

# Testblatt

COMMISSION SPORTIVE  
FIA/CSI Homologation Nr. 3061  
01391 12.1.73 Gruppe A: 3  
INTERNATIONALE

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

### Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche AG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 S Hubraum 2687 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973/74 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 911 430 0001 usf. Motor 634 0001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupe

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am November 19 73

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

#### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

November 19 73

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Anerkennung  
FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

FIA-Stempel

8, Place de la Concorde, PARIS

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.2.74

Liste Nr. ....

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

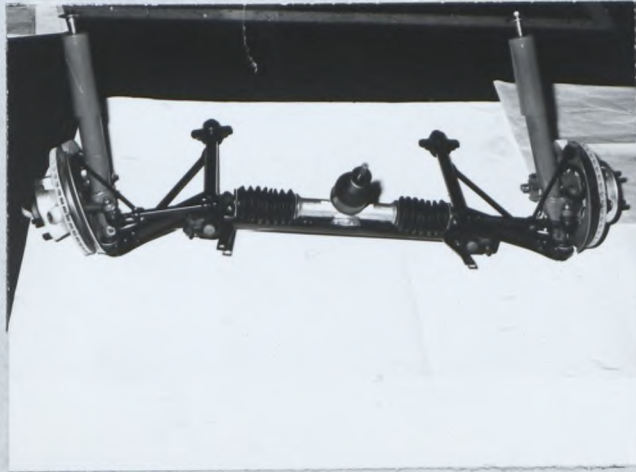


Foto E



Foto F

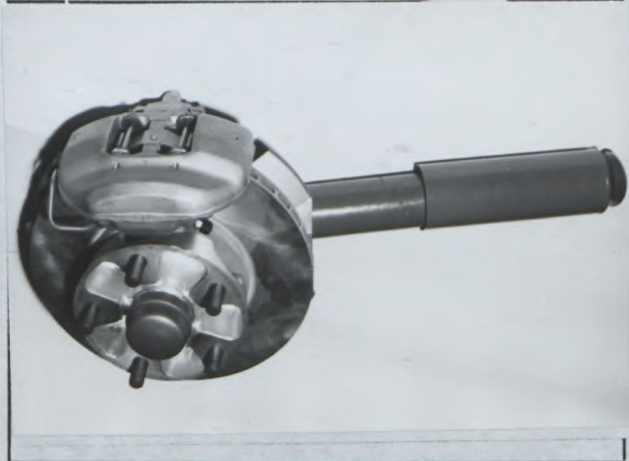


Foto G

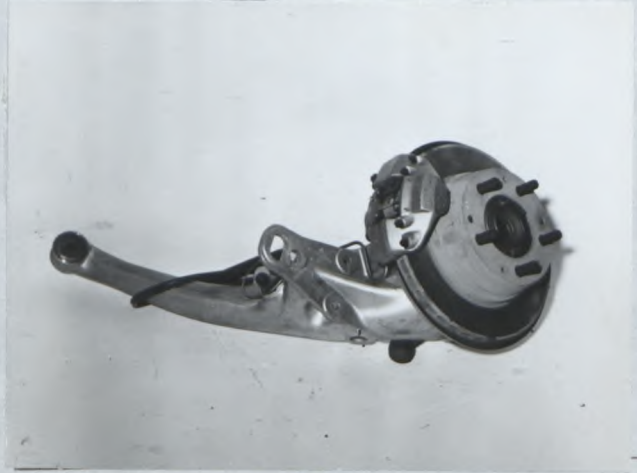


Foto H

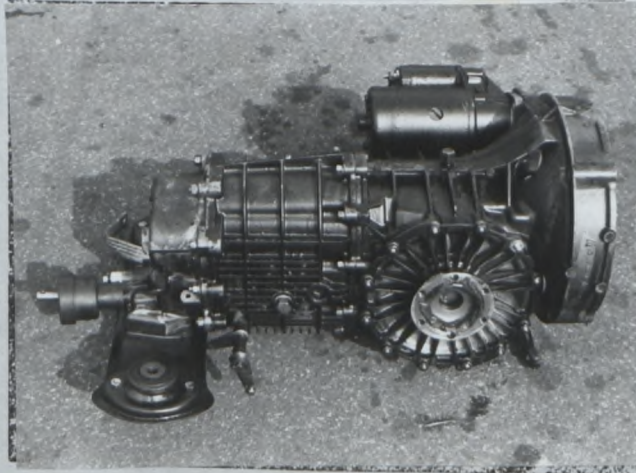
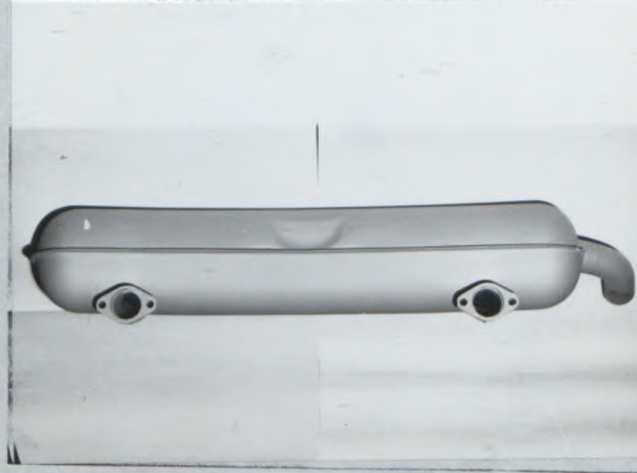


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

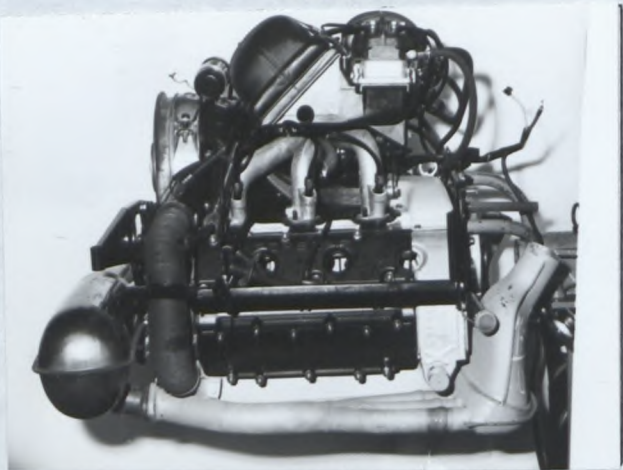


Foto K

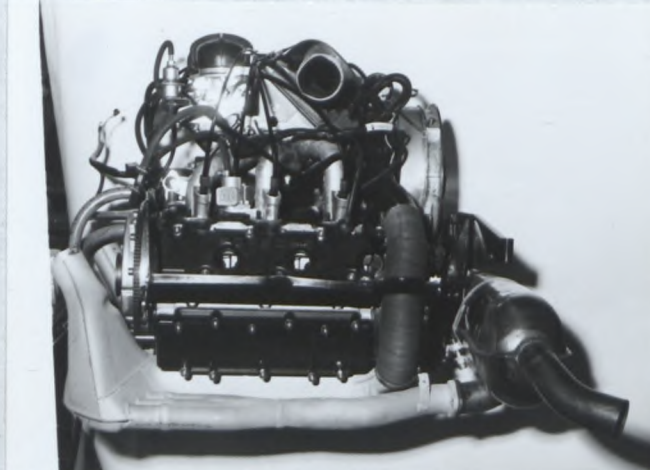


Foto L

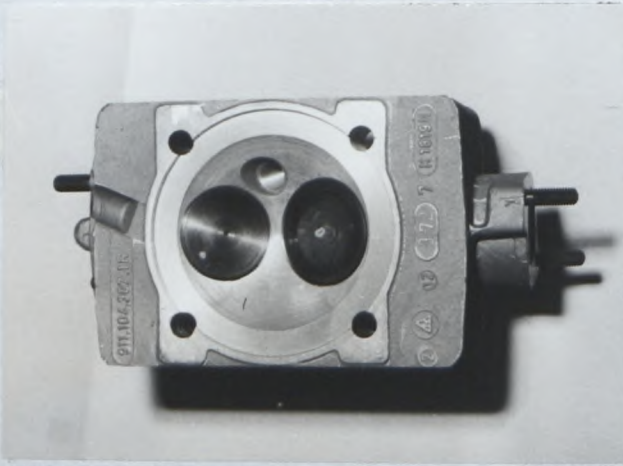


Foto M



Foto N

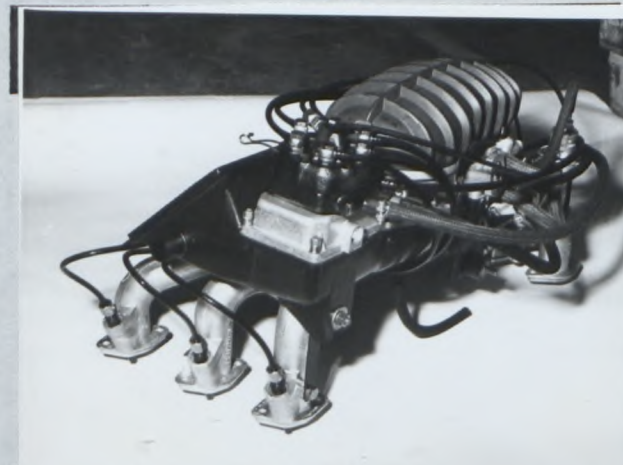


Foto O

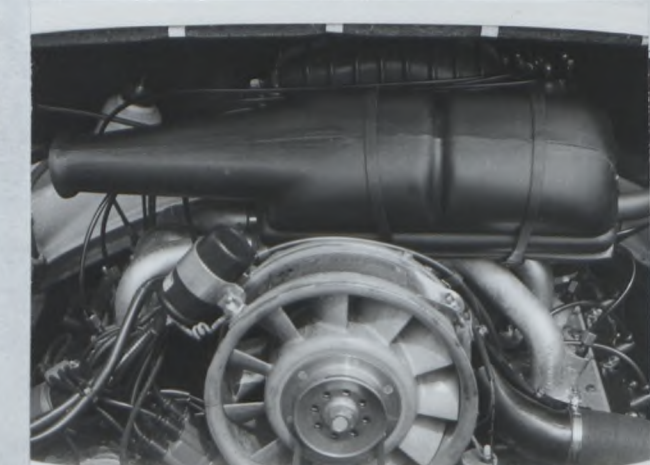


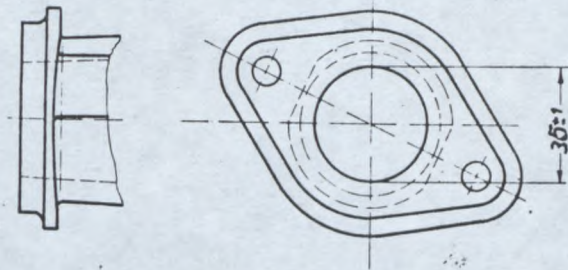
Foto P



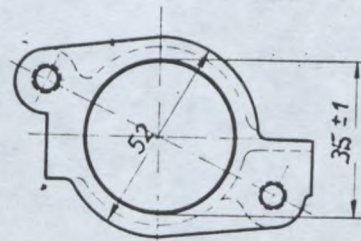
Foto Q



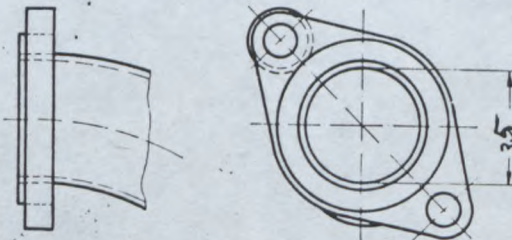
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



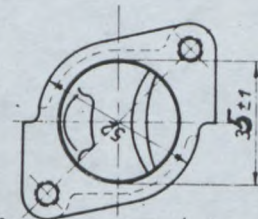
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

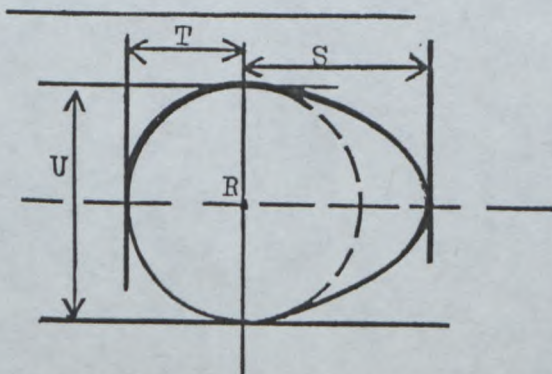


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	22,78	-0,1	mm	0,897	-0,0039	inches
T =	15,75	-0,1	mm	0,620	-0,0039	inches
U =	31,50	-0,2	mm	1,204	-0,0078	inches

#### Auslaß-Nocke

S =	21,73	-0,1	mm	0,855	-0,0039	inches
T =	15,75	-0,1	mm	0,620	-0,0039	inches
U =	31,50	-0,2	mm	1,204	-0,0078	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

- 1. Radstand ..... 2271 ..... mm ..... 89,41 ..... inches
- 2. Spurweite, vorne ..... 1372 ..... mm ..... 54,06 ..... Inches\*)
- 3. Spurweite, hinten ..... 1354 ..... mm ..... 53,31 ..... inches\*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge\*) ..... 4291 ± 20 ..... 168,94 ..... inches
- 5. Fahrzeugbreite\*) ..... 1610 ± 20 ..... 63,39 ..... inches
- 6. Fahrzeughöhe\*) ..... 1320 ± 20 ..... 51,97 ..... inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitteln

Vorne ..... 1610 ± 20 ..... mm Hinten ..... 1610 ± 20 ..... mm

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

..... 80 ..... Liter ..... Gallon US ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 2 + 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

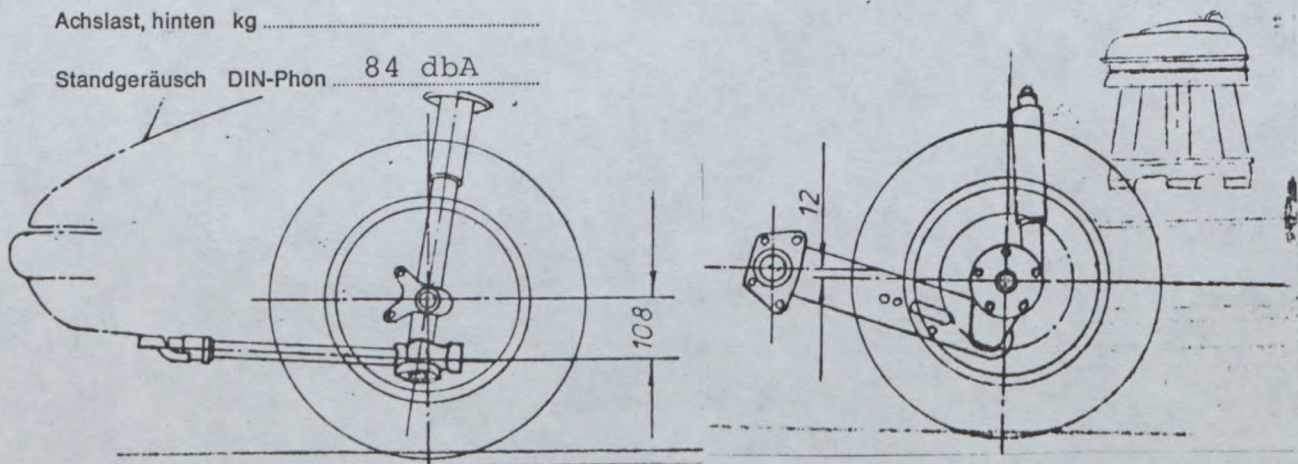
..... 990 ..... kg ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 1.075 ..... lbs ..... 2370

Achslast, vorne kg .....

Achslast, hinten kg .....

Standgeräusch DIN-Phon ..... 84 dbA



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweisst  
unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen .....
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher ..... Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein (a.W. ja)
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze mit umklappbarer Lehne
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 14,5 kg ..... lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Einzelsitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Aluminium Gewicht 6,6 kg ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Aluminium Gewicht 7,0 kg ..... lbs
46. .... kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad Druckguss
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,4 kg ..... 11,9 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen+Mutter Anzahl der Radbolzen 5
53. Felgendimension vorn 6 x 15 inches mm hinten 6x15 inches inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm ..... 15 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 152,4 mm ..... 6 inches
55. Reifendimensionen 185/70 VR 15 mm ..... inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder aufblasbares Notrad 165-15 auf Felge 5 1/2"  
Stahl

### Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,83
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Stahl - Leder

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Quer-
- 71. Ausführung der Federung Drehstab lenker
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab querliegend
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker
- 79. Ausführung der Federung Drehstab
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab querliegend
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend
- 83. \_\_\_\_\_

**Bremsen** (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage, belüftete
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Scheibenbremsen auf alle 4 Räder wirkend
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

**Trommelbremsen**

(nur bei Hand-Feststellbremse auf Hinterräder)

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....	.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.

**Scheibenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>282</u> mm <u>11,10</u> in.	<u>290</u> mm <u>11,41</u> in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>20</u> mm <u>0,78</u> in.	<u>20</u> mm <u>0,78</u> in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>ca. 62</u> mm <u>2,44</u> in.	<u>ca. 62</u> mm <u>2,44</u> in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>ca. 42</u> mm <u>1,56</u> in.	<u>ca. 42</u> mm <u>1,56</u> in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u> Segmente	<u>2</u> Segmente
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>7600</u> mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	<u>5250</u> mm <sup>2</sup> ..... sq.in.
106. _____		
107. _____		

**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4 Takt
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... horizontal Boxer
133. Zylinder-Bohrung ..... 90 mm ..... 3,54 in.
134. Kolbenhub ..... 70,4 mm ..... 2,77 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 448 cm<sup>3</sup> ..... 27,35 cu.in.
136. Gesamthubraum ..... 2687 cm<sup>3</sup> ..... 164,3 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Leichtmetall-Einzelzylinder
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... Nickasil
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall Anzahl ..... 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6
142. Verdichtungsverhältnis ..... 8,5:1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 59,7 cm<sup>3</sup> ..... 3,65 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 + 1 Ölabbstreifung
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... mm ..... inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet ..... 42 Cr Mo 4 oder CK 45
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 11 Ltr. ..... 19,4 pts ..... 11,6 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung ..... Luftkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... Ltr. ..... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 24,5 cm ..... 9,65 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 11
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistofflager Bohrung o. Lager Durchmesser 56+0,019 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bleibronze Durchmesser 22+0,033 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 3,6<sup>+0,252</sup><sub>-0,108</sub> kg 7,93<sup>+0,555</sup><sub>-0,238</sub> lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 8,3<sup>+0,389</sup><sub>-0,249</sub> kg 18,3<sup>+1,888</sup><sub>-0,549</sub> lbs
162. Kurbelwelle ..... 11,8<sup>+0,826</sup><sub>-0,354</sub> kg 26,0<sup>+1,82</sup><sub>-0,78</sub> lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... 0,670<sup>+0,046</sup><sub>-0,020</sub> kg 1,48<sup>+0,104</sup><sub>-0,044</sub> lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,581<sup>+0,037</sup><sub>-0,016</sub> kg 1,25<sup>+0,083</sup><sub>-0,035</sub> lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2  
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend  
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Ketten  
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 46 + 0,3 mm 1,771<sup>+</sup>0,012 Inches  
 182. Ventilhub-maximal 10,4 mm 0,408 Inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2  
 184. Art der Ventildfedern Schraubfedern  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 Inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet ~~vor~~ <sup>nach</sup> u. T. 6°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 50°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art Papiertrockenfilm  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 40 + 0,3 mm 1,578<sup>+</sup>0,012 Inches  
 197. Ventilhub-maximal 8,8 mm 0,346 Inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2  
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 Inches  
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 24°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt ~~nach~~ <sup>vor</sup> u. T. 2°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ....

**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser .....
- 211. Bauart .....
- 212. Fabrikat .....
- 213. Typ / Modell .....
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch .....
- 221. Anzahl der Kolben .....
- 222. Typ der Einspritzpumpe K-Jetronic .....
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6 .....
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal .....
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres 35 + 1 ..... mm ..... Inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch/elektrisch Kreiselpumpe .....
- 231. Anzahl ..... 1 .....
- 232. Art der Zündung - Batterie /Magnet/ andere Systeme Batterie, Hochspannungs-Kondensatorzündung .....
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1 .....
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1 .....
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1 .....
- 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom .....
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... durch Keilriemen .....
- 238. Spannung ..... 12 Volt ..... 770 Watt .....
- 239. Anzahl der Batterien ..... 1 .....
- 240. Anordnung der Batterien ..... im Bugraum vorn links .....
- 241. Spannung ..... 12 Volt .....
- 242. Volumen des Brennraumes ..... 59,8 cm<sup>3</sup> = 3,65 in. .....
- Zylinderkopfdichtung zusammengepresst = ca 1,7 mm

**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Motorleistung ..... 17,5 ..... PS / DIN / SAE bei ..... 5800 ..... U/min
- 251. Drehzahl maximal 6500 ..... U/min ..... Leistung ..... PS
- 252. Drehmoment maximal 24 ..... mkg bei ..... 4000 ..... U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 225 ..... km/h ..... 140 ..... mph
- 254. ....

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm 8,87 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5,91 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm 8,87 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265. \_\_\_\_\_

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 915
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4 (a.W. 5)
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4 (a.W. 5)
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Porsche ~~Selektiv Auto~~ Typ Sportomatic
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
276. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,182	11/35	1:2,400	15/36	1:3,182	11/35		
2	1:1,600	20/32	1:1,550	20/31	1:1,833	18/33		
3	1:1,040	25/26	1:1,125	24/27	1:1,261	23/29		
4	1:0,724	29/21	1:0,821	28/23	1:0,926	27/21		
5					1:0,729	29/21		
6								
ROCK- WARTS	1:3,325	12/21 20/38			1:3,325	12/21 20/38		

278. Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe \_\_\_\_\_
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes \_\_\_\_\_
281. \_\_\_\_\_

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkwelle
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Sperrdifferential Getrag oder ZF
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 1:4,429 Anzahl der Zähne 7:31
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 1:5,28 7:37
- Sportomatic 1:3,857 7:27

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Serienvariante :

Fahrzeug in Ausführung "Targa" Coupe mit abnehmbarem Dach-  
Mittelteil.

Foto 1

Lieferbar als Rechtslenker  
livrable en conduite a droite

Lieferbar mit Stahlschiebedach , Mehrgewicht 10,5 kp  
livrable avec toit ouverant en acier , surpoids 10,5 kp

Lieferbar mit Klimaanlage , Mehrgewicht 38,0 kp  
livrable avec climatiseur , surpoids 38.0 kp

Foto 1



FIA/CSI-Homologation Nr. 3061

Nachtrag Nr. 1/1E

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911 S

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 530 0001

Motor-Nr. 635 0001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1974

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 911 S

Datum der Antragstellung August 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serienänderung Modelljahr 74/75

Foto: I	Foto 1
Foto: L	Foto 2
Foto: M	Foto 3
Foto: O	Foto 4
Foto: Q	Foto 5
Pos. 238 Spannung der Lichtmaschine:	12 V / 980 Watt
Pos. 277 Getriebeübersetzung:	

1.G. 11/35 = 1:3,182

1.G. 11/35 = 1:3,182

2.G. 20/32 = 1:1,600

2.G. 18/33 = 1:1,833

3.G. 25/27 = 1:1,080

3.G. 23/29 = 1:1,261

4.G. 28/23 = 1:0,821

4.G. 26/26 = 1:1,000

5.G. 28/23 = 1:0,821

Pos. 293 Untersetzung des Achsantriebes: 1:3,875 = 8:31

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.11.74 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes



FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

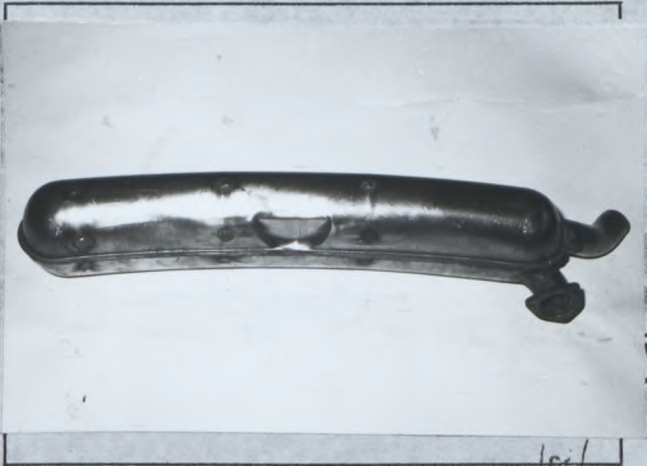


Foto 1

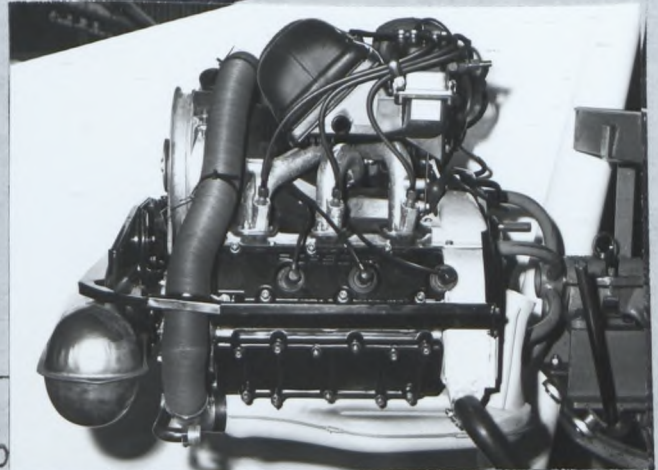


Foto 2

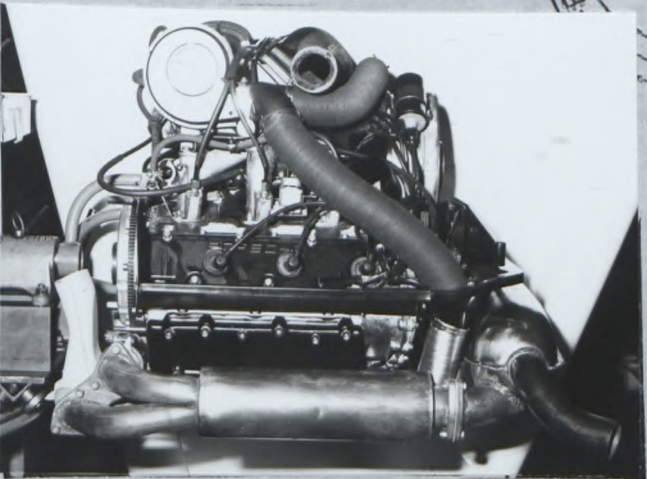


Foto 3

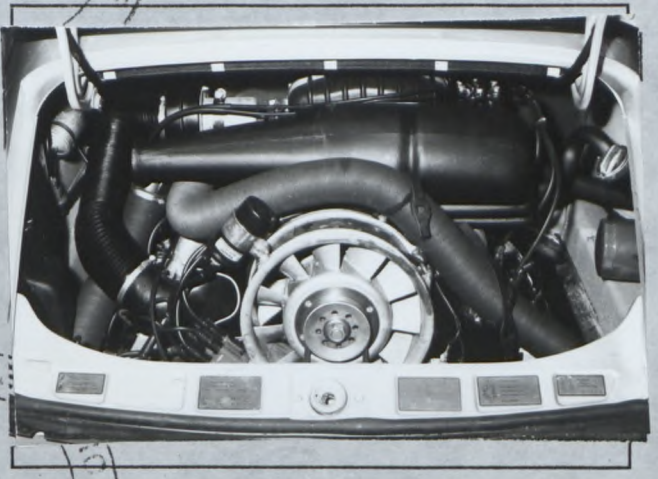


Foto 4

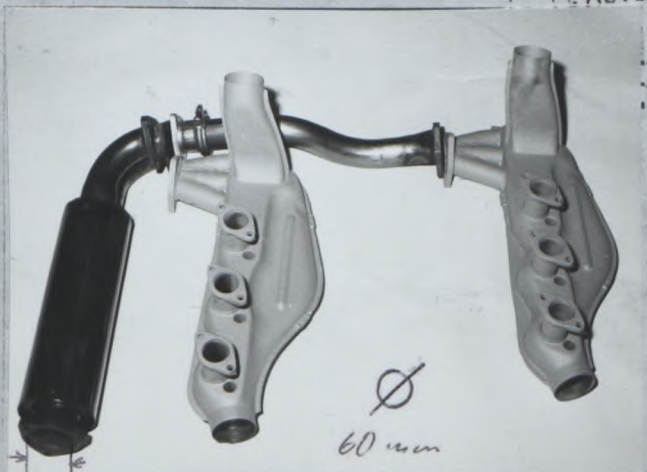


Foto 5

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

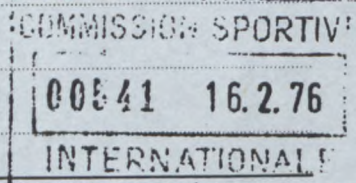
Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr.ing.h.c.F.Porsche A,G. Modell Porsche 911 S  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 430 001 usf.  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 634 001 usf.  
Engine No.



Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Pos.	41	Schalensitz Porsche	Gewicht	9,0 Kp
		Bucketseat Porsche	Weight	9,0 Kp
		Nr. 917 521 903 06		
		Konsole Porsche	Gewicht	2,0 Kp
		Bracket Porsche	Weight	2,0 Kp
		Nr. 930 521 297 00		
		930 521 298 00		
		911 521 957 00		
		911 521 959 00		



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 4. 1. 76  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-ing.h.c.F.Porsche A.G. 7000 Stuttgart-Zuffenhausen  
 Für Baumuster/Typ Porsche 911 S  
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 630 0001 usf.  
 Motor-Nr. 636 0001 usf.  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1975  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911  
 Datum der Antragstellung Oktober 1975

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

### Serienänderung Modelljahr 75/76

Foto: K	Foto 1
Foto: O	Foto 2
Foto: Q	Foto 3

Pos. 102	Länge der Bremssegmente	ca 76 mm
Pos. 103	Breite der Bremssegmente	ca 48 mm
Pos. 157	Anzahl der Lüfterflügel	5 Stück
Pos. 250	Motorleistung	165 PS/5800 U/min

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie.....  
 gültig ab 1. h. 1976 Liste.....

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....



FIA-Stempel

Unterschrift



3/2E

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

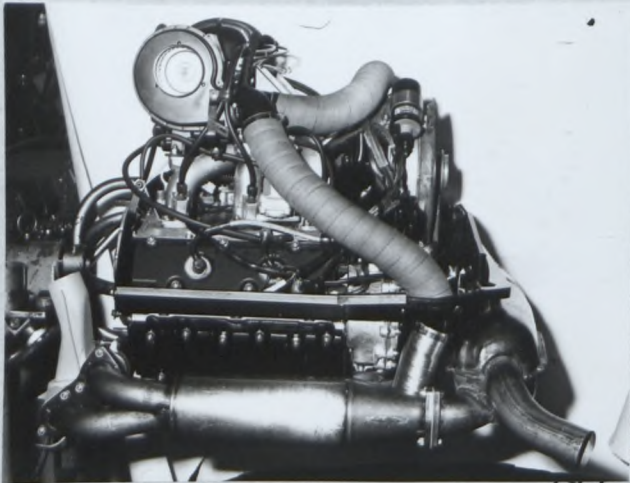


Foto 1

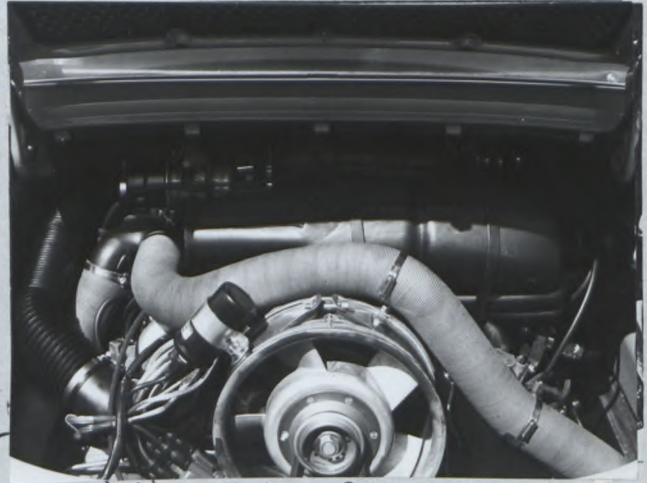


Foto 2

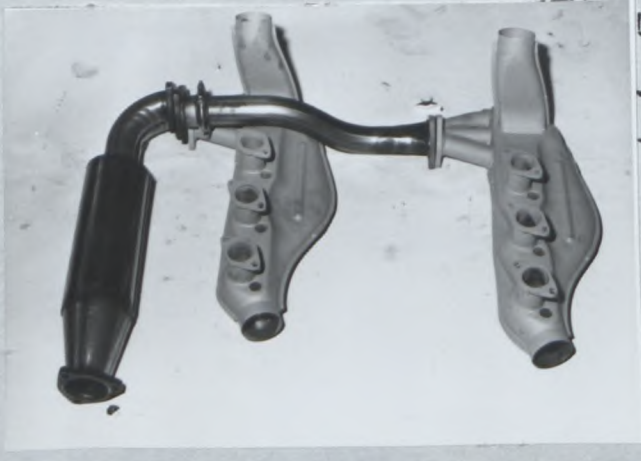


Foto 3

DE  
AUTOMOBILE

