

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 3056

Gruppe A: 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 450 SL (107) Hubraum 4520 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 107 044-..... Motor 117 982-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Roadster

Art des Karosserie-Aufbaues b) mit Hardtop

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 15. März 1973

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
..... 19.....

Antrag geprüft
.....



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.10.73

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

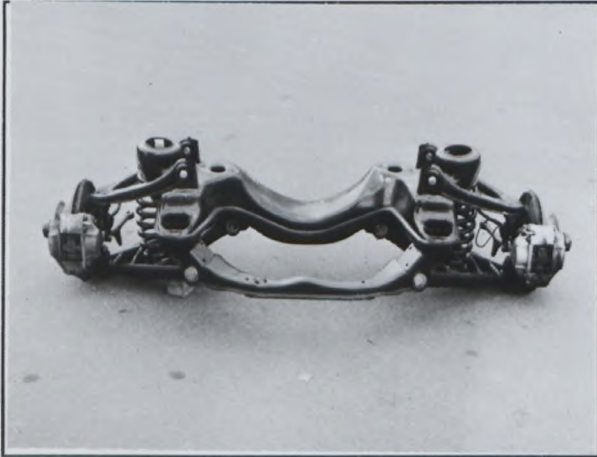


Foto E

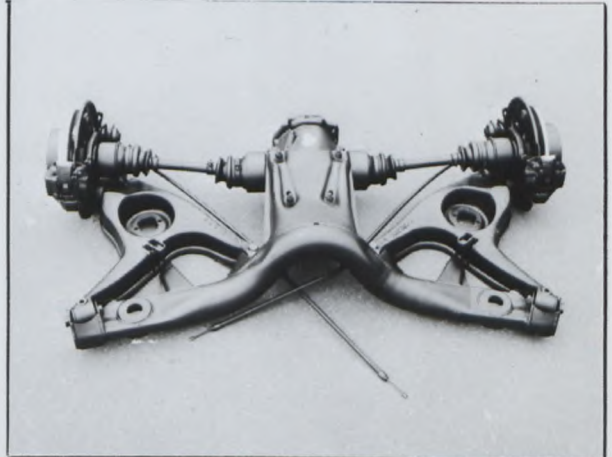


Foto F

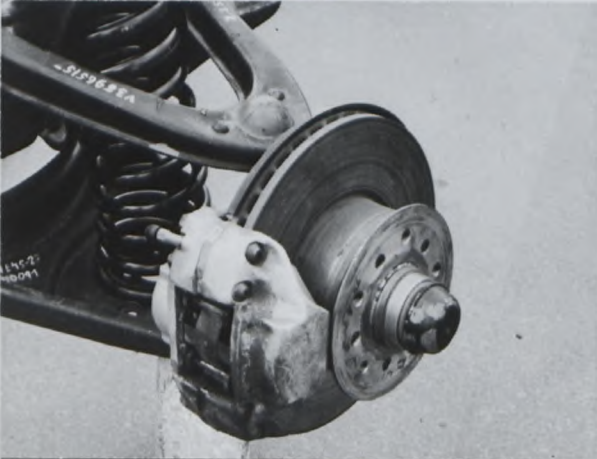


Foto G

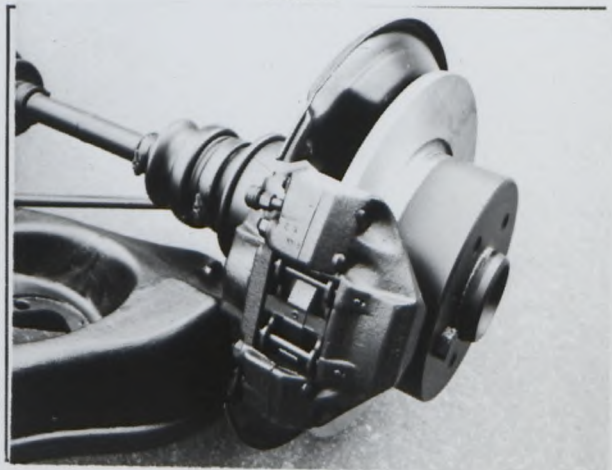


Foto H

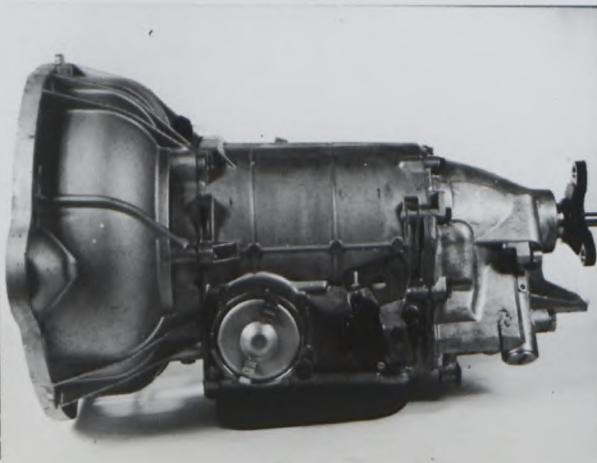
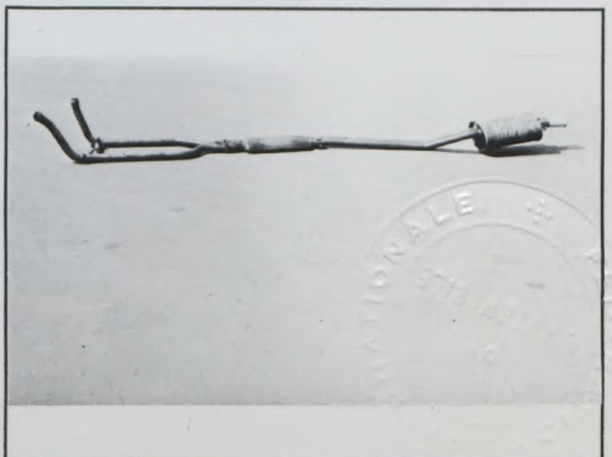


