

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924 Turbo 2777 ccm
Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1. AVR. 1979
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 3
Model recognized in group

Homologations-Nummer
Recognition number

3083

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

Front overhang: 841 mm
Rear overhang: 1010 mm

1. Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend
Type of car construction: separate / unitary construction

2. Material des Chassis Stahl
Material of chassis steel

Material der Karosserie Stahl
Material of coachwork steel

3. Radstand rechts 2 400 mm / 94,488 in
Wheelbase right

links 2 400 mm / 94,488 in
left

4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1 608 mm / 63,307 in
Width of bodywork measured at front axle

5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1 685 mm / 66,338 in
Width of bodywork measured at rear axle

6. Länge über alles mit Stoßfängern 4 212 mm ohne Stoßfänger 4 200 mm ohne Gummileiste
Overall length with bumpers 165,826 in without bumpers 165,354 in without rubber

7. Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein

hinten Schräglenker

Type of suspension: front McPherson strut

rear trailing arm

(Photo D)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

(Photo E)

Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA



Marke Porsche
Make

Modell 924 Turbo
Model

Nr. 3083
No.

MOTOR:
ENGINE

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in row
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasser / water
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn / front
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Grauguss / cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes an der Hinterachse / at the rear axle
Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl / hinten
Material of doors: front steel / rear
22. Material der Motorhaube Stahl /
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube --- / ---
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Glas / glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Glas / glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen --- / ---
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn durch Kurbelapparat / hinten
Sliding system of door windows front by crank operation / rear
29. Material der hinteren Seitenscheiben Glas / glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 14,5 kg / 31,97 lbs.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff / Masse 8,2 kg
Front bumper material plastic / Weight 18,07 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff / Masse 6,7 kg
Rear bumpers material plastic / Weight 14,77 lbs
33. Belüftung: ja / nein ja / yes
Ventilation yes / no



LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
 Type
 41. Lenkhilfe nein / no
 Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

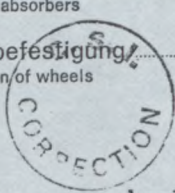
45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
 Number of shock absorbers
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Drehstabfeder / torsion bar spring
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
 Number of shock absorbers
 49. Art der Radbefestigung 5 Bolzen / 5 bolts
 Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System hydraulisch / hydraulic
 Method of operation
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Bremskraftverst. 9" / brake power assist unit 9"
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52. Anzahl der Hauptzylinder
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	54 mm	36 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	89,75 mm	76,75 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	375cm ² /58,1sq.in	338cm ² /52,3sq.in

61. Thickness of disc 20.5 mm / 20.0 mm



Marke Porsche Modell 924 Turbo Nr. 308
 Make Model No. 3083

**MOTOR
ENGINE**

65. Bohrung 86,5 mm / 3,41 in 66. Maximal zulässige Bohrung 86,75 mm
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 84,4 mm / 3,32 in
 Stroke
68. Gesamthubraum 1 984ccm/121,06in 69. Maximal zulässiger Hubraum 1 995 ccm
 Total cylinder-capacity (2 777 ccm) Maximum cylinder-capacity allowed (2 793 ccm)
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 1
 Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle Einzelteil gegossen / geschmiedet
 Type of crankshaft single part Moulded / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 64 mm
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art geteilt Durchmesser
 Connecting rod big end type separated Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel TL - VW 007
 Material of bearing cap
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps

**Viertaktmotoren
4 stroke engines**

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage obenliegend / overhead
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs durch Zahnriemen / by toothed belt
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung durch Tassenstößel / by tappet
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



Marke Porsche Modell 924 Turbo Nr. 3083
 Make Model No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
Number of plates
91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Porsche
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic):
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,1666	38/12			2,6428	14/37	2,4000	15/36
2	1,7777	32/18			1,6842	19/32	1,6315	19/31
3	1,2174	28/23			1,2608	23/29	1,3181	22/29
4	0,9310	27/29			1,0000	26/26	1,0800	25/27
5	0,7059	24/34			0,8064	31/25	0,8888	27/24
6					For Gr. 4 only			
Rückw.- gang Rev.	2,9091	48/22 16/12						

97. Schnellgang-Getriebe, Art
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected



Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Gelenkwellen
Type of final drive drive shafts
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad
Type of differential bevel gear
103. Anzahl der Zähne 8/33 - 7/33
Number of teeth
104. Anzahl der Zähne 8/31 - 7/37
Number of teeth

Marke
Make

Porsche

Modell
Model

924 Turbo

Nr.
No.

