

COMMISSION SPORTIVE  
 01728 15.5.75  
 INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation N° 3069  
 Groupe 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque P. E. U. G. E. O. T ..... Modèle 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)  
 Numéros de série : - châssis/carrosserie 1.889.701 ..... Constructeur PEUGEOT  
 - moteur 1.889.701 ..... Constructeur PEUGEOT  
 Cylindrée .. 2.664 .. cm<sup>3</sup> 162,567 .. cu.in.

Le modèle est homologué le .. 1. juillet 75 .. Liste .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1er Septembre 1974 .....  
 et la série minimale de 1.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le 22 Janvier 1975 .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

- |               |                 |                                 |          |                 |             |
|---------------|-----------------|---------------------------------|----------|-----------------|-------------|
| - Variantes : |                 | - Evolutions normales du type : |          |                 |             |
| Le .....      | Homol. N° ..... | Liste .....                     | Le ..... | Homol. N° ..... | Liste ..... |
| Le .....      | Homol. N° ..... | Liste .....                     | Le ..... | Homol. N° ..... | Liste ..... |
| Le .....      | Homol. N° ..... | Liste .....                     | Le ..... | Homol. N° ..... | Liste ..... |
| Le .....      | Homol. N° ..... | Liste .....                     | Le ..... | Homol. N° ..... | Liste ..... |

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de l'A.A. :

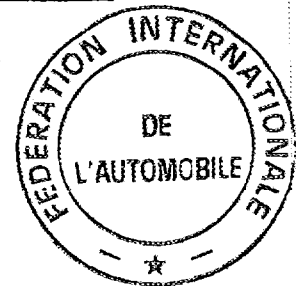
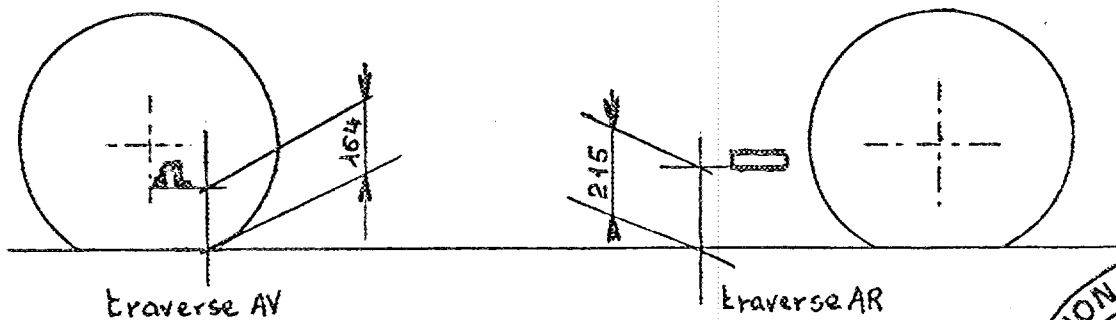
Marque P. E. U. G. E. O. T. . . . . . Modele 504 Coupé V6 . . . . . F.I.A. Homol. N° 3069

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement . . . . . 2 5 5 0 . mm . . . . . 1 0 0 4 . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . 1 4 9 0 . mm . . . . . 5 8 6 6 . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . 1 4 3 0 . mm . . . . . 5 6 3 . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4 3 6 0 . mm . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1 7 0 0 . mm . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1 3 4 7 . mm . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . . 84 . litres  
 . . . . . 22 2 . gallon U.S. . . . . 18 5 . gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4 . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 . . . . . 1 2 3 0 kg . . . . . 2 7 1 1 7 . lbs . . . . . 2 4 2 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg

Marque **P E U G E O T** . . . . . Modèle **504 Coupé V6** . . . . . F.I.A. Homol. N° **3069**

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier emboutie et soudée . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis . . . . . / . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie tôle d'acier . . . . .
- \* 24) Nombre de portières 2 . . . . . Matériau tôle d'acier et panneau de garniture
- \* 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise verre de sécurité (feuilleté 8115.44 ou 53) . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR . . . . . / . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières électrique ou manuel . . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode . . . . . / . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

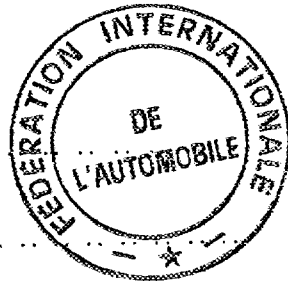
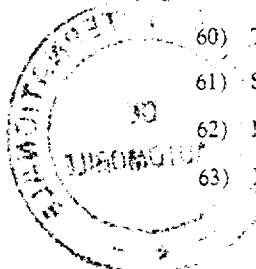
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ . . . . . 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture 2 sièges indépendants - Drap ou simili
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . 16,660 . . . . . kg . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - drap ou simili . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox . . . . . Poids 7,260 . . . . . kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox . . . . . Poids 8,560 . . . . . kg . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . . . . . 8,600 . . . . . kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : 4 écrous . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : . . . . . 355 . . . . . mm . . . . . 14 . . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : . . . . . 140 . . . . . mm . . . . . 5 1/2 . . . . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : . . . . . à crémaillère et colonne à cardan . . . . .
- 61) Servo-direction : oui - ~~non~~
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,5 . . . . .
- 63) En cas de servo-direction : . . . . . / . . . . .



Marque **P E U G E O T** Modèle **504 coupé V6** F.I.A. Homol. N° **3089**

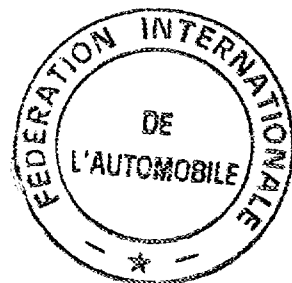
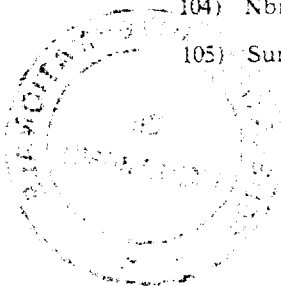
**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type **à roues indépendantes - Mac Pherson**
- \* 71) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **hydrauliques télescopiques**
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type **à roues indépendantes - bras tirés**
- \* 79) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **hydrauliques télescopiques**

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : **hydrauliques - à disques, avec compensateur**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **à dépression**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1 - tandem**

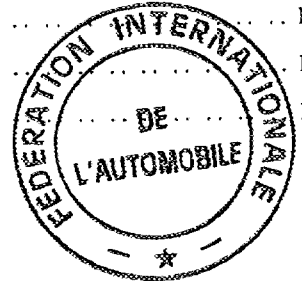
	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	1	1
94) Alésage :	54 mm	42,8 mm
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm	mm
96) Longueur des garnitures :	mm	mm
97) Largeur des garnitures :	mm	mm
98) Nombre de mâchoires par frein :	mm	mm
99) Surf. de freinage par frein :	mm <sup>2</sup>	mm <sup>2</sup>
<i>Freins à disque :</i>		
<b>ventilés</b>		
100) Diamètre extérieur :	273 mm	273 mm
101) Epaisseur du disque :	20 mm	12 mm
102) Longueur des sabots :	76,5 mm	66,5 mm
103) Largeur des sabots :	49,5 mm	42 mm
104) Nbre de sabots par frein :	2	2
105) Surf. de freinage par frein :	76400 mm <sup>2</sup>	65000 mm <sup>2</sup>



Marque .. P.E.U.G.E.O.T .. .. . Modèle .. 504 coupé V6 .. F.I.A. Homol. N° **3089**

**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : **4 temps** .. .. . \* 131) Nombre de cylindres : **6** .. .. .
- \* 132) Disposition des cylindres : **en V à 90°** .. .. .
- \* 133) Alésage : .. .. . **88 mm** .. **3,465 in.** \* 134) Course : .. .. . **73 mm** .. .. . **2,874 in.**
- \* 135) Cylindrée par cylindre : .. .. . **444 cm³** .. .. . **27,045 cu.in.**
- \* 136) Cylindrée totale : .. .. . **2664 cm³** .. .. . **162,567 cu.in.**
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : **alliage d'aluminium** .. .. .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fonte** .. .. .
- \* 139) Culasses, matériau : **alliage d'aluminium** .. .. .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission **3 par culasse** \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : **3 par culasse**
- 142) Taux de compression : **8,65/1** .. .. .
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. **53,8 ± 0,6 cm³** .. .. . **cu.in.**
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **3** .. .. .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **40,05 mm** .. .. . **inches**
- \* 147) Vilebrequin : coulé - ~~estampé~~ \* 148) Type de vilebrequin : **à contrepoids incorporés**
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. **4** .. .. .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **fonte** .. .. .
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. .. . **6 litres** .. .. . **pints** .. .. . **quarts U.S.**
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : **eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. **10,3 litres** .. .. . **pints** .. .. . **quarts U.S.**
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. .. . **40 cm** .. .. . **inches**
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **6** .. .. .
  
- Paliers :**
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : **coussinets minces** .. Diamètre : **70,062 mm** .. .. . **inches**
- \* 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces** .. Diamètre : **52,296 mm** .. .. . **inches**
  
- Poids :**
- 160) Volant (nu) : .. .. . / .. .. . **kg** .. .. . **lbs**
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **17,260 ± 1,208** .. .. . **kg** .. .. . **lbs**
- 162) Vilebrequin : .. .. . **16,300 ± 1,140** .. .. . **kg** .. .. . **lbs**
- 163) Bielle : .. .. . **0,800 ± 0,056** .. .. . **kg** .. .. . **lbs**
- 164) Piston avec axe et segments : .. .. . **0,595 ± 0,042** .. .. . **kg** .. .. . **lbs**



Marque **P. E. U. G. E. O. T.** . . . . . Modèle **504 coupé V6** . . . . . F.I.A. Homol. N° **3069**

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : **2** . . . . . \* 171) Emplacement : **en tête** . . . . .
- \* 172) Système de commande : **par chaînes** . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : **par culbuteurs** . . . . .