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

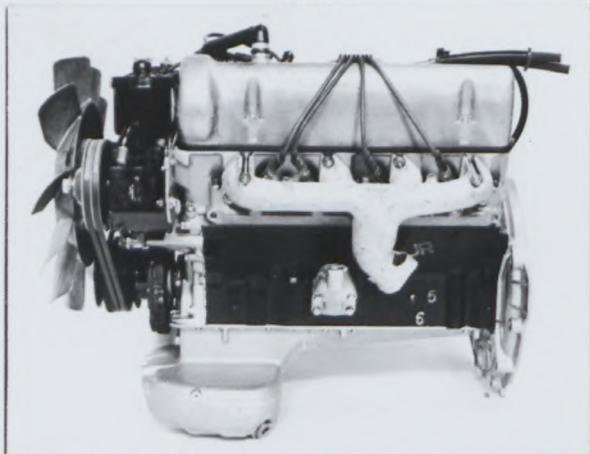


Foto K

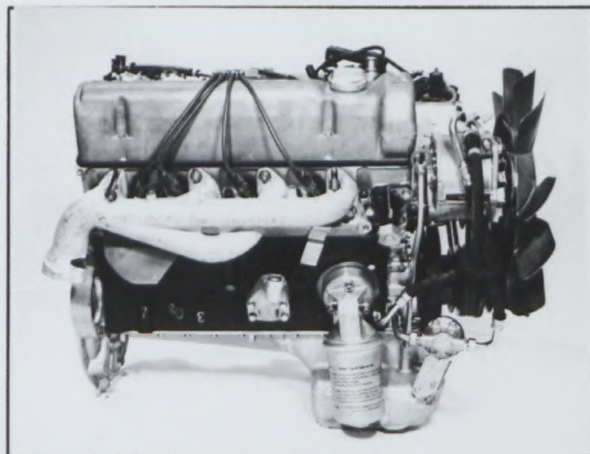


Foto L

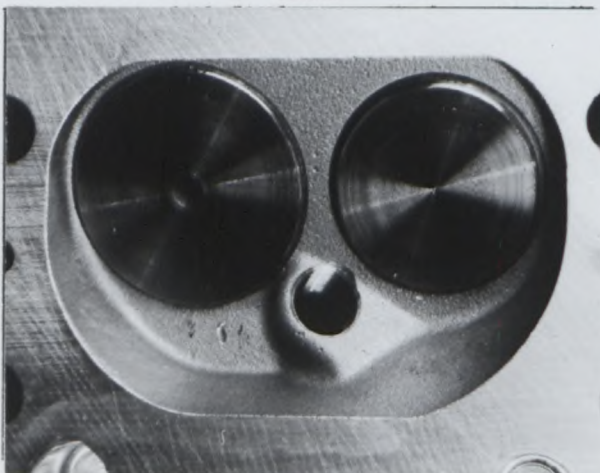


