

Testblatt

COMMISSION SPORTIVE
C1391 1 Gruppe A:
INTERNATIONALE

FIA/CSI Homologation Nr. 3060

3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 Hubraum 2687 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973/74 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 911 410 0001 usf. Motor 614 0001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupe

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am Oktober 19 73

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

November 19 73

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FEDERATION INTERNATIONALE

FIA-Stempel DE L'AUTOMOBILE Unterschrift

8, Place de la Concorde, PARIS-8^e

Einstufung gültig ab 1.2.74

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

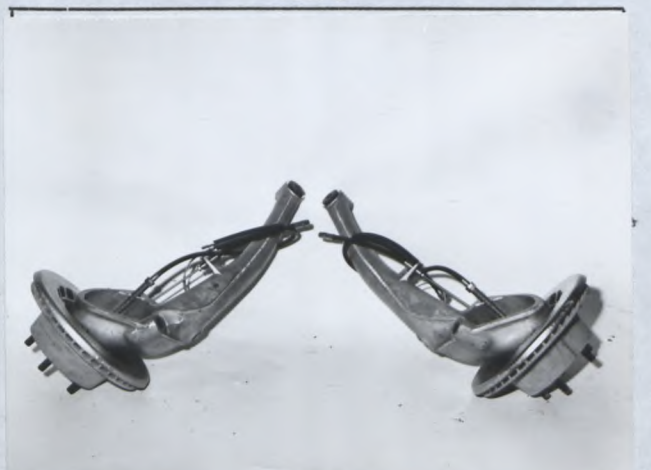


Foto F

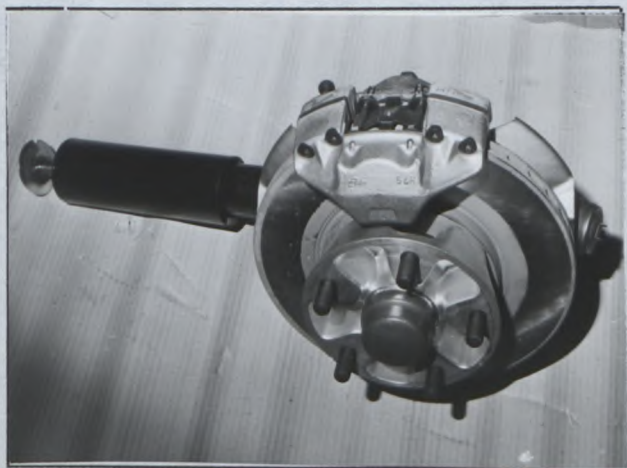


Foto G

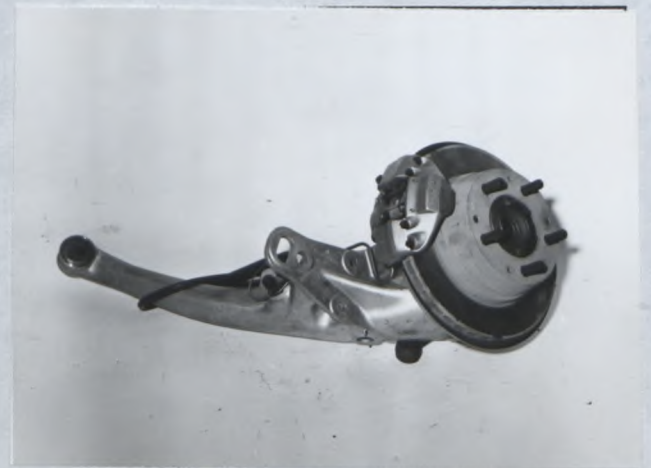


Foto H

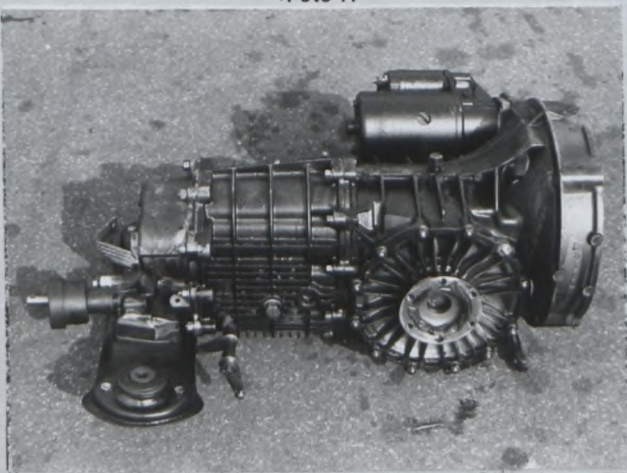


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

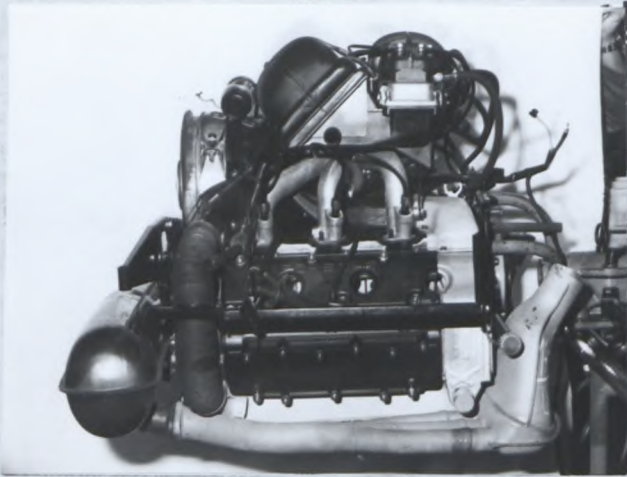


Foto K

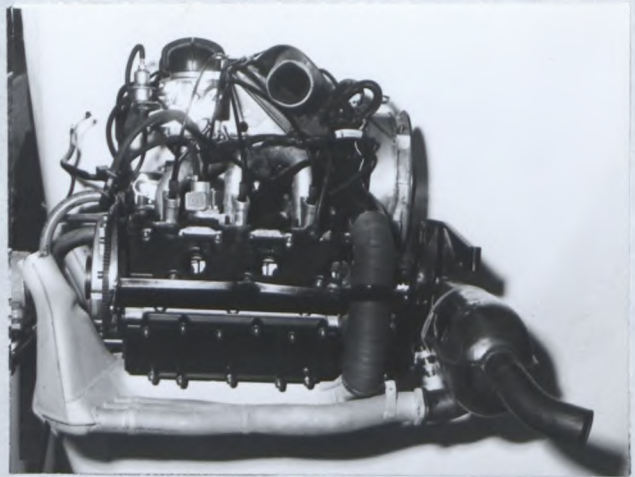


Foto L

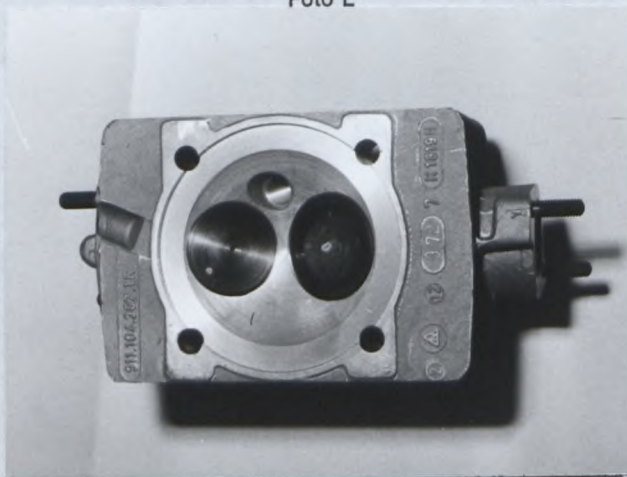


Foto M



Foto N

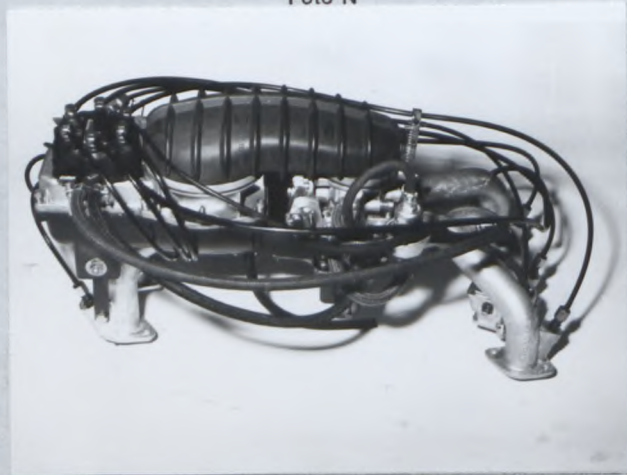


Foto O

