ - ~~NO~~



**DIRECTION / STERZO**

- 40) Type / Tipo à cremaillere - a cremagliera  
 41) Servo-assistance -  
 Servo-assistito

**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort à boudin - elicoidali  
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Numero di ammortizzatori  
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à boudin - elicoidali  
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Numero di ammortizzatori  
 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette  
 Sistema di fissaggio delle ruote

**FREINS / FRENI**

- 50) Système hydrauliques - idraulico  
 Sistema  
 51) Servo frein (si prévu) Type -  
 Servofreno (se previsto) Tipo  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	34 mm
<b>Freins à tambour / Freni a tamburo</b>		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
<b>Freins à disques / Freni a disco</b>		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441,72	441,72
61) Épaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm	10 ou 10,8 mm



**MOTEUR / MOTORE**

- 65) Alésage 86,4 mm  
Alesaggio
- 67) Course 63,9 mm  
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1498,57 69) Cylindrée maximum autorisée 1519  
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1  
Testata: materiale lega d'alluminio Numero
- 72) Type de vilebrequin intégrale Coulé / estampé  
Tipo di albero motore Fuso / forgiato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45,5 mm  
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 48,638 ± 0,008 mm  
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale del volano
- 78) Matériau du vilebrequin " " " " "  
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle " " " " "  
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~carter sec~~ - carter humide  
Sistema di lubrificazione: ~~carter secco~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Numero pompe olio

**Moteur 4 temps / Motore 4 tempi**

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tête - in testa  
Numero alberi a camme Ubicazione
- 83) Système de commande courroie - cinghia  
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto  
Sistema comando valvole
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.B

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 1  
 Numero di dischi
- 91) Système de commande hydraulique - idraulico - à pédale  
 Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque FIAT  
 Comando manuale, marca
- 93) Nombre de rapports AV 5  
 Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque -  
 Cambio automatico, marca
- 95) Nombre de rapports AV -  
 Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatica			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,583	43/12			2,353	40/17	2,562	41/16
2	2,235	38/17			1,842	5/19	1,947	37/19
3	1,454	32/22			1,391	2/23	1,5	33/22
4	1,042	49/47			1,16	9/25	1,208	29/24
5	0,863	44/51			0,962	6/27	1,038	27/26
6	-							
M.AR Marcia Indietro	3,714	52/14			3,714	52/14	3,714	52/14

- 97) Overdrive type -  
 Moltiplicatore tipo
- 98) Nombre de dents -  
 Numero denti
- 99) Rapport -  
 Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication -  
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Pont / Ponte

- 101) Type du pont moteur cyl. helicoid.  
 Tipo di ponte motore cil. elicoid.
- 102) Type de différentiel engr. conique  
 Tipo di differenziale ingr. conici
- 103) Nombre de dents 64/17; 53/11; 53/10; 53/9  
 Numero denti
- 104) Rapport 3,765; 4,818; 5,30; 5,830  
 Rapporto