**ADMISSION** (voir page 8) (N-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium** . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . **44** mm - **0** . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **D. 8,15 - G. 8,30** mm . . . . . **0,3208 - 0,3267** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **1** . . . . . 184) Type de ressort : **élicoïdal** . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1** . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . **0,10** mm + **0,05** . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ~~minimum~~ <sup>**0,7mm**</sup>) : **D. : 7° - G. : 9°** . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid ~~minimum~~ <sup>**0,7mm**</sup>) : **D. : 43° - G. : 45°** . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~ huilée

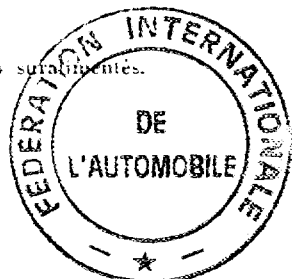
**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fonte** . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . **37** mm - **0** . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **D. 8,15 - G. 8,30** mm . . . . . **0,3208 - 0,3267** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **1** . . . . . 199) Type de ressort : **élicoïdal** . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1** . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . **0,23** mm + **0,05** . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ~~minimum~~ <sup>**0,7mm**</sup>) : **D. : 43° - G. : 45°** . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid ~~minimum~~ <sup>**0,7mm**</sup>) : **D. : 7° - G. : 9°** . . . . .

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **2** . . . . . 211) Type : **inversés** . . . . .
- 212) Marque : **SOLEX** . . . . . 213) Modèle : **34 TBIA et 35 CEEI** . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . . . . **1** . . . . . **2** . . . . .
- 215) Diamètre ~~de la tubulure ou~~ des tubulures gaz à la sortie des carburateurs : **34mm et 2 x 35mm** . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **24mm et 2 x 26** . . . . . mm . . . . . inches

N-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque **P.E.U.G.E.O.T.** Modèle **504 coupé V6** F.I.A. Homol. N° **3069**

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : .....
- 221) Nombre de pistons : .....
- 222) Modèle ou type de la pompe : .....
- 223) Nombre total d'injecteurs : .....
- 224) Emplacement des injecteurs : .....
- 225) Diamètre de la ~~pipe~~ d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

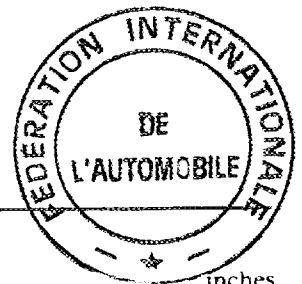
**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : *mécanique ~~et/ou électrique~~* 231) Nombre : **1** .....
- 232) Type du système d'allumage : **électronique** 233) Nombre de distributeurs : **1** .....
- 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1** .....
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - *alternateur* — Nombre : **1** .....
- 237) Système d'entraînement : **courroie** .....
- 238) Tension : **12 volts** 239) Batterie, nombre : **1** .....
- 240) Emplacement : **sous capot moteur - côté gauche** .....
- 241) Tension : **12 volts** .....

**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

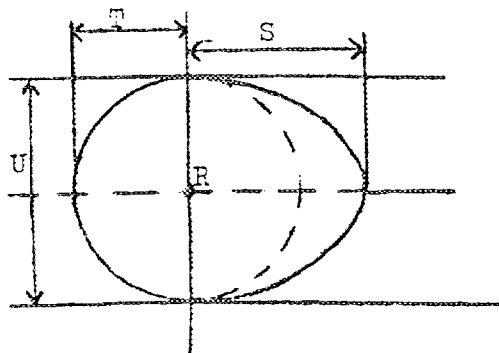
- 250) Puissance du moteur : **136 ch** (type de cv : **DIN**) à **5750** tours/min.
- 251) Régime maximum : **5750** tr/mn. — Puissance à ce régime : **136** CV
- 252) Couple maximum : **21,1** mkg. **DIN** à **3500** tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : **186** km/heure ..... miles/heure



**Arbre à cames droit**

255)

R = centre arbre à cames.



~~Came admission :~~

- S = **19,659** mm ..... inches
- T = **14,6** mm ..... inches
- U = **29,2** mm ..... inches

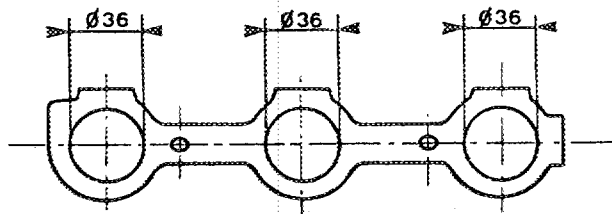
**Arbre à cames gauche**

~~Came échappement :~~

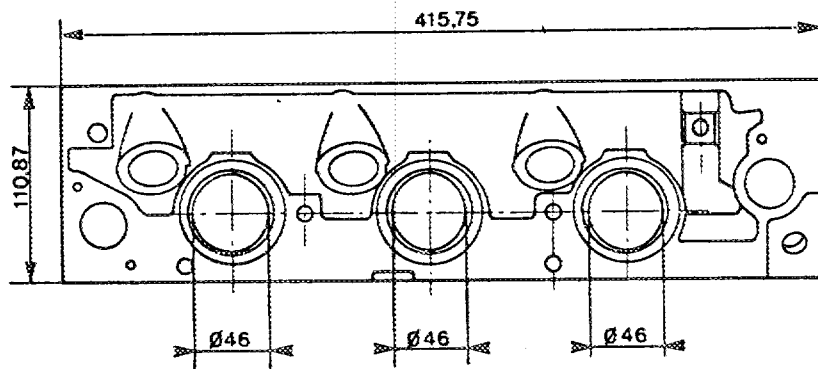
- S = **19,744** mm ..... inches
- T = **14,6** mm ..... inches
- U = **29,2** mm ..... inches

Même profil pour ADM et ECH

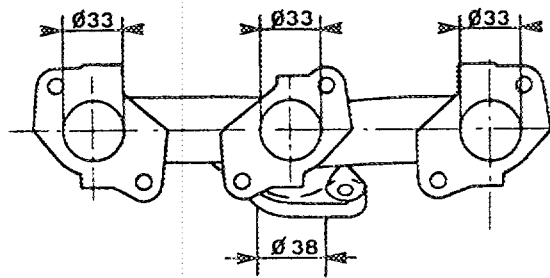
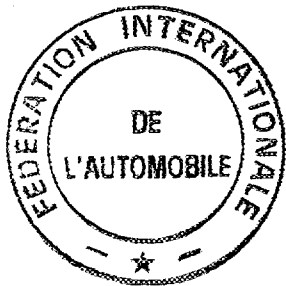
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



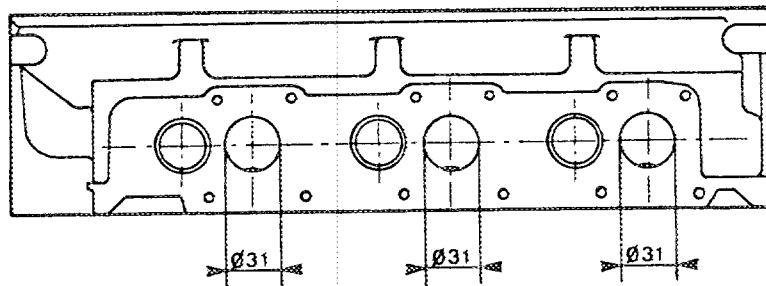
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



COTES SANS TOLERANCE ±0,25



Marque P E U G E O T Modéle 504 Coupé V6 F.I.A. Homol. N° 3069

**TRANSMISSION AUX ROUES**

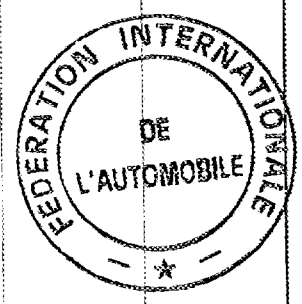
**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 235 mm ..... inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 155 mm ..... inches  
 extérieur : 230 mm ..... inches
- 264) Système de commande : hydraulique

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : PEUGEOT Système de commande : manuel
- \* 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : au plancher
- \* 274) Boîte automatique, marque : Général Motors type : GMS
- \* 275) Nombre de rapports AV : 3 276) Emplacement de la commande : au plancher

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,2893	$\frac{28 \times 13}{37 \times 34}$	0,4166	$\frac{25}{35+25}$				
2	0,4851	$\frac{28 \times 25}{37 \times 39}$	0,6759	$\frac{73}{73+35}$				
3	0,7109	$\frac{28 \times 31}{37 \times 33}$	1	prise directe				
4	1	prise directe	-	-				
5	-	-						
6								
Marche AR	0,2863	$\frac{28 \times 14 \times 19}{37 \times 19 \times 37}$	0,5208	$\frac{25}{73-25}$				



- 278) Surmultiplication, type : /
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : /
- 280) Rapport de surmultiplication : /

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : PC7 (hypoïde)
- \* 291) Type de différentiel : planétaires et satellites
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : /
- 293) Rapport au couple conique : 0,270
- Nombre de dents : 10 x 37

Marque ..P. E. U. G. E. O. T. . . . . . Modèle ..504 coupé..V.6.. F.I.A. Homcl. N° **3069**

**IMPORTANT.** — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

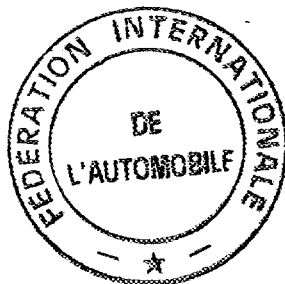
Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :

- à l'entrée du 1er silencieux : 37,5 mm
- entre les deux silencieux : 39,5 mm
- à la sortie du 2ème silencieux : 45,5 mm

Epaisseur des joints de culasses après serrage :  $1,2 \pm 0,1$  mm

Cote de réalésage maxi : 88,3 mm

Cylindrée résultante : 2682 cm<sup>3</sup>



\* Photo B

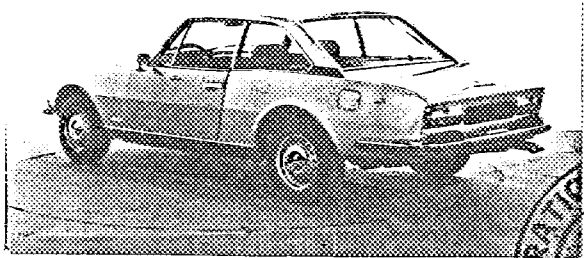
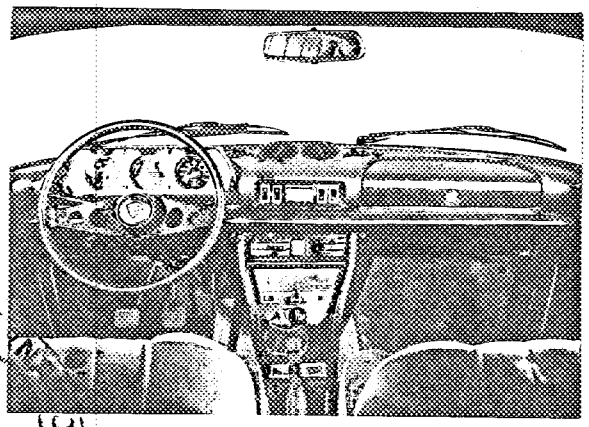
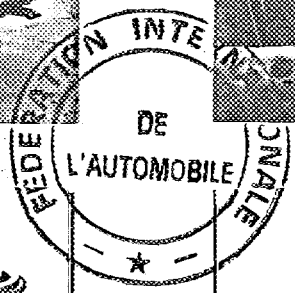
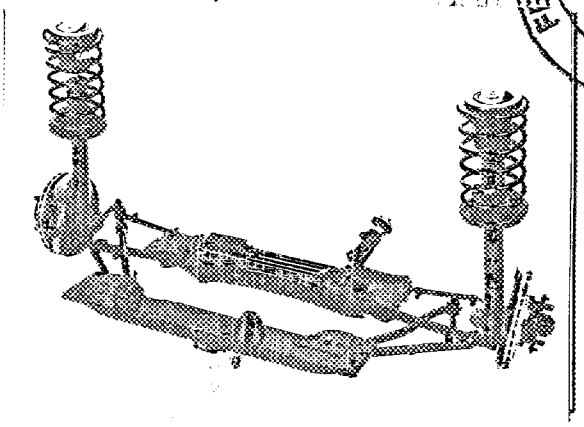


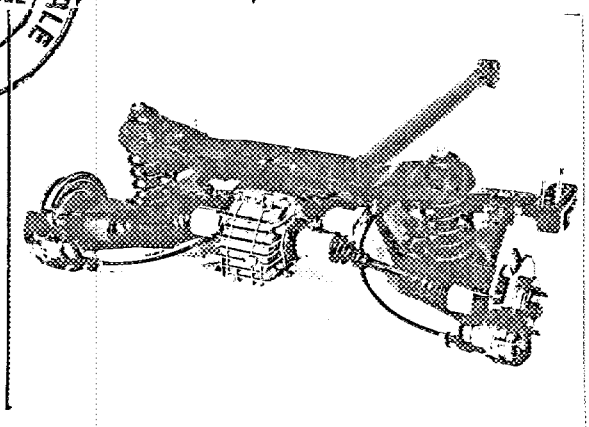
Photo C



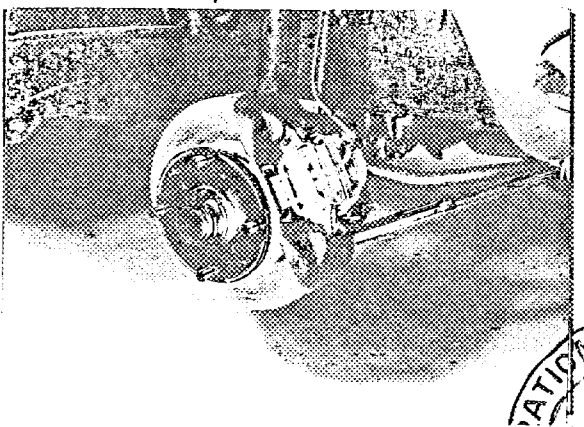
\* Photo D



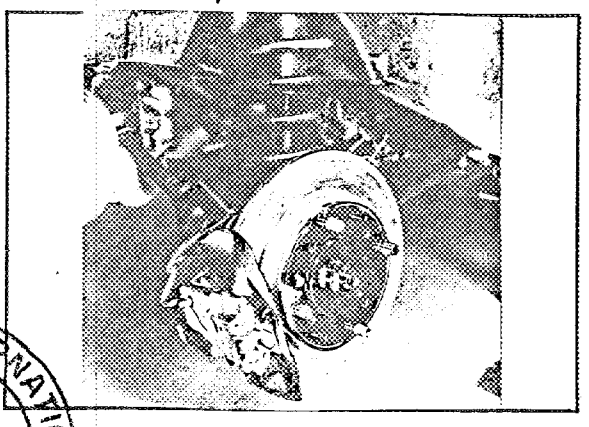
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

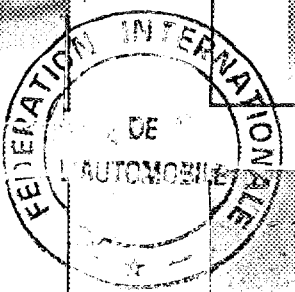
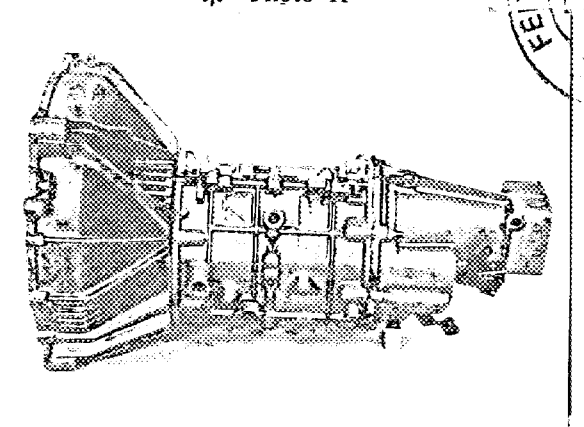
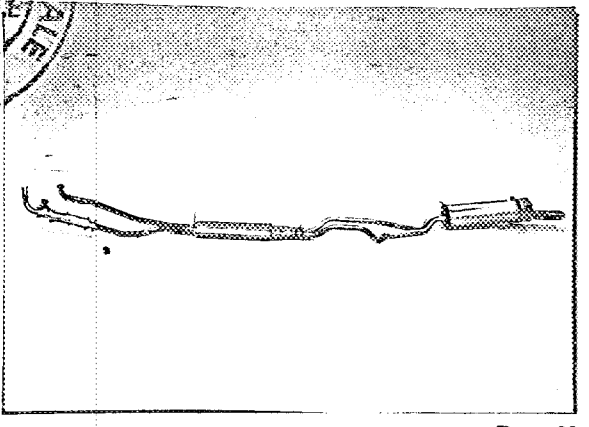
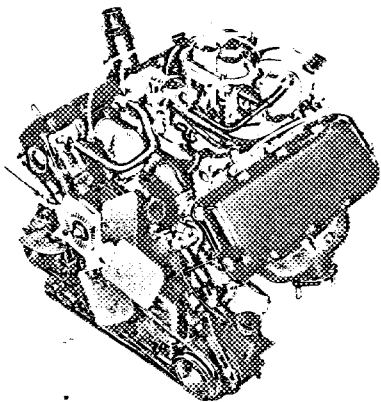


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

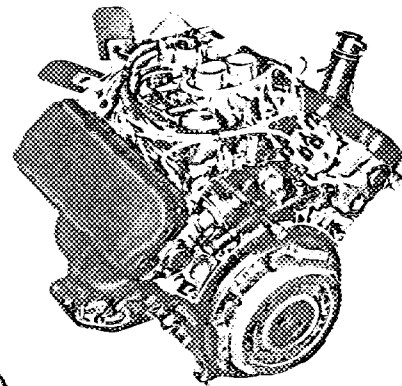


Photo L

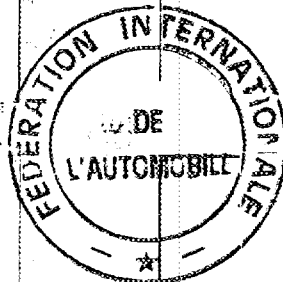
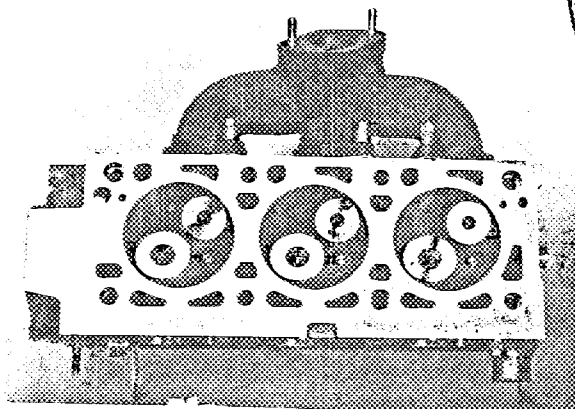


Photo M

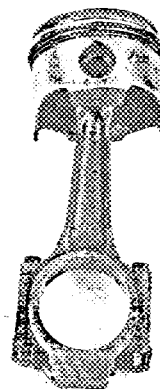
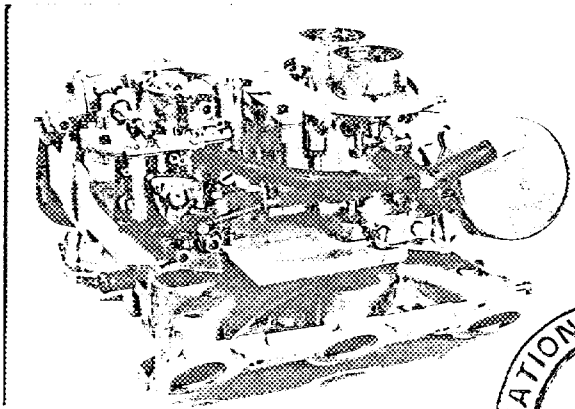


Photo N



\* Photo O

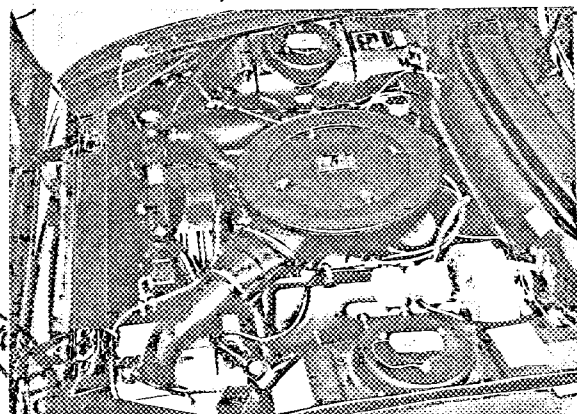


Photo P

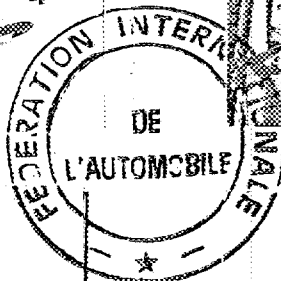
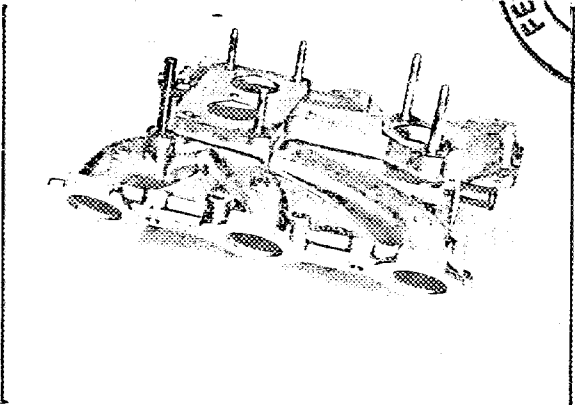
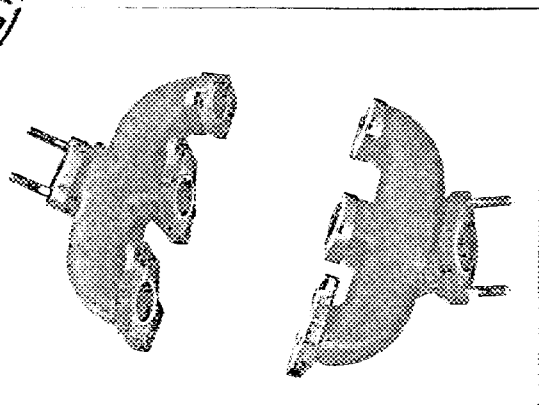


Photo Q



1/1V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT ..... Modèle 504 Coupé V6 (504 C31 et C33) .....

Números de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie ..... /  
Moteur ..... /

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19. /

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - Evolution normale du type

VALABLE EN GROUPE 4

L'homologation est valable du ..... 1. h. 19.76. ..... Liste .....

Descriptions des modifications :

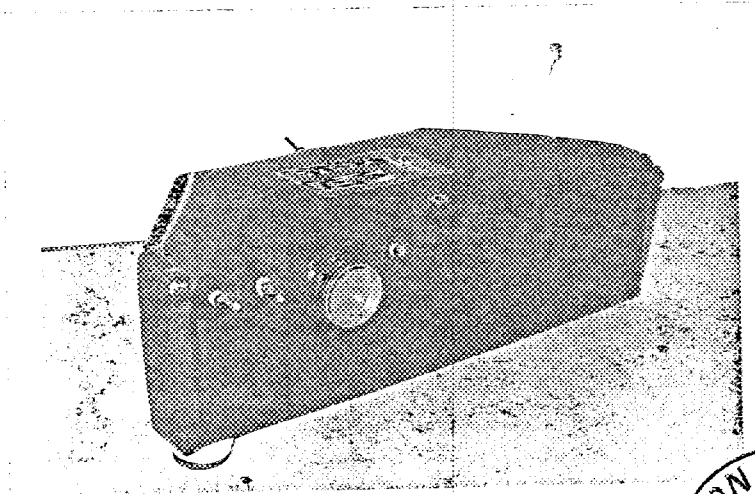
EQUIPEMENT

Réservoir d'essence de sécurité

Capacité : 118 litres - 31.2 gallon US - 25.95 gallon Imp.

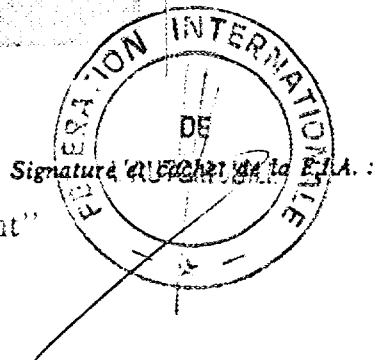
Marque : SUPERFLEXIT

Référence: 17236 - Spécification FT3



Signature et-cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

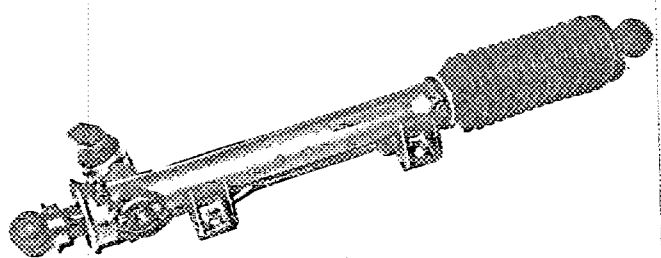
Marque PEUGEOT ..... Modèle 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Chassis/Carrosserie .....  
 Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~avec ou sans option~~ option  
VALABLE EN GROUPE 4  
 L'homologation est valable du ... 1 ... 6 ... 19...76 ..... Liste .....

Descriptions des modifications :

### DIRECTION

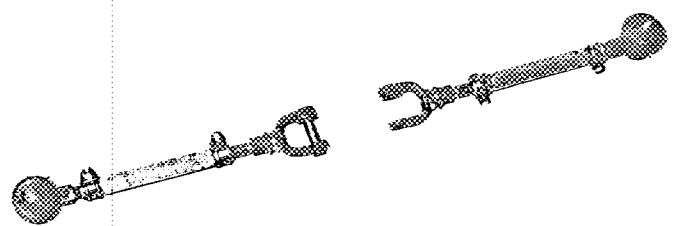
Mécanisme à crémaillère 3,5 tours  
identique à celle de série mais avec  
système d'assistance déconnecté

N° de pièce : 4002.52

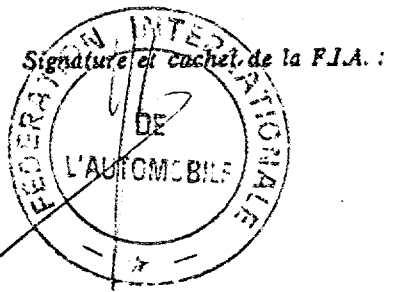


Biellette de direction côté droit  
identique à celle de série montée  
du côté gauche (réglable)

N° de pièce : 3813.49



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



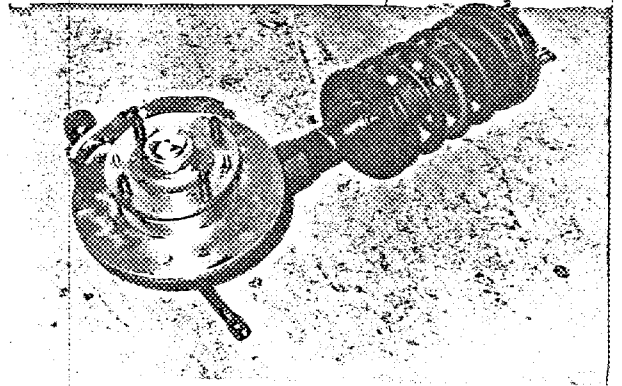
"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

SUSPENSION

Eléments de suspension avant renforcés

- Côté droit n° de pièce : ME 605 291 a
- Côté gauche n° de pièce: ME 605 291 b

La photo représente l'élément gauche,  
le droit est symétrique

TRANSMISSIONBOITE DE VITESSES

2ème série de rapports de boîte manuelle

	Rapports	Nombre de dents
1	0,358	$\frac{22 \times 14}{26 \times 33}$
2	0,562	$\frac{22 \times 20}{26 \times 30}$
3	0,782	$\frac{22 \times 25}{26 \times 27}$
4	1	Prise directe
M.A.	0,320	$\frac{22 \times 19 \times 14}{26 \times 37 \times 19}$

Numéros de pièces :

- pignons d'entrée : 2301.55
- pignons inter. : 2371.23
- récepteur de 1ère : 2344.44
- récepteur de 2ème : 2337.32
- récepteur de 3ème : 2335.14

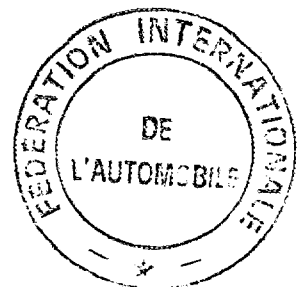
PONT MOTEUR

Couples côniques supplémentaires :

- Rapport des couples : 0,216 - 0,257 - 0,243 - 0,237
- Nombre de dents : 8x37 - 9x35 - 9x37 - 9x38

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT ..... Modèle 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Châssis/Carrosserie ..... / .....  
 Moteur ..... / .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19. / .....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

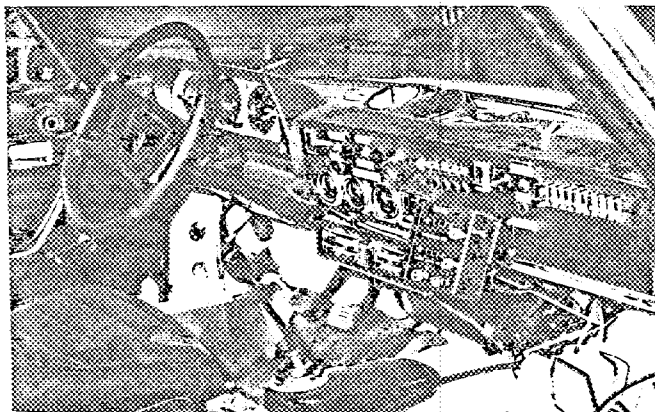
L'homologation est valable du ..... 1 h 19 76 ..... Liste .....

Descriptions des modifications :

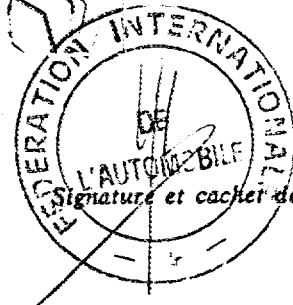
### ACCESSOIRES SUPPLEMENTAIRES

Adjonction sur le tableau de bord d'une console recevant des instruments de bord supplémentaires, ainsi que divers interrupteurs, fusibles et témoins.

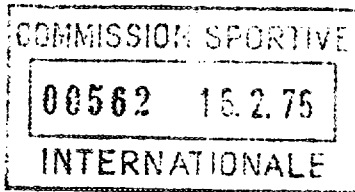
Le tableau de bord n'est pas modifié.



Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :







F.I.A. - Homologation N° ...3069/..... h/hv

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT . . . . . Modèle 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . .  
 Moteur . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . 19...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . 19.75. . . . . Liste . . . . .

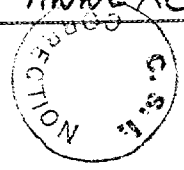
Descriptions des modifications :

### ARCEAUX DE SECURITE

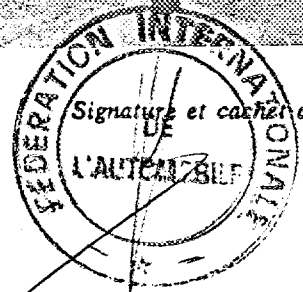
- Structure à 6 points d'attache, réalisée en tubes d'acier 25 CD4 et comprenant
- un arceau principal Ø 42,4 x 37,2 mm, ancré sur les points d'attache de la traverse AR de suspension,
  - un arceau de pare-brise Ø 33,7 x 29,1 mm, ancré au pied des montants avant de portes,
  - des renforts latéraux droit et gauche Ø 33,7 x 29,1 mm reliés aux arceaux et prenant appui sur la tôle de dossier AR.

Poids de l'ensemble : 24 kg

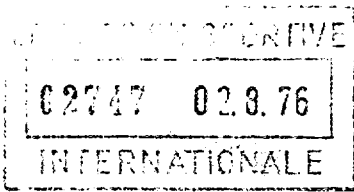
CONFORME A L'ANNEXE J



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N° ... 3069

5/5V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle .. 504 Coupé V6 (504, C31, et C33)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..inchangée.....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~valable en Groupe 4~~

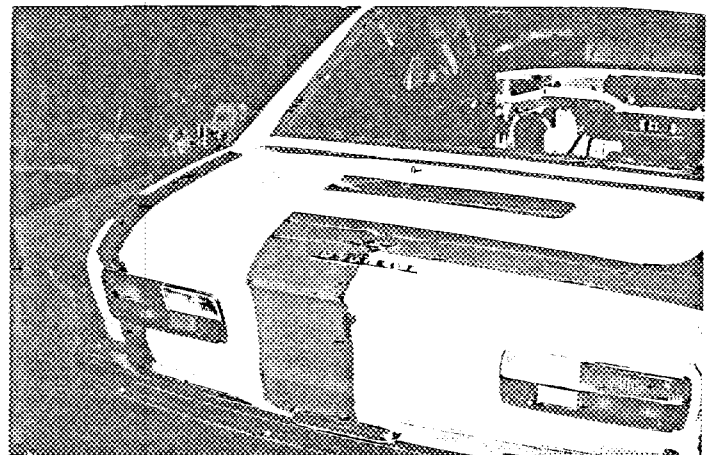
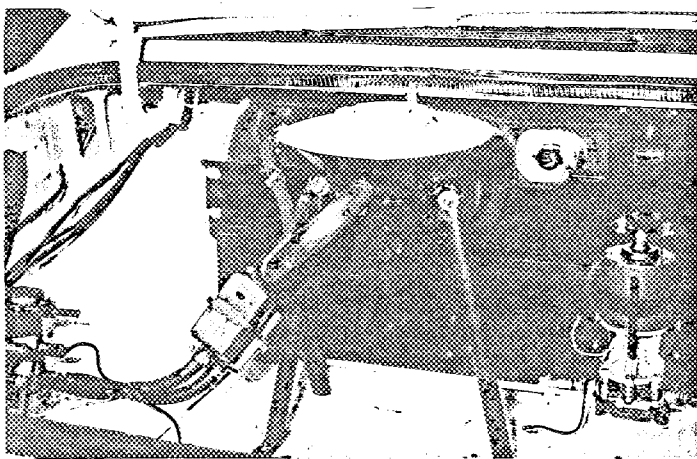
**VALABLE EN GROUPE 4**

L'homologation est valable du ... -1. OCT. 1976 ... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

Système de remplissage utilisé  
avec réservoir de sécurité  
homologué (3069/1/IV)

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)  
Chassis/Carrosserie  
Moteur  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....  
Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~.....~~  
L'homologation est valable du 1.4.19.77 Liste .....

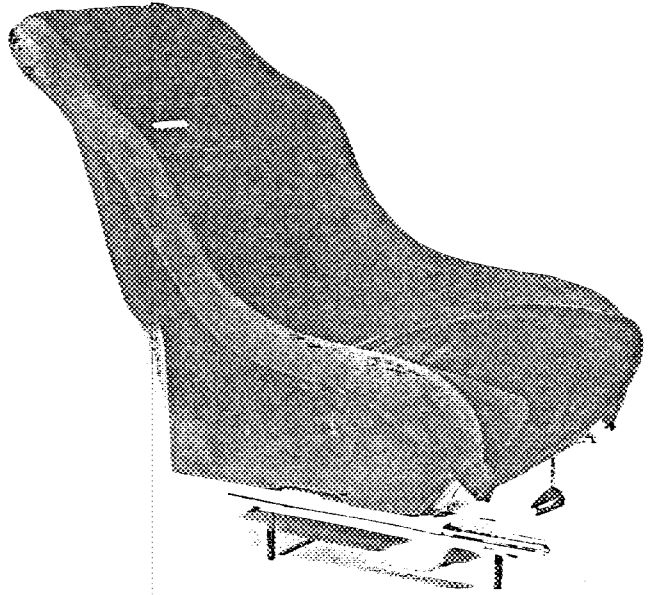
Descriptions des modifications :

EQUIPEMENT

2 sièges avant de sport poids unitaire  
avec fixations..... 8,5 kg

Marque : RECARO

Référence : 13.28.32



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle .. 504 Coupé V6 ..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... 2.698.5Q1 ..  
 Moteur ... 2 698 501 ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin ... 19.77 ..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.  
**VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT**  
 L'homologation est valable du ... 1. 10 .. 19.77. Liste ..

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

7 - Capacité du réservoir d'essence : 60 dm<sup>3</sup> - 15,8 gal. US - 13,2 gal. IMP.

CARROSSERIE - (Photo A)

25 - Capot moteur : avec partie centrale emboutie en relief au lieu de creux

ROUES - (Photo P)

53 - Diamètre de la jante : 390 mm - 15.35 inches

54 - Largeur de la jante : 150 mm - 5.9 inches

BOITE DE VITESSES - (Photo H)

271 - Nombre de rapports AV : 5

272 - Nombre de rapports AV synchronisés : 5

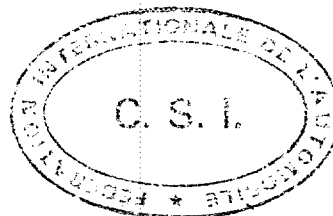
277	Manuel		Rapports suppl. Manuel	
	Rapport	N. de dents	Rapport	N. de dents
1	0,2893	$\frac{28 \times 13}{37 \times 34}$	0,4094	$\frac{22 \times 15}{26 \times 31}$
2	0,4851	$\frac{28 \times 25}{37 \times 39}$	0,6277	$\frac{22 \times 23}{26 \times 31}$
3	0,7109	$\frac{28 \times 31}{37 \times 33}$	0,7948	$\frac{22 \times 31}{26 \times 33}$
4	1,0000	Prise directe	1,0000	Prise directe
5	1,2174	$\frac{28 \times 37}{37 \times 23}$	1,1507	$\frac{22 \times 34}{26 \times 25}$
M.A.	0,2863	$\frac{28 \times 14 \times 19}{37 \times 19 \times 37}$	0,3201	$\frac{22 \times 19 \times 14}{26 \times 37 \times 19}$

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*

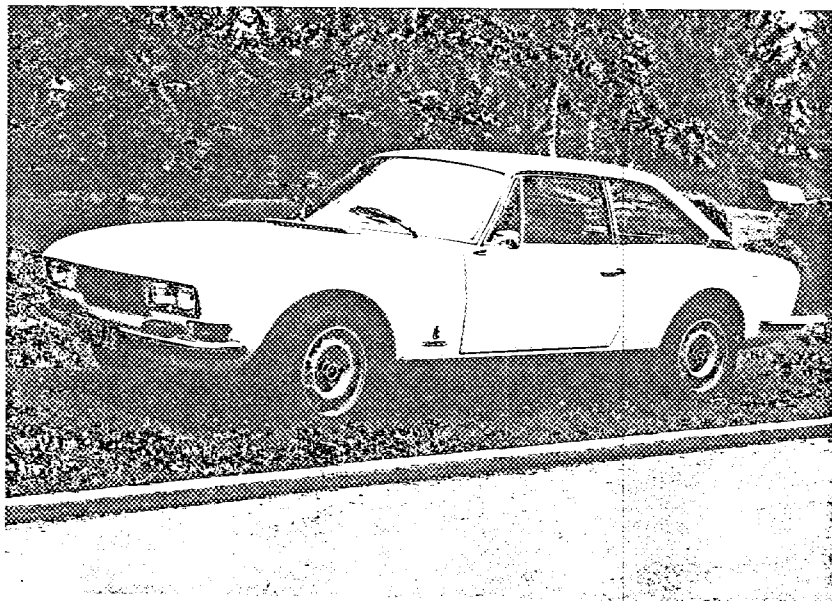
PONT MOTEUR

3069

293 - Rapports au couple conique 0,2647 - 0,1777  
Nombre de dents : 9 x 34 - 8 x 45

7/1E

Photo A



Capot moteur à nervures  
longitudinales inversées

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

Photo H

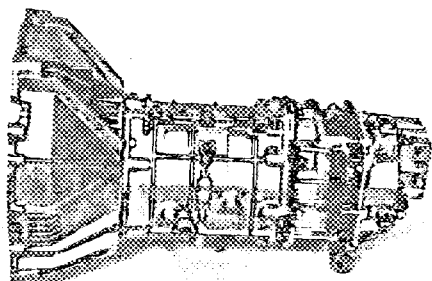
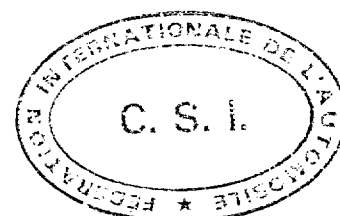
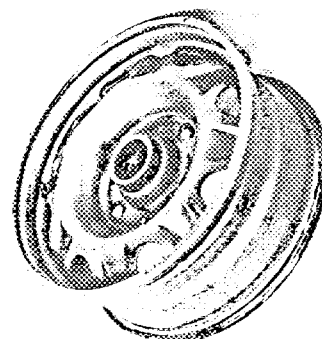


Photo P



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8 / 2 E

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT. ... Modèle .. 504 Coupé V6 (504.032) .....  
Châssis/Carrosserie ... 2.698 501. ....  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 2 698 501 .....  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Juin ..... 19.??..  
Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée .....  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1. AV. 1978. .... 19..... Liste .....

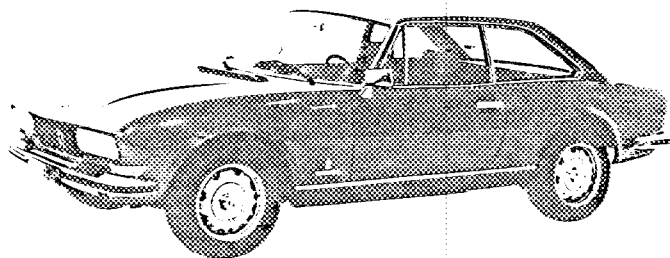
Descriptions des modifications :

### ALIMENTATION PAR INJECTION

- 187 - Marque : BOSCH
- 188 - Nombre de pistons : injection continue
- 189 - Modèle ou type : K.Jetronic
- 190 - Nombre total d'injecteurs : 6
- 191 - Emplacement des injecteurs : dans ~~tubulaire d'admission~~ <sup>les culasses</sup>
- 192 - Diamètre pipe d'admission au point le plus étroit : 38 ± 0,5 mm
- 195 - Pompe à essence : électrique

### EMBRAYAGE

- 211 - Diamètre : 240 mm
- 212 - Diamètre des garnitures : intérieur 155 mm - extérieur 240 mm



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Photo A



3 / 2 F

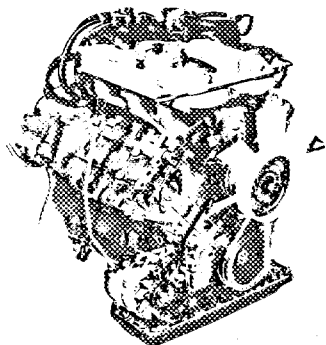


Photo J

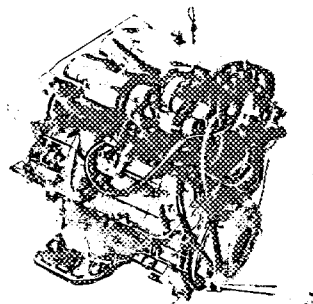


Photo K

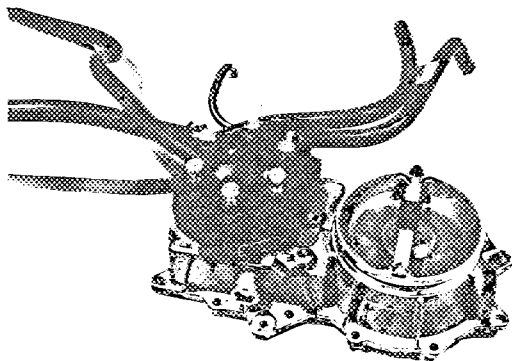


Photo N  
Doseur distributeur

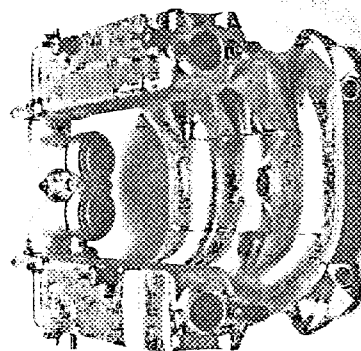
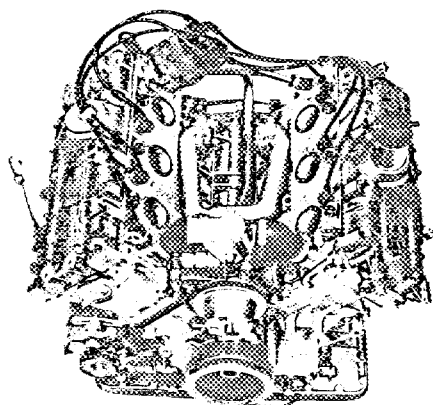
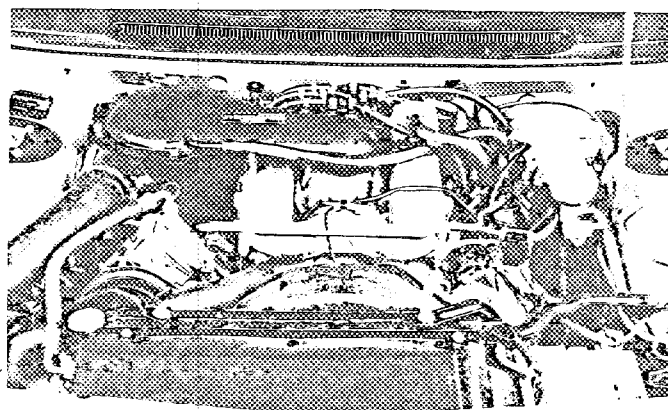


Photo P



Injecteurs dans culasses



Photo

Photo O



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Coupé V6  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Châssis/Carrosserie /  
 Moteur /  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : / 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXX XXXXXX XXXXXX~~  
VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT  
 L'homologation est valable du -1.001.1978 19..... Liste .....

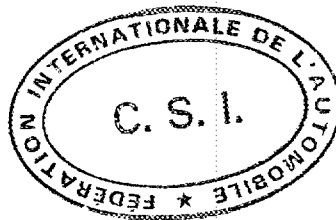
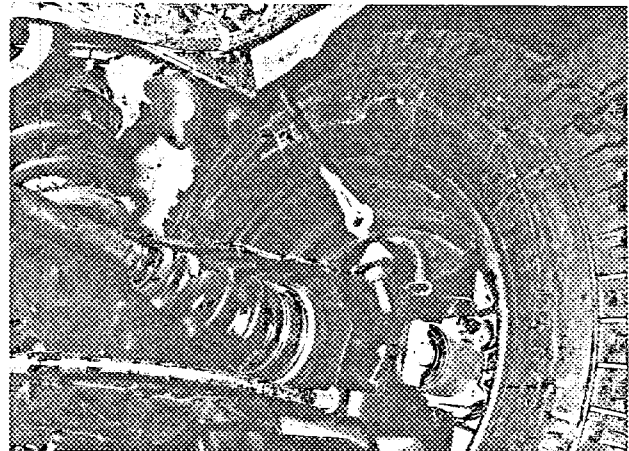
Descriptions des modifications :

### SUSPENSION

Limitation de détente des bras de suspension AR, au moyen d'un câble fixé entre caisse et bras AR.

N° PR : 5140.02

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Coupé V6

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~EXTRÉMEMENT RARE~~

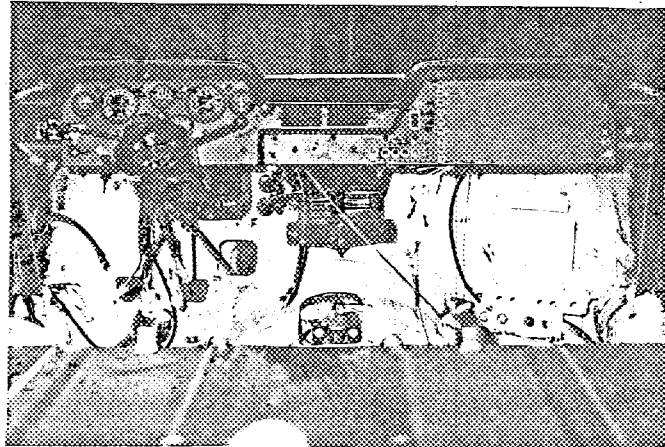
VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du -1. AVR. 1979 - 19..... Liste

Descriptions des modifications :

## CARROSSERIE

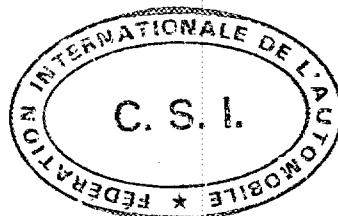
Tableau de bord étudié spécialement pour l'utilisation du véhicule en Rallye, permettant l'implantation d'un appareillage supplémentaire adapté à cette utilisation.



"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle .. 504 Coupé V6 . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 3.000.001 . . . . .  
 Moteur .. 3.000.001 . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . Juin .. 19.78..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du . . . . . -1.AVR.1979 . . . . . 19..... Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

BOITE DE VITESSES

Sur la boîte 5 vitesses utilisée comme monte de base (fiche n° 3069/7/1E) adoption en série des modifications suivantes :

- couple d'entrée : 28 x 38 dents au lieu de 28 x 37
- couple de 1ère : 13 x 37 dents au lieu de 13 x 34
- couple de 2ème : 23 x 37 dents au lieu de 25 x 39

Ces modifications entraînent la nouvelle série de rapports ci-dessous :

	Rapports	N. de dents
1	0,2589	$\frac{28 \times 13}{38 \times 37}$
2	0,4580	$\frac{28 \times 23}{38 \times 37}$
3	0,6922	$\frac{28 \times 31}{38 \times 33}$
4	1,0000	Prise directe
5	1,1854	$\frac{28 \times 37}{38 \times 23}$
M.A.	0,2788	$\frac{28 \times 14 \times 19}{38 \times 19 \times 37}$

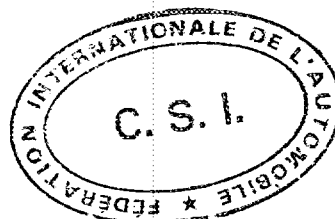
PONT MOTEUR -

Montage en série d'un nouveau couple conique comme monte de base :

- nombre de dents : 10 x 37 au lieu de 9 x 34
- rapport : 0,2703 au lieu de 0,2647

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... PEUGEOT ..... Modèle ..... 504 Coupé V6 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
Châssis/Carrosserie ..... / .....  
Moteur ..... / .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. / .. 19.. / ..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. .. inchangée .. ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Exotique~~

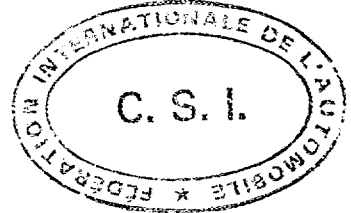
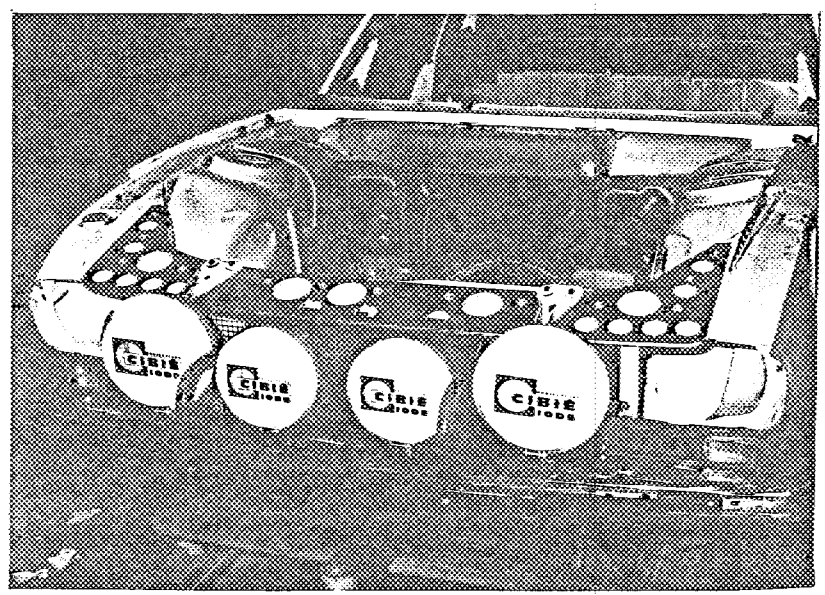
VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du .. .. -1 AVR. 1980 .. .. 19..... Liste .. ..

Descriptions des modifications :

CARROSSERIE

Structure protectrice AV. "valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... Modèle ..... 504 Coupé V6  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
 Châssis/Carrosserie ..... / .....  
 Moteur ..... / .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... / ..... 19. / .....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXX~~

**VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT**

L'homologation est valable du ... -1.AVR.1980... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

**SUSPENSION**

Limitation de la détente de la suspension AR au moyen de deux chaînes d'acier protégées par un tube en caoutchouc armé et fixées entre la carrosserie (photo 1) et chaque bras AR de suspension (photo 2)

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

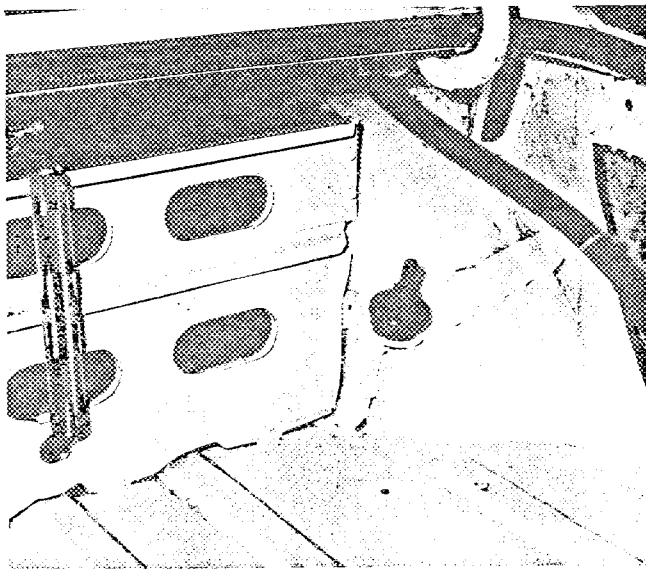


Photo 1

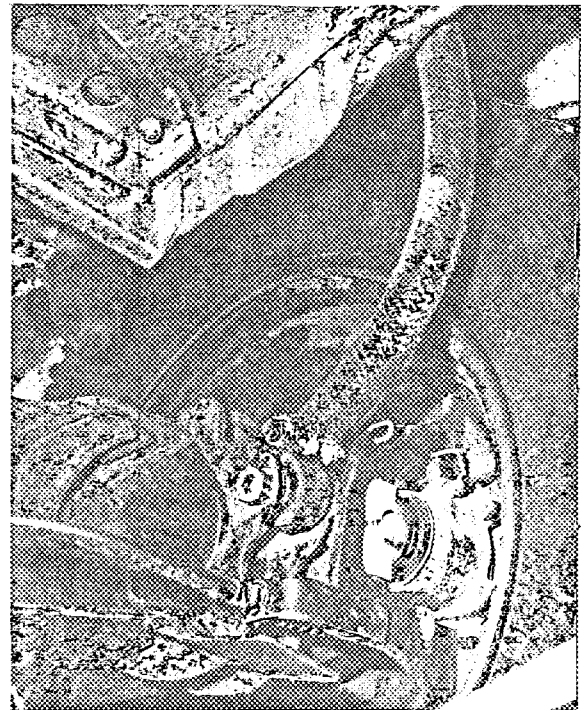
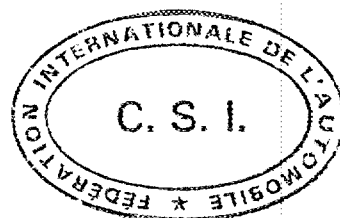


Photo 2

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

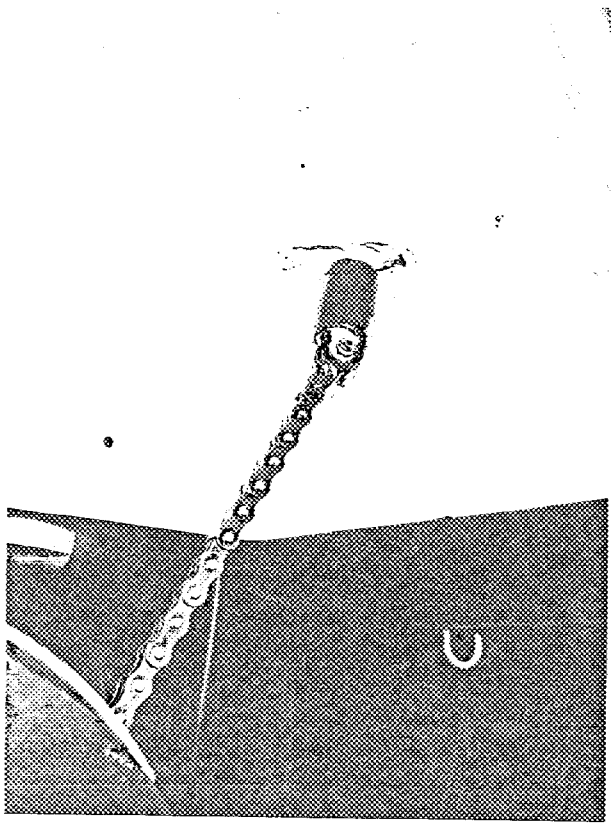


Signature et cachet de la F.I.A. :

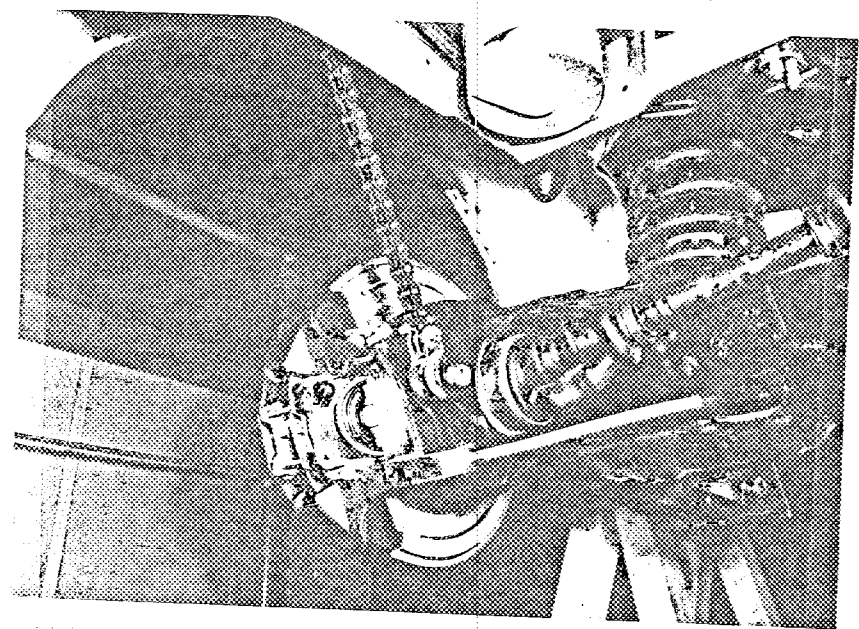
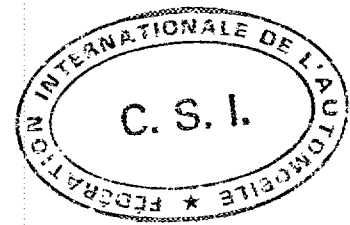
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Peugeot Modèle 504 Coupé V6



"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle ... 504 Coupé V6 ..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... / ..  
 Moteur ... / ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... / .. 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~3069~~  
VALABLE EN GROUPE 4  
 L'homologation est valable du ... 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

SUSPENSION

Traverse AR de suspension renforcée  
.référence - M.E. 606 451 (photo 1)

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"

Bras de suspension AR renforcés  
.référence - M.E. 606 452 (Droit) - M.E. 606 453 Gauche (photo 2)

PONT MOTEUR

Fixation de la plaque d'appui de roulement de différentiel  
par 6 vis au lieu de 4.  
.référence (pont complet) - M.E. 606 450 (photo 3)

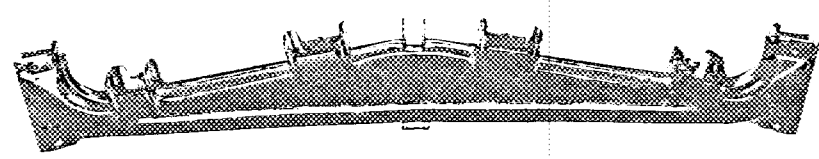
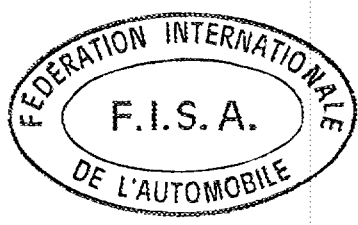


Photo 1

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

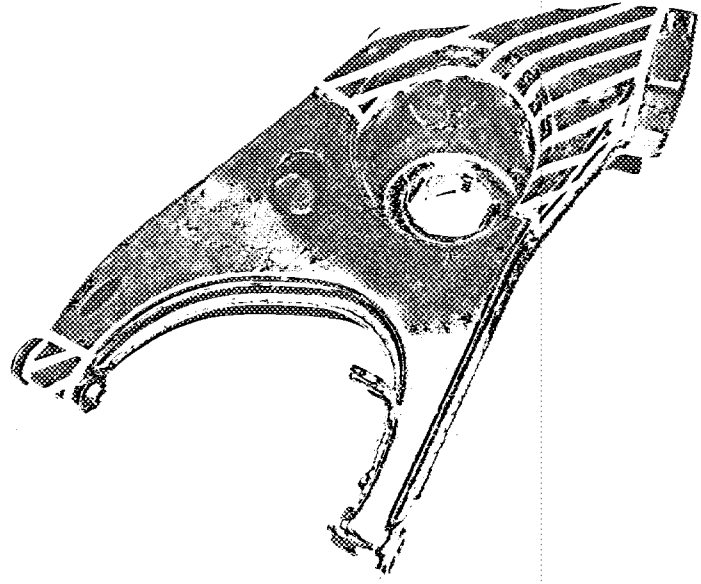


Photo 2

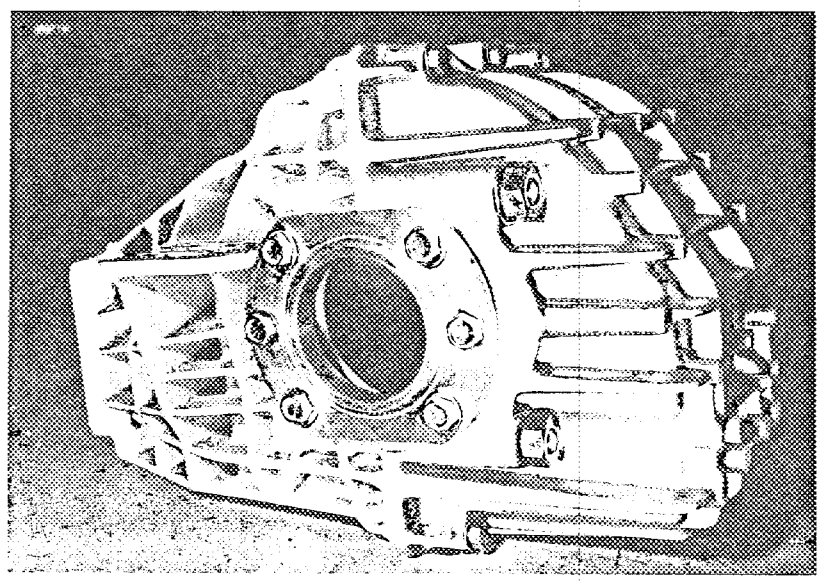
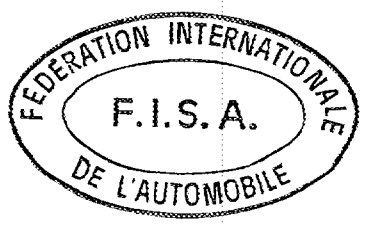


Photo 3

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE <sup>16/04 F</sup>

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT ..... Modèle 504 Coupé V6 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie /// .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19..... Moteur /// .....

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~valable~~ ~~extension normale~~ ~~type~~ **ERRATUM**

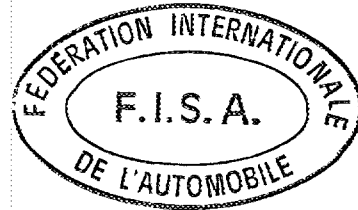
VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du ... 1. AVR. 1981 ... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

### BOITE DE VITESSES

Pour la série de rapports supplémentaires figurant sur la fiche n° 3069/7/1E  
le second rapport 0,6277, soit  $\frac{22 \times 23}{26 \times 31}$  dents, est annulé et remplacé par 0,5816  
soit  $\frac{22 \times 22}{26 \times 32}$  dents.



A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :