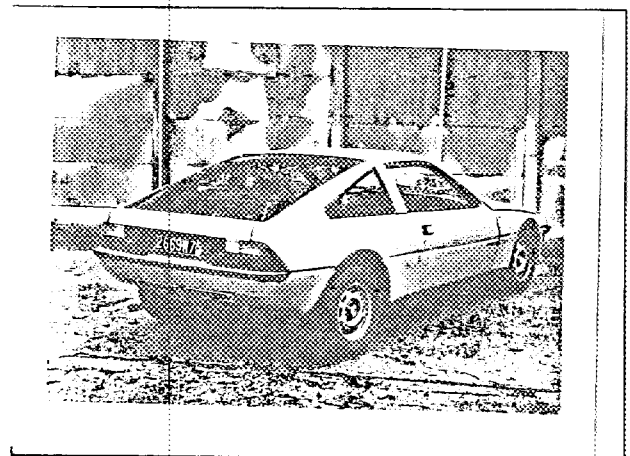
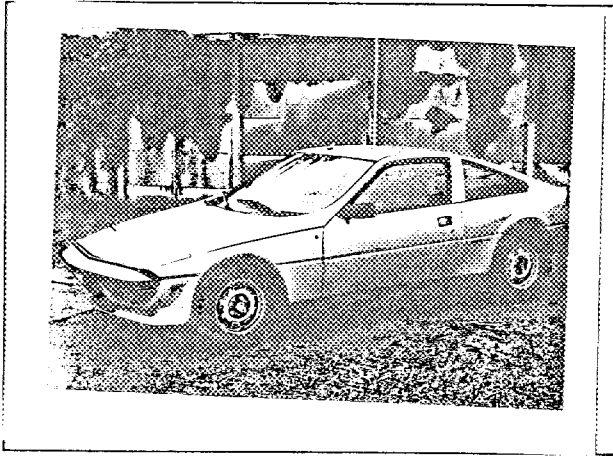


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer TALBOT MATRA Modèle / Model MURENA
Cylindrée / Cylinder capacity 1592
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer MATRA
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer TALBOT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 MAR.1981
Modèle homologué en groupe 3 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 3086
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

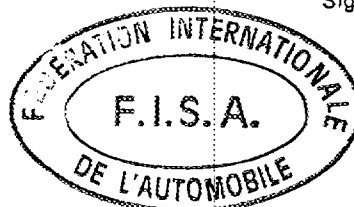
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Toile d'acier Matériau de la carrosserie verre + polyester
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2,435 m Gauche 2,435 m
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1,654 m
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1,740 m
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4,070 m Sans pare-chocs
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



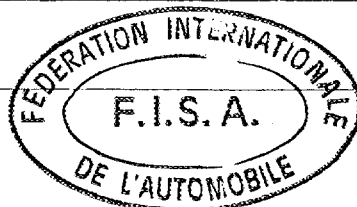
NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AR transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AR transversal
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV verre + polyester AR
Material of doors : Front AR Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre _____
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre securit
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre securit
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR _____
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lave glace électrique AR
Sliding system of door windows Front AR Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre securit
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV _____ Poids
Front bumper material _____ Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR _____ Poids
Rear bumper material _____ Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

40) Type cremaillère

41) Servo-assistance _____

Rapport de direction 18,4/1

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion
 Front suspension (photo D) Type of spring _____

46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers _____

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoidal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring _____

48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers _____

49) Système de fixation des roues 4 V5 sur ϕ 98
 Method of fixation of wheels _____

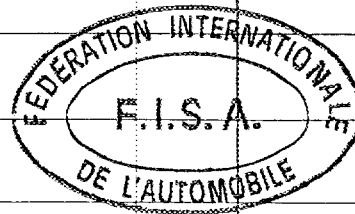
FREINS - BRAKES

50) Système hydraulique sur les 4 roues
 Method of operation _____

51) Servo frein (si prévu) Type : _____
 Servo assistance (if fitted) Type : à dépression

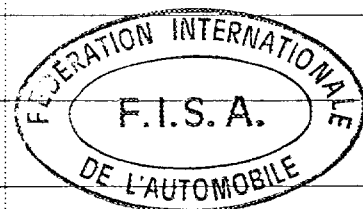
52) Nombre de maîtres-cylindres _____
 Number of master-cylinders _____