Foto C



Foto D

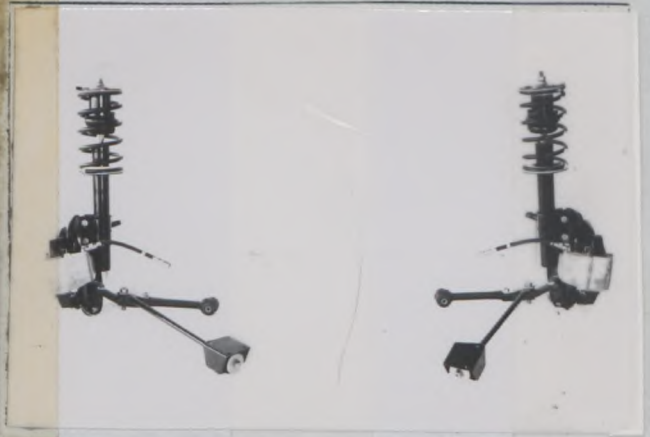


Foto E

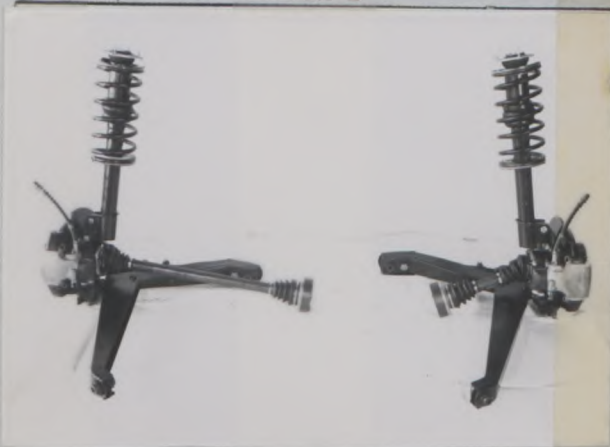


Foto F

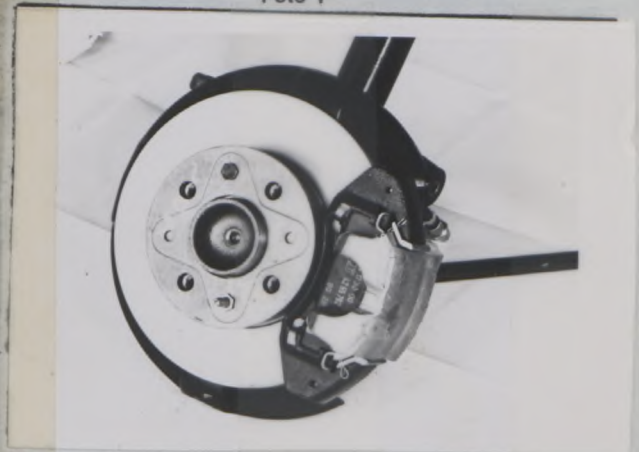


Foto G

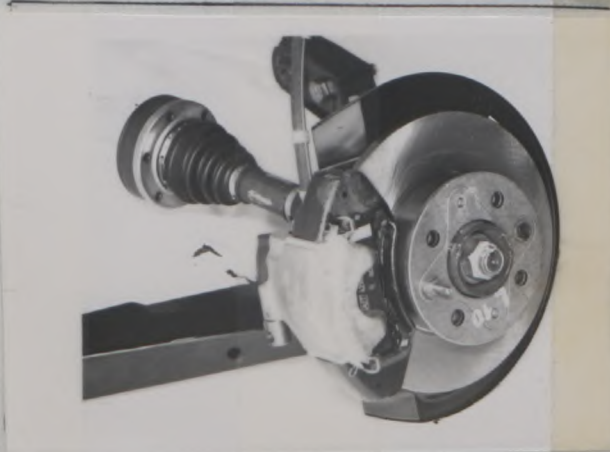


Foto H

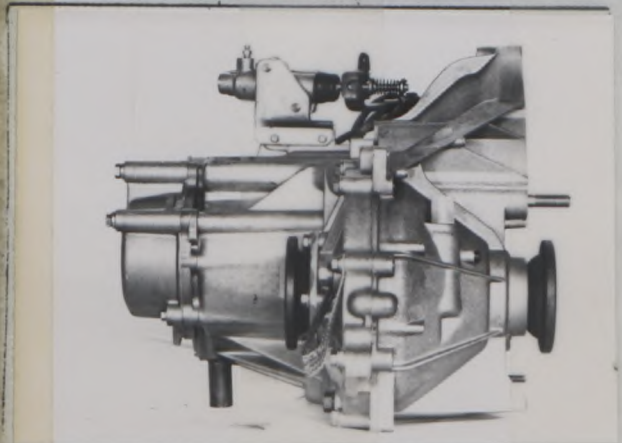


Foto I

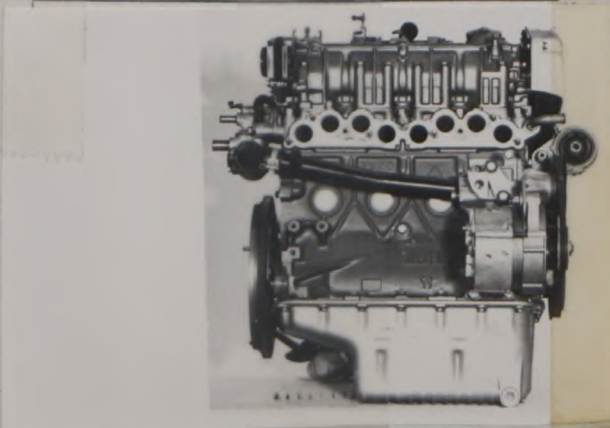


Foto J

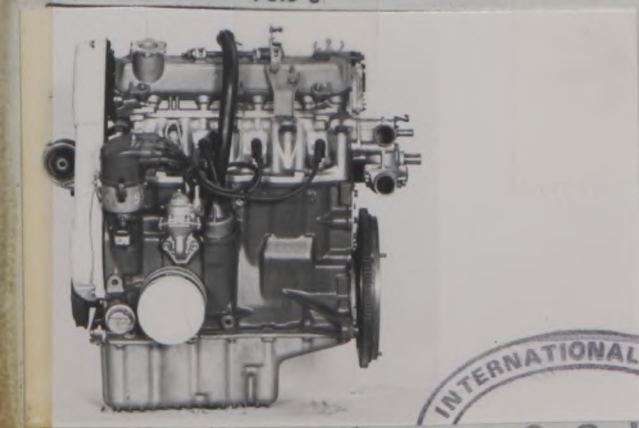
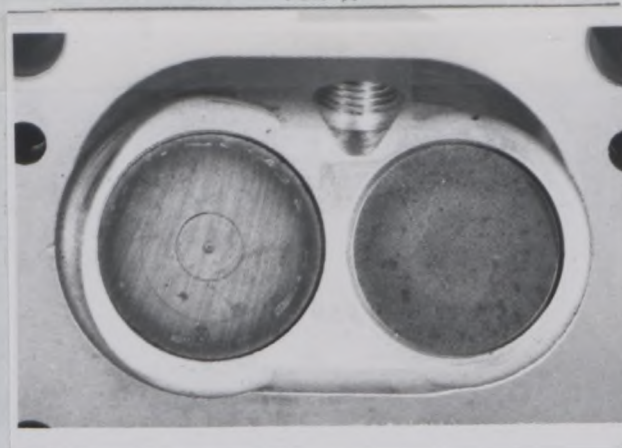


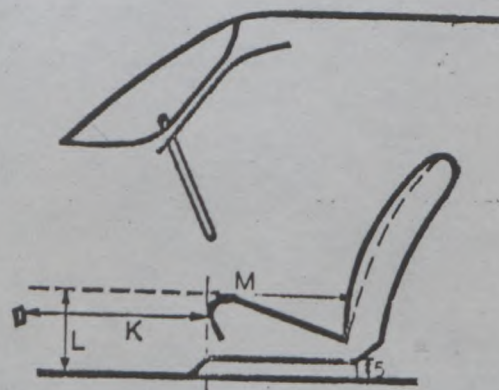
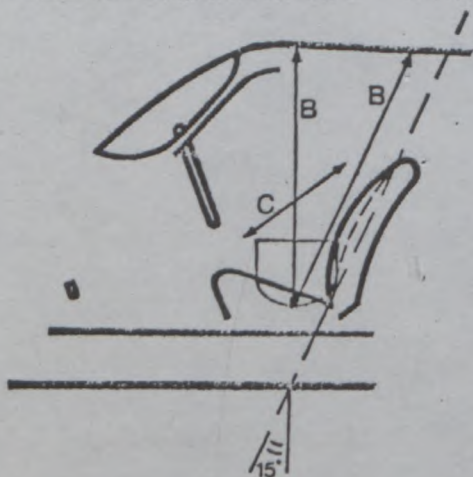
Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 3a) Porte-à-faux AV 1011 mm  
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 756 mm  
Sbalzo posteriore



B = 880 mm  
C = 1120 mm

K = 555 mm  
L = 215 mm  
M = 490 mm



FIAT X 1/9 : TYPE SUSPENSIONS AV ET AR ROUES INDIPENDANTES AVEC MONTANTS TELESCOPIQUES CONSTITUES PAR AMORTISSEUR IDRAULIQUE JOINT RIGIDEMENT AU FUSEAU ROUE ET PAR RESSORT HELICOIDAL COAXIAL

COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3  
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1355 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1350 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 305 + 10 mm voir - ved. pag. 15  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1180 mm (vide - vuota)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 48 litres - litri  
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 2 116) Poids 858 kg  
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - ~~non~~  
Riscaldamento interno: si - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): oui - ~~non~~  
Aria condizionata (a richiesta): si - ~~no~~
- 122) Sièges AV: type separés - separato  
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type \_\_\_\_\_  
Sedili posteriori: tipo \_\_\_\_\_

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7 kg kg (tolérance ± 5%)  
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm  
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 127 mm  
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) \_\_\_\_\_  
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) \_\_\_\_\_  
Stabilizzatore POST (se previsto)





