

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 3062
Gruppe A: 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J“

Hersteller Dr,-Ing.h.c.F.Porsche AG. 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 SC Hubraum 2687 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973/74 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 911 460 0001 usf Motor 664 0001 usf

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupe

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am Januar 1974

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

November 1973.....

Antrag geprüft

Kreydenhuth



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12.....

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1. 2. 74

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

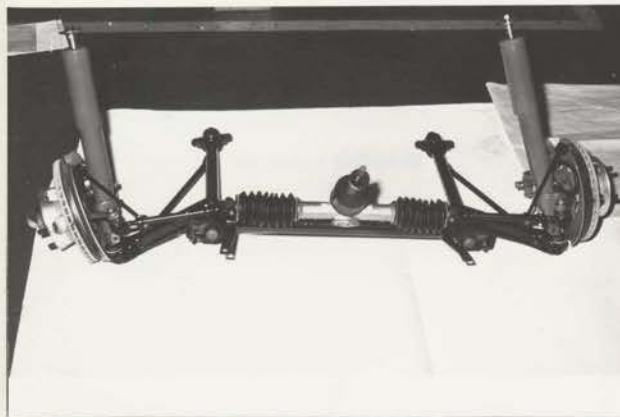


Foto E

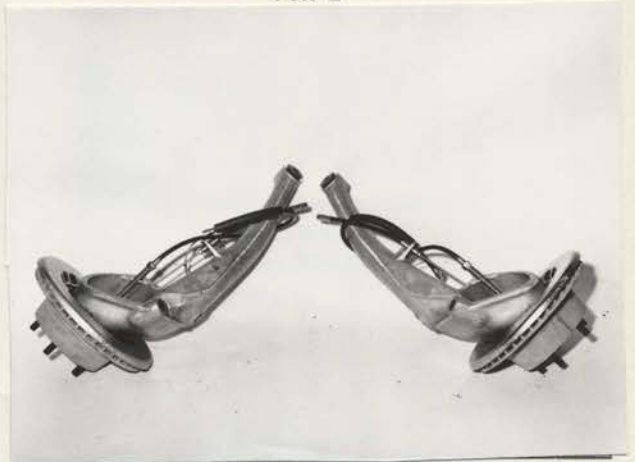


Foto F

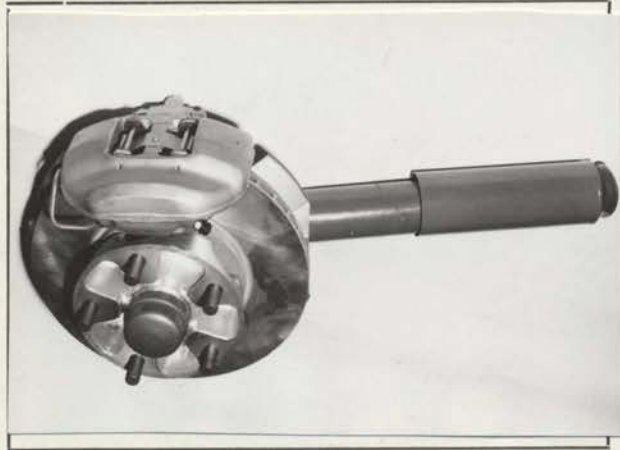


Foto G

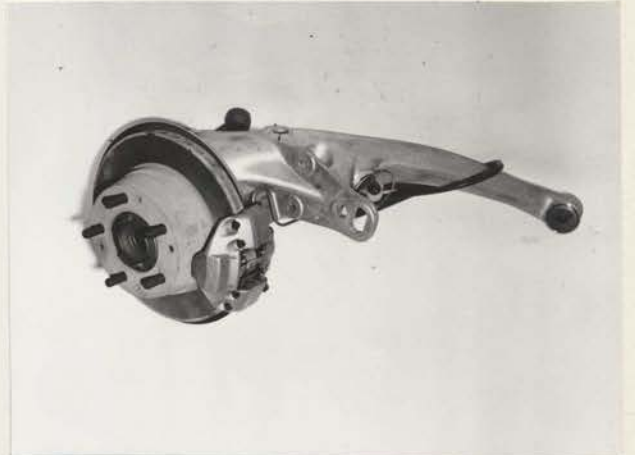
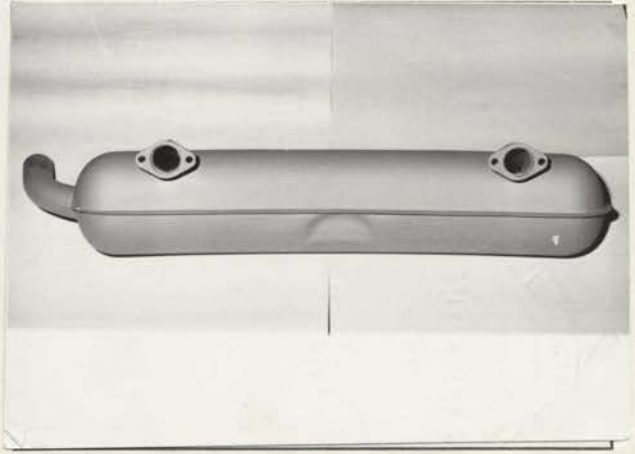


Foto H



Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

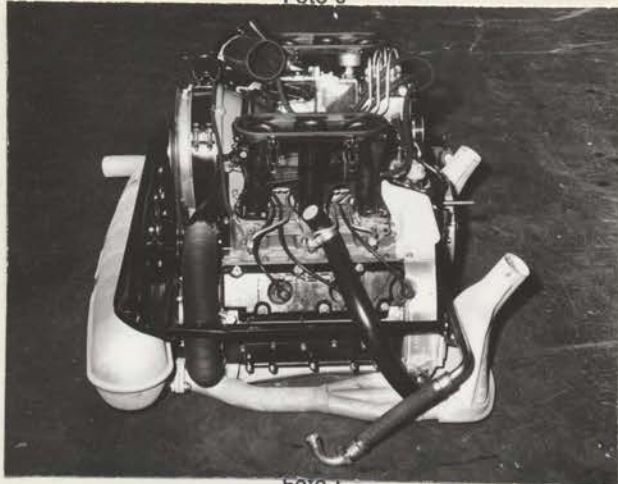


Foto K

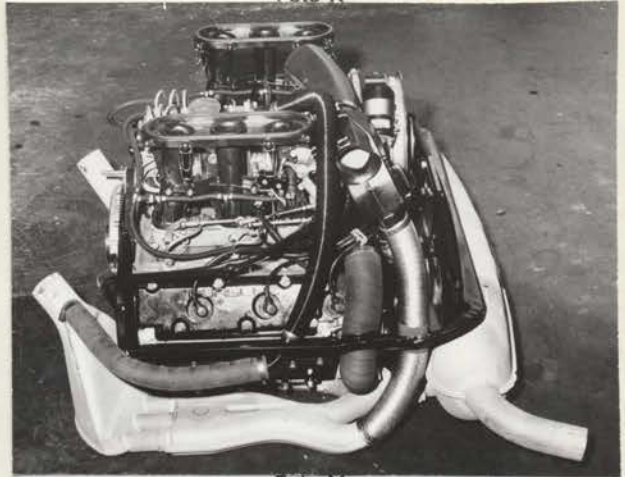


Foto L

Foto M

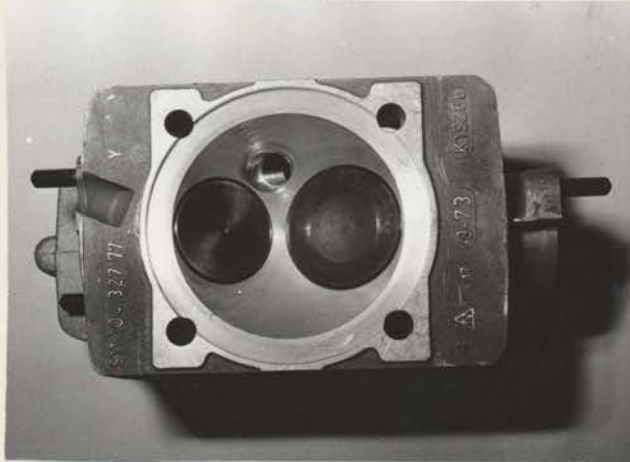


Foto N

Foto O

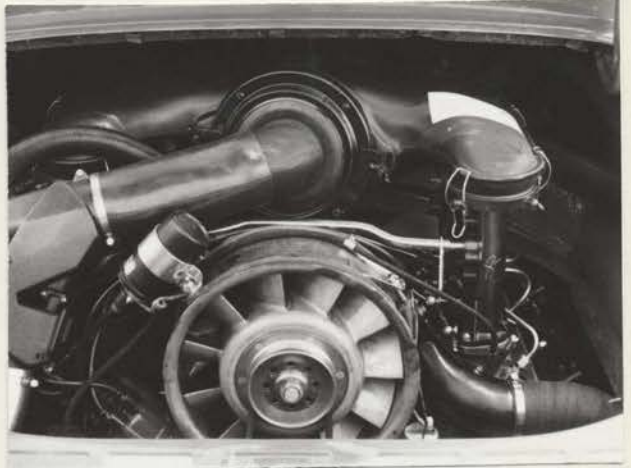
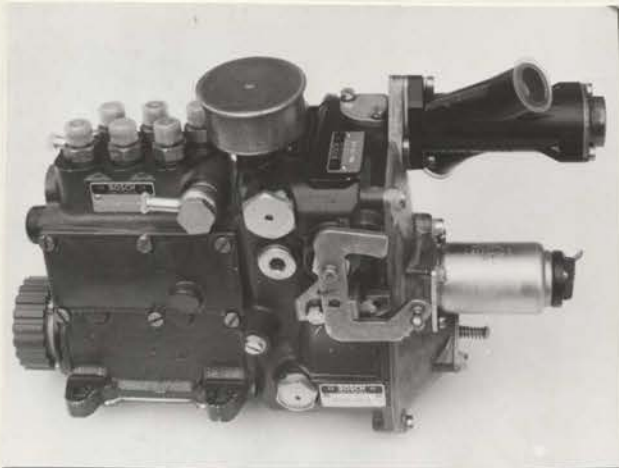


Foto P

Foto Q

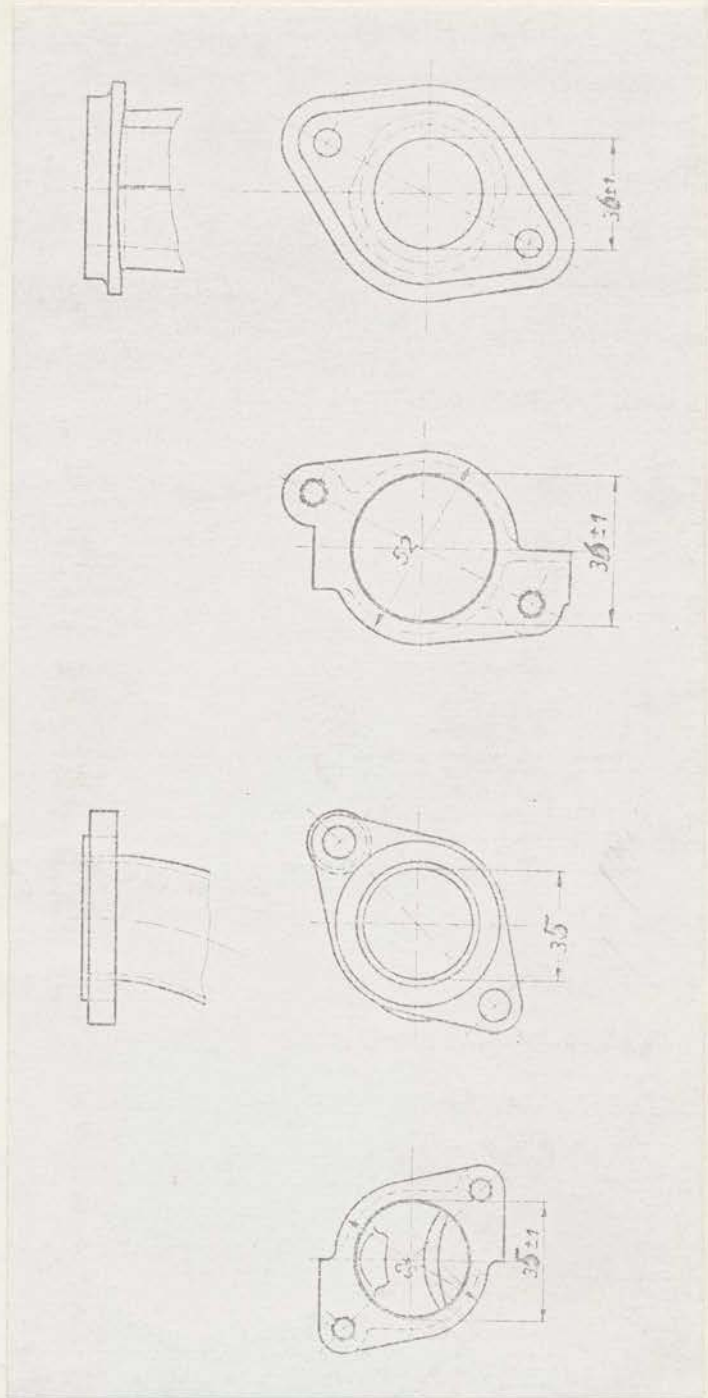


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

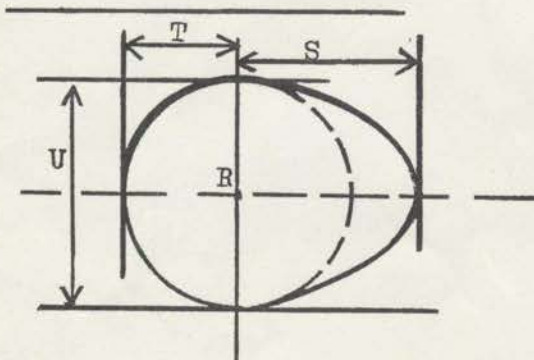
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,55	-0,1 mm	0,888	-0,0039	inches
T =	14,75	-0,1 mm	0,58	-0,0039	inches
U =	29,67	-0,2 mm	1,168	-0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,7	-0,1 mm	0,854	-0,0039	inches
T =	14,75	-0,1 mm	0,58	-0,0039	inches
U =	29,50	-0,2 mm	1,61	-0,0078	inches

Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2271 mm 89,41 inches
- 2. Spurweite, vorne 1372 mm 54,06 inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1404 mm 55,30 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4291[±] 20 mm 168,94 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1652[±] 20 mm 65,00 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1320[±] 20 mm 51,79 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1610[±] 20 mm

Hinten 1652[±] 20 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 80 Liter Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 990 kg lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020

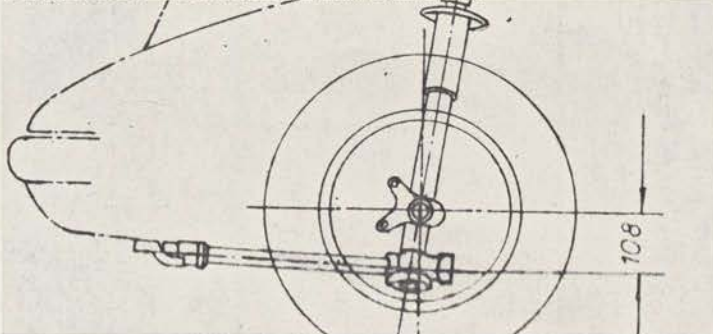
kg 1075 lbs 2370

Achslast, vorne kg

Achslast, hinten kg

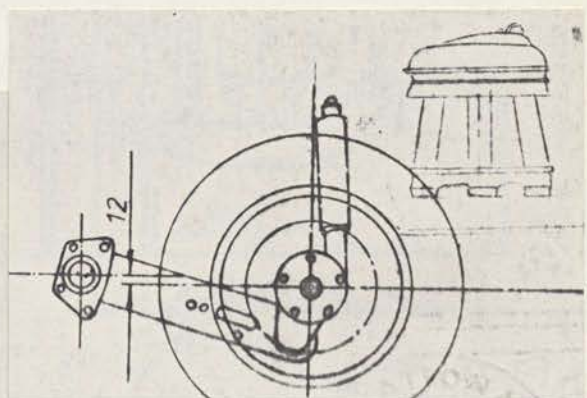
Standgeräusch DIN-Phon 84 dba

Fahrgeräusch DIN-Phon



Vergleichstabelle

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweißt
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türen versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsgals
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein ja Wärmetauscher Standheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ja - nein (a, W. ja)
40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze mit umklappbarer Lehne
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 14,5 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Einzelsitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Aluminium Gewicht 6,6 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Aluminium Gewicht 7,0 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,4 kg 11,9 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen+Muttern Anzahl der Radbolzen 5
53. **Felgendimension** vorn 6x15 inches mm hinten 7x15 inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. **Felgenbreite** (Maulweite) vorn 152,4 mm hinten 177,7 mm inches
55. Reifendimensionen Vorn 185/70 VR 15 mm hint. 215/60 15 inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder aufblasbares Notrad 165-15 auf Felge 5 1/2"
Stahl

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,83
63. Bei Servo-Lenkung
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Stahl - Leder

Federung

Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart mit Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Drehstab
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab querligend
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker
- 79. Ausführung der Federung Drehstab
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstab querligend
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelwirkend
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

hydraulische betätigte Zweikreis-Bremsanlage,

- 90. Bauart der Bremsanlage Scheibenbremsen auf alle 4 Räder wirkend
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ²	..... sq.in.	..... mm ²	..... sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>182</u> mm	..... in.	<u>290</u> mm	..... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>20</u> mm	..... in.	<u>20</u> mm	..... in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>ca. 76</u> mm	..... in.	<u>ca. 62</u> mm	..... in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>ca. 48</u> mm	..... in.	<u>ca. 42</u> mm	..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2 Segmente</u>		<u>2 Segmente</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>7600</u> mm ²	..... sq.in.	<u>6250</u> mm ²	..... sq.in.
106. ....	.....		.....
107. ....	.....		.....

Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung horizontal Boxer
133. Zylinder-Bohrung 90 mm 3,54 in.
134. Kolbenhub 70,4 mm 2,77 in.
135. Hubraum pro Zylinder 488 cm³ 27,35 cu.in.
136. Gesamthubraum 2687 cm³ 164,30 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Leichtmetall - Einzelzylinder
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Nikasil
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 59,8 cm³ 3,65 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,1 mm 1,54 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 11 Ltr. 19,4 pts 11,6 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 24,5 cm 9,65 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 56^{+0,018} mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bleibronce Durchmesser 22^{+0,033} mm
.....^{+0,020}
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 3,6^{+0,252} kg 7,93^{+0,555} lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 8,3^{+0,582} kg 18,3 ± 1,28 lbs
162. Kurbelwelle 11,8^{+0,826} kg 26,0 ± 1,82 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,670^{+0,046} kg 1,48 ± 0,104 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,540^{+0,037} kg 1,1,9 ± 0,083 lbs
165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
171. Anordnung der Nockenwelle obenligend
172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Ketten
173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall / Kunststoff
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 46 ± 0,3 mm 1,771 ± 0,012 Inches
182. Ventilhub-maximal 11,6 mm 0,457 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 38° bei 1 mm Ventilspiel
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 50° bei 1 mm Ventilspiel
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Papier - Trockenfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 40 ± 0,3 mm 1,578 ± 0,012 Inches
197. Ventilhub-maximal 10,3 mm 0,406 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 40° bei 1mm Ventilspiel
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 20° bei 1mm Ventilspiel
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben 6
222. Typ der Einspritzpumpe 6 - Stempel Doppel Reihenpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal
225. Durchmesser des Ansaugrohres (konisch) oben 43,4 +1 mm 1,71 bzw. 1,5 inches
unten 38,0 mm
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Kreiselpumpe
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme Batterie Hochspannungs Kondensator
Zündung
233. Anzahl der Zündverteller 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 770 Watt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien im Bugraum vorn links
241. Spannung 12 Volt
242. Volumen des Brennraumes 59,8 cm³ / 3,65 cu.inches

