

COMMISSION SPORTIVE  
INTERNATIONALE  
01728 15.5.75

FISA - Transfert en Gr.B

F.I.A. - Homologation N° 3069  
Groupe 3

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque P. E. U. G. E. Q. T. . . . . Modèle 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)

Numéros de série : — châssis/carrosserie 1.889.701 Constructeur PEUGEOT . . . . .  
— moteur 1.889.701 . . . . . Constructeur PEUGEOT . . . . .

Cylindrée .. 2.6.6.4 cm<sup>3</sup> 162,567 cu.in.

Le modèle est homologué le .. 1 Juillet 75 Liste . . . . .

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1er Septembre 1974 . . . . .  
et la série minimale de 1.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le 22 Janvier 1975 . . . . .

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .

— Evolutions normales du type :

Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .  
Le . . . . . Homol. N° . . . . . Liste . . . . .

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :



Marque P. E. U. G. E. O. T. .... Modèle 504 . Coupé. V.6... F.I.A. Homol. N° 3069.

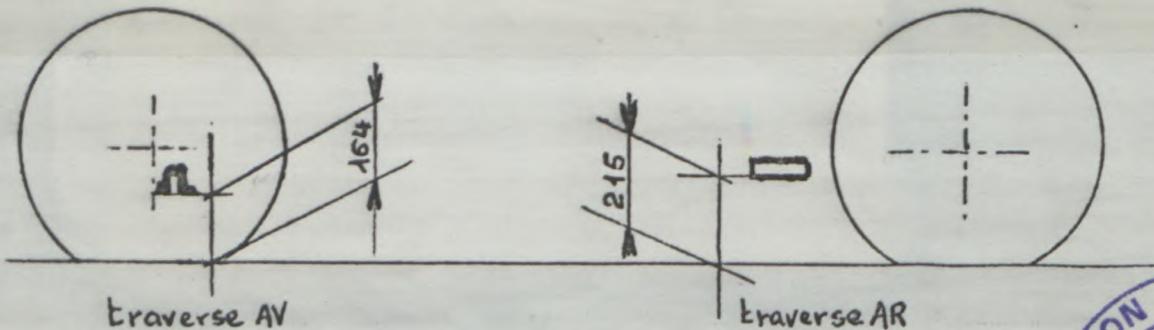
**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

### CAPACITES ET DIMENSIONS

FISA - Transfert en Gr.B

* 1) Empattement .....	2.5.5.0.. mm	.....	1.0.0.4... inches
* 2) Voie AV .....	1.4.9.0.. mm	.....	5.8.66... inches (1)
* 3) Voie AR .....	1.4.3.0.. mm	.....	5.6.3... inches (1)
4) Longueur hors tout de la voiture	4.3.6.0.. mm	.....	inches
5) Largeur hors tout de la voiture	1.7.0.0.. mm	.....	inches
6) Hauteur hors tout de la voiture	1.3.4.7.. mm	.....	inches
* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :	.....	84.. litres	
	.....	22.2.. gallon U.S.	18.5. gallon Imp.
8) Nombre de places	4..	.....	
* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :	.....	1.2.3.0kg	27.11.7. lbs
	.....	.....	24.2 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



### TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. .....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. .....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. .....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg

Marque P.E.U.G.E.O.T ..... Modèle 504 Coupé V6 ..... F.I.A. Homol. N° 3069

ASA - Transfert en Gr.B

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

**FISA - Transfert en Gr.B**

- \* 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier emboutie et soudée .....
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .....
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie tôle d'acier .....
- \* 24) Nombre de portières ... 2 ..... Matériau tôle d'acier et panneau de garniture
- \* 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier .....
- \* 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier .....
- 27) Matériau de la lunette AR .. verre de sécurité .....
- 28) Matériau du pare-brise .. verre de sécurité .. (feuilleté 8115.44 ou 53) .....
- 29) Matériau des vitres portières AR .. .. / .....
- 30) Matériau des vitres portières AV .. verre de sécurité .....
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. électrique ou manuel .....
- 32) Matériau des glaces de custode .. .. / .....

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

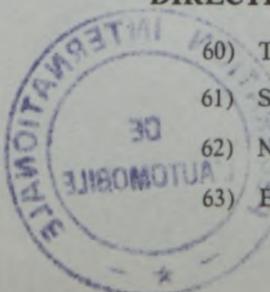
- 38) Chauffage intérieur : oui - non.
- 39) Climatisation : non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. 2 .. sièges indépendants .. Drap ou simili ..
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossier, glissières et supports) :  
..... 16,660 .. kg ..... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette .. drap ou simili ..
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox .. Poids .. 7,260 .. kg ..... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox .. Poids .. 8,560 .. kg ..... lbs

**ROUES**

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. 8,600 .. kg ..... lbs
- 52) Système de fixation : .. 4 .. écrous ..
- 53) Diamètre de la jante : .. 355. mm ..... 14 inches
- 54) Largeur de la jante : .. 140. mm ..... 5½ inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. à crémaillère et colonne à cardan ..
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 3,5 ..
- 63) En cas de servo-direction : .. .. / ..



Marque P E U G E O T Modèle 504 coupé V6 F.I.A. Homol. N° 3069

FISA - Transfert en Gr.B

**SUSPENSION - FISA**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type à roues indépendantes - Mac Pherson . . . . .
- \* 71) Type de ressort : hélicoïdal . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-dévers . . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2 . . . . . 74) Type : hydrauliques télescopiques
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type à roues indépendantes - bras tirés . . . . .
- \* 79) Type de ressort : hélicoïdal . . . . .
- 80) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-dévers . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2 . . . . . 82) Type : hydrauliques télescopiques

**FREINS (photos F et G)**

- \* 90) Système : hydrauliques - à disques, avec compensateur . . . . .
- 91) Servo-frein (si prévu), type : à dépression . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1 - tandem . . . . .

AVANT

ARRIÈRE

93) Nombre de cylindres par roue : 1 . . . . . 1 . . . . .

94) Alésage : 54 mm . . . . . in. 42,8 mm . . . . . in.

*Freins à tambour :*

95) Diamètre intérieur : . . . . . mm . . . . . in. . . . . mm . . . . . in.

96) Longueur des garnitures : . . . . . mm . . . . . in. . . . . mm . . . . . in.

97) Largeur des garnitures : . . . . . mm . . . . . in. . . . . mm . . . . . in.

98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .

99) Surf. de freinage par fr. : . . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq.in. . . . . mm<sup>2</sup> . . . . . sq.in.