Foto M



Foto N

Foto O

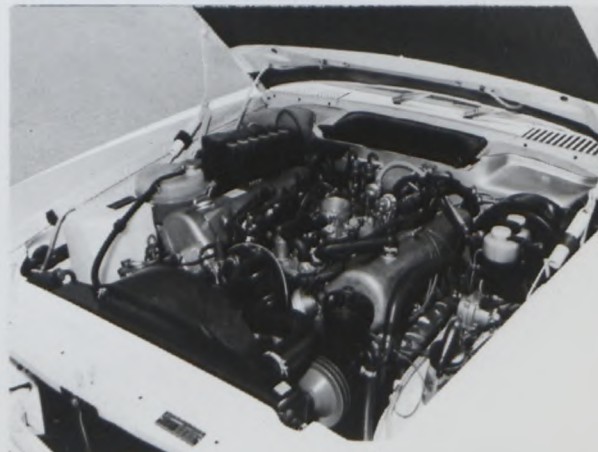
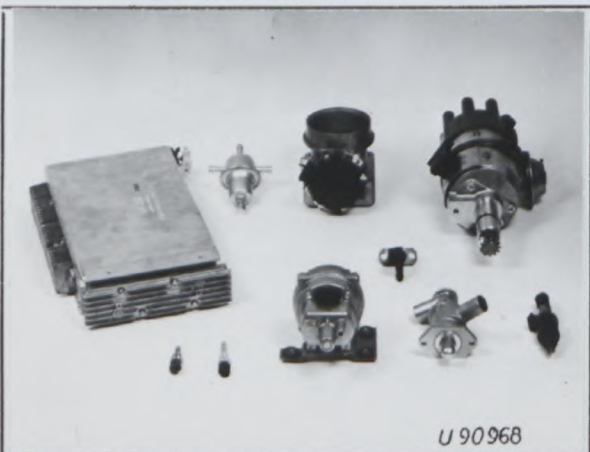
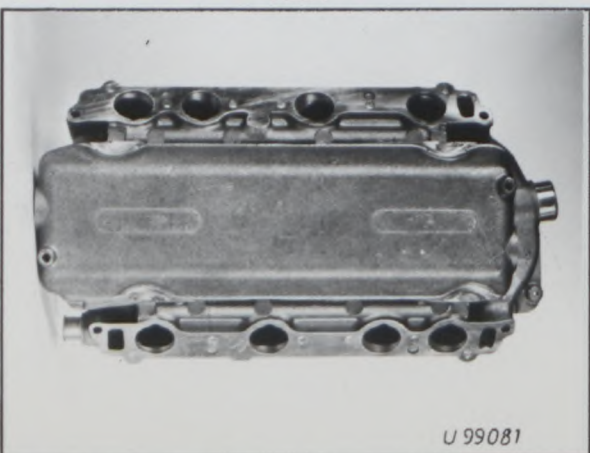
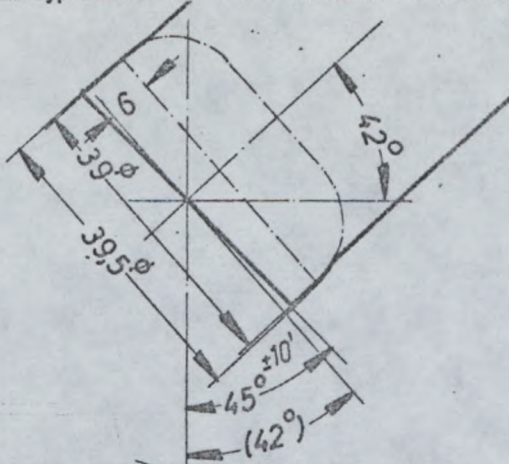


Foto P

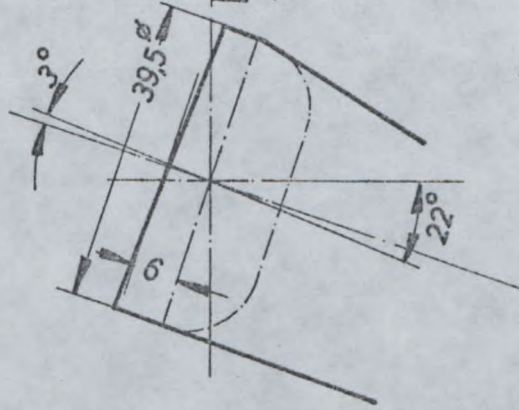
Foto Q



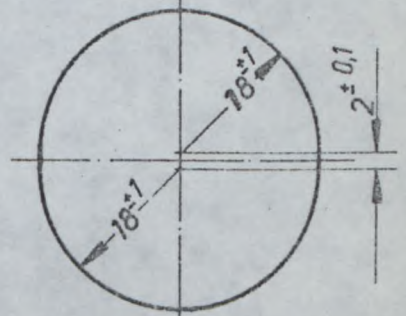
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
mit Angabe der Innen-
Abmessungen für den Ansaug-
Querschnitt und der Toleranzen
in der Serien-Fertigung



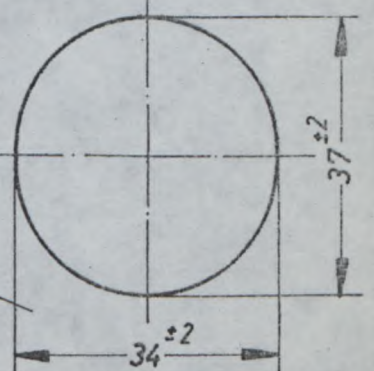
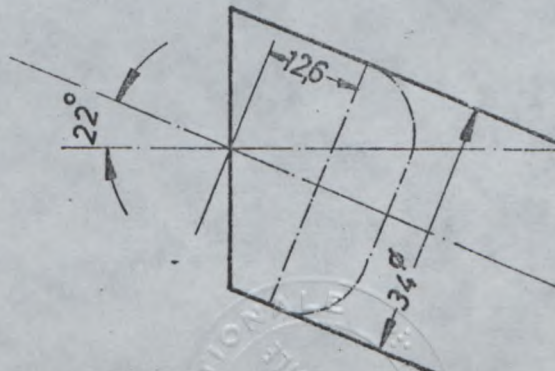
Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der
Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, mit Angabe der
Innen-Abmessungen und der
Toleranzen in der Serien-
Fertigung



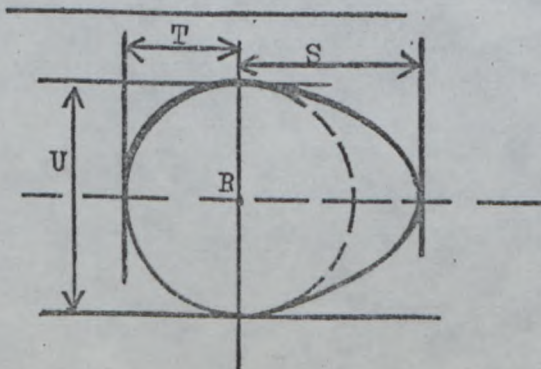
Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der Serien-
Fertigung



Nockenwelle

116 051 56 01 / 116 051 57 01

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 24,63	mm	0,9697	Inches
T = 17+1	mm	0,6693	Inches
U = 34	mm	1,338	Inches

Auslaß-Nocke

S = 24,153	mm	0,9509	Inches
T = 17+1	mm	0,6693	Inches
U = 34	mm	1,338	Inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2455	mm	96.7	inches
2. Spurweite, vorne	1452	mm	57.2	Inches*)
3. Spurweite, hinten	1440	mm	56.7	Inches*)

Genaue Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4380	mm	172.5	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1790	mm	70.5	inches
6. Fahrzeughöhe*)	1300	mm	51.2	inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1755 mm Hinten 1755 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

90 Liter 23.8 Gallon US 19.8 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1508 kg 3325 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg 1585 lbs 3495

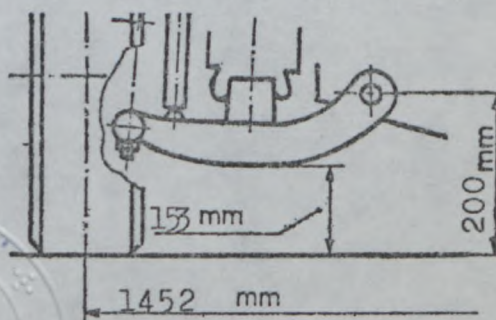
Achslast, vorne kg 860

Achslast, hinten kg 725

Standgeräusch DIN-Phon 75 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB(A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters PVC-Folie
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, mechanisch durch Kurbel
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben vorgespanntes Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher ~~Stahlblech~~ ja/nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/nein
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 20,0 kg 44.1 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung auf Sonderwunsch hinten Sitzbank
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 11,6 kg 25.6 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 14,9 kg 32.8 lbs
- 46. } mit Gummileiste kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 10,5 kg 23.1 lbs
- 52. Art der Befestigung Kugelbundschrauben Anzahl ~~4~~ 5 Kugelbundschrauben
- 53. Felgendimension 6 1/2 J x 14 H2-B mm inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm 14.0 inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 165 mm 6.5 inches
- 55. Reifendimensionen 205/70 VR 14 mm inches
- 56. Reserverad im ~~Motorraum~~ ~~Kofferraum~~ ~~oder~~

Lenkung

- 60. Bauart Mercedes-Benz-Servolenkung
- 61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ./.
- 63. Bei Servo-Lenkung 3
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethanschaum-Oberfläche + Stahlringeinlage

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmomentausgleich
- 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer, hydraulisch, doppelt wirkend
- 83. _____

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
96. Länge der Bremsbeläge	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
97. Breite der Bremsbeläge	.....mm	.....in.	.....mm	.....in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	.....mm ²	.....sq.in.	.....mm ²	.....sq.in.

Scheibenbremse

100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	<u>278</u> mm <u>10.9</u> in.	<u>279</u> mm <u>11.0</u> in.
101. Stärke der Brems Scheibe	<u>22</u> mm <u>0.87</u> in.	<u>10</u> mm <u>0.32</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm <u>3.03</u> in.	<u>62</u> mm <u>2.44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm <u>2.12</u> in.	<u>43</u> mm <u>1.69</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>20600</u> mm ² <u>31.9</u> sq.in.	<u>10000</u> mm ² <u>15.5</u> sq.in.
106. <u>Belüftete Brems Scheiben vorn</u>		
107. _____		



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder 8
132. Zylinder-Anordnung V-Form mit 90°
133. Zylinder-Bohrung 92 mm 3.62 in.
134. Kolbenhub 85 mm 3.35 in.
135. Hubraum pro Zylinder 565 cm³ 34.48 cu.in.
136. Gesamthubraum 4520 cm³ 275.8 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ./.
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 8
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 8
142. Verdichtungsverhältnis 8,8
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 72,43 cm³ 4.42 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,5 mm 1.91 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet Stahl unlegiert
148. Bauart der Kurbelwelle 5-fach-gelagert, mit Gegengewichten
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 Mehrstoff-Gleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Dreistoff~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne max. 7,5 Ltr. 13.2 pts 15.9 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge max. 15 Ltr. 26.4 pts 31.7 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 43 cm 16.9 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 8
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) ternäres Durchmesser 52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Dreistoff-lager Durchmesser 26 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ./. kg ./. lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ./. kg ./. lbs
162. Kurbelwelle 22,4 kg 49.4 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,93 kg 2.1 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,76 kg 1.7 lbs
165. Schwungscheibe mit Kupplung 14.0 30.9
- Autom. Getriebe

167. Aufbohrmaß 0,3 mm; Hubraum 4558 ccm

Vol Chamber Combustion 45.5 cm³ ± 1

Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1 pro Seite
- 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
- 172. Art. des Nockenwellen-Antriebes Duplex-Kette
- 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 44,2 mm 1.74 Inches
- 182. Ventilhub-maximal 9,3 mm 0.37 Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,08 mm 0.003 Inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 22°
 bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm/0.016 inches
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 48°
 bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm/0.016 inches
- 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß, legiert
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,1 mm 1.46 Inches
- 197. Ventilhub-maximal 9,0 mm 0.35 Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,18 mm 0.007 Inches
- 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 53°
 bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm/ 0.016 inches
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 23°
 bei Ventilspiel ~~wie angegeben bei kaltem Motor~~ 0,4 mm/0.016 inches
- 204. Durchmesser des Austrittskanals des Auspuffkrümmers 45 ±2



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser
- 211. Bauart
- 212. Fabrikat
- 213. Typ / Modell
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung
- 221. Anzahl der Kolben -
- 222. Typ der Einspritzpumpe -
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 8
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen in Zylinderköpfen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres 38 mm 1.5 Inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet/induktives System~~ transistorisiert
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
- 238. Spannung 14 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242. Dicke der Zylinderkopfdichtung (zusammengepreßt) 1,65 mm/0.065 inches

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 225 PS / DIN / SAE bei 5000 U/min
- 251. Drehzahl maximal 5850 U/min Leistung PS
- 152. Drehmoment maximal 38,5 mkg bei 3000 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 215 km/h 134 mph
- 254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung autom. Getriebe: hydraulischer Wandler
261. Anzahl der Kupplungsscheiben
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe mm inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen mm inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung
- Fabrikat des Getriebes Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts)
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge
273. Anordnung des Schalthebels
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ W 3 B 050
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1			2,31	-				
2			1,46	-				
3			1	-				
4								
5								
6								
ROCK- WARTS			1,84	-				

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmomentausgleich
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe, Hypoidverzahnung
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,07 Anzahl der Zähne 15/46
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 3,46 13/45

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

zu: 50/53 Leichtmetall-Felge 6 1/2 J x 14 H2
Gewicht 6,3 kg

Jante alliage leger 6 1/2 J x 14 H2
poids 6,3 kg

zu: 292 Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
Différentiel à glissement limité



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 450 SL

Nur für Tourenwagen (4000) Gruppe 4 gültig

Only valid for touring cars group 4

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Unterschutz für Ölwanne

Gewicht 3,4 kg
Maße 405 x 380 mm

Protection inférieure
pour moteur

poids 3,4 kg
dimensions 405 x 380 mm

“valable en Groupe 4 uniquement”
“valid for Group 4 only”

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

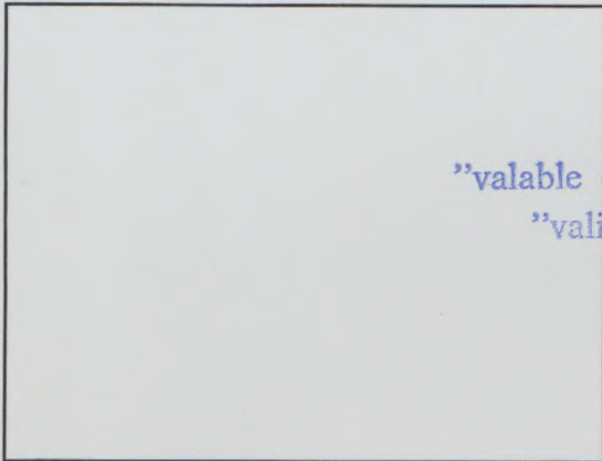
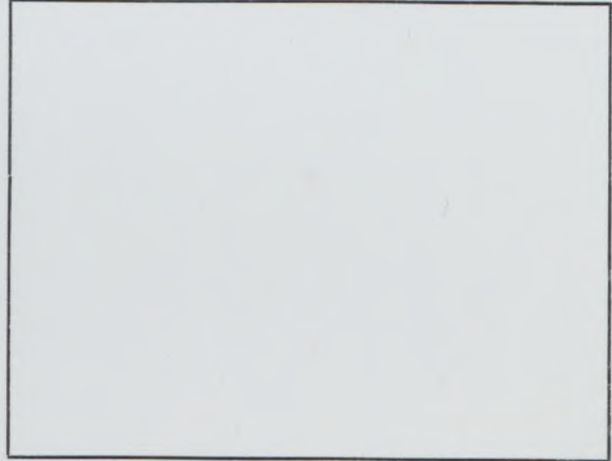
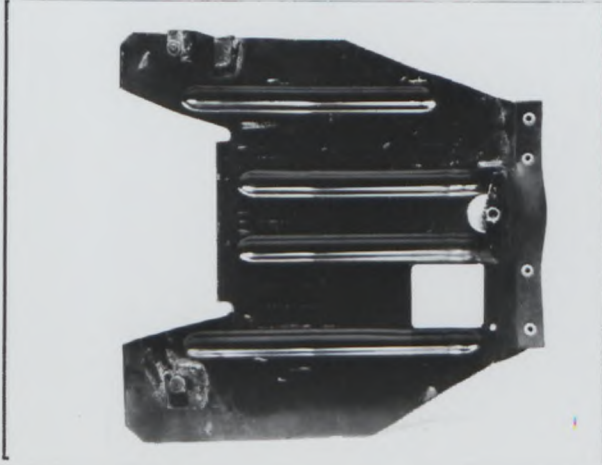
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.10.73 Liste

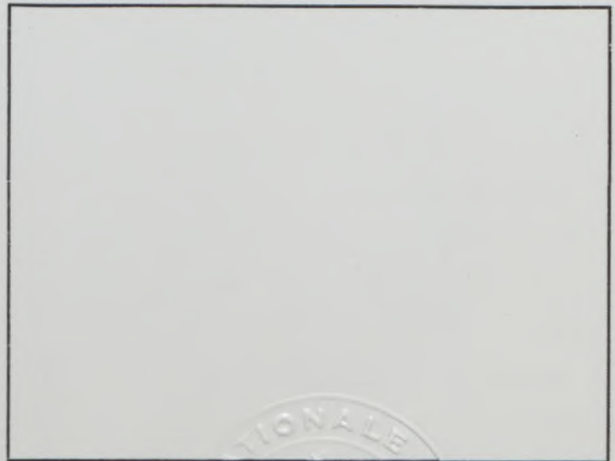
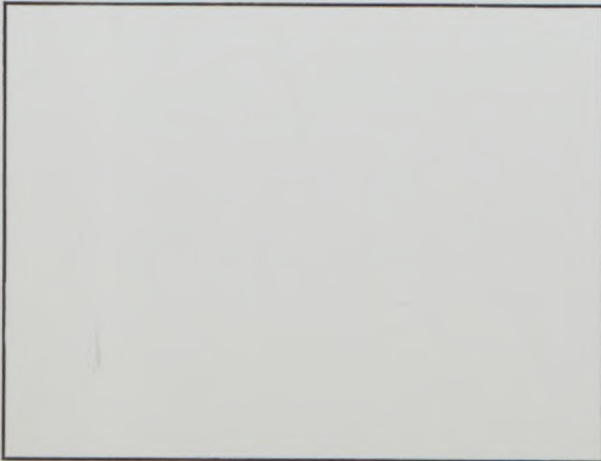
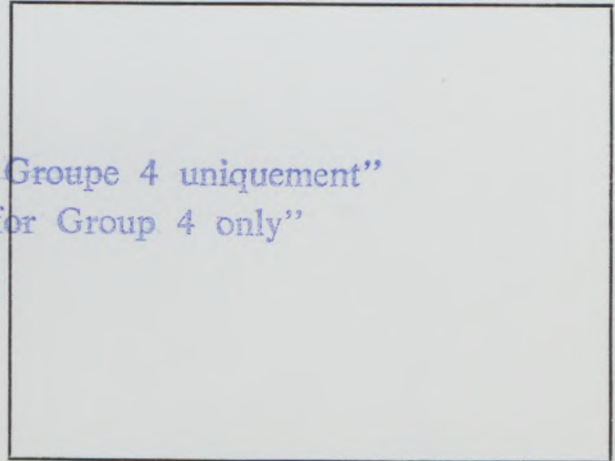
FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"





DAIMLER BENZ AG 450 SL

10/73

3056

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

3 / 5000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V		PROTECTION INFERIEURE	SUPPRIMEE 1976

Autres homologations du modèle 3080

Vérifiée le 28/07/95 par *FIA* visée ce jour le _____ par _____