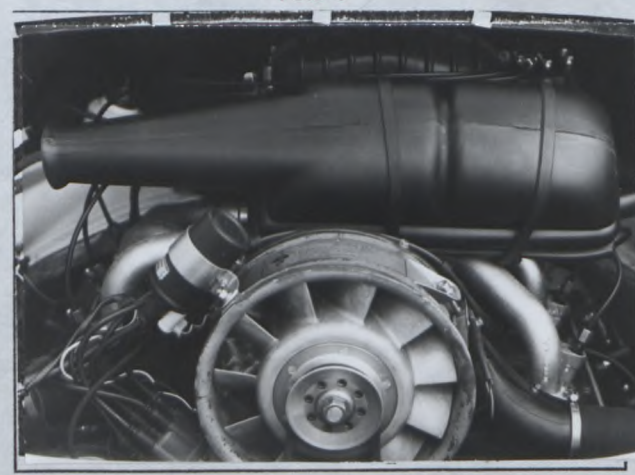
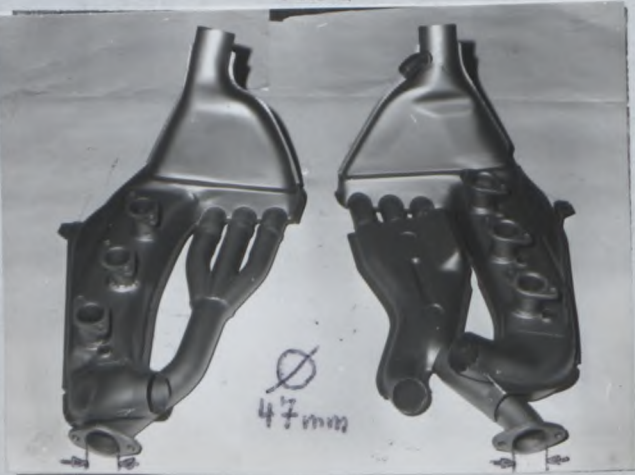


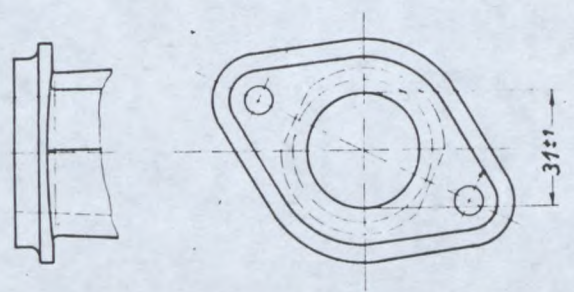
Foto P



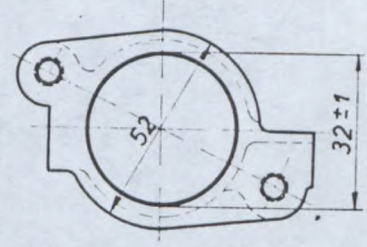
Foto Q



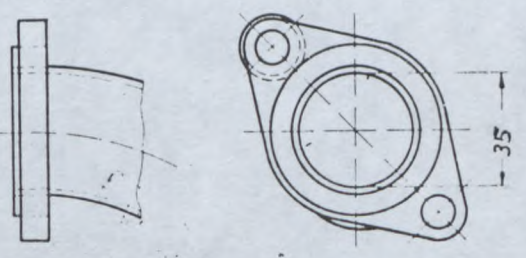
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
mit Angabe der Innen-
Abmessungen für den Ansaug-
Querschnitt und der Toleranzen
in der Serien-Fertigung



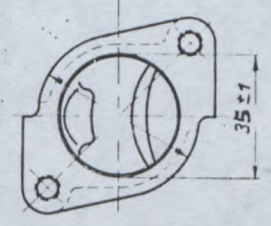
Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der
Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, mit Angabe der
Innen-Abmessungen und der
Toleranzen in der Serien-
Fertigung

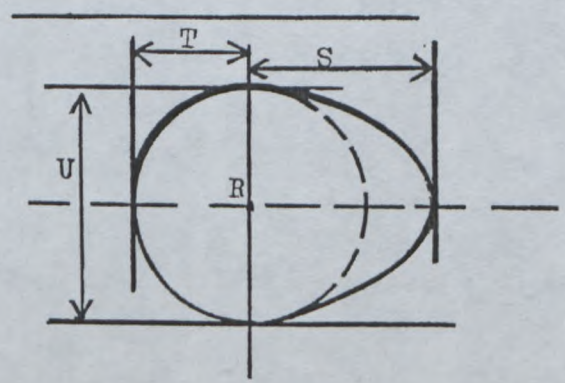


Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der Serien-
Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 22,5	-0,1 mm	0,888	-0,0039	inches
T = 14,75	-0,1 mm	0,58	-0,0039	inches
U = 29,67	-0,2 mm	1,68	-0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S = 21,7	-0,1 mm	0,854	-0,0039	inches
T = 14,75	-0,1 mm	0,58	-0,0039	inches
U = 29,50	-0,2 mm	1,61	-0,0078	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2271 mm 89,41 inches
- 2. Spurweite, vorne 1360 mm 53,54 Inches*)
- 3. Spurweite, hinten 1372 mm 54,06 Inches*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4291 ± 20 168,94 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1610 ± 20 63,39 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1320 ± 20 51,97 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1610 ± 20 mm Hinten 1610 ± 20 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 80 Liter Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 990 kg lbs cwt

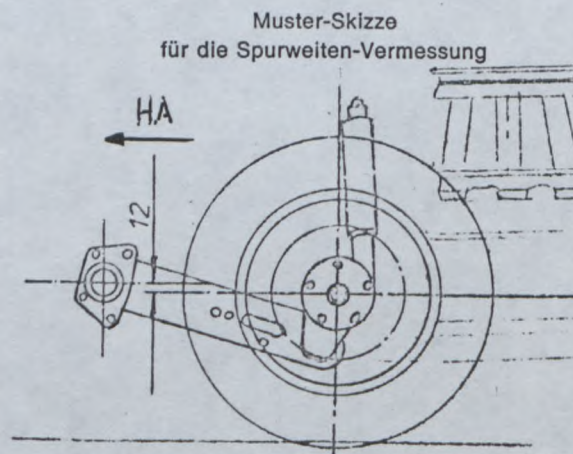
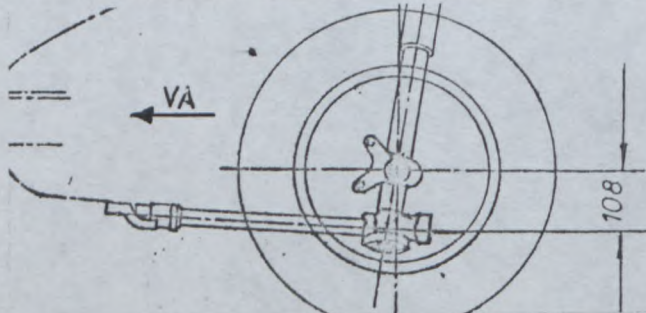
Leergewicht nach DIN 70020 kg 1075 lbs 2370

Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

Standgeräusch DIN-Phon 84 dbA

Fahrgeräusch DIN-Phon 84 dbA



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweisst
 unabhängig Bauart
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
 33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher Standheizung ja/nein
 39. Klimaanlage: ja - nein (a.W. ja)
 40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze mit umklappbarer Lehne
 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 14,5 kg lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Einzelsitze mit umklappbarer Rückenlehne
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Aluminium Gewicht 6,6 kg lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Aluminium Gewicht 7,0 kg lbs
 46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Lochscheibenrad
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,3 kg lbs
 52. Art der Befestigung Radbolzen+Muttern Anzahl der Radbolzen 5
 53. **Felgendimension** vorn 5 1/2 x 15 inches mm hinten 5 1/2 x 15 inches
 53a Felgendurchmesser 381 mm inches
 54. **Felgenbreite** (Maulweite) 139,7 mm inches
 55. Reifendimensionen 165 HR 15 mm inches
 56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder aufblasbares Notrad 165 x 15 auf Felge
5 1/2" Stahl

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ja - nein
 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,83
 63. Bei Servo-Lenkung
 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm (a.W. 380 mm)
 65. Werkstoff des Lenkrades Stahl-Leder

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
71. Ausführung der Federung Drehstab
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab, querliegend
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker
79. Ausführung der Federung Drehstab
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab, querliegend
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage mit belüfteten Scheibenbremsen auf alle 4 Räder wirkend
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen (nur bei Hand-Feststellbremse auf Hinterräder)

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	..... mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	..... mm ² sq.in.
Scheibenbremse		
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	..... 282 mm 11,10 in.	..... 290 mm 11,41 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	..... 20 mm 0,78 in.	..... 20 mm 0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	..... 62 mm 2,44 in.	..... 62 mm 2,44 in.
103. Breite der Bremssegmente	..... 42 mm 1,56 in.	..... 42 mm 1,56 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	..... 2 Segmente	..... 2 Segmente
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... 7600 mm ² sq.in.	..... 5250 mm ² 1,38 sq.in.
106.		
107.		

