

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque P.E.U.G.E.O.T. Modèle 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)
Numéros de série : — châssis/carrosserie 1.889.701 Constructeur PEUGEOT
— moteur 1.889.701 Constructeur PEUGEOT
Cylindrée .. 2.6.6.4.. cm³ 162.567.. cu.in.

Le modèle est homologué le .. 1. juillet 75 .. Liste ..
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1er Septembre 1974 ..
et la série minimale de 1.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le 22 Janvier 1975 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..

— Evolutions normales du type :

Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..
Le .. Homol. N° .. Liste ..

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque P. E. U. G. E. O. T. Modèle 504 Coupé. V6. . . . F.I.A. Homol. N° 3069.

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

FISA - Transfert en Gr.B

- * 1) Empattement 2 5 5 0 . mm 1 0 0 4 . inches
- * 2) Voie AV 1 4 9 0 . mm 5 8 6 6 . inches (1)
- * 3) Voie AR 1 4 3 0 . mm 5 6 3 . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4 3 6 0 . mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1 7 0 0 . mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1 3 4 7 . mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 8 4 . litres
 2 2 2 . gallon U.S. 1 8 5 . gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 1 2 3 0 kg 2 7 1 1 7 . lbs 2 4 2 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

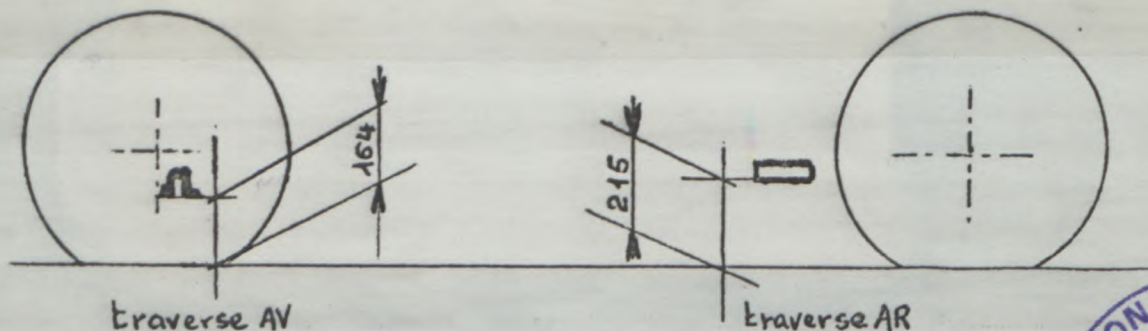


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque **P.E.U.G.E.O.T**

Modèle **504 Coupé V6**

F.I.A. Homol. N° **3069**

FISA - Transfert en Gr.B

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

FISA - Transfert en Gr.B

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier emboutie et soudée
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis /
- * 23) Matériau constituant la carrosserie tôle d'acier
- * 24) Nombre de portières 2
- Matériau tôle d'acier et panneau de garniture
- * 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
- * 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité
- 28) Matériau du pare-brise verre de sécurité (feuilleté 8115.44 ou 53)
- 29) Matériau des vitres portières AR /
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières électrique ou manuel
- 32) Matériau des glaces de custode /

EQUIPEMENT ET GARNITURES

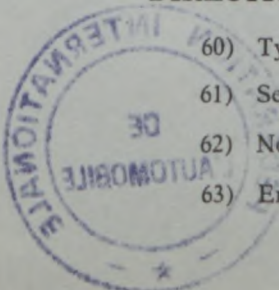
- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture 2 sièges indépendants - Drap ou simili
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
16,660 .. kg .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - drap ou simili
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier inox .. Poids 7,260 .. kg .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier inox .. Poids 8,560 .. kg .. lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. 8,600 .. kg .. lbs
- 52) Système de fixation : 4 écrous
- 53) Diamètre de la jante : .. 355 .. mm .. 14 .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. 140 .. mm .. 5 1/2 .. inches

DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère et colonne à cardan
- 61) Servo-direction : oui - ~~non~~
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,5
- 63) En cas de servo-direction : /



Marque **P E U G E O T** Modèle **504 coupé V6** F.I.A. Homol. N° **3069**

FISA - Transfert en Gr.B

SUSPENSION - A217

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **à roues indépendantes - Mac Pherson**
- * 71) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **hydrauliques télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **à roues indépendantes - bras tirés**
- * 79) Type de ressort : **hélicoïdal**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **hydrauliques télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **hydrauliques - à disques, avec compensateur**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **à dépression**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1 - tandem**

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : **1** **1**
- 94) Alésage : **54 mm** **in.** **42,8 mm** **in.**

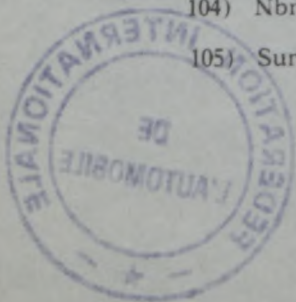
Freins à tambour :

- 95) Diamètre intérieur : **mm** **in.** **mm** **in.**
- 96) Longueur des garnitures : **mm** **in.** **mm** **in.**
- 97) Largeur des garnitures : **mm** **in.** **mm** **in.**
- 98) Nombre de mâchoires par frein
- 99) Surf. de freinage par fr. : **mm²** **sq.in.** **mm²** **sq.in.**

Freins à disque :

ventilés

- 100) Diamètre extérieur : **273 mm** **in.** **273 mm** **in.**
- 101) Epaisseur du disque : **20 mm** **in.** **12 mm** **in.**
- 102) Longueur des sabots : **76,5 mm** **in.** **66,5 mm** **in.**
- 103) Largeur des sabots : **49,5 mm** **in.** **42 mm** **in.**
- 104) Nbre de sabots par frein : **2** **2**
- 105) Surf. de freinage par fr. **76400 mm²** **sq.in.** **65000 mm²** **sq.in.**



FISA - Transfert en Gr.B

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4 temps
- * 131) Nombre de cylindres : 6
- * 132) Disposition des cylindres : en V à 90°
- * 133) Alésage : 88 mm 3,465 in.
- * 134) Course : 73 mm 2,874 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 444 cm³ 27,0945 cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : 2664 cm³ 162,567 cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- * 139) Culasses matériau : alliage d'aluminium
- * 140) Nombre d'orifices d'admission 3 par culasse
- * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 3 par culasse
- 142) Taux de compression : 8,65/1
- 143) Volume de la chambre de combustion : 53,8 ± 0,6 cm³
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium
- 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,05 mm
- * 147) Vilebrequin : coulé - estampé
- * 148) Type de vilebrequin : à contrepoids incorporés
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 4
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 6 litres
- 153) Radiateur d'huile : oui - non.
- * 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 10,3 litres
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 40 cm
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6
- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : 70,062 mm
- * 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre : 52,296 mm
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 17,260 ± 1,208 kg
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 16,300 ± 1,140 kg
- 162) Vilebrequin : 0,800 ± 0,056 kg
- 163) Bielle : 0,595 ± 0,042 kg
- 164) Piston avec axe et segments :



Marque **P. E. U. G. E. O. T.** .. Modèle **504 coupé V6** .. F.I.A. Homol. N° **3069** ..

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

FISA - Transfert en Gr.B

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **2** .. * 171) Emplacement : **en tête** ..
* 172) Système de commande : **par chaînes** ..
* 173) Système de commande des soupapes : **par culbuteurs** ..

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium** ..
181) Diamètre extérieur des soupapes : .. **44 mm** - **0** .. **0,2** .. inches
182) Levée maximum des soupapes : **D. 8,15 - G. 8,30 mm** .. **0,3208 - 0,3267** inches
183) Nombre de ressorts par soupape : **1** .. 184) Type de ressort : **élicoïdal** ..
* 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1** ..
186) Jeu à froid des soupapes : .. **0,10 mm** + **0,05** .. inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid **0,7 mm** ~~indiqué~~) : .. **D. : 7°** - **G. : 9°** ..
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid **0,7 mm** ~~indiqué~~) : .. **D. : 43°** - **G. : 45°** ..
189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~ huilée

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fonte** ..
196) Diamètre extérieur des soupapes : .. **37 mm** - **0** .. **0,2** .. inches
197) Levée maximum des soupapes : **D. 8,15 - G. 8,30 mm** .. **0,3208 - 0,3267** inches
198) Nombre de ressorts par soupape : **1** .. 199) Type de ressort : **élicoïdal** ..
* 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1** ..
201) Jeu à froid des soupapes : .. **0,23 mm** + **0,05** .. inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid **0,7 mm** ~~indiqué~~) : .. **D. : 43°** - **G. : 45°** ..
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid **0,7 mm** ~~indiqué~~) : .. **D. : 7°** - **G. : 9°** ..

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **[REDACTED]** .. 211) Type : **[REDACTED]** ..
212) Marque : **[REDACTED]** .. 213) Modèle : **[REDACTED]** ..
214) Nombre de passages gaz par carburateur : **[REDACTED]** ..
215) Diamètre ~~de la tubulure ou~~ des tubulures gaz à la sortie ~~des~~ carburateurs : **[REDACTED]** .. inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : .. **[REDACTED]** .. mm .. inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

FISA - Transfert en Gr.B

- 220) Marque de la pompe : BOSCH 221) Nombre de pistons : Injection continue
 222) Modèle ou type de la pompe : K-Jetronic 223) Nombre total d'injecteurs : 6
 224) Emplacement des injecteurs : dans le culbasse
 225) Diamètre de la ~~pipe~~ d'admission au point de passage le plus étroit : 38 mm \pm 0,5 mm

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : électrique 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : électronique 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroie
 238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : sous capot moteur - côté gauche
 241) Tension : 12 volts volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

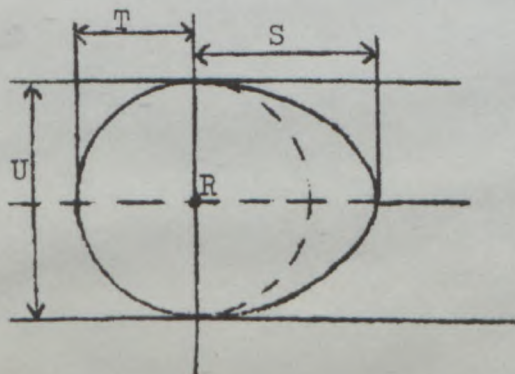
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : (type de cv :) à tours/min.
 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime :
 252) Couple maximum : à tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : km/heure miles/heure

Arbre à cames droit

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = 19,659 mm inches
 T = 14,6 mm inches
 U = 29,2 mm inches

Arbre à cames gauche

Came échappement :

- S = 19,744 mm inches
 T = 14,6 mm inches
 U = 29,2 mm inches

Même profil pour ADM et ECH



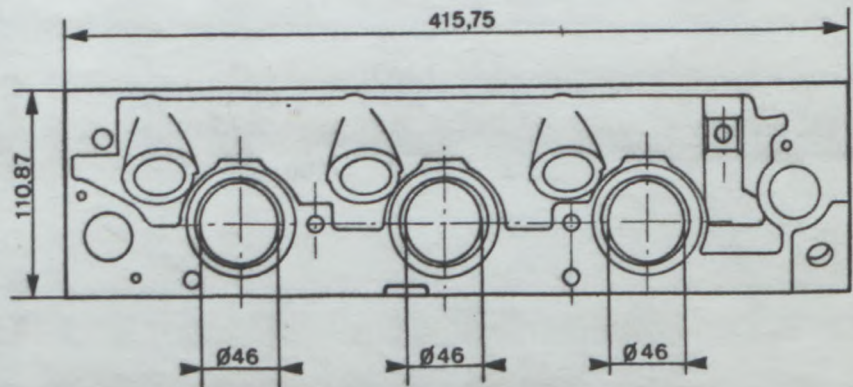
FISA - Transfert en Gr.B

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

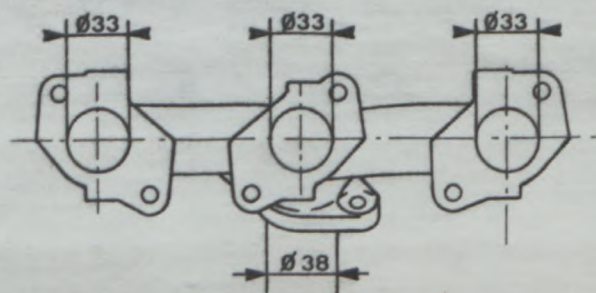
FISA - Transfert en Gr.B



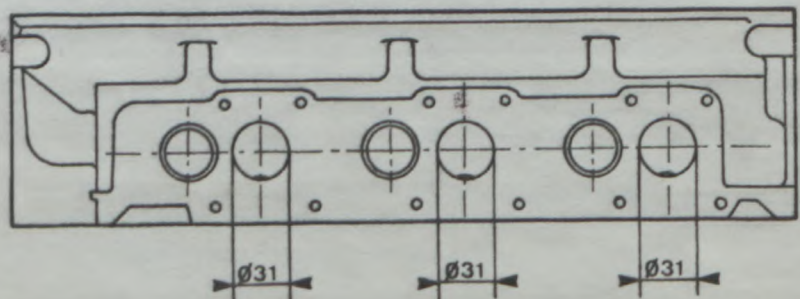
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



COTES SANS TOLERANCE $\pm 0,25$

Marque PEUGEOT Modèle 504 Coupé V6 F.I.A. Homol. N° 3069

TRANSMISSION AUX ROUES

FISA - Transfert en Gr.B

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : .. à diaphragme 261) Nombre de disques : .. 1 ..
262) Diamètre : .. 240 mm .. inches
263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. 155 mm .. inches
extérieur : .. 240 mm .. inches
264) Système de commande : .. hydraulique ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. PEUGEOT .. Système de commande : .. manuel ..
* 271) Nombre de rapports AV : .. 4 ou 5 .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. 4 ou 5 ..
273) Emplacement de la commande : .. au plancher ..
* 274) Boite automatique, marque : .. Général Motors .. Type : .. GMS ..
* 275) Nombre de rapports AV : .. 3 .. 276) Emplacement de la commande : .. au plancher ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,2893	$\frac{28 \times 13}{37 \times 34}$	0,4166	$\frac{25}{35+25}$	0,4094	$\frac{22 \times 15}{26 \times 31}$		
2	0,4851	$\frac{28 \times 25}{37 \times 39}$	0,6759	$\frac{73}{73+35}$	0,5816	$\frac{22 \times 22}{26 \times 32}$		
3	0,7109	$\frac{28 \times 31}{37 \times 33}$	1	prise directe	0,7948	$\frac{22 \times 31}{26 \times 33}$		
4	1	prise directe	-	-	1,0000	Prise directe		
5	-	-			1,1507	$\frac{22 \times 34}{26 \times 25}$		
6						$\frac{22 \times 19 \times 14}{26 \times 37 \times 19}$		
Marche AR	0,2863	$\frac{28 \times 14 \times 19}{37 \times 19 \times 37}$	0,5208	$\frac{25}{73-25}$	0,3201			

- 278) Surmultiplication, type : .. / ..
279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. / ..
280) Rapport de surmultiplication : .. / ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. PC7.. (hypoïde) ..
* 291) Type de différentiel : .. planétaires et satellites ..
* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. / ..
293) Rapport au couple conique : .. 0,270 .. 0,1777 .. 0,216 ..
Nombre de dents : .. 10 x 37 .. 8 x 45 .. 8 x 37 ..



Marque ..P. E. U. G. E. O. T.

Modèle ..504. coupé..V6..

F.I.A. Homol. N° ..3069..

FISA - Transfert en Gr.B

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :

- à l'entrée du 1er silencieux : 37,5 mm
- entre les deux silencieux : 39,5 mm
- à la sortie du 2ème silencieux : 45,5 mm

Epaisseur des joints de culasses après serrage : $1,2 \pm 0,1$ mm

Cote de réalésage maxi : 88,3 mm

Cylindrée résultante : 2682 cm³



* Photo B



Photo C



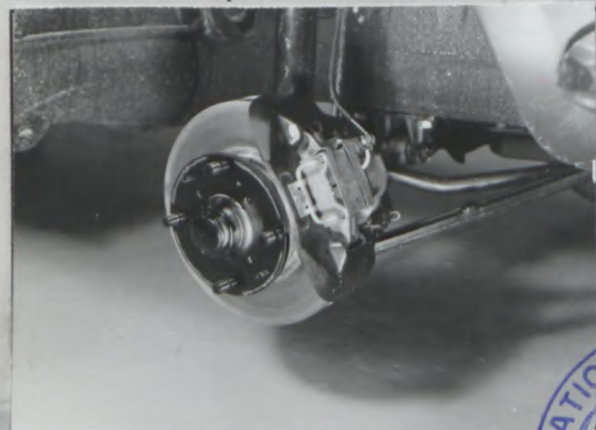
* Photo D



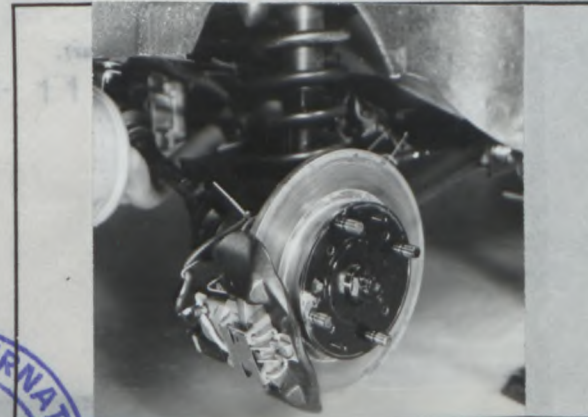
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