MOTEUR / MOTORE

FISA - Transfert en Gr.B

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 374,643 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises: oui / non  
camicie: sì / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,2  
Rapporto di compressione
- 140<sup>a</sup>) Volume de la chambre de combustion (minimo) 45,680 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio
- 140<sup>b</sup>) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 33,800 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,05 mm  
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3  
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 35 ± 0,05 mm  
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 3,3 litres - litri  
Capacità del serbatoio lubrificants-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui - non  
Radiatore olio: sì - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12,7 litres - litri  
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 224 mm Matériau plastique - plastica  
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 50,8  
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no  
Peso volante (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,360 kg  
Peso volante con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,179 kg  
Peso volante con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 10,26 kg  
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,593 kg  
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,580 kg  
Peso pistone con spinotto e anelli



**ADMISSION / ASPIRAZIONE**

FISA - Transfert en Gr.B

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
 Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36 ± 0,15 mm  
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,85 mm  
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à boudin - elicoidale  
 Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,60 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 24°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 68°  
 Ritardo chiusura

**ÉCHAPPEMENT / SCARICO**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa  
 Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 32,65 ± 0,20 mm  
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,90 mm  
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à boudin - elicoidale  
 Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,65 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 64°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 28°  
 Ritardo chiusura

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo double corps - doppio corpo
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 34 DATR 7  
 Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1  
 Numero passaggi miscela per carburatore



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 mm  
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 - 26 mm  
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

FISA - Transfert en Gr.B

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

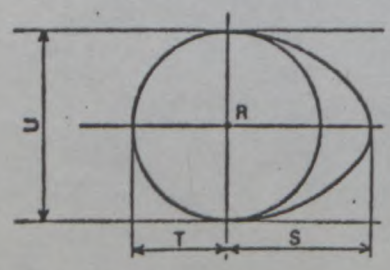
- 187) Marque de la pompe -  
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons -  
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe -  
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs -  
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs -  
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -  
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~  
 Pompa benzina - meccanica ~~e/opp elettrica~~
- 196) Nombre 1  
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore  
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1  
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1  
 Generatore: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia  
 Sistema di comando
- 201) Batteries / Batteria
- a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore  
 Tensione Ubicazione

- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Camé admission  
 Camma aspirazione



- S =  $23,85 \pm 0,15$  mm  $.913 \pm .006$  in    S =  $23,90 \pm 0,15$  mm  $.915 \pm .006$  in
- T =  $14,00 \pm 0,15$  mm  $.550 \pm .006$  in    T =  $14,00 \pm 0,15$  mm  $.550 \pm .006$  in
- U =  $28,00 \pm 0,30$  mm  $1,10 \pm .012$  in    U =  $28,00 \pm 0,30$  mm  $1,10 \pm .012$  in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.B

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 190 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 134 mm extérieur 190 mm  
 Diametro guarnizioni: interno 134 mm esterno 190 mm
- 213) Nombre de disques 1  
 Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
 Numero marce avanti sincronizzate 5
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancier - sul pavimento  
 Ubicazione leva comando velocità centrale : au plancier - sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -  
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità -
- 218) Overdrive type -  
 Moltiplicatore tipo -
- 219) Overdrive ratio -  
 Rapporto moltiplicazione -

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -  
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) -
- 221) Nombre de dents du couple final 61/17 ou 53/13  
 Numero denti coppia finale 61/17 o 53/13
- 222) Rapport au couple final 3,588 ou 4,077  
 Rapporto finale 3,588 o 4,077



