

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore LANCIA Modèle/Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO

Cylindr /Cilindrata 1000

Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio LANCIA

Constructeur du moteur/Costruttore del Motore LANCIA

Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da 1. 8. 76

Mod le homologu  en groupe 3 Grand Tourisme Num ro d'homologation

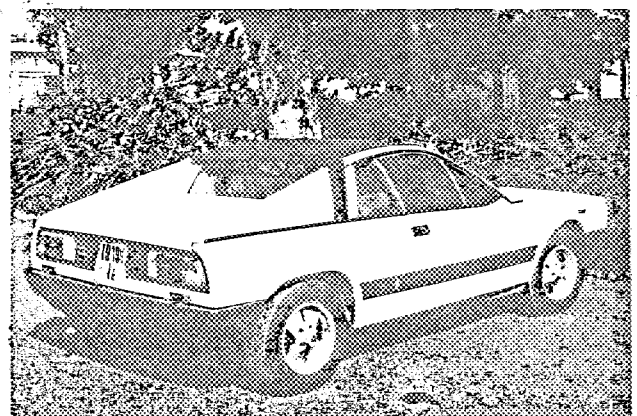
Modello omologato in gruppo 3 Grand Tourisme Numero di omologazione 3074

Photo A: voiture vue de 3/4 AV

Photo B: voiture vue de 3/4 AR

Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. monoscocca
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca.

2) Mat riau du ch ssis / Mat riau de la carrosserie Lamiera acciaio
 Materiale del telaio / Materiale della carrozzeria t le d'accier

3) Empattement droit 2300 mm Gauche 2300 mm
 Passo destro sinistro

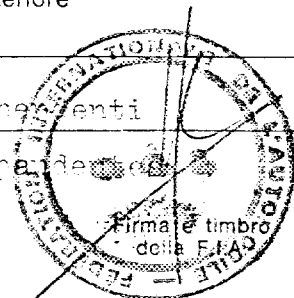
4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1690 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore

5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1690 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 2813 mm Sans pare-chocs
 Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti

7) Type de suspension: AV ind pendent AR ind pendent
 Tipo di sospensione: anteriore ind pendente Posteriore ind pendente
 (Foto D) (Foto E)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



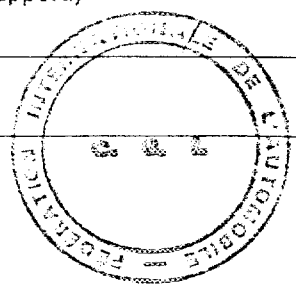
NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Ciclo
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 en ligne
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement à liquide - à liquide
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur postérieure transversale - arrière transversal
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium - fonte
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: AV-AR postérieures - arrière
Ruote motrici ANT-POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses postérieure transversale - arrière transversal
Ubicazione del cambio

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV lamiera acciaio AR /
Materiale porte ANT tôle d'acier POST
- 22) Matériau du capot moteur lamiera acciaio - tôle d'acier
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre lamiera acciaio - tôle d'acier
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR cristallo temperato - verre trempé
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise cristallo laminato - verre feuilleté
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV cristallo temperato - verre trempé
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR /
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécaniques AR /
Sistema apertura vetri porte ANT. mécaniques POST
- 29) Matériau des glaces de custode cristallo temperato - verre trempé
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 6,5 KG
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV vetropresina Poids
Materiale paraurti ANT. fibra de verre Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR vetropresina Poids
Materiale paraurti POST fibra de verre Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON
Ventilazione: SI-NO



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo a cremagliera - à crémaillère
 41) Servo-assistance /
 Servo-assistito

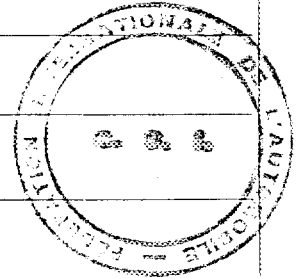
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort élicoidale - hélicoïdal
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
 46) Nombre d'amortisseurs 2 hydrauliques télescopiques - idraulici telescopici - idrauliques
 Numero di ammortizzatori 2 telescopiques
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort élicoidale - hélicoïdal
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
 48) Nombre d'amortisseurs 2 hydrauliques télescopiques - idraulici telescopici - idrauliques
 Numero di ammortizzatori
 49) Système de fixation des roues colonnnette - colonnette
 Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique - idraulico
 Sistema
 51) Servo frein (si prévu) Type HYDROVAC-01 - agente sulle ruote anteriori
 Servofreno (se previsto) Tipo agissant sur roues avant
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 duplex
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	38 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	62 cm ²	62 cm ²

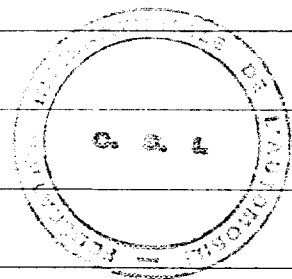


MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 84 mm
Alesaggio
- 67) Course 90 mm
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1094 cm³
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 2000 cm³
Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alluminio
Testata: materiale aluminata
- 71) Nombre 1
Numero
- 72) Type de vilebrequin intégrale
Tipo di albero motore integrato
- Coulé / estampé stampato - estompé
Fuso / fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 53,005 mm
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type in 2 pezzi diamètre 53,897 ÷ 53,913
Testa di biella: tipo in 2 pezzi diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin chiso - fonte
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur acciaio - acier
Materiale del volante
- 78) Matériau du vilebrequin acciaio - acier
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle acciaio - acier
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide coppa olio - carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement in testa - en tête
Numero alberi a camme Ubicazione
- 83) Système de commande cinghia dentata - courroie dentée
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes directo - direct
Sistema comando valvole
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 1
 Numero di dischi
- 91) Système de commande idraulico - hydraulique
 Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque LANCIA
 Comando manuale, marca
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque /
 Cambio automatico, marcia
- 95) Nombre de rapports AV /
 Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3.750	45/12			3.500	42/12		
2	2.235	38/17			2.467	37/15		
3	1.522	35/23			1.895	36/19		
4	1.152	38/33			1.522	35/23		
5	0.925	37/40			1.280	32/25		
6								
M.AR Marcia indietro	3.071	43/14			3.071	43/14		

- 97) Overdrive type /
 Moltiplicatore tipo
- 98) Nombre de dents /
 Numero denti
- 99) Rapport /
 Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication /
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur semplice riduzione
 Tipo di ponte motore simple réduction
- 102) Type de différentiel ruote coniche
 Tipo di differenziale roues coniques
- 103) Nombre de dents 52/14 o 58/13
 Numero denti
- 104) Rapport 3.714 o 4/461
 Rapporto

Foto C

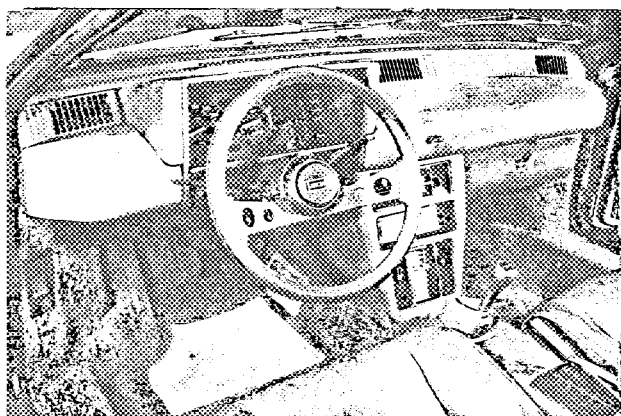


Foto D

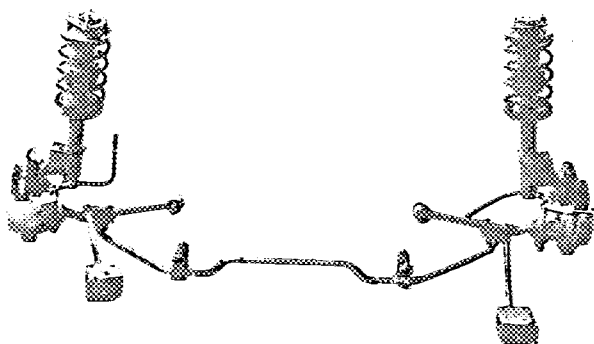


Foto E

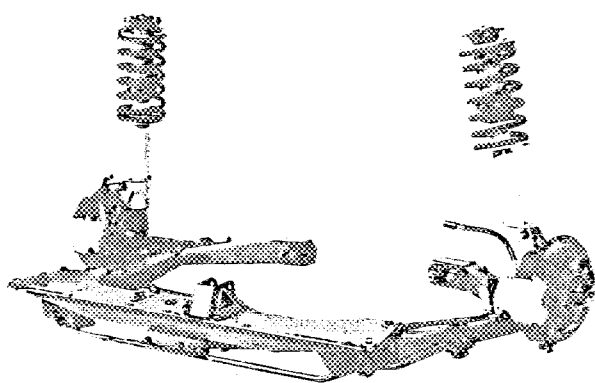


Foto F

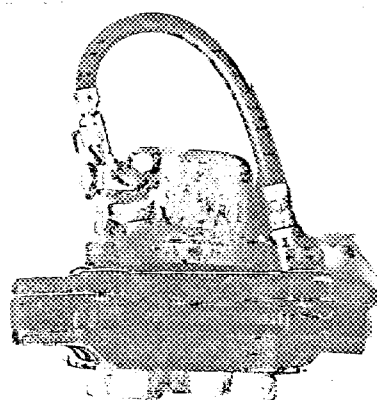


Foto G

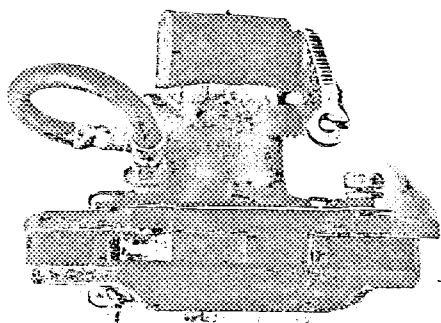


Foto H

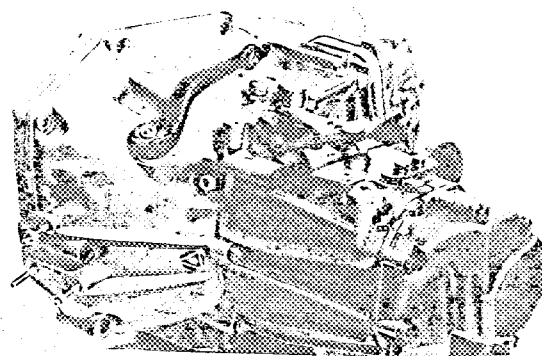


Foto I

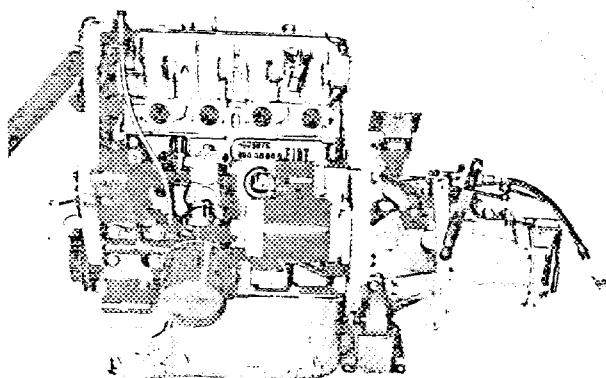


Foto J

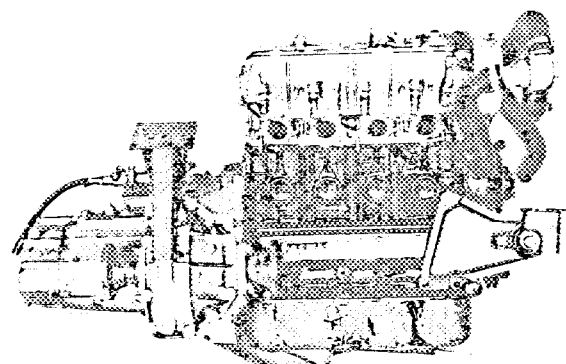
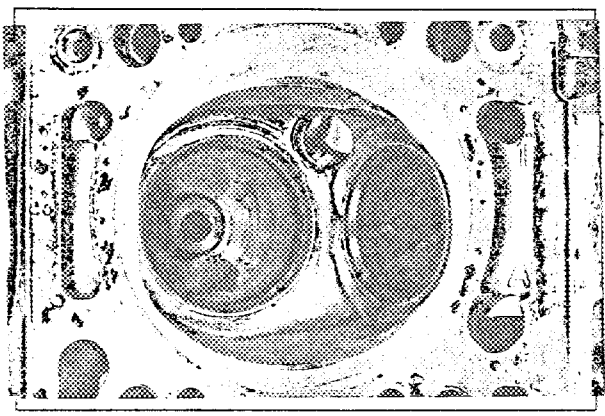


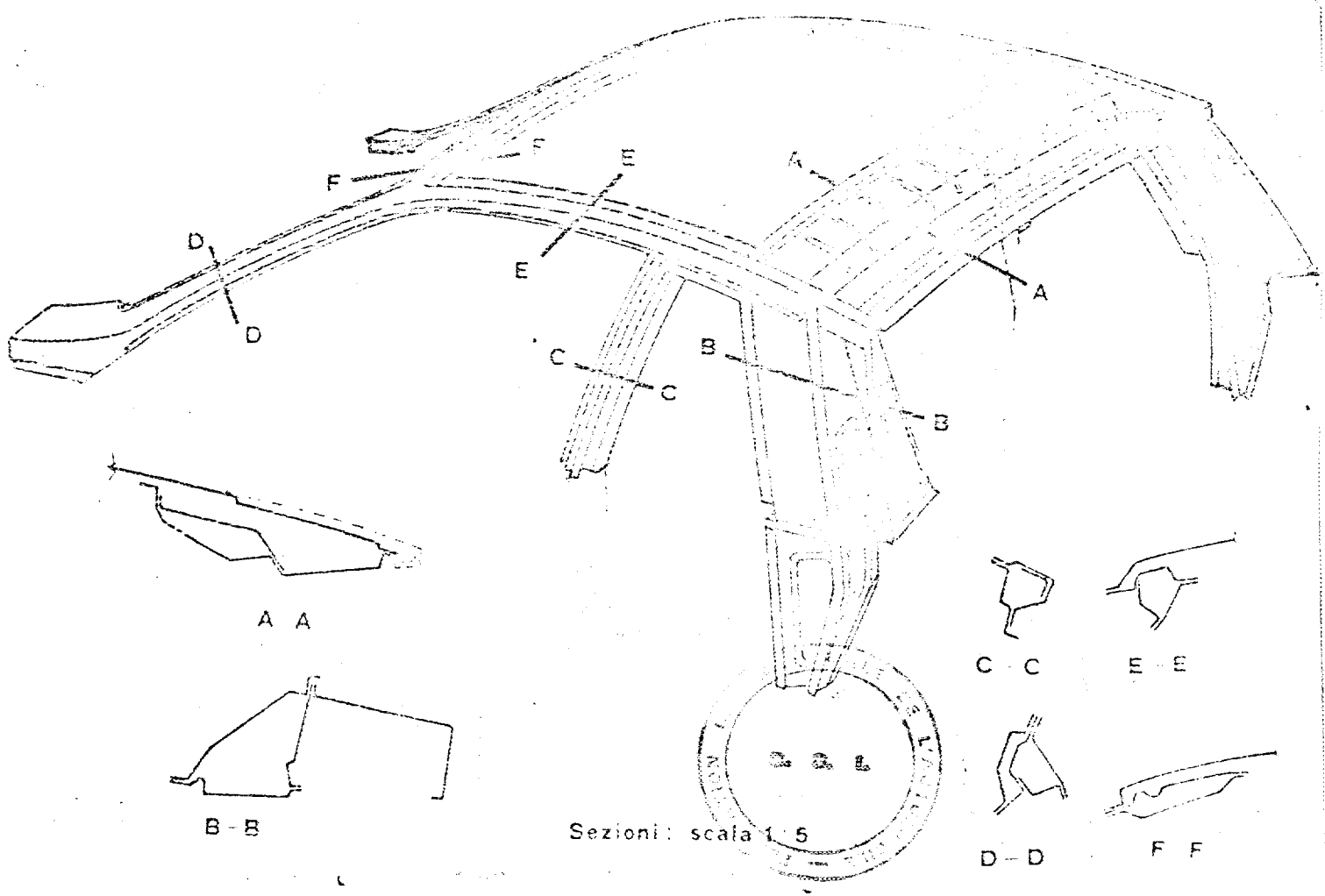
Foto K



Informations supplémentaires
Informazioni supplementari

Arceau de sécurité
Centina di sicurezza

C. S. I.
COOPERATION
Valable UNIQUEMENT
en RALLYE



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1412 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1456 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 200 mm
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1190 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 60 lt.
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 2 116) Poids 870 KG
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui ~~non~~
Riscaldamento interno: si ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): ~~oui~~ - non
Aria condizionata (a richiesta): ~~si~~ - no
- 122) Sièges AV: type separati - separés
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type /
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

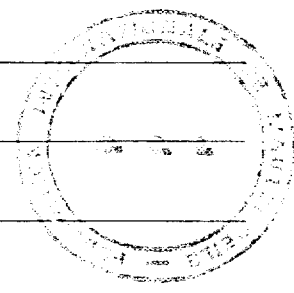
- 124) Matériau lega leggera - alliage léger
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5.5
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm 13 in
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 139.7 mm 5.5 in
Larghezza cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barra di torsione - barre de torsion
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barra di torsione - barre de torsion
Stabilizzatore POST (se previsto)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 498.5 cm³
- 136) Chemises: ~~oui~~/ non
camicie: ~~si~~ / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 8.9
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 63.1 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 50.84 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0.8 ÷ 1.2 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alluminio - aluminium
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38.45 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 5 lt.
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~ - non
Radiatore olio: ~~si~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 14 lt.
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 250 mm
Ventilatore (se previsto), diametro
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type guscio sottile - cocue fin
Cuscinetti albero motore, tipo
- 151) Poids volant (nu) /
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7.200 KG
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 13.150 KG
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 14.700 KG
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0.800 KG
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0.605 KG
Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

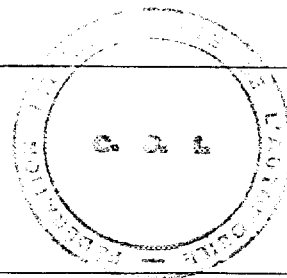
- 160) Matériau du collecteur d'admission alluminio - aluminium
Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42.4 mm
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9.5 mm
Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort elicoidale - hélicoidal
Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.80 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 15
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 55
Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement ghisa - fonte
Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36.15 mm
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9.35 mm
Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort elicoidale - hélicoidal
Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.80 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 13
Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo invertito a soppio corpo - inversé à double corps
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 34 DATR/200
Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero passaggi miscela per carburatore



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 - 34 mm
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 25 - 27 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

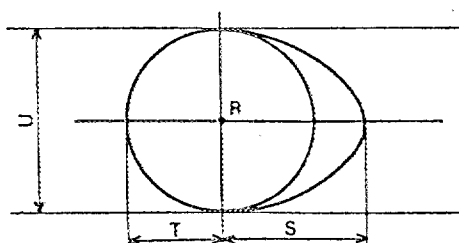
Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

- 187) Marque de la pompe /
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons /
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe /
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs /
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs /
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique elettrica - elettrica
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage spinterogeno - allumeur
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement cinghia - courroie
 Sistema di comando
- 201) Batterie / Batteria
- a) Tension 12 volts b) Emplacement lato motore - côté moteur
 Tensione Ubicazione
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro

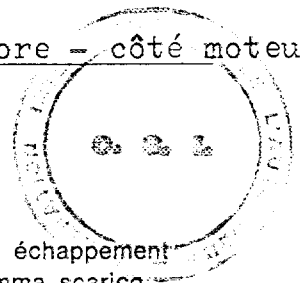


Camme admission
 Camma aspirazione

Camme échappement
 Camma scarico

S = 22.7 mm .893 inches
 T = 12.8 mm .503 inches
 U = 25.6 mm 1.007 inches

S = 22.7 mm .893 inches
 T = 12.8 mm .503 inches
 U = 25.6 mm 1.007 inches



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo monodisco a secco - monodisque à sec
- 211) Diamètre / Diametro 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 145 mm extérieur 215 mm
Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1
Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande centrale al pavimento - centrale au plancher
Ubicazione leva comando velocità
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type /
Moltiplicatore tipo
- 219) Overdrive ratio /
Rapporto moltiplicazione

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto)
- 221) Nombre de dents du couple cylindrique 52/14 ou 58/13
Numero denti coppia finale conique
- 222) Rapport au couple cylindrique 3.714 ou 4.461
Rapporto finale conique

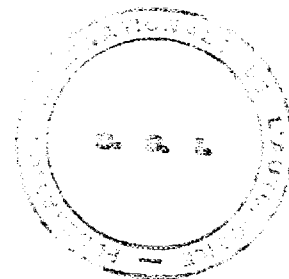


Foto k

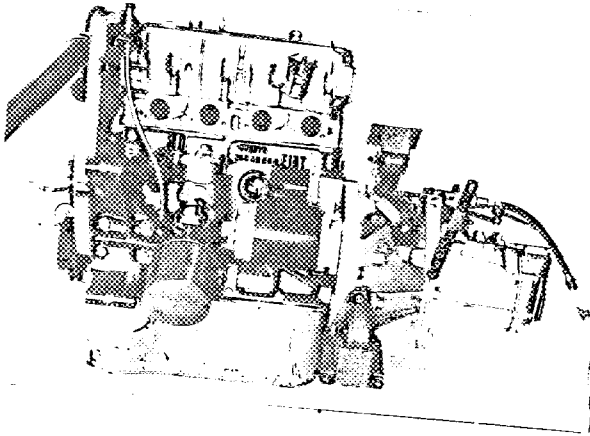


Foto L

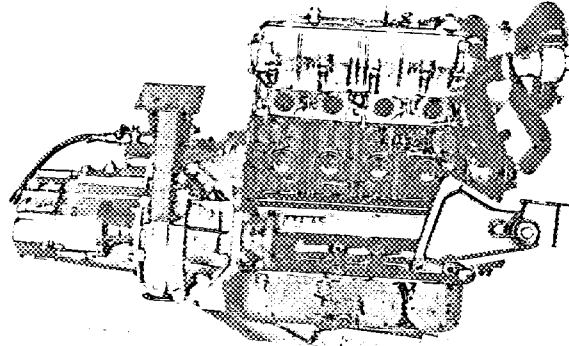


Foto M

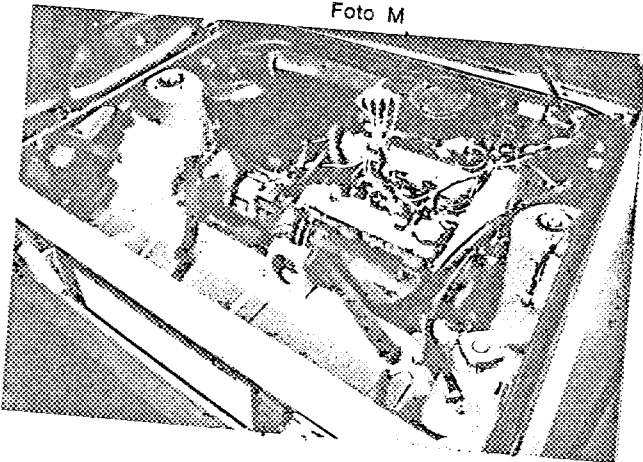


Foto N



Foto P

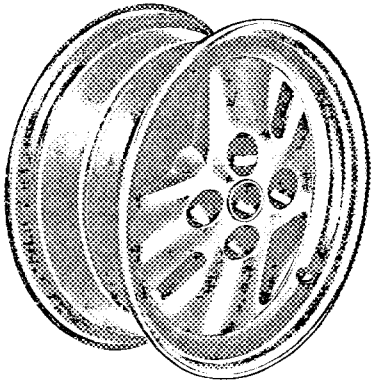


Foto Q

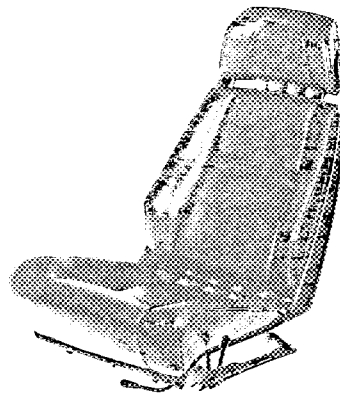


Foto R

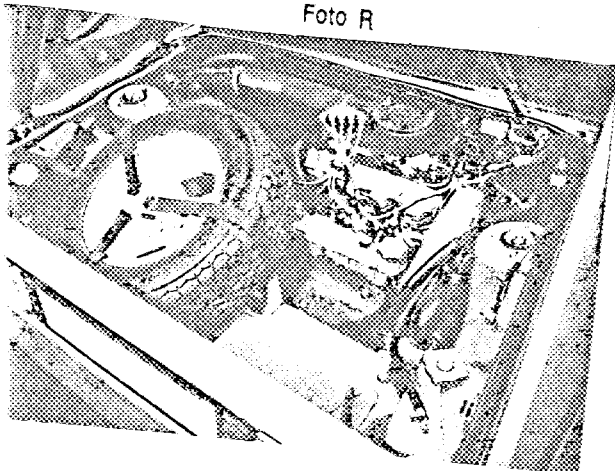
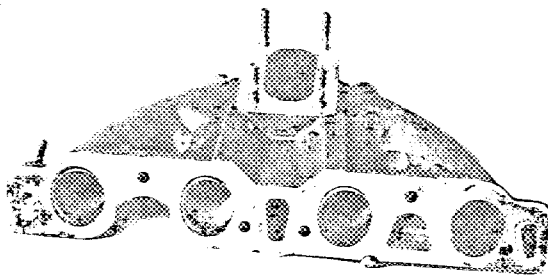


Photo S



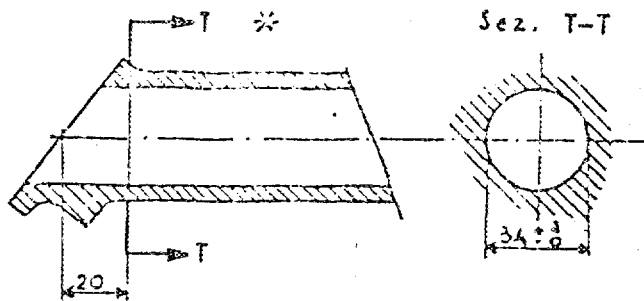
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

$$34 \begin{matrix} + 2 \\ - 0 \end{matrix} \text{ mm}$$

condotti accuratamente lucidati

conduits d'admission avec polissage



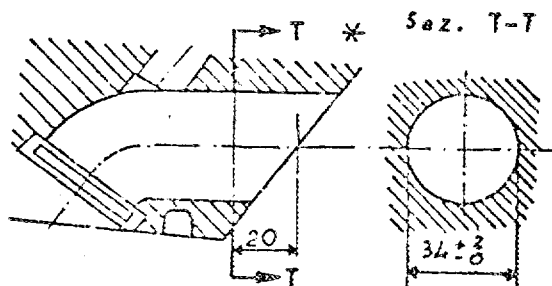
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.

$$34 \begin{matrix} + 2 \\ - 0 \end{matrix} \text{ mm}$$

condotti accuratamente lucidati

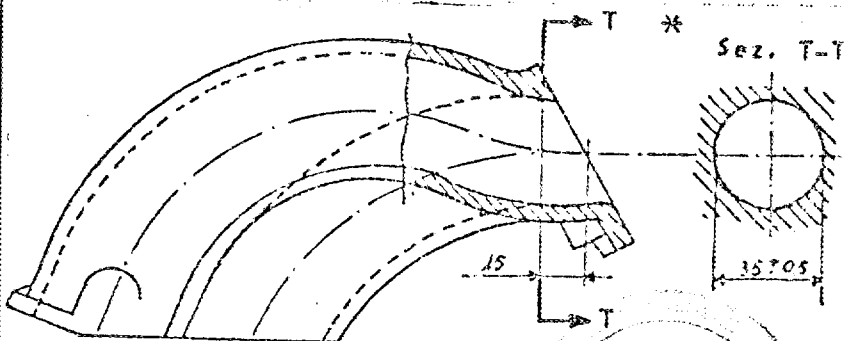
conduits d'admission avec polissage



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.

$$35 \pm 0.5 \text{ mm}$$



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

$$32 \begin{matrix} + 2 \\ - 0 \end{matrix} \text{ mm}$$

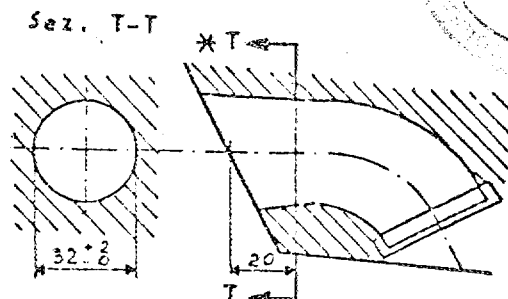


Foto T

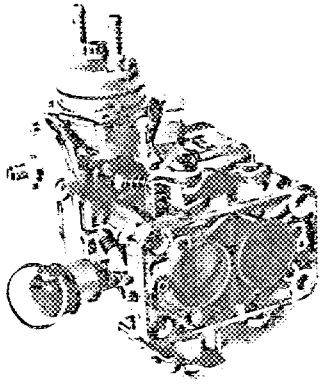


Foto U

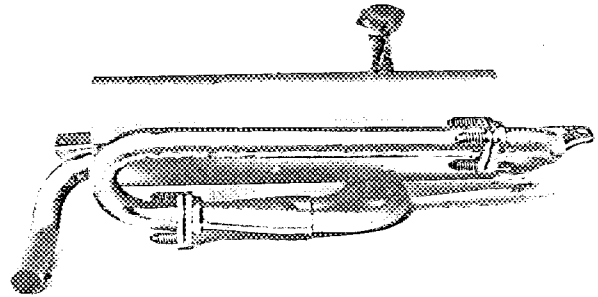
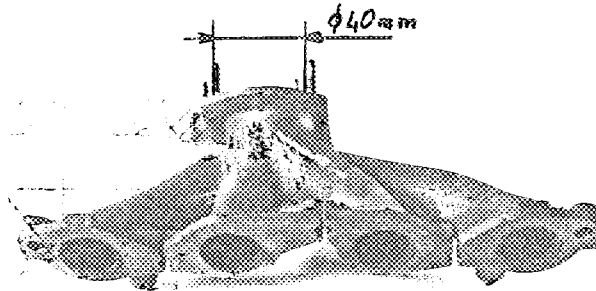


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

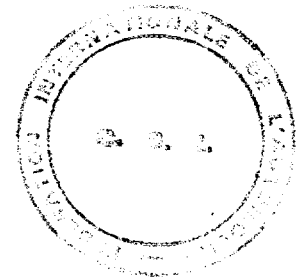
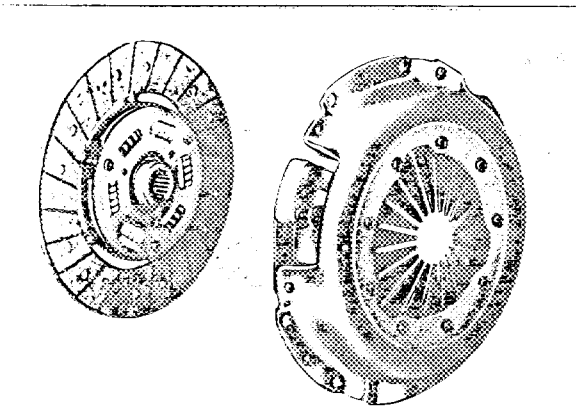
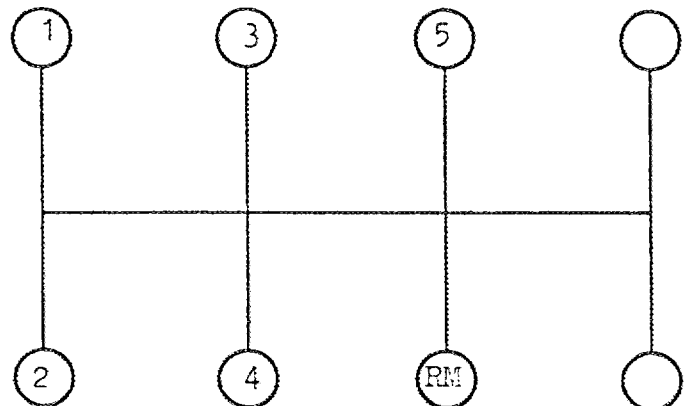


Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





Omologazione F.I.A. N° 3074
 Omologazione C.S.A.I. N° 011
 Gruppo 3
 Vettura G. TURISMO

1V

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello COUPE' SPYDER "BETA MONTECARLO"

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

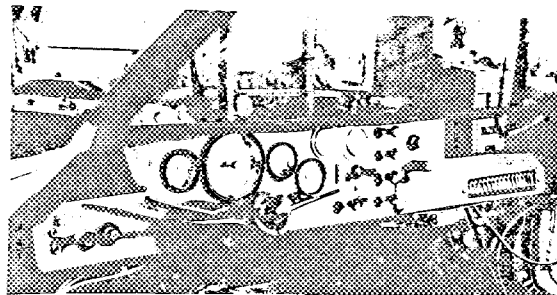
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
Invariata - Inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~variante~~ in opzione

Omologazione valida dal 1. MAI 1978 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche: VALEVOLE IN GRUPPO 4 UNICAMENTE
VALABLE UNIQUEMENT EN GROUPE 4

Cruscotto - Tableau de Bord N° 82324045



"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"



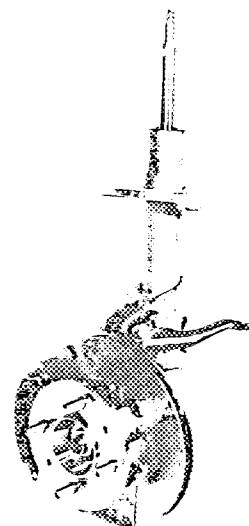
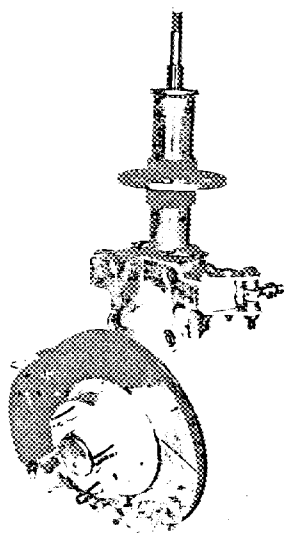
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]

Portamozzo ruota anteriore D. e S.
Moyeu de roue avant D. et G.
N° 82319426

Disco freno anteriore D.- D. N° 82319924
Disque de frein avant S.- G. N° 82311925
Aut. 60: 370 cm² - Aut. 61: 20,57 mm



Porta mozzo ruota posteriore
Moyeu de roue arriere
N° 82319464

Disco freno posteriore
Disque de frein arriere
D.-D. N° 82319901
S.-G. N° 82319902

Aut. 60 : 370 cm²
Aut. 61 : 20,57 mm

Pinza freno anteriore D e posteriore S () N° 82319899
Etrier de frein avant D et arriere G ()

Pinza freno anteriore S e posteriore D () N° 82319900
Etrier de frein avant G et arriere D ()

PONTE - PONTE

103 Numero dei Denti - Nombre de Dents

51/15 51/14 53/14 55/14 57/14 59/14 55/12

104 Rapporto Rapport

3.400 3.642 3.785 3.928 4.071 4.214 4.583

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte } autotelaio -
 } motore -
 Data di applicazione delle modifiche - 19 -
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1. JUL. 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 4 on livre sur demande
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 4 si fornisce a richiesta :

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automático			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	2,312	37						
2	1,737	16 33						
3	1,391	19 32						
4	1,148	23 31						
5	0,965	27 28						
6		29						
MAR Marcia Indietro	3,071	43 14						

Timbro e firma della C.S.A.I.

valid for Group 4 only
 valable en Groupe 4 uniquement

Timbro e firma della F.I.A.



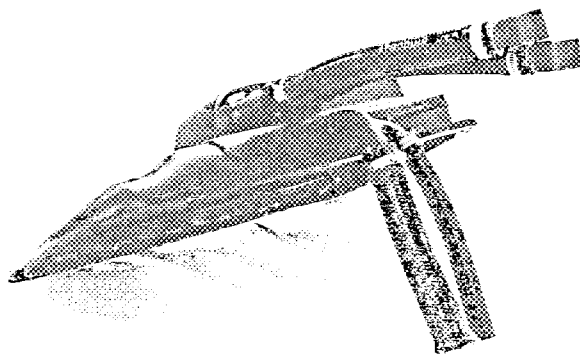
02/02V

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

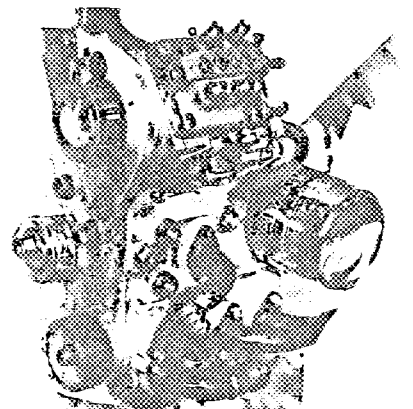
MOTEUR / MOTORE

- 80) Système de graissage: carter sec - _____
Sistema di lubrificazione: carter secco - _____
- 81) Nombre de pompes à huile 3 _____
Numero pompe olio _____
- 145) Capacité du réservoir _____ 15 litres - litri _____
Capacità del serbatoio di lubrificante _____
- 146) Radiateur d'huile: oui - _____
Radiatore olio: si - _____

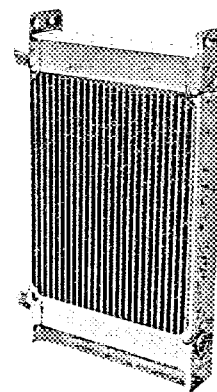
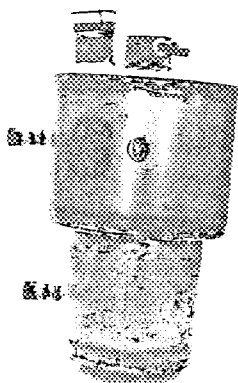
CARTER ABARTH 7024949



POMPE - POMPA ABARTH 7025549



RESERVOIR - SERBATOIO ABARTH 7024772 RADIATEUR D'HUILE - RADIATORE OLIO ABARTH 7025548



Timbro e firma della C.S.A.I.



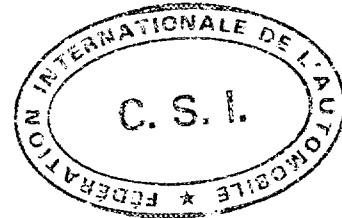
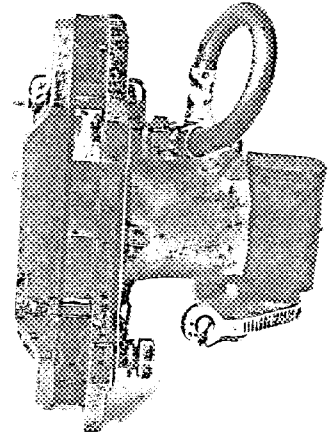
"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"

02 / 02 V

FREINS / FRENI

	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2
54) Alésage Diametro interno	38 mm
Freins à disques / Freni a disco	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	42 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	617,50 cm ²
61) Épaisseur du disque Spessore del disco	20 mm

Foto G



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 4 uniquement"

02/02V

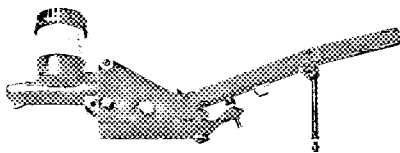
"valid for Group 4 only"

FREINS / FRENI

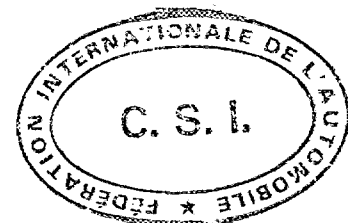
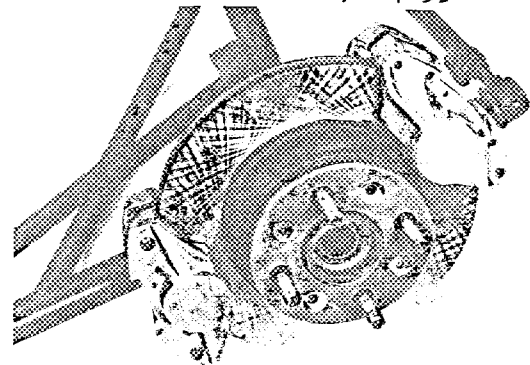
Installation frein à main avec commande hydraulique et étrier sur disques freins AR

Installazione freno a mano con comando idraulico con pinze sui dischi freni posteriori

Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2
Alésage Diametro interno	38 mm
Longueur des sabots Lunghezza pattino d'attrito	55 mm
Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	38 mm
Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	501,4 cm ²



Abarth n° 7024099



Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
 motore -

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JAN 1980 19

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N° 3074

On livre sur demande les variantes suivantes :

A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

Pag. 4

MOTEUR / MOTORE

- 67) Course 79,2 mm
 Corsa
- 68) Cylindrée totale 1755,6 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 1780 cm³
 Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,8 mm
 Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type en 2 pièces diamètre 54,075 → 54,100 mm
 Testa di biella: tipo in due pezzi diametro

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

03 / 03 V

Pag. 8

Foto I

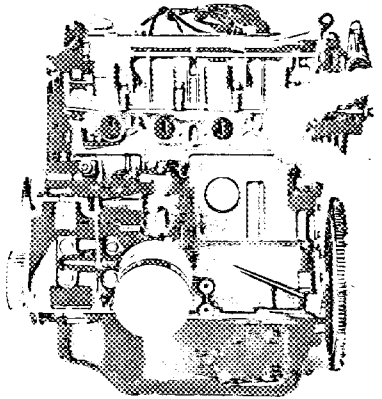
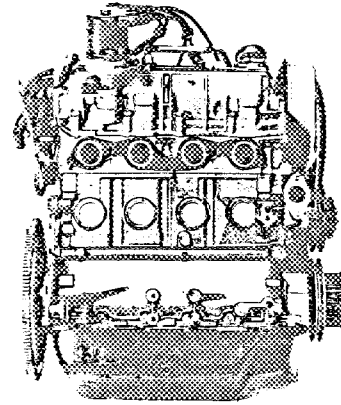


Foto J



Pag. 7

Foto K



Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 9

03 / 03 V

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 438,9 cm³
- 139) Rapport volumétrique 8,1
Rapporto di compressione
- 140*) Volume de la chambre de combustion (minimo) 62,7 cm³
Volume camera scoppio
- 140*) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 48 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,7 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 53,0 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,260 Kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,960 Kg
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 14,410 Kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,740 Kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,600 Kg
Peso pistone con spinotto e anelli

Pag. 10

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 182) Marque WEBER 183) Modèle 32 DATRA/13/102-B8
Marca Modello
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 - 32 mm
Diametro condotto uscita carburatore

ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 161) Diamètre extérieur des soupapes 41,8 mm
Diametro esterno valvole

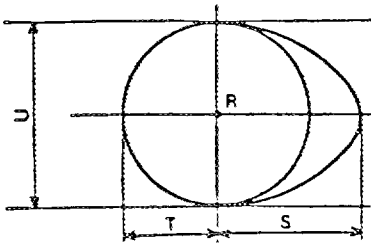
Timbro e firma della C.S.A.I.



EQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
Camma aspirazione

Came échappement
Camma scarico

$S = 22,35 \pm 0,15 \text{ mm } .880 \pm .006 \text{ in}$

$S = 22,35 \pm 0,15 \text{ mm } .880 \pm .006 \text{ in}$

$T = 13,25 \pm 0,15 \text{ mm } 0,522 \pm .006 \text{ in}$

$T = 13,25 \pm 0,15 \text{ mm } 0,522 \pm .006 \text{ in}$

$U = 26,50 \pm 0,30 \text{ mm } 1,043 \pm .012 \text{ in}$

$U = 26,50 \pm 0,30 \text{ mm } 1,043 \pm .012 \text{ in}$

Pag. 13

Foto k

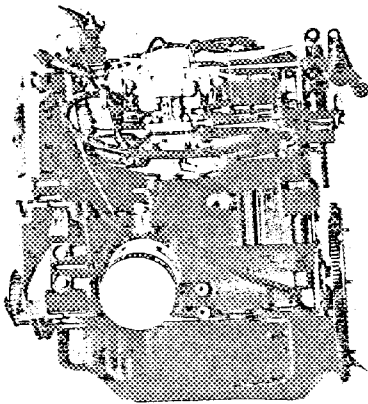


Foto L

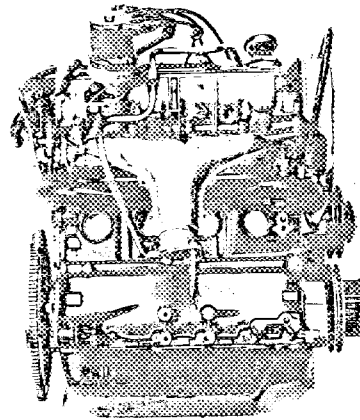


Foto N



Timbro e firma della C.S.A.I.



Foto S

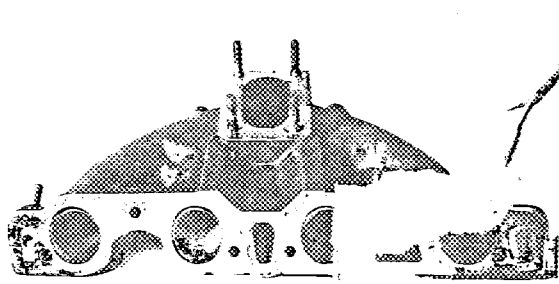


Foto T

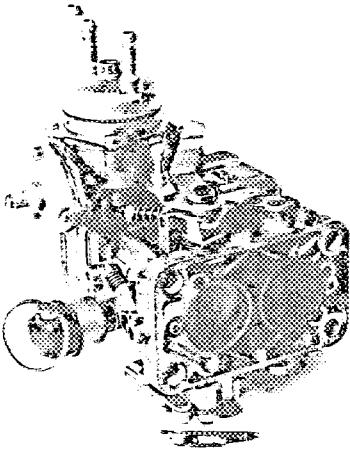
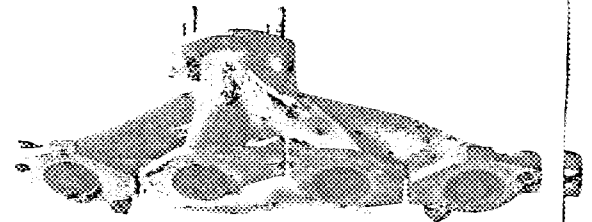
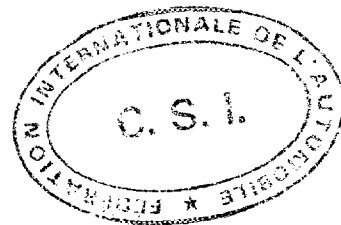


Foto V



$\phi = 40$ mm

Diamètre des orifices de sortie du collecteur d'échappement.
Diametro delle uscite del collettore di scarico.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERI

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale~~ del tipo

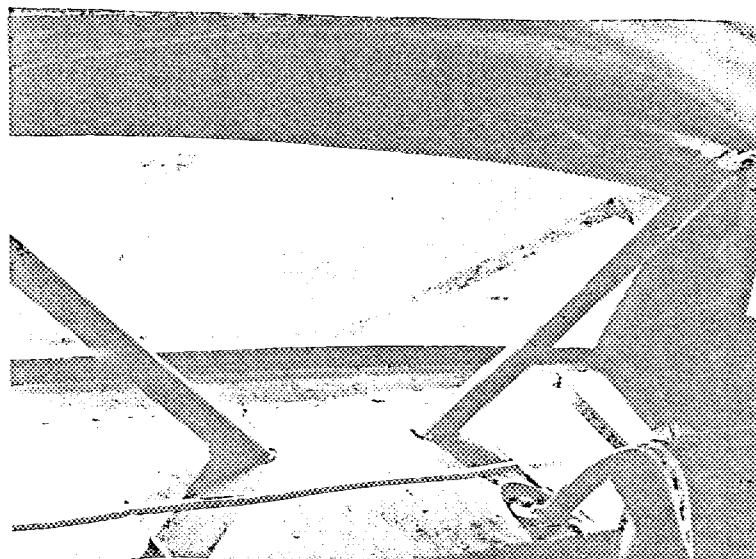
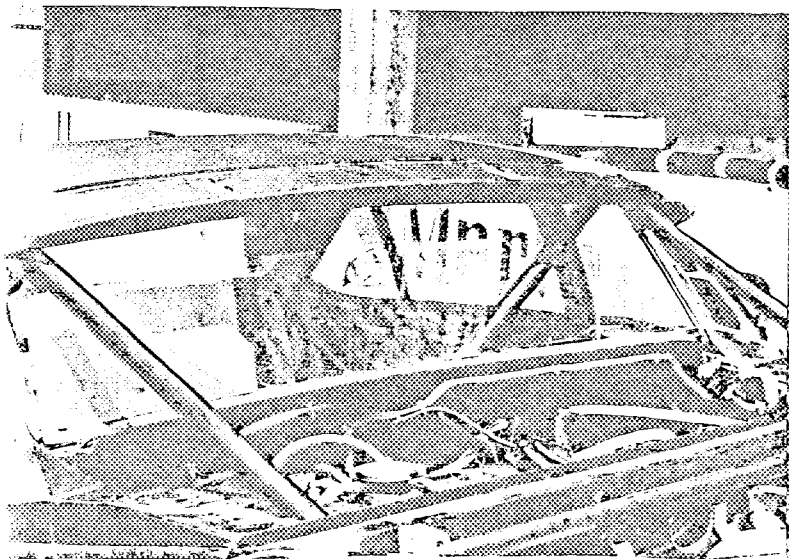
Omologazione valida dal 1 JAN 1980 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 4 on livre sur demande:
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 4 si fornisce a richiesta:

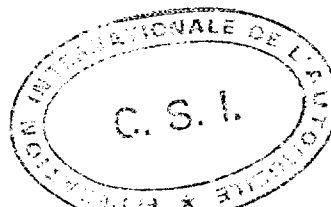
MONTAGE DE L'ARCEAU DE SECURITE - INSTALLAZIONE DEL ROLL-BAR

conforme à l'Ann. J Art. 253 e) - conforme all'All. J Art. 253 e)



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 4 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 4 uniquement"



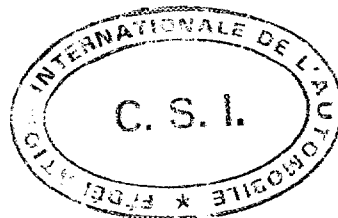
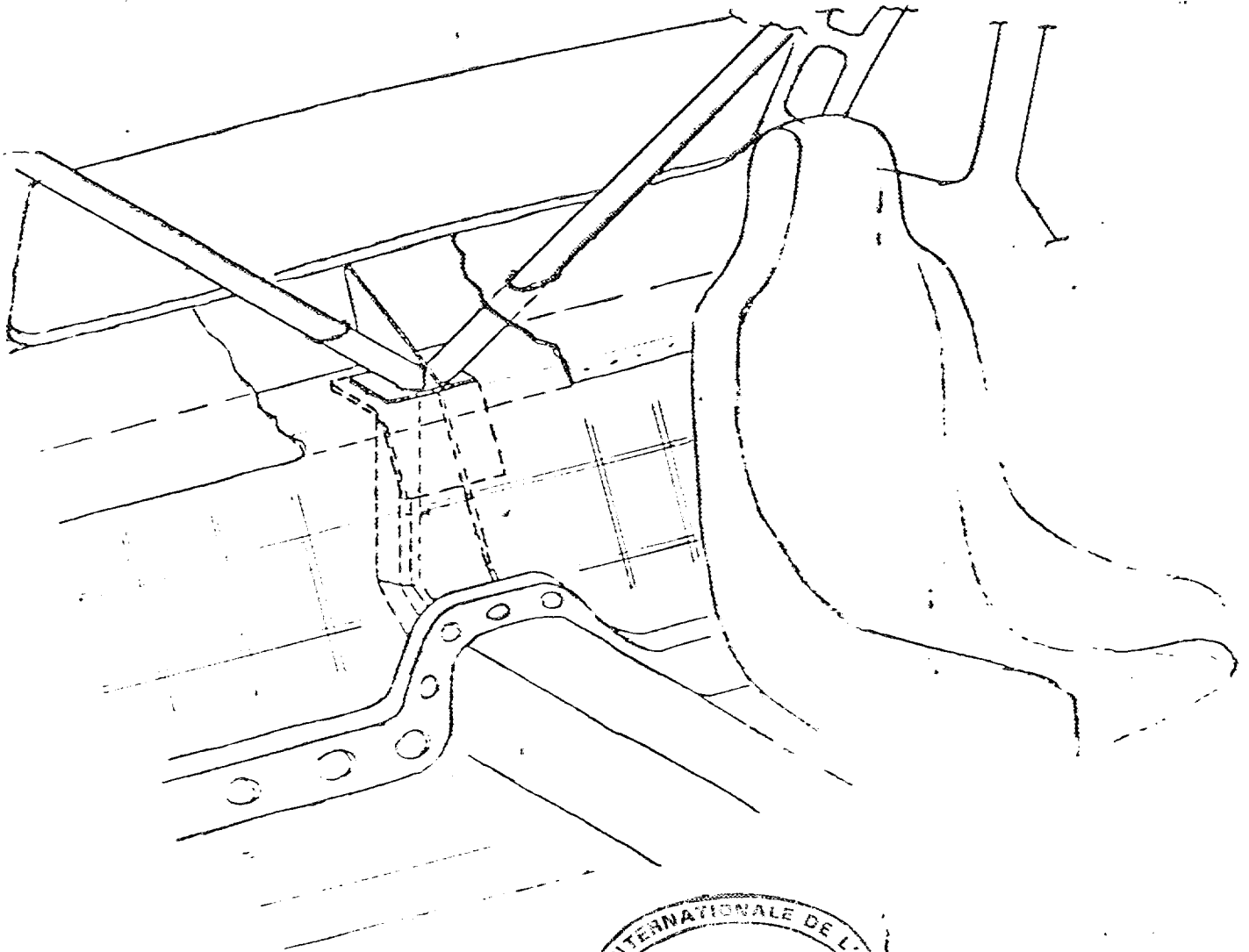
[Handwritten signature]

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

04 / 04 V

Détail de la fixation à la coque des entretoises de l'arceau de sécurité

Dettaglio fissaggio alla scocca diagonali rinforzo Roll-Bar



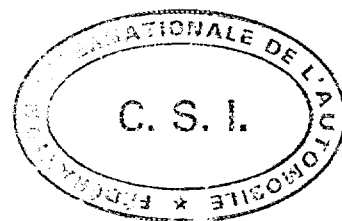
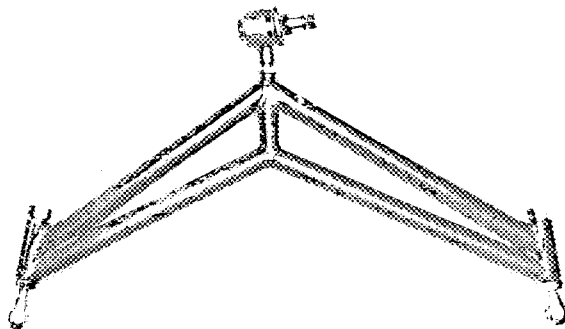
Timbro e firma della C.S.I.

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

04 / 04 V

Bras inférieurs renforcés de la suspension AR, avec articulations métalliques (interchangeables avec les pièces originales art. 261 bb).

Bracci inferiori sospensione posteriore rinforzati, con articolazioni metalliche (intercambiabili con i pezzi originali art. 261 bb).



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 3 **05/01E**
 Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.3.1980 19 --- Lista ---

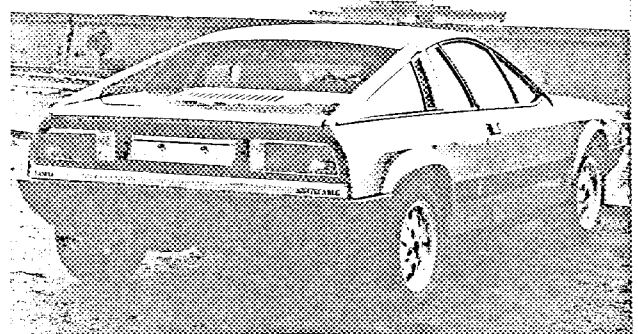
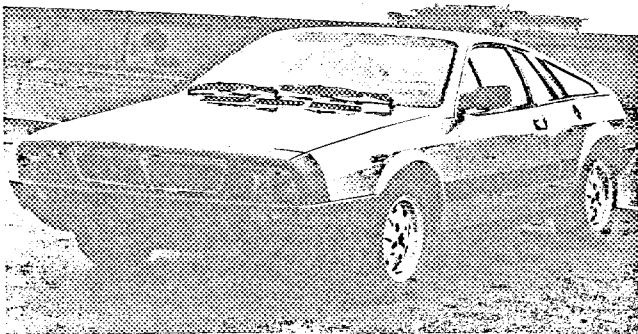
Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 3074**

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Pag. 2

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,6 Kg
 Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

Pag. 3

DIRECTION / STERZO

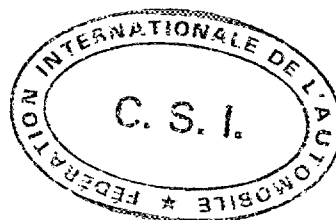
42) Rapport 1 : 3,40
 Rapporto

FREINS / FRENI

51) Servo frein (si prévu) Type _____
 Servofreno (se previsto) Tipo _____

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro Interno	48 mm	38 mm
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	497,5 cm ²	497,5 cm ²
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	11 mm	11 mm
62) Diamètre du disque Diametro del disco	251 mm	251 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



05/01E

Foto C

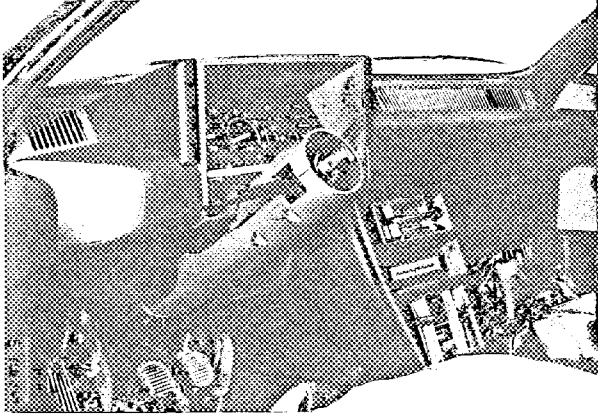


Foto D

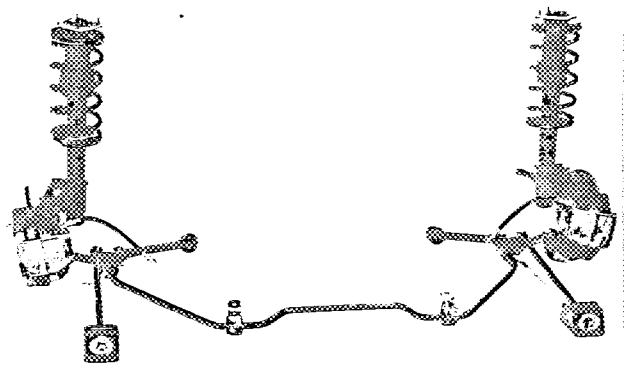


Foto E

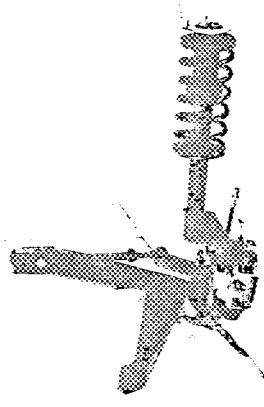
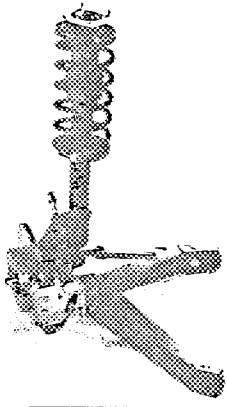


Foto F

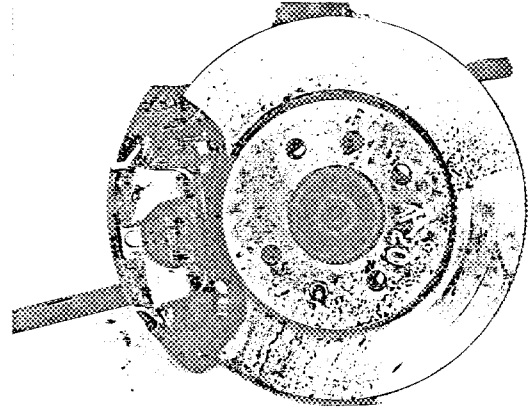
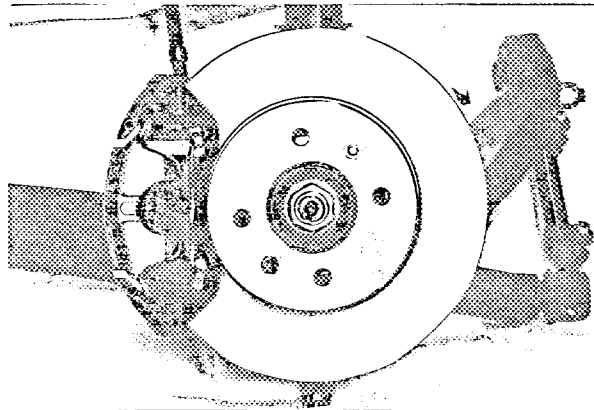


Foto G



Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag. 8

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1422 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1466 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 245 \pm 10 mm (Voir-Ved, pag. 5)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1188 mm (Vide-Vuoto)
- 116) Poids 920 Kg
Peso

ROUES / RUOTE

- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,5
Peso unitario (ruota nuda) kg (tolérance \pm 5%)
- 126) Diamètre de la jante 355,6 mm
Diametro cerchione

SUSPENSION / SOSPENSIONE

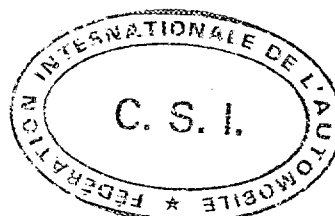
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) _____
Stabilizzatore POST (se previsto)

Pag. 11

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
Pompa benzina - meccanica ~~e/o elettrica~~
- 196) Nombre 1
Numero
- 197) Type du système d'allumage électronique avec bobine et distributeur
Tipo di sistema di accensione elettronica con rocchetto e distributore

Timbro e firma della C.S.A.I.



05/01E

Foto M

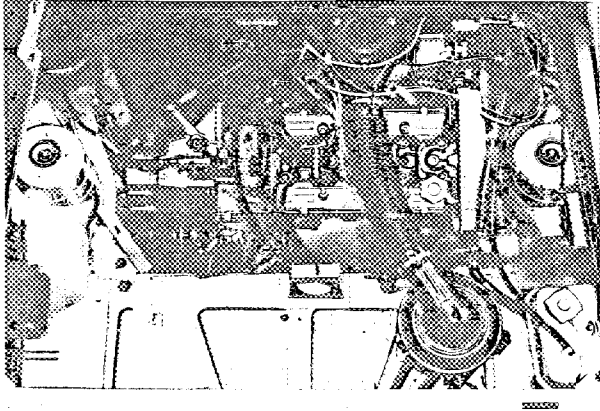


Foto R

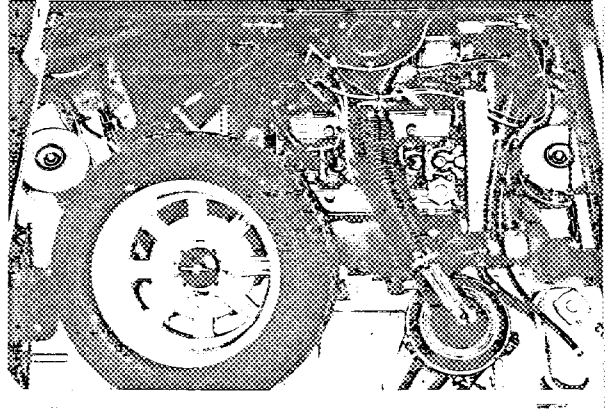


Foto P

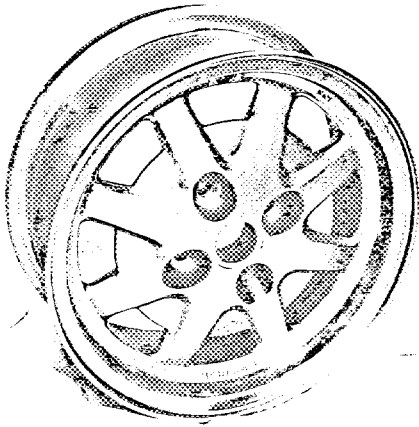
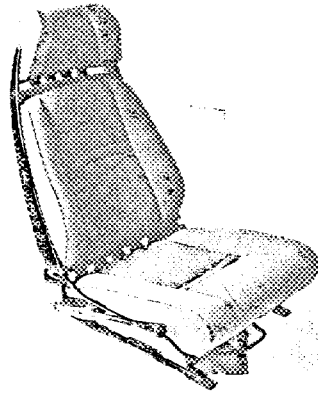


Foto Q



Informations supplémentaires

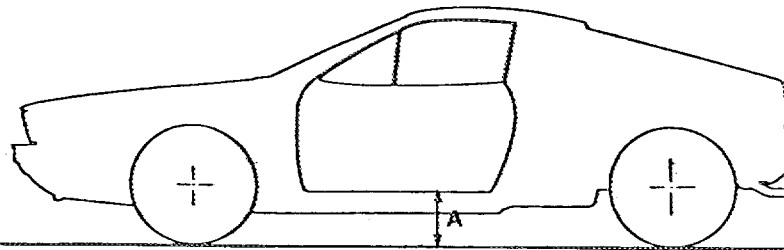
Informazioni supplementari

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du bas de porte,
voiture à pleine charge

Dal bordo inferiore porta,
vettura a pieno carico

$A = 245 \pm 10 \text{ mm}$



Timbro e firma della C.S.A.I.





07 / 06 V

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice LANCIA Modello COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

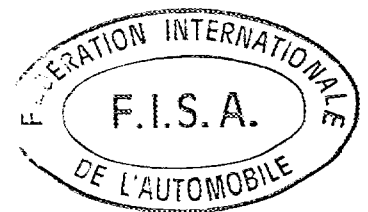
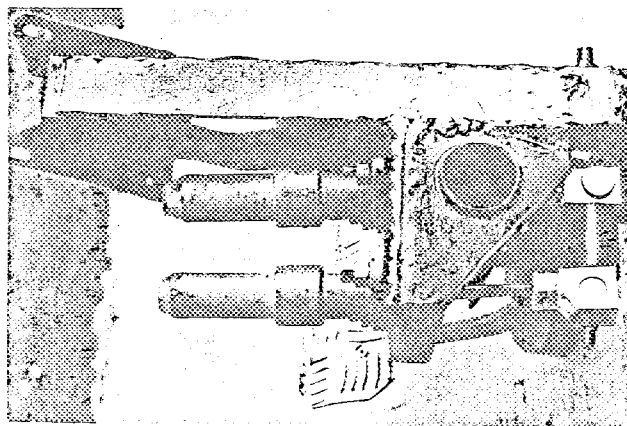
Omologazione valida dal 1. Jan. 1983 19 ____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 3074

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 4 on livre sur demande:
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 4 si fornisce a richiesta:

FREINS / FRENI

52) Nombre de maitres-cylindres maître-cylindre double réglable
Numero di pompe pompa freni doppia regolabile



[Handwritten signature]

Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 4 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 4 uniquement"

FREINS / FRENI

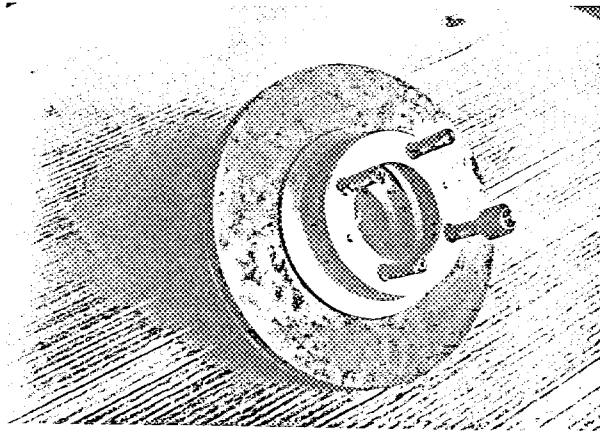
07 / 06 V

Freins à disques / Freni a disco

Avec disque aéré
Con disco autoventilante

- 60) Surface de freinage par frein
Superficie frenante per freno
- 61) Épaisseur du disque
Spessore del disco
- 62) Diamètre du disque
Diametro del disco

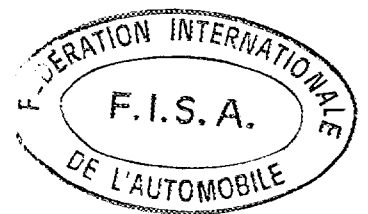
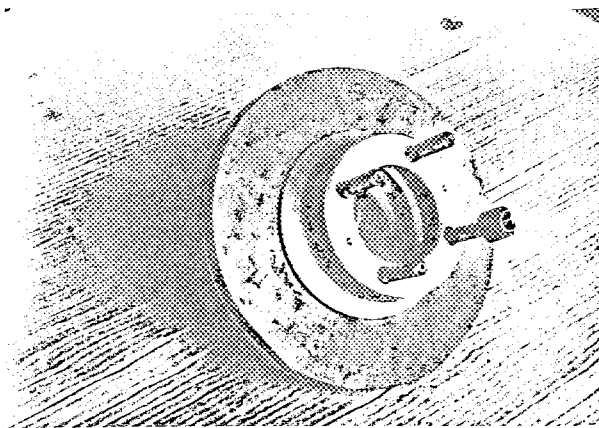
	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	712 cm ²	672 cm ²
61) Épaisseur du disque Spessore del disco	28 mm	28 mm
62) Diamètre du disque Diametro del disco	267 mm	267 mm



POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 49) Système de fixation des roues 4 goujons et écrous - 4 prigionieri e dadi
Sistema di fissaggio delle ruote



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

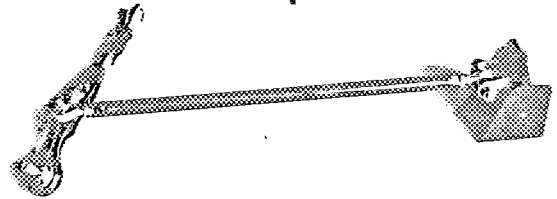
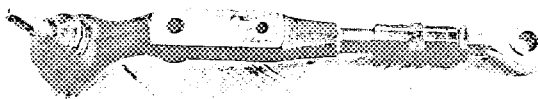
SUSPENSION / SOSPENSIONE

07 / 06 V

Bras et ancrage d'étai de la suspension AV renforcés avec articulation métallique.
(Interchangeable avec les pièces d'origine - Art. 261 bb)

Braccio e attacco puntone della sospensione anteriore rinforzati con articolazioni
metalliche.

(Intercambiabili con le parti originali - Art. 261 bb)

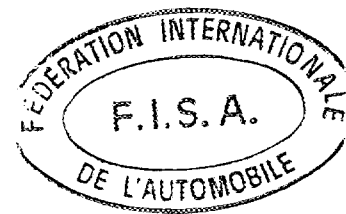


DIRECTION / STERZO

Bielletes renforcées (Interchangeables avec les pièces d'origine - art.261bb)

Biellette rinforzate (Intercambiabili con i particolari originali-art.261bb)

Rapport de direction 2,9 - Rapporto di sterzata 2,9



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"