3083

Photo C



Photo D

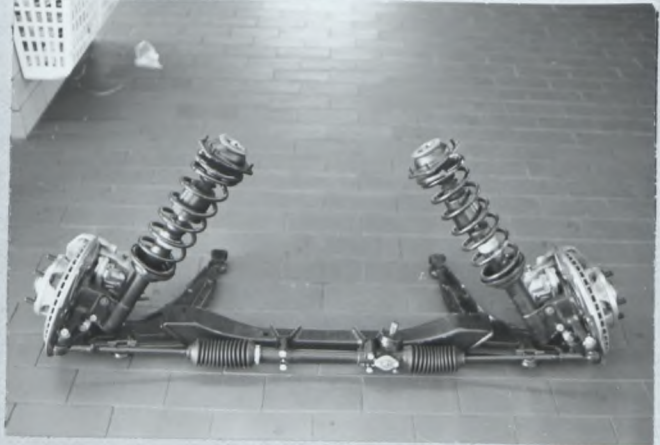


Photo E

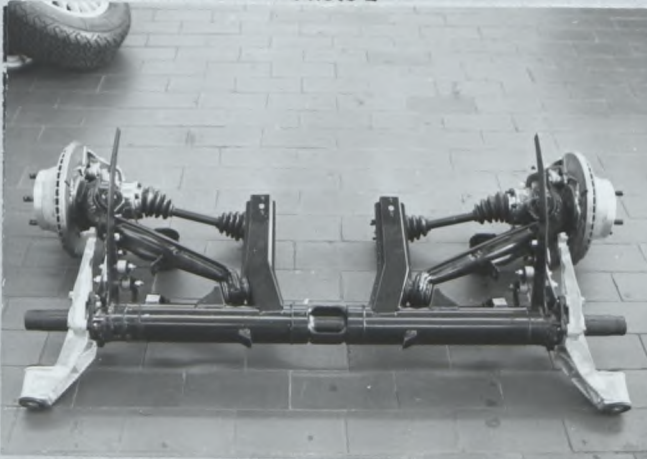


Photo F

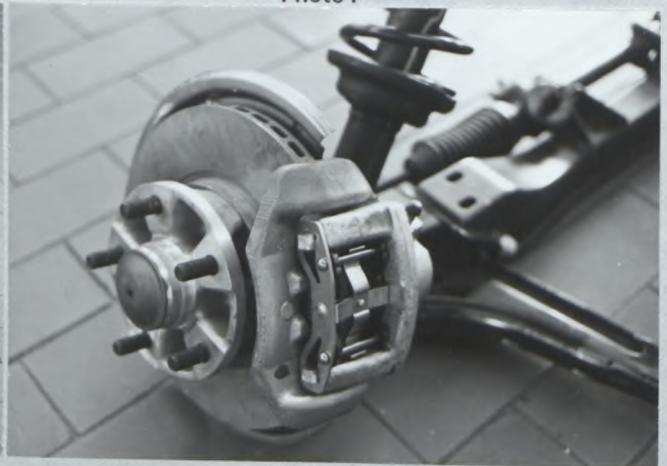


Photo G

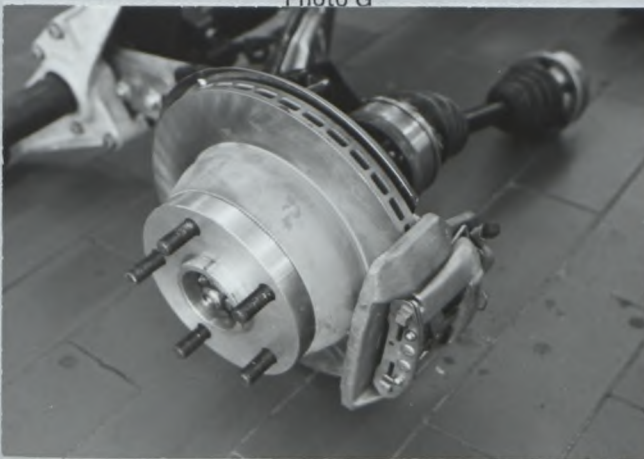


Photo H

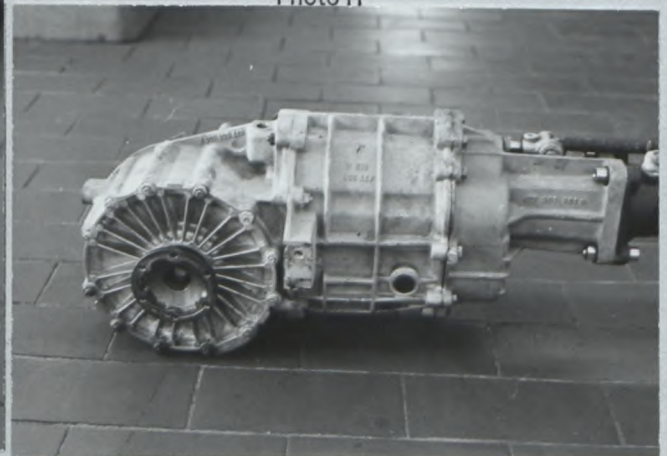


Photo I

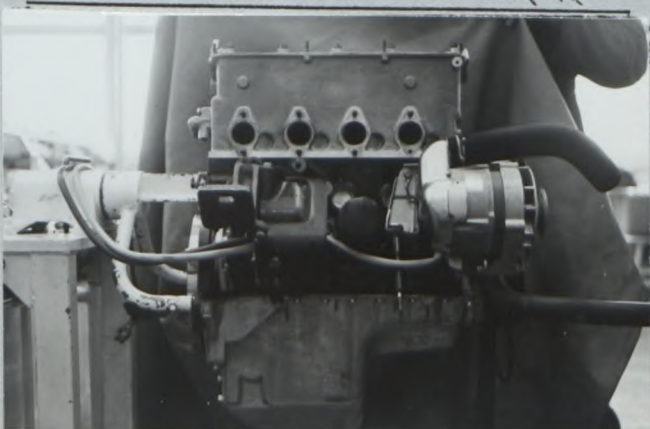
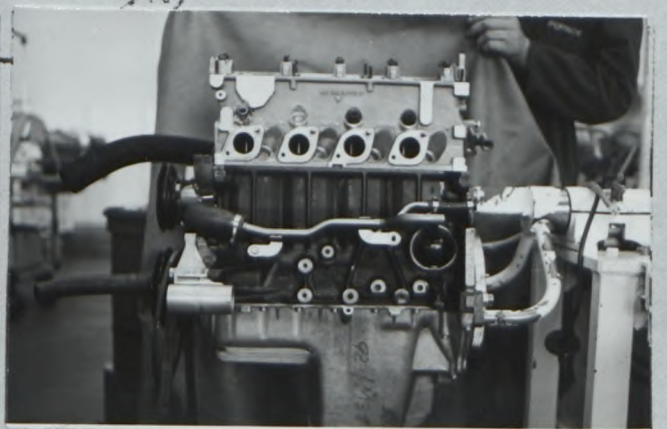


Photo J

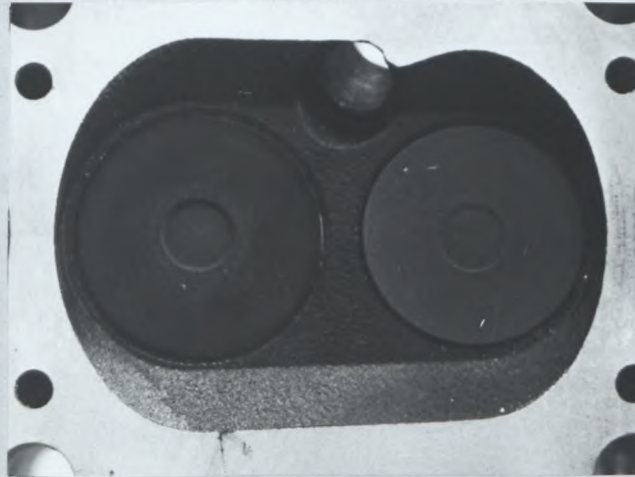


Marke Porsche
Make

Modell 924 Turbo
Model

Nr. 3083
No.

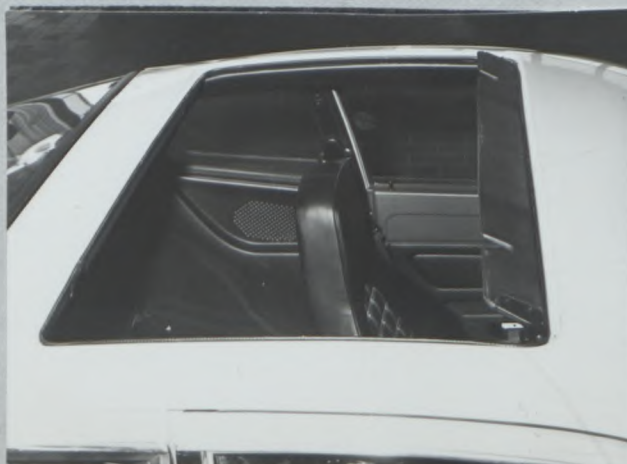
Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Fahrzeug mit herausnehmbarem Dachmittelteil
Car with removable roof center piece

Foto 3
Photo 3



**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn 1418 mm 55,886 in
 Front track
 111. Spurweite hinten 1392 mm 54,803 in
 Rear track
 112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) 150 mm 5,905 in
 Ground clearance (for verification of the track)
 113. Gesamthöhe des Wagens 1 270 mm 49,999 in
 Overall height of the car
 114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 63 l
 Fuel tank capacity (including reserve)
 115. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2 116. Masse 1 120 kg
 Seating capacity Weight

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / nein
 Interior heating: yes / no
 121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / nein
 Air conditioning (in option): yes / no
 122. Vordersitze: Art Einzelsitze / single seats
 Front seats: type
 123. Rücksitze: Art Einzelsitze / single seats
 Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

124. Material Leichtmetall / light alloy
 Material
 125. Masse der Felge 5,4 kg / 11,9 lbs kg (Toleranz ± 5%)
 Unitary weight (bare wheel) (Toleranz ± 5%)
 126. Durchmesser der Felge 15 " 381 mm
 Rim diameter
 127. Breite der Felge 6 " 152,4 mm
 Rim width

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) 23 mm /
 Front stabilizer (if fitted)
 131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) 14 mm /
 Rear stabilizer (if fitted)



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

924 Turbo

Nr.
No.

3083

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 496 ccm / 30,26 cu in
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja / nein
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 7,5 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 76 ccm / 4,637 cu in
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 21 ccm / 1,281 cu in
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,65 mm / 0,064 in
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / light alloy
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 40,7 mm / 1,60 in
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ca. 5,5 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / nein
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ca. 7 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 2.280 mm Material Kunststoff
Cooling fan (if fitted), diameter 110,23 in material
149. Anzahl der Lüfterflügel 2 x 4
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Gleitlager Durchmesser 64 mm / 2,51 in
Crankshaft main bearings, type slide bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 8,46 kg / 18,65 lbs
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 8,96 kg / 19,70 lbs
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 16,16 kg / 35,62 lbs
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 17 kg / 37,47 lbs
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 815 g / 1,79 lbs
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 645 g / 1,42 lbs
Weight of piston with rings and pin



Marke Porsche
Make

Modell 924 Turbo
Model

Nr. 3083
No.