Foto k

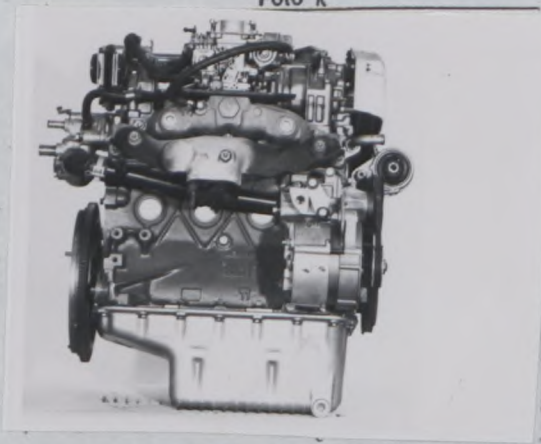


Foto L

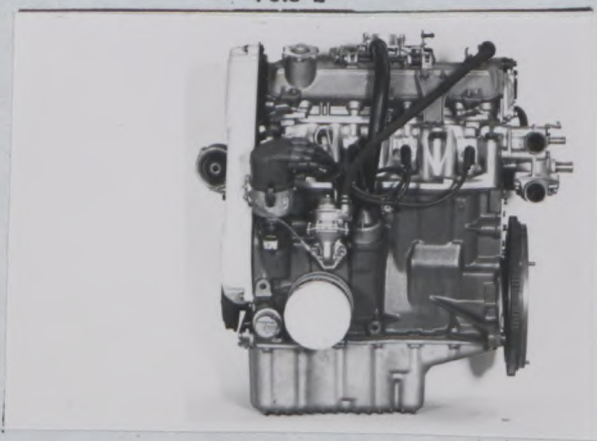


Foto M

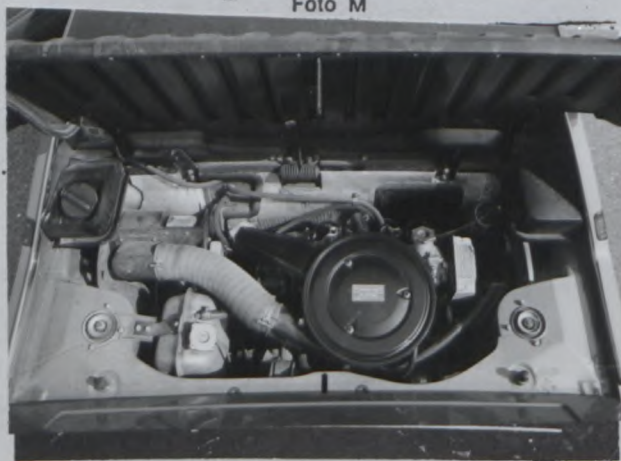


Foto N



Foto P



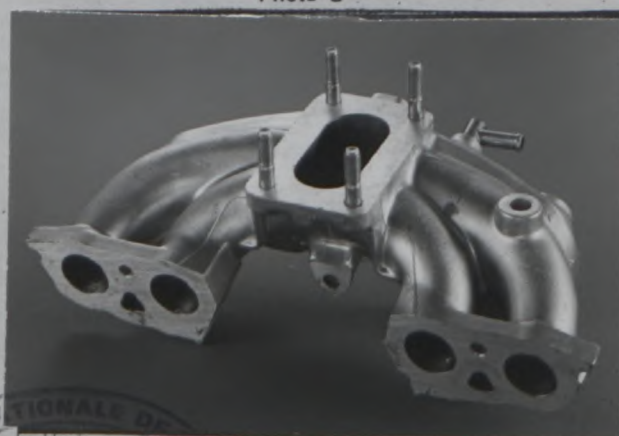
Foto Q



Foto R



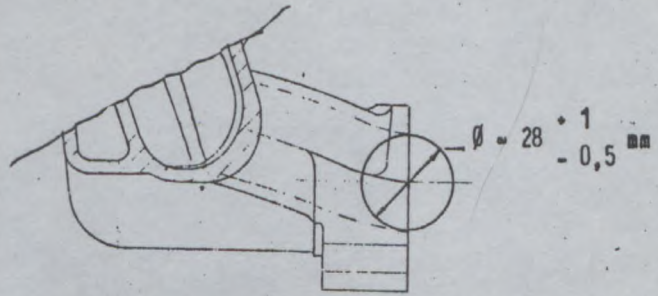
Photo S



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE \* C. S. I.

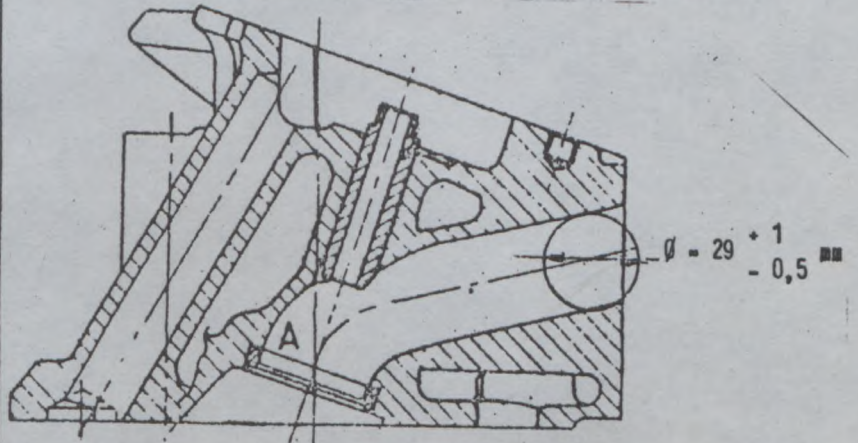
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