Motor

- 130. Arbeitsverfahren 4 - Takt
- 131. Anzahl der Zylinder 6
- 132. Zylinder-Anordnung horizontal Boxer
- 133. Zylinder-Bohrung 90 mm 3,54 in.
- 134. Kolbenhub 70,4 mm 2,77 in.
- 135. Hubraum pro Zylinder 448 cm³ 27,35 cu.in.
- 136. Gesamthubraum 2687 cm³ 164,3 cu.in.
- 137. Werkstoff des Zylinderblockes Leichtmetall-Einzelzylinder
- 138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Nickasil
- 139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
- 140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
- 141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
- 142. Verdichtungsverhältnis 8:1
- 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 64,0 cm³ cu.In.
- 144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
- 145. Anzahl der Kolbenringe 2+1 Ölabbstreif
- 146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone mm inches
- 147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
- 148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
- 149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
- 150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel
- 151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
- 152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 1,1 Ltr. pts qu. US
- 153. Ölkühler: ja - nein
- 154. Art der Kühlung Luftkühlung
- 155. Kühlwasserumlaufmenge Ltr. pts qu. US
- 156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 24,5 cm 9,65 inches
- 157. Anzahl der Lüfterflügel 11

Pleuel-Lager

- 158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistofflager Durchmesser 56+0,019 mm
- 159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bleibronce Durchmesser 22±0,033 mm

Gewichte

- | | | | | | |
|--|--------------|---------------|----|---------------|---------------|
| | <u>3,6</u> | <u>+0,252</u> | | <u>7,93</u> | <u>+0,238</u> |
| 160. Schwungscheibe | | | kg | | lbs |
| | <u>8,3</u> | <u>+0,582</u> | | <u>18,3</u> | <u>+1,28</u> |
| 161. Schwungscheibe mit Kupplung | | | kg | | lbs |
| | <u>11,8</u> | <u>+0,826</u> | | <u>26,0</u> | <u>+1,82</u> |
| 162. Kurbelwelle | | | kg | | lbs |
| | <u>0,670</u> | <u>+0,354</u> | | <u>1,48</u> | <u>+0,78</u> |
| 163. Pleuel kompl. mit Lagerschale | | | kg | | lbs |
| | <u>0,574</u> | <u>+0,046</u> | | <u>1,26</u> | <u>+0,104</u> |
| 164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen | | | kg | | lbs |
| | <u>0,574</u> | <u>+0,039</u> | | <u>1,26</u> | <u>+0,083</u> |
| 165. | | <u>-0,016</u> | | <u>-0,035</u> | |

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Ketten
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 46 + 0,3 mm 1,771 + 0,012 Inches
 182. Ventilhub-maximal 9,6 mm 0,378 Inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 Inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet ^{nach} vor u. T. 1⁰ bei (1mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt ^{nach} vor u. T. 35⁰ bei (1mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papier trockenfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 40 + 0,3 mm 1,578 + 0,012 Inches
 197. Ventilhub-maximal 8,8 mm 0,346 Inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 Inches
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 29⁰ Bei (1mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt ^{vor} nach u. T. 7⁰ bei (1mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe K-Jetronic
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal
225. Durchmesser des Ansaugrohres 31 + 1 mm Inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Rollenzellenpumpe
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batterie, Hochspannungs-Kondensatorzündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 770 Watt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Bugraum vorn links
241. Spannung 12 Volt
242. Volumen des Brennraumes 64,0 cm³ = 3,9 cu in
- Zylinderkopfdichtung zusammengeprsst = ca 1,7 mm

