

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Dr. Ing.h.c. F. Porsche AG Modell Porsche Turbo 4190.ccm
Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Dr. Ing.h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Dr. Ing.h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab
Recognition valid as from

1.1.77.

Modell homologiert in Gruppe 3
Model recognized in group

Homologations-Nummer
Recognition number

3076

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



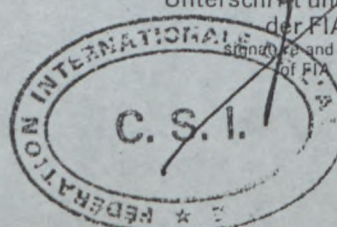
ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: XXXX / selbsttragend
Type of car construction: XXXX / unitary construction
- Material des Chassis Stahl
Material of chassis steel
- Material der Karosserie Stahl
Material of coachwork steel
- Radstand rechts 2272 mm / 89,5 in.
Wheelbase right
- links 2272 mm / 89,5 in.
left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1700 mm / 66,9 in.
Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1775 mm / 69,8 in.
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 4291 mm
Overall length with bumpers
- ohne Stoßfänger
without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein hinten Dämpferbein
Type of suspension: front McPherson strut rear Semi-trailing arm
(Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



MOTOR:
ENGINE

8. Arbeitsverfahren Viertakt-Ottomotor / four-cycle-Otto
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6 Boxer / 6 opposed
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Luft / air
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors hinten / rear
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Leichtmetall / light alloy
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes hinten vor Motor rear in front of engine
 Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten ---
 Material of doors: front steel rear ---
22. Material der Motorhaube Kunststoff / plastic
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl / steel
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen --- / ---
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbelfenster elektr. hinten
 Sliding system of door windows front electr. operated window rear
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 4,7 kp / 10,35 lbs.
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Aluminium Masse 6,6 kp
 Front bumper material aluminium Weight 14,55 lbs.
32. Material des hinteren Stoßfängers Aluminium Masse 7,0 kp
 Rear bumpers material aluminium Weight 15,43 lbs.
33. Belüftung: ja / nein ja /
 Ventilation yes / no



Marke **Porsche**
Make

Modell **Turbo**
Model

Nr.
No.

LENKUNG STEERING

40. Art **Zahnstangenlenkung** / **rack and pinion steering**
Type
41. Lenkhilfe **nein** / **no**
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder **Drehstab** / **torsion bar**
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: **2**
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder **Drehstab** / **torsion bar**
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: **2**
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung **5 Bolzen mit Muttern** / **5 bolts with nuts**
Method of fixation of wheels

BREMSEN BRAKES

50. System **hydraulisch** / **hydraulic**
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: **nein** / **no**
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder **2**
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	2
54. Bohrung Bore	48 mm / 1,89 in.	38 mm / 1,50 in.
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	48 mm / 1,89 in.	42 mm / 1,65 in.
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	76 cm² / 11,78 sq. in.	52,5 cm² / 8,14 sq. in.

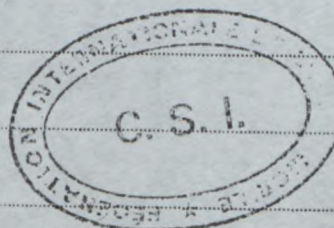


MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 95 mm / 3,74 in. 66. Maximal zulässige Bohrung 95,6 mm
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 70,4 mm / 2,77 in.
 Stroke
68. Gesamthubraum 2993 ccm/182,64 in. 69. Maximal zulässiger Hubraum 3032 cm²
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 6
 Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig ~~XXXXXX~~ / geschmiedet
 Type of crankshaft single piece ~~XXXX~~ / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 52 mm / 2,05 in.
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser 56 mm / 2,20 in.
 Connecting rod big end type split bearing Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel ---
 Material of bearing cap ---
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Trockensumpf / dry sump
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 2
 Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 2 Lage obenliegend / overhead
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs durch Ketten / by chains
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates
91. Art der Betätigung durch Kabel / by cable
 Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Porsche
 Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4
 Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke ---
 Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): ---
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth
1	2,250	16/36			1,833	18/33	1,600	20/32
2	1,3043	23/30			1,208	24/29	1,120	25/28
3	0,8929	28/25			1,000	26/26	0,929	28/26
4	0,6563	32/21			0,733	30/22	0,688	32/22
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	2,4375	16/39						

97. Schnellgang-Getriebe, Art /
 Overdrive type
98. Anzahl der Zähne
 Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis
 Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
 Forward gears on which overdrive can be selected
- Antriebsachse**
Final drive
101. Art der Antriebsachse Kegeltellerrad
 Type of final drive bevel gear
102. Art des Ausgleichsgetriebes
 Type of differential
103. Anzahl der Zähne 9/36 - 9/38
 Number of teeth
104. Anzahl der Zähne 8/37 - 8/38
 Number of teeth



Photo C



Photo D

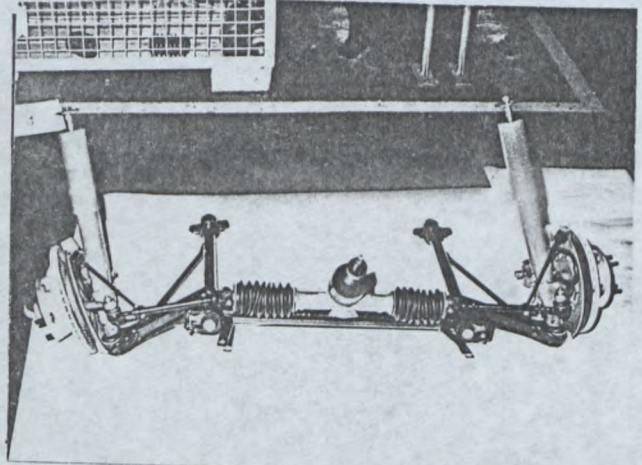


Photo E

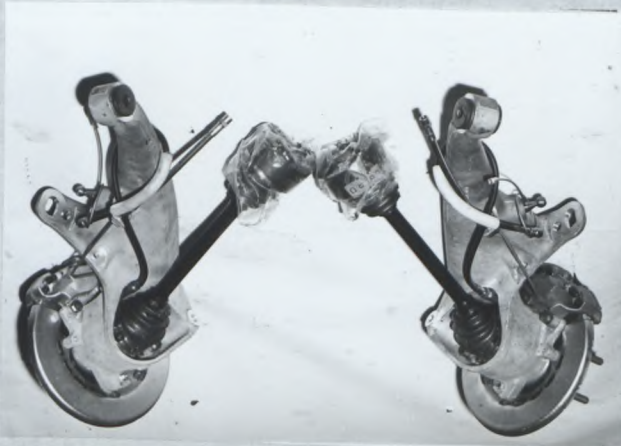


Photo F

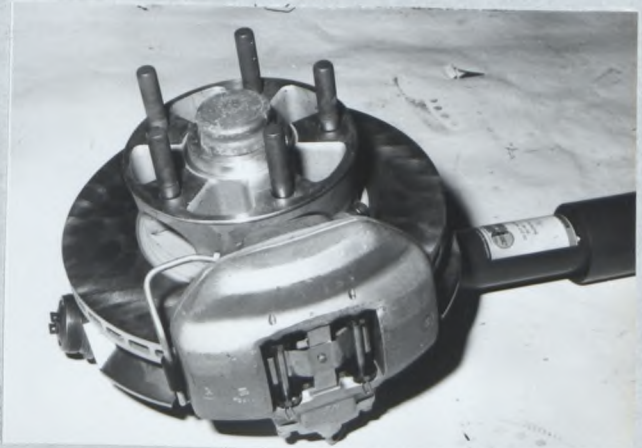


Photo G



Photo H

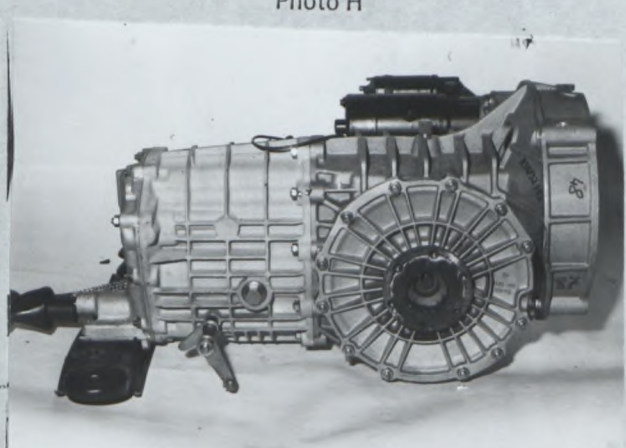


Photo I

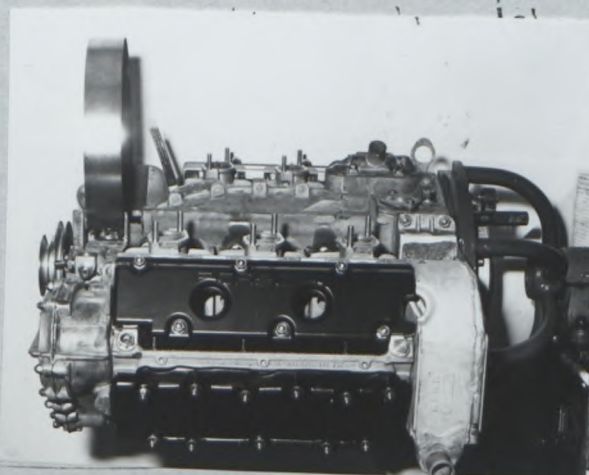
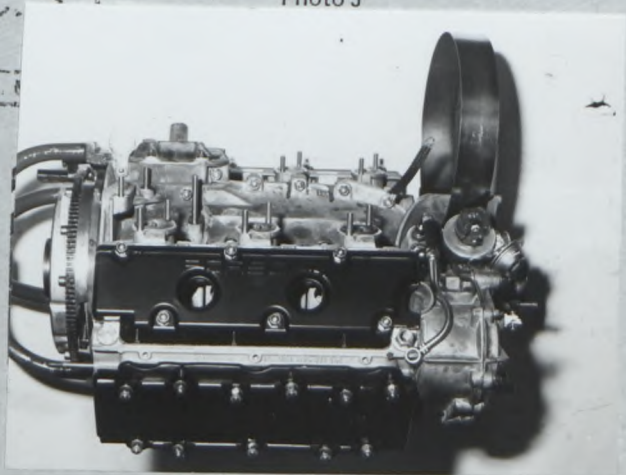


Photo J

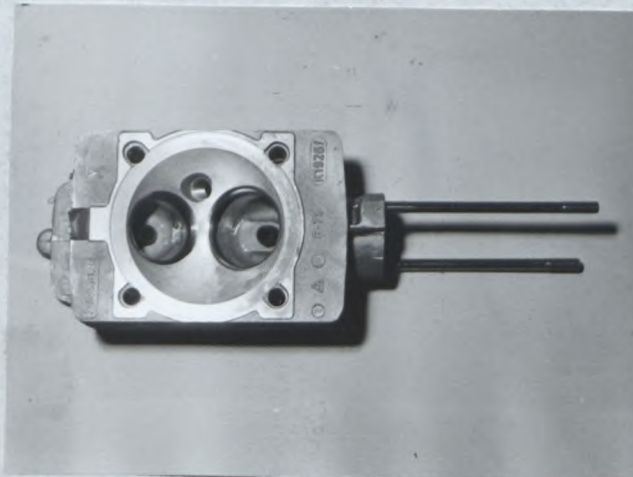


Marke Porsche
Make

Modell Turbo
Model

Nr.
No.

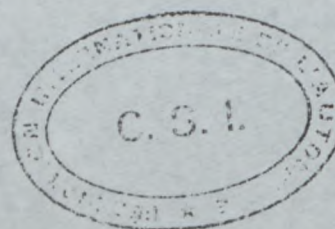
Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

zu Pos. 23 Fahrzeug mit Klimaanlage: größerer Einlaß
vehicle with air conditioning: larger grill

Foto
photo



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

Turbo

Nr.
No.

Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn 1432 mm / 56,38 in.
Front track
111. Spurweite hinten 1501 mm / 59,09 in.
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) 151 mm / 5,90 in.
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1320 mm / 51,97 in.
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 80 l / 21,13 gal.
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 4
Seating capacity
116. Masse 1140 kg / 2513 lbs.
Weight

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art Einzelsitze / single seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Einzelsitze / single seats
Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

124. Material Leichtmetall / light alloy
Material
125. Masse der Felge 7" = 6,1 kg / 13,44 lbs. - 8" = 6,2 kg kg (Toleranz $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) 13,66 lbs. (Toleranz $\pm 5\%$)
126. Durchmesser der Felge 15" (381 mm)
Rim diameter
127. Breite der Felge vorn 7" (177,8 mm) / hinten 8" (203,2 mm)
Rim width front rear

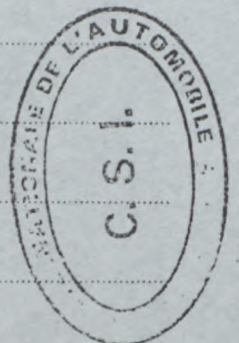


RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) 18 mm $\emptyset$ / 0,708 in.
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) 18 mm $\emptyset$ / 0,708 in.
Rear stabilizer (if fitted)

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 498,8 cm³ / 30,43 cu in.
Capacity per cylinder
136. Laubbuchsen ja / nein
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 6,5 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 90,7 cm³ / 5,53 cu in.
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 89,6 ccm / 5,46 cu in.
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ---
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / light alloy
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 35,7 mm / 1,405 in.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ca. 13 l / ca. 3,43 gl.
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / nein
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ---
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 245 mm Material Leichtmetall /
Cooling fan (if fitted), diameter material light alloy
149. Anzahl der Lüfterflügel 11
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Gleitlager Durchmesser 57 mm / 2,24 in.
Crankshaft main bearings, type slide bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 4,32 kg / 9,52 lbs.
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 5,21 kg / 11,48 lbs.
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 12,55 kg / 17,66 lbs.
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 11,86 kg / 26,14 lbs.
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 0,680 kg / 1,49 lbs.
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,60 kg / 1,32 lbs.
Weight of piston with rings and pin



EINLASS INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
 Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 49 mm / 1,929 in.
 Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 9,7 mm / 0,381 in.
 Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2
 Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
 Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,10 mm / 0,0039 in.
 Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 3° nach OT / 3° after TDC
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 37° nach UT / 37° after BDC
 Valves close at

AUSLASS EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Stahl / steel
 Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 41,5 mm / 1,634 in.
 Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 8,9 mm / 0,350 in.
 Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2
 Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
 Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,10 mm / 0,0039 in.
 Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 29° vor UT / 29° before BDC
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 3° vor OT / 3° before TDC
 Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser
 Number of carburetors
181. Art /
 Type
182. Marke 183. Modell
 Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser
 Number of mixture passages per carburettor



185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe **Bosch**
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben **---**
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe **K-Jetronic**
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen **6**
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen **im Saugrohr** / **in inlet pipe**
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohrs **32 mm / 1,259 in.**
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch **elektrisch** / **electrical**
 Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl **2**
 Number

197. Art der Zündanlage **BHKZ** /
 Type of ignition system

198. Anzahl der Zündspulen **1**
 Number of ignition coils

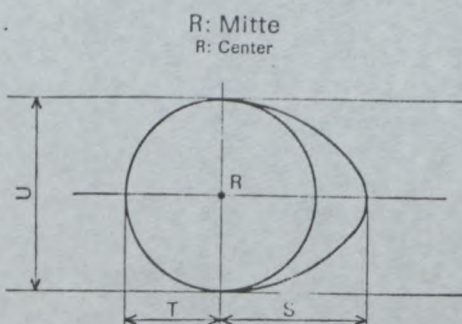
199. Lichtmaschine: Art **Drehstrom** Anzahl **1**
 Generator: type **three-phase current**
 Number

200. Art des Antriebs **durch Keilriemen** / **by V-belt**
 Method of drive

201. Batterie
 Battery

a) Spannung **12 Volt** b) Anordnung **im Kofferraum** / **in luggage compartment**
 Voltage Location

205. Nockenwellen
 Camshaft



Einlaßnocken
 Inlet cam

Auslaßnocken
 Exhaust cam

S = 22,25 mm 0,875 inches S = 21,73 mm 0,855 inches
 T = 15,75 mm 0,620 inches T = 15,75 mm 0,620 inches
 U = 31,5 mm 1,240 inches U = 31,5 mm 1,240 inches
 ± 0,2 mm / 0,0078 in.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art Trockenkupplung / dry clutch
 Type
211. Durchmesser 240 mm / 9,448 in.
 Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 150 mm / 6,10 in. außen 240 mm / 9,448 in.
 Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
 Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
 Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels Mitteltunnel / transmission tunnel
 Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels --- /
 Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art --- /
 Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ---
 Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Lamellen / multi-plate
 Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 9/36 oder 8/37 - 8/41
 Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 1 : 4,000 oder 1 : 4,625 - 1 : 5,125
 Final drive ratio or