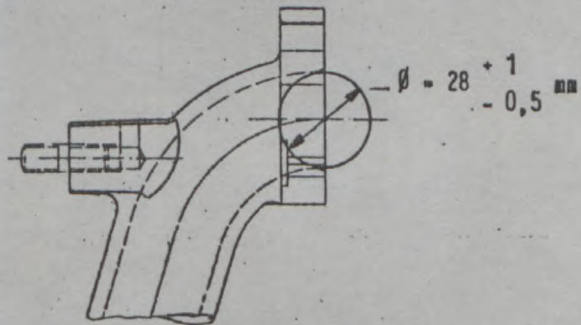
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

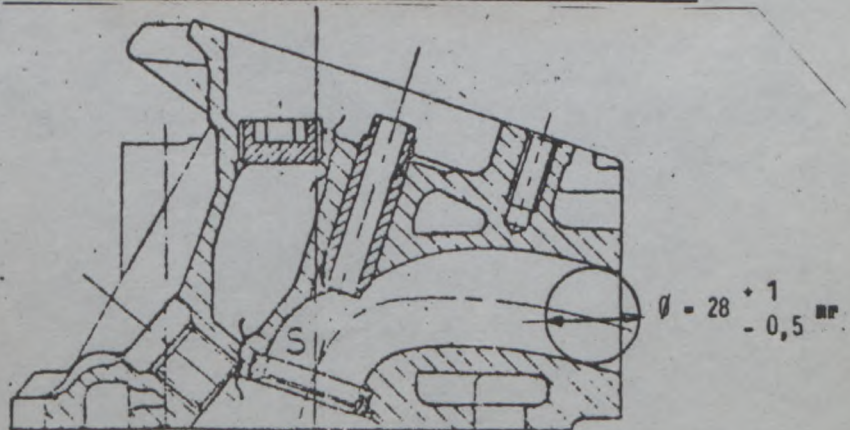


Foto T

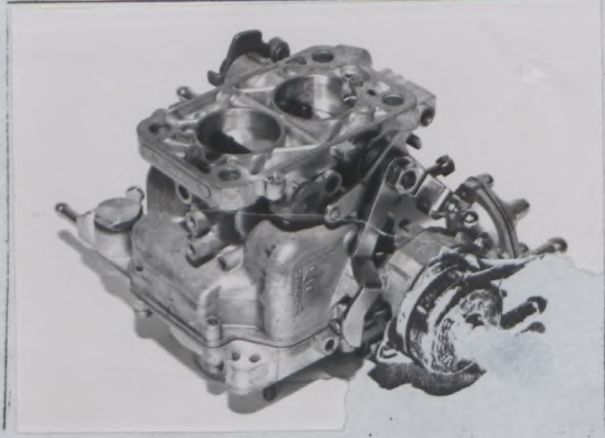


Foto U

FISA - Transfert en Gr.E

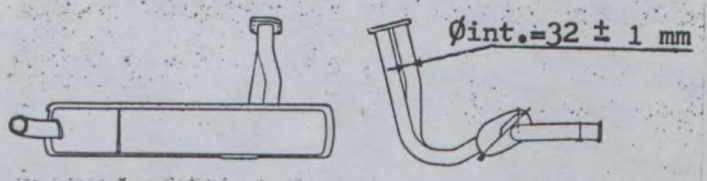
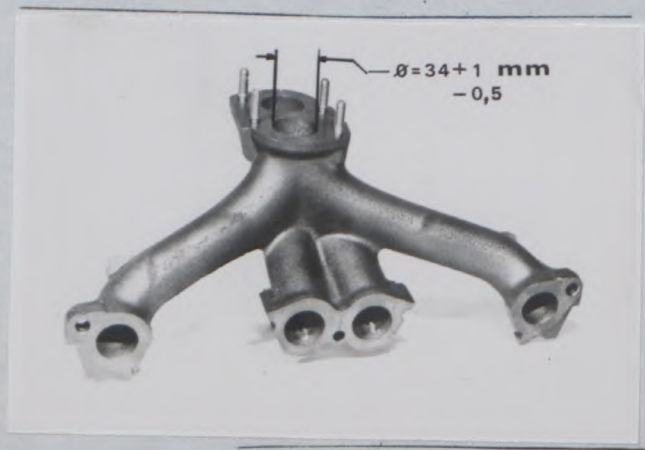


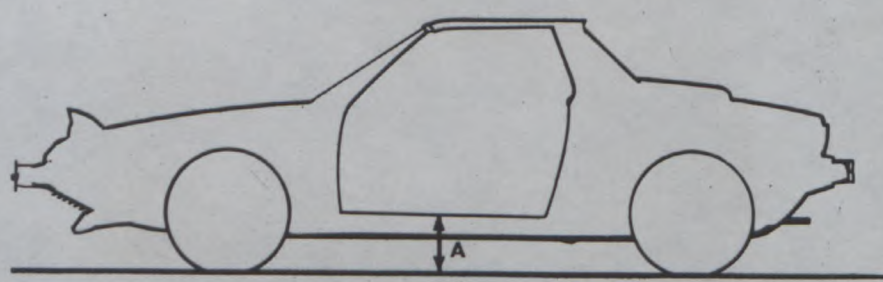
Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

112) Garde au sol (pour vérification de la vole)  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)



A partir du bas de porte,  
voiture à pleine charge  
Dal bordo inferiore porta,  
vettura a pieno carico

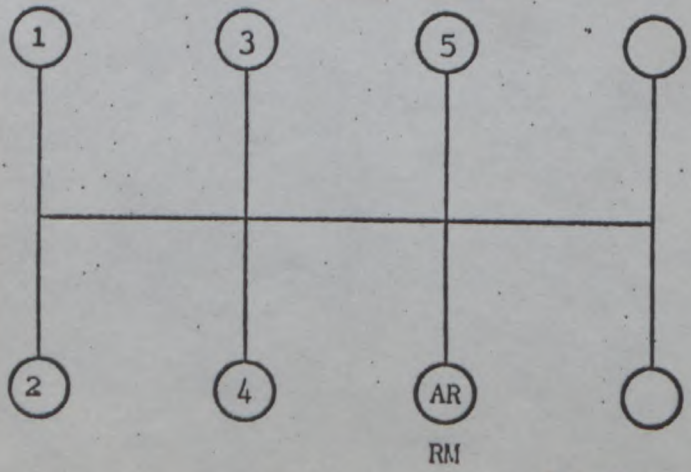
$A = 305 \pm 10 \text{ mm}$

Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità









Gruppo 3 02/02V

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIA - Transit on Gr.B

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X1-9

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio - motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~di~~ ~~evoluzione~~ ~~normale~~ ~~estensione~~

Omologazione valida dal 1 JAN 1979 19 - Lista -

Descrizione delle modifiche: VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT - VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 4 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 4 si fornisce a richiesta:

SYSTEME DE GRAISSAGE AVEC CARTER SEC - SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO  
MOTEUR / MOTORE "valable en Groupe 4 uniquement" "valid for Group 4 only"

Systeme de graissage: carter sec - ~~carte a huile~~

Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter a olio~~

Nombre de pompes à huile 2

Numero pompe olio

Capacité du réservoir-carter 8 litres - litri

Capacità del serbatoio di lubrificante-carter



ABARTH EST 2496

Timbro e firma della C.S.I.



ABARTH EST 2497



ABARTH EST 2498

Timbro e firma della F.I.A.



03/03V

FISA - Transfert en Gr. D

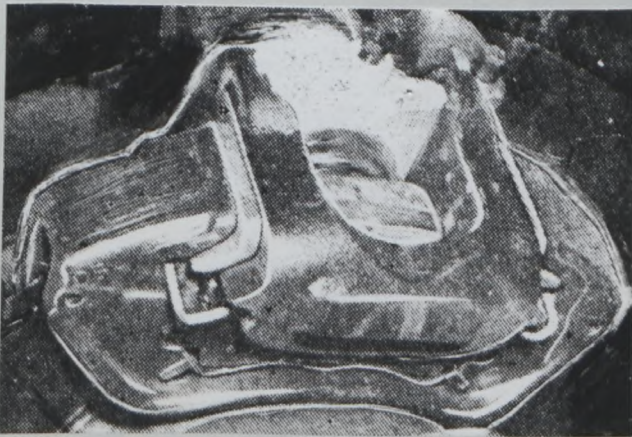
**FREINS / FRENI**

Avec disque aéré N. 7025765

C/disco autoventilante

	AVANT / ANTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1
54) Alésage Diametro interno	54 mm
<b>Freins à disques / Freni a disco</b>	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	45 ± 0,2 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	572 cm <sup>2</sup>
61) Épaisseur du disque Spessore del disco	20 mm
62) Diamètre du disque Diametro del disco	243 mm

