

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr. D

Marque **MATRA** Modèle **BAGHEERA**
 Numéros de série : — châssis/carrosserie X3550X1Q0001 Constructeur **MATRA**
 — moteur .. 0037 00367. Constructeur **CHRYSLER**
 Cylindrée .. 1294. . . . cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le 1. 10. 73 Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. Janvier 1973
 et la série minimale de .. 1000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 30 Juillet 1973

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

FISA - Transfert en Gr.B

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux ... tôle acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie ... Stratifié polyester
- * 24) Nombre de portières ... 2 ... Matériau Stratifié polyester
- * 25) Matériau du capot moteur extérieur ... Verre trempé
- * 26) Matériau du capot de coffre AV ... Stratifié polyester
- 27) Matériau de la lunette AR ... Verre trempé
- 28) Matériau du pare-brise ... Verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR ... Néant
- 30) Matériau des vitres portières AV ... Verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ... Lève glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode ... Verre trempé

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : oui - ~~non~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. Siège baquet .. tissus
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):
Chauffeur 13 kg ... Passagers 9 kg ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture
- 44) Pare-choc AV : matériaux Stratifié polyester Poids ... 4, ... kg ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Stratifié polyester Poids ... 4, ... kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré. 4,950 kg
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... kg ... lbs
~~4 vis rondes - six pans creux~~
- 52) Système de fixation :
- 53) Diamètre de la jante : ... 329,4 ± 0,4 ... mm ... 13" ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... 162 ... mm ... 5" 1/2 ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... A crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 3 tours 1/4
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

FISA - Transfert en Gr.B

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. Roues indépendantes ..
- * 71) Type de ressort : .. Barre de torsion ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. Barre anti-devers ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 74) Type : .. Télescopiques ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. Roues indépendantes ..
- * 79) Type de ressort : .. Barre de torsion ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. Barre anti-devers ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 82) Type : .. Télescopiques ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. Hydraulique sur les 4 roues ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. Master-Vac ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 tandem ..

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue : ..	2		1	
94) Alésage :	∅ 48 .. mm	.. in.	∅ 45 .. mm	.. in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	.. mm	.. in.	.. mm	.. in.
96) Longueur des garnitures :	.. mm	.. in.	.. mm	.. in.
97) Largeur des garnitures :	.. mm	.. in.	.. mm	.. in.
98) Nombre de mâchoires par frein ..				
99) Surf. de freinage par fr. : ..	.. mm ²	.. sq.in.	.. mm ²	.. sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	.. ∅. 238 .. mm	.. in.	.. ∅. 234 .. mm	.. in.
101) Epaisseur du disque :	.. 11 .. mm	.. in.	.. 11 .. mm	.. in.
102) Longueur des sabots :	.. 85 .. mm	.. in.	.. 100 .. mm	.. in.
103) Largeur des sabots :	.. 42 .. mm	.. in.	.. 50 .. mm	.. in.
104) Nbre de sabots par frein : ..	.. 2 ..		.. 2 ..	
105) Surf. de freinage par fr. : ..	.. 51.200 .. mm ²	.. sq.in.	.. 52.100 .. mm ²	.. sq.in.

MOTEUR

FISA - Transfert en Gr.B

- * 130) Cycle : .. 4 .. temps ..
- * 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
- * 132) Disposition des cylindres : .. En ligne, incliné à 15° vers la gauche ..
- * 133) Alésage : .. 76,7 .. mm .. 3,197 .. in. * 134) Course : .. 70,1 .. mm .. 2,756 .. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. 323,5 .. cm³ .. cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : .. 1294 .. cm³ .. cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. Fonte ..
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ..
- * 139) Culasse, matériau : .. Alliage d'aluminium ..
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 .. * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
- 142) Taux de compression : .. ~~.....~~ 9,5 ± 0,5 ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 2415 ± 1,5 .. cm³ .. cu.in.
- 144) Piston, matériau : .. Alliage d'aluminium .. 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 ± 0,05 .. mm .. inches
7 trous de fixation du volant moteur
- * 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : Monobloc à 4 contrepoids
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5 ..
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. Fonte ..
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 3 .. litres eny. pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : eau.
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 10,5 .. litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. Ø 24,9 .. cm électrique à 1'AV. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 4 ..
- 0
- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : 1/2 coussinet. Diamètre : 52 - 0,019 .. mm .. inches
- * 159) Tête de bielle, type : .. 1/2 coussinet mince Diamètre : 40 + 0,005 .. mm .. inches
mince
- Poids : avec 7 trous de fixation
- 160) Volant (nu) : .. 6,380 ± 0,2 .. (équipé de couranne démarrage et 3 goupilles de centrage du mécanisme) .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 9,8 ± 0,250 .. kg avec friction .. lbs
- 162) Vilebrequin : .. 9,3 à 9,7 .. kg .. lbs
- 163) Bielle : .. 0,600 ± 0,05 .. kg .. lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,470 ± 0,02 .. kg .. lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

FISA - Transfert en Gr.B

- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 .. * 171) Emplacement : .. Latéral ..
* 172) Système de commande : .. par chaîne ..
* 173) Système de commande des soupapes : .. poussoirs, tiges et culbuteurs ..

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. alliage d'aluminium ..
181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 36-36,4 mm .. inches
182) Levée maximum des soupapes : .. 9,315 .. mm .. inches
183) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 .. 184) Type de ressort : .. Hélicoïdal ..
* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,3 .. mm .. inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 19° ..
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 61° ..
189) Filtre à air : .. huile .. sec. — Cartouche : oui - non

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. Fonte ..
196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 28,9-29,3 mm .. inches
197) Levée maximum des soupapes : .. 9,315 .. mm .. inches
198) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 .. 199) Type de ressort : .. Hélicoïdal ..
* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,35 .. mm .. inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 59° ..
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 21° ..

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 2 .. 211) Type : .. Double corps ..
212) Marque : .. WEBER .. 213) Modèle : .. 36 DC ..
214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 2 ..
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. 35 .. mm .. inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : .. 31 .. mm .. inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque ... MATRA ... Modèle ... BAGHEERA ... F.I.A. Homol. N° ... 3057.

INJECTION (si prévue)

FISA - Transfert en Gr.B

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : 1
- 232) Type de système d'allumage : bobine distributeur 232) Nombre de distributeurs : .. 1
- 233) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : .. 1
- 234) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 236) Système d'entraînement : Courroie
- 237) Tension : .. 12 Volts 239) Batterie, nombre : 1
- 238) Emplacement : .. AV central
- 240) Tension : .. 12 Volts volts
- 241)

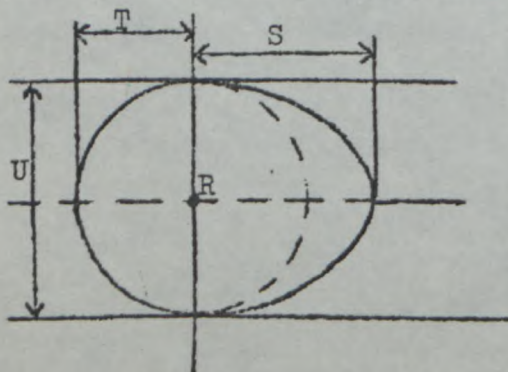
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 84 (type de cv : DIN...) à 6200 tours/min.
- 251) Régime maximum : .. 6600 tr/mn. — Puissance à ce régime : 82 . . CV
- 252) Couple maximum : .. 10,5 à 4000 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 185 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

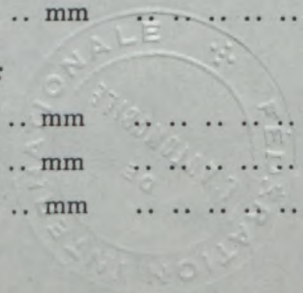


Came admission :

- S = .. 20,01 mm inches
- T = .. 13,8 mm inches
- U = .. 27,706 mm inches

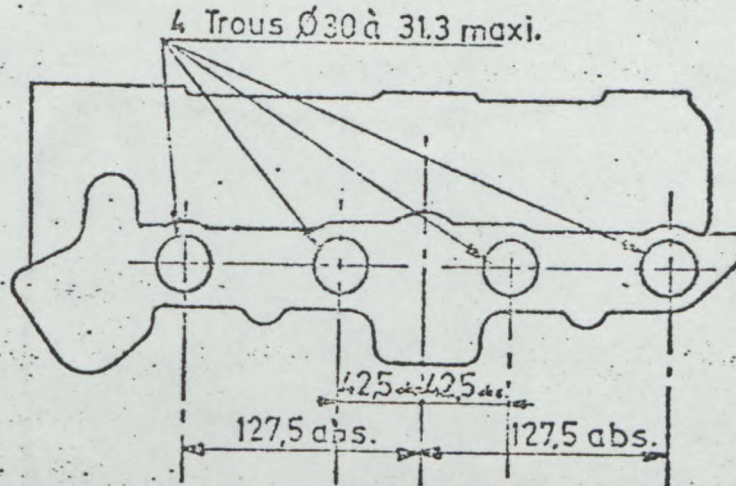
Came échappement :

- S = .. 20,01 mm inches
- T = .. 13,8 mm inches
- U = .. 27,706 mm inches

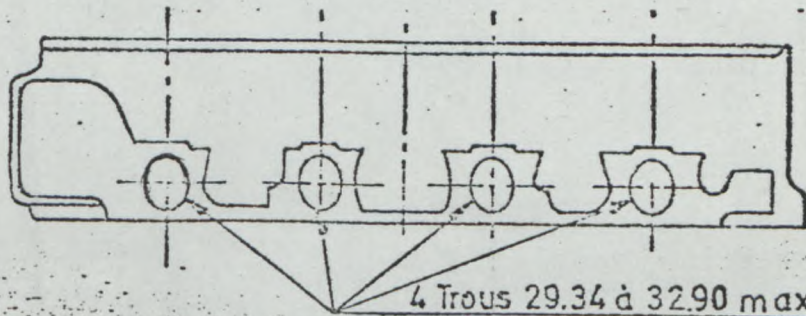


FISA - Transfert en Gr.B

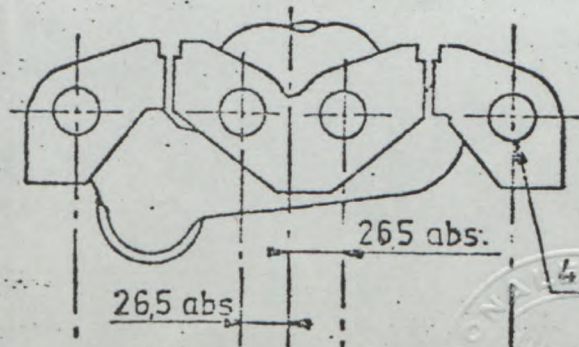
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



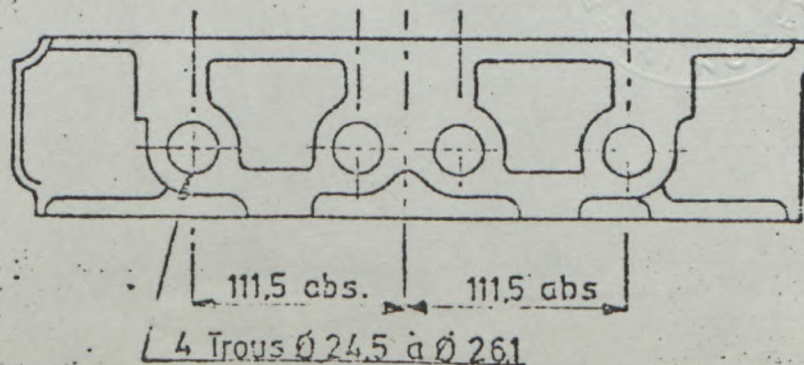
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque ... MATRA ... Modèle ... BAGHEERA ... F.I.A. Homcl. N° 3057..

FISA - Transfert en Gr.B

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

Pour des raisons de conformité à l'exportation nous équipons également cette voiture de :

- 42 - Siège baquet dossier inclinable (Pds 16, kg)
- 133-136 - Cote de réalésage $76,7 \pm 0,18\text{mm}$
cylindrée maxi 1299,8 cm³
- 143 - Epaisseur joint culasse (sur sertissage) après serrage $1,2 \pm 0,1\text{mm}$
- Rétroviseur extérieur droit
- Commande manuelle déverrouillage des phares
- Voyant de chute de dépression dans commande des phares

Marque .. MATRA

Modèle ... BAGHEERA

F.I.A. Homol. N° .3057.

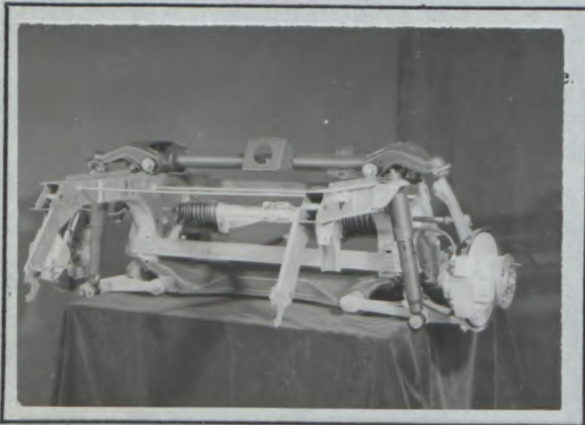
* Photo B



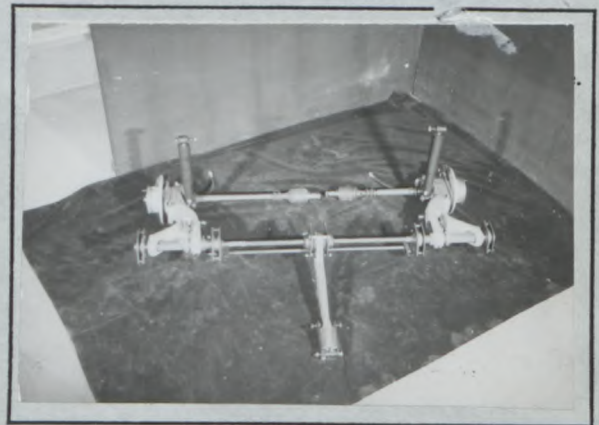
Photo C



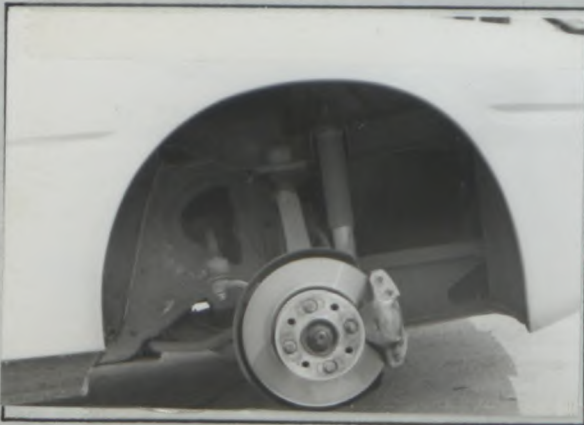
* Photo D



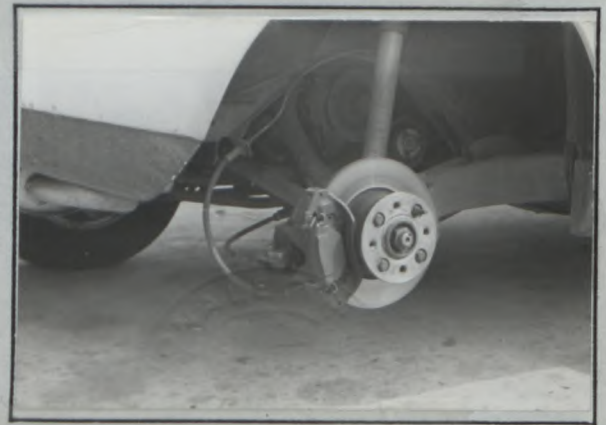
* Photo E



* Photo F



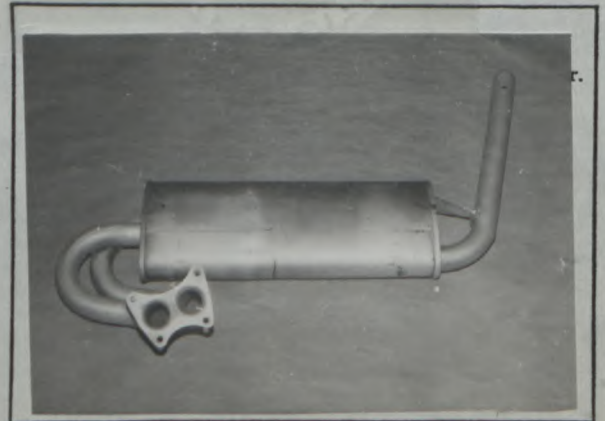
* Photo G



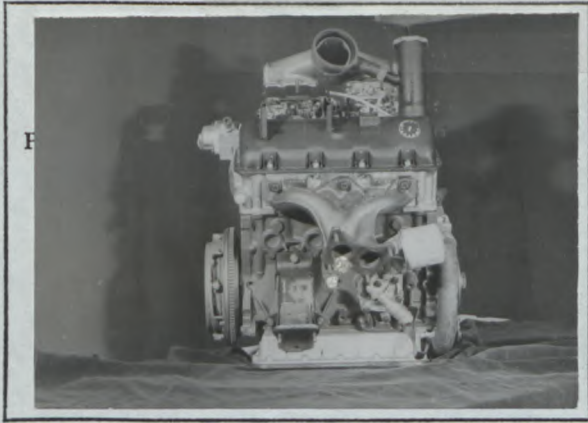
* Photo H



Photo I



* Photo J



* Photo K

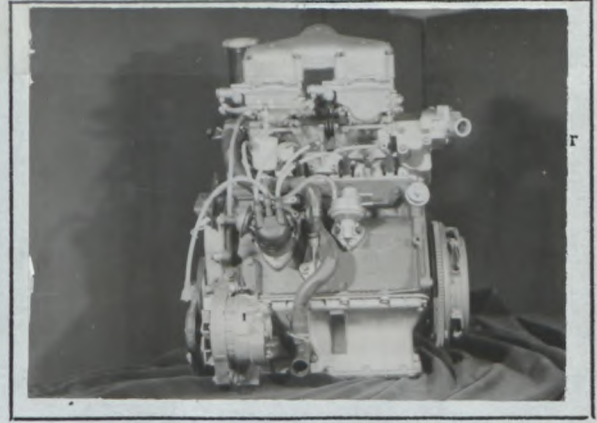


Photo L

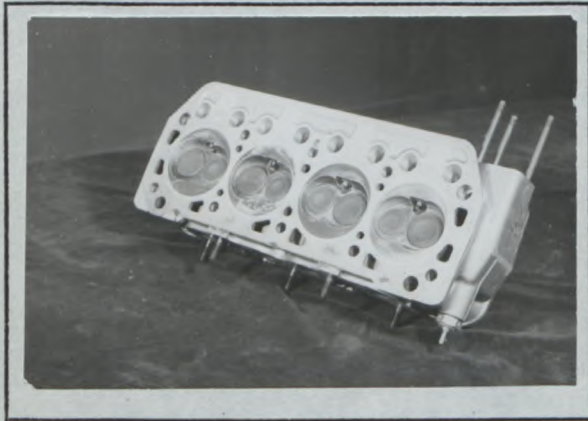


Photo M

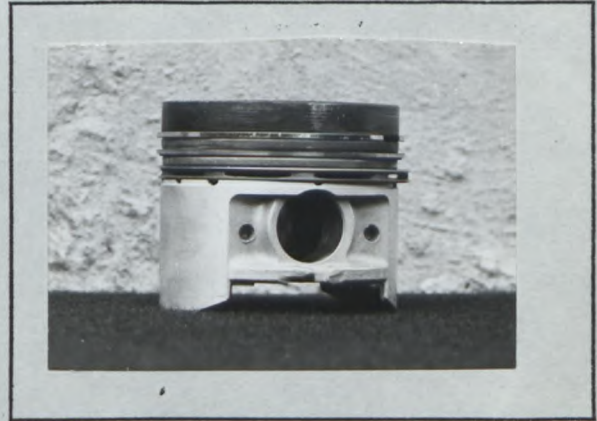
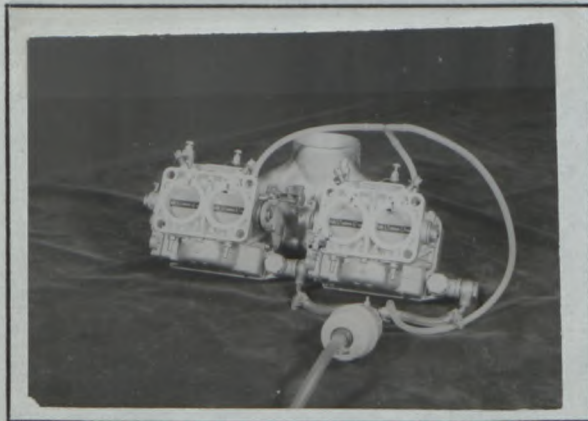


Photo N



* Photo O

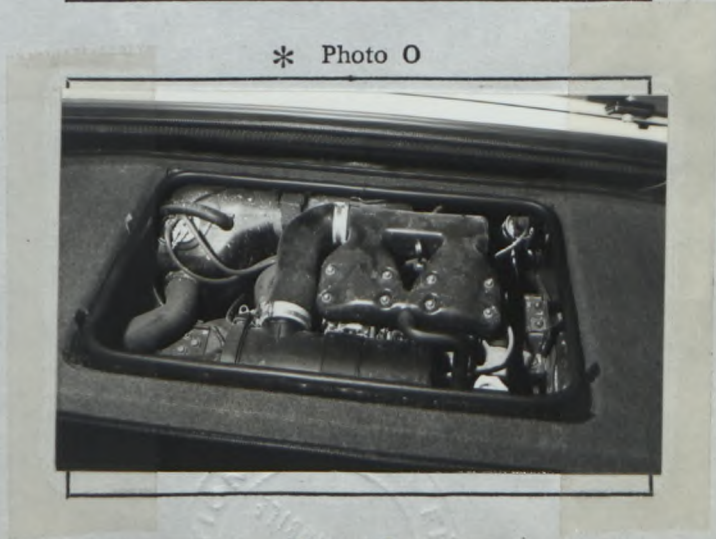


Photo P

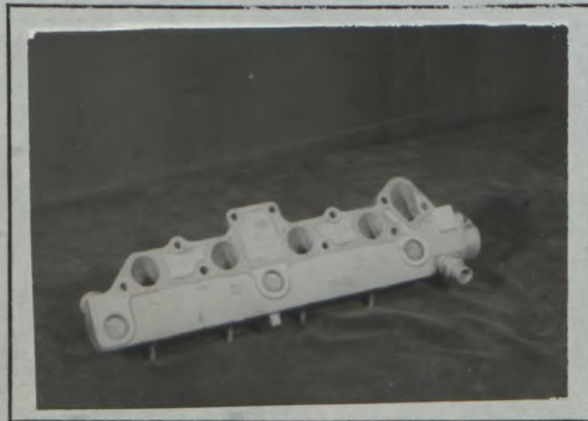


Photo Q