*Freins à disque :* ventilés

100) Diamètre extérieur : 273 mm . . . . . in. 273 mm . . . . . in.

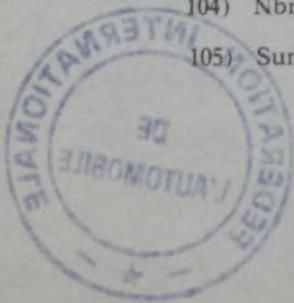
101) Epaisseur du disque : 20 mm . . . . . in. 12 mm . . . . . in.

102) Longueur des sabots : 76,5 mm . . . . . in. 66,5 mm . . . . . in.

103) Largeur des sabots : 49,5 mm . . . . . in. 42 mm . . . . . in.

104) Nbre de sabots par frein : 2 . . . . . 2 . . . . .

105) Surf. de freinage par fr. : 76400 mm<sup>2</sup> . . . . . sq.in. 65000 mm<sup>2</sup> . . . . . sq.in.



## FISA - Transfert en Gr.B

## MOTEUR

- \* 130) Cycle : 4 temps ..... \* 131) Nombre de cylindres : 6 .....
- \* 132) Disposition des cylindres : en V à 90° .....
- \* 133) Alésage : 88 mm 3,465 in. \* 134) Course : 73 mm 2,874 in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : 444 cm³ ..... 27,0945 cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : 2664 cm³ ..... 162,567 cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium .....
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte .....
- \* 139) Culasse matériau : alliage d'aluminium .....
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission 3 par culasse \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : 3 par culasse
- 142) Taux de compression : 8,65/1 .....
- 143) Volume de la chambre de combustion : 53,8 ± 0,6 cm³ ..... cu.in.
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3 .....
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,05 mm ..... inches
- \* 147) Vilebrequin : coulé - estampé ..... \* 148) Type de vilebrequin : à contrepoids incorporés
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 4 .....
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte .....
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 6 litres ..... pints ..... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 10,3 litres ..... pints ..... quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 40 cm ..... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6 .....

## Paliers :

- \* 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre 70,062 mm ..... inches
- \* 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre 52,296 mm ..... inches

## Poids :

- 160) Volant (nu) ..... / ..... kg ..... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 17,260 ± 0,516 kg ..... lbs
- 162) Vilebrequin : 16,300 ± 0,489 kg ..... lbs
- 163) Bielle : 0,800 ± 0,024 kg ..... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,595 ± 0,042 kg ..... lbs



Marque P.E.U.G.E.O.T. .... Modèle 504 coupé V6 ... F.I.A. Homol. N° 3069

LISA - Transfert en Gr.B

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

FISA - Transfert en Gr.B

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : 2 ..... \* 171) Emplacement : en tête .....
- \* 172) Système de commande : par chaînes .....
- \* 173) Système de commande des soupapes : par culbuteurs .....

**ADMISSION** (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium .....
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 44 mm - 0,2 ..... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : D. 8,15 - G. 8,30 mm 0,3208 - 0,3267 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 1 ..... 184) Type de ressort : élicoïdal .....
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1 .....
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,10 mm + 0,05 ..... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid 0,17 mm) : D. : 7° - G. : 9° .....
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid 0,17 mm) : D. : 43° - G. : 45° .....
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non huilée

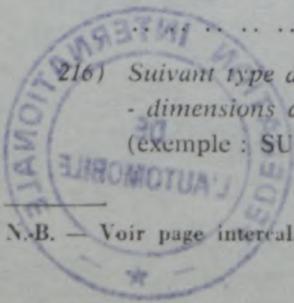
**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte .....
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 37 mm - 0,2 ..... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : D. 8,15 - G. 8,30 mm 0,3208 - 0,3267 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 1 ..... 199) Type de ressort : élicoïdal .....
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1 .....
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,23 mm + 0,05 ..... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid 0,17 mm) : D. : 43° - G. : 45° .....
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid 0,17 mm) : D. : 7° - G. : 9° .....

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ..... 211) Type : .....
- 212) Marque : ..... 213) Modèle : .....
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .....
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie des carburateurs : ..... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur(s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ..... mm ..... inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque P.E.U.G.E.O.T. .... Modèle 5.04 . coupé. V.6.... F.I.A. Homol. N° 3069

**INJECTION** (si prévue)

FISA - Transfert en Gr.B

- 220) Marque de la pompe : **BOSCH** ..... 221) Nombre de pistons : **Injection continue**  
222) Modèle ou type de la pompe : **K-Jetronic** ..... 223) Nombre total d'injecteurs : ..... 6 .....  
224) Emplacement des injecteurs : ..... **dans le culasses** .....  
225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : **38** ... mm  $\pm 0,5$  **mm**

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

**électrique**

- 230) Pompe à essence : **électrique** et/ou électrique ..... 231) Nombre : 1 .....  
232) Type du système d'allumage : **électronique** ..... 233) Nombre de distributeurs : 1 .....  
234) Nombre de bobines : 1 ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : 1 .....  
236) Génératrice, type : **dynamo** - alternateur. — Nombre : 1 .....  
237) Système d'entraînement : **courroie** .....  
238) Tension : 12 volts ..... 239) Batterie, nombre : 1 .....  
240) Emplacement : **sous capot moteur** - côté gauche .....  
241) Tension : 12 volts ..... volts

**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

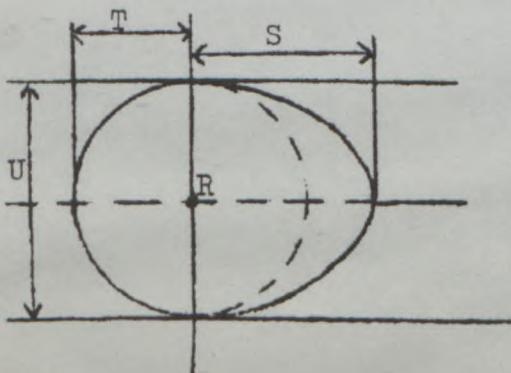
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ..... (type de cv : ..... ) à ..... tours/min.  
251) Régime maximum : ..... tr/mn. — Puissance à ce régime : .....  
252) Couple maximum : ..... à ..... tr/mn  
253) Vitesse maximum de la voiture : ..... km/heure ..... miles/heure

Arbre à cames droit

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

S = 19,659 mm ..... inches  
14,6 ..... inches

T = ..... mm ..... inches  
29,2 ..... inches

U = ..... mm ..... inches

Arbre à cames gauche

Came échappement :

S = 19,744 mm ..... inches  
14,6 ..... inches

T = ..... mm ..... inches  
29,2 ..... inches

U = ..... mm ..... inches



Même profil pour ADM et ECH

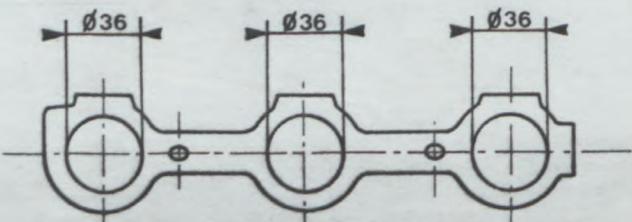
Marque .P.E.U.G.E.O.T.....

Modèle .. 504 coupé. V6.. F.I.A. Homol. N° 3069 ..

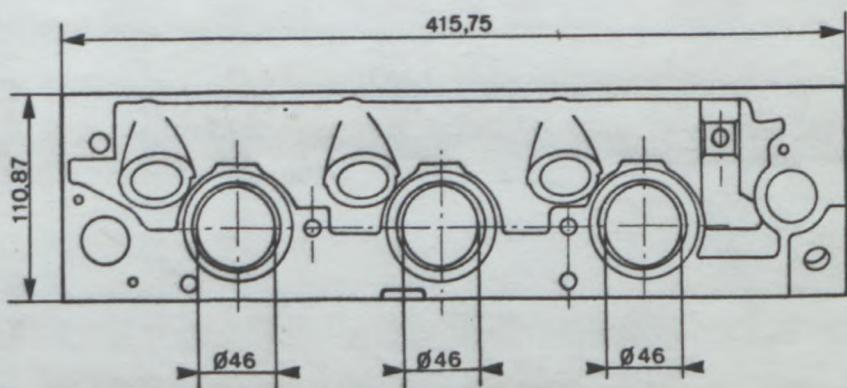
504 transfert en Gr.B

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

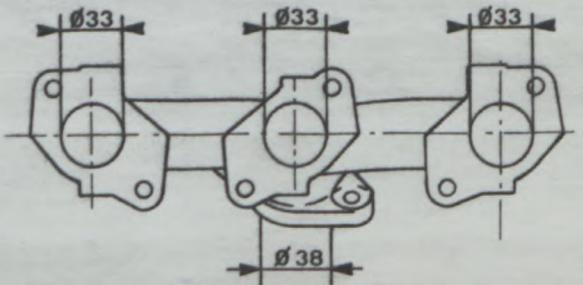
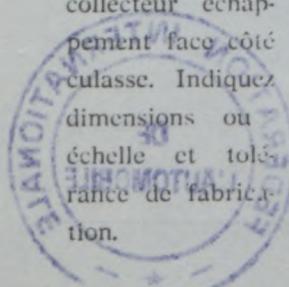
FISA - Transfert en Gr.B



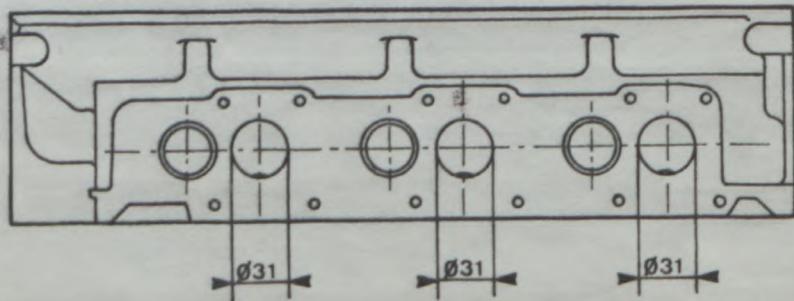
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



COTES SANS TOLERANCE ±0,25

Marque P E U G E O T Modèle 504 Coupé V6 F.I.A. Homol. N° 3069

**FISA - Transfert en Gr.B**  
**TRANSMISSION AUX ROUES**

**FISA - Transfert en Gr.B**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme
- 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 240 mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 155 mm inches  
extérieur : 240 mm inches
- 264) Système de commande : hydraulique

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : PEUGEOT Système de commande : manuel
- \* 271) Nombre de rapports AV : 4 ou 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 ou 5
- 273) Emplacement de la commande : au plancher
- \* 274) Boîte automatique, marque : Général Motors type : GMS
- \* 275) Nombre de rapports AV : 3 276) Emplacement de la commande : au plancher

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,2893	28x13 37x34	0,4166	25 35+25	0,4094		22 x 15 26 x 31	
2	0,4851	28x25 37x39	0,6759	73 73+35	0,5816		22 x 22 26 x 32	
3	0,7109	28x31 37x33	1	prise directe	0,7948		22 x 31 26 x 33	
4	1	prise directe	-	-	1,0000	Prise directe		
5	-	-			1,1507		22 x 34 26 x 25	
6								
Marche AR	0,2863	28x14x19 37x19x37	0,5208	125/180 73-25	0,3201		22 x 19 x 14 26 x 37 x 19	



- 278) Surmultiplication, type : /
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : /
- 280) Rapport de surmultiplication : /

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : PC7.. (hypoïde) .....
- \* 291) Type de différentiel : planétaires et satellites .....
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : / .....
- 293) Rapport au couple conique : 0,270 ... 0,1777 ... 0,216 .....
- Nombre de dents : 10 x 37 ... 8x45 ... 8x37 .....



Marque P.E.U.G.E.O.T. Modèle 504 coupé V6 F.I.A. Homcl. N° 3069

FISA - Transfert en Gr.B

~~12A - TRANSFERT~~  
IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

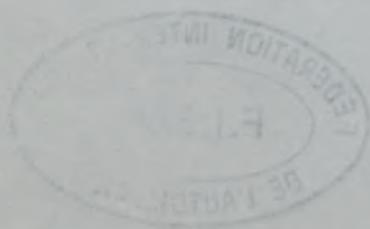
Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :

- à l'entrée du 1er silencieux : 37,5 mm
- entre les deux silencieux : 39,5 mm
- à la sortie du 2ème silencieux : 45,5 mm

Epaisseur des joints de culasses après serrage :  $1,2 \pm 0,1$  mm

Cote de réalésage maxi : 88,3 mm

Cylindrée résultante : 2682 cm<sup>3</sup>



Marque P.EUGEOT

Modèle 504 Coupe V6 F.I.A. Homol. N° 3069

\* Photo B



Photo C



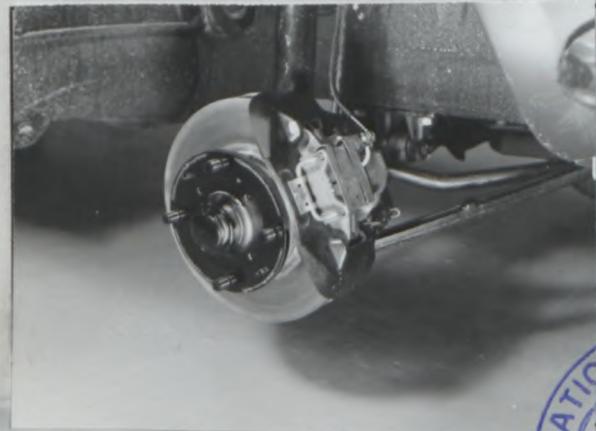
\* Photo D



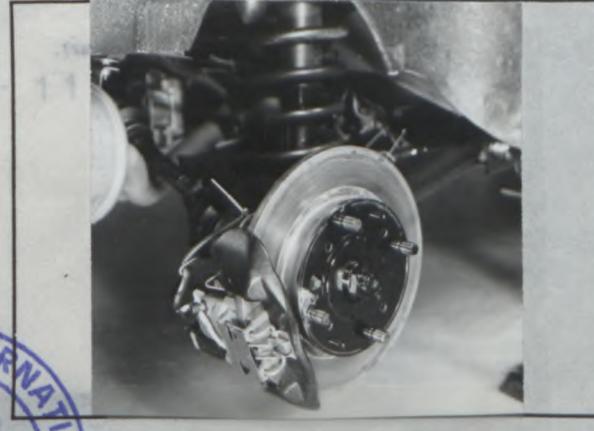
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

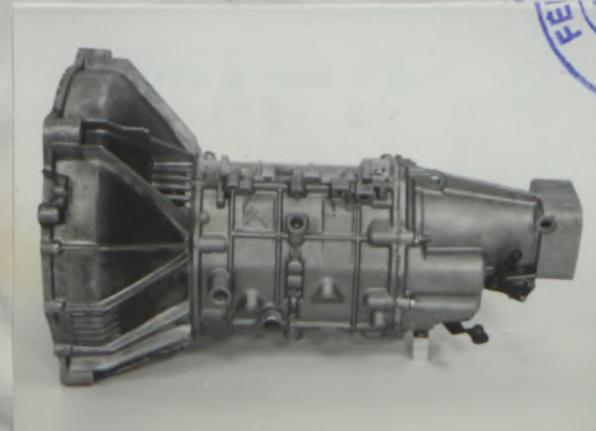
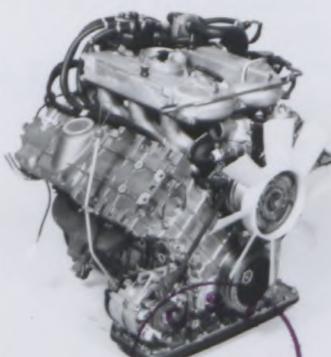


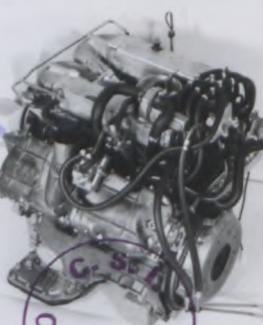
Photo I



\* Photo J



CORRECTION  
Photo L



\* Photo K

3069

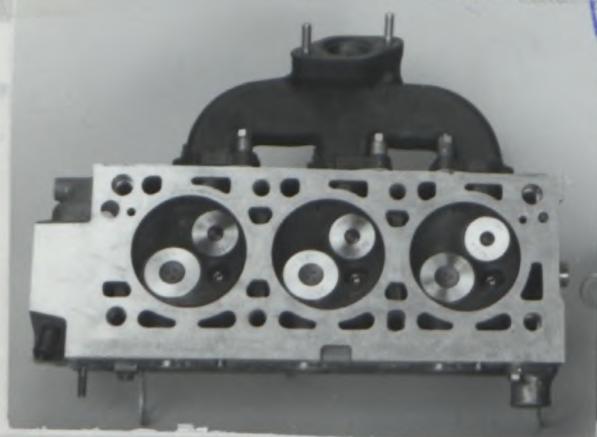


Photo N

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
JOINTE

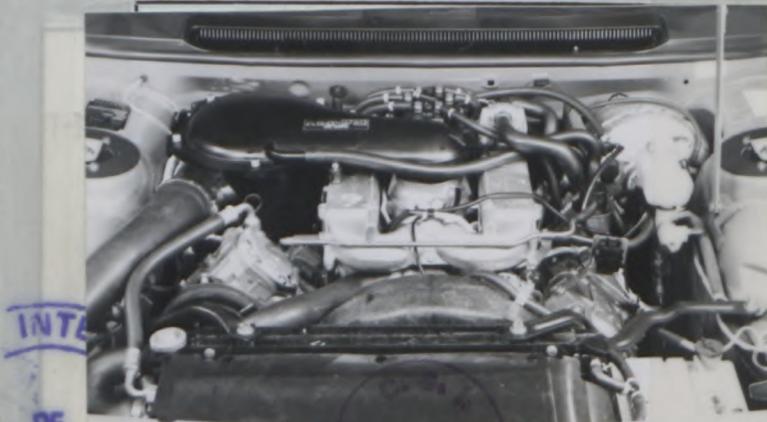
Photo M



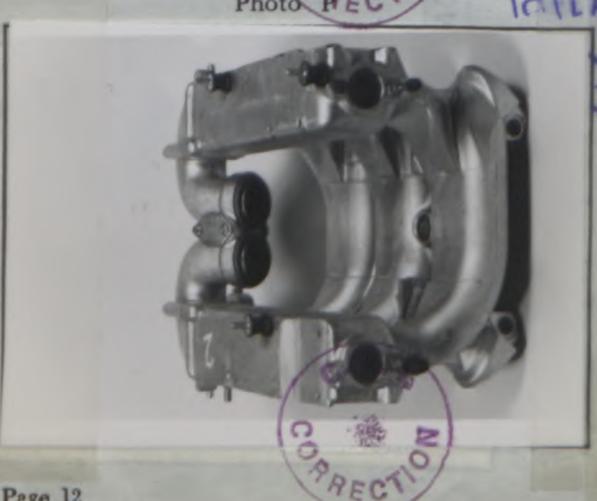
\* Photo O



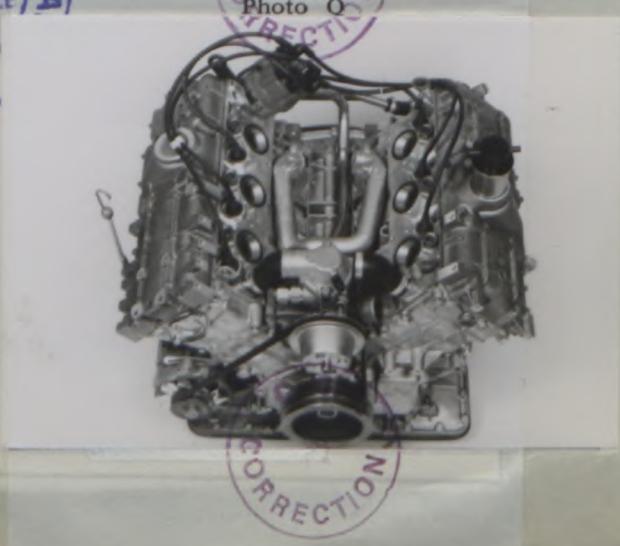
CORRECTION  
Photo P



\* Photo Q



CORRECTION  
Photo R



\* Photo S

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION**  
**CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL**

**PEUGEOT** 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)  
Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis, carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type x

#### **VALABLE EN GROUPE 4**

L'homologation est valable du ... . . . . . à ... h. 19.36. Liste . . . . . . . . . . .

#### Descriptions des modifications :

## EQUIPEMENT

#### Réservoir d'essence de sécurité

Capacité : 118 litres - 31.2 gallon US - 25.95 gallon Imp.

Marque : SUPERFLEXIT

Référence: 17236 - Spécification FT3



*Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :*

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

A circular blue stamp with the text "FÉDÉRATION INTERNATIONALE" around the perimeter and "DE L'AUTOMOBILE" in the center. A handwritten signature is overlaid on the stamp.

F.I.A. - Homologation N° 3069/... 2/2W

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19. ....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée.....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolutions normales et physiques~~ option  
VALIDABLE EN GROUPE 4  
 L'homologation est valable du ..... 1 ... 19.76. Liste .....

## Descriptions des modifications :

## DIRECTION

Mécanisme à crémaillère 3,5 tours identique à celle de série mais avec système d'assistance déconnecté

N° de pièce : 4002.52



Biellette de direction côté droit identique à celle de série montée du côté gauche (réglable)

N° de pièce : 3813.49



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



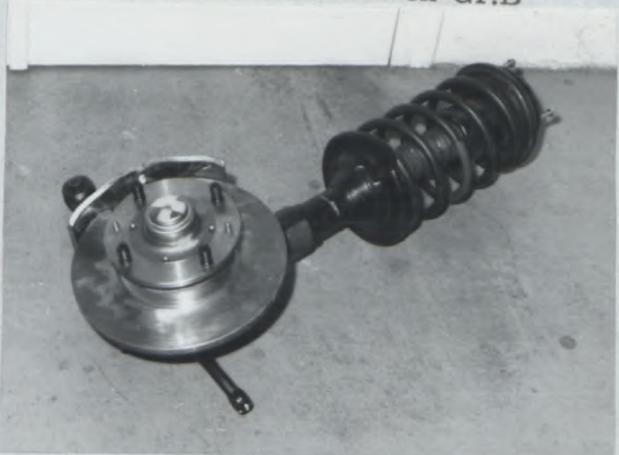
Signature et cachet de la F.I.A. :

### SUSPENSION

Eléments de suspension avant renforcés

- Côté droit n° de pièce : ME 605 291 a
- Côté gauche n° de pièce: ME 605 291 b

La photo représente l'élément gauche,  
le droit est symétrique



### TRANSMISSION

#### BOITE DE VITESSES

2ème série de rapports de boîte manuelle

	Rapports	Nombre de dents
1	0,358	<u>22 x 14</u> <u>26 x 33</u>
2	0,562	<u>22 x 20</u> <u>26 x 30</u>
3	0,782	<u>22 x 25</u> <u>26 x 27</u>
4	1	Prise directe
M.A.	0,320	<u>22 x 19 x 14</u> <u>26 x 37 x 19</u>

Numéros de pièces :

- pignons d'entrée : 2301.55
- pignons inter. : 2371.23
- récepteur de 1ère : 2344.44
- récepteur de 2ème : 2337.32
- récepteur de 3ème : 2335.14

### PONT MOTEUR

#### Couples coniques supplémentaires

- Rapport des couples : 0,216 - 0,257 - 0,245 - 0,237
- Nombre de dents : 8x37 - 9x35 - 9x37 - 9x38

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"



COMMISSION SPORTIVE	
00562	15.2.75
INTERNATIONALE	

F.I.A - Transfert en Gr.B

F.I.A - Homologation N° ... 3069/.....

*h/hv*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT . . . . . Modèle 504 Coupé V6 (504.C31 et C33)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . .

Moteur . . . . .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . 19. . . . .

Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . 1. . . . . 19.76 Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

### ARCEAUX DE SECURITE

Structure à 6 points d'attache, réalisée en tubes d'acier 25 CD4 et comprenant

- un arceau principal Ø 42,4 x 37,2 mm, ancré sur les points d'attache de la traverse AR de suspension,
- un arceau de pare-brise Ø 33,7 x 29,1 mm, ancré au pied des montants avant de portes,
- des renforts latéraux droit et gauche Ø 33,7 x 29,1 mm reliés aux arceaux et prenant appui sur la tôle de dossier AR.

Poids de l'ensemble : 24 kg

CONFORME A L'ANNEXE J



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FEDERATION SPORTIVE  
INTERNATIONALE  
02747 02.8.76

FISA - Transfert en Gr.B

F.I.A. - Homologation N°

3069

515V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT .....

Modèle .. 504 Coupé V6 (504.C31 et C33)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..... inchangée .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution technique du type.

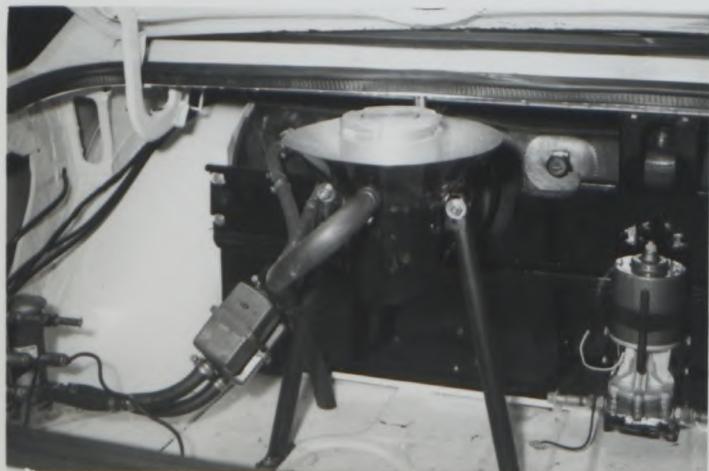
### VALABLE EN GROUPE 4

L'homologation est valable du ... 1.OCT.1976 .. 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

Système de remplissage utilisé  
avec réservoir de sécurité  
homologué (3069/1/IV)

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ..... Modèle .. 504 Coupé V6 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... 2.698.501.....  
Moteur .. 2 698 501 .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin ..... 19.77.

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~VARIANT~~ évolution normale du type.

### VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du ... 1.10.19.77. Liste .....

#### Descriptions des modifications :

##### CAPACITES ET DIMENSIONS

7 - Capacité du réservoir d'essence : 60 dm<sup>3</sup> - 15,8 gal. US - 13,2 gal. IMP.

~~CADRESSAGE~~ (photo A)

~~POUES~~ (photo B)

57 - Diamètre de la jante : 700 mm. 15,75 in.

54 - Longueur de la jante : 150 mm. 5,9 in. les

~~2~~

~~2~~

277	Rapport	Manuel		Rapports	Manuel
		N. de dents	Rapport		
1	0,2893	<u>28 x 13</u> <u>37 x 34</u>	0,994	<u>22 x 15</u> <u>26 x 31</u>	
2	0,4851	<u>28 x 25</u> <u>37 x 34</u>	0,6277	<u>22 x 23</u> <u>26 x 31</u>	
3	0,7109	<u>28 x 31</u> <u>37 x 33</u>	0,7948	<u>22 x 31</u> <u>26 x 33</u>	
4	1,0000	Prise directe	1,0000	Prise directe	
5	1,2174	<u>28 x 37</u> <u>37 x 23</u>	1,1507	<u>22 x 34</u> <u>26 x 25</u>	
	0,2863	<u>28 x 14 x 19</u> <u>37 x 19 x 37</u>	0,3201	<u>22 x 19 x 14</u> <u>26 x 37 x 19</u>	

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



09/07/

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Coupé V6

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie /

Moteur /

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : / 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~modifications spéciales~~

### VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du -1.06.1978 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

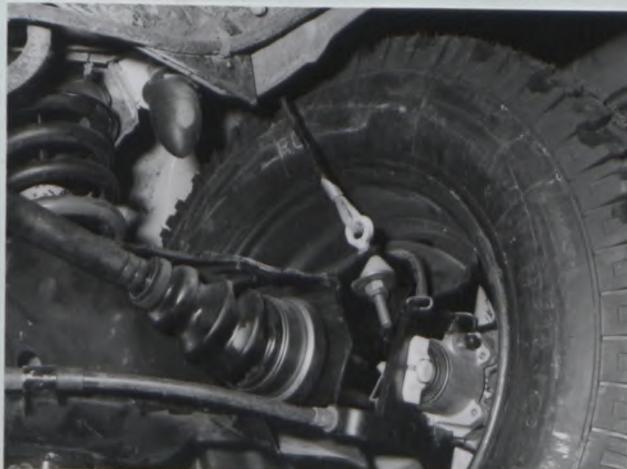
#### SUSPENSION

Limitation de détente des bras de suspension AR, au moyen d'un câble fixé entre caisse et bras AR.

N° PR : 5140.02

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... PEUGEOT ..... Modèle .. 504 Coupé V6 .. .

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 3.000.001 .. .

Moteur .. 3.000.001 .. .

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... Juin .. 19.78..

Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée .. .

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : mutation - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ..... -1 AVR 1979..... 19..... Liste .. .

## Descriptions des modifications :

BOITE DE VITESSES

Sur la boîte 5 vitesses utilisée comme monte de base (fiche n° 3069/7/1E) adoption en série des modifications suivantes :

- couple d'entrée : 28 x 38 dents au lieu de 28 x 37
- couple de 1ère : 13 x 37 dents au lieu de 13 x 34
- couple de 2ème : 23 x 37 dents au lieu de 25 x 39

Ces modifications entraînent la nouvelle série de rapports ci-dessous :

	Rapports	N. de dents
1	0,2589	<u>28 x 13</u> <u>38 x 37</u>
2	0,4580	<u>28 x 23</u> <u>38 x 37</u>
3	0,6922	<u>28 x 31</u> <u>38 x 33</u>
4	1,0000	Prise directe
5	1,1854	<u>28 x 37</u> <u>38 x 23</u>
M.A.	0,2788	<u>28 x 14 x 19</u> <u>38 x 19 x 37</u>

PONT MOTEUR -

Montage en série d'un nouveau couple conique comme monte de base :

- nombre de dents : 10 x 37 au lieu de 9 x 34
- rapport : 0,2703 au lieu de 0,2647

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



A handwritten signature in black ink, appearing to read "J. Deneau".

12 / 09 /

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... Modèle .. 504 Coupé V6 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. / .....

Moteur .. / .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. / .. 19.. / ..

Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du .. -1.AVR.1980 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

ARCEAUX DE SECURITE - CONFORME A L'ANNEXE JStructure identique à celle homologuée par la fiche n° 3069/4/4V,  
mais comportant :

- 1) sur arceau de pare-brise, 3 fixations supplémentaires par boulons sur chacun des montants de baie. (photo 1)
- 2) sur arceau principal, 2 fixations supplémentaires par boulons sur chacun des montants centraux de caisse. (photo 2)



N°1



N°2

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... PEUGEOT ..... Modèle ..... 504 Coupé V6 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..... / ..... / .....

Moteur ..... / ..... / .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... / ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..... inchangée .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Exécution normale du type~~

### VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du ..... -1 AVR 1980 ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

#### CARROSSERIE

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... Modèle ..... 504 Coupé V6

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..... /

Moteur ..... /

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... / ..... 19/

Dénomination commerciale après application des modifications : ... inchangée .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

### VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du ... - 1 AVR 1980 ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

#### SUSPENSION

Limitation de la détente de la suspension AR au moyen de deux chaînes d'acier protégées par un tube en caoutchouc armé et fixées entre la carrosserie (photo 1) et chaque bras AR de suspension (photo 2)

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"



Photo 1

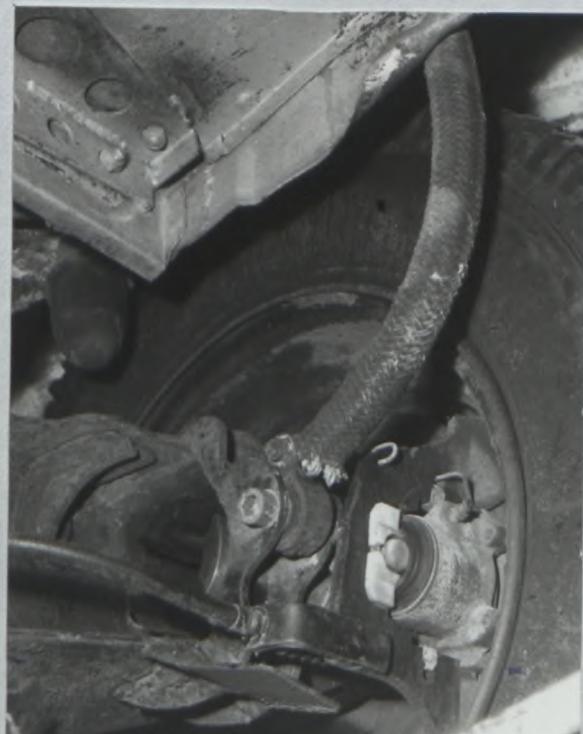


Photo 2

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION

CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

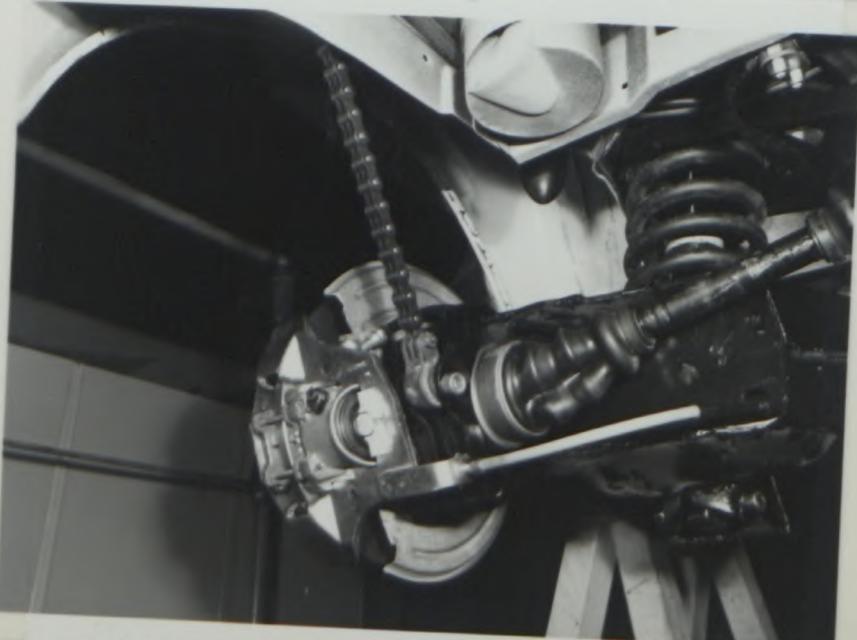
Peugeot

Modèle

504 Coupé V6



"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT ..... Modèle ... 504. Coupé. V6. ....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie ... / .....  
Moteur ... / .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... / ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ... Inchangée.....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~ÉVOLUTION HOMOLOGUÉE~~  
VALABLE EN GROUPE 4

L'homologation est valable du ... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

### SUSPENSION

Traverse AR de suspension renforcée "valable en Groupe 4 uniquement"  
.référence - M.E. 606 451 (photo 1) "valid for Group 4 only"

Bras de suspension AR renforcés  
.référence - M.E. 606 452 (Droit) - M.E. 606 453 Gauche (photo 2)

~~POINT MOTEUR~~

~~Point de fixation de la suspension arrière~~  
~~par 6 vis au lieu de 4~~  
~~.référence (point complet) M.E. 606 450 (photo 3)~~



Photo 1

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

- Marque : PEUGEOT - Modèle : 504 Coupé V6

- F.I.A. Homologation n° 3069 2/2

FISA - Transfert en Gr.R 15/12 V



Photo 2

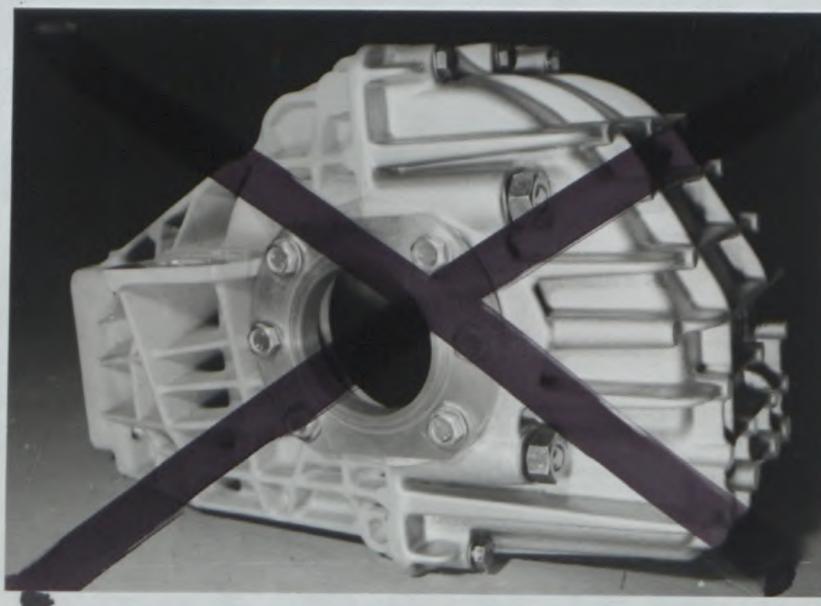


Photo 3

"valable en Groupe 4 uniquement"  
"valid for Group 4 only"



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

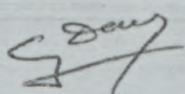
Constructeur : PEUGEOT

Modèle de voiture : 504 Coupé V6

Période de production : du 1er Juin 1978 au 31 Janvier 1979

Je soussigné, certifie que le véhicule sus-mentionné,  
doté des nouveaux rapports de boîte de vitesses et de pont, a été  
construit à plus de 300 exemplaires pour la période indiquée.

Fait à PARIS, le 6 Février 1979



Adjoint au Directeur Après-Vente

# AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME RÉGIE PAR LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI  
SUR LES SOCIÉTÉS COMMERCIALES AU CAPITAL DE 692.076.000 F

## DIRECTION APRÈS-VENTE

FISA - Transfert en Gr.B

FEDERATION FRANCAISE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
136 rue de Longchamp

75016 PARIS

v/référence :  
n/référence : DAV/75/GD/FM  
n/poste tél. :  
objet :

PARIS, le 3 Février 1978

Messieurs,

Nous vous adressons ci-jointe et vous prions de bien vouloir présenter à la FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE aux fins d'homologation, une fiche d'évolution en 12 exemplaires, concernant le véhicule de notre construction désigné ci-après :

Marque : PEUGEOT

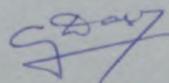
Type : 504 Coupé V6

Cette fiche vient en complément de la 3069/7/1E du fait que les équipements faisant l'objet de notre présente demande ont également été montés en série à partir du mois de Juin 1977, mais n'avaient pu faire l'objet d'une homologation en raison d'un délai trop court pour la réalisation du dossier.

Nous y joignons un certificat attestant d'une production de plus de 300 exemplaires du véhicule ainsi équipé.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents, et vous prions d'agrérer, Messieurs, nos salutations distinguées.

AUTOMOBILES PEUGEOT  
Direction Après-Vente  
Méthodes - Documentation

  
G. DAGET

FISA - Transfert en Gr.B

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
CERTIFICAT DE PRODUCTION

Paris, le 25 Juillet 1977

Constructeur : PEUGEOT

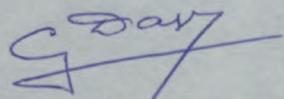
Modèle et type de voiture : 504 Coupé V6

Période de production : du 1er Juin au 5 Septembre 1977

Je soussigné, certifie que la production du véhicule sus-mentionné est de 247 exemplaires, pour la période indiquée.

Cette production s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Signature



Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente

## FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## CERTIFICAT DE PRODUCTION

FISA - Transfert en Gr.B

3 Février 1977

Constructeur : PEUGEOT

Modèle et type de voiture : 504 Coupé V6

Période de production : de Février 1976 à Janvier 1977

## Production mensuelle

Mois / Années	Nombre
Février 1976	75
Mars "	92
Avril "	107
Mai "	58
Juin "	87
Juillet "	100
Septembre "	113
Octobre "	92
Novembre "	98
Décembre "	61
Janvier 1977	139
Total	1022

Observation :

Pour la période indiquée, la série minimale de 1000 exemplaires a été achevée le 26 Janvier 1977

Signature :

Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente

# AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME RÉGIE PAR LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI  
SUR LES SOCIÉTÉS COMMERCIALES AU CAPITAL DE 600.000.000 DE F

## DIRECTION APRÈS-VENTE

v/référence :  
n/référence :  
n/poste tél. :  
objet :

PARIS, le

FISA - Transfert en Gr.B

### CERTIFICAT DE CONFORMITE

#### ARCEAU DE SECURITE POUR 504 COUPE V6 (504 C31 et C33)

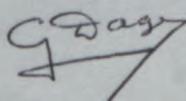
Constructeur : PEUGEOT

Je soussigné, certifie que l'arceau de sécurité, conçu et réalisé par nos services techniques pour être utilisé en groupe 4, sur notre Coupé 504 V6, est conforme aux prescriptions prévues à l'annexe J du Code Sportif International 1976, aussi bien en ce qui concerne la qualité de construction que la résistance aux contraintes.

Je précise que dans sa réalisation actuelle, cet arceau n'est valable que pour une utilisation en rallye.

Dans le cas d'épreuves sur circuit, il serait complété par un renfort diagonal.

Fait à PARIS, le 23 Mars 1976



G. DAGET

COMMISSION SPORTIVE  
01723 15.5.75  
INTERNATIONALE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

FISA - Transfert en Gr.P

Constructeur : PEUGEOT  
Modèle et type de voiture : 504 coupé V6 (504 C31-C33)  
Période de production : septembre 1974 à janvier 1975

Production mensuelle

Mois/années	Nombre
septembre 1974	58
octobre "	287
novembre "	176
décembre "	135
janvier 1975	499
Total	1155

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessous s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

AUTOMOBILES PEUGEOT  
Le Directeur de l'Après-Vente

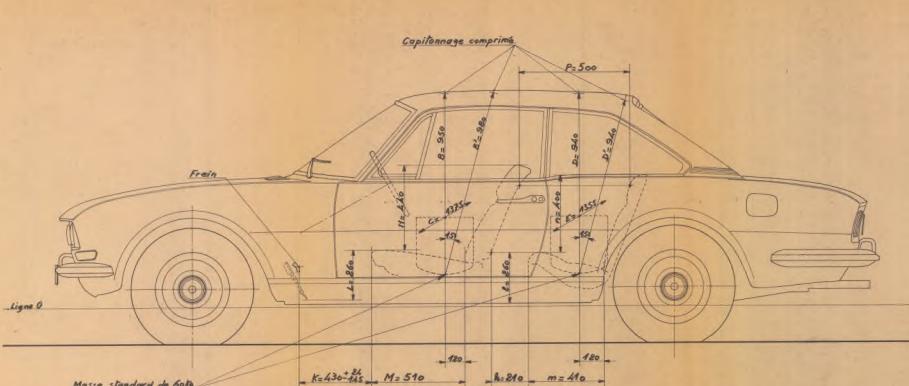
Signature :

E. SENIZERGUES

Qualité : Directeur Après-Vente

Observation

La série minimale de 1000 exemplaires a été achevée le 22 janvier 1975.



		Valeurs demandées	Valeurs relevées
	<u>Poste de conduite</u>	$K$ $+L$ $+M$ $\geq 1200$	$K=430$ $L=260$ (constante) $M=510$ (constante) $1200$
	<u>Place disponible pour les passagers AR</u>	$k$ $+l$ $+m$ $\geq 350$	$k=810$ $l=260$ (constante) $m=410$ (constante) $880$
<u>Avec masse standard de 60kg</u>	<u>Hauteur</u>	$A$ $R$	$B \geq 900$ $D \geq 850$
	<u>Longueur</u>	$A$ $R$	$C \geq 1200$ $E \geq 1200$
	<u>Conditions d'habitabilité à l'AR</u>	$\ell \geq 90\% de L$ $m \geq 85\% de M$ $n \geq 80\% de N$ $p \geq 80\% de k+m$	$\ell = 100\% de L$ $m = 80\% de M$ $n = 90\% de N$ $p = 80\% de k+m$
<u>Ex. 1</u>		le 25-7-75 Horzyn.	
<b>COUPE 504.</b> Pour homologation FFSA et FIA.		X 3488	
			CEP Bureau Projek.