Foto F



Etrier - Pinza D N. 7025763  
G - S N. 7025764

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



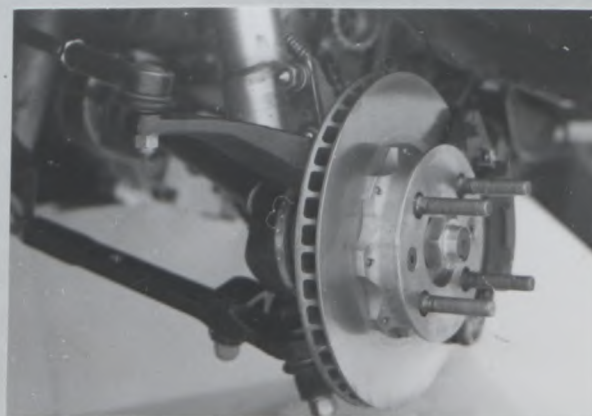
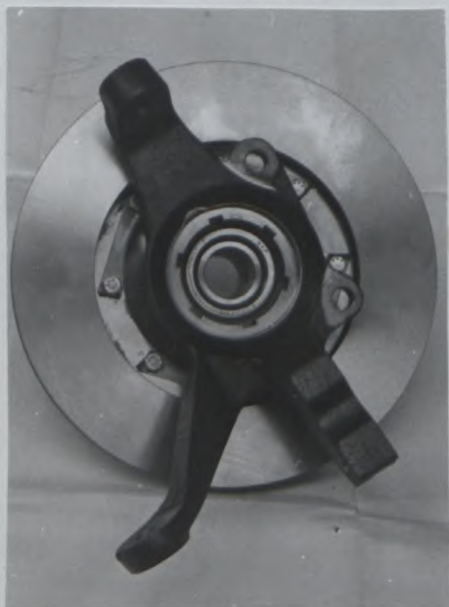
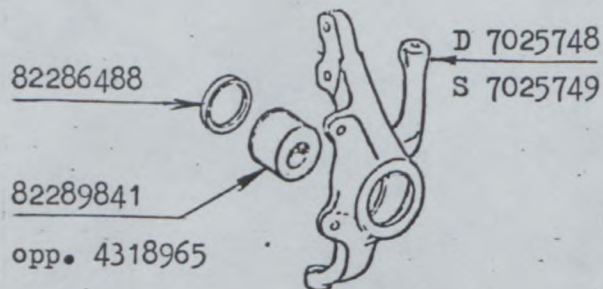
Timbro e firma della C.S.A.I.

Montant renforcé pour suspension AV

Montante rinforzato per sospensione anteriore

03/03 V

FISA - Transfert en Gr.B



"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X1-9

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
\_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1.AVR.1981 19 \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 3082

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:  
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Photo K inchangée - Foto K invariata

### MOTEUR/MOTORE

Culasse - Testata Ref. - Dis. N° 4469775 ; Rechange N° 5881459

Bâti - Basamento Ref. - Dis. N° 5926353 ; Rechange N° 5881462



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



06 / 05 V

Gruppo

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X1-9  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
 motore ---  
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 --  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1.AVR.1981- 19- Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDE OMOLOGAZIONE N° 3082

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:  
 Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

Pag. 5

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

96)	Manuelle Manuale	
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
3	1,461	57/39
4	1,033	61/59

Alternativement aux engrenages de la 3<sup>e</sup>  
 et 4<sup>e</sup> vitesse décrits dans l'Art. 96 de  
 la fiche de base.

In alternativa agli ingranaggi della 3<sup>a</sup>  
 e 4<sup>a</sup> velocità descritti nell'Art. 96 del  
 la scheda base.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



07 / 06 V

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello X1-9  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_ motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.AVR.1981 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 3082**

**Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 4 on livre sur demande:**

**Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 4 si fornisce a richiesta:**

Pag. 3 **FREINS / FRENI**

	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1
54) Alésage Diametro interno	38 mm
<b>Freins à disques / Freni a disco</b>	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441,7 cm <sup>2</sup>

**ETRIER - PINZA**

D. N. 4247899

G. - S. N. 4247898



Pag. 6 - Photo G inchangée - Foto G invariata

Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 4 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 4 uniquement"