

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

COMMISSION SPORTIVE  
BOOK OF RECOGNITION  
00506 12.2.76  
INTERNATIONALE

IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer FERRARI S.P.A. Modèle / Model NINO 308 GT4

Cylindrée / Cylinder capacity 2926,9

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer FERRARI

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FERRARI

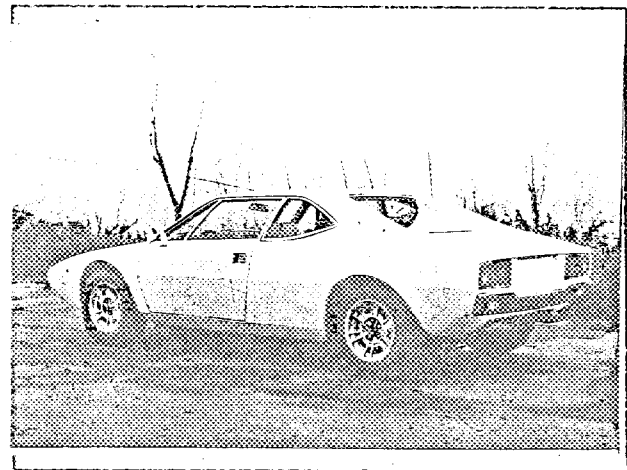
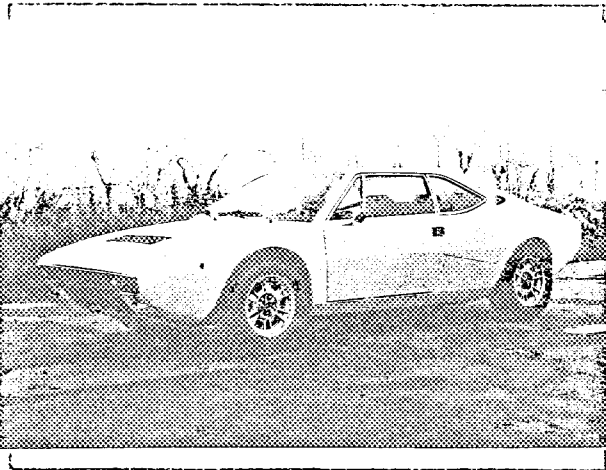
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.4.76

Modèle homologué en groupe 3  
Model recognized in group

Numéro d'homologation  
Recognition number 3073

Photo A: voiture vue de 3/4 AV  
Photo A: 3/4 view of car from front

Photo B: voiture vue de 3/4 AR  
Photo B: 3/4 view of car from rear



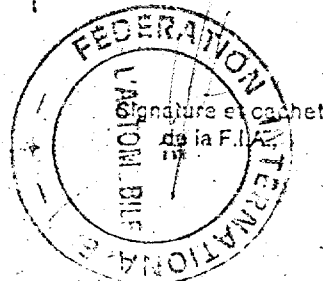
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / ~~monocoque~~  
Type of car construction : separate / ~~body construction~~
- 2) Matériau du châssis Acciaio Matériau de la carrosserie Acciaio, lega leggera, resins  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2550 mm 100,39 in Gauche 2550 mm 100,39 in  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1750 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1765 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec para-chocs 4300 mm Sans para-chocs 4220 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendente AR Indépendente  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)



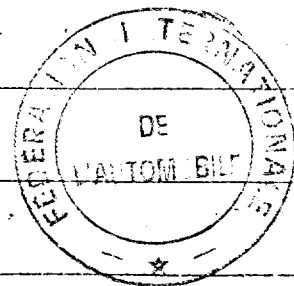
NOVA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les catégories 2 et 4. Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

**MOTEUR :**

- 8) Cycle Otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres  
Number and disposition of cylinders 8 a V di 90°
- 10) Système de refroidissement  
Cooling system ad acqua
- 11) Emplacement et position du moteur  
Location and position of engine Centrale trasversale
- 12) Matériau du bloc moteur  
Material of engine block Lega leggera
- 13) Roues motrices : AV - AR  
Drive wheels : Front - Rear Posteriori
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses  
Location of gear-box In blocco con il motore

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes  
Number of doors 2
- 21) Matériau des portes : AV  
Material of doors : Front Lega leggera e telaio acciaio AR ==  
Rear
- 22) Matériau du capot moteur  
Material of bonnet Lega leggera
- 23) Matériau du capot coffre  
Material of boot lid Lega leggera
- 24) Matériau de la lunette AR  
Material of rear window Cristallo
- 25) Matériau du pare-brise  
Material of windscreen Cristallo
- 26) Matériau des glaces des portières AV  
Material of front door windows Cristallo
- 27) Matériau des glaces des portières AR  
Material of rear door windows ==
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV  
Sliding system of door windows Front A manovella AR ==  
Rear
- 29) Matériau des glaces de custode  
Material of rear quarter lights Cristallo
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 7,3 Kg 16 lbs
- 31) Matériau du pare-choc AV  
Front bumper material Gomma-acciaio Poids 5,3 kg 11,69 lbs  
Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR  
Rear bumper material Gomma-acciaio Poids 6,8 kg 15,01 lbs  
Weight
- 33) Ventilation : oui / no / yes / no.



**DIRECTION / STEERING**

40) Type A cremagliera  
 41) Servo-assistance no

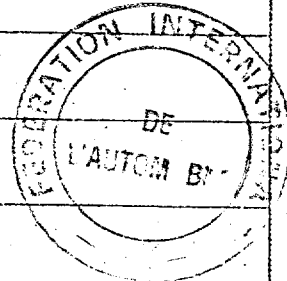
**SUSPENSION**

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Elicoidali  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Elicoidali  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues Bulloni a colonnetta  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

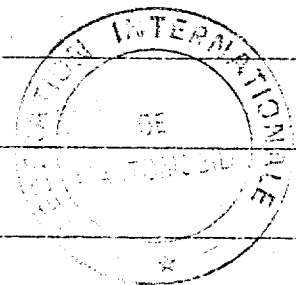
50) Système A disco  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : A depressione  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 in tandem  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	48 mm 1,89 in	38 mm 1,495 in
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55,5 mm 2,18 in	42,5 mm 1,67 in
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	82 cm <sup>2</sup> 12,71 sq in	52 cm <sup>2</sup> 8,06 sq in



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage / Bore 81 mm 3,189 in.
- 67) Course / Stroke 71 mm 2,795 in.
- 68) Cylindrée totale / Total cylinder-capacity 2926,904 cm.<sup>3</sup> 69) Cylindrée maximum autorisée / Maximum cylinder-capacity allowed 2948,620 cm.<sup>3</sup>
- 70) Culasse : matériau / Head : material Legs leggera 71) Nombre / Number 2
- 72) Type de vilebrequin / Type of crankshaft Integrale Coulé / estampé / Moulded / stamped Fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin / Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin / Maximum diameter of the big end journal 62,979 mm
- 75) Tête de bielle : type / Connecting rod big end type In 2 pezzi diamètre 47,129 mm
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin / Material of bearing cap Legs leggera
- 77) Matériau du volant moteur / Material of flywheel Ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin / Crankshaft material Acciaio
- 79) Matériau de la bielle / Connecting rod material Acciaio
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide / Lubrication system : dry-cump - oil in sump Coppa umido
- 81) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines
- 82) Nombre d'arbres à cames / Number of camshafts 4 Emplacement / Location In testa
- 83) Système de commande / Type of camshaft drive A cinghia dentata
- 84) Système de commande des soupapes / Type of valve operation A bicchierino e pastiglie
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre / Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre / Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs / Number of distributors 2
- 88) Nombre de bougies par cylindre / Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

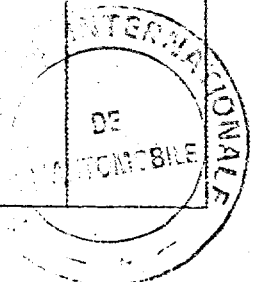
Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1  
 91) Système de commande / Method of operating clutch Mecanico a pedale

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make FERRARI  
 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5  
 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make ==  
 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward ==

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / <del>Automatic</del>			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,292	27:30 13:40			0,292	27:30 13:40		
2	0,425	27:30 17:36			0,389	27:30 16:37		
3	0,590	27:30 21:32			0,503	27:30 19:34		
4	0,803	27:30 25:28			0,639	27:30 22:31		
5	1,05	27:30 28:24			0,810	27:30 24:28		
6								
M. AR / Rev.	0,308	27:30 13:38			0,308	27:30 13:38		



- 97) Surmultiplication type / Overdrive type /  
 98) Nombre de dents / Number of teeth / 99) Rapport Ratio /  
 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected /

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive Accoppia cilindrica 102) Type de différentiel / Type of differential Autobloccante  
 103) Nombre de dents / Number of teeth - 17 / 53 104) Rapport Ratio 0,269

