



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号

J A F 公認グループ

J A F 発効年月日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則 J 項および J A F 国内競技車両規則に従いグループ 1 ~ 5 の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer **NISSAN MOTOR CO., LTD.**

型式及び通称名
Model **B120, DATSUN SUNNY PICKUP** 総排気量
Cylinder Capacity **1,171** cm³ **71.51** inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式
Chassis/Body Manufacturer, Model **NISSAN, B120** エンジン製造会社名、型式
Engine Manufacturer, Model **NISSAN, A12**

F I A 発行年月日
Recognition valid as from **-1.OCT.1981**

F I A 公認グループ
Model recognized in group **3**

F I A 公認番号
Recognition number **3088**

写真 A : 全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真 B : 全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) 車体製造形式 : ~~separate~~ / 一体構造
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) シャーシの材質 **Steel**
Material of chassis **Steel** 車体の材質 **Steel**
Material of coachwork **Steel**
- 3) ホイールベース (右) **230.0** cm **90.6** inches (左) **230.0** cm **90.6** inches
Wheelbase right **230.0** cm **90.6** inches Left **230.0** cm **90.6** inches
- 4) 前車軸上の車体の巾 **149.5** cm
Width of bodywork measured at front axle **149.5** cm
- 5) 後車軸上の車体の巾 **149.5** cm
Width of bodywork measured at rear axle **149.5** cm
- 6) バンパーを含んだ全長 **384.5** cm バンパーを除いた全長 **383.0** cm
Overall length with bumpers **384.5** cm Without bumpers **383.0** cm
- 7) サスペンションの形式 : (前) **Mcpherson** (後) **Rigid Axle**
Type of suspension: Front **Mcpherson** Rear **Rigid Axle**
(Photo D) (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the FIA

[Signature]

注記: 1~7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make NISSAN 型式 Model B120 FIA Rec. No. 3088

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数
Number and disposition of cylinders/rotors 4 In-Line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Longitudinal
- 12) エンジンブロックの材質
Material of engine block ~~aluminum~~ Cast-Iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: ~~前~~ - 後 XXXX - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドア-の材質:
Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXX
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインド-の開閉方式
Sliding system of door windows 前 Front Vertical Manual 後 Rear XXXXXX
- 29) リヤークォーターウインド-の材質
Material of rear quarter lights XXXXX
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 13 x 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質
Material of front bumper Steel 重量 Weight 3.5 kg
- 32) リヤバンパーの材質
Material of rear bumper Steel 重量 Weight 0.8 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes XX



会社名 **NISSAN**
Make _____

型式 **B120**
Model _____

FIA Rec. No. **3088**

ステアリング
STEERING

40) 形式 **Recirculating ball**
Type _____

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

42) Steering gear ratio **15.1**

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring **Coil**

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers **2**

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring **Leaf**

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers **2**

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels **4 Nuts**



ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation **Hydraulic**

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: **XXXXXX**

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders **1**

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	2	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	20.6 mm	20.6 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	203.2 mm	203.2 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	2	2
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	22,343 mm ²	22,343 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	XXXXX mm	XXXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	XXXXX	XXXXX
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXX mm ²	XXXXX mm ²



会社名 NISSAN 型式 B120 FIA Rec. No. 3088
 Make _____ Model _____

エンジン
ENGINE

- 65) ボアー Bore 73.0 mm 2.87 inches
- 67) ストローク Stroke 70.0 mm 2.76 inches
- 68) 総排気量/換算総排気量 Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) 1,171 cm³ 71.51 inches³
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1,191 cm³ 72.69 inches³
- 70) ヘッド ~~xxxxxxxxxxxx~~ の材質 Material of Head/~~Block~~ Aluminum-Alloy
- 71) ヘッドの数 Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~xxxxxxxxxxxx~~ の形式 Type of crankshaft/~~Eccentric shaft~~ 鍛造/鋳造 一体式/
Hubbed/stamped integral/
- 73) クランクシャフト ~~xxxxxxxxxxxx~~ メインベアリングの数 Number of crankshaft/~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 50.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~xxxxxxxx~~ ベアリング 形式 Connecting rod big end/~~Hubbed~~ bearing Type Plain 内径 diameter 45.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast-Iron
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast-Iron
- 78) クランクシャフト ~~xxxxxxxxxxxx~~ の材質 Material of Crankshaft/~~Eccentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式 Lubrication system ドライサンプ/ウエットサンプ
Dry sump oil in sump
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1

4 サイクルエンジン
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder block
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation Push rod
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make NISSAN

型式
Model B120

FIA Rec. No. 3088

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレーツの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make NISSAN

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名
Automatic type, make XXXXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.76	$\frac{29}{19} \times \frac{32}{13}$						
2	2.17	$\frac{29}{19} \times \frac{27}{19}$						
3	1.40	$\frac{29}{19} \times \frac{23}{25}$						
4	1.00							
5								
6								
リバース/Rev.	3.64	$\frac{29}{19} \times \frac{17}{13} \times \frac{31}{17}$						



97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXXXXXXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXXXXXXXX

99) 比
Ratio XXXXXXXXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid Gear

102) 差動機形式
Type of differential Non Iimitid Slip Differential

103) 歯数
Number of teeth 39/11, 37/10, 35/9, 37/9, 35/8, 37/8, 39/8, 36/7, 38/7

104) 比
Ratio 3.55, 3.70, 3.889, 4.11, 4.38, 4.63, 4.88, 5.14, 5.43



会社名
Make **NISSAN**

型式
Model **B120**

FIA Rec. No. **3088**

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

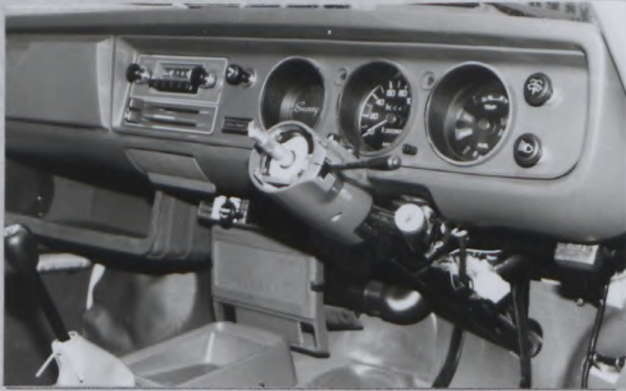


Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

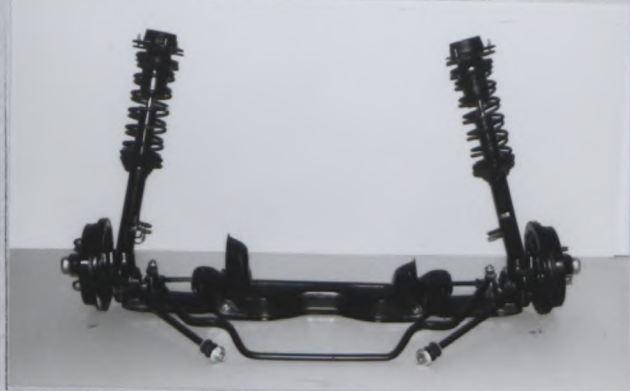


Photo E 車から
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



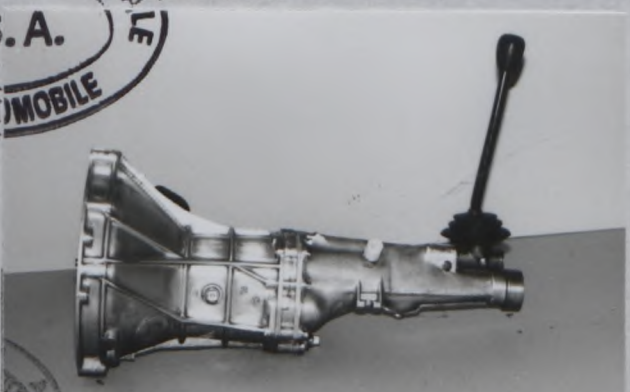
Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。
ディスクの場合はキャリパー付。
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).



Photo G リアブレーキ、ディスクの場合
Rear brake, disc with calliper(s)



Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

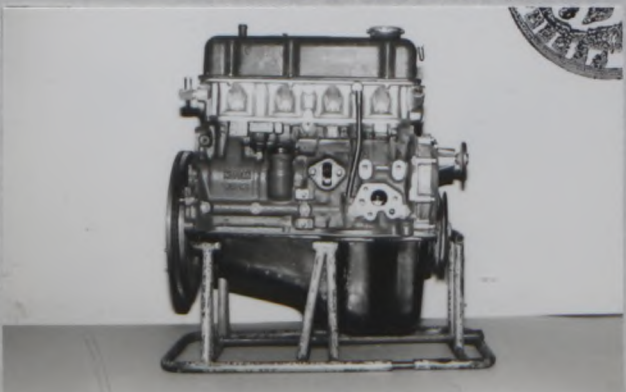
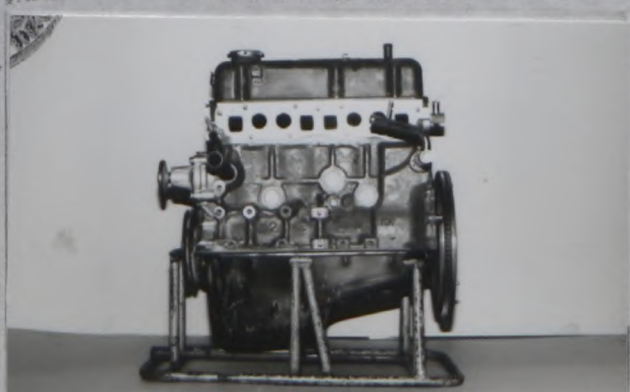


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make **NISSAN**

型式
Model **B120**

FIA Rec. No. **3088**

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.
~~ローターの反対側の燃焼室~~
~~Rotor housing (Opposit side of combustion chamber)~~
~~ローターの両側の燃焼室~~
~~Side housing (Both side of rotor)~~



<参考> CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111項): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.

3a) Front overhang	<u>60.5 cm</u>
3b) Rear overhang	<u>94.0 cm</u>
61) Thickness of disc (Front)	XXXXXX
61) Thickness of disc (Rear)	XXXXXX
62) Diameter of disc (Front)	XXXXXX
62) Diameter of disc (Rear)	XXXXXX
Material of caliper (Front & Rear)	XXXXXX



会社名
Make

NISSAN

型式

Model B120

FIA Rec. No. 3088

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	125.0	cm	49.2	inches
111) トレッド後 Rear track	124.5	cm	49.0	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	16.0	cm	6.3	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXXX	cm	XXXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	37	ltrs	9.8	gallon US
115) 定員 Seating capacity	2			
116) 車両重量 Weight	687	kg	1,517	lb

アクセサリー
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシートの形式 Type of rear seats	XXXXX	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	5.0	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	305 ^{mm}	12 inches	
127) リム幅 Rim width	102 ^{mm}	4 inches	

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion Bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXXXXXX		

会社名 NISSAN 型式 B120 FIA Rec. No. 3088
 Make NISSAN Model B120

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 292.98 cm³ 17.88 inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: XXXX No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.0
- 140a) 燃焼室の容積 (最小)
Volume of the combustion chamber (minimum) 36.6 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 29.0 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.0 mm
- 142) ピストンの材質
Material of piston Aluminum Alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 32.0 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.4 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: XXXX No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 4.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 310 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Nylon
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 50.0 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 8.0 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 9.5 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 13.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 10.8 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.43 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.33 kg



会社名 NISSAN 型式 B120 FIA Rec. No. 3088
 Make Model

吸気系
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum Alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 35 mm 1.38 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9 mm 0.35 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.35 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. $14^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C. $54^{\circ} \pm 3^{\circ}$

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 29 mm 1.14 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9 mm 0.35 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.35 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. $56^{\circ} \pm 3^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C. $12^{\circ} \pm 3^{\circ}$

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make HITACHI
- 183) 型式
Model DCH306
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2

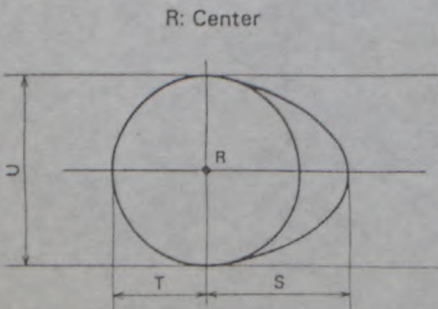


会社名 **NISSAN** 型式 **B120** FIA Rec. No. **3088**
 Make _____ Model _____

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm
- 186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXXX
- 188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ 機械式/電気式
Fuel pump Mechanical and/or electrical
- 196) 燃料ポンプの数 1
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式 Make & Break
Type of ignition system Make & Break
- 198) コイルの数 1
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 Alternator 数 1
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式 V-Belt
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room
Battery a) Voltage 12 b) Location Engine room
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>20.9</u> mm <u>0.82</u> inches	S = <u>20.9</u> mm <u>0.82</u> inches
T = <u>15.3</u> mm <u>0.60</u> inches	T = <u>15.3</u> mm <u>0.60</u> inches
U = <u>30.6</u> mm <u>1.18</u> inches	U = <u>30.6</u> mm <u>1.18</u> inches

会社名 **NISSAN**
 Make _____

型式 **B120**
 Model _____

FIA Rec. No. **3088**

**駆動系
 WHEEL DRIVE**

クラッチ
 Clutch

210) 形式 **Dry Plate**
 Type _____

211) 直径 **180** mm
 Diameter _____

212) ライニングの直径 内径 **125** mm 外径 **180** mm
 Diameter of linings Interior _____ Outside _____

213) ディスクの数 **1**
 Number of discs _____

トランスミッション
 Gear-box

215) シンクロの数 **4**
 Number of forward synchronised ratios _____

216) シフトレバーの位置 **Floor**
 Location of the gear lever _____

217) オートマチックトランスミッション—シフトレバーの位置 **XXXXX**
 Automatic gear-box—location of gear lever _____

218) オーバードライブの形式 **XXXXX**
 Type of overdrive _____

219) オーバードライブ比 **XXXXX**
 Overdrive ratio _____

ファイナルドライブ
 Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式 **XXXXX**
 Type of limited slip differential (if provided) _____

221) ファイナルドライブの歯数 **37/8** or **37/9**
 Number of teeth of final drive _____

222) ギヤー比 **4.63** or **4.11**
 Final drive ratio _____



会社名
Make NISSAN

型式
Model B120

FIA Rec. No. 3088

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

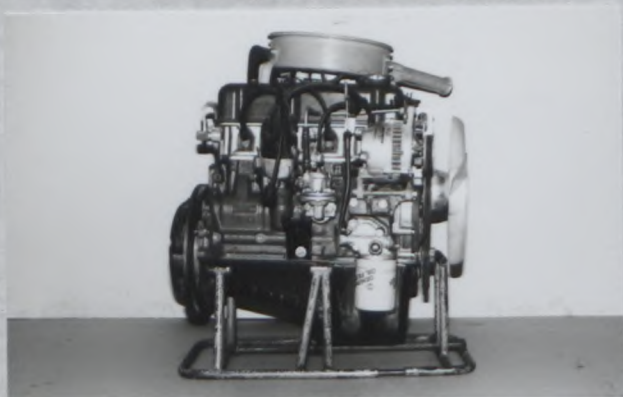


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

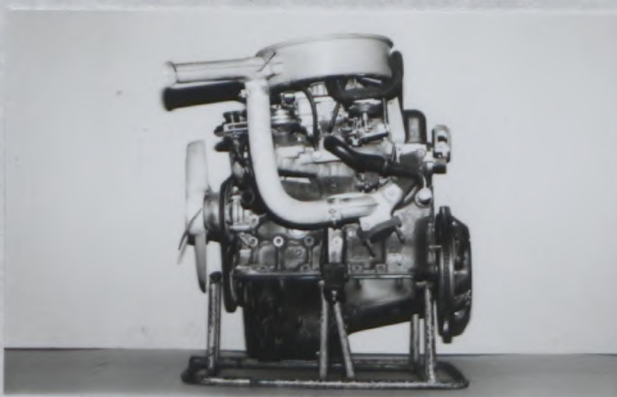


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

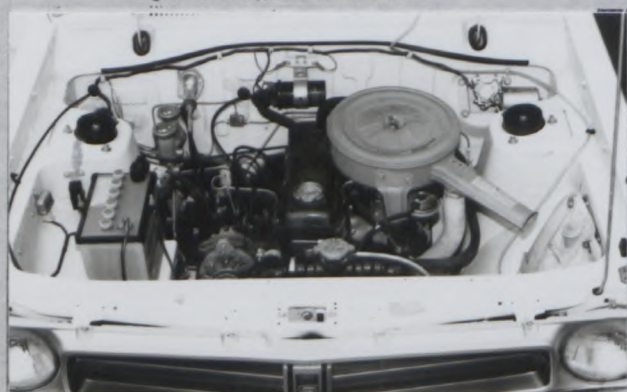


Photo O ピストン、XXXXX-上部よりの写真
Piston XXXXX Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



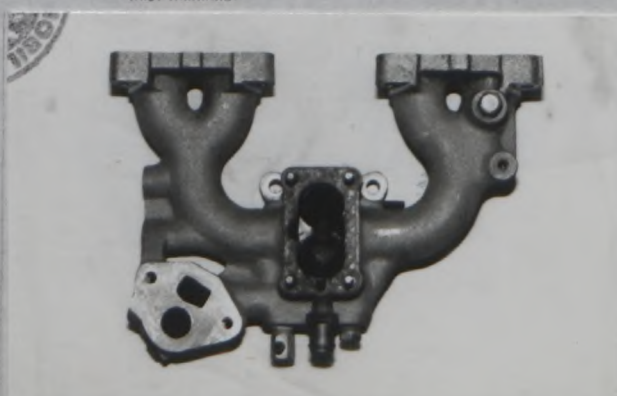
Photo Q フロントシート
Front seat



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレタマ-ホルド
Inlet manifold.



会社名
Make

NISSAN

型式
Model

B120

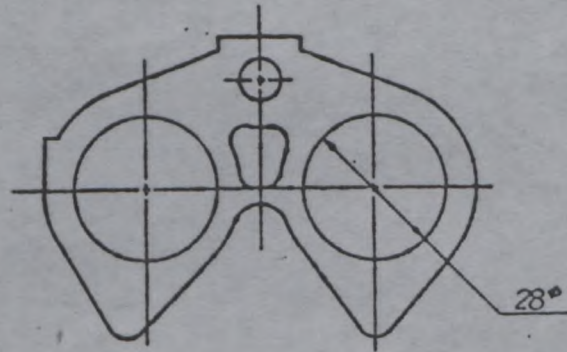
JAF公認番号

3088

FIA Rec. No.

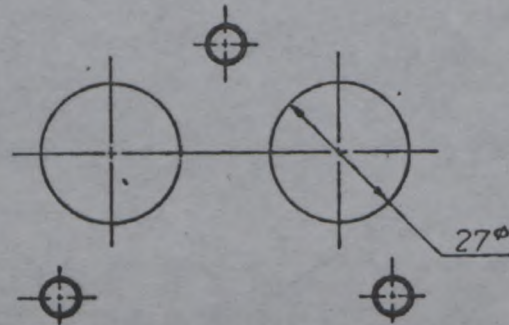
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はシリンダー側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



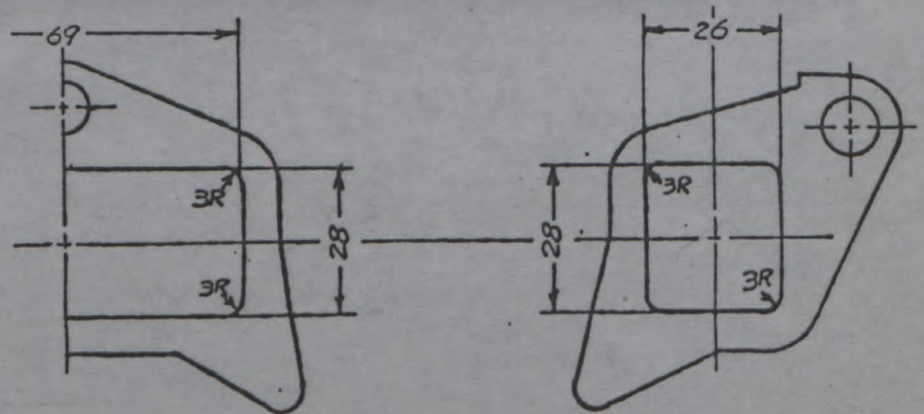
シリンダーヘッド又はシリンダー側の吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port of
cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



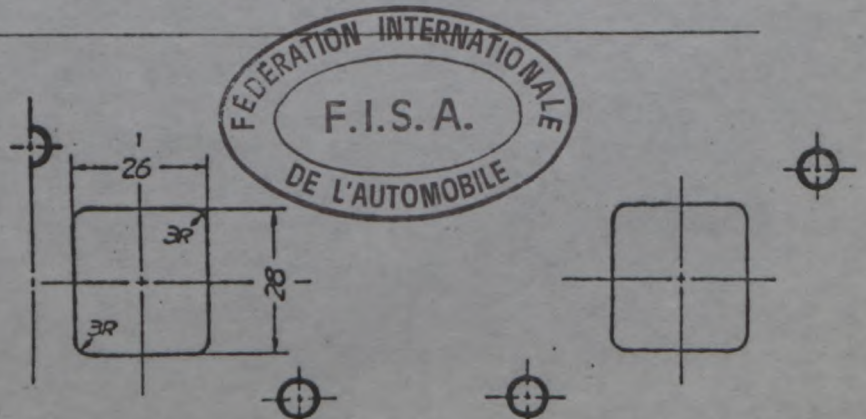
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はシリンダー側)

Drawing of exhaust manifold ports, side
of cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



シリンダーヘッド又はシリンダー側の排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/~~housing~~
with dimensions



会社名
Make **NISSAN**

型式
Model **B120**

FIA Rec. No. **3088**
3088

Photo T キャブレター
Carburettor

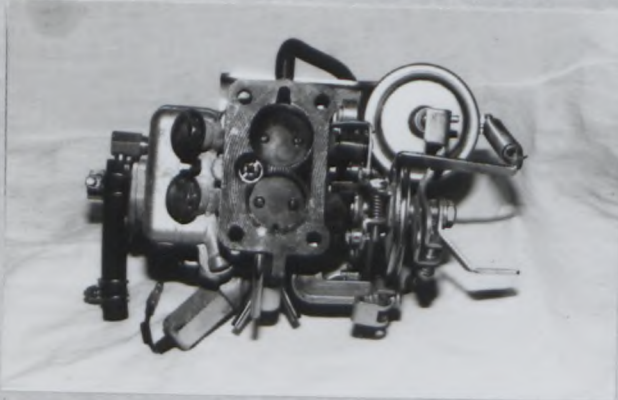


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

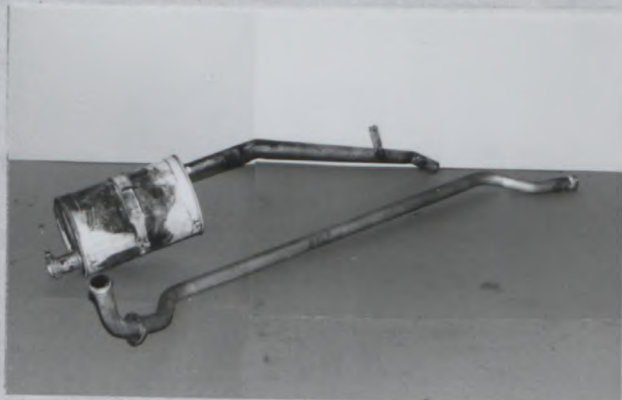


Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

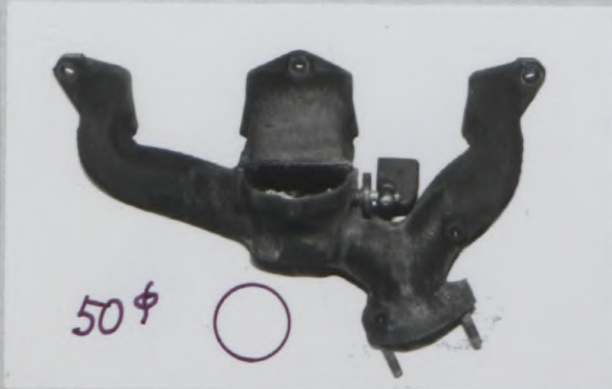
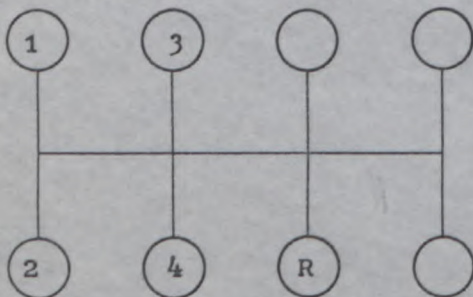


Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations



会社名
Make **NISSAN**

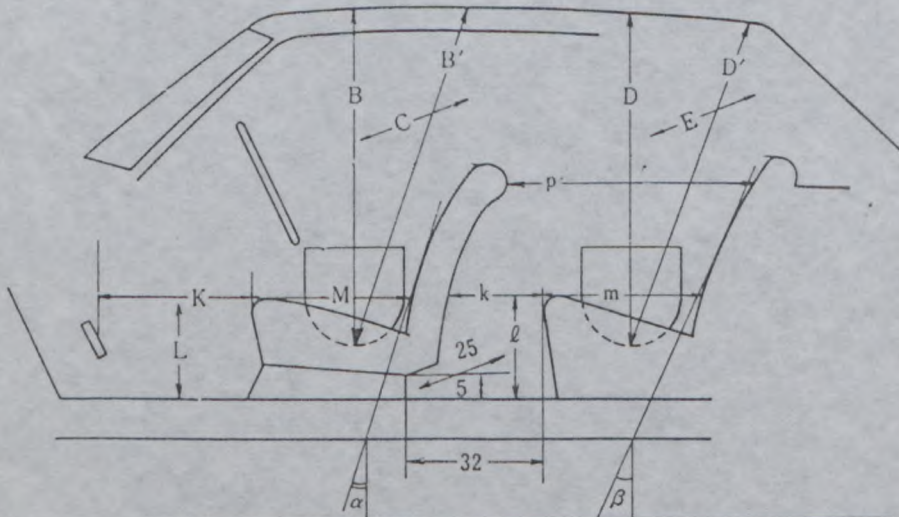
型式
Model **B120**

FIA Rec. No. **3088**

室内寸法
DIMENSIONS OF INTERIOR

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席
For four seaters:



Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E



Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
				0.85(k+m) =		(15)	(95)	(120)



2座席
For two seaters:

Minimum	Dimensions
B	C
88	126
cm	cm

