



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FIA Homologation No.

F3-320

JAF公認番号 EF3-012-97

1997年 8月31日

JAF発効年月日

FICHE D' HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE FORMULE 3
HOMOLOGATION FORM FOR FORMULA 3 ENGINE
フォーミュラ3用エンジンの公認書式

Constructeur / Manufacturer / 製造会社名: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Modèle et type / Model and type / モデルと型式: 3S-GE ENGINE

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from / FIA 公認発効年月日

01 OCT. 1997

MOTEUR (version standard)
ENGINE (standard version)
エンジン (標準生産仕様)

Cycle / サイクル: 4, OTTO

Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders / シリンダーの数と配列: 4, IN-LINE

Mode de refroidissement / Cooling system / 冷却方式: LIQUID

Cylindreé: / Cylinder capacity: / 気筒容積	Unitaire / Unitary / 1気筒	499.6	cm ³	Totale / Total / 合計	1998.3	cm ³
--	--------------------------	-------	-----------------	---------------------	--------	-----------------

Matériau du bloc-cylindre / Cylinder block material / シリンダーブロックの材質: CAST-IRON

Chemises: / Sleeves / スリーブ	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> non / <input type="checkbox"/> no / <input type="checkbox"/> 無	Type / Type / タイプ	××××
----------------------------	---	---	-------------------	------

Alésage / Bore / ボア	86.0	mm	Course / Stroke / ストローク	86.0	mm
---------------------	------	----	-------------------------	------	----

Vilebrequin: / Crankshaft: / クランクシャフト:

Type de paliers / Type of bearings / ベアリングの型式: PLAIN

Matériau des chapeaux de paliers / Bearing cap material / ベアリングキャップの材質: CAST-IRON



Flaudon
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs:
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名 TOYOTA Modèle / Model / 型式 3S-GE ENGINE

F3-320

JAF公認番号 EF3-012-97

Vilebrequin:

Crankshaft: クランクシャフト:

Type de paliers
Type of bearings
ベアリングの型式

PLAIN

Matériau des chapeaux de paliers
Bearing cap material
ベアリングキャップの材質

CAST-IRON

Culasse:

Cylinder head: シリンダーヘッド:

Nombre
Number
数

1

Emplacement
Location
配置

TOP (DOHC)

Système de commande des soupapes
Type of valve operation
バルブの駆動方式

DIRECT

Angle entre axe de la soupape d'admission et axe de la soupape d'échappement
Angle between inlet valve axle and exhaust valve axle
インターバルブとエキゾーストバルブの挟み角

38°

Admission:

Inlet: 吸気系:

Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数

2

Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの型式

COIL

Echappement:

Exhaust: 排気系:

Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数

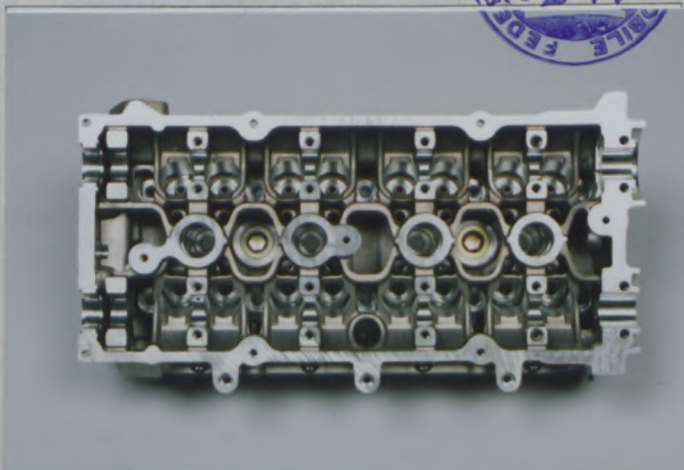
2

Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの型式

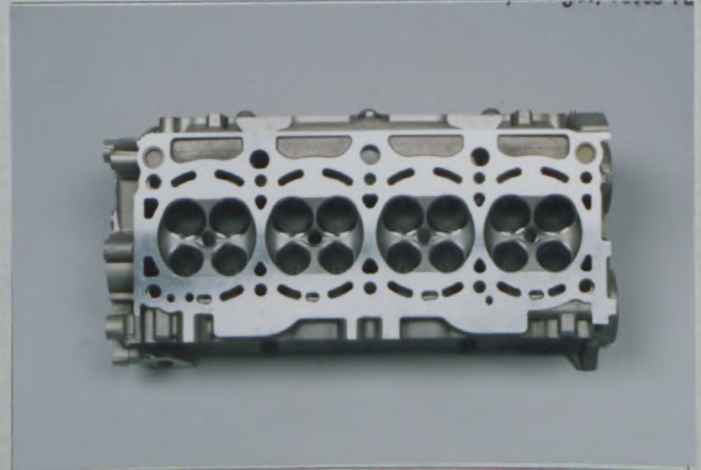
COIL

PHOTOS

Culasse nue vue de dessus
Bare cylinderhead seen from above
シリンダーヘッド単体の上面視

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Culasse nue vue de dessous 8, place de la Concorde, 75008 Paris
Bare cylinderhead seen from below Services Administratifs:
シリンダーヘッド単体の下面視 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



F3-320

Marque
Make
会社名

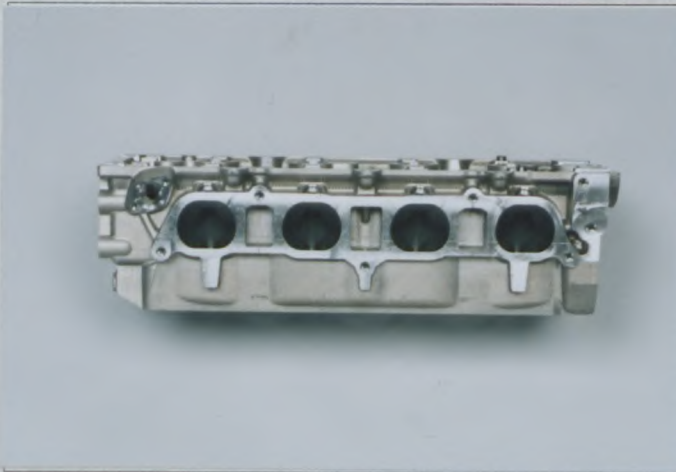
TOYOTA

Modèle
Model
型式

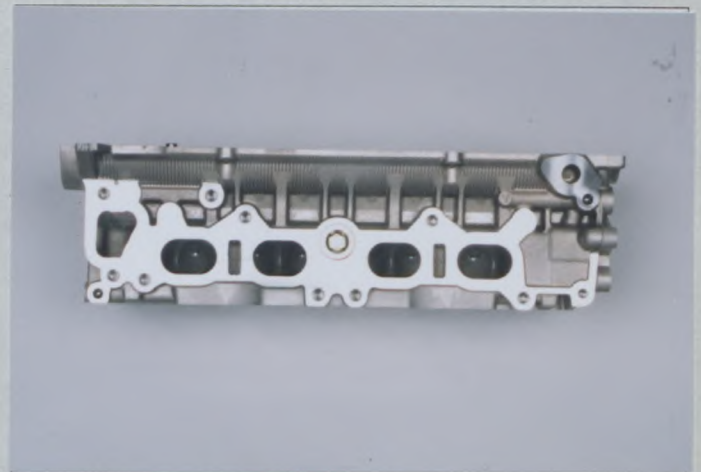
3S-GE ENGINE

JAF公認番号 **EF3-012-97**

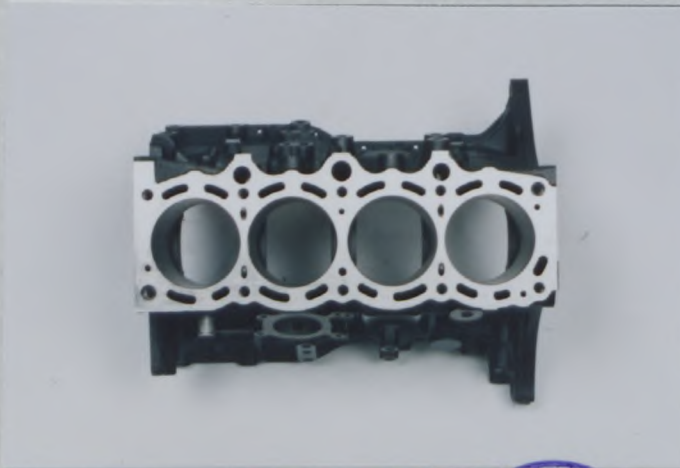
Profil droit de culasse nue
Right hand view of bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体の右面視