Photo C

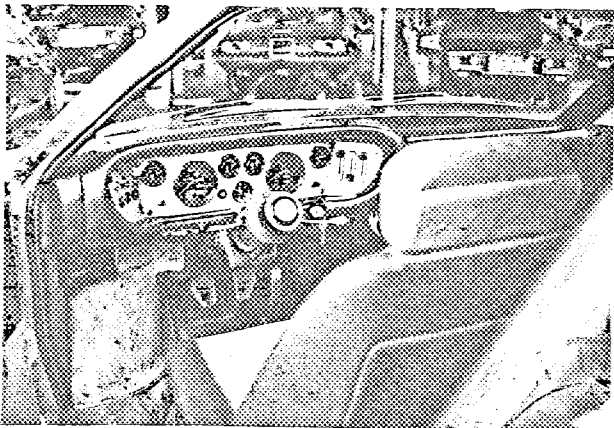


Photo D

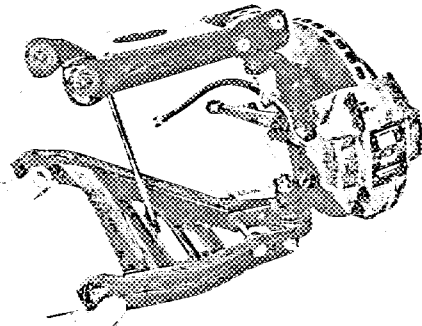


Photo E

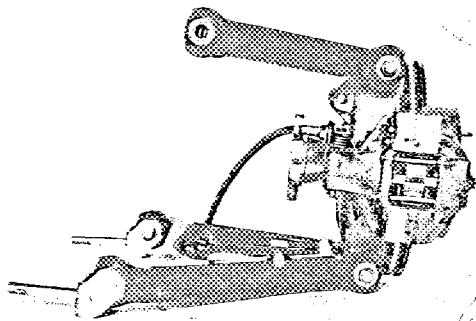


Photo F

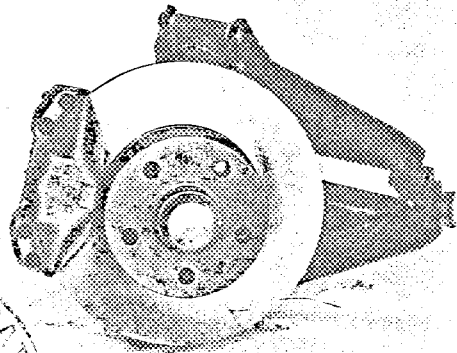


Photo G

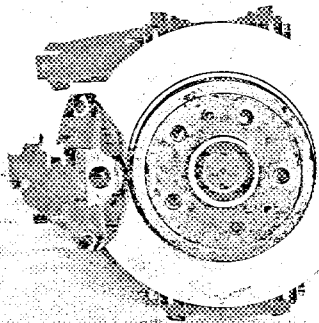


Photo H

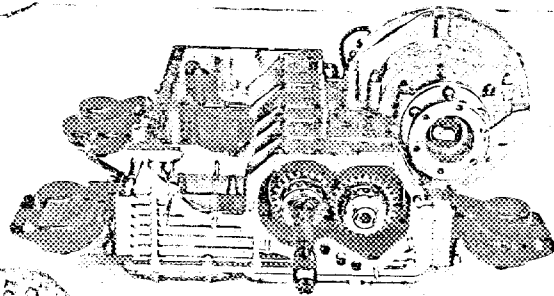


Photo I

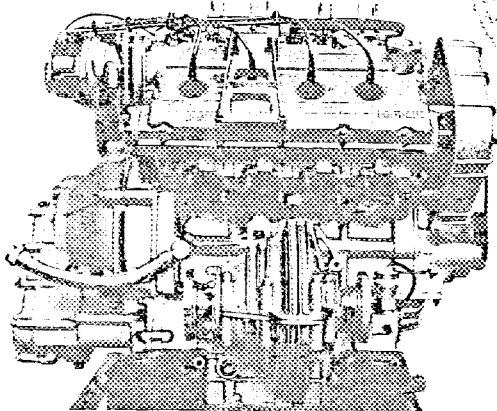


Photo J

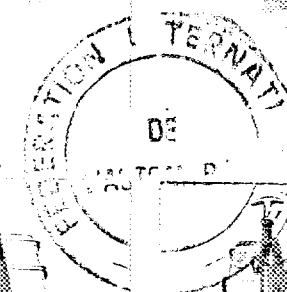
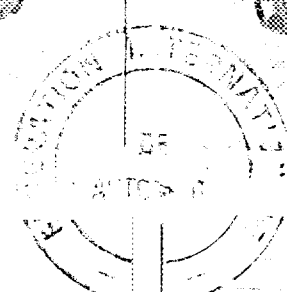
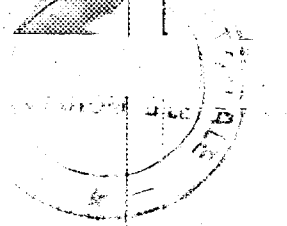
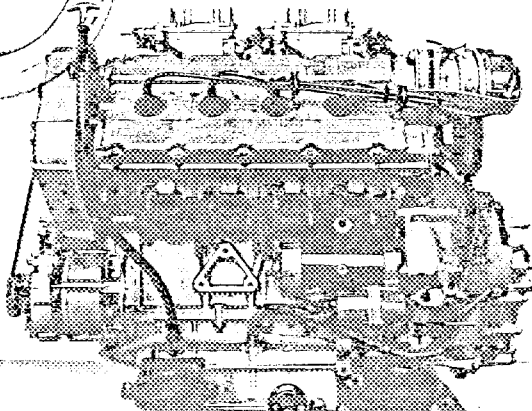
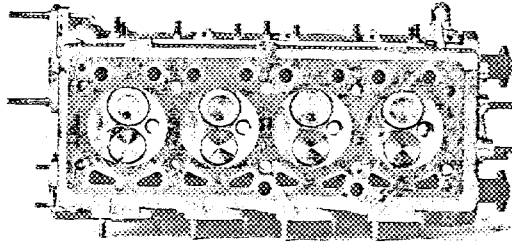
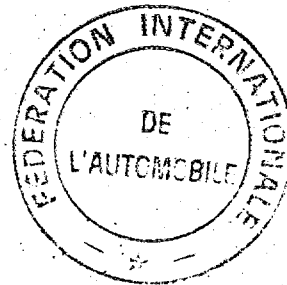


Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.

Engrenages entre moteur et boîte vitesse 27/31(0,871) - 28/27(1,037)



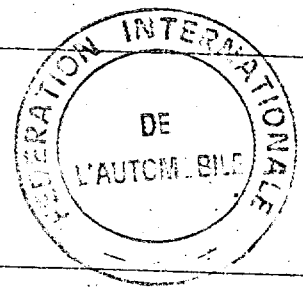
COMPLÉMENT POUR LES GROUPE 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1460 mm 57,48 in
- 111) Voie AR / Rear track 1460 mm 57,48 in
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Ground clearance (for verification of the track) 130 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1210 mm 47,6 in
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)  
Fuel tank capacity (including reserve) 80 litri 21,13 gals US 17,59 gals GB
- 115) Nombre de places 2+2
- 116) Poids 1250 Kg  
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~ Si - A richiesta  
Air conditioning (in option) : yes - ~~no~~
- 122) Sièges AV : type separati  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Unito  
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Leggera  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,520 kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355,6 mm 14 in  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 165,1 mm 6 1/2 in  
Rim width

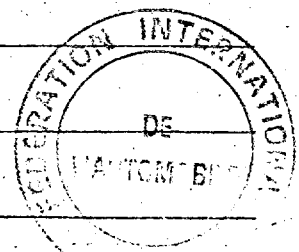
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barra di torsione  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barra di torsione  
Rear stabilizer (if fitted)



**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 365,863 cm<sup>3</sup> 22,326 cu. in.
- 136) Chemises : oui / ~~no~~  
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,8 / 1  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 16,9 cm<sup>3</sup> 2,862 cu. in.  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 37,3 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,5 mm montata  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau lega leggera  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 4  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 36,6 mm.  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 8 litri 14,078 pts GB 8,45 qts US  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - ~~no~~  
Oil cooler : yes - ~~no~~
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 18 litri 31,68 pts GB 19,02 qts US  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 300 mm 11,8 in (82) matériau Plastica  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Aguscio sofile diamètre 62,979 mm.  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,5 kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,3 kg 16,09 lbs  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,1 kg 31,08 lbs  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 18,4 kg 40,56 lbs  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,560 kg 1,23 lbs  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,443 kg 0,98 lbs  
Weight of piston with rings and pin



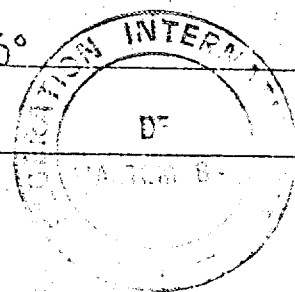
Marque / Make DINO Modèle / Model DINO 308GT4

### ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Legg leggera  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42 mm 1,653 in  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,26 mm 0,365 in  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Elicoidale  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,5 mm 0,0197 in  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 34°  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 46°  
Valves close at

### ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Acciaio  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36,8 mm 1,449 in  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,94 mm 0,352 in  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Elicoidale  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,5 mm 0,0197 in  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 36°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 38°  
Valves close at



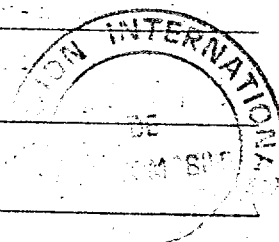
### ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 4  
Number of carburetors
- 181) Type Verticale doppio corpo
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 40 ACNE/35-36-37-38  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburetor

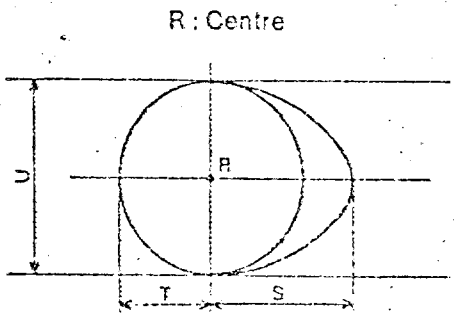
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur / Flange hole diameter or exit port of carburettor 40 mm 1,575 in
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / Minimum diameter of venturi 32 mm 1,260 in
- Injection (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe / Make of pump \_\_\_\_\_
- 188) Nombre de pistons / Number of plungers \_\_\_\_\_
- 189) Modèle ou type de la pompe / Model or type of pump \_\_\_\_\_
- 190) Nombre total d'injecteurs / Total number of injectors \_\_\_\_\_
- 191) Emplacement des injecteurs / Location of injectors \_\_\_\_\_
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit / Minimum diameter of inlet pipe \_\_\_\_\_

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - ~~à essence~~ / ou électrique / Fuel pump - ~~mechanical~~ / or electrical Electrica
- 196) Nombre / Number 1
- 197) Type de système d'allumage / Type of ignition system A spinterogeni
- 198) Nombre de bobines / Number of ignition coils 2
- 199) Génératrice : type / Generator : type Alternatore Nombre / Number 1
- 200) Système d'entraînement / Method of drive A cinghia
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension / Voltage 12 volt b) Emplacement / Location Anteriore



205) Arbres à cames / Camshaft



	Came admission / Inlet cam	Came échappement / Exhaust cam
S =	<u>20,95 mm 0,825 inches</u>	<u>20,32 mm 0,800 inches</u>
T =	<u>12 mm 0,472 inches</u>	<u>12 mm 0,472 inches</u>
U =	<u>24,20 mm 0,953 inches</u>	<u>24,21 mm 0,953 inches</u>

Marque / Make DINO Modèle / Model DINO 308GT4 N° \_\_\_\_\_

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

210) Type A secco

211) Diamètre / Diameter 241,3 mm 9,5 in

212) Diamètre des garnitures : intérieur 161,798 mm 6,37 in extérieur 241,3 mm 9,5 in  
Diameter of linings : interior outside

213) Nombre de disques 1  
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Number of forward synchronised ratios

216) Emplacement de la commande A cloche  
Location of the gear lever

217) Boîte automatique - emplacement de la commande  
Automatic gear-box - location of gear lever

218) Surmultiplication - type  
Overdrive type

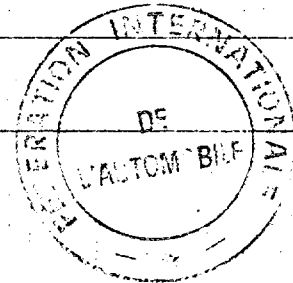
219) Rapport de surmultiplication  
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

220) Type du pont autobloquant (si prévu) A lamelle  
Type of limited slip differential (if provided)

221) Nombre de dents du couple <sup>cilindrica</sup> ~~conique~~ 17/63 ou \_\_\_\_\_  
Number of teeth of final drive or \_\_\_\_\_

222) Rapport au couple <sup>cilindrica</sup> ~~conique~~ 0,269 ou \_\_\_\_\_  
Final drive ratio or \_\_\_\_\_



Engrenages entre moteur et boîte vitesse 34/31 (0,850) - 48/17 (1,035)



Photo K

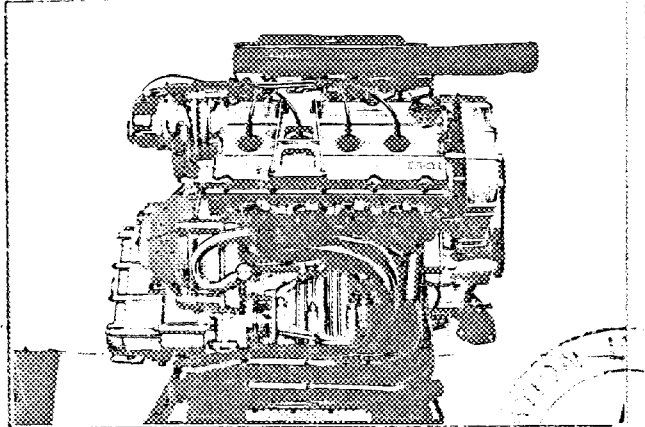


Photo L

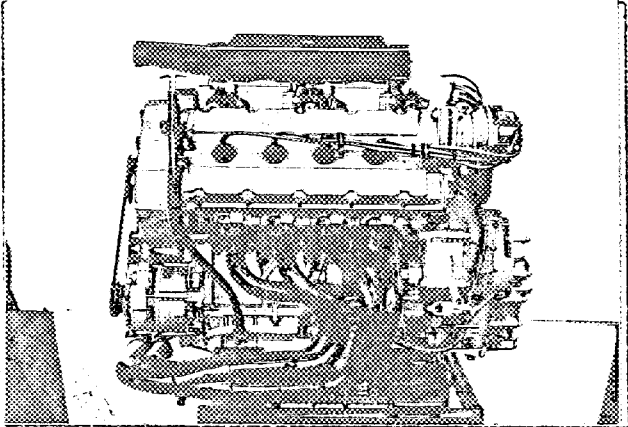


Photo M

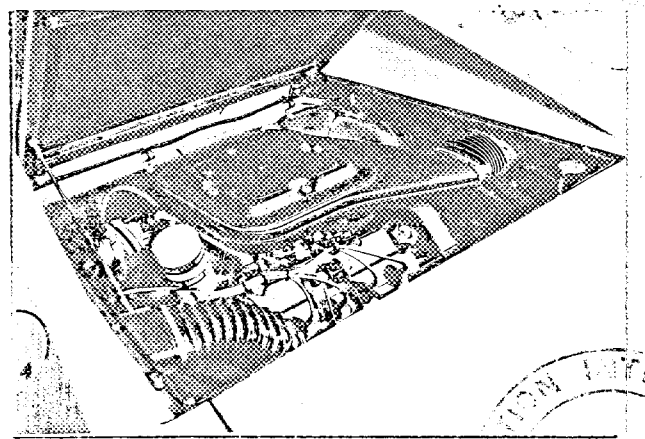


Photo N

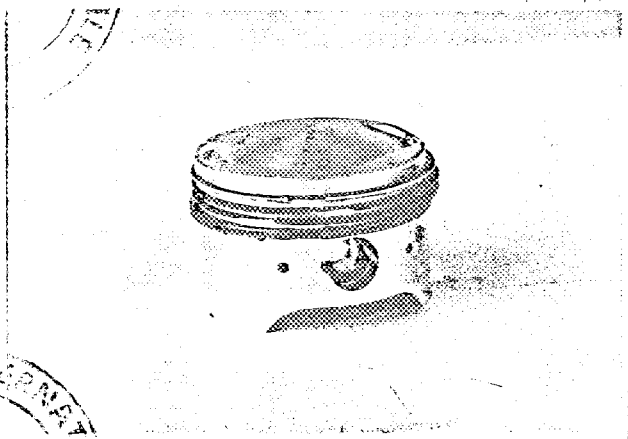


Photo P

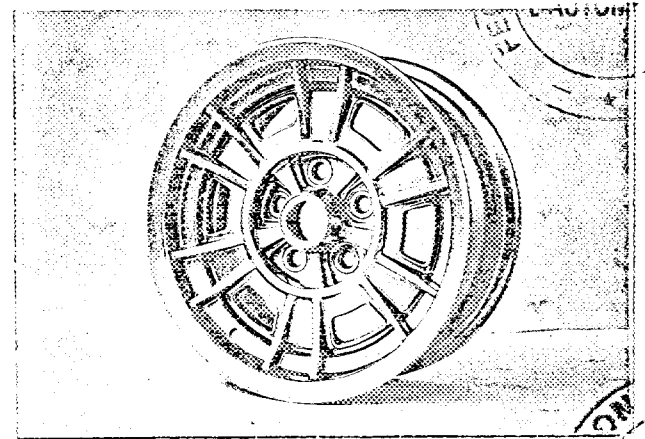


Photo Q

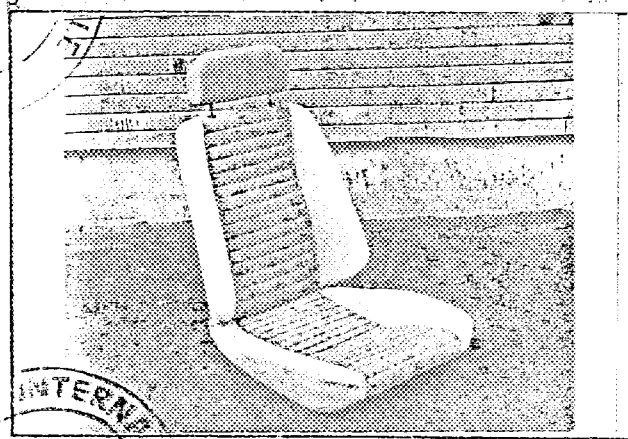


Photo R

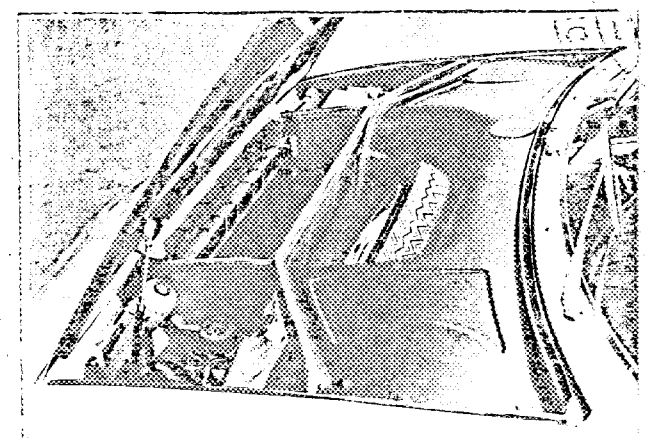
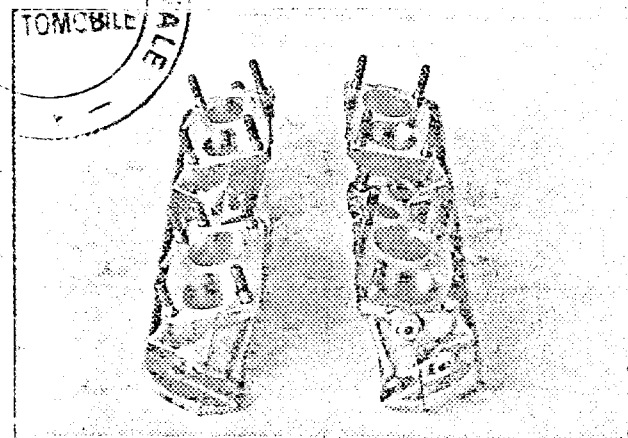


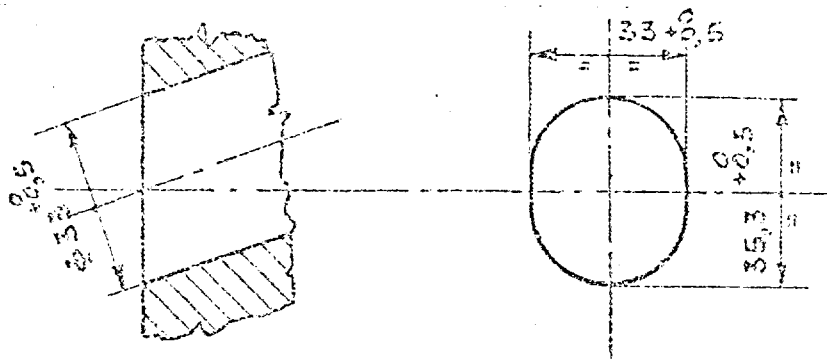
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

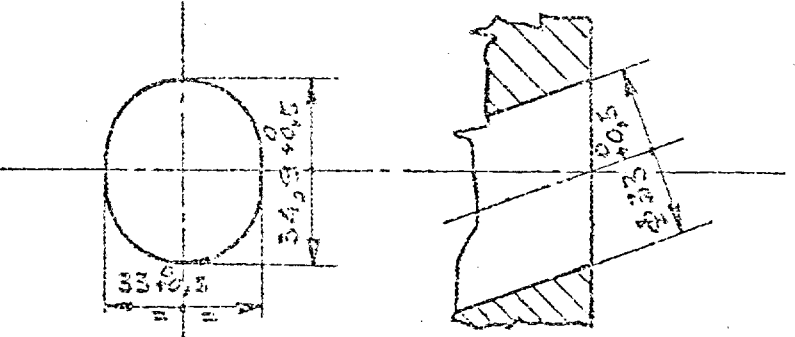
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

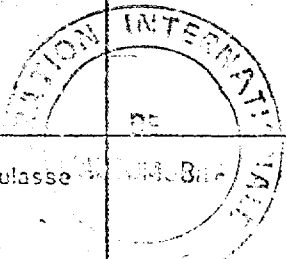
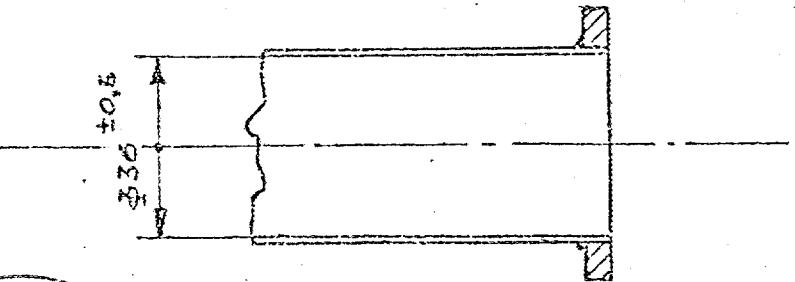
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

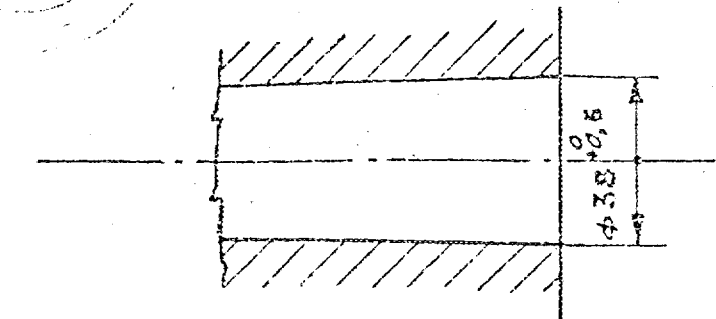


Photo T

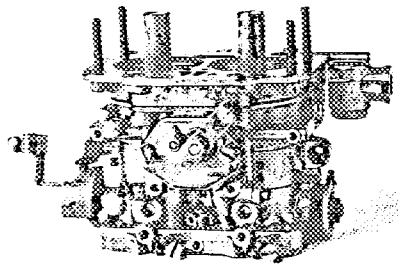


Photo U

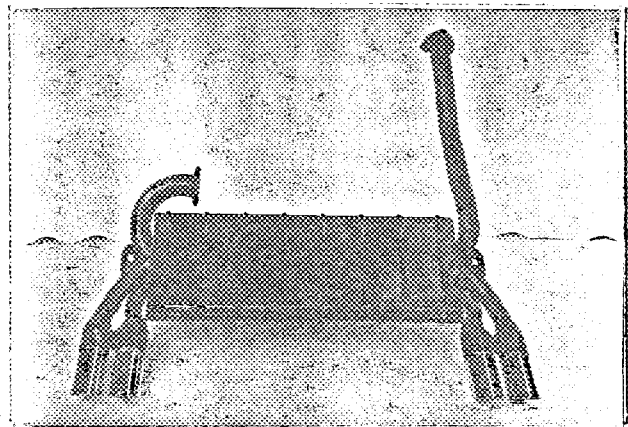
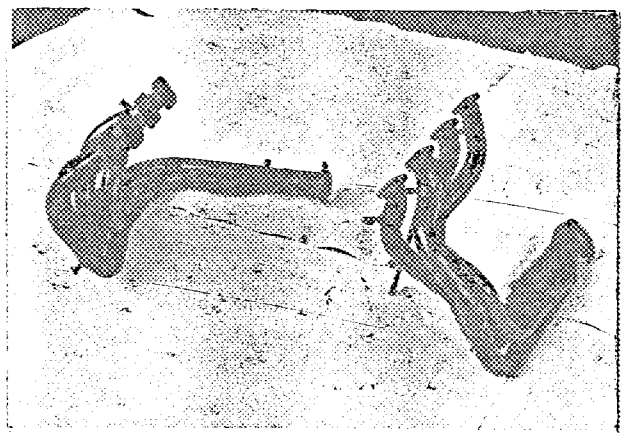


Photo V



Informations supplémentaires  
Additional informations

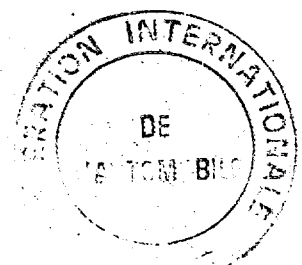
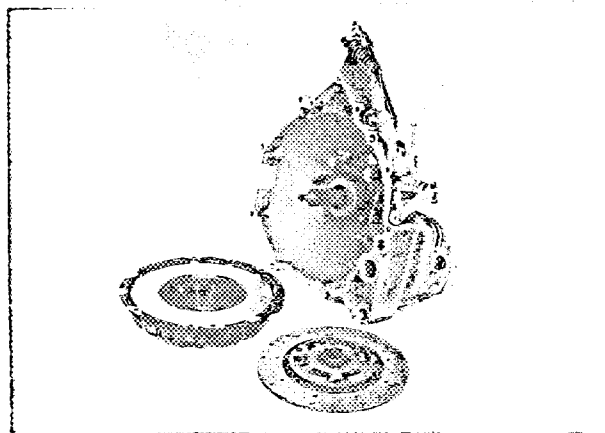


Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate