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 210 PS / DIN / SAE bei 6300 U/min
251. Drehzahl maximal 7200 U/min Leistung PS
152. Drehmoment maximal 26 mkg bei 5100 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 245 km/h 152 mph
254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm 8,87 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 150 mm 5,91 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm 8,87 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung Mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 915
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,182	11/35			1:3,182	11/35		
2	1:1,833	18/33			1:2,187	16/35		
3	1:1,261	23/29			1:1,600	20/32		
4	1:0,926	27/21			1:1,126	23/29		
5	1:0,729	29/21			1:1,000	26/26		
6								
RÜCK- WARTS								

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkwelle
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Sperrdifferential Getrag oder ZF
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 1:4,429 Anzahl der Zähne 7:31
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 1:5,28 7:37

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Serienvariante :

Fahrzeug in Ausführung "SC Carrera USA" mit folgenden Änderungen:

Pos. 25	Werkstoff der Motorhaube	GFK
Foto B	Fahrzeug von hinten	Foto 1

lieferbar als Rechtslenker
livrable en conduite a droite

lieferbar mit Stahlschibedach, Mehrgewicht 10,5 kp
livrable avec toit ouverant en acier, surpoids 10,5 kp

lieferbar mit Klimaanlage, Mehrgewicht 38,0 kp
livrable avec climatiseur, surpoids 38,0 kp

Foto 1



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr.ing.h.c.F.Porsche AG
Manufacturer

Modell Porsche 911 SC
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 460 001 usf.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 664 001 usf.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Pos.	41	Schalensitz	Porsche	Gewicht	9,0 Kp
		Bucketsaet	Porsche	Weight	9,0 Kp
		Nr. 917 521 903 06			
		Konsole	Porsche	Gewicht	2,0 Kp
		Bracket	Porsche	Weight	2,0 Kp
		Nr. 930 521 297 00			
		930 521 298 00			
		911 521 957 00			
		911 521 959 00			



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.6.76



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

NACHTRAGSSEITE Nr.: 1

Form-Nr. 1

Form-Nr. 1

Hom.-Nr.

Form-Nr. 1

Marke
Make

Modell
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.

/

Nachtrag zum Formular
 Form-Nr. 1
 vom 1. April 1954
 für die
 Internationale Automobil-Sportkommission
 für den Motorsport in Deutschland GmbH
 (I.A.S.)

Modell: Porsche 911 SC
 Motor: 1600 cc
 Leistung: 100 PS
 Gewicht: 1000 kg
 Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG
 Postfach 1015
 9100 Stuttgart 1
 Telefon: 2511-1
 Telefax: 2511-2

Gewicht 9,0 kg
 Weichte 8,0 kg
 Gewicht 8,0 kg
 Weichte 7,0 kg

Nr. 911 SC
 1600 cc
 100 PS
 180 km/h

(Faint technical drawing or photograph)

(Faint technical drawing or photograph)

DE
 L'AUTOMOBILE
 FEDEX

O.N.S.
 Internationale Automobil-Sportkommission für den Motorsport in Deutschland GmbH

NACHTRAGSFORMULAR



FIA/CSI-Homologation Nr. 3062

Nachtrag Nr. 2/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F. Porsche AG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ Porsche 911 SC

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 660 0001 usf.

Motor-Nr. 666 0001 usf.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1975

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 SC

Datum der Antragstellung Oktober 1975

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Serienänderung Modelljahr 75/76

Foto: I, J, K, M bis Q.

Foto 1 bis 8

Pos. 133	Zylinder-Bohrung	95 mm
Pos. 135	Hubraum pro Zylinder	499 ccm
Pos. 136	Gesamthubraum	2994 ccm
Pos. 143	Inhalt Verdichtungsraum	66,5 ccm + 0,7 ccm
Pos. 157	Anzahl der Lüfterflügel	5 Stück
Pos. 181	Durchmesser Einlaßventil	49 mm
Pos. 187	Einlaßventil öffnet	1° vor OT
Pos. 188	Einlaßventil schließt	53° nach UT
Pos. 196	Durchmesser Auslaßventil	41,5 mm
Pos. 202	Auslaßventil öffnet	43° vor UT
Pos. 203	Auslaßventil schließt	3° nach OT
Pos. 222	Typ der Einspritzpumpe	K-Jetronic
Pos. 225	Durchmesser des Ansaugrohres	38 mm
Pos. 238	Lichtmaschinenspannung	12 V / 980 Watt
Pos. 250	Motorleistung	200 PS/6000 U/min
Pos. 251	Drehzahl maximal	6800 U/min
Pos. 252	Drehmoment maximal	26 mkp / 4200 U/min
Pos. 277	Getriebeübersetzung	1. Gang 11/35 = I: 3,1818 2. Gang 18/33 = I: 1,8333 3. Gang 23/29 = I: 1,2609 4. Gang 26/26 = I: 1,0000 5. Gang 28/23 = I: 0,8214
Pos. 293	Untersetzung Anchsantrieb	8/31 = I: 3,8750

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1. h. 76 Liste

Nur vom AGN auszufüllen

Gepreift gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes



FIA-Stempel NACHTRAGSSEITE Nr. 2

Unterschrift

COMMISSION SPORTIVE
0288 13 11 75
INTERNATIONALE

Fédération Internationale de l'Automobile

Le présent document est l'œuvre de la Commission Sportive Internationale de l'Automobile. Il est destiné à servir de référence pour les homologations des véhicules de compétition.

