

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA - Transfert en Gr.B

Constructeur/Manufacturer TALBOT MATRA Modèle / Model MURENA
Cylindrée / Cylinder capacity 1592

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer MATRA

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer TALBOT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.MAR.1981

Modèle homologué en groupe 3 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number

3086

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Toile d'acier Matériau de la carrosserie verre + polyester
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2, 435 m Gauche 2, 435 M
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1, 654 m
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1, 740 m
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4, 070 m Sans pare-chocs _____
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



[Handwritten signature]

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau **FISA - Transfert en Gr.B**
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AR transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AR transversal
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV verre + polyester AR
Material of doors : Front AR Rear
- 22) Matériau du capot moteur tole d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre _____
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre securit
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre securit
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR _____
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lave glace électrique AR
Sliding system of door windows Front AR Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre securit
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV _____ Poids _____
Front bumper material _____ Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR _____ Poids _____
Rear bumper material _____ Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type cremaillère
 41) Servo-assistance _____

Rapport de direction 18,4/1

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion
 Front suspension (photo D) Type of spring _____
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers _____
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoidal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring _____
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers _____
 49) Système de fixation des roues 4 V5 sur ϕ 98 **FISA - Transfert en Gr.B**
 Method of fixation of wheels _____

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique sur les 4 roues
 Method of operation _____
 51) Servo frein (si prévu) Type : _____
 Servo assistance (if fitted) Type : à dépression
 52) Nombre de maîtres-cylindres _____
 Number of master-cylinders _____

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	ϕ 48	ϕ 45
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44,7	43,9
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	1092 cm ³	1042 cm ³
61) épaisseur des disques	11mm	11 mm
62) ϕ des disques	240	234



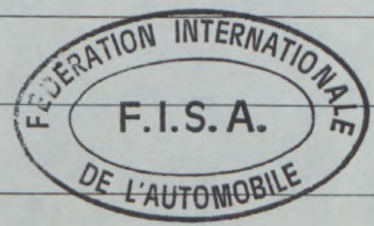
MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 80,6
- 67) Course Stroke 78
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1592
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1599
- 70) Culasse : matériau Head : material alu
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft monobloc
- Coulé / estampé Moulded / stamped estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 40,9
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type 1/2 coquille diamètre ∅ 44
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap fonte
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte d'acier
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material acier
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

FISA - Transfert en Gr.B

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location lateral
- 83) Système de commande Type of camshaft drive pignons et chaîne
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation culbuteurs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques _____ 1 _____
Number of plates
- 91) Système de commande _____ hydraulique _____
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

FISA - Transfert en Gr.B

- 92) Contrôle manuel, marque _____ matra _____
Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV _____ 5 _____
Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque _____
Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV _____
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,31	12/38			0,35	13/37		
2	0,54	18/33			0,48	17/35		
3	0,8	28/35			0,61	24/39		
4	1,06	33/31			0,8	28/35		
5	1,30	43/33			0,96	31/32		
6								
M. AR / Rev.	0,31	13/41				13/41		

- 97) Surmultiplication type _____
Overdrive type
- 98) Nombre de dents _____
Number of teeth
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur _____ pont accolé à la BV _____
Type of final drive
- 102) Type de différentiel _____ pignons coniques _____
Type of differential
- 103) Nombre de dents _____ 13/62 _____
Number of teeth
- 104) Rapport Ratio _____ 0,209 _____

Photo C



Photo D



Photo E

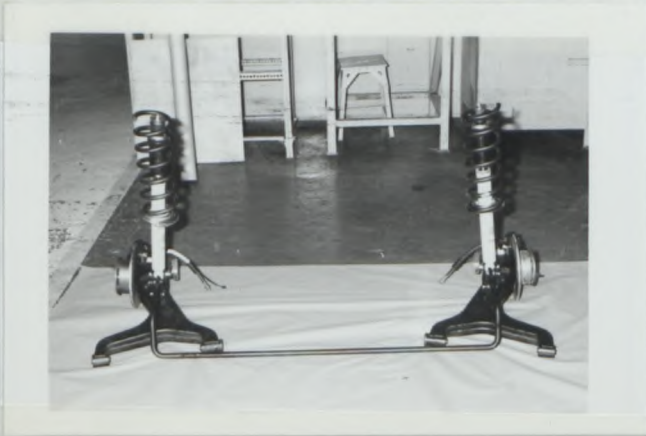


Photo F



Photo G

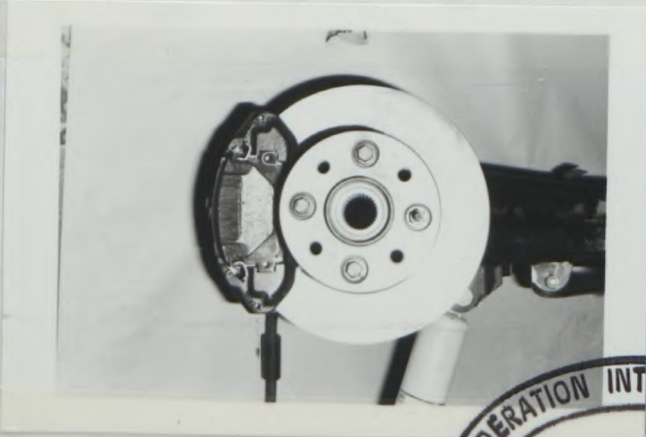


Photo H

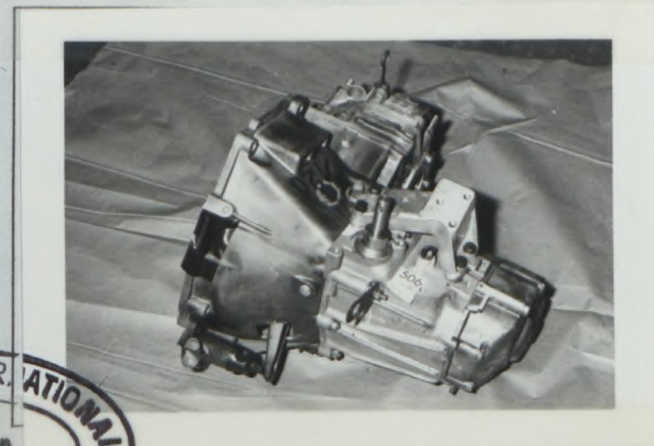
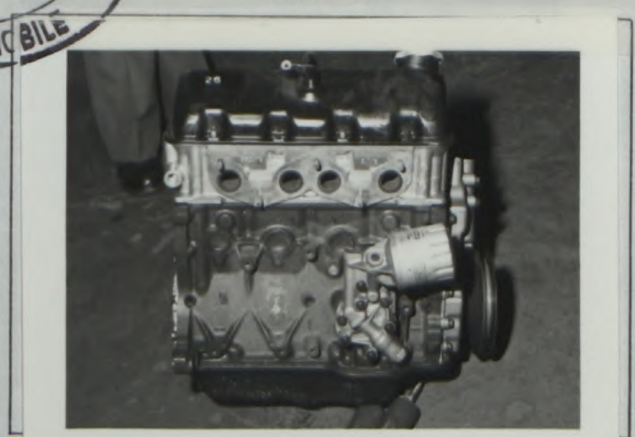
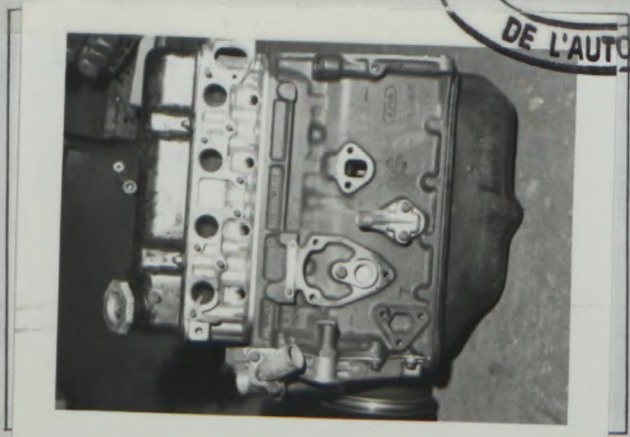


Photo I

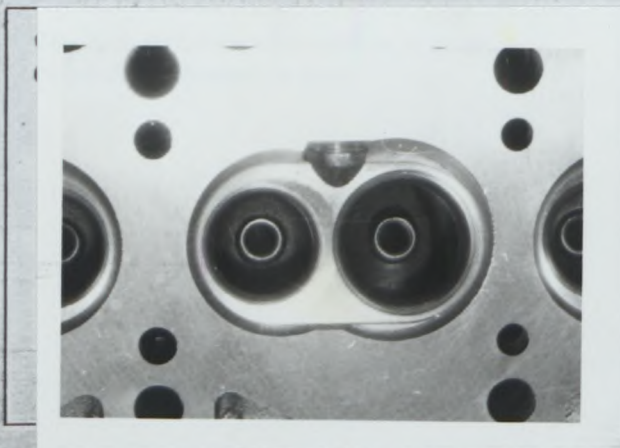
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Photo J



FISA - Transfert en Gr.B

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Porte à faux AV 0,820 m

Porte à faux AR 0,825m



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr.B

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track _____ 1,410 m _____
- 111) Voie AR / Rear track _____ 1,506m _____
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) _____ 0,158 M _____
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car _____ 1,22 m _____
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) _____ 56 l _____
- 115) Nombre de places _____ 3 _____ 116) Poids _____ 920 _____
Seating capacity _____ Weight _____

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type _____ conducteur indépendants et réglables _____
Front seats : type _____
- 123) Sièges AR : type _____
Rear seats : type _____

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau _____
Matériau _____ Toile AC ou alliage aluminium _____
- 125) Poids unitaire (roue nue)
Unitary weight (bare wheel) _____ 7,4 et 7 kg _____ kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante _____ 330 mm _____ ou _____ 355,6 mm _____
Rim diameter _____
- 127) Largeur de la jante _____ 139,7 ou 152,4 _____
Rim width _____

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu)
Front stabilizer (if fitted) _____ barre anti devers _____
- 131) Stabilisateur AR (si prévu)
Rear stabilizer (if fitted) _____ barre anti devers _____



FISA - Transfert en Gr.B

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 398
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5/1 + 0,5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 39,1 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 23,34 cm³ ± 0,6
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 écrasé
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 l
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10,5 l
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 300 mm Matériau résine synthétique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet mince diamètre 51,9
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,3
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11,244 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,405
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,514
Weight of piston with rings and pin



FISA - Transfert en Gr.B

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alu
Material of inlet manifold _____
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36
Outside diameter of valves _____
- 162) Levée maximum des soupapes 6,5
Maximum valve lift _____
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____
- 164) Type de ressort à compression
Type of spring _____
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34 à la came
Theoretical timing clearance _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) AOA 21°48
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 167) Retard de fermeture RFA 60°12
Valves close at _____

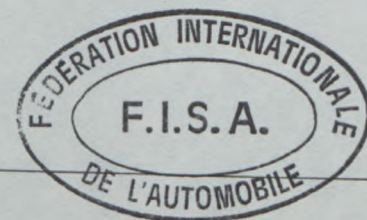
ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold _____
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29
Outside diameter of valves _____
- 172) Levée maximum des soupapes 6,5
Maximum valve lift _____
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____
- 174) Type de ressort à compression
Type of spring _____
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,34 à la came
Theoretical timing clearance _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) AOE 68°48
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 177) Retard de fermeture RFE 18°12
Valves close at _____

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors _____
- 181) Type inversé

- 182) Marque Weber Bressel
Make _____
- 183) Modèle 36 DCNVA
Model _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburetor _____



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur ∅ 39,5
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 29 voir Talbot
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe FISA - Transfer en Gr.B
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique pompe mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage déclenchement à effet hall
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

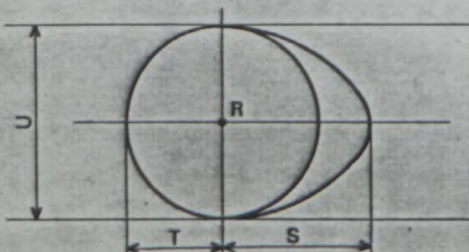
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive

201) Batterie / Battery 12 V
 a) Tension Voltage
 b) Emplacement coffre AV
 Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Camé admission
 Inlet cam

Camé échappement
 Exhaust cam

S = 20,3 mm _____ inches

T = 13,8 mm _____ inches

U = 27,6 mm _____ inches

S = 20,3 mm _____ inches

T = 13,8 mm _____ inches

U = 27,6 mm _____ inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**Embrayage / clutch**

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter ∅ 200
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur ∅ 137 extérieur ∅ 200
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

FISA - Transfert en Gr.B

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 12/62 ou 14/59
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 0,193 ou 0,237
Final drive ratio or



Photo K

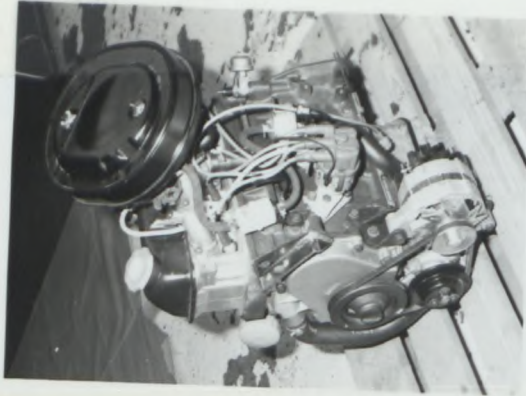


Photo L



Photo M

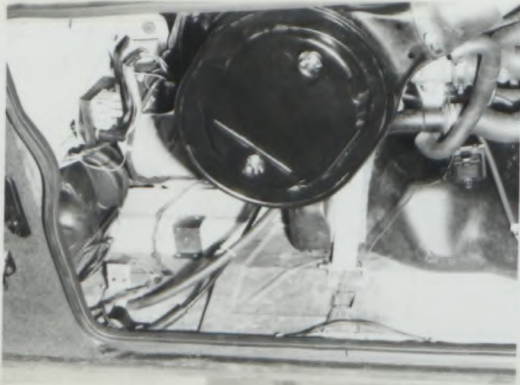


Photo N



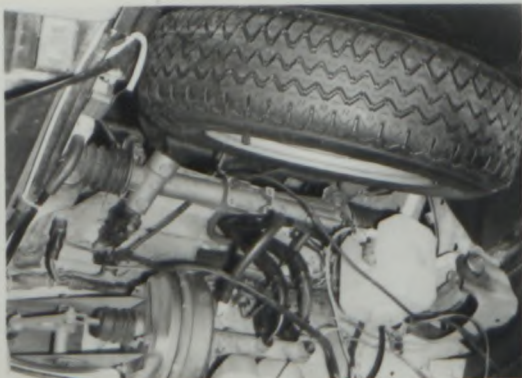
Photo P



Photo Q



Photo R



DERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

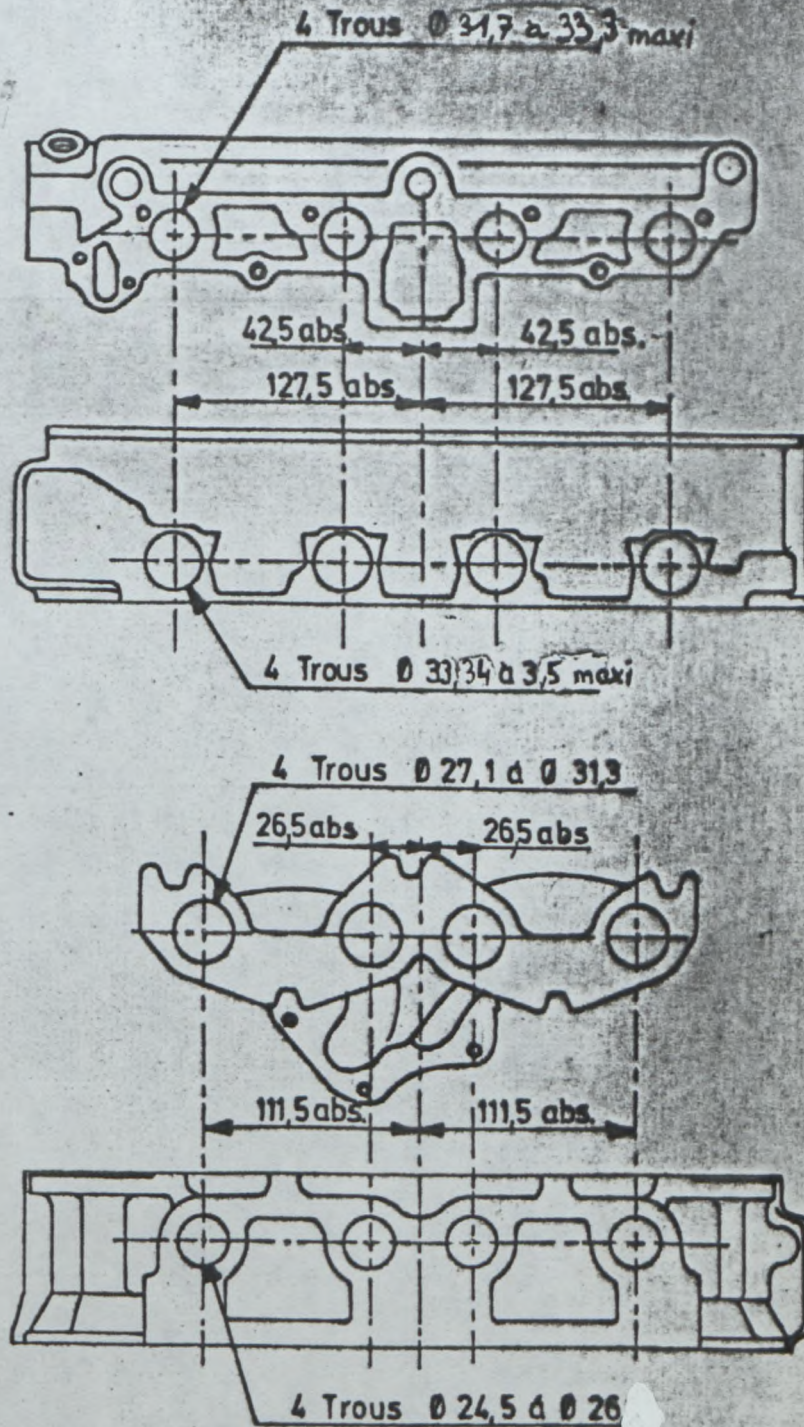


Photo T

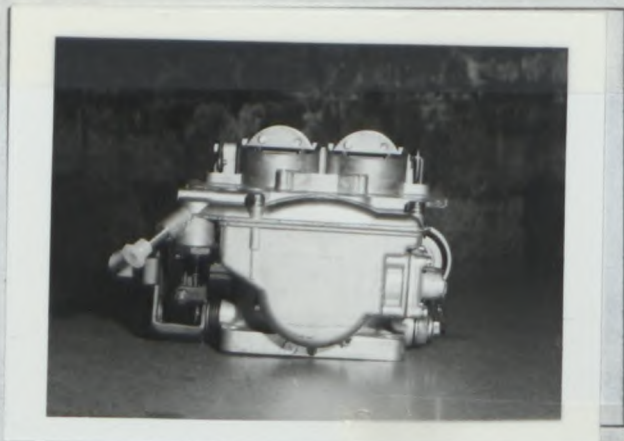


Photo U

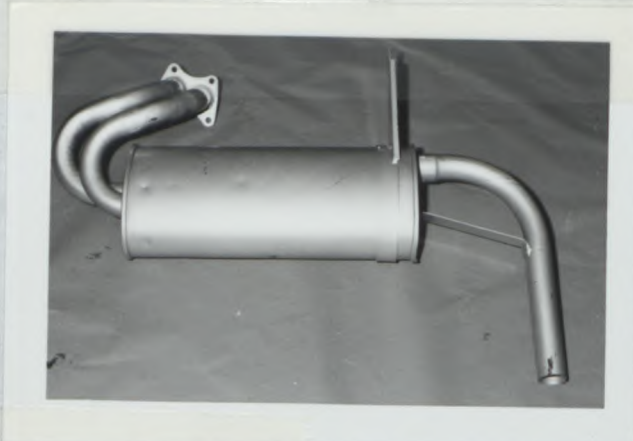
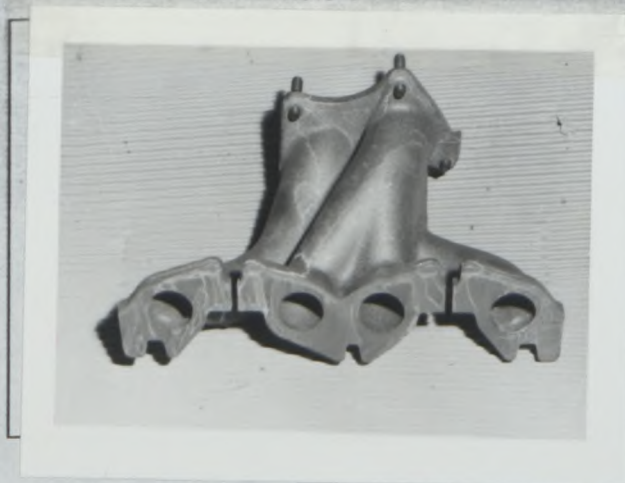


Photo V

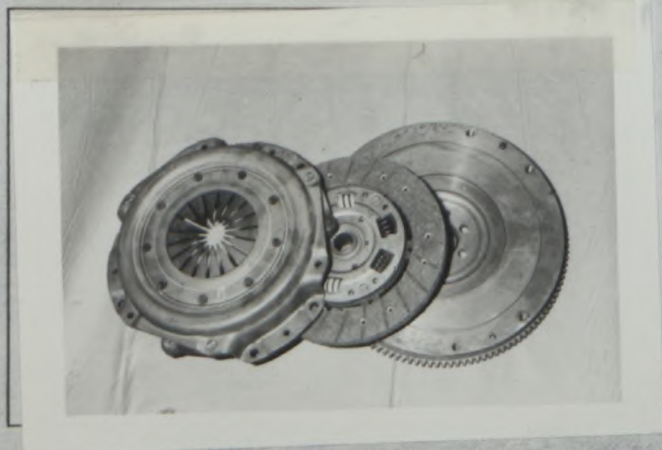


Informations supplémentaires
Additional informations

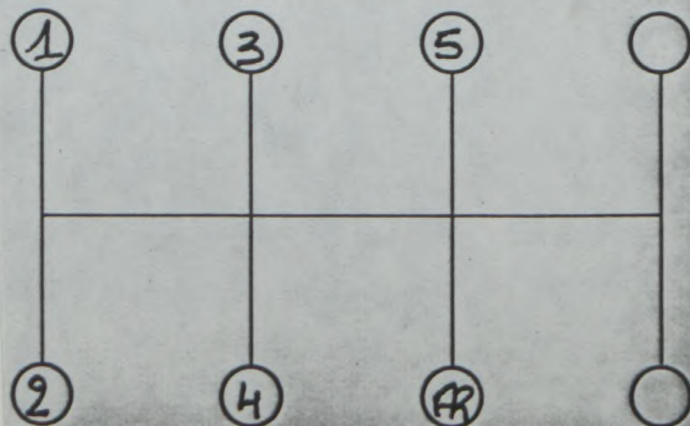
sorties collecteur échappement \varnothing 39 mm \pm 1



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr.B

Marque TALBOT MATRA Modèle MURENA 1,6

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du -1. JUIL. 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

ARCEAU DE SECURITE

- . Matière : AG 5
- . Diamètre du Tube : 40 mm
- . Epaisseur : 2,5 mm
- . Poids : 10 Kgs

Cette armature offre des résistances équivalentes à celles des arceaux conformes à la norme F.I.A.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

3086

Constructeur :
Manufacturer : TALBOT MATRA

Date : 16 janvier 1980

Modèle de voiture :
Car Model : MURENA

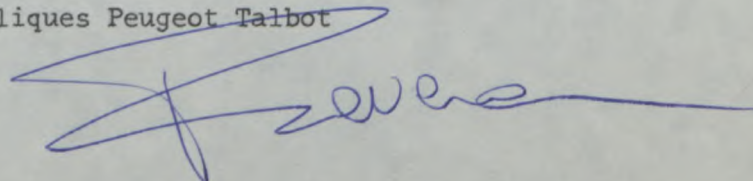
Type ou désignation commerciale : MURENA 1,6
Type or commercial designation :

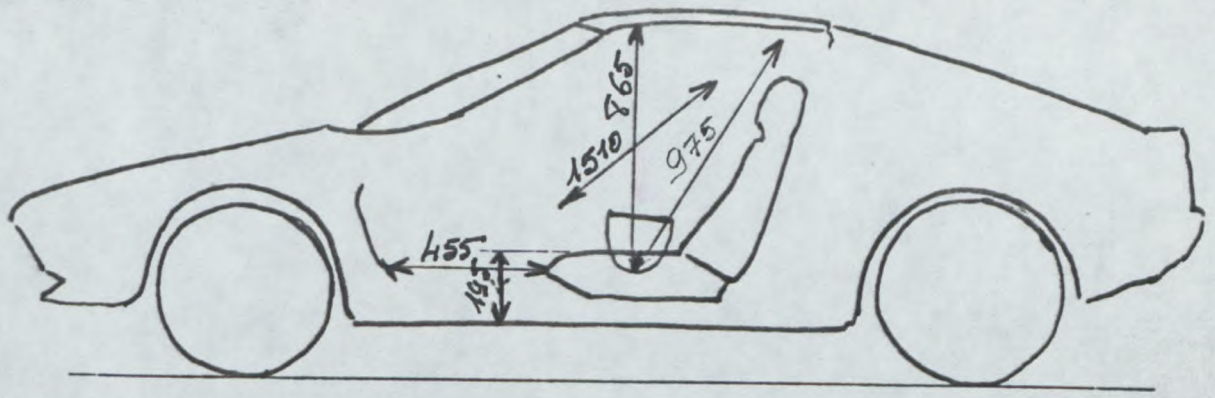
Période de production de/à : 16 septembre 1980
Production period from/to : 10 janvier 1981

Production de 1580 véhicules

Signature

Quality : Directeur Relations Publiques Peugeot Talbot





3086