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	ϕ 48	ϕ 45
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44,7	43,9
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	1092 cm ²	1042 cm ²
61) épaisseur des disques	11 mm	11 mm
62) ϕ des disques	240	234



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 80,6
Bore
- 67) Course 78
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1592
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1599
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alu
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé estampé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 40,9
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type 1/2 coquille diamètre Ø 44
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte d'acier
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement lateral
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande pignons et chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

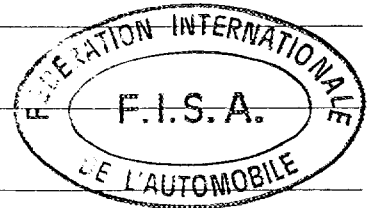
- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch hydraulique

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make matra
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,31	12/36			0,35	13/37		
2	0,54	16/33			0,48	17/35		
3	0,8	26/35			0,61	24/39		
4	1,06	33/31			0,8	28/35		
5	1,30	43/33			0,96	31/32		
6								
M. AR / Rev.	0,31	13/41				13/41		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents / Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive pont accolé à la BV
- 102) Type de différentiel / Type of differential pignons coniques
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 13/62
- 104) Rapport Ratio 0,209

Photo C

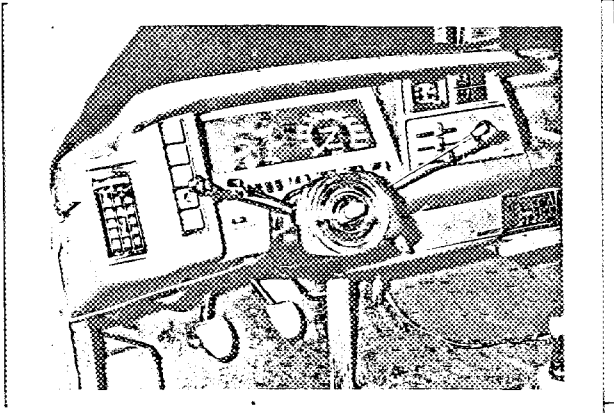


Photo D

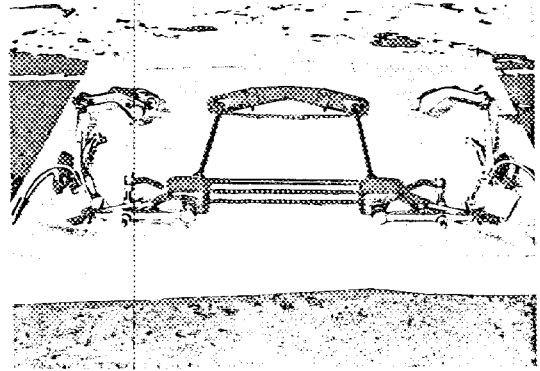


Photo E

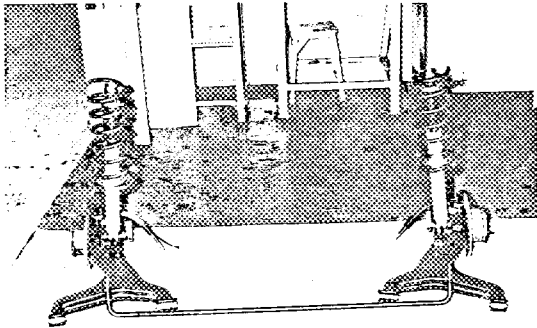


Photo F

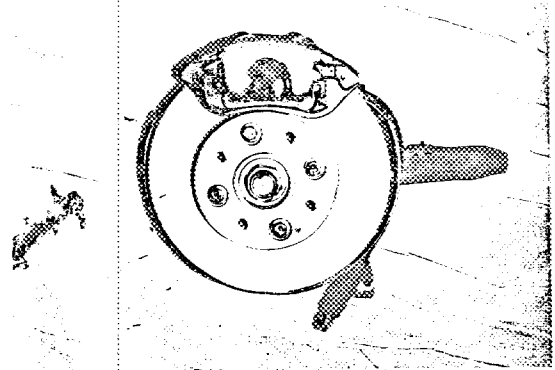


Photo G

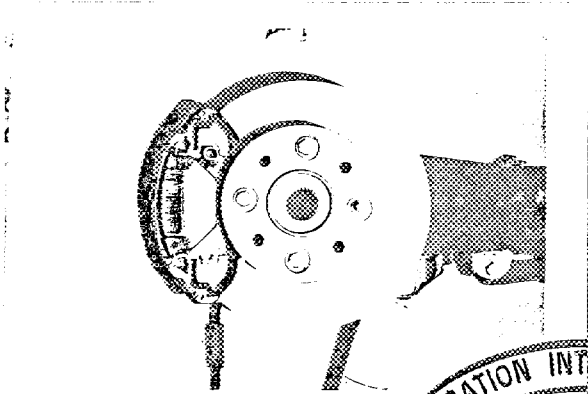


Photo H

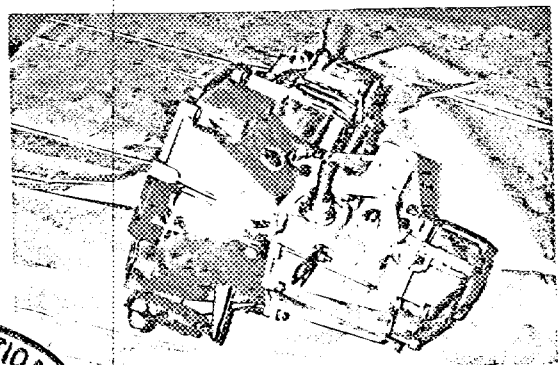


Photo I

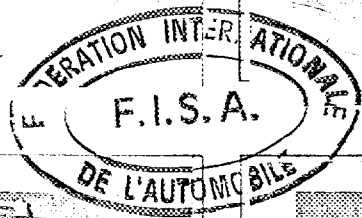
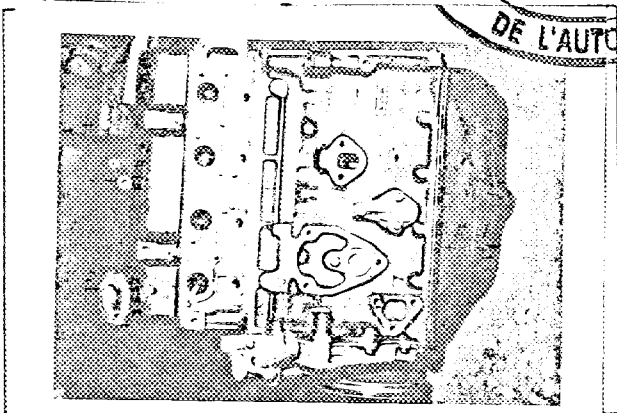


Photo J

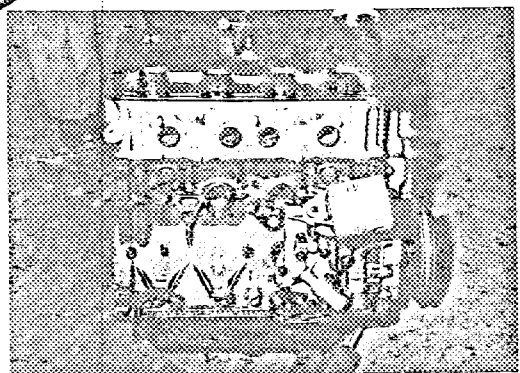
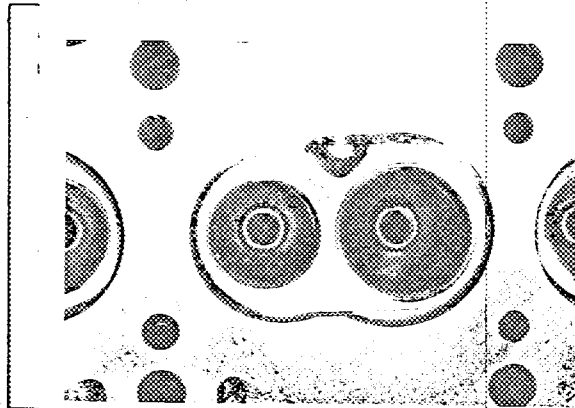


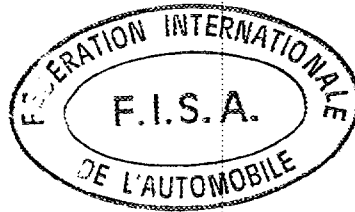
Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Porte à faux AV 0,820 m

Porte à faux AR 0,825m



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track _____ 1,410 m _____
- 111) Voie AR / Rear track _____ 1,506 m _____
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) _____ 0,158 m _____
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car _____ 1,22 m _____
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) _____ 56 l _____
- 115) Nombre de places _____ 3 _____ 116) Poids _____ 920 _____
Seating capacity _____ Weight _____

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

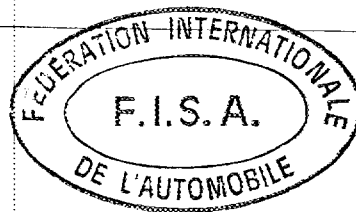
- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type _____ conducteur indépendants et réglables _____
Front seats : type _____
- 123) Sièges AR : type _____
Rear seats : type _____

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau _____
Matériel _____ Tôle AC ou alliage aluminium _____
- 125) Poids unitaire (roue nue)
Unitary weight (bare wheel) _____ 7,4 et 7 kg _____ kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante _____ 330 mm ou 355,6 mm _____
Rim diameter _____
- 127) Largeur de la jante _____
Rim width _____ 139,7 ou 152,4 _____

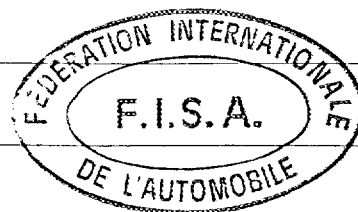
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu)
Front stabilizer (if fitted) _____ barre anti-divers _____
- 131) Stabilisateur AR (si prévu)
Rear stabilizer (if fitted) _____ barre anti-divers _____



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 399
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5/1 + 0,5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 39,1 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 23,34 cm³ ± 0,6
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 écrasé
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 l
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10,5 l
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 300 mm Matériau résine synthétique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet mince diamètre 51,9
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,3
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11,244 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,405
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,514
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alu
Material of inlet manifold _____
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36
Outside diameter of valves _____
- 162) Levée maximum des soupapes 6,5
Maximum valve lift _____
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____
- 164) Type de ressort à compression
Type of spring _____
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34 à la came
Theoretical timing clearance _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) AOA 21°48
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 167) Retard de fermeture RFA 60°12
Valves close at _____

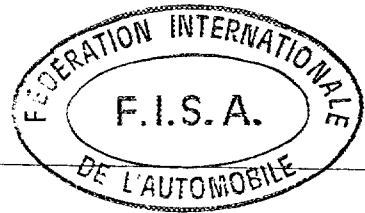
ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold _____
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29
Outside diameter of valves _____
- 172) Levée maximum des soupapes 6,5
Maximum valve lift _____
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____
- 174) Type de ressort à compression
Type of spring _____
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34 à la came
Theoretical timing clearance _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) ACE 68°48
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 177) Retard de fermeture RFB 18°12
Valves close at _____

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors _____
- 181) Type inversé

- 182) Marque Weber Bressel
Make _____
- 183) Modèle 36 DCNVA
Model _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburetor _____



Marque / Make _____

Modèle / Model _____

N° 3086

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur ∅ 39,5
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 29 voir Talbot
Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
Make of pump

188) Nombre de pistons _____
Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

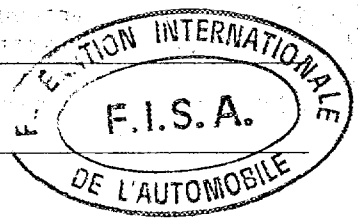
195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique pompe mécanique
Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
Number

197) Type du système d'allumage déclenchement à effet hall
Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils

199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type Number

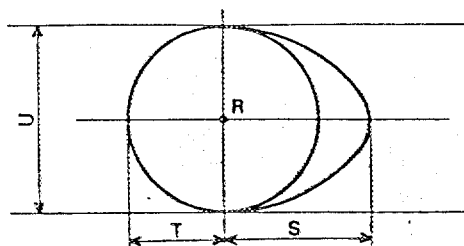


200) Système d'entraînement courroie
Method of drive

201) Batterie / Battery 12 V b) Emplacement coffre AV
a) Tension Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

S = 20,3 mm _____ inches S = 20,3 mm _____ inches

T = 13,8 mm _____ inches T = 13,8 mm _____ inches

U = 27,6 mm _____ inches U = 27,6 mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**Embrayage / clutch**

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter ∅ 200
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur ∅ 137 extérieur ∅ 200
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 12/62 ou 14/59
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,193 ou 0,237
Final drive ratio or

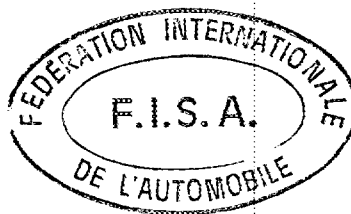


Photo K

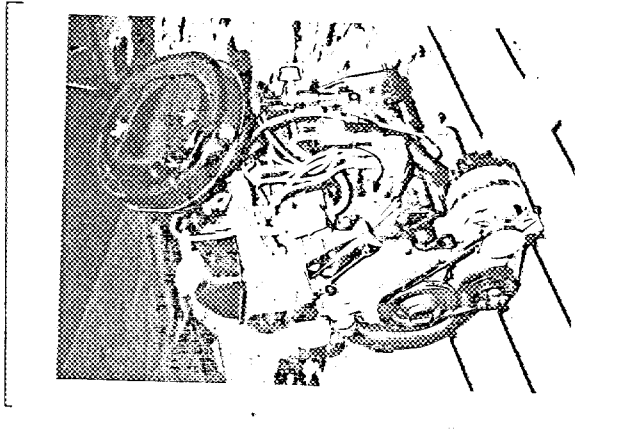


Photo L

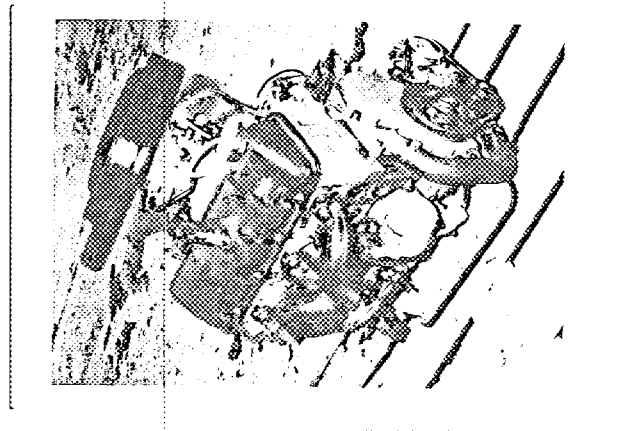


Photo M

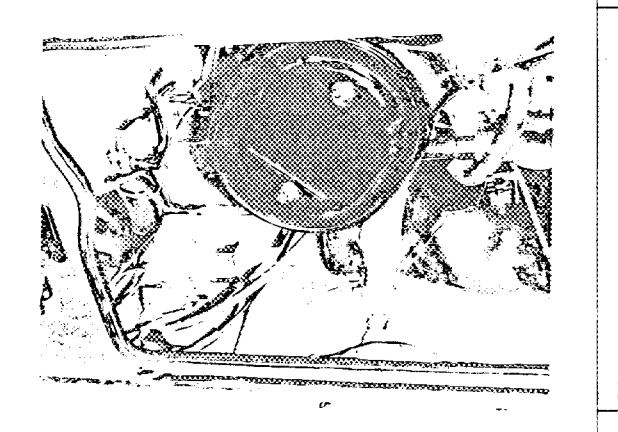


Photo N

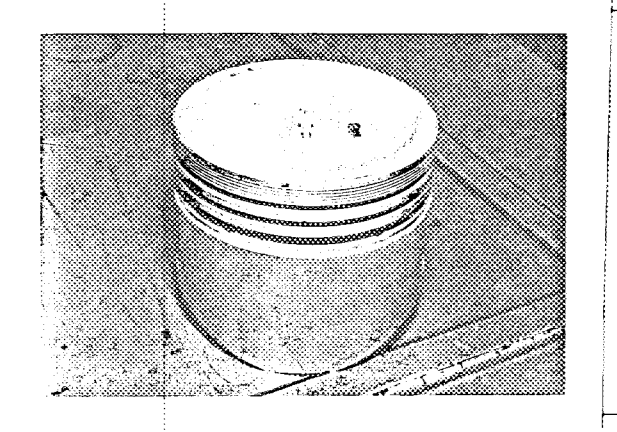


Photo P

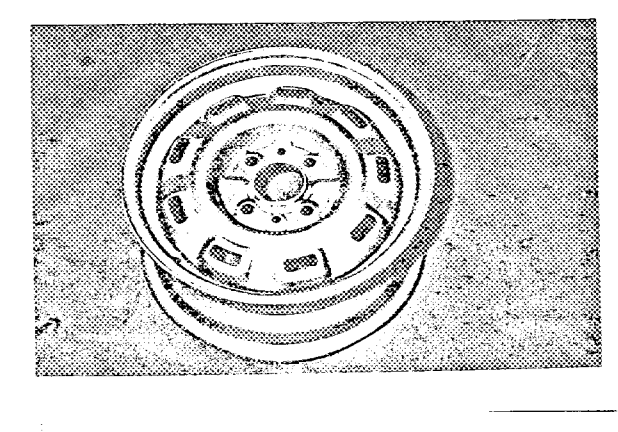


Photo Q

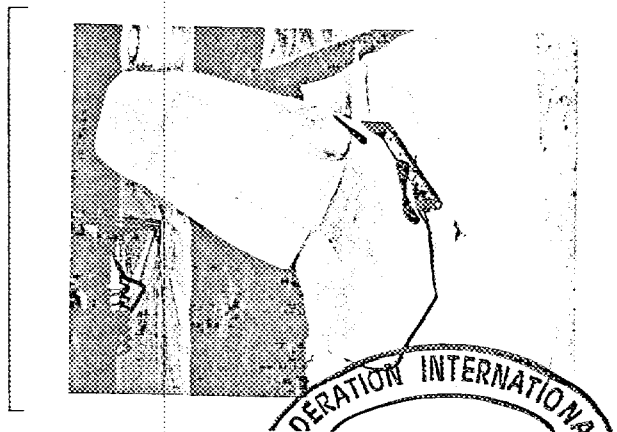
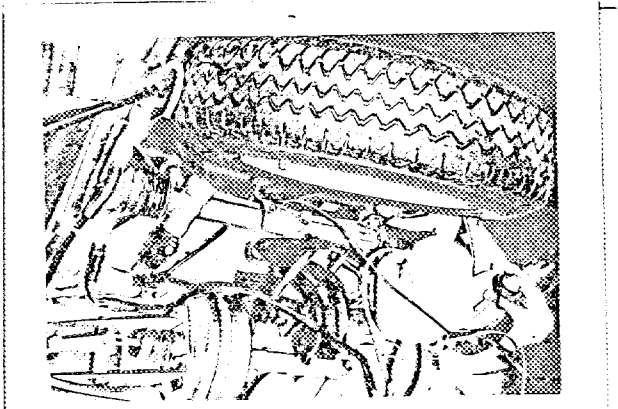
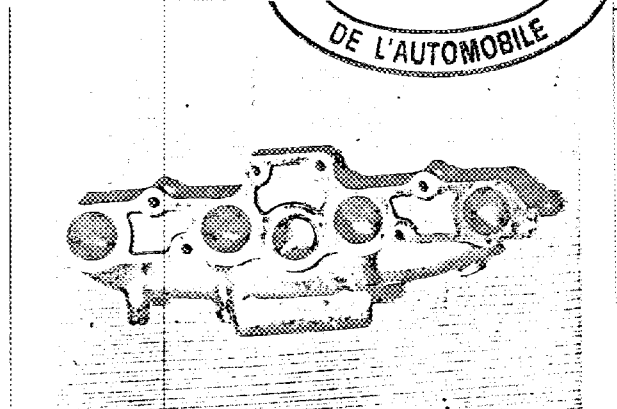


Photo R



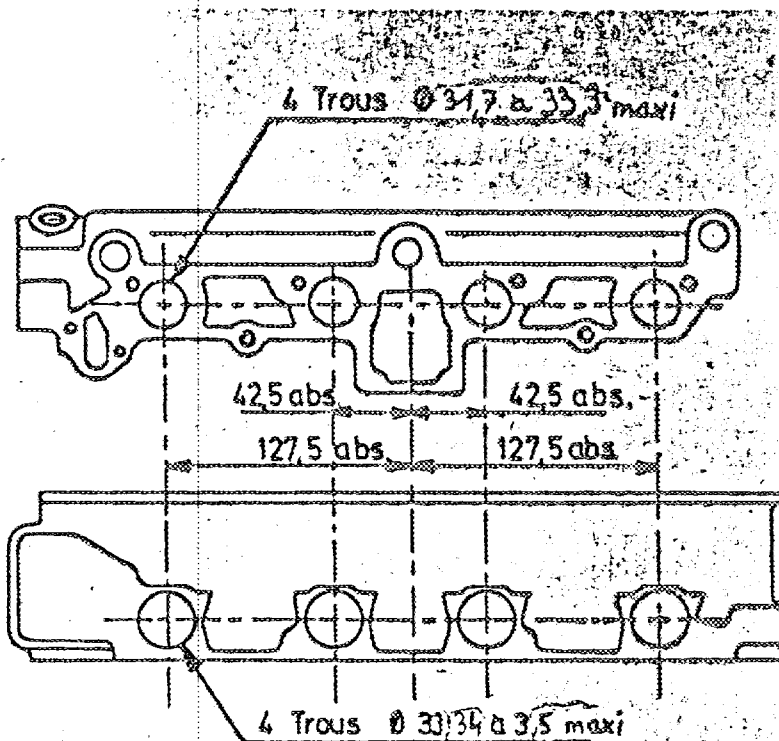
OPERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

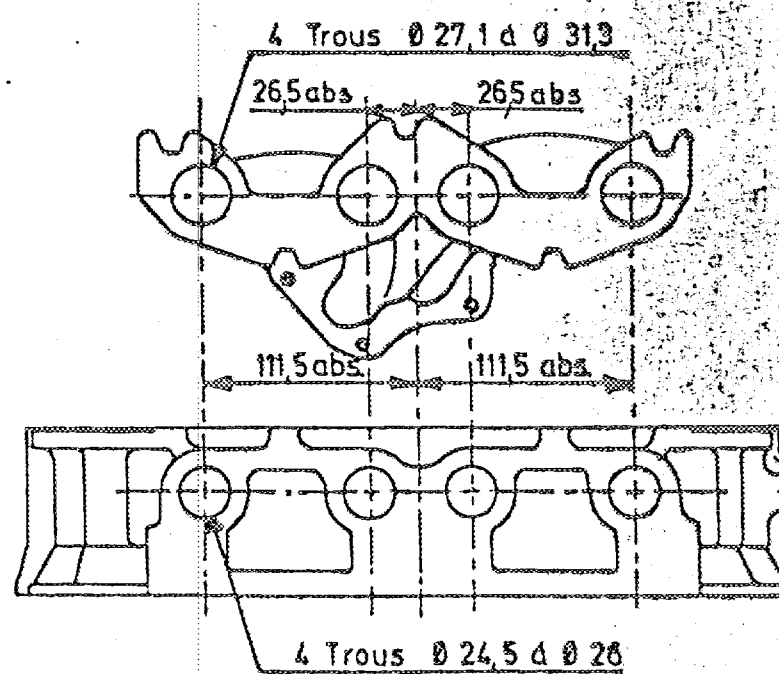
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

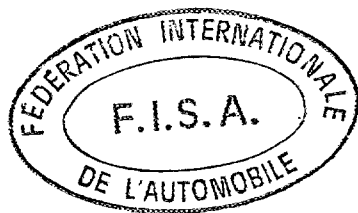
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions
with

Photo T

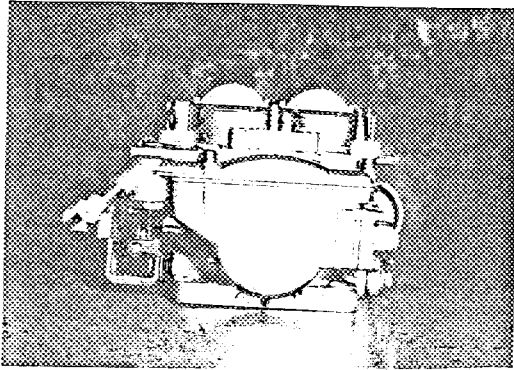


Photo U

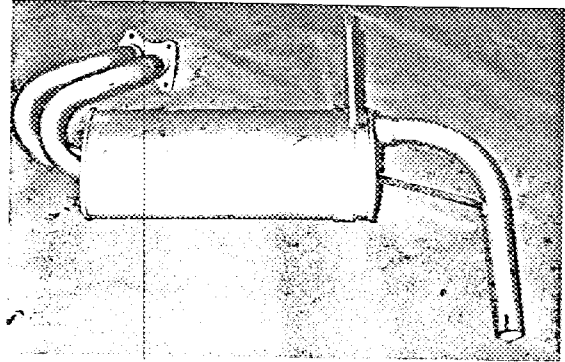
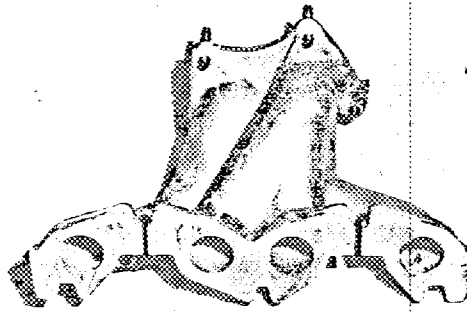


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

sorties collecteur échappement $\varnothing 39 \text{ mm} \pm 1$

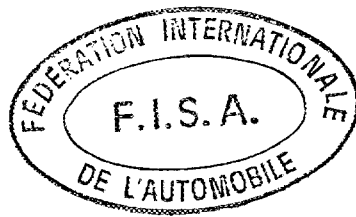
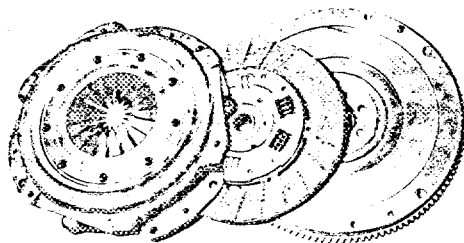
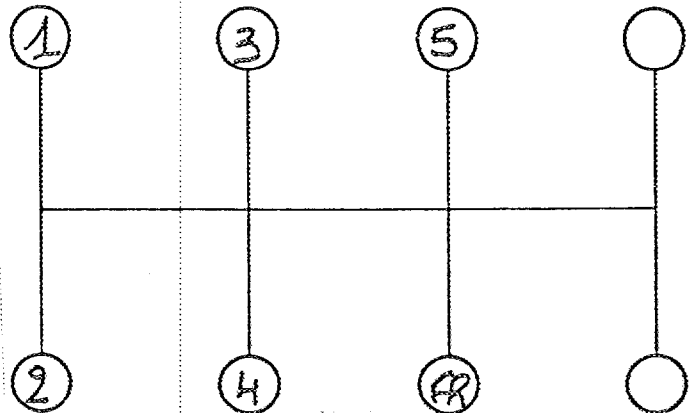


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



09/017

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TALBOT MATRA Modèle MURENA 1,6

Nombres de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~.

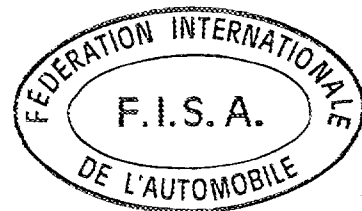
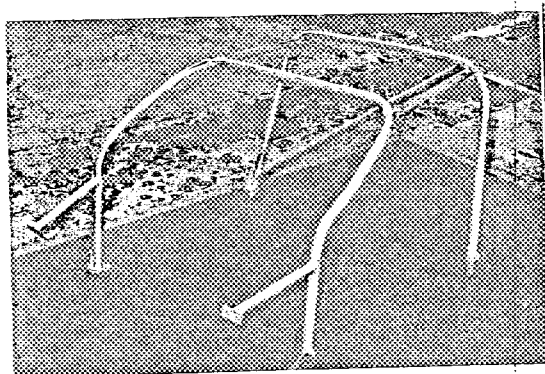
L'homologation est valable du 1. JUIL. 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

ARCEAU DE SECURITE

- . Matière : AG 5
- . Diamètre du Tube : 40 mm
- . Epaisseur : 2,5 mm
- . Poids : 10 Kgs

Cette armature offre des résistances équivalentes à celles des arceaux conformes à la norme F.I.A.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :