

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924 1984 ccm
Manufacturer Manufacturer

Hersteller des Chassis Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG / Audi NSU Auto Union AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1. JAN. 1977
Recognition valid as from

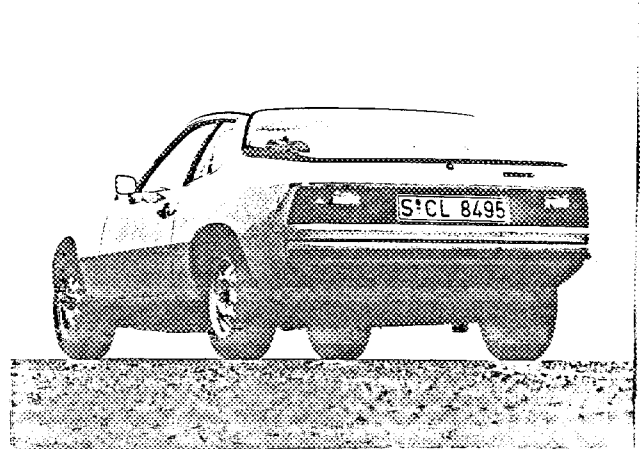
Modell homologiert in Gruppe 3
Model recognized in group

Homologations-Nummer
Recognition number

3075

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend
Type of car construction: separate / unitary construction

2. Material des Chassis Stahl
Material of chassis steel

Material der Karosserie Stahl
Material of coachwork steel

3. Radstand rechts 2400 mm / 94,488 in. links 2400 mm / 94,488 in.
Wheelbase right left

4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1608 mm / 63,30 in.
Width of bodywork measured at front axle

5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1685 mm / 66,338 in.
Width of bodywork measured at rear axle

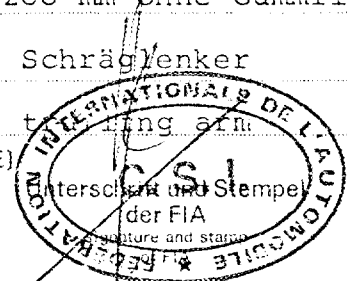
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4213 mm ohne Stoßfänger 4200 mm ohne Gummileiste
Overall length with bumpers without bumpers

7. Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein hinten Schräglenker
Type of suspension: front rear

(Photo D) McPherson strut (Photo E) King arm

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sports authority

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



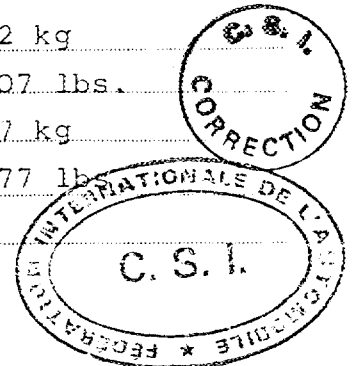
Marke Porsche Modell 924 Nr.
 Make Model No.

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in row
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasser / water
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn / front
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Grauguss / cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes an der Hinterachse / at the rear axle
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten
Material of doors: front steel rear
22. Material der Motorhaube Stahl /
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube --- /
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Glas / glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Einscheiben-
Sicherheitsglas / single plate
safety glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Glas / glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen --- / ---
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn durch Kurbelapparat hinten
Sliding system of door windows front by crank operation rear
29. Material der hinteren Seitenscheiben Glas / glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der (des Vordersitz(e)s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 14,5 kg / 31,92 lbs
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Kunststoff Masse 8,2 kg
Front bumper material plastic Weight 18,07 lbs.
32. Material des hinteren Stoßfängers Kunststoff Masse 6,7 kg
Rear bumper material plastic Weight 14,77 lbs.
33. Belüftung: ja / nein ja / yes
Ventilation yes / no



Marke Porsche
Make

Modell 924
Model

Nr.
No.

LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type
41. Lenkhilfe nein / no
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Drehstabfeder / torsion bar spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung 4 Bolzen / 4 bolts
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System hydraulisch / hydraulic
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Bremskraftverst. 7" / brake power assist unit
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	48	19,5
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		230 mm
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		340 cm ²
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	76,5 mm	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	130 cm ²	



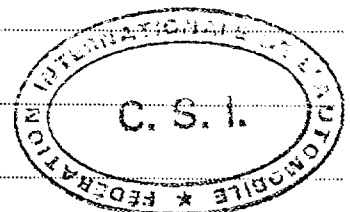
Marke Porsche Modell 924 Nr.
 Make Model No.

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 86,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 86,75 mm
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 84,4 mm
 Stroke
68. Gesamthubraum 1984 cm³ 69. Maximal zulässiger Hubraum 1995 ccm
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl
 Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle Einzelteil gegossen / geschmiedet
 Type of crankshaft single part Moulded / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 64 mm
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuellfuß: Art geteilt Durchmesser
 Connecting rod big end type separated Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel TL-VW 007
 Material of bearing cap
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage obenliegend / overhead
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs durch Zahnriemen / by toothed belt
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung durch Tassenstößel / by tappet
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



Marke Porsche
Make

Modell 924
Model

Nr. _____
No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
Number of plates
91. Art der Betätigung durch Kabel / by cable
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Audi NSU
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke Audi NSU
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth
1	=3,6000	10/36	i=2,5517		=3,6000	10/36	i=3,6000	10/36
2	=2,1250	16/34	i=1,4453		=2,000	17/34	i=2,2666	15/34
3	=1,3600	25/34	i=1,0000		=1,5454	22/34	i=1,4347	23/33
4	=0,9667	30/29			=1,1153	26/29	i=1,0357	28/29
5	<u>G. 3</u>				<u>G. 3</u>		<u>only G. 4</u>	
6								
Rückw.-gang Rev.	=3,5000	12/42						

97. Schnellgang-Getriebe, Art _____ / _____
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne _____
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis _____
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Gelenkwellen
Type of final drive drive shafts
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad
Type of differential bevel gear
103. Anzahl der Zähne 9: 31/9: 37/9: 35
Number of teeth
104. Anzahl der Zähne 11/41 11/38
Number of teeth

Photo C

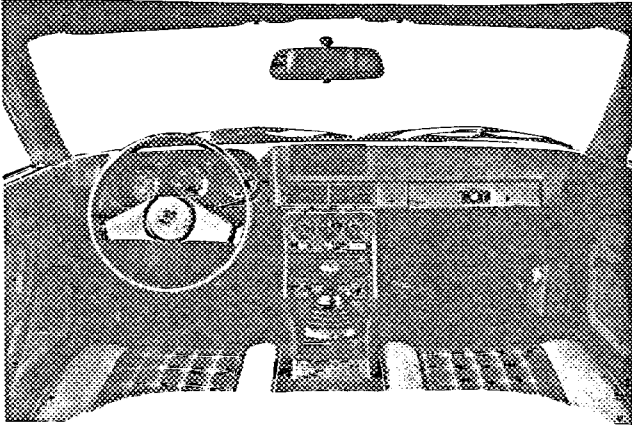


Photo D

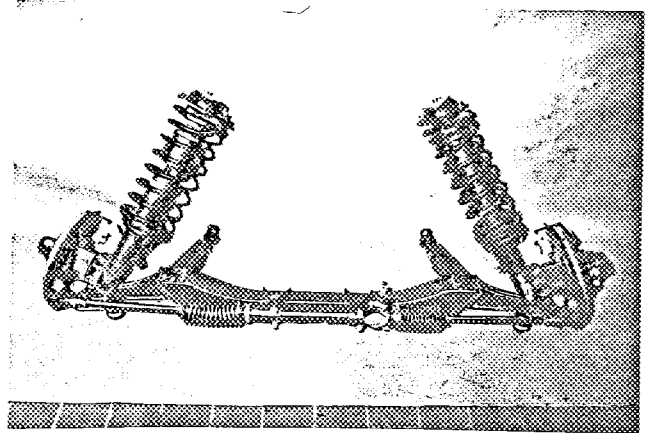


Photo E

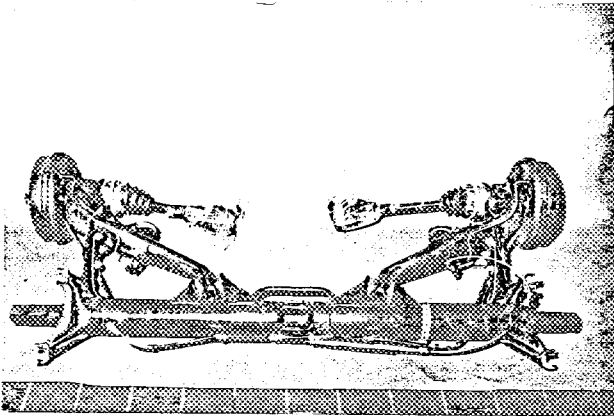


Photo F



Photo G

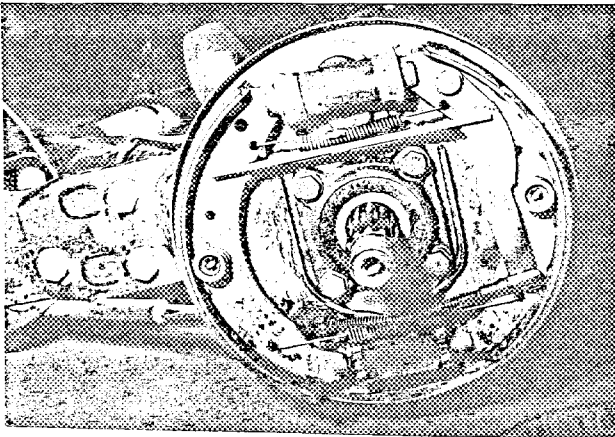


Photo H

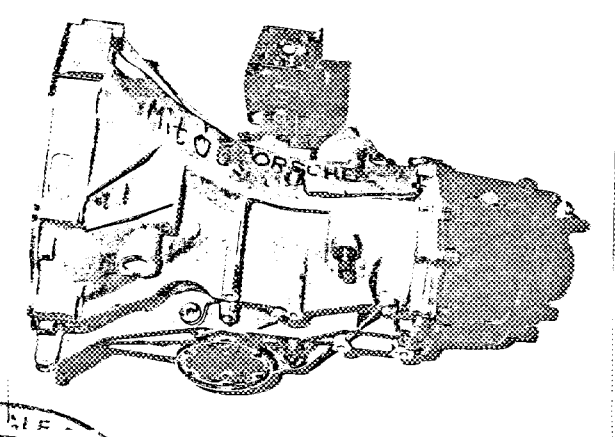


Photo I

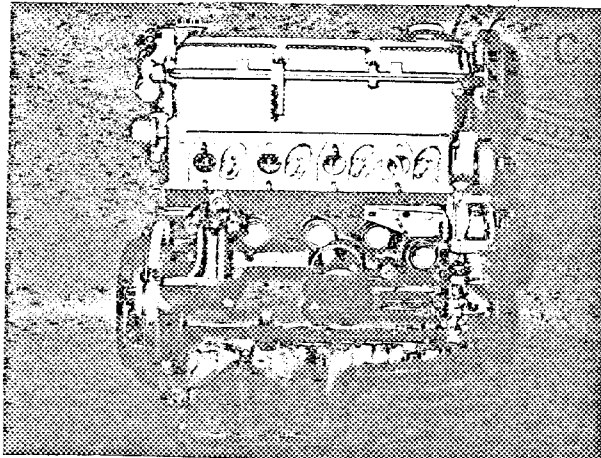


Photo J

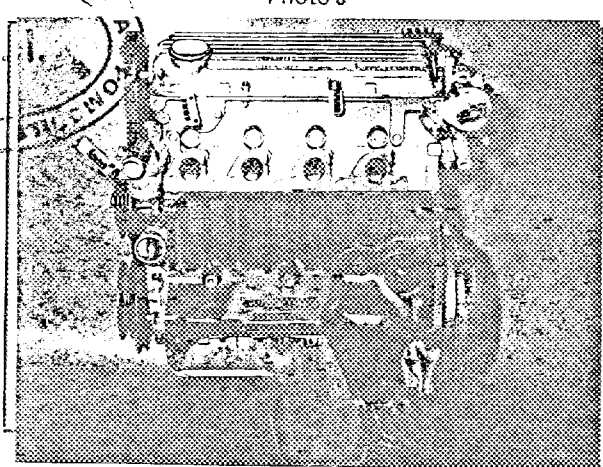
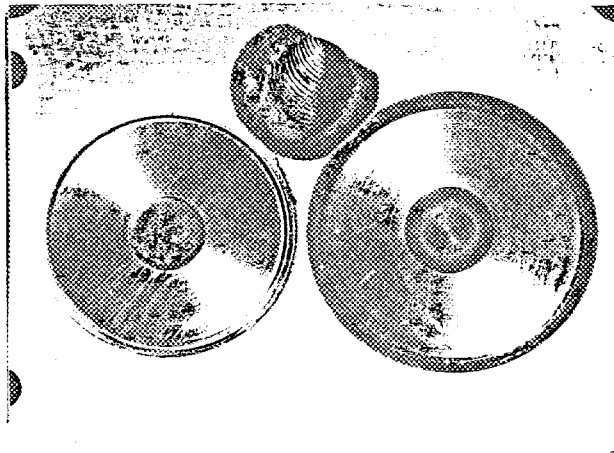


Photo K



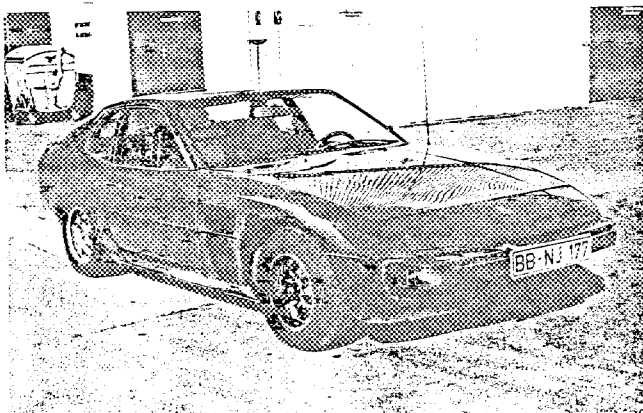
Zusätzliche Informationen
Additional informations

Fahrzeug in Exportausführung USA
Car with export-equipment for USA

- Fotos 1 + 2
- Photos 1 + 2

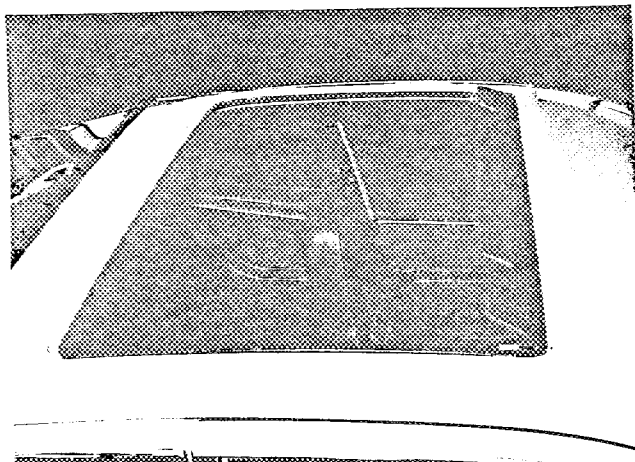
Pos. 6 - Länge
- Overall length

4320 mm
170,078 in.



Fahrzeug mit herausnehmbarem Dachmittelteil
Car with removable roof center piece

- Foto 3
- Photo 3



Marke Porsche Modell 924 Nr.
 Make Model No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
 des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMOGEN UND ABMESSUNGEN
 CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn 1418 mm / 55,88 in.
 Front track
111. Spurweite hinten 1372 mm / 54,01 in.
 Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) 150 mm / 5,905 in.
 Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1270 mm / 49,99 in.
 Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 66 l.
 Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2 116. Masse 1080 kg / 2381 lbs.
 Seating capacity Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
 ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

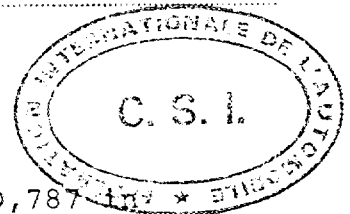
120. Heizung des Innenraumes: ja / nein
 Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / nein
 Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art Einzelsitze / single seats
 Front seats: type
123. Rücksitze: Art Einzelsitze / single seats
 Rear seats: type

**RÄDER
 WHEELS**

124. Material Aluminium / aluminium
 Material
125. Masse der Felge 5,4 kg / 11,9 lbs. kg (Toleranz ± 5%)
 Unitary weight (per wheel) (Tolerance ± 5%)
126. Durchmesser der Felge 355,6 mm 14"
 Rim diameter
127. Breite der Felge 152,4 6"
 Rim width

**RADAUFHÄNGUNG
 SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) 1 20 mm / 0,787 in.
 Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) 1 18 mm / 0,708 in.
 Rear stabilizer (if fitted)



**MOTOR
ENGINE**

135. Hubraum je Zylinder 496 ccm / 30,26 cu in.
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja / nein
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 59,8 ccm / 3,649 cu in.
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 4,5 ccm / 0,274 cu in.
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,65 mm / 0,064 in.
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / light alloy
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 40,7 mm / 1,60 in.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 4 l / 8,45 pints
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / nein
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 7 l / 14,79 pints
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 280 mm / 11,0 in. Material Kunststoff / plastic
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 5
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Gleitlager Durchmesser 64 mm / 2,51 in.
Crankshaft main bearings, type diameter
slide bearing
151. Masse des Schwungrades (allein) 8,5 kg / 18,73 lbs.
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 9 kg / 19,84 lbs.
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 15 kg / 33,06 lbs.
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 17 kg / 37,47 lbs.
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 815 g / 1,79 lbs.
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 677 g / 1,49 lbs.
Weight of piston with rings and pin



EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
 Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 40 mm / 1,57 in.
 Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 12 mm / 0,47 in.
 Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2
 Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
 Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten Einlaß 0,15 mm / inlet 0,0059 in.
 Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 6° vor OT / 6° before TDC
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 42° nach UT / 42° after BDC
 Valves close at

AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Stahl / steel
 Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 33 mm / 1,299 in.
 Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 11,8 mm / 0,464 in.
 Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2
 Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
 Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,40 mm / 0,015 in.
 Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 47° vor UT / 47° before BDC
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 2° nach OT / 2° after TDC
 Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser
 Number of carburetors
181. Art /
 Type
182. Marke 183. Modell
 Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser
 Number of mixture passages per carburettor



Marke Porsche Modell 924 Nr.
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Bosch
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben -----
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe K-Jetronic
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen indirekt / indirect
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 34 mm / 1,338 in.
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch elektrisch / electrical
 Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1
 Number

197. Art der Zündanlage Batteriezündung / batterie ignition
 Type of ignition system

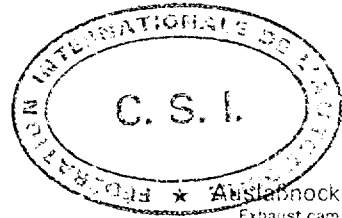
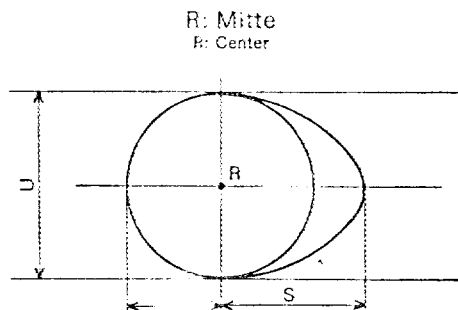
198. Anzahl der Zündspulen 1
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type three-phase-current
 Number

200. Art des Antriebs durch Keilriemen / by V-belt
 Method of drive

201. Batterie
 Battery
 a) Spannung 12 Volt b) Anordnung im Motorraum / in engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen
 Camshaft



Einlaßnocken Inlet cam * Auslaßnocken Exhaust cam

S = 12,0 mm 0,47 inches	S = 11,85 mm 0,46 inches
T = 10,0 mm 0,39 inches	T = 10,0 mm 0,39 inches
U = 20,0 mm 0,78 inches	U = 20,0 mm 0,78 inches
	± 0,2 mm

Marke Porsche
Make

Modell 924
Model

Nr. _____
No.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art Trockenkupplung / dry clutch
Type
211. Durchmesser 215 mm / 8,464 in.
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 144 ± 1 mm außen 215 mm
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / on transmission tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf Mitteltunnel / on transmission tunnel
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art --- / _____
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ---
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Lamellen / multi-plate
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 9/31 oder 9/37
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs i=3,444 oder i=4,111
Final drive ratio or



Photo K

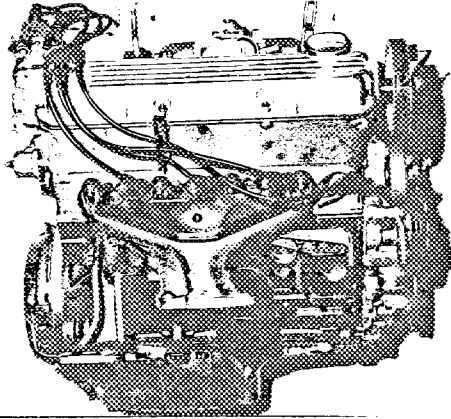


Photo L

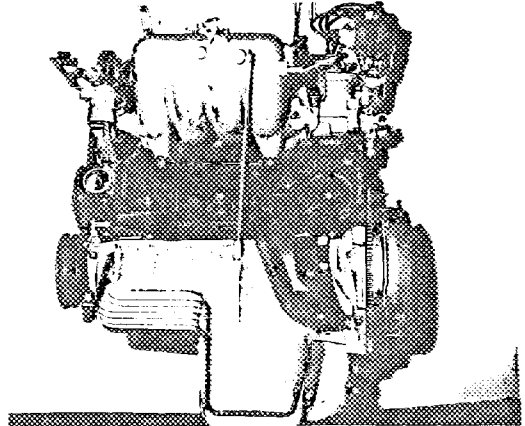


Photo M

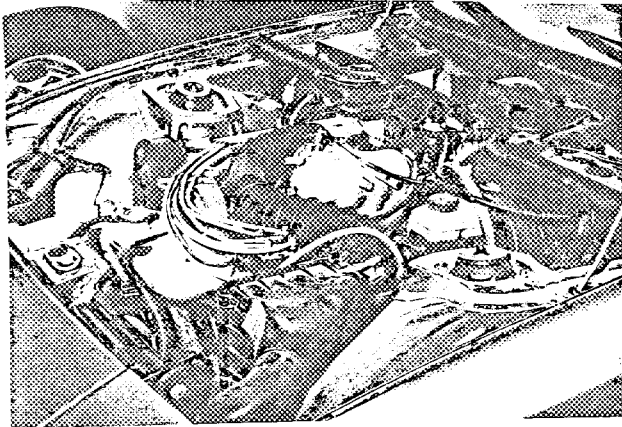


Photo N



Photo P

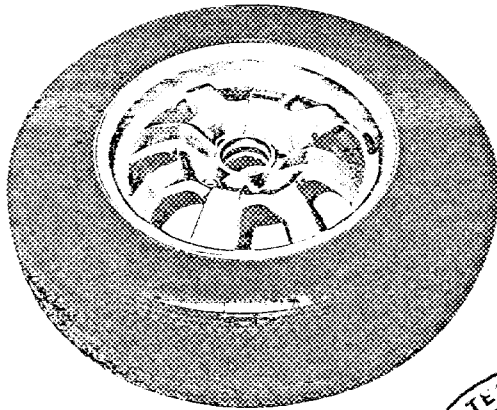


Photo Q

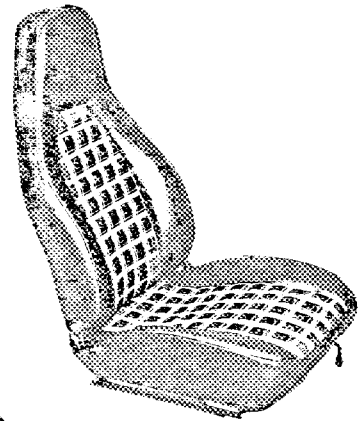


Photo R

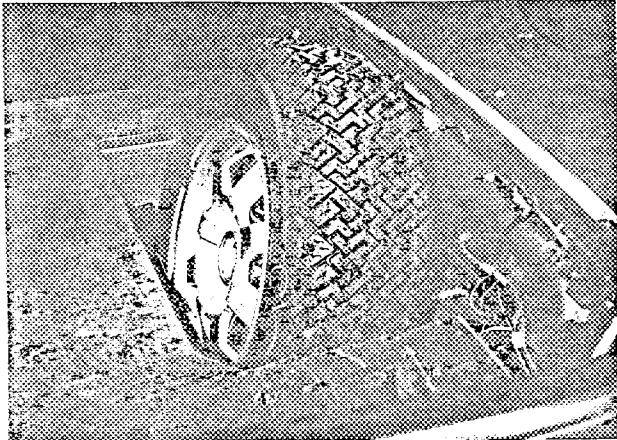
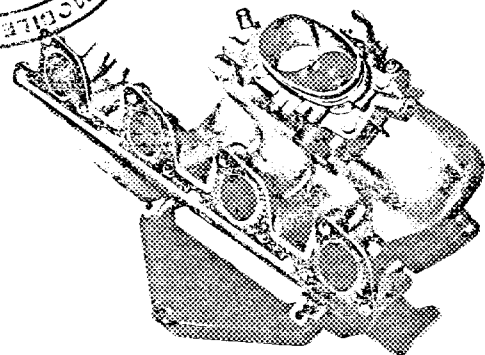
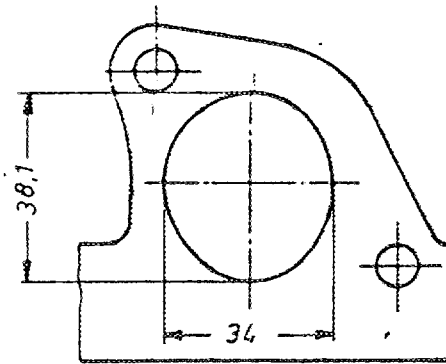


Photo S



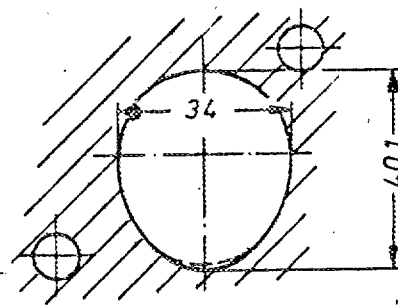
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



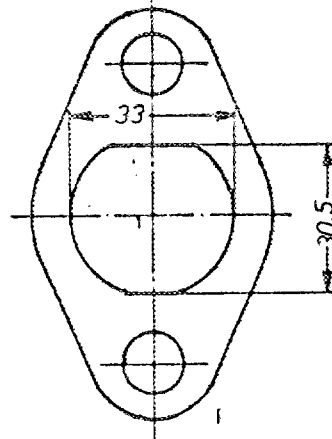
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

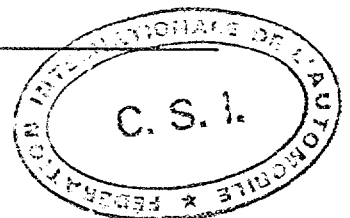
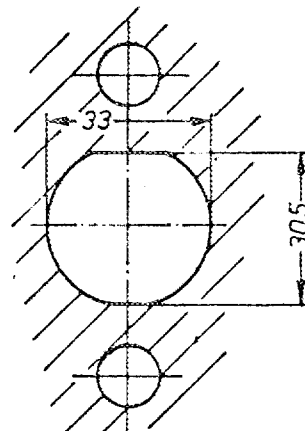


Photo T

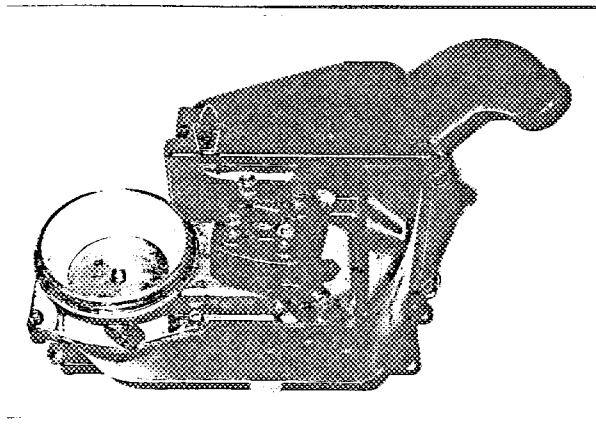


Photo U

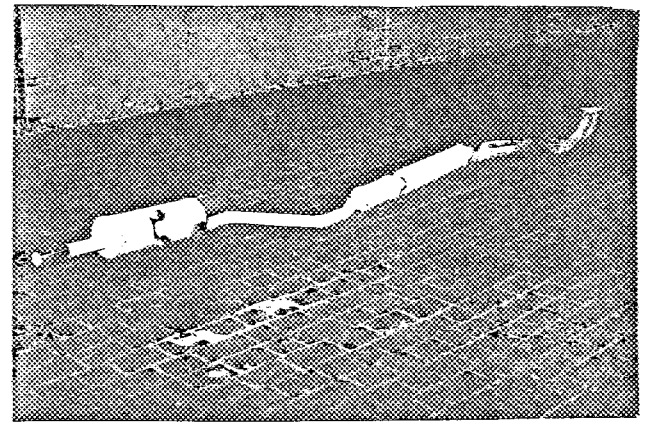
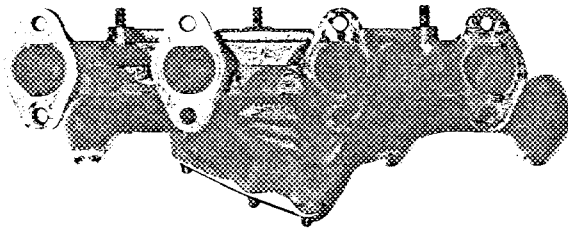
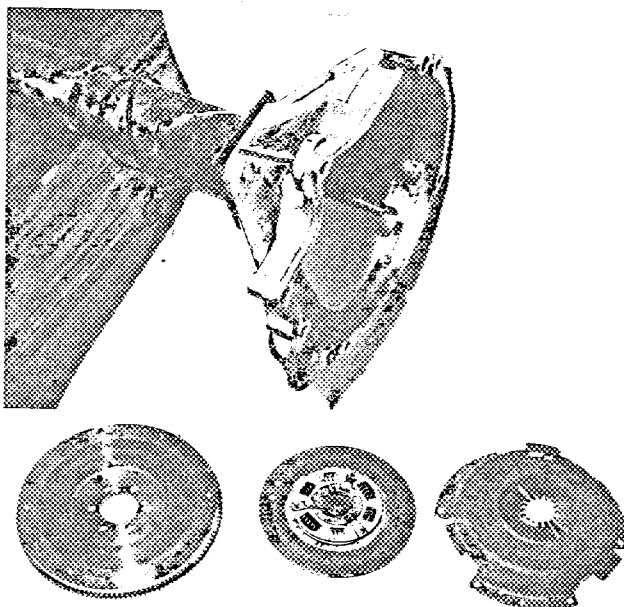


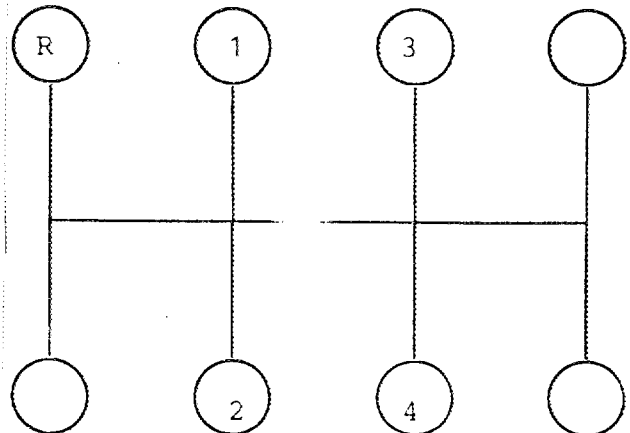
Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional informations



Schalt-Schema
Gear change gate



Homologations-Nr.

3075

Nachtrag Nr.
Extension No.

I/IV

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924
 Manufacturer Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Model Porsche 924

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 924 810 0001 usf.
 Following variants valid from chassis No. 924 810 0001 usf.

Motor-Nr. _____
 Engine No. _____

Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Photos E/H

Pos. 92 Handschaltgetriebe Marke Porsche
 Gear box manual make Porsche

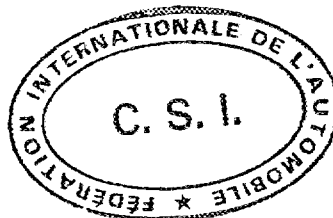
Pos. 93 Anzahl der Vorwaertsgaenge 5
 Number of ratios forward 5

Pos. 96 Getriebeuebersetzung / Gear ratios

1. Gang	14/39	$i = 2,7857$
2. Gang	18/31	$i = 1,7222$
3. Gang	23/28	$i = 1,2174$
4. Gang	29/27	$i = 0,9310$
5. Gang	34/24	$i = 0,7059$
Rueckwaertsgang	46/21-16/14	$i = 2,5034$

Pos. 221 Antriebsachse, Anzahl der Zaehne 7:33
 Final drive, number of teeth 7:33

Pos. 222 Uebersetzungsverhaeltnis Antriebsachse $i = 4,7143$
 Final drive ratio $i = 4,7143$



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab-1. JAN. 1976.....
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr. 3075

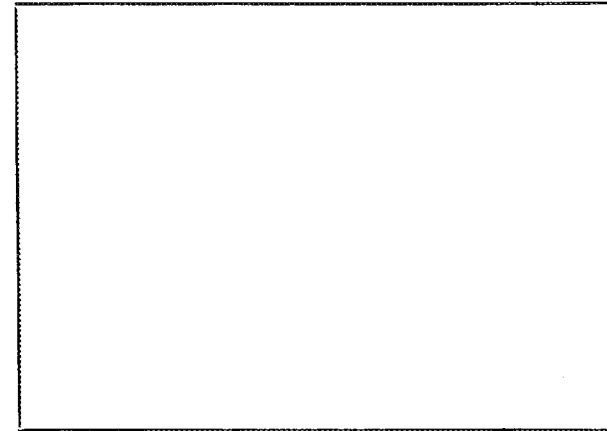
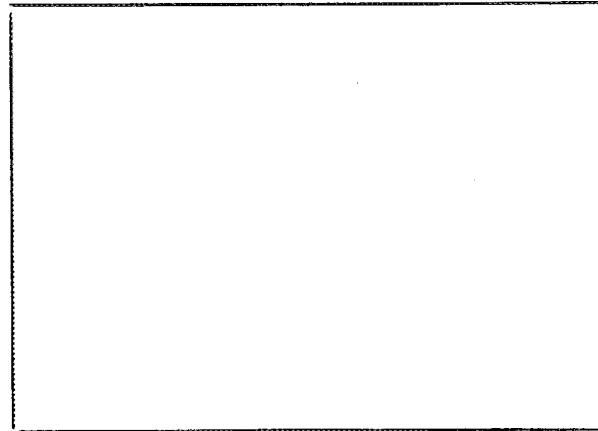
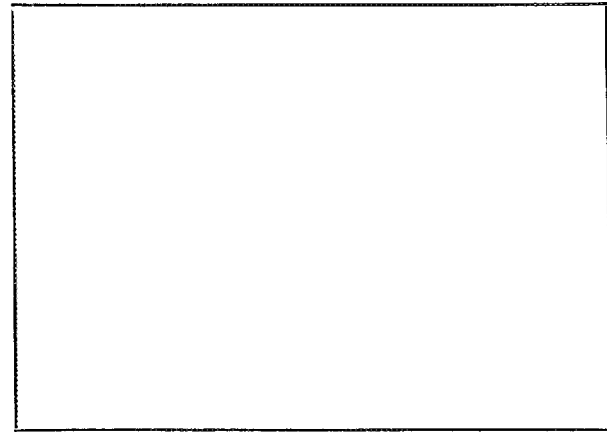
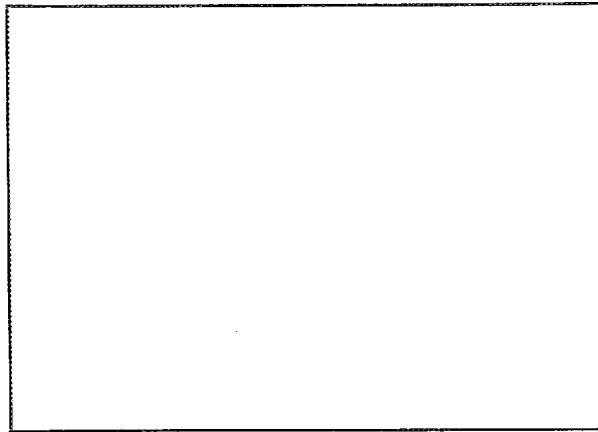
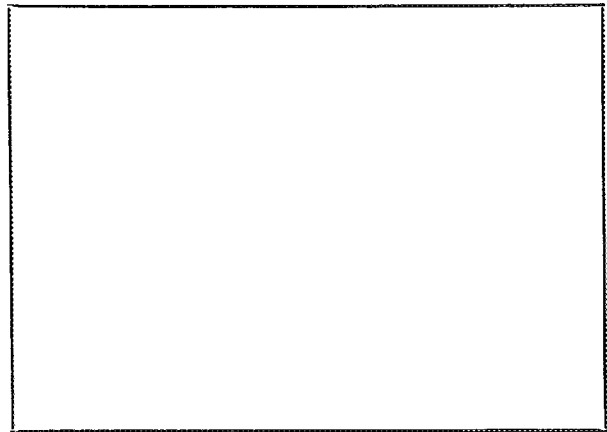
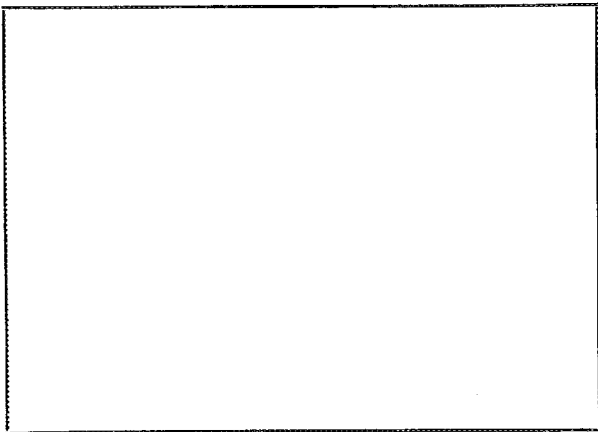
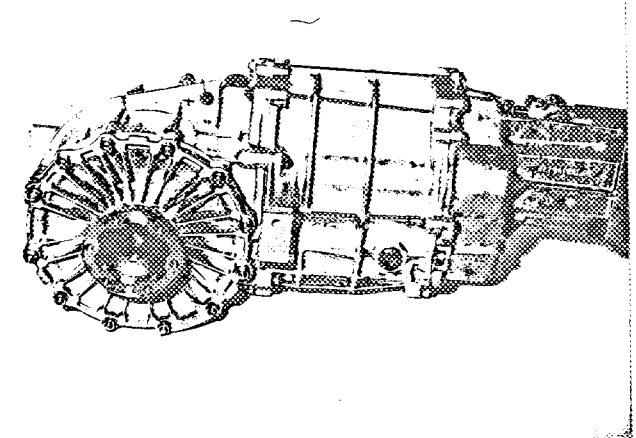
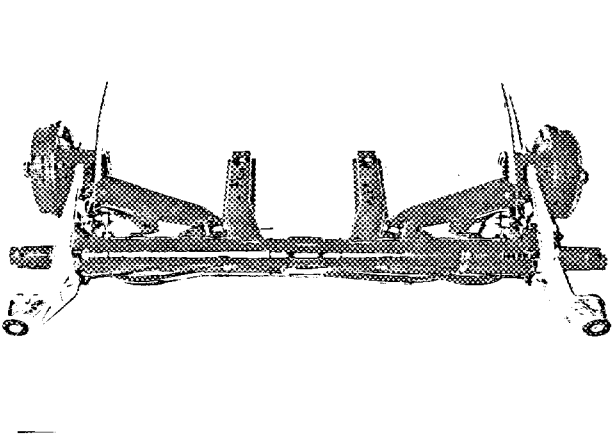
Marke *Porsche*
Make

Modell *924*
Model

Nachtrag Nr. *1*
Extension No.

Photo E

Photo H



Homologations-Nr.

3075

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/024

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Vereinfachtes Armaturenbrett Foto 1
 Simplified instrument panel Photo 1

Verstärkter Vorderachslenker Foto 2
 Reinforced front wishbone Photo 2

Verstärkte Hinterachslenker Foto 3
 Reinforced rear trailing arms Photo 3

Verbesserte Bremszange vorn Foto 4
 Improved braking front Photo 4

Pos. 53 Anzahl der Zylinder je Rad 2
 Number of cylinders per wheel 2

Pos. 54 Bohrung / Bore 48 mm / 1,89 in

Verbesserte Bremszange Foto 5
 Improved brake caliber Photo 5

Pos. 53 Anzahl der Zylinder je Rad 2
 Number of cylinders per wheel 2

Pos. 54 Bohrung / Bore 38 mm / 1,50 in

"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"




Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1979
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

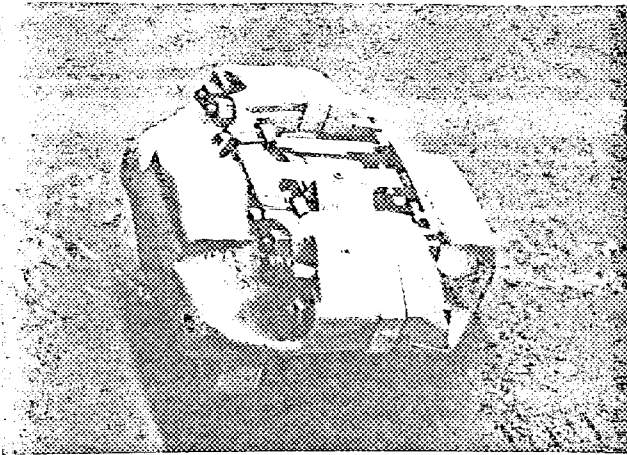
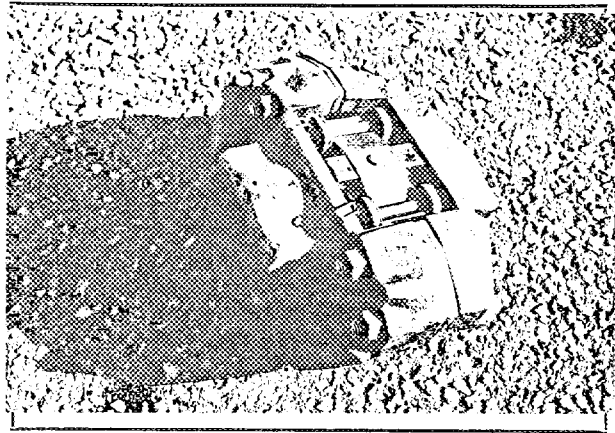
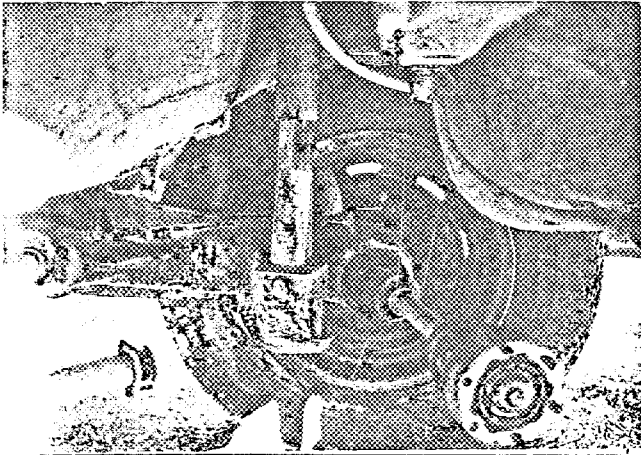
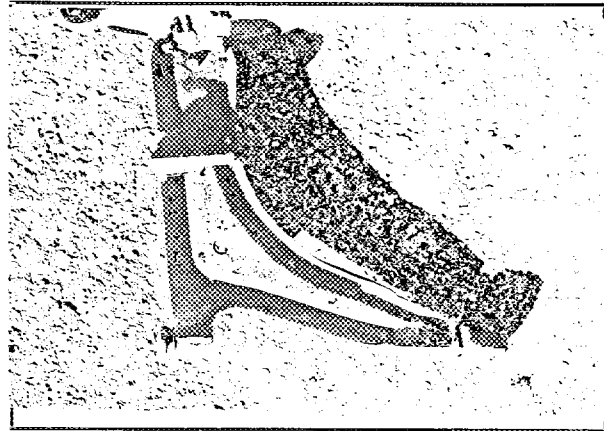
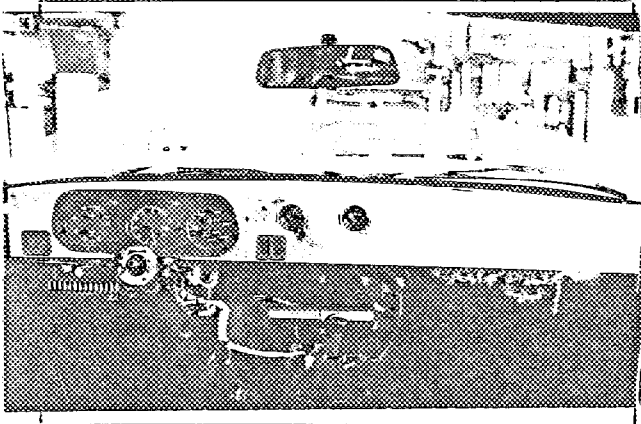
397

Marke Porsche
Make

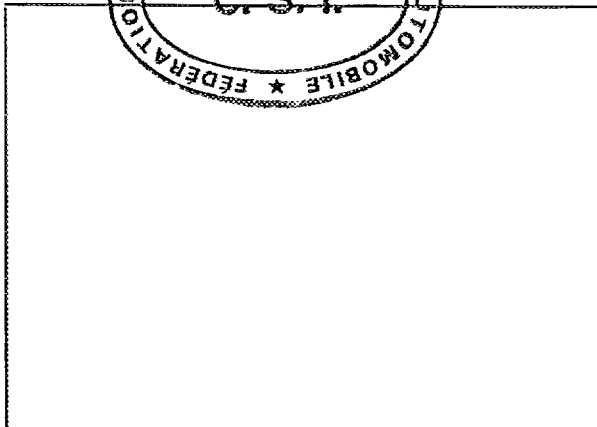
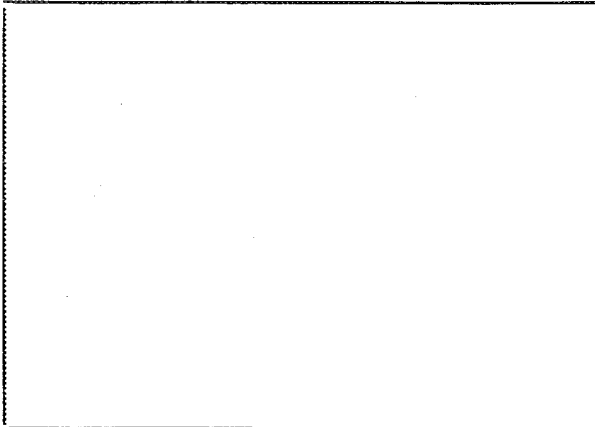
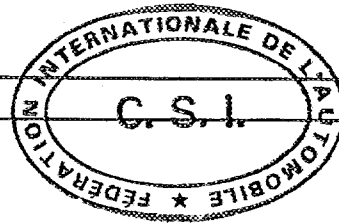
Modell 924 Turbo
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/024



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Homologations-Nr.

3075

Nachtrag Nr.
Extension No.

03/03V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell 924
 Manufacturer Model
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 924 610 0001
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr.
 Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Verstärkte Vorderachslenker
 Reinforced front wishbone

Foto 1
 Photo 1

Verstärkte Hinterachslenker
 Reinforced rear trailing arms

Foto 2
 Photo 2

Verbesserte Bremsanlage vorn + hinten
 Improved brake system front + rear

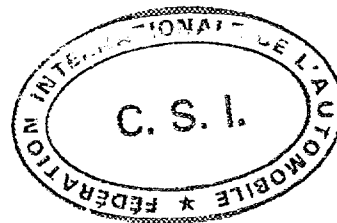
Fotos 3 + 4
 Photos 3 + 4

Bremsscheibendicke vorn 20,5 mm
 hinten 20,0 mm
 Brake disc thickness front 20,5 mm
 rear 20,0 mm

Aus- und Einfederungsanschlätze an Vorder-
 und Hinterachse
 Rebound and compression stop on front
 and rear axle

Fotos 5 + 6

Photos 5 + 6



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. APR. 1979
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

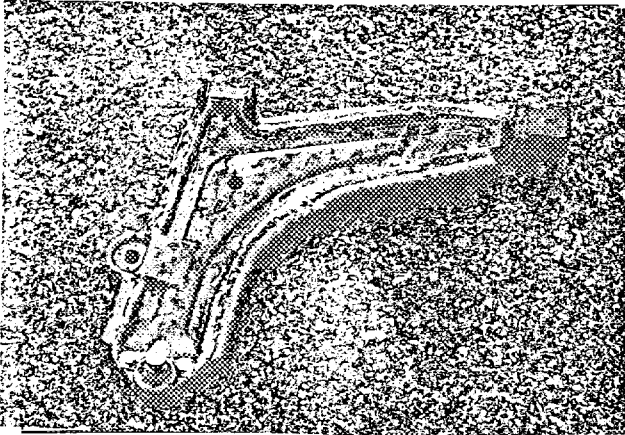


Foto 1



Foto 2

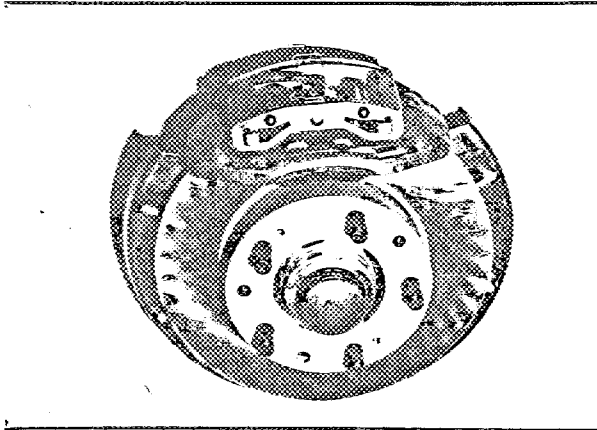


Foto 3

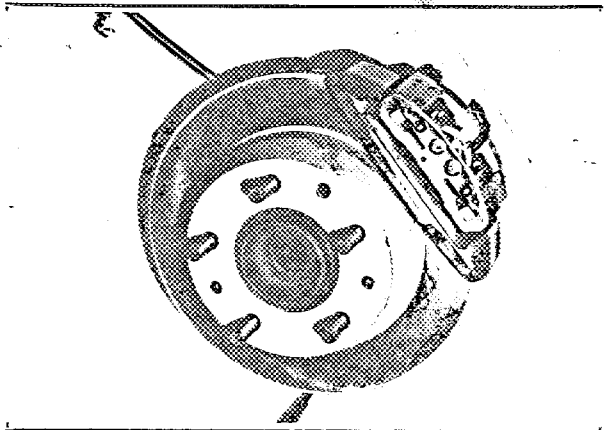


Foto 4

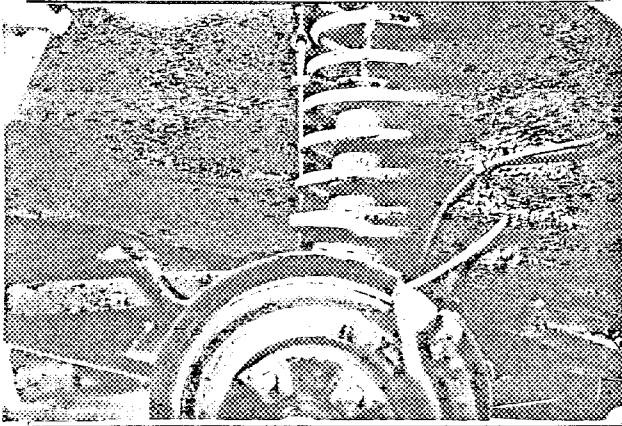


Foto 5

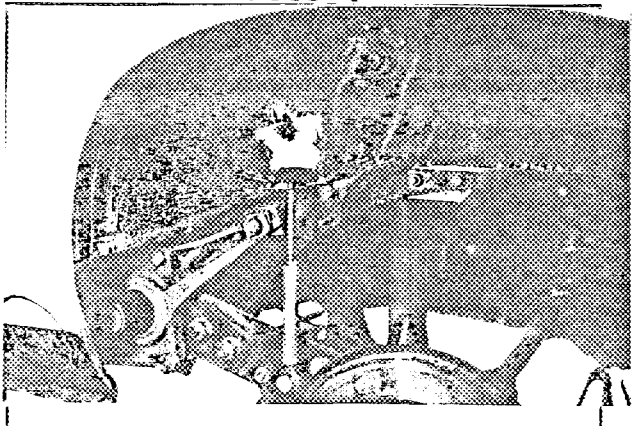


Foto 6

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr.ing.h.c.F.Porsche AG Modell Porsche 924
 Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 924 810 0001 usf
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. _____
 Engine No.

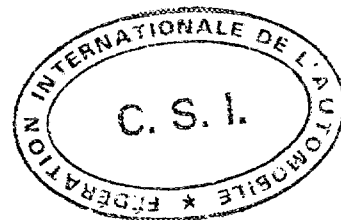
Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Pos. 41	Schalenstz / Bucket seat	Porsche	9,0 Kp
	Nr.917 521 903 06		Foto 1
	Überrollkäfig / Roll bar	Porsche	Foto 2
	Überrollkäfig / Roll bar	Heigo	Foto 3
	Überrollkäfig / Rollbar	Matter	Foto 4



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab-1 JAN 1980.....
 Valid from



Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

3075

Marke
Make

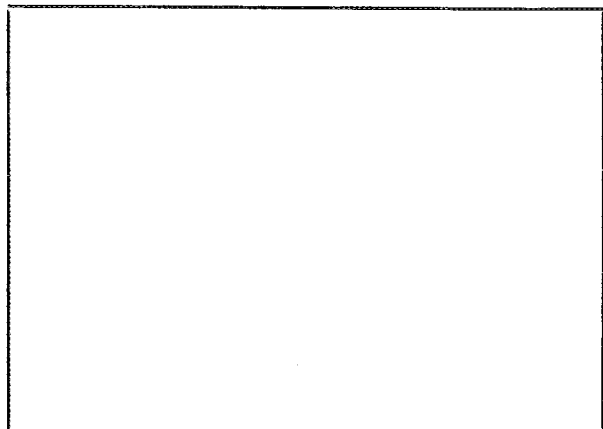
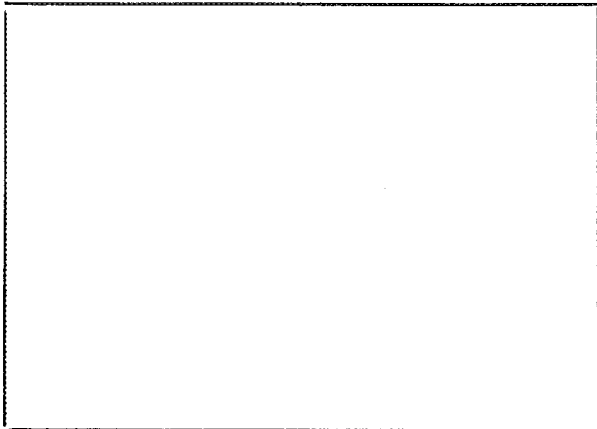
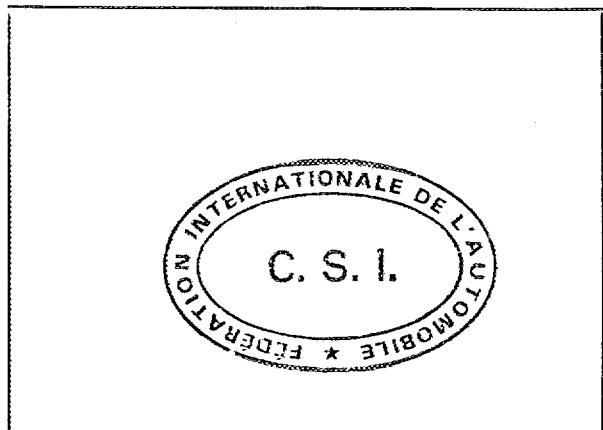
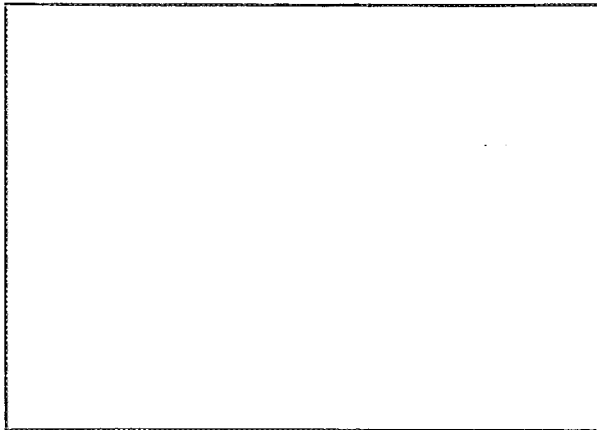
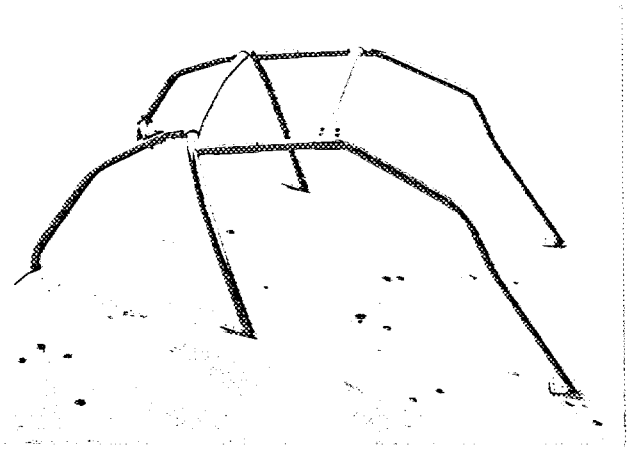
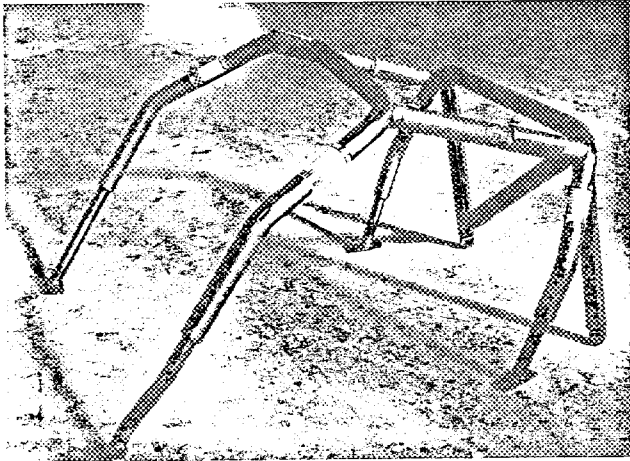
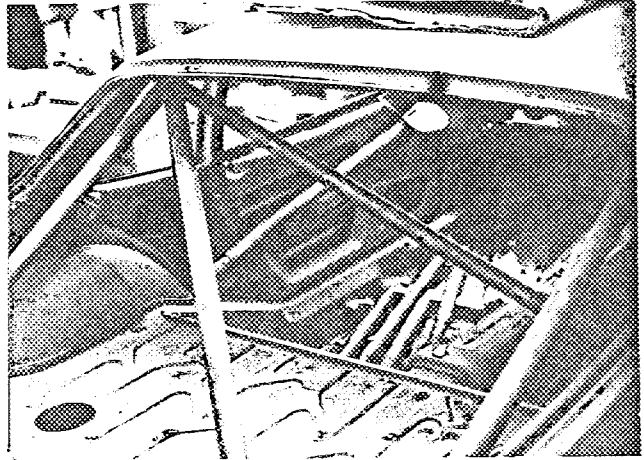
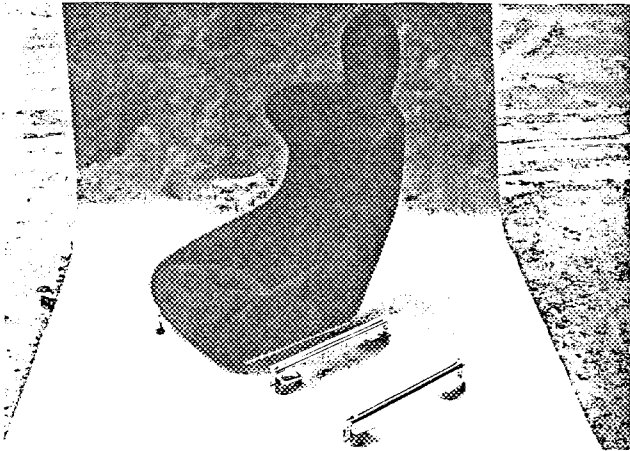
Porsche

Modell
Model

924

Nachtrag Nr.
Extension No.

04/04V



1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: Aluminiumlegierung

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 25

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 38

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 38

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 4

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Unterlegplatten

Remarks / Remarques:

St. 35,29 nahtlos gezogen

32,2

45,9

38

2,6

Unterlegplatten

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: siehe I.

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

siehe I.

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: siehe I.

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

siehe I.

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type:

Schraubengröße: M 8 - 8 G

Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: zusätzl. Verschraubung

Remarks / Remarques: mit Türholm, oder
Querverstrebung im
Hauptbügel

verschraubt

verschraubt

M 8 - 8 G

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection: Flanschverbindung

Flanschverbindung



ONS

04/04V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig - Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 104-1/67

Hersteller: HEIGO Überrollbügel, Untere Dorfstr. 14, 8702 Kist

Typ:

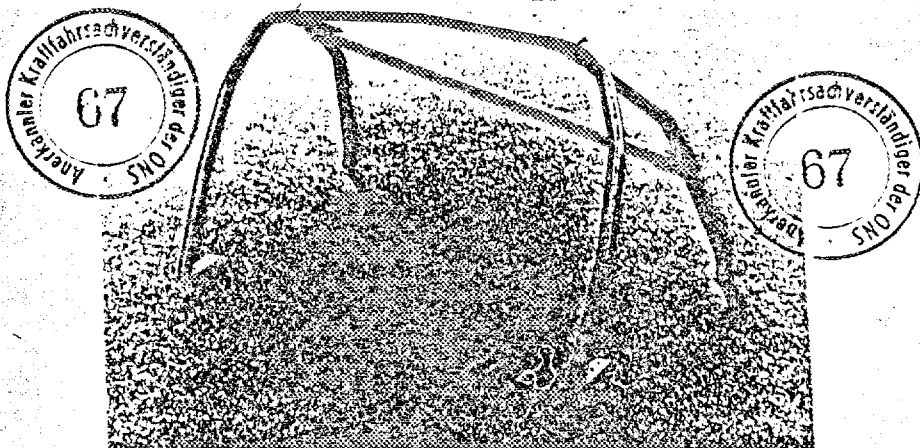
Gewicht: Stahl 14 kg
Alu 7 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche

Typ 924

Gruppe alle

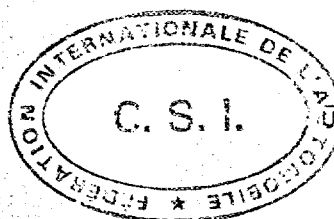


Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 26. April 1977

O.N.S. GmbH
Baseler Platz 6
6000 Frankfurt

Unterschrift



Unterschrift

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcos Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Material: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St35/52 (NBK)

ALZNMg 1 nach Herstellerbe-
stimmung verarbeitet und
nachbehandelt

Streckgrenze: kg/mm² 36
Elastic Limit / Limite Elastique:

30

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62
Tensile Strength / Resistencia a la Traction:

36

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

40 mm

Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

3 mm

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

Polsterung: 9 mm

2. Langstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambos de Forcá Longitudinales:

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Material: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St35/52 (NBK)

ALZNMg 1 nach Herstellerbe-
stimmung; verarbeitet und
nachbehandelt

Streckgrenze: kg/mm² 36
Elastic Limit / Limite Elastique:

30

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62
Tensile Strength / Resistencia a la Traction:

36

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

40 mm

Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

3 mm

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

Polsterung: 9 mm

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Rods/ort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Material: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St35/52 (NBK)

ALZNMg 1 nach Herstellerbe-
stimmung; verarbeitet und
nachbehandelt

Streckgrenze: kg/mm² 36
Elastic Limit / Limite Elastique:

30

Zugfestigkeit: kg/mm² 52-62
Tensile Strength / Resistencia a la Traction:

36

Durchmesser in mm: 40 mm
Diameter / Diamètre:

40 mm

Wandstärke in mm: 2 mm
Wall Thickness / Epaisseur:

3 mm

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

Polsterung: 9 mm, auch spiegelbildlich einbaubar



4. Befestigung

Connection / Fixación

Art:
Type / Tipo:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:
Screw Dimensions / Dimensiones de Vis:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

Gegenplatte Hauptbügel
60 x 40 x 4 mm

Gegenplatte Hauptbügel
60 x 80 x 6 mm

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert / nach FIA Vorschrift...

ONS

04/04 V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102-65/67

Hersteller: Matter + Obermoser GmbH + Co. TOJ KG
7523 Graben-Neudorf 1, Industriegebiet
Tel. 07255/5071-3 / Telex 7822215

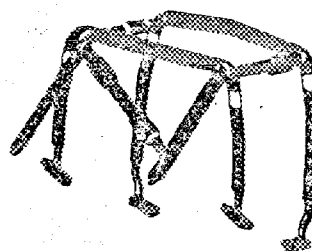
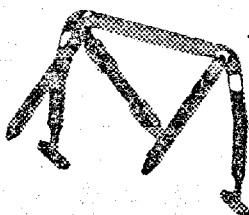
	Stahl	Alu	
Typ:	22.01.1	A 22.01.1	Bügel
	22.01.2	A 22.01.2	Käfig

	Stahl	Alu	
Gewicht:	16 kg	8 kg	Bügel
	19 kg	12 kg	Käfig

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Porsche Typ alle

Gruppe 1 - 4 Bügel
1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 16.10.1978

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland GmbH
Baseler Platz 6 6000 Frankfurt



Unterschrift

Unterschrift

ONS

04/04V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 67/87

Hersteller: Fa. Porsche

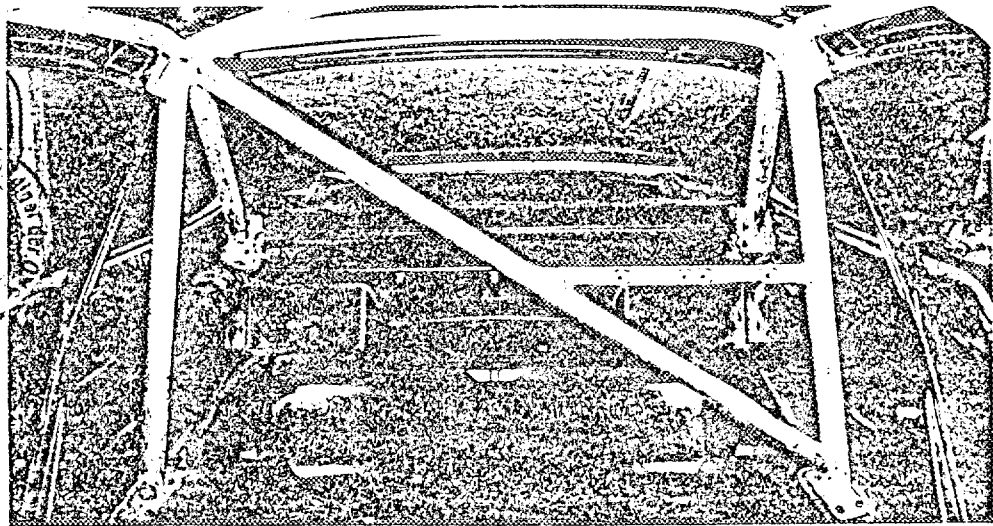
Typ: Turbo/Carrera

Gewicht: ca. 1200 kg

Verwendung in Fahrzeugen

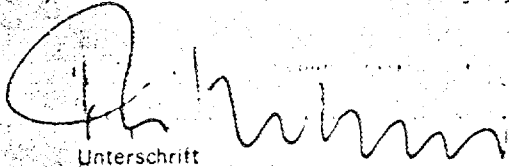
Fabrikat Porsche Typ

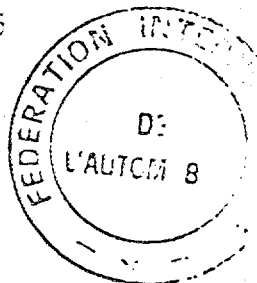
Gruppe 4



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierin enthaltenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 1. 10. 87


Unterschrift




Unterschrift

04/04 V

Hauptbogen
Main Bone / Arceau Principal

Material: Al Zn Mgl F 36
 Material / Matériau

Streckgrenze: kg/mm² 28
 Elastic Limit / Limite Elastique

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance a la Traction

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre

Wandstärke in mm: 2
 Wall Thickness / Epaisseur

Bemerkungen:
 Remarks / Remarques

2. Längsstreben
 Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: Al Zn Mgl F 36
 Material / Matériau

Streckgrenze: kg/mm² 28
 Elastic Limit / Limite Elastique

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance a la Traction

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre

Wandstärke in mm: 2
 Wall Thickness / Epaisseur

Bemerkungen:
 Remarks / Remarques

3. Diagonalstrebe
 Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Al Zn Mgl F 36
 Material / Matériau

Streckgrenze: kg/mm² 28
 Elastic Limit / Limite Elastique

Zugfestigkeit: kg/mm² 36
 Tensile Strength / Resistance a la Traction

Durchmesser in mm: 40
 Diameter / Diamètre

Wandstärke in mm: 2
 Wall Thickness / Epaisseur

Bemerkungen:
 Remarks / Remarques

4. Befestigung
 Connection / Fixation

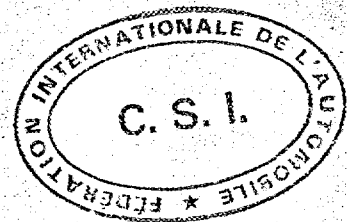
Art: Sechskantschrauben Werkstoff 8 G
 Type / Type

Schraubengröße: M 8
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis

Bemerkungen:
 Remarks / Remarques

5. Verbindungsteile
 Connection Parts / Parts Connection

Gruppe 4 geschraubt/Gruppe 5 geschweisst



Homologations-Nr. 3075

Nachtrag Nr. **05 / 05 V**
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr.ing.h.c.F.Porsche AG Modell Porsche 924
Manufacturer Mode:
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 924 810 0001 usf.
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. _____
Engine No. _____

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Pos. 96 Getriebeübersetzungen Porsche Getriebe
Gear ratios Porsche gear box

- 1. Gang 15/36 i = 2,400
- 2. Gang 19/31 i = 1,632
- 3. Gang 23/29 i = 1,261
- 4. Gang 26/26 i = 1,000
- 5. Gang 28/23 i = 0,821

Pos. 221 Antriebsachse, Anzahl der Zähne
Final drive, number of teeth

- 7/37
- 8/31
- 8/33

Pos. 222 Übersetzungsverhältnis Antriebsachse
Final drive ratio

- i = 5,285
- i = 3,875
- i = 4,125

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

3075

Nachtrag Nr.
Extension No.

06/06V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche 924
 Manufacturer Model

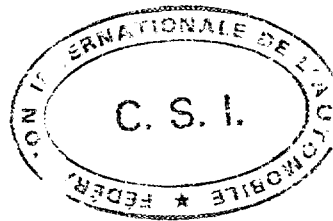
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 924 810 0001 usf
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. _____
 Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Nur für Gruppe 4 gültig / Valid for group 4 only

Pos. 50	Handbremse am Mitteltunnel hydraulisch		Foto 1
	Hand brake at middle tunnel hydraulic		Photo 1
Pos. 80	Trockensumpfschmierung Nr. 933 099 207 08	Porsche	Fotos 2-4
	Dry sump lubrication No. 933 099 207 08	Porsche	Photos 2-4
Pos. 114	Kraftstoffsicherheitstank	100 Liter	Foto 5
	Safety fuel tank	100 Litre	Photo 5
	Kraftstofftank	90 Liter	Foto 6
	Fuel tank	90 Litre	Photo 6



-1.AVR.1980

Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab _____
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Hom.-Nr.

3075

Marke
Make Porsche

Modell
Model 924

Nachtrag Nr.
Extension No. 06/06 V

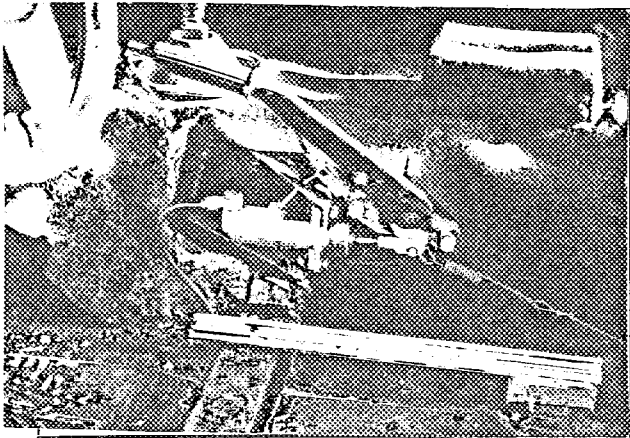


Foto 1

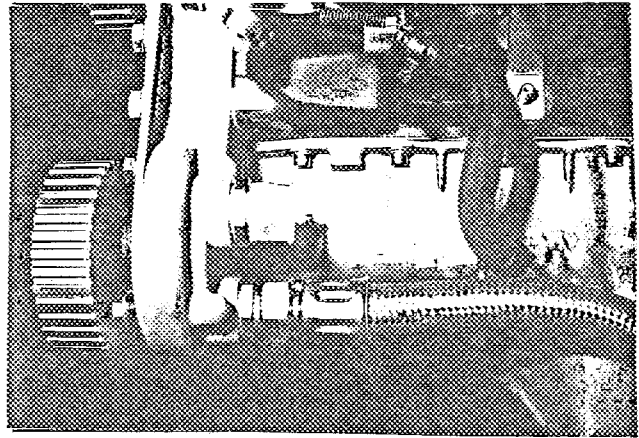


Foto 2

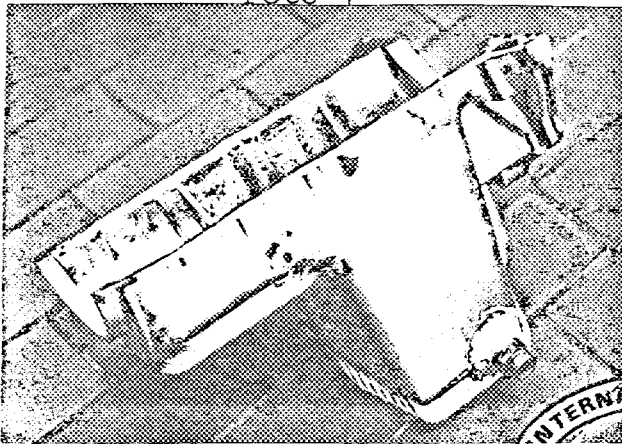


Foto 3

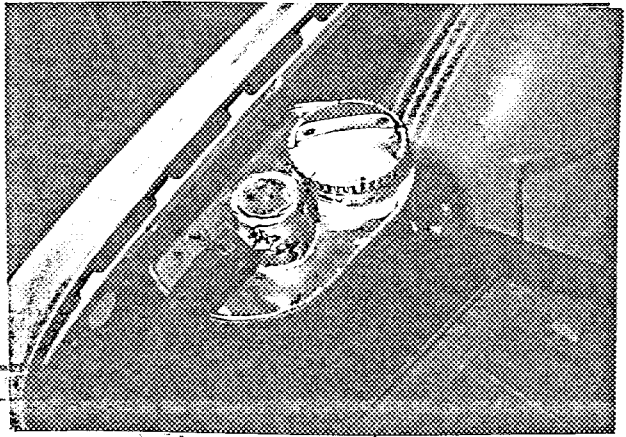


Foto 4

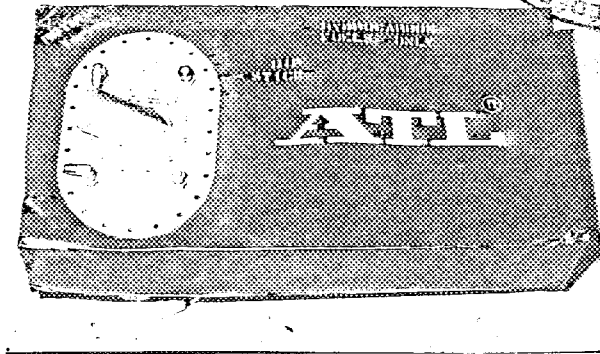


Foto 5

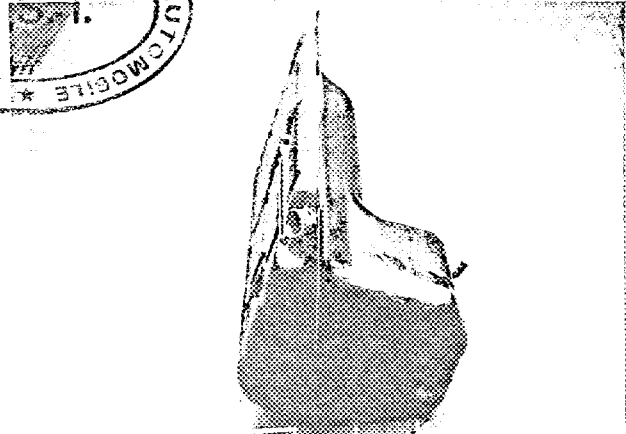
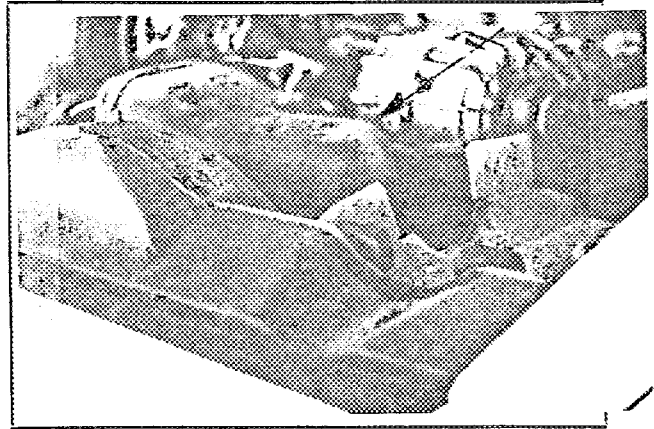
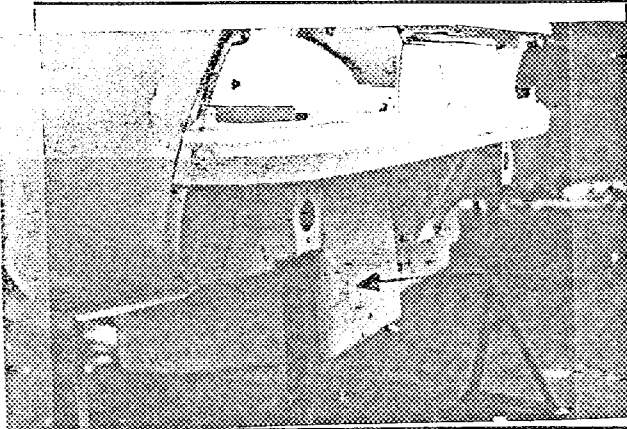


Foto 6





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PORSCHE - 924

MARQUE ET MODELE

1/77

VALIDITE HOMOLOGATION

3075

FICHE NR.

3 / 2000

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	1/78	BOITE A VITESSES - RAPPORTS	
		COUPLE FINAL	
02/02V	1/79	TABLEAU DE BORD - SUSPENSION	
		FREIN -	
03/03V	4/79	SUSPENSION - FREIN -	
04/04V	1/80	ARCEAU	
05/05V	1/80	RAPPORTS - COUPLE FINAL	
06/06V	4/80	FREIN - CARTER SEC - RESERVOIR	

Autres homologations du modèle 3075 TRANSFERT

Vérifiée le 25/08/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____