Photo K

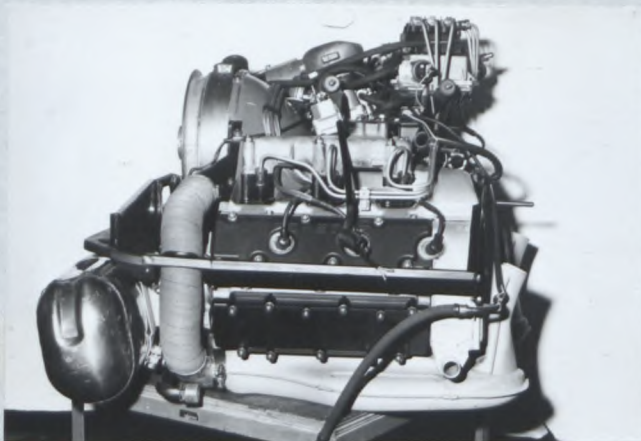


Photo L

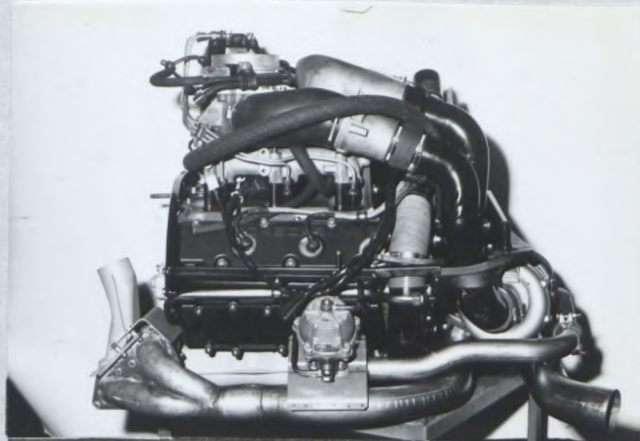


Photo M

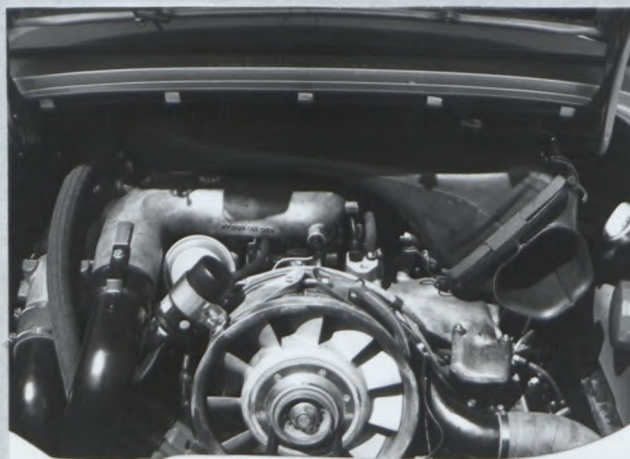


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

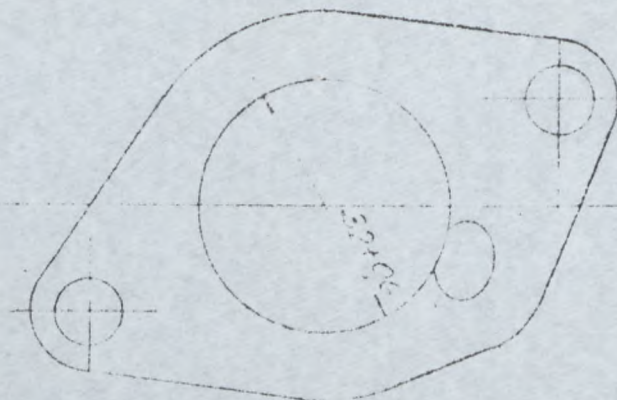


Photo S



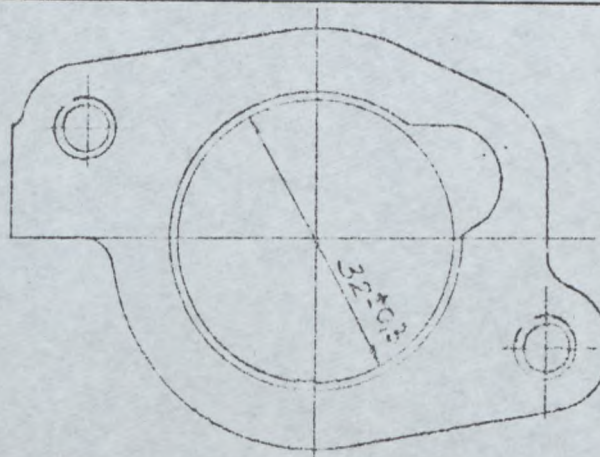
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



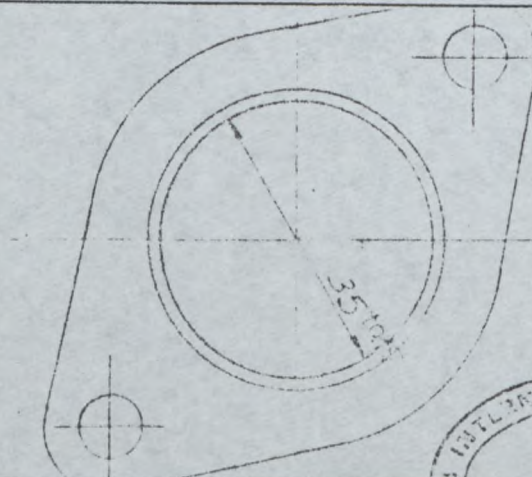
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



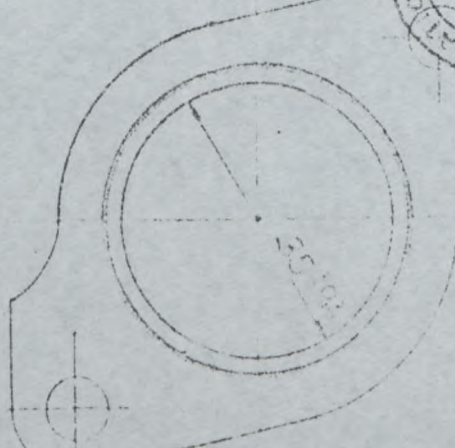
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Marke Porsche
Make

Modell Turbo
Model

Nr.
No.

Photo T

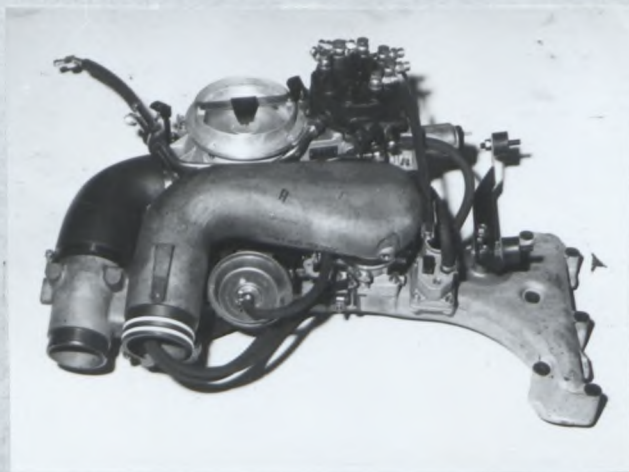


Photo U

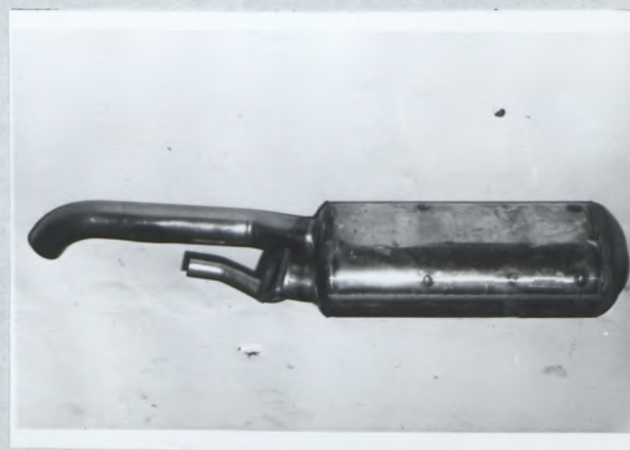
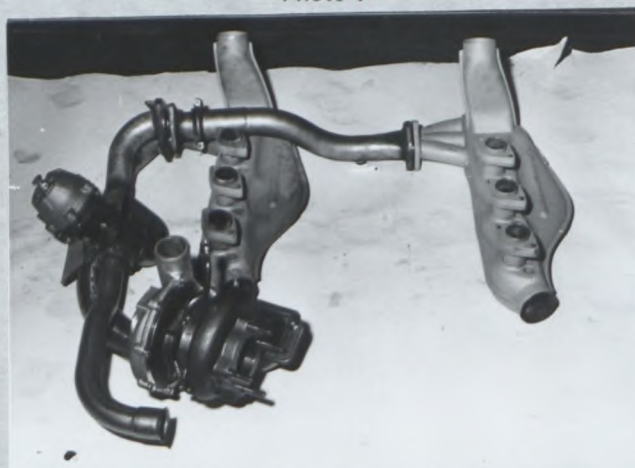
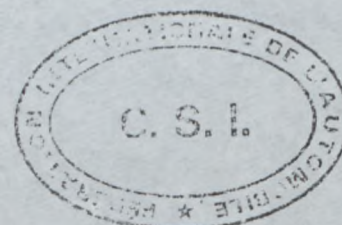


Photo V

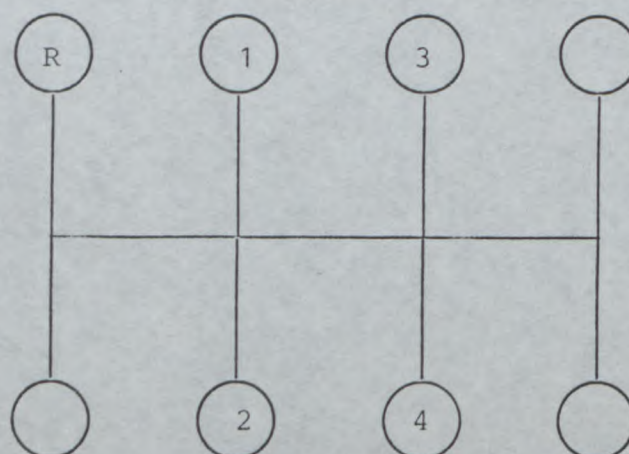


Zusätzliche Informationen
Additional informations



Schalt-Schema
Gear change gate

Photo W



Marke: Porsche
Make

Modell: Turbo
Model

Nr.
No.

Fahrzeug mit Abgasturbolader / Car with Exhaust Turbocharger

Foto 1 ATL auspuffseitig / Turbo exhaust side No. 930 123 012 00
Foto 2 ATL einlaßseitig / Turbo inlet side
Foto 3 Bypass-Ventil / Scavenge Valve No. 930 123 060 02

zu Pos. 178 Turbinen-Laufrad / Wheel of the drive turbine

a) außen $\varnothing$ / outer diameter 76 mm
b) innen $\varnothing$ / inner diameter 50 mm
c/ Schaufelbreite außen / blade width 4 mm

zu Pos. 168 Verdichterlaufrad / Compression wheel

a) außen $\varnothing$ / outer diameter 75 mm
b) innen $\varnothing$ / inner diameter 60 mm
c) Schaufelbreite außen / blade width 9 mm

zu Pos. 178 Bypass-Ventil / Scavenge Valve

a) Feder-Kennlinie / Spring Characteristic $C = 4,84 \text{ N/mm} \pm 10 \%$
b) Federlänge ungespannt / Spring distended $L_0 = 169 \text{ mm}$
c) Federlänge eingebaut / Spring fitted 65 mm
d) Federdraht $\varnothing$ / Diameter of Spring thread 5 mm
e) Federdurchmesser / Spring diameter 69 mm $\pm 0,5 \%$
f) Kraft der Feder im eingebauten Zustand /
Strength of fitted spring $P_e = 504 \text{ M} \pm 20 \text{ N}$

zu Pos. 170 Durchmesser des Auspuffrohres in der Atmosphäre/
Diameter of exhaust pipe in the atmosphere = 65 mm

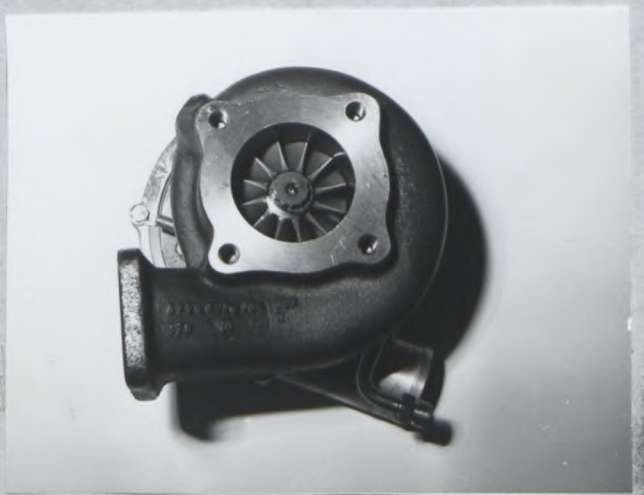
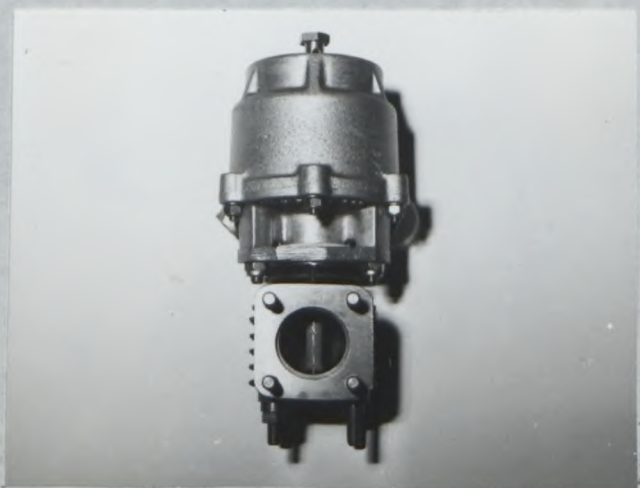


Foto 1



Foto 2



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing.h.cF.Porsche AG.
Manufacturer

Modell Porsche Turbo
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

930 570 0001 usf.

Motor-Nr.
Engine No.

675 0001 usf.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Nur Für Gruppe 4 Gültig / Valid for Group 4 only

Vereinfachtes Armaturenbrett
Simplified instrument panel

Foto 1
photo 1

Verbesserte Bremsanlage
Improved braking system

Fotos 2 + 3
photos 2 + 3

Verstärkte Radnaben vorn und hinten
Reinforced wheel hubs front and rear

Fotos 4 + 5
photos 4 + 5

Verstärkte Achsführungen vorn und hinten
Reinforced axle guides front and rear

Fotos 6 + 7
photos 6 + 7

120 l Sicherheitstank
120 l safety tank

Foto 8
photo 8

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from



Marke Porsche
MakeModell Turbo
ModelNachtrag Nr. /
Extension No.

Foto 1

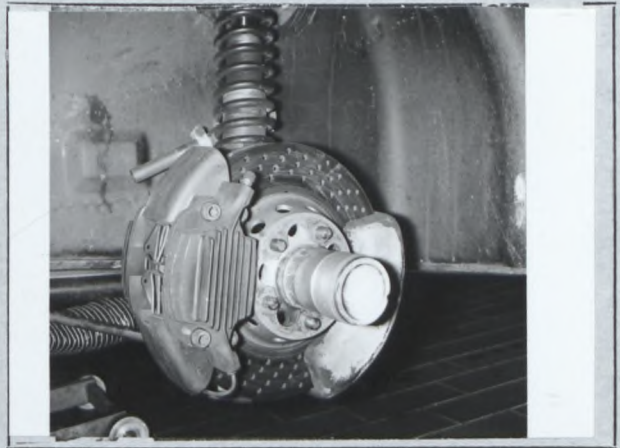


Foto 2

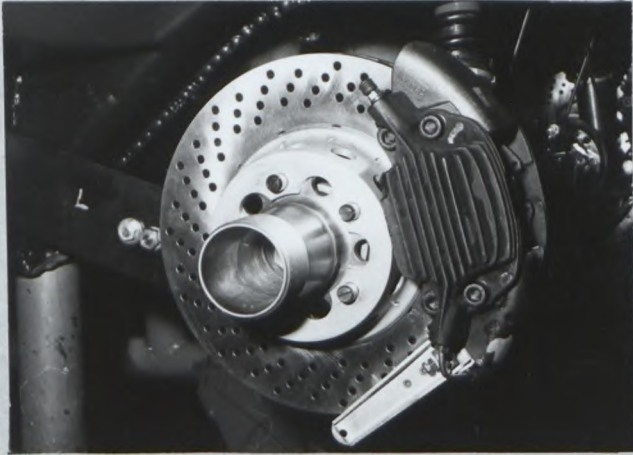


Foto 3

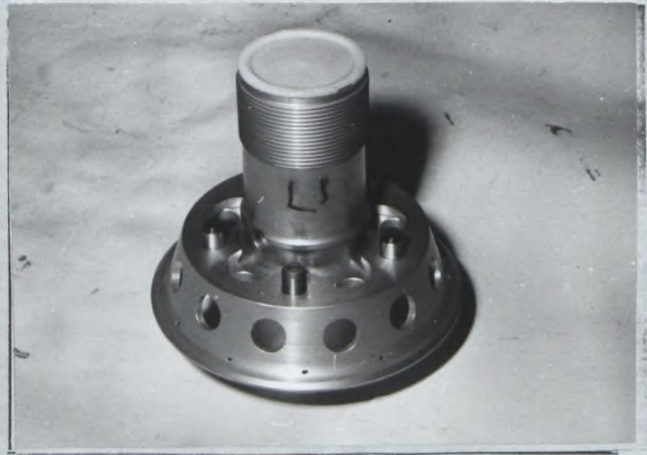


Foto 4

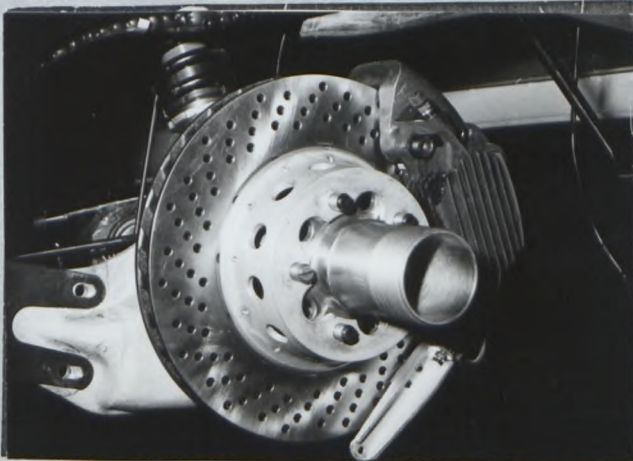


Foto 5

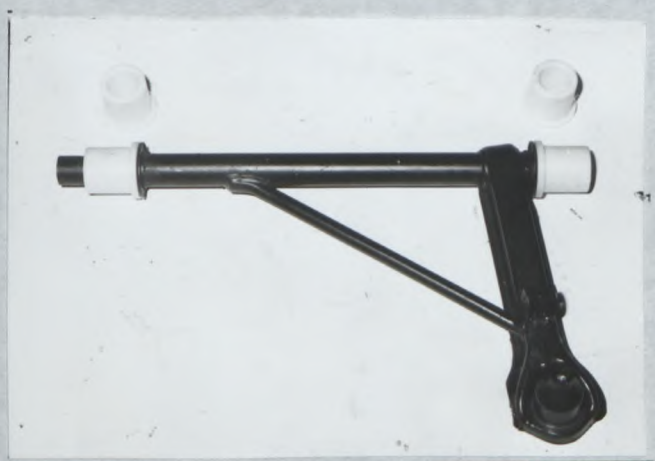


Foto 6



Foto 7

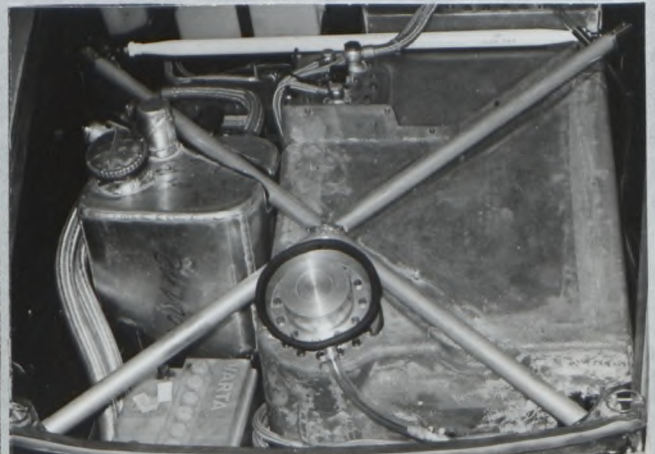


Foto 8

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing.h.c. F. Porsche AG Modell Porsche Turbo
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 930 570 0001 usf.
Following variants valid from chassis No.

Motor 675 0001 usf.
Engine N

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Pos. 41 Schalensitz Porsche Gewicht 9,0 kp
Bucketseat Porsche Weight 9,0 kp

Nr. 917 521 903 06

Konsole Porsche Gewicht 2,0 kp
Bracket Porsche Weight 2,0 kp

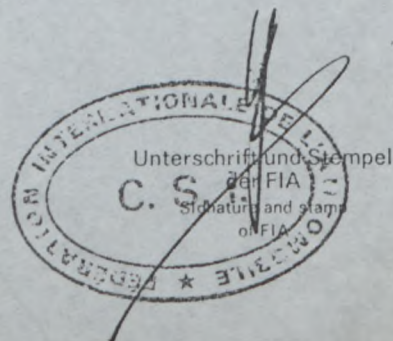
Nr. 930 521 297 00
930 521 298 00
911 521 957 00
911 521 959 00



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.1.77



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell Porsche Turbo
Manufacturer ModelNachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 930 770 0001 usf.
Following modifications implemented from chassis-No.Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Porsche Turbo
Nomination of type with these modificationsGenaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Fahrzeug in Ausführung Modelljahr 1977:

Foto C	Armaturenbrett dash board	Foto 1 photo 1
Pos. 51	Bremskraftverstärker brake power assistance unit	7"
Pos. 110	Spurweite vorn track front	1438 mm 56,61 in.
Pos. 111	Spurweite hinten track rear	1511 mm 59,49 in.
Pos. 125	Masse der Felgen rim mass	7"-6,3 kg / 8"-6,9 kg 7"-13,88 lbs/8"-15,21 lbs
Pos. 126	Durchmesser der Felge rim diameter	16" / 406,4 mm
Pos. 130	Stabilisator vorn front stabilizer	20 mm 0,787 in. photo 2
Pos. 221	Anzahl der Zähne des Achsantriebs number of teeth of final drive	9/38
Pos. 222	Übersetzungsverhältnis Achsantrieb transmission ratio of final drive	i = 4,222

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab
Valid from 1.1.77Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

Marke
Make

Porsche

Modell
Model

Turbo

Nachtrag Nr.
Extension No.



Foto 1

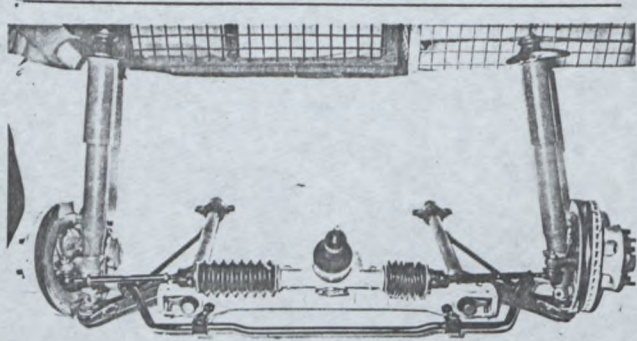
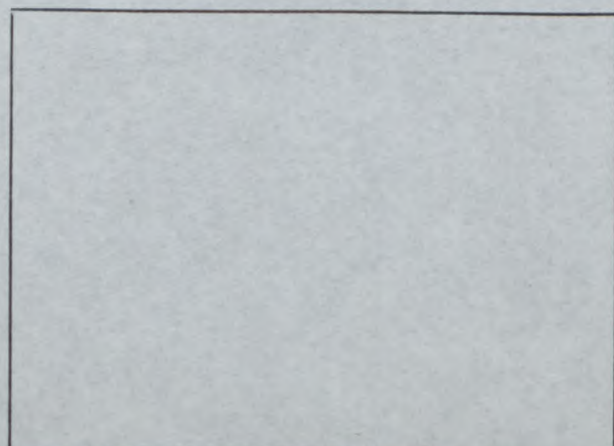
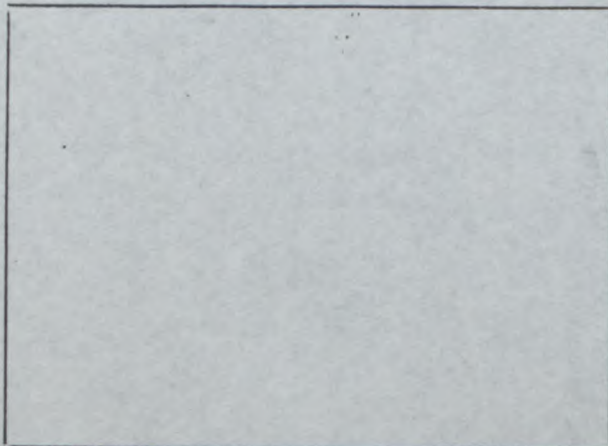
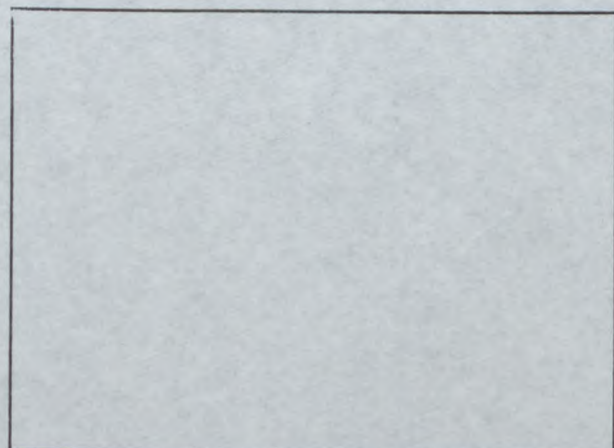
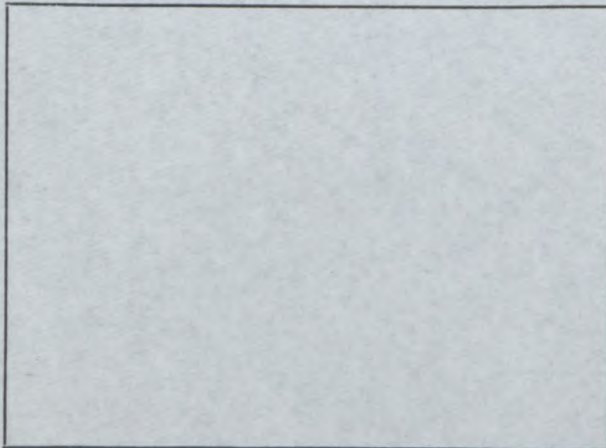