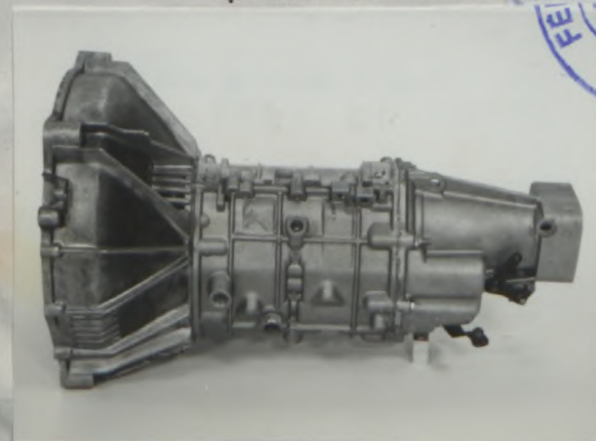


Photo I



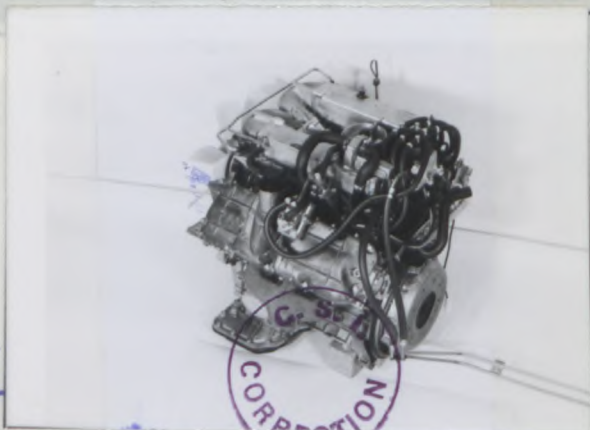
FISA - Transfert en Gr.B

* Photo J



CORRECTION

* Photo K



CORRECTION

Photo M

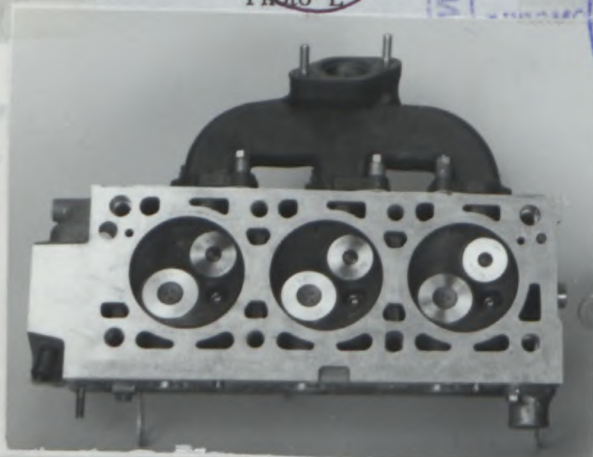


Photo N



* Photo O

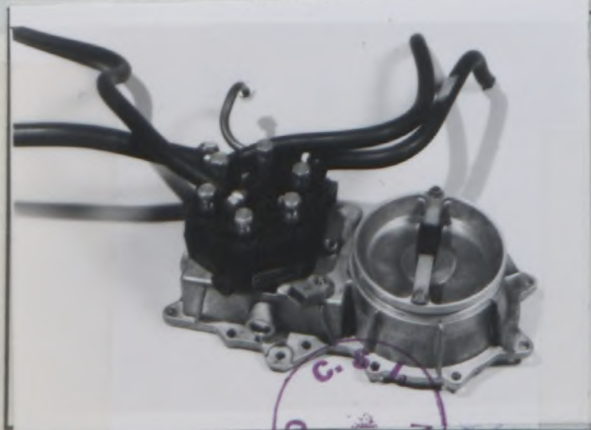


Photo P

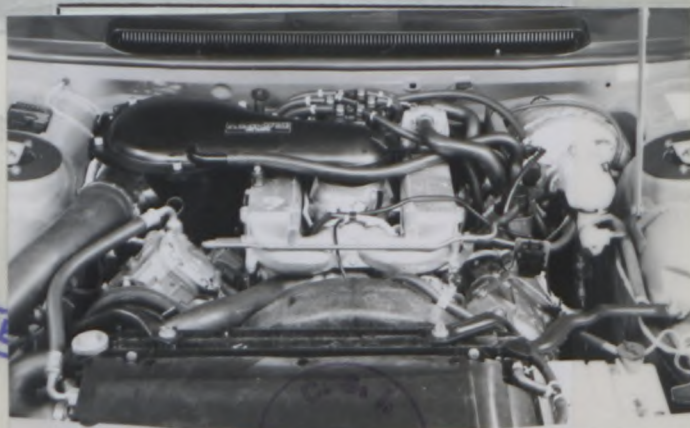
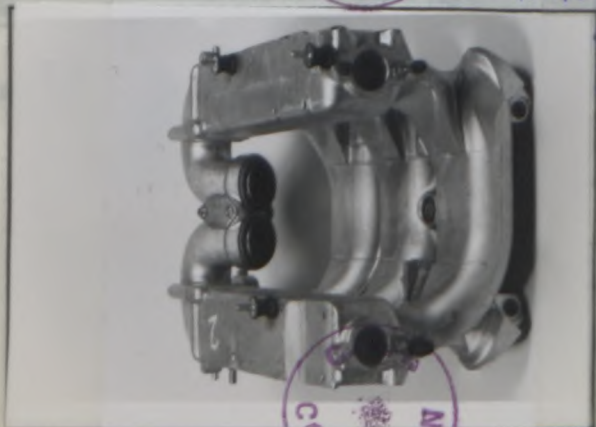
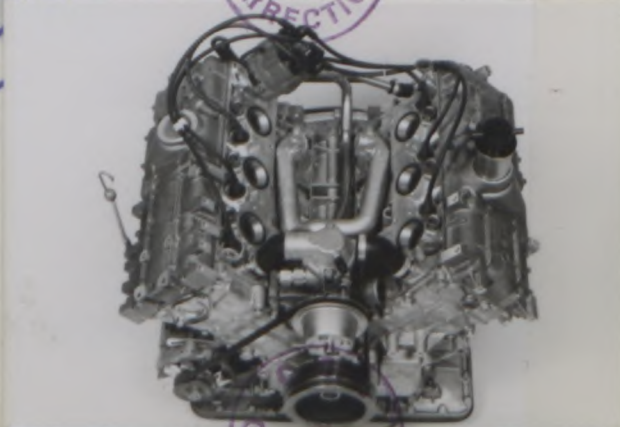


Photo Q



CORRECTION



CORRECTION

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19...
Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~ XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

VALABLE EN GROUPE 4

L'homologation est valable du ... 1 h. 19.76. Liste

Descriptions des modifications :

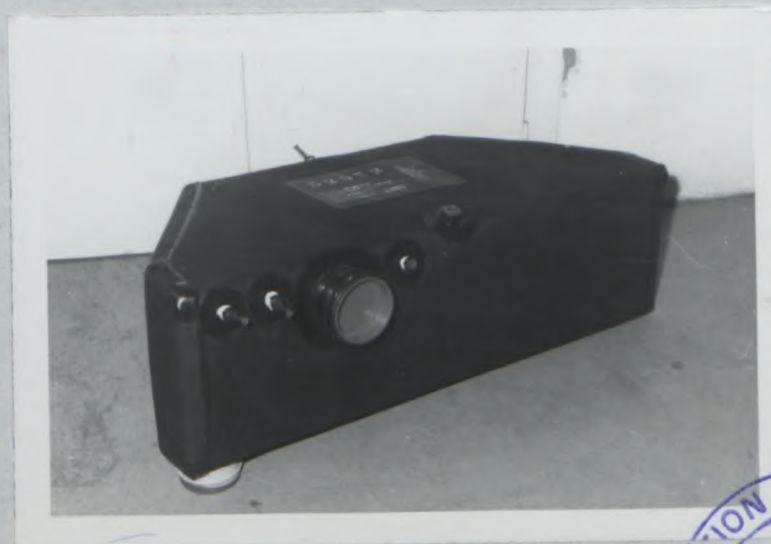
EQUIPEMENT

Réservoir d'essence de sécurité

Capacité : 118 litres - 31.2 gallon US - 25.95 gallon Imp.

Marque : SUPERFLEXIT

Référence: 17236 - Spécification FT3



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** Modèle **504 Coupé V6 (504 C31 et C33)**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19. Moteur
 Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~ option
VALABLE EN GROUPE 4
 L'homologation est valable du 1 .. la .. 19. **76** Liste

Descriptions des modifications :

DIRECTION

Mécanisme à crémaillère 3,5 tours
 identique à celle de série mais avec
 système d'assistance déconnecté

N° de pièce : 4002.52



Bielle de direction côté droit
 identique à celle de série montée
 du côté gauche (réglable)

N° de pièce : 3813.49



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"

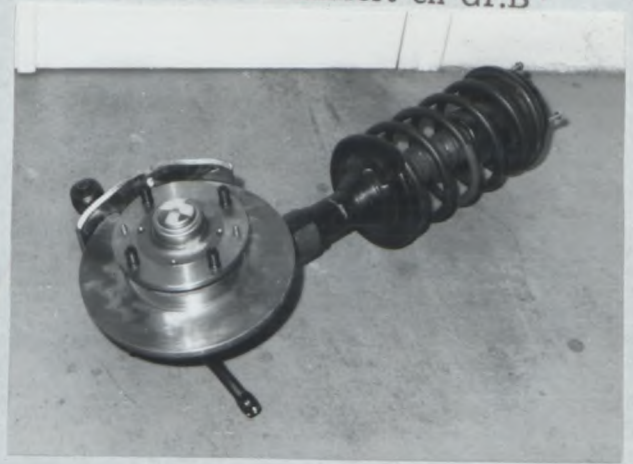


SUSPENSION

Eléments de suspension avant renforcés

- Côté droit n° de pièce : ME 605 291 a
- Côté gauche n° de pièce: ME 605 291 b

La photo représente l'élément gauche,
le droit est symétrique

TRANSMISSIONBOITE DE VITESSES

2ème série de rapports de boîte manuelle

	Rapports	Nombre de dents
1	0,358	$\frac{22 \times 14}{26 \times 33}$
2	0,562	$\frac{22 \times 20}{26 \times 30}$
3	0,782	$\frac{22 \times 25}{26 \times 27}$
4	1	Prise directe
M.A.	0,320	$\frac{22 \times 19 \times 14}{26 \times 37 \times 19}$

Numéros de pièces :

- pignons d'entrée : 2301.55
- pignons inter. : 2371.23
- récepteur de 1ère : 2344.44
- récepteur de 2ème : 2337.30
- récepteur de 3ème : 2335.14

PONT MOTEUR

Couples cóniques supplémentaires :

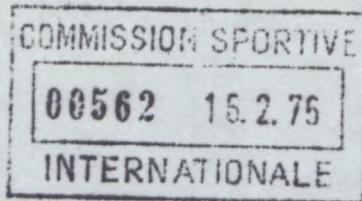
- Rapport des couples : 0,216 - 0,257 - 0,243 - 0,237

- Nombre de dents : 8x37 - 9x35 - 9x37 - 9x38

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"





FISA - Transfert en Gr.B

F.I.A. - Homologation N° ...3069/...
h/hv

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 504 Coupé V6 (504 G31 et C33)
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19...
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1. 1. 19.76.. Liste

Descriptions des modifications :

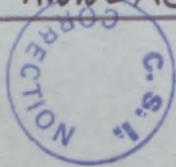
ARCEAUX DE SECURITE

Structure à 6 points d'attache, réalisée en tubes d'acier 25 CD4 et comprenant

- un arceau principal \varnothing 42,4 x 37,2 mm, ancré sur les points d'attache de la traverse AR de suspension,
- un arceau de pare-brise \varnothing 33,7 x 29,1 mm, ancré au pied des montants avant de portes,
- des renforts latéraux droit et gauche \varnothing 33,7 x 29,1 mm reliés aux arceaux et prenant appui sur la tôle de dossier AR.

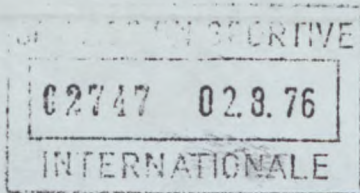
Poids de l'ensemble : 24 kg

CONFORME A L'ANNEXE J



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :





FISA - Transfert en Gr.B

F.I.A. - Homologation N° 3069

515V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT Modèle .. 504 Coupé V6 (504 C31 et C33)
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ..
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
VALABLE EN GROUPE 4
L'homologation est valable du .. -1.OCT.1976 .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

Système de remplissage utilisé
avec réservoir de sécurité
homologué (3069/1/IV)

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle .. 504 Coupé V6 ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 2.698.501 ..
 Moteur .. 2 698 501 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 19.77 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du .. 1. 10 19.77 .. Liste ..

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

7 - Capacité du réservoir d'essence : 60 dm³ - 15,8 gal. US - 13,2 gal. IMP.

~~CARROSSERIE (Photo A)~~

~~BOUES (Photo B)~~

53 - Diamètre de la jante : 700 mm - 15.750 inches
 54 - Longueur de la jante : 150 mm - 5.9 inches

~~2 - Poids total autorisé en charge (PTAC) : 1500 kg~~
~~2 - Poids total autorisé en charge (PTAC) : 1500 kg~~

277	Manuel		Rapports	
	Rapport	N. de dents	Rapport	N. de dents
1	0,2893	$\frac{28 \times 13}{37 \times 34}$	0,2894	$\frac{22 \times 15}{26 \times 31}$
2	0,4851	$\frac{28 \times 25}{37 \times 31}$	0,6277	$\frac{22 \times 23}{26 \times 31}$
3	0,7109	$\frac{28 \times 31}{37 \times 33}$	0,7948	$\frac{22 \times 31}{26 \times 33}$
4	1,0000	Prise directe	1,0000	Prise directe
5	1,2174	$\frac{28 \times 37}{37 \times 23}$	1,1507	$\frac{22 \times 34}{26 \times 25}$
	0,2863	$\frac{28 \times 14 \times 19}{37 \times 19 \times 37}$	0,3201	$\frac{22 \times 19 \times 14}{26 \times 37 \times 19}$

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle .. 504 Coupé V6 ..
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. / ..
Moteur .. / ..
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. / .. 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~à homologation normale de type~~
VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT
L'homologation est valable du .. -1.001.1978 .. 19..... Liste ..

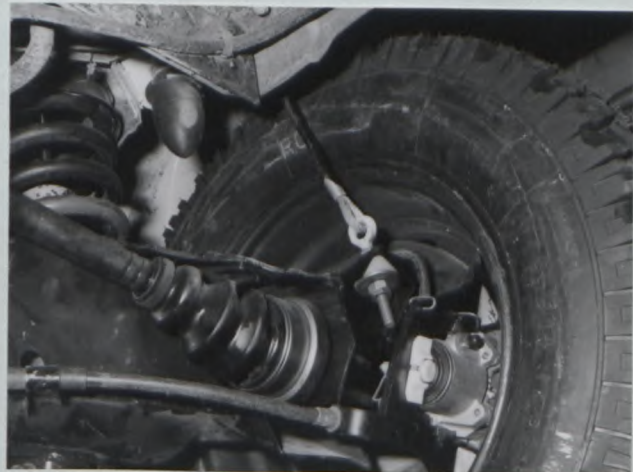
Descriptions des modifications :

SUSPENSION

Limitation de détente des bras de suspension
AR, au moyen d'un câble fixé entre caisse
et bras AR.

N° PR : 5140.02

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle .. 504 Coupé V6 ..
Châssis/Carrosserie .. 3.000.001 ..
Moteur .. 3.000.001 ..
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1978..
Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1.AVR.1979 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

BOITE DE VITESSES

Sur la boîte 5 vitesses utilisée comme monte de base (fiche n° 3069/7/1E)
adoption en série des modifications suivantes :

- couple d'entrée : 28 x 38 dents au lieu de 28 x 37
- couple de 1ère : 13 x 37 dents au lieu de 13 x 34
- couple de 2ème : 23 x 37 dents au lieu de 25 x 39

Ces modifications entraînent la nouvelle série de rapports ci-dessous :

	Rapports	N. de dents
1	0,2589	$\frac{28 \times 13}{38 \times 37}$
2	0,4580	$\frac{28 \times 23}{38 \times 37}$
3	0,6922	$\frac{28 \times 31}{38 \times 33}$
4	1,0000	Prise directe
5	1,1854	$\frac{28 \times 37}{38 \times 23}$
M.A.	0,2788	$\frac{28 \times 14 \times 19}{38 \times 19 \times 37}$

PONT MOTEUR

Montage en série d'un nouveau couple conique comme monte de base :

- nombre de dents : 10 x 37 au lieu de 9 x 34
- rapport : 0,2703 au lieu de 0,2647

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Modèle .. 504 Coupé V6 ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie /
 Moteur /
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : / 19... / ...
 Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~
 L'homologation est valable du -1.AVR.1980 19..... Liste

Descriptions des modifications :

ARCEAUX DE SECURITE - CONFORME A L'ANNEXE J

Structure identique à celle homologuée par la fiche n° 3069/4/4V, mais comportant :

- 1) sur arceau de pare-brise, 3 fixations supplémentaires par boulons sur chacun des montants de baie. (photo 1)
- 2) sur arceau principal, 2 fixations supplémentaires par boulons sur chacun des montants centraux de caisse. (photo 2)



N°1



N°2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** Modèle **504 Coupé V6**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie /
Moteur /
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. / .. 19.. / ..
Dénomination commerciale après application des modifications : **inchangée**
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~production normale du type~~
VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT
L'homologation est valable du **-1. AVR. 1980** 19..... Liste

Descriptions des modifications :

CARROSSERIE

~~.....~~

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Modèle 504 Coupé V6
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie /
 Moteur /
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : / 19. /
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Evolution normale du type~~

VALABLE EN GROUPE 4 UNIQUEMENT

L'homologation est valable du -1.AVR.1980.. .. 19.....

Liste

Descriptions des modifications :

SUSPENSION

Limitation de la détente de la suspension AR au moyen de deux chaînes d'acier protégées par un tube en caoutchouc armé et fixées entre la carrosserie (photo 1) et chaque bras AR de suspension (photo 2)

"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"



Photo 1

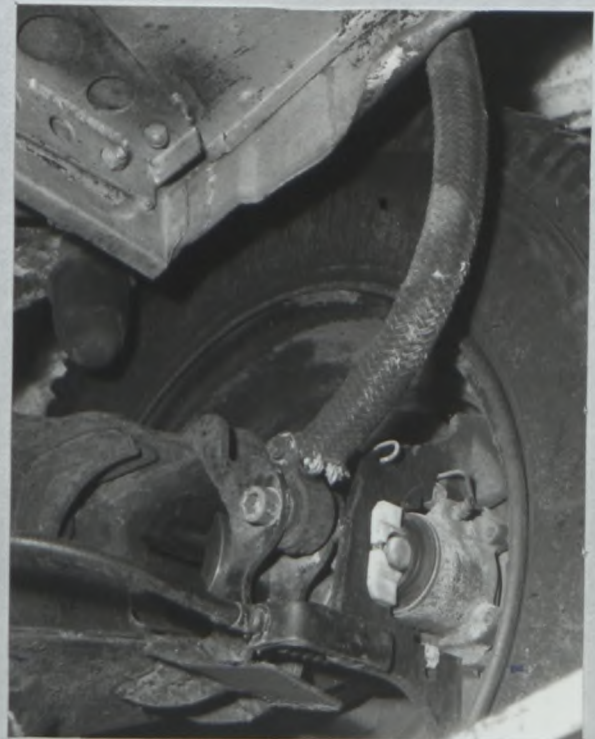


Photo 2

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

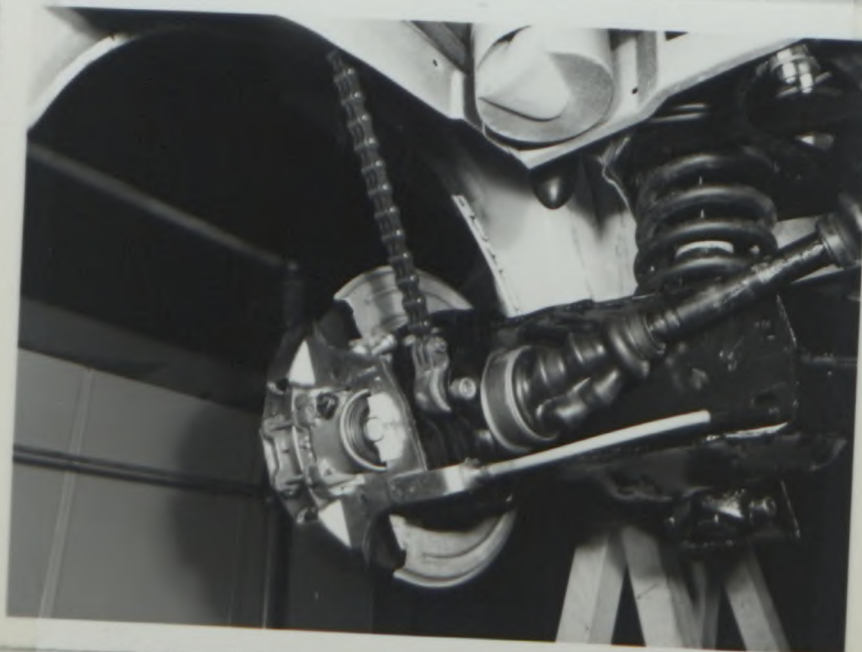
Marque

Peugeot

Modèle

504 Coupé V6

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..PEUGEOT. Modèle ...504..Coupé. V6.....
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ... /
Moteur ... /
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~306 ENTRAÎNEMENT 4X4~~
VALABLE EN GROUPE 4
L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

SUSPENSION

Traverse AR de suspension renforcée
.référence - M.E. 606 451 (photo 1)

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Bras de suspension AR renforcés
.référence - M.E. 606 452 (Droit) - M.E. 606 453 Gauche (photo 2)

~~PONT MOTO~~

~~Fixation de la plaque d'appui de roulement de différentiel~~
~~par 6 vis au lieu de 4~~
~~.référence (pont complet) M.E. 606 450 (photo 3)~~



Photo 1

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



Photo 2

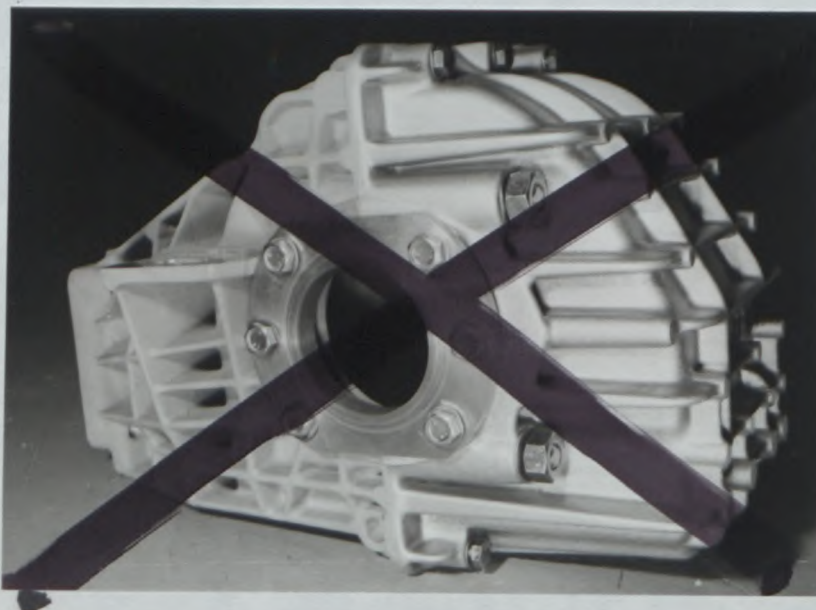


Photo 3

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

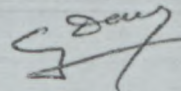
Constructeur : PEUGEOT

Modèle de voiture : 504 Coupé V6

Période de production : du 1er Juin 1978 au 31 Janvier 1979

Je soussigné, certifie que le véhicule sus-mentionné, doté des nouveaux rapports de boîte de vitesses et de pont, a été construit à plus de 300 exemplaires pour la période indiquée.

Fait à PARIS, le 6 Février 1979



Adjoint au Directeur Après-Vente

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME RÉGIE PAR LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI
SUR LES SOCIÉTÉS COMMERCIALES AU CAPITAL DE 692.076.000 F

FISA - Transfert en Gr.B

DIRECTION APRÈS-VENTE

FEDERATION FRANCAISE
DU SPORT AUTOMOBILE
136 rue de Longchamp

75016 PARIS

v/référence :
n/référence :
n/poste tél. :
objet :

DAV/75/GD/FM

PARIS, le 3 Février 1978

Messieurs,

Nous vous adressons ci-jointe et vous prions de bien vouloir présenter à la FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE aux fins d'homologation, une fiche d'évolution en 12 exemplaires, concernant le véhicule de notre construction désigné ci-après :

Marque : PEUGEOT

Type : 504 Coupé V6

Cette fiche vient en complément de la 3069/7/1E du fait que les équipements faisant l'objet de notre présente demande ont également été montés en série à partir du mois de Juin 1977, mais n'avaient pu faire l'objet d'une homologation en raison d'un délai trop court pour la réalisation du dossier.

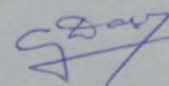
Nous y joignons un certificat attestant d'une production de plus de 300 exemplaires du véhicule ainsi équipé.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents, et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.

AUTOMOBILES PEUGEOT

Direction Après-Vente

Méthodes - Documentation



G. DAGET

FISA - Transfert en Gr.B

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Paris, le 25 Juillet 1977

Constructeur : PEUGEOT

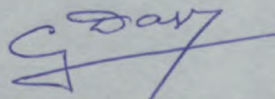
Modèle et type de voiture : 504 Coupé V6

Période de production : du 1er Juin au 5 Septembre 1977

Je soussigné, certifie que la production du véhicule sus-mentionné est de 247 exemplaires, pour la période indiquée.

Cette production s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Signature



Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

FISA - Transfert en Gr.B

3 Février 1977

Constructeur : PEUGEOT

Modèle et type de voiture : 504 Coupé V6

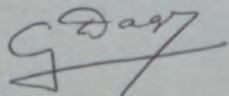
Période de production : de Février 1976 à Janvier 1977

Production mensuelle

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type

Mois / Années	Nombre
Février 1976	75
Mars "	92
Avril "	107
Mai "	58
Juin "	87
Juillet "	100
Septembre "	113
Octobre "	92
Novembre "	98
Décembre "	61
Janvier 1977	139
Total	1022

Signature :



Observation :

Pour la période indiquée, la série minimale de 1000 exemplaires a été achevée le 26 Janvier 1977

Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente

AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME RÉGIE PAR LES ARTICLES 118 A 150 DE LA LOI
SUR LES SOCIÉTÉS COMMERCIALES AU CAPITAL DE 600.000.000 DE F

DIRECTION APRÈS-VENTE

v/référence :
n/référence :
n/poste tél. :
objet :

PARIS, le

FISA - Transfert en Gr.B

CERTIFICAT DE CONFORMITE

ARCEAU DE SECURITE POUR 504 COUPE V6 (504 C31 et C33)

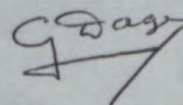
Constructeur : PEUGEOT

Je soussigné, certifie que l'arceau de sécurité, conçu et réalisé par nos services techniques pour être utilisé en groupe 4, sur notre Coupé 504 V6, est conforme aux prescriptions prévues à l'annexe J du Code Sportif International 1976, aussi bien en ce qui concerne la qualité de construction que la résistance aux contraintes.

Je précise que dans sa réalisation actuelle, cet arceau n'est valable que pour une utilisation en rallye.

Dans le cas d'épreuves sur circuit, il serait complété par un renfort diagonal.

Fait à PARIS, le 23 Mars 1976



G. DAGET

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

FISA - Transfert en Gr.P

Constructeur : PEUGEOT
Modèle et type de voiture : 504 coupé V6 (504 C31-C33)
Période de production : septembre 1974 à janvier 1975

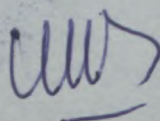
Production mensuelle

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Mois/années	Nombre
septembre 1974	58
octobre "	287
novembre "	176
décembre "	135
janvier 1975	499
Total	1155
<u>Observation</u> La série minimale de 1000 exemplaires a été achevée le 22 janvier 1975.	

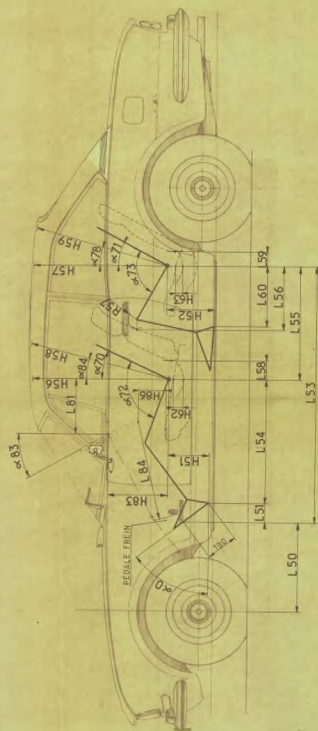
AUTOMOBILES PEUGEOT
Le Directeur de l'Après-Vente

Signature :



E. SENIZERGUES

Qualité : Directeur Après-Vente



PLACES AVANT

L 50	535		
L 51	109		
L 54	256		
L 55	116		
L 56	342		
L 59	109		
L 60	370		
R 57	55		
H 51	236		
H 52	830		
H 58	860		
H 62	60		
H 63	375		
H 66 à vide	140		
L 50, épaules	1376		
L 52, coudes	1430		
L 56	340		
L 80	360		
ac 0	55°		
ac 70	25°		
ac 72	97°		
ac 83	28° 30'		
ac 84	14°		

PLACES ARRIERES

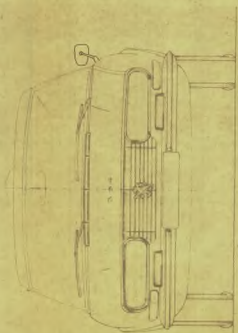
L 53	1545		
L 55	680		
L 56	305		
L 59	109		
L 60	370		
R 57	55		
H 52	285		
H 57	815		
H 59	819		
H 63	40		
L 51, épaules	1355		
L 53, coudes	1400		
L 57	300		
ac 71	26°		
ac 73	89°		
ac 76	15°		

PIECE FAISANT
L'OBJET D'UN
ACHÈVEMENT OFFICIEL

AVIS: L'USAGER DE LA VOITURE DOIT ÊTRE EN POSSESSION D'UN PERMIS DE CONDUIRE. L'USAGER DE LA VOITURE DOIT ÊTRE EN POSSESSION D'UN PERMIS DE CONDUIRE. L'USAGER DE LA VOITURE DOIT ÊTRE EN POSSESSION D'UN PERMIS DE CONDUIRE.

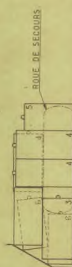
NOTA

1. L'USAGER DE LA VOITURE DOIT ÊTRE EN POSSESSION D'UN PERMIS DE CONDUIRE. L'USAGER DE LA VOITURE DOIT ÊTRE EN POSSESSION D'UN PERMIS DE CONDUIRE. L'USAGER DE LA VOITURE DOIT ÊTRE EN POSSESSION D'UN PERMIS DE CONDUIRE.



VOLUME COFFRE

VOLUME VALISES 0,239 m³
VOLUME TOTAL 0,336 m³



537

HABITABILITE

HABITABILITE

79 20 053 166

1/10

18 378

79 20 053 166

HABITABILITE

PEUGEOT - RENAULT

79 20 053 166

51