EINLASS

INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 40 mm / 1,57 in
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 12 mm / 0,47 in
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,15 mm / 0,0059 in
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 6° vor OT / 6° before TDC
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 42° nach UT / 42° after BDC
Valves close at

AUSLASS

EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Stahl / steel
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 36 mm / 1,417 in
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 11,8 mm / 0,464 in
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,40 mm / 0,015 in
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 47° vor UT / 47° before BDC
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
177. Öffnungsende 2° nach OT / 2° after TDC
Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG

CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser
Number of carburetors
181. Art /
182. Marke 183. Modell
Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser
Number of mixture passages per carburettor



185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Bosch
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben ----
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe K-Jetronic
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen indirekt / indirect
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 3,6 mm / 1,417 in.
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch elektrisch / electrical
 Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 2
 Number

197. Art der Zündanlage Batteriezündung / battery ignition
 Type of ignition system

198. Anzahl der Zündspulen 1
 Number of ignition coils

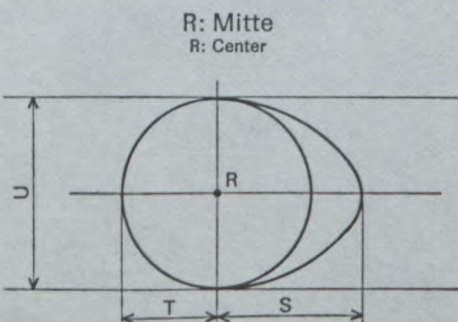
199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type three phase current
 Number

200. Art des Antriebs Keilriemen / V-Belt
 Method of drive

201. Batterie
 Battery

a) Spannung 12 Volt b) Anordnung im Motorraum / in engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen
 Camshaft



Einlaßnocken
 Inlet cam

Auslaßnocken
 Exhaust cam

S = <u>12,0 mm</u> <u>0,47</u> inches	S = <u>11,85 mm</u> <u>0,46</u> inches
T = <u>10,0 mm</u> <u>0,39</u> inches	T = <u>10,0 mm</u> <u>0,39</u> inches
U = <u>20,0 mm</u> <u>0,78</u> inches	U = <u>20,0 mm</u> <u>0,78</u> inches

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art Trockenkupplung / dry clutch
Type
211. Durchmesser 225 mm / 8,87 in
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 150 mm / 5,91 in außen 225 mm / 8,87 in
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 5
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / on transmission tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels /
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art /
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Lamellen / multi plate
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 8 : 33 oder 7 : 33
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 4,1250 oder 4,7134
Final drive ratio or



Photo K

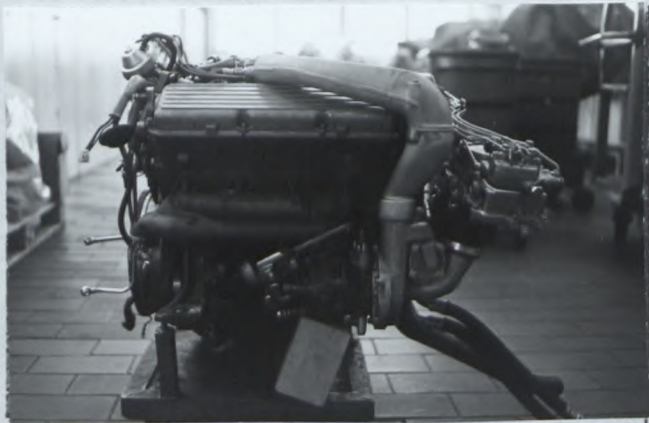


Photo L

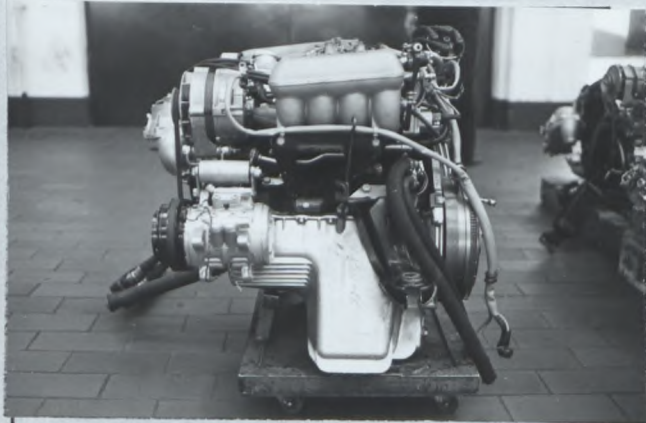


Photo M

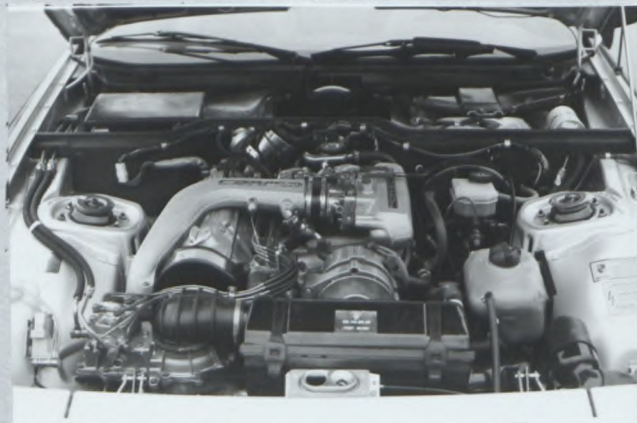


Photo N



Photo P

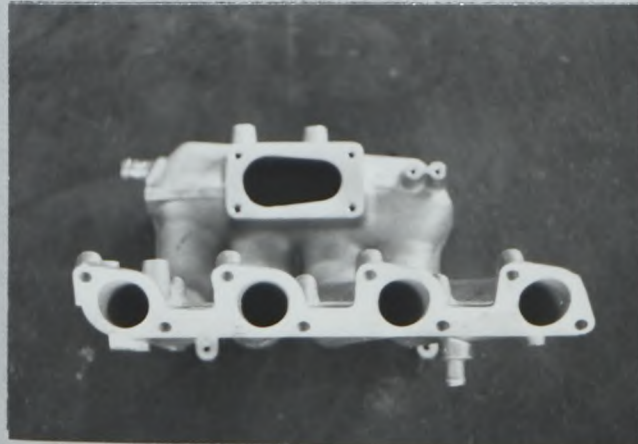
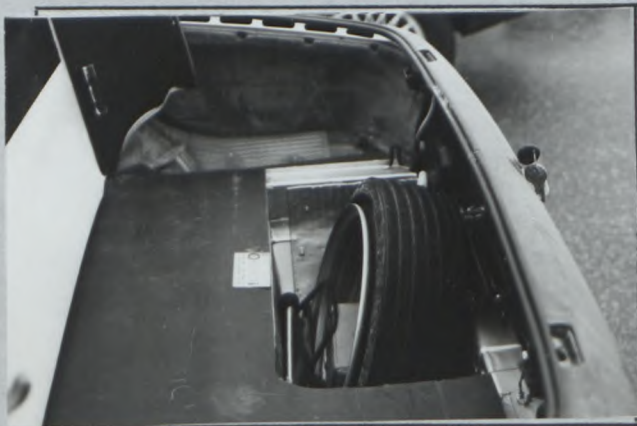
C.S.I.

Photo Q



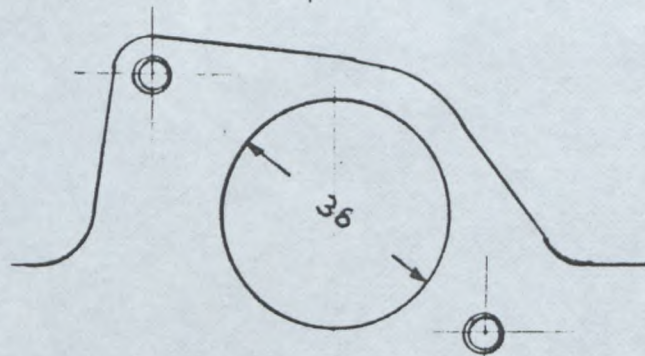
Photo R

Photo S



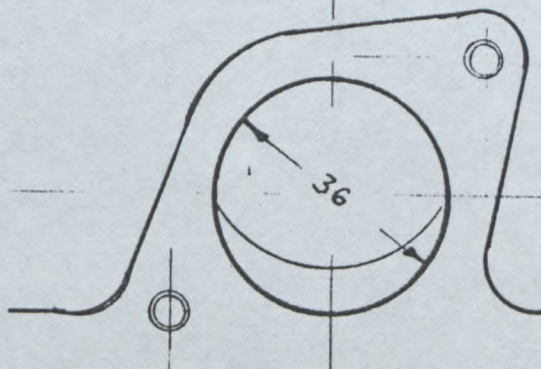
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



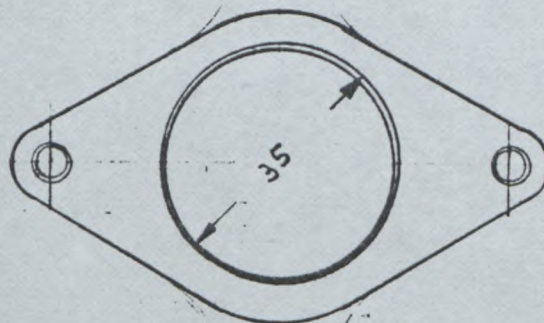
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



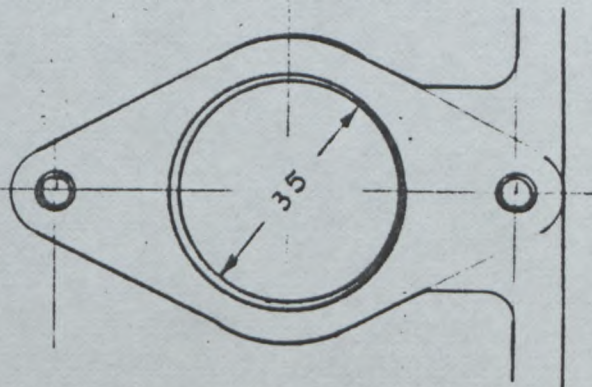
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

924 Turbo

Nr.
No.

3083

Photo T

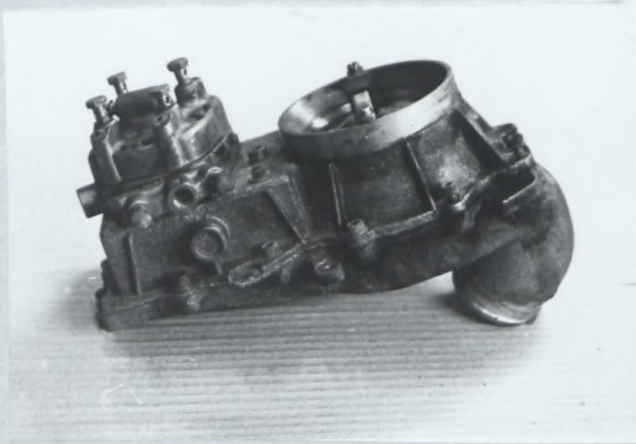


Photo U

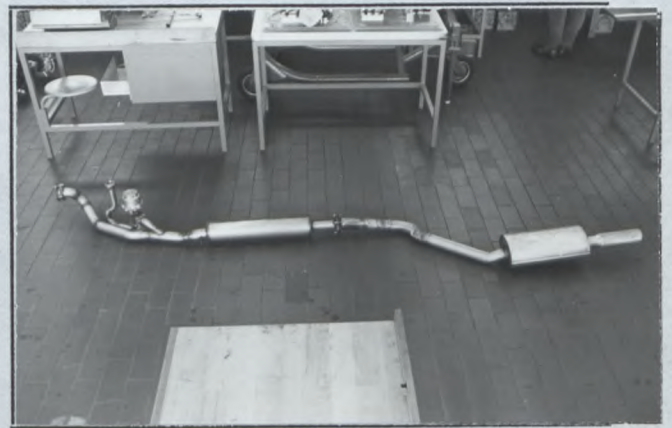
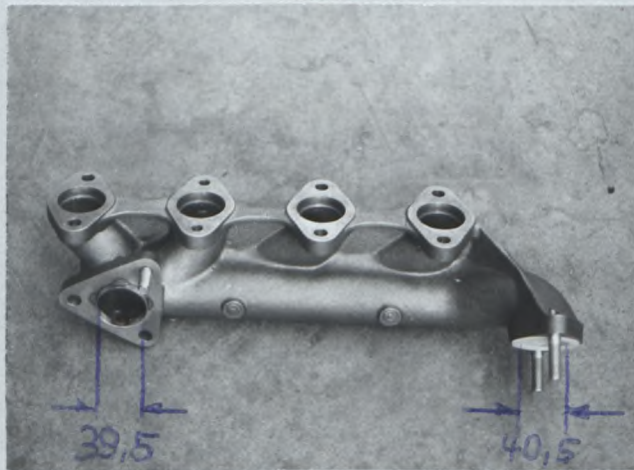


Photo V

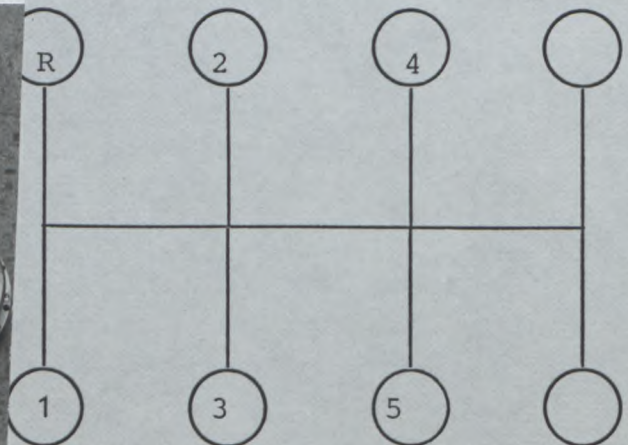
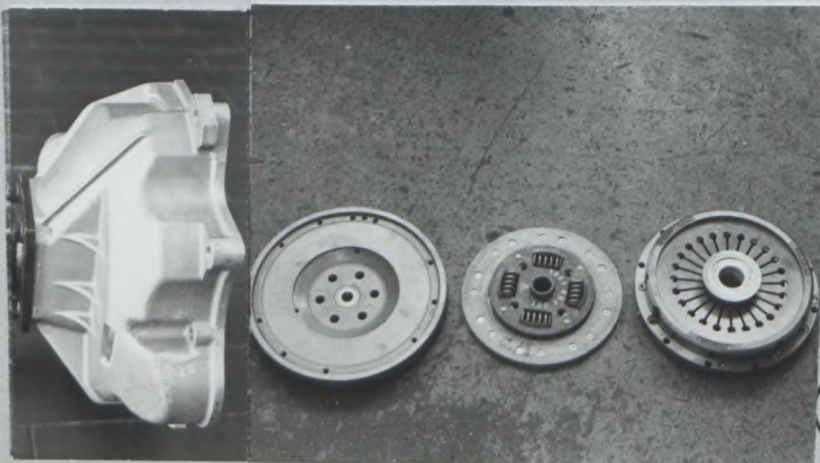


Zusätzliche Informationen
Additional informations



Schalt-Schema
Gear change gate

Photo W



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

924 Turbo

Nr. 3085
No.

1. Turbolader / Turbocharger:

Fotos 1 + 2

Hersteller: KKK Nr. K-26 26 64G/4.10 USA
Nr. K-26 24 70R/6.10 Europa

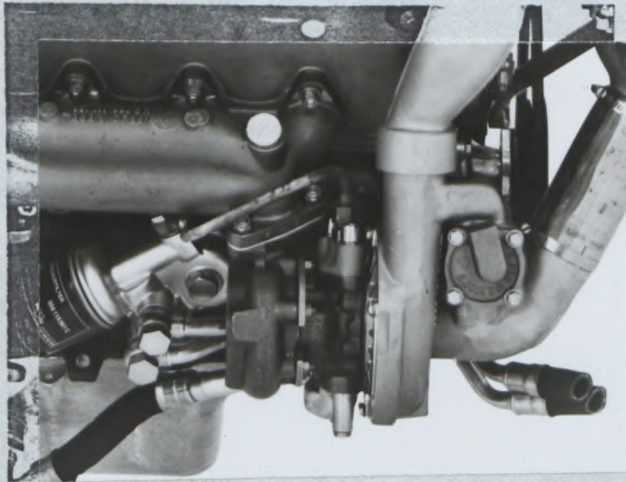


Foto 1

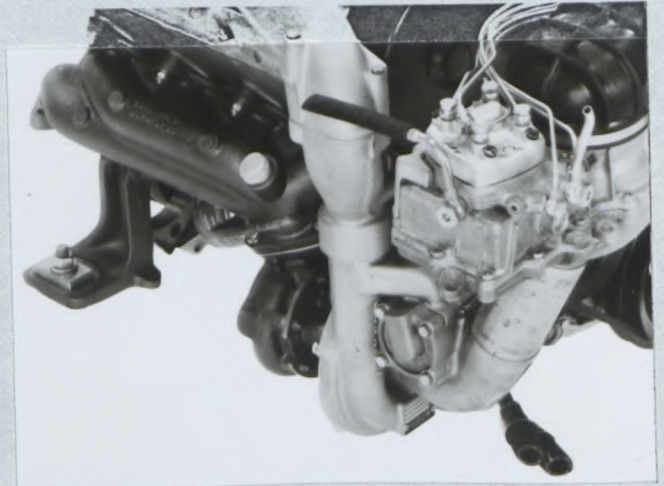


Foto 2

2. Turboladegerhäuse / Turbine housing

Fotos 3 + 4

- | | |
|--|------------------|
| 2.1 Anzahl der Auspuffgaseinlasse
Number of exhaust gas entries | 1 |
| 2.2 Anzahl der Ventilatoren
Number of fans | 1 |
| 2.3 Durchmesser des Auspuffgaseinlasses
Diameter of exhaust gas entry | 40,0 mm/1,574 in |
| 2.4 Durchmesser des Auspuffgasauslasses
Diameter of exhaust gas exit | 56,0 mm/2,204 in |