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto 1

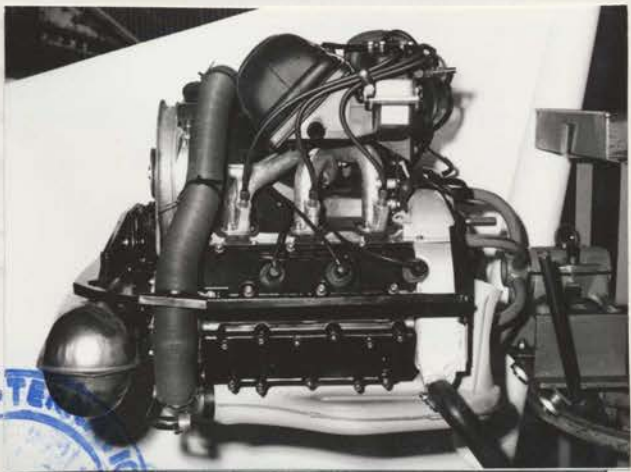


Foto 2



Foto 3



Foto 4

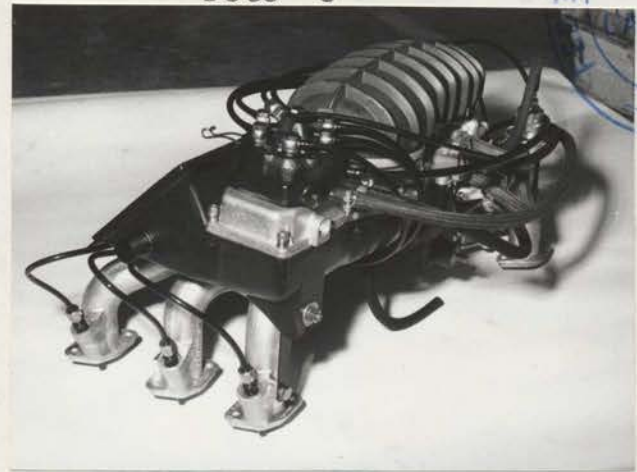


Foto 5



Foto 6

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Fotos 60x80 mm

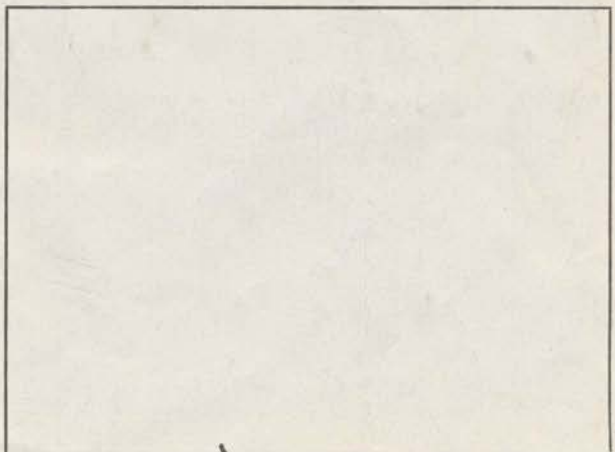
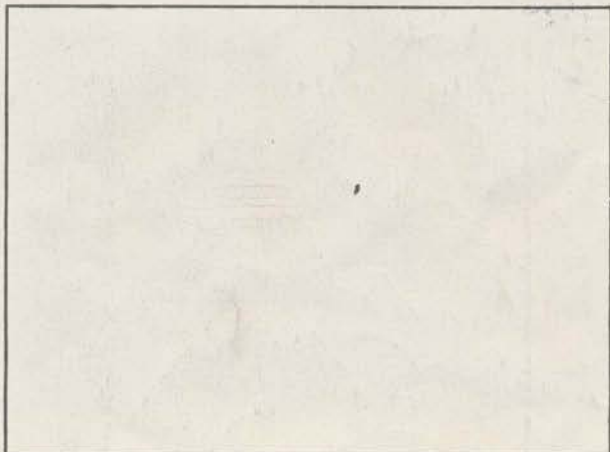
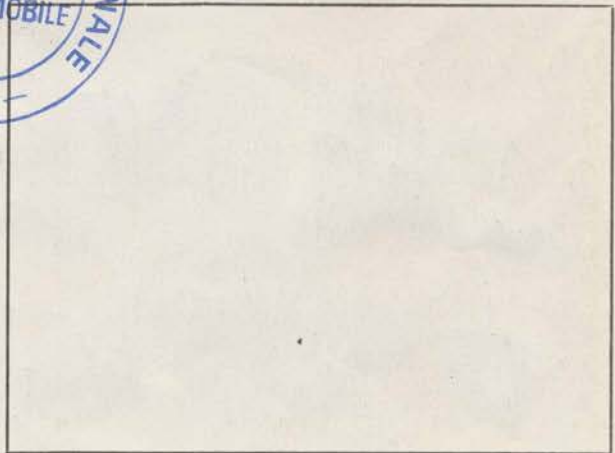
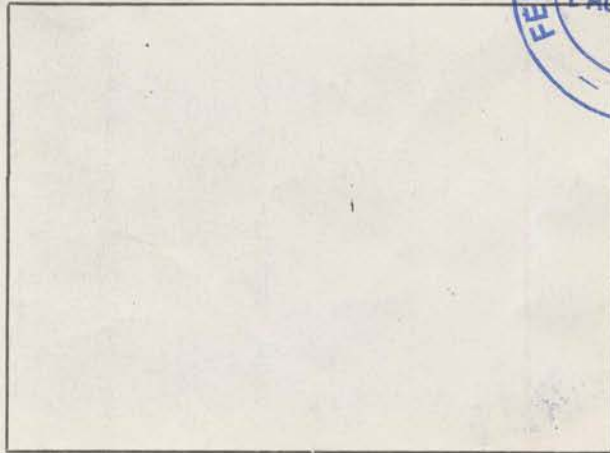
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto 7



Foto 8



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell 911 SC
Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 460 0001 usf.
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 664 0001
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Nur fuer Gruppe 4 gueltig / Valid for Group 4 only

Vereinfachtes Armaturenbrett
Simplified instrument panel

Foto 1

Verstaerkte Vorderachslenker
Reinforced front wishbone

Foto 2

Verstaerkte Hinterachslenker
Reinforced rear trailing arms

Foto 3

Kunststoff- tank 110 l
Plastic tank 110 l

Foto 4

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.FEV.1978
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp

Hom.-Nr.

3062

Marke
Make

Porsche

Modell
Model

911 SC

Nachtrag Nr.
Extension No.

3/2V

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



8001V371-



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell 911 SC
Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 460 0001 usf
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 664 0001 usf
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for Group 4 only

Verbesserte Bremsanlage
Improved braking system

vorn front Foto 1

hinten rear Foto 2

hinten rear Foto 3

hinten rear Foto 4

Verstärkter Hinterachslenker
Reinforced rear wishbone

Foto 5

Aus und Einfederungsanschlage an Vorder und
Hinterachse
Rebound and compression stop on front and
rear axle

Foto 6 + 7

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



[Handwritten signature]



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.OCT.1978

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

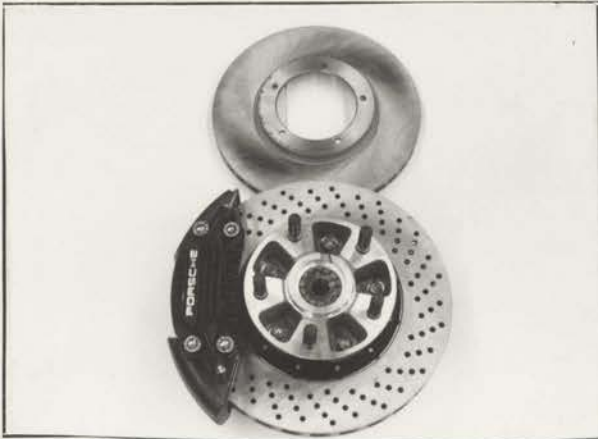


Foto 1

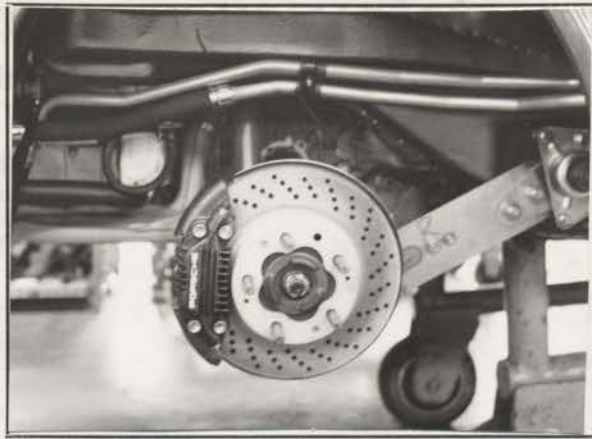


Foto 2

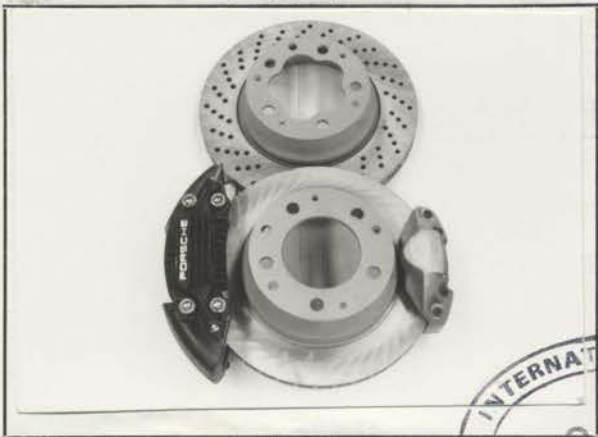


Foto 3

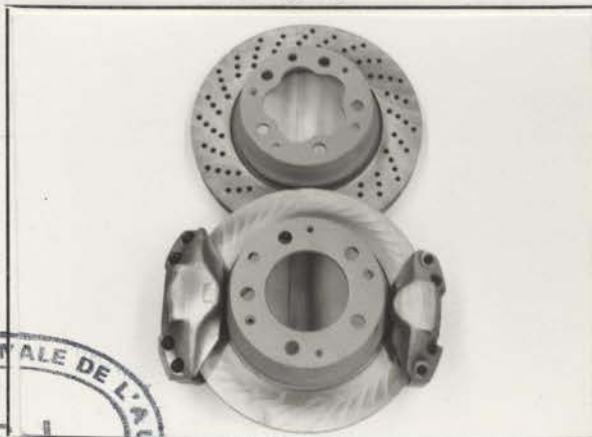


Foto 4

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'ART
C. S. I.



Foto 5



Foto 6



Foto 7

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'ART
C. S. I.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
ManufacturerModell 911 SC
ModelNachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 460 0001 usf.
Following variants valid from chassis No.Motor-Nr. 664 0001 usf.
Engine No.Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variantPos. 221 Antriebsachse, Anzahl der Zähne
Final drive, number of teeth

8/35

Pos. 222 Übersetzungsverhältnis Antriebsachse
Final drive ratio $i = 4,375$ "valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab 1 JAN 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

3062

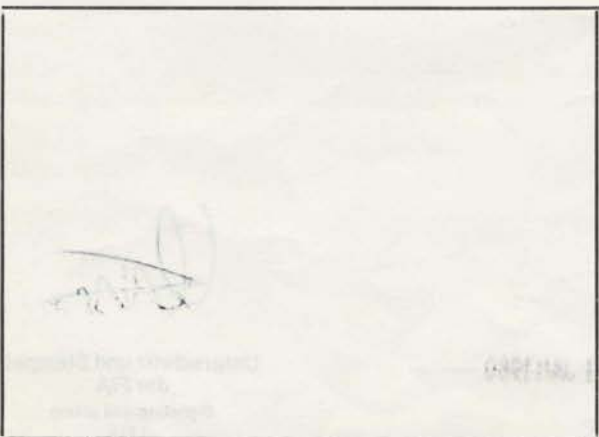
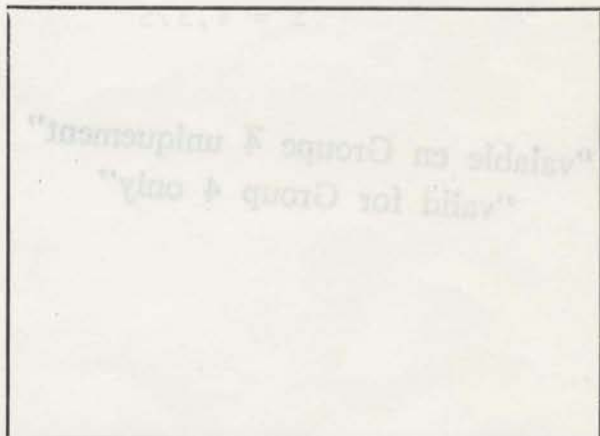
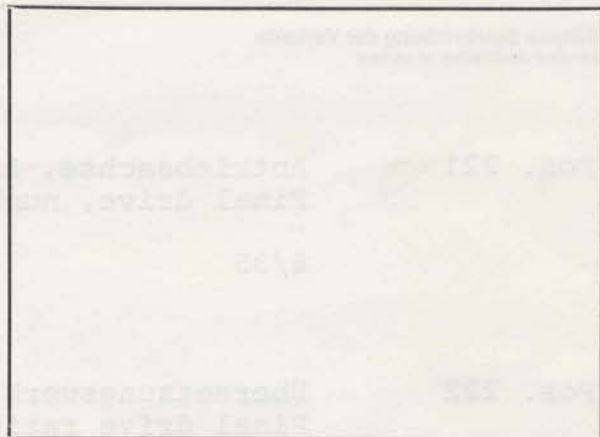
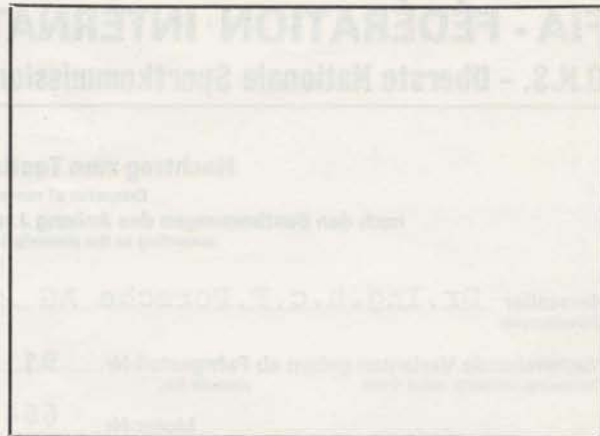
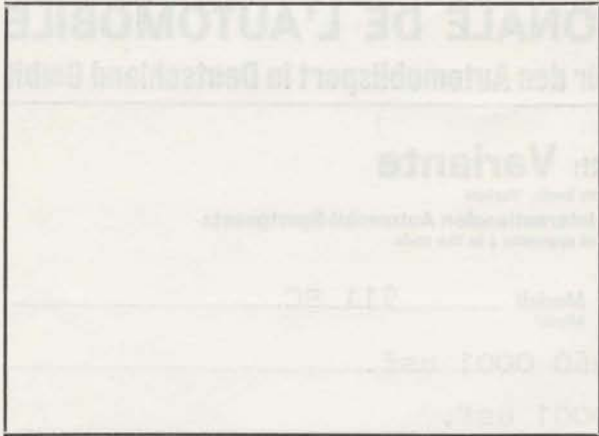
Marke
Make

Porsche

Modell
Model

911 SC

Nachtrag Nr.
Extension No.



F.I.A. - Homologation No 3062

06 / 02 E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Porsche A.G. Modèle 911 SC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme ~~XXXXXXXXXX~~ ^X ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. AVR. 1980 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

ERRATA TO 04/03V

The dimensions of the discs shown on 04/03V are the following:

Front brake : diameter 304 mm
thickness 32 mm

Rear brakes : diameter 309 mm
thickness 28 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Manufacturer

Modell Porsche 911 SC
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for Group 4 only

Verstärkte Hinterachslenker
Reinforced rear suspension arms

Foto 1
Photo 1

Hydraulische Handbremse
Hydraulic hand brake

Foto 2
Photo 2

Bremskraftregler
Brake regulator

Foto 3
Photo 3

Verstärkte Achswellen
Reinforced drive shafts

Foto 4
Photo 4

Überrollkäfig Porsche
Rollbar Porsche

Foto 5
Photo 5

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.001.1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke
Make

Porsche

Modell
Model

911 SC

Nachtrag Nr.
Extension No.

07/05



Foto 1 / Photo 1



Foto 2 / Photo 2

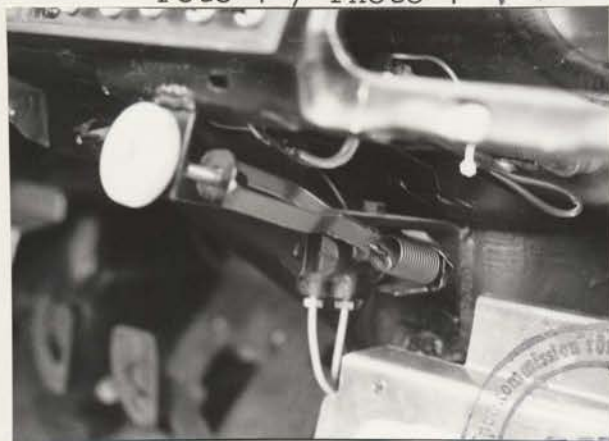


Foto 3 / Photo 3

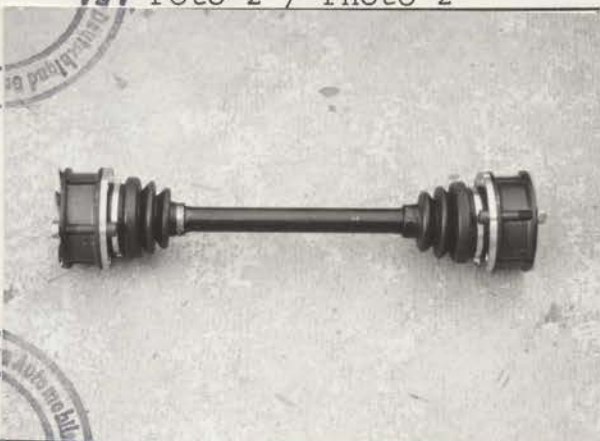
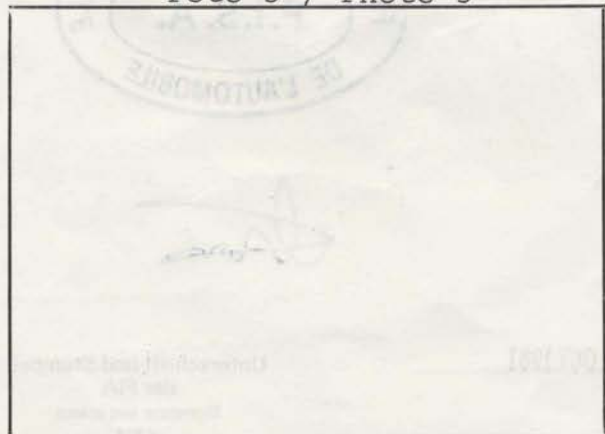


Foto 4 / Photo 4



Foto 5 / Photo 5

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



ONS

07/05 V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 970

Hersteller: Fa. Porsche

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Typ: ~~911 SC / Carrera~~

911 SC

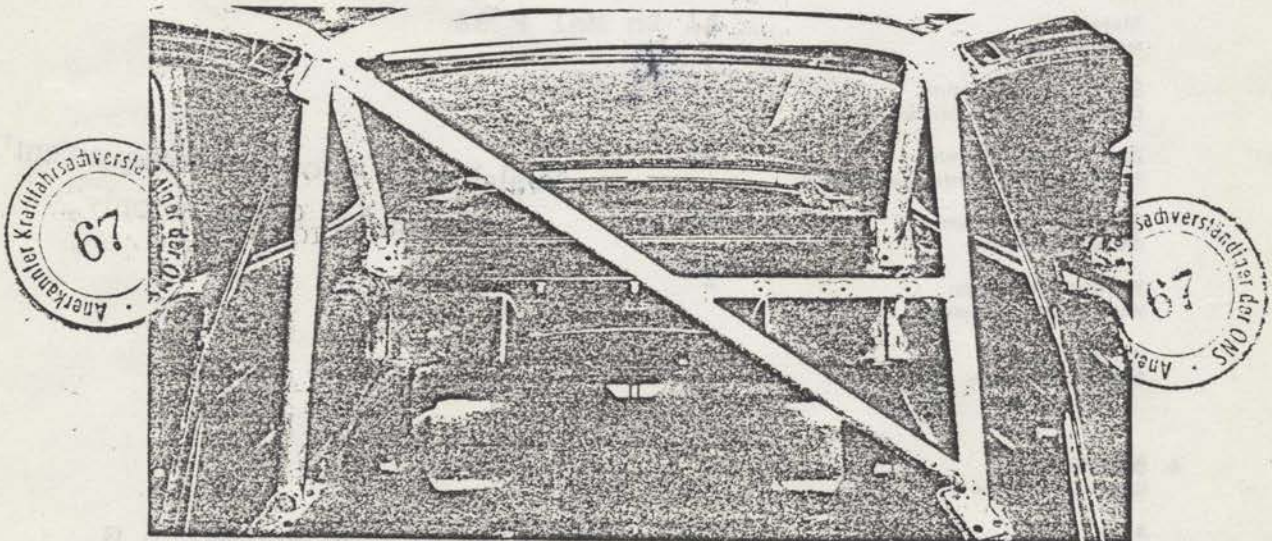
Gewicht: ca. 1200 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche

Typ Turbo/Carrera

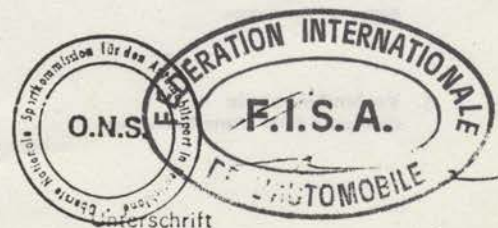
Gruppe 4 und 5



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierin enthaltenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 11.11.1975

[Handwritten Signature]
Unterschrift



Hauptbügel
Main Hood / Arceau Principal

07/05 V

Material: Al Zn Mg1 F 36
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 28
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Al Zn Mg1 F 36
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 28
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:



3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Al Zn Mg1 F 36
Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 28
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: Sechskantschrauben Werkstoff 8 G
Type / Type:

Schraubengröße: M 8
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

Gruppe 4 geschraubt/Gruppe 5 geschweisst



Homologations-Nr.

3062

Nachtrag Nr.
Extension No.

08106V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
 Manufacturer Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

Modell
 Model Porsche 911 SC

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Following variants valid from chassis No.

01/01/1974

Motor-Nr.
 Engine No.

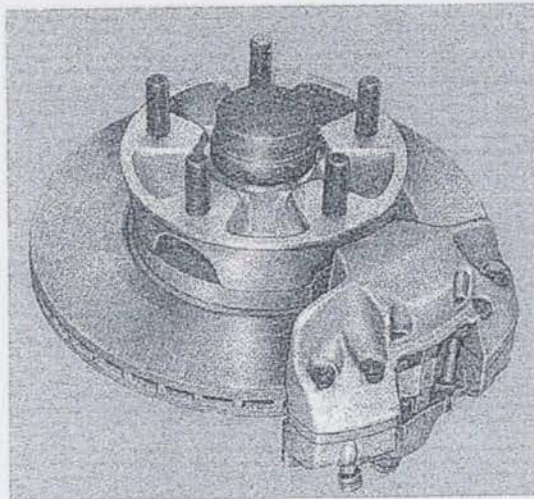
Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

The following callipers can be used for the front brakes:

- Aluminium, Left: 911 351 935 00
- Aluminium, Right: 911 351 936 00
- Steel, Left: 911 351 425 02
- Steel, Right: 911 351 426 02

(discs and braking surface unchanged)

Picture of the brake with steel callipers



Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

3062

Groupe

Group

3 – Grand Touring

09/03E

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **PORSCHE AG**

Modèle et type
Model and type **911 SC**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01/10/1978**

Article	Description
	<p data-bbox="230 880 1313 936">On extension 04/03V, the reinforced arm of the rear suspension shown on photo 5 and below is cancelled.</p> <div data-bbox="310 1032 699 1312"></div> <p data-bbox="440 1310 521 1330">Foto 5</p> <div data-bbox="618 1402 797 1552"></div> <p data-bbox="867 1330 1289 1489">Fédération Internationale de l'Automobile 2 chemin de Blandonnet CH-1215 GENEVE 15 Tél.: 41 22 544 44 00 Fax Sport: 41 22 544 44 50</p>



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

3062

Groupe

Group **3 – Grand Touring**

10/07V

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Variante / Variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **PORSCHE**

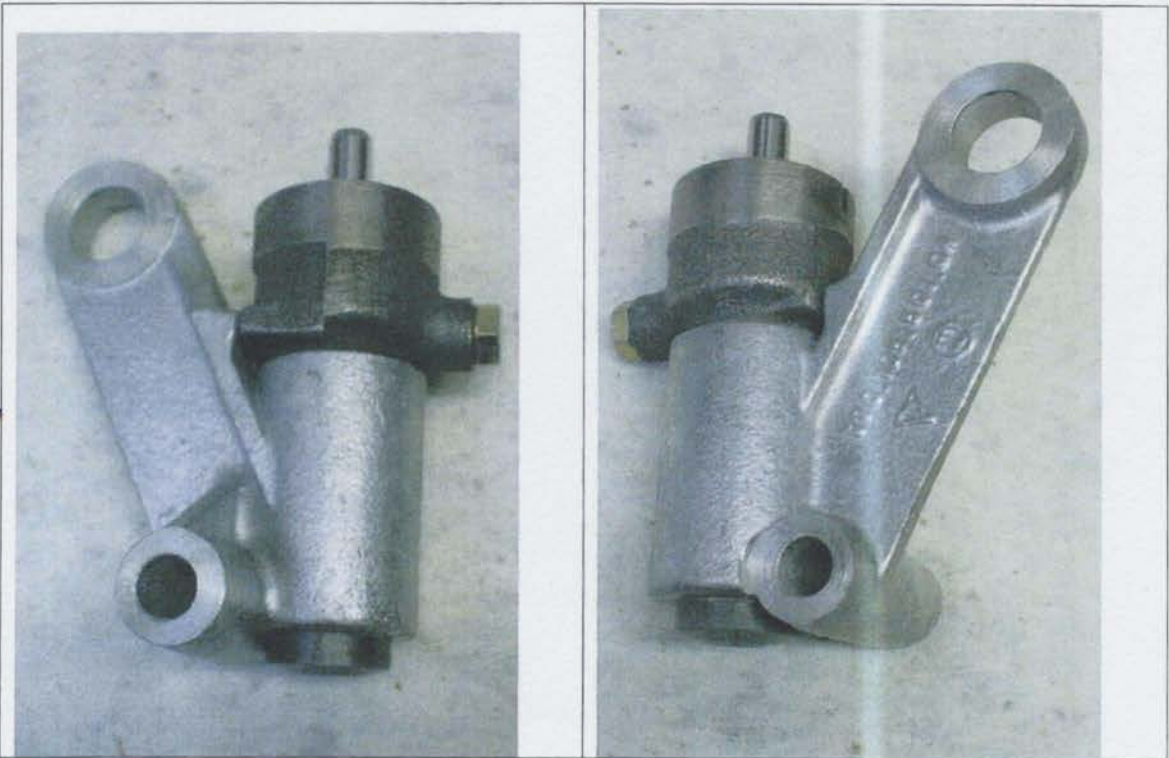
Modèle et type
Model and type **911 SC**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **02/1974**

Article	Description
---------	-------------

Hydraulic tensioner for the timing chain

The 1970 and 1980 models of the tensioner (inside the sump, part numbers 930 105 049 00 and 930 105 053 00) are authorised as replacements for the original part until August 1983.



Fédération internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

3062

Groupe

Group **3 - Grand Touring**

11/04E

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **PORSCHE AG**
Modèle et type
Model and type **911 SC**
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **02/1974**

Article	Description
100	<p><u>Diameter of the front brake disc:</u></p> <p>In the basic form, page 7, the diameter of the disc in front is 282 mm (and not 182 mm).</p> <p>Fédération Internationale de l'Automobile 2 chemin de Blandonnet CH-1215 GENEVE 15 Tél.: 41 22 544 44 00 Fax Sport: 41 22 544 44 50</p> 