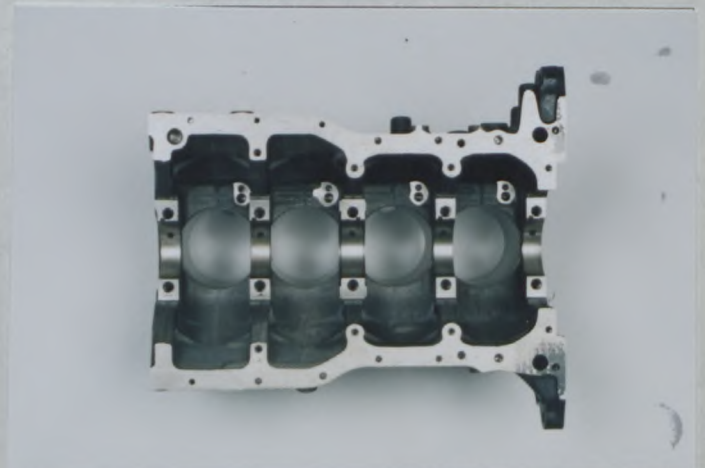
Profil gauche de culasse nue
Left hand view of bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体の左面視



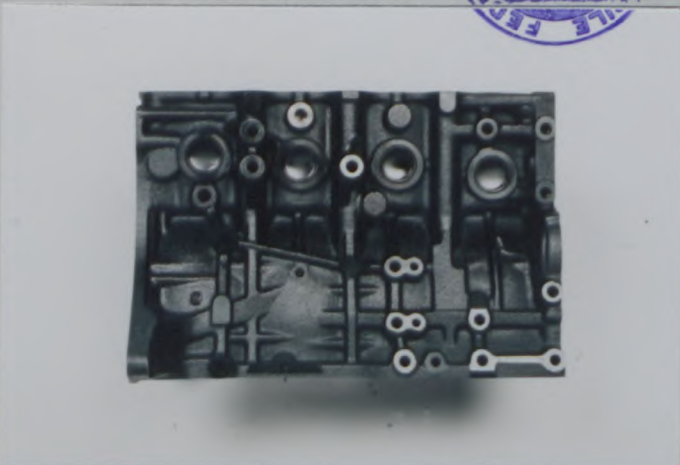
Bloc nu vu de dessus
Bare block seen from above
ブロック単体の上面視



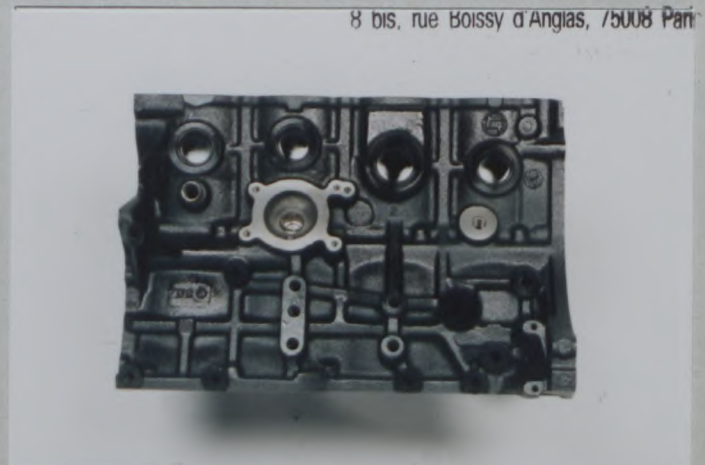
Bloc nu vu de dessous
Bare block seen from below
ブロック単体の下面視



Profil droit du bloc nu
Right hand view of bare block
ブロック単体の右面視



Profil gauche du bloc nu
Left hand view of bare block
ブロック単体の左面視



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris