



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

C2-30

FICHE D'HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE VOITURE DE SUPERTOURISME
HOMOLOGATION FORM FOR SUPERTOURING CAR ENGINE

Constructeur / Manufacturer: SEAT S.A. Modèle et type / Model and type: TOLEDO GT

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from: 01 AOUT 1995

MOTEUR (version standard)
ENGINE (standard version)

- 303. Cycle / Cycle: 4 tiempos / 4 stroke
- 305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders: 4 en linea / 4 in line
- 306. Mode de refroidissement / Type of cooling: liquida / liquid cooling
- 307. Cylindrée / Cylinder capacity:

a) Unitaire / Unitary: <u>496</u> cm ³		b) Totale / Total: <u>1984</u> cm ³
---	--	--
- 312. Matériau du bloc-cylindre / Cylinder block material: Fundición / Cast iron
- 318. Bielle / Connecting rod:
 - a) Matériau / Material: Acero / steel
- 319. Vilebrequin / Crankshaft
 - b) Matériau / Material: Acero / steel
 - e) Type de paliers / Type of bearings: Semi-cojinetes / slide bearings
- 321. Culasse / Cylinderhead:

a) Nombre / Number: <u>1</u>	
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale / Angle between intake valve and vertical: <u>25°</u>	
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale / Angle between exhaust valve and vertical: <u>0°</u>	

Q14A-1C-1992-000.04 FB1194

Paul H. Berg
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

SEAT S.A.

Modèle
Model

TOLEDO GT

Homologation

C2-30

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement En cabeza / OHC
Camshaft : Number Location
- d) Système de commande des soupapes Correa dentada / toothed belt
Type of valve operation
327. Admission : c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Intake : Number of valves per cylinder
328. Echappement : d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Exhaust : Number of valves per cylinder

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

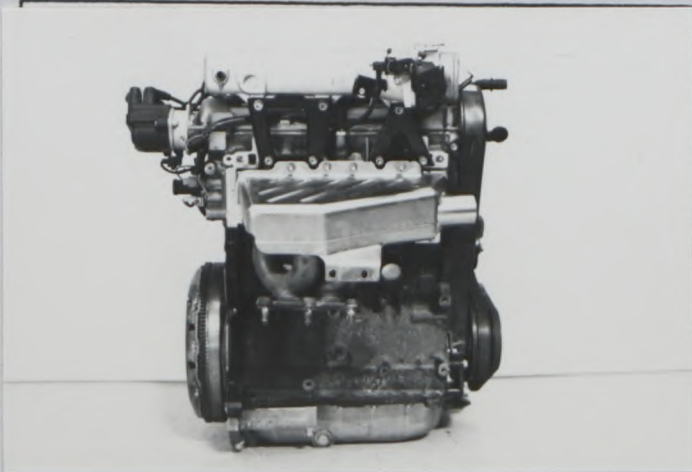
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

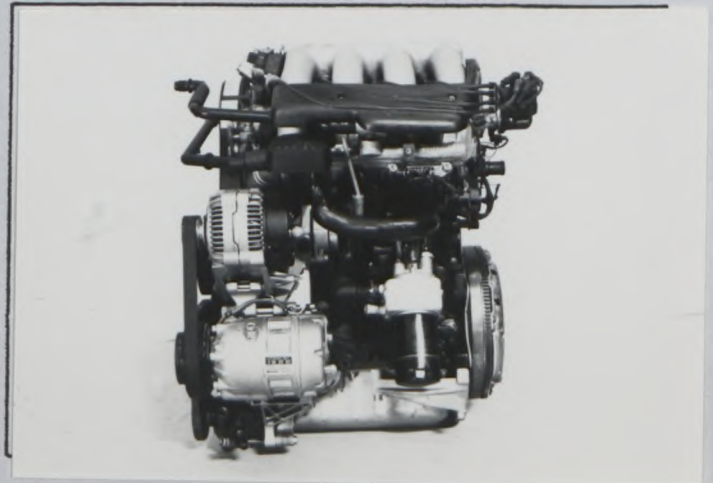
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTOS

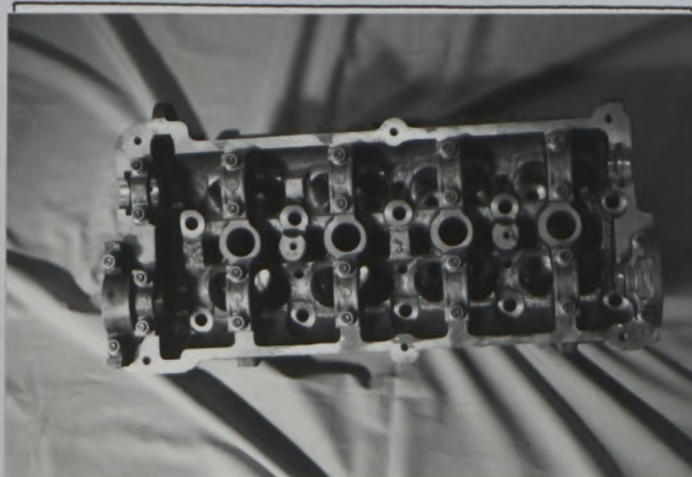
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



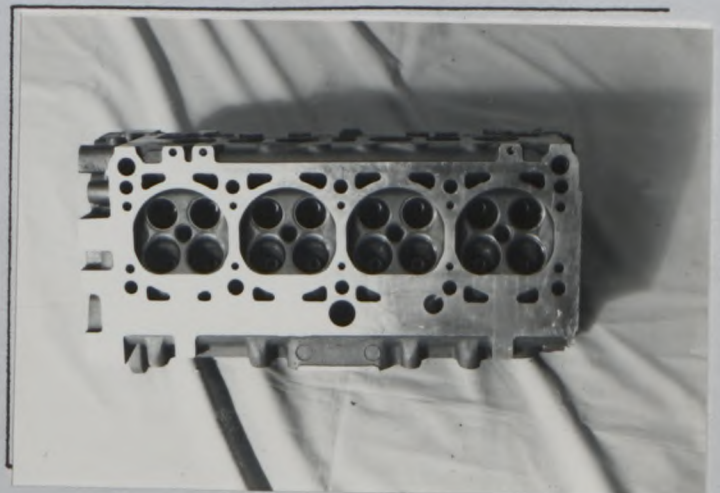
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



F1) Culasse nue vue de dessus
Bare cylinderhead seen from above



F2) Culasse nue vue de dessous
Bare cylinderhead seen from below



Marque
Make

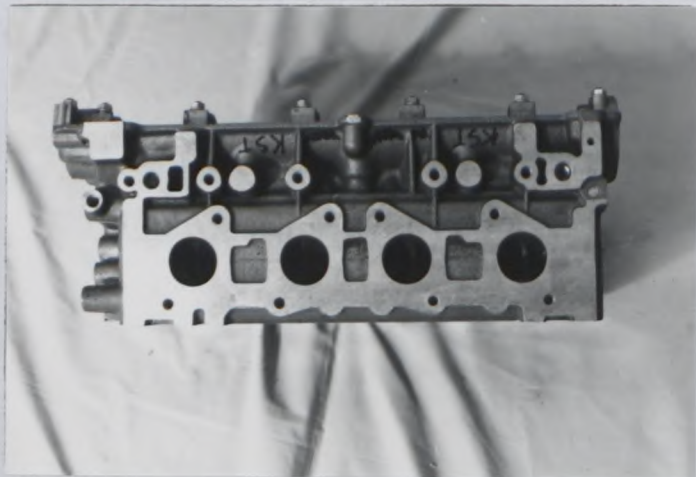
SEAT S.A.

Modèle
Model

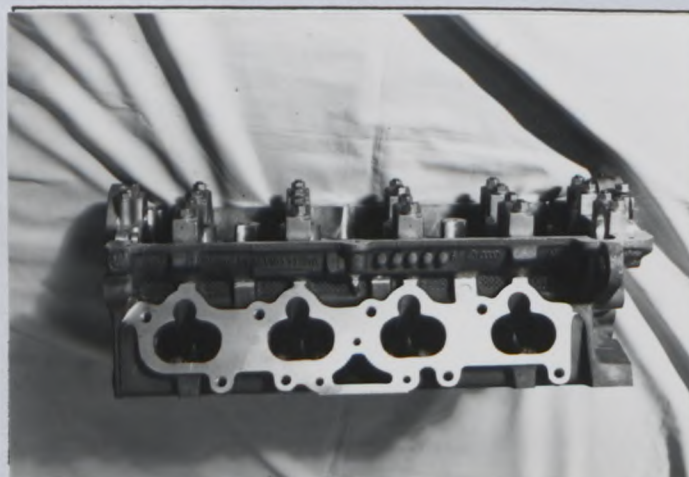
TOLEDO GT

C2-30

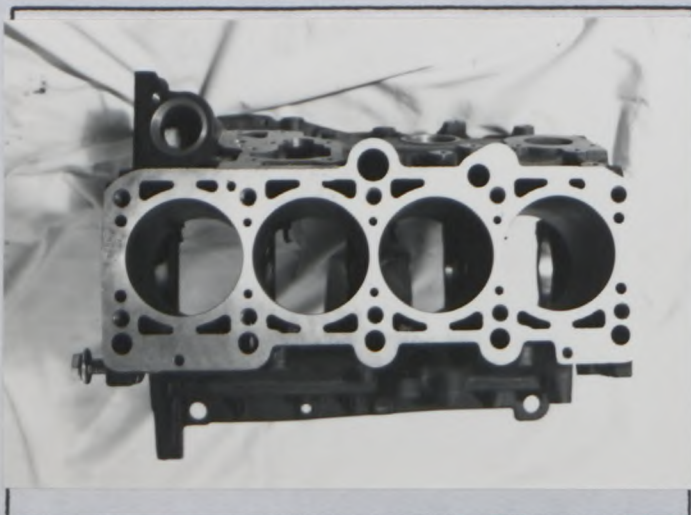
F1) Profil droit de culasse nue
Right hand view of bare cylinderhead



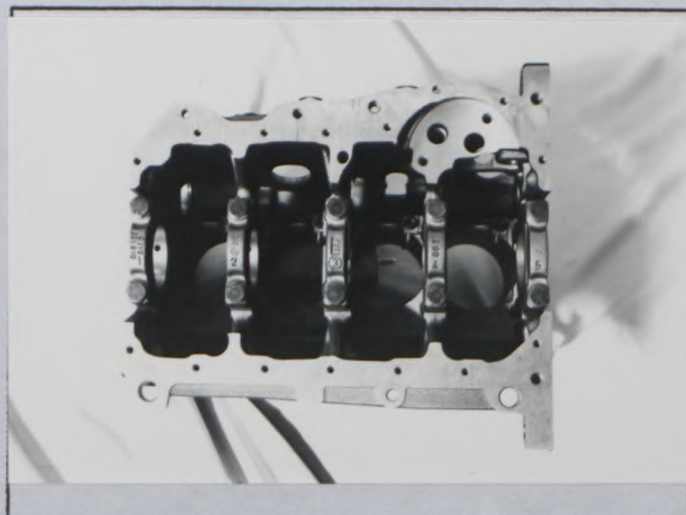
F2) Profil gauche de culasse nue
Left hand view of bare cylinderhead



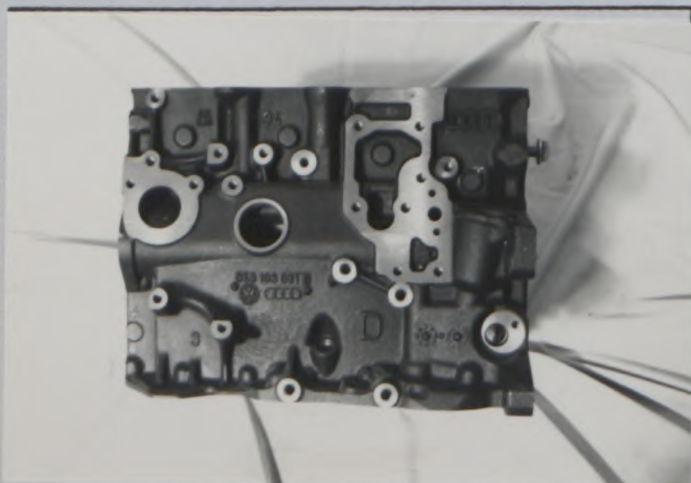
C1) Bloc nu vu de dessus
Bare block seen from above



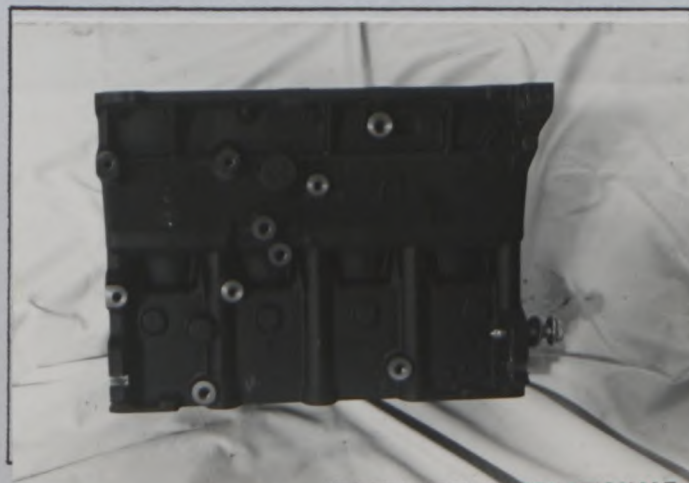
C2) Bloc nu vu de dessous
Bare block seen from below



C3) Profil droit du bloc nu
Right hand view of bare block



C4) Profil gauche du bloc nu
Left hand view of bare block



© FVA - FC - 1992 - 000.04 .FB.11.94