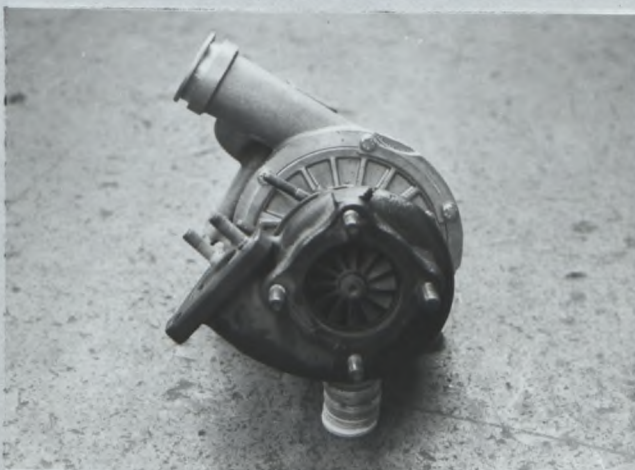


Foto 3

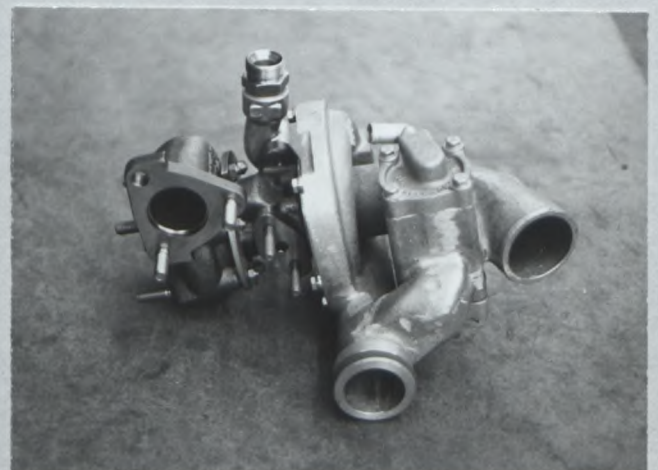


Foto 4

3. Gehäuse des Verdichterlaufrads / Impeller housing

Fotos 3 + 4

- | | |
|---|------------------|
| 3.1 Durchmesser des Lufteinlasses
Diameter of air intake | 52,0 mm/2,047 in |
| 3.2 Durchmesser des Luftauslasses
Diameter of air exit | 42,0 mm/1,653 in |



4. Turbinenrad / Turbine wheel

Foto 5

4.1 Maximaler Außendurchmesser Maximum outer diameter	65,0 mm / 2,559 in
4.2 Außendurchmesser am Auspuffauslass Outer diameter at exit of exhaust gas	54,0 mm / 2,125 in
4.3 Höhe eines Blattes Height of blade	14,0 mm / 0,551 in
4.4 Stärke eines Blattes Thickness of blade	1,0 mm / 0,039 in
4.5 Anzahl der Blätter Number of blades	12

5. Verdichterlaufrad / Impeller wheel

Foto 6

5.1 Werkstoff / Material:	Leichtmetall / Light alloy
5.2 Maximaler Außendurchmesser Maximum outer diameter	59,0 mm / 2,322 in
5.3 Außendurchmesser am Lufteinlaß Outer diameter at air intake	41,0 mm / 1,614 in
5.4 Höhe eines Blattes Height of blade	14,0 mm / 0,551 in
5.5 Stärke eines Blattes Thickness of blade	1,0 mm / 0,039 in
5.6 Anzahl der Blätter Number of blades	12

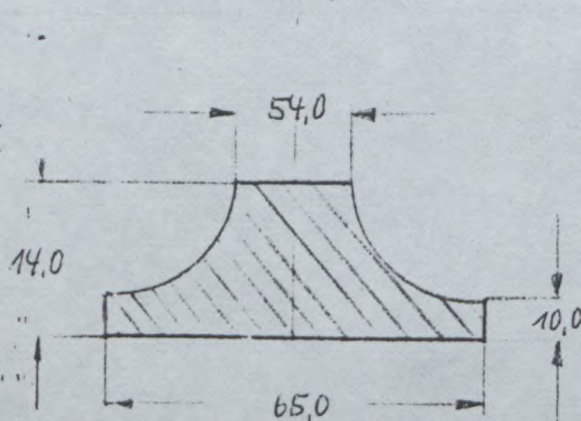


Foto 5

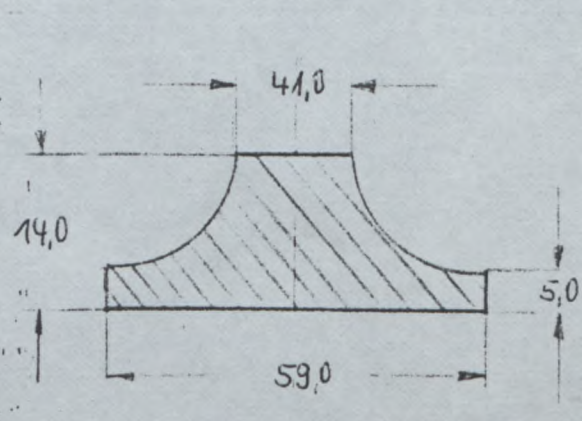


Foto 6



6. Druckregelung / Adjustment of pressure

6.1 Maximaler Druck der Aufladung
Maximum turbocharging pressure

6.2 Meßmethode

Method of measuring pressure

6.3 Art der Druckregelung

Type of pressure adjustment

Fotos 7 + 8

0,7 bar \pm 0,1 bar

im Druckrohr
mit Manometer

Bypass-Ventil
bypass-valve

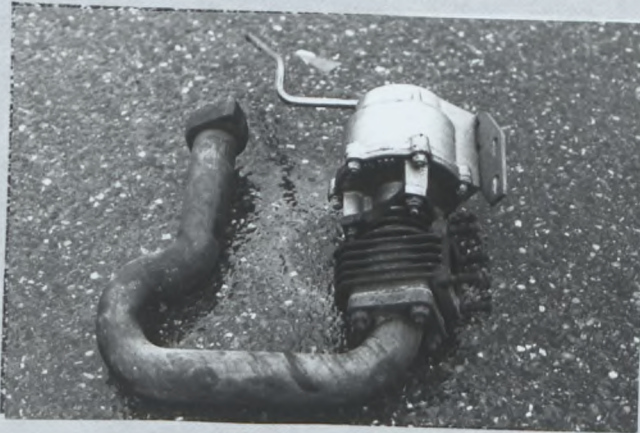


Foto 7

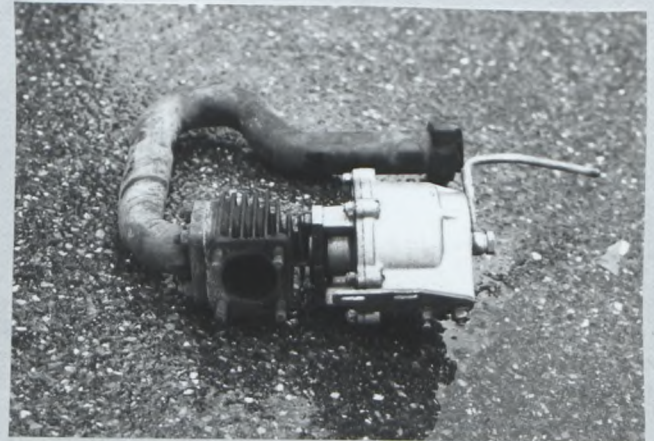


Foto 8

7. Auspuffanlage / Exhaust system

7.1 Durchmesser des Auspuffrohrs am
Turbinenanschluß
Diameter of exhaust at turbin con-
nector

7.2 Durchmesser des Auspuffrohrendes, oval
Diameter of exhaust pipe at entry into
atmosphère, oval

Foto 9

58,0 mm / 2,283 in

70/100 mm / 2,75/3,93 in

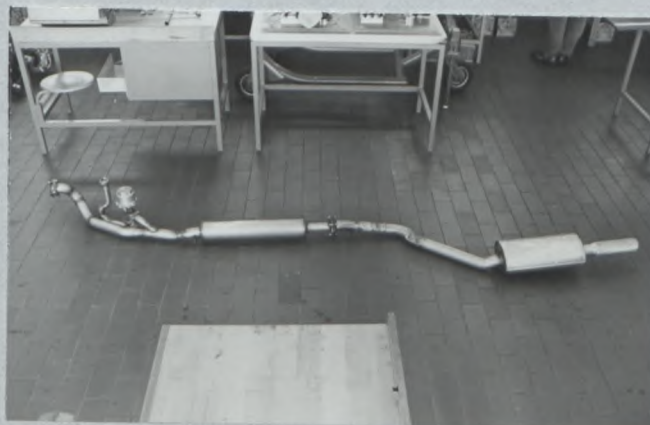


Foto 9



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell 924 Turbo
 Manufacturer Model
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 924 940 0001
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr.
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Verstärkte Vorderachslenker
 Reinforced front wishbone

Foto 1
 Photo 1

Verstärkte Hinterachslenker
 Reinforced rear trailing arms

Foto 2
 Photo 2

Verbesserte Bremsanlage vorn + hinten
 Improved brake system front + rear

Fotos 3 + 4
 Photos 3 + 4

Bremsscheibendicke	vorn	32,0 mm
	hinten	28,0 mm
Brake disc thickness	front	32,0 mm
	rear	28,0 mm

Aus- und Einfederungsanschlüsse an Vorder-
 und Hinterachse
 Rebound and compression stop on front
 and rear axle

Fotos 5 + 6

Photos 5 + 6

"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. APR. 1979
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

3083

Marke
Make

Porsche

Modell
Model

924 Turbo

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V

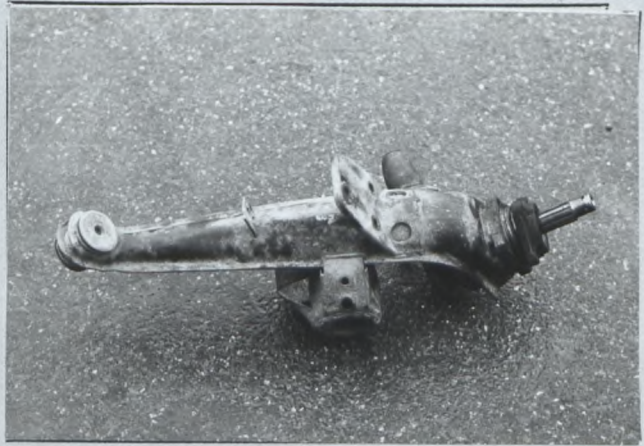


Foto 2

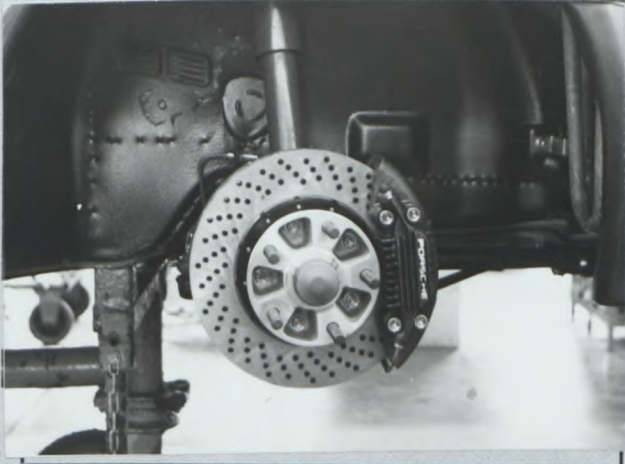


Foto 3



Foto 4

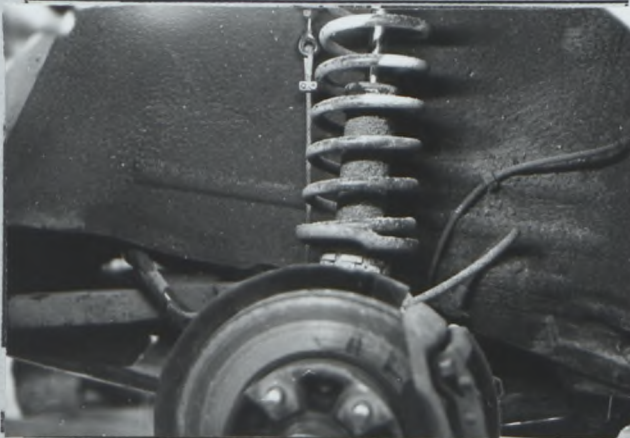


Foto 5

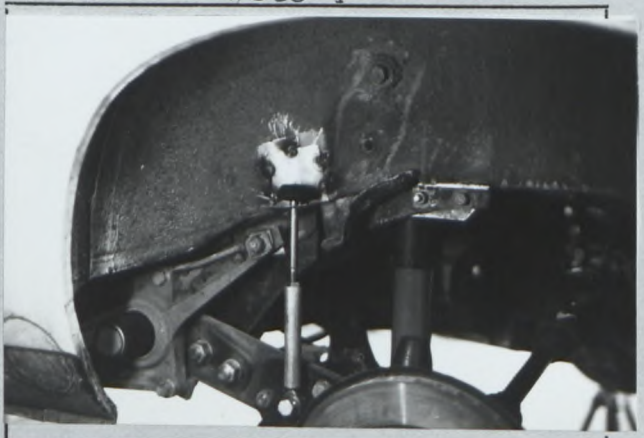


Foto 6

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Homologations-Nr.

3083

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/02V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Manufacturer

Modell
Model

Porsche 924 Turbo

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

924 940 0001

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Pos. 41	Schalensitz / Bucket seat Nr. / No. 917 521 903 06	Porsche 9,0 kp	Foto 1 Photo 1
	Überrollkäfig / Roll bar	Porsche	Foto 2 Photo 2
	Überrollkäfig / Roll bar	Matter	Foto 3 Photo 3
	Überrollkäfig / Roll bar	Heigo	Foto 4 Photo 4



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. JAN. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

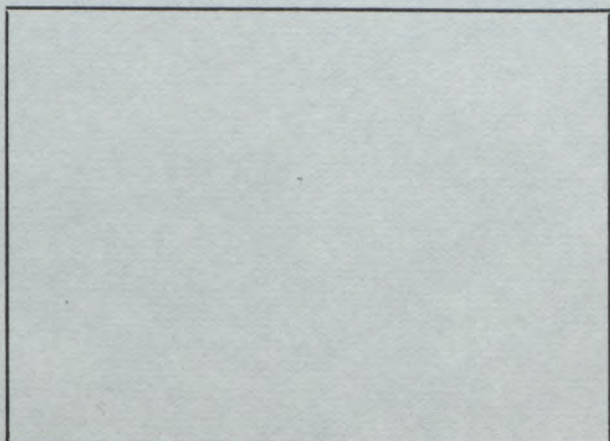
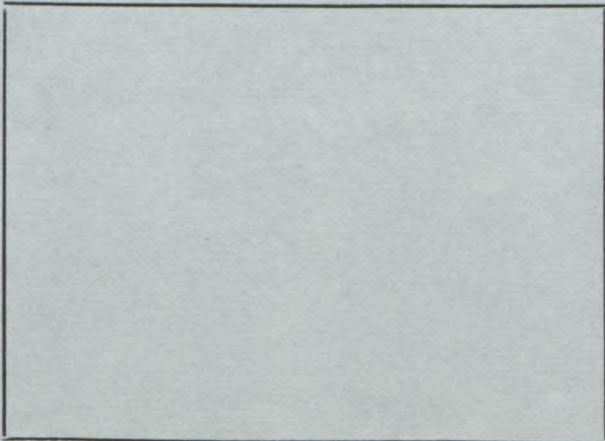
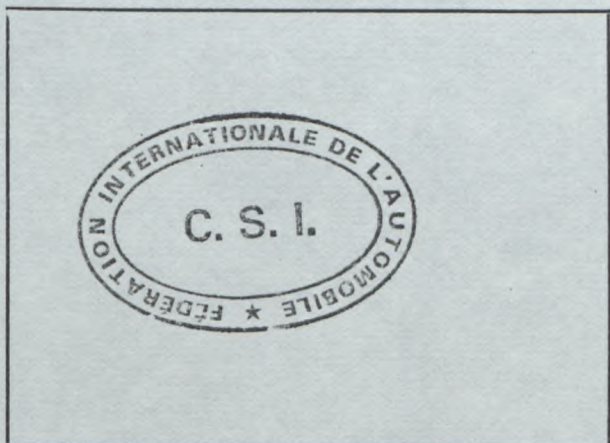
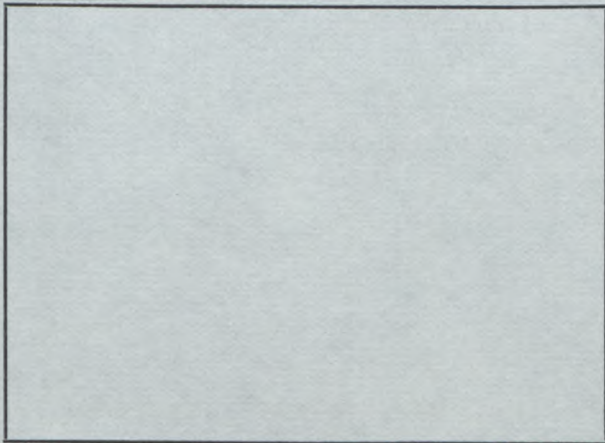
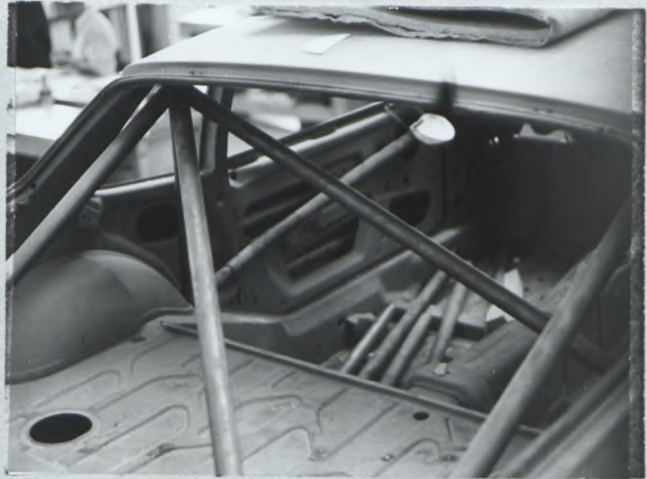
Hom.-Nr.

3083

Marke
Make Porsche

Modell
Model 924 Turbo

Nachtrag Nr.
Extension No. 02/02V



OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 19/75

Hersteller: Fa. Porsche

Typ: Turbo/Carrera

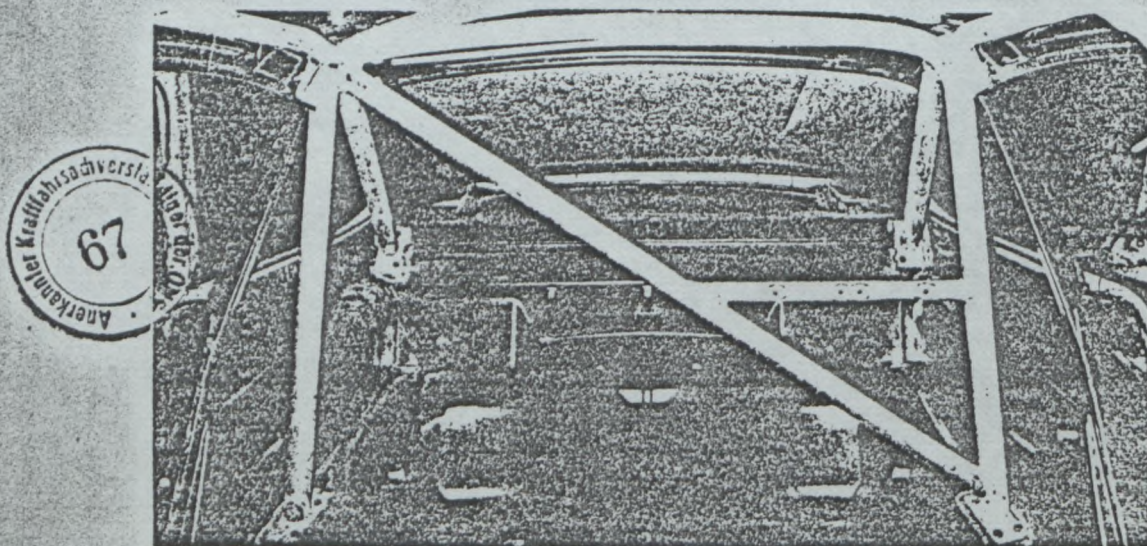
Gewicht: ca. 6 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche

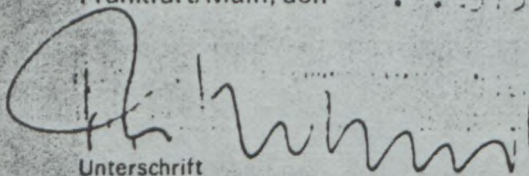
Typ

Gruppe 4



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierin enthaltenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 15.11.1975


Unterschrift



Unterschrift

Hauptbugel

Main Hoop / Arceau Principal

Material:

Material / Matériau:

Al Zn Mg1 F 36

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

28

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

2

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:

Material / Matériau:

Al Zn Mg1 F 36

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

28

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

2

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:

Material / Matériau:

Al Zn Mg1 F 36

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

28

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

2

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type:

Sechskantschrauben Werkstoff 8 G

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

M 8

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

Gruppe 4 geschraubt/Gruppe 5 geschweisst



ONS

02/02 V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 104-1/67

Hersteller: HEIGO Überrollbügel, Untere Dorfstr. 14, 9702 Kist

Typ:

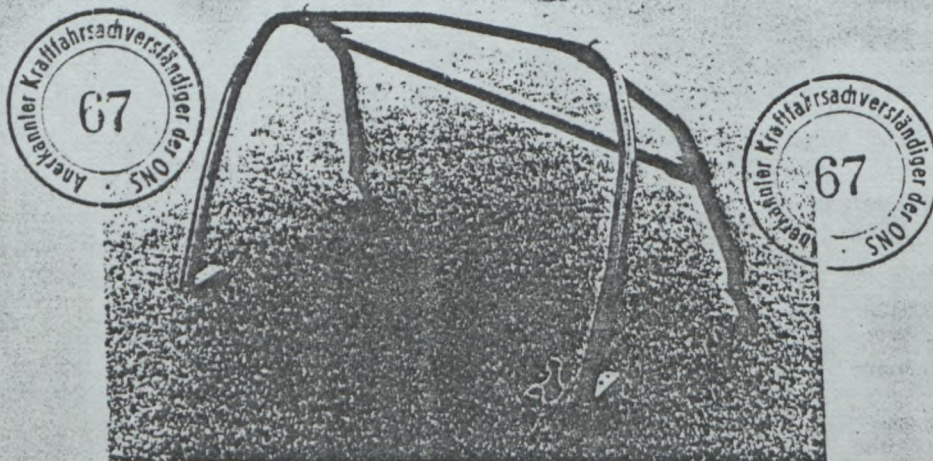
Gewicht: Stahl 14 kg
Alu 7 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche

Typ

Gruppe alle



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 26. April 1977

O.N.S. GmbH
Baseler Platz 6
6000 Frankfurt

Unterschrift



Unterschrift

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material:	Aluminiumlegierung	St. 35,29 nahtlos gezogen
Material / Matériau:		
Streckgrenze: kg/mm ²	25	32,2
Elastic Limit / Limite Elastique:		
Zugfestigkeit: kg/mm ²	38	45,9
Tensile Strength / Resistance a la Traction:		
Durchmesser in mm:	38	38
Diameter / Diamètre:		
Wandstärke in mm:	4	2,6
Wall Thickness / Epaisseur:		
Bemerkungen:	Unterlegpöatten	Unterlegplatten
Remarks / Remarques:		

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:		
Material / Matériau:		
Streckgrenze: kg/mm ²		
Elastic Limit / Limite Elastique:		
Zugfestigkeit: kg/mm ²		
Tensile Strength / Resistance a la Traction:		
Durchmesser in mm:	siehe I.	siehe I.
Diameter / Diamètre:		
Wandstärke in mm:		
Wall Thickness / Epaisseur:		
Bemerkungen:		
Remarks / Remarques:		

3. Diagonalestrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:		
Material / Matériau:		
Streckgrenze: kg/mm ²		
Elastic Limit / Limite Elastique:		
Zugfestigkeit: kg/mm ²		
Tensile Strength / Resistance a la Traction:		
Durchmesser in mm:	siehe I.	siehe I.
Diameter / Diamètre:		
Wandstärke in mm:		
Wall Thickness / Epaisseur:		
Bemerkungen:		
Remarks / Remarques:		



4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:	verschraubt	verschraubt
Type / Type:		
Schraubengröße:	M 8 - 8 G	M 8 - 8 G
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:		
Bemerkungen:	zusätzl. Verschraubung	
Remarks / Remarques:	mit Türholm, oder	
	Querverstrebung im	
	Hauptbügel	

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

Flanschverbindung

Flanschverbindung

ONS

02/02V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102-65/67

Hersteller: Matter + Obermoser GmbH + Co. TOJ KG
7523 Graben-Neudorf 1, Industriegebiet
Tel. 07255/5071-3 / Telex 7822215

	Stahl	Alu	
	22.01.1	A 22.01.1	Bügel
Typ:	22.01.2	A 22.01.2	Käfig

	Stahl	Alu	
Gewicht:	16 kg	8 kg	Bü
	19 kg	12 kg	Kä

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche Typ

Gruppe	1 - 4	Bügel
	1 - 5	Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 16.10.1978

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland
6000 Frankfurt a. M.

Unterschrift



Unterschrift

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcs ou Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St35/52 (NBK)ALZNMg 1 nach Herstellerbe-
stimmung verarbeitet und
nachbehandeltStreckgrenze: kg/mm² 36
Elastic Limit / Limite Élastique: 30Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62
Tensile Strength / Résistance à la Traction: 36Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre: 40 mmWandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Épaisseur: 3 mmBemerkungen:
Remarks / Remarques:

Polsterung: 9 mm

2. Langstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St35/52 (NBK)ALZNMg 1 nach Herstellerbe-
stimmung; verarbeitet und
nachbehandeltStreckgrenze: kg/mm² 36
Elastic Limit / Limite Élastique: 30Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62
Tensile Strength / Résistance à la Traction: 36Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre: 40 mmWandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Épaisseur: 3 mmBemerkungen:
Remarks / Remarques:

Polsterung: 9 mm

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St35/52 (NBK)ALZNMg 1 nach Herstellerbe-
stimmung; verarbeitet und
nachbehandeltStreckgrenze: kg/mm² 36
Elastic Limit / Limite Élastique: 30Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62
Tensile Strength / Résistance à la Traction: 36Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre: 40 mmWandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Épaisseur: 3 mmBemerkungen:
Remarks / Remarques:

Polsterung: 9 mm, auch spiegelbildlich einbaubar

**4. Befestigung**

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30
Type 1,...Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55
Screw Dimensions / Dimensions de VisBemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel
Remarks / Remarques: 60 x 40 x 4 mm Gegenplatte Hauptbügel
60 x 80 x 6 mm**5. Verbindungsteile**

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert / nach FIA Vorschrift

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924 Turbo
 Manufacturer Model
 Fahrgestell-Nr. 924 940 0001 Motor-Nr. _____
 Chassis-No. Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
 Detailed descriptions of correction

Die auf Seite 5, Pos. 96 des Grundhomologationsblattes
 angegebenen Getriebeübersetzungen werden durch folgende
 ersetzt:

The gear ratios specified on page 5, pos. 96 of the basic
 homologation sheet are being replaced by the following
 gear ratios:

Gruppe 3 Group 3	1. Gang	14/37	$i = 2,643$
	2. Gang	19/32	$i = 1,684$
	3. Gang	23/29	$i = 1,261$
	4. Gang	26/26	$i = 1,000$
	5. Gang	28/23	$i = 0,821$

Gruppe 4 Group 4	1. Gang	14/39	$i = 2,786$
	2. Gang	17/33	$i = 1,941$
	3. Gang	21/29	$i = 1,381$
	4. Gang	25/27	$i = 1,080$
	5. Gang	27/24	$i = 0,889$

Pos. 221 Antriebsachse, Anzahl der Zähne
 Final drive, number of teeth

7/31
 7/35

Pos. 222 Übersetzungsverhältnis Antriebsachse
 Final drive ratio

$i = 4,428$
 $i = 5,000$



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab 1. JAN 1980
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Nachtrag Nr. ...
Extension No.

04 / 03 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell 924 Turbo
 Manufacturer Model
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 924 940 0001 usf
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr.
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Pos. 50	Handbremse am Mitteltunnel hydraulisch		Foto 1
	Hand brake at middle tunnel hydraulic		Photo 1
Pos. 80	Trockensumpfschmierung Nr. 933 099 207 08	Porsche	Fotos 2-4
	Dry sump lubrication No. 933 099 207 08	Porsche	Photos 2-4
Pos. 114	Kraftstoffsicherheitstank	120 Liter	Foto 5
	Safety fuel tank	120 Litre	Photo 5
	Kraftstofftank	90 Liter	Foto 6
	Fuel tank	90 Litre	Photo 6



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

-1. APR. 1980

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

3083

Marke
Make

Porsche

Modell
Model

924 Turbo

Nachtrag Nr.
Extension No.

04/03V

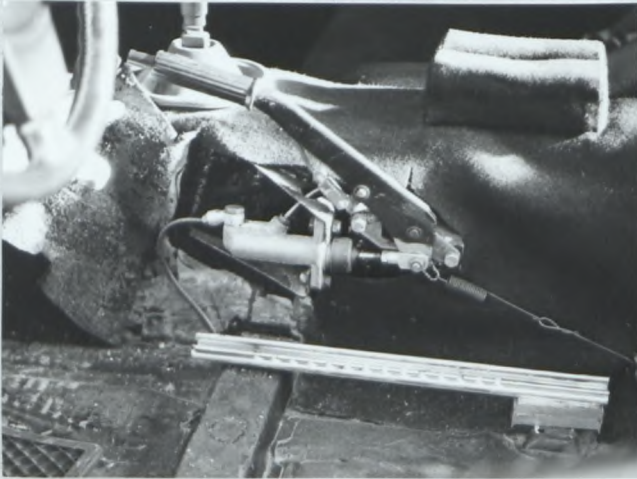


Foto 1

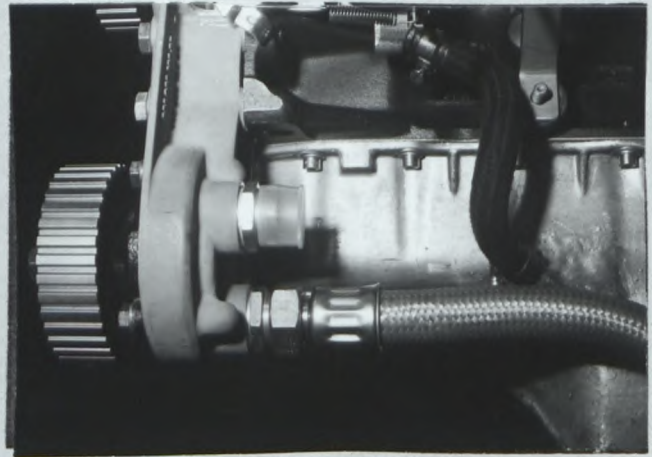


Foto 2



Foto 3



Foto 4

C. S. I.

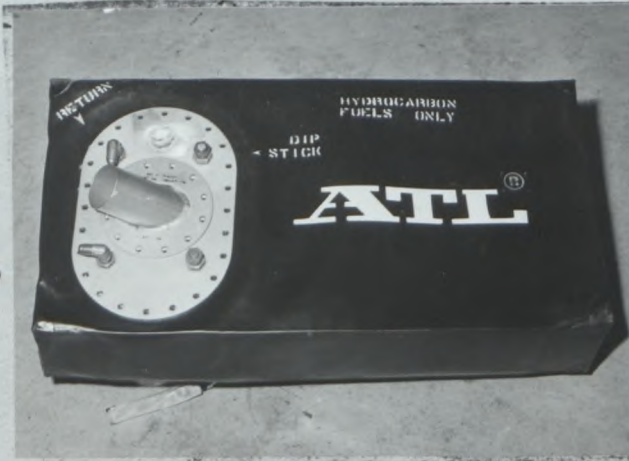


Foto 5



Foto 6