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 150 PS / DIN / SAE bei 5700 U/min
251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung PS
152. Drehmoment maximal 24 mkg bei 3800 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 210 km/h 130 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm 8,87 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5,91 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm 8,87 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell/Typ 915
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 (a.W. 5)
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 (a.W. 5)
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Porsche Selektiv Auto Typ Sportomatic
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 matik
276. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,182	11/35	1:2,400	15/36	1:3,182	11/35		
2	1:1,600	20/32	1:1,550	20/31	1:1,833	18/33		
3	1:1,040	25/26	1:1,125	24/27	1:1,261	23/29		
4	1:0,724	29/21	1:0,821	28/23	1:0,926	27/25		
5					1:0,729	29/21		
6								
ROCK- WARTS	1:3,325	12/21 20/38	1:2,534	15/21 21/38	1:3,325	12/21 20/38		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkwelle
Kegelräder
291. Art des Ausgleichsgetriebes
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Sperrdifferential Getrag oder ZF
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 1:4,429 Anzahl der Zähne 7:31
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 1:5,28 7:37
Sportomatic 1:3,857 7:27

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

lieferbar als Rechtslenker
livrable en conduite à droite

lieferbar mit Stahlschiebedach, Mehrgewicht 10,5 kp
livrable avec toit ouvrant en acier, surpoids 10,5 kp

lieferbar mit Klimaanlage, Mehrgewicht 38 kp
livrable avec climatiseur, surpoids 38 kp

Serienvariante:

Fahrzeug in Ausführung "Targa" Coupe mit abnehmbarem Dach
Mittelteil:

Foto



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c. F. Porsche AG, 7 Stuttgart-Zuffenhausen
 Für Baumuster/Typ 911
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 510 0001
 Motor-Nr. 615 0001
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1974
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 911
 Datum der Antragstellung August 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serienänderung Modelljahr 74/75

Foto: I		Foto 1
Foto: L		Foto 2
Foto: M		Foto 3
Foto: O		Foto 4
Foto: Q		Foto 5
Pos. 2	Spurweite vorn:	1372 mm
Pos. 3	Spurweite hinten:	1354 mm
Pos. 50	Art der Räder:	Leichtmetall Foto 6
Pos. 51	Gewicht pro Rad:	5,4 kg
Pos. 53	Felgendimension:	vorn/hinten 6 x 15 inch
Pos. 54	Reifendimension:	185/70 HR 15
Pos. 238	Spannung der Lichtmaschine:	12 V : 980 Watt



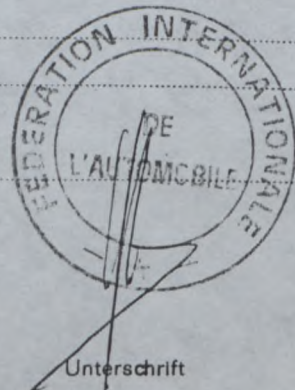
ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1. 10. 74 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes



FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

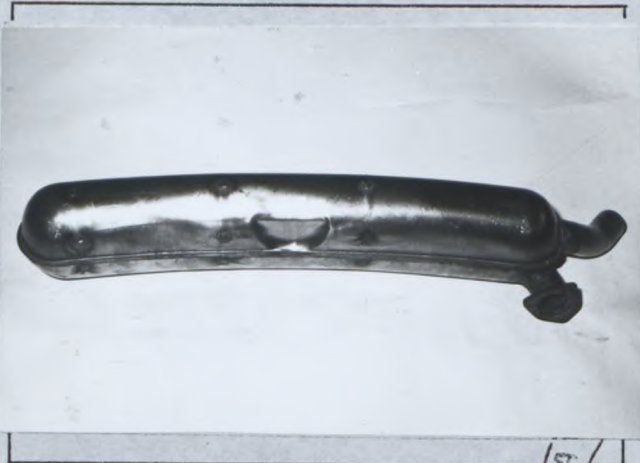


Foto 1

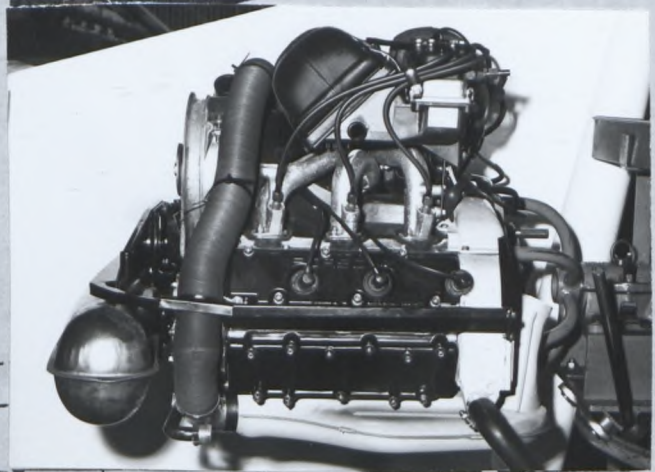


Foto 2

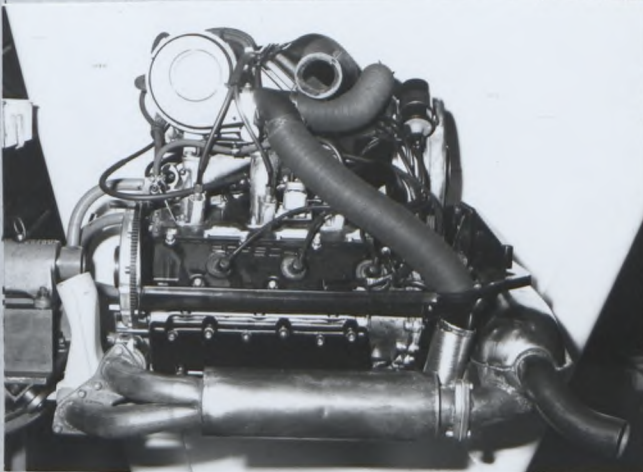


Foto 3

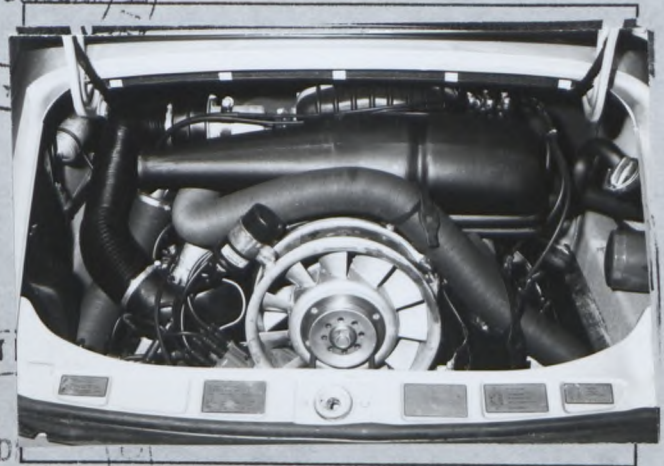


Foto 4

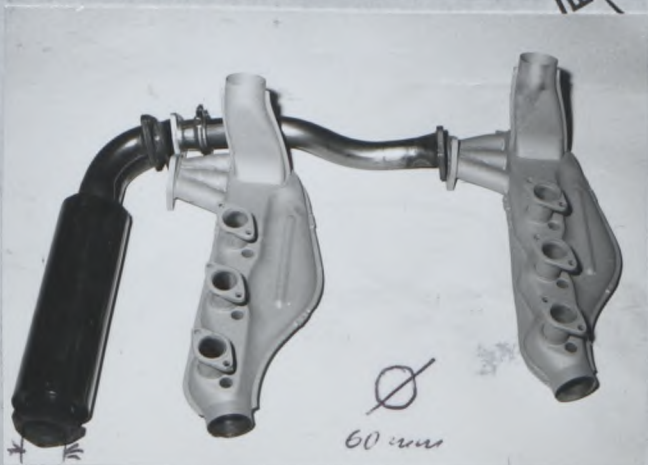


Foto 5



Foto 6

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

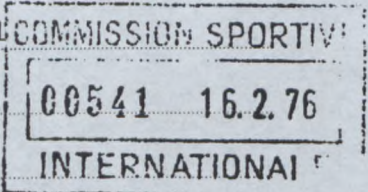
Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. ing.h.c.F.Porsche A.G. Modell Porsche 911
Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 410 001 usf.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 614 001 usf.
Engine No.



Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Pos.	41	Schalensitz	Porsche	Gewicht	9,0 Kp
		Bucketseat	Porsche	Gewicht	9,0 Kp
		Nr.	917 521 903 06		
		Konsole	Porsche	Gewicht	2,0 Kp
		Bracket	Porsche	Weight	2,0 Kp
		Nr.	930 521 297 00		
			930 521 298 00		
			911 521 957 00		
			911 521 959 00		



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1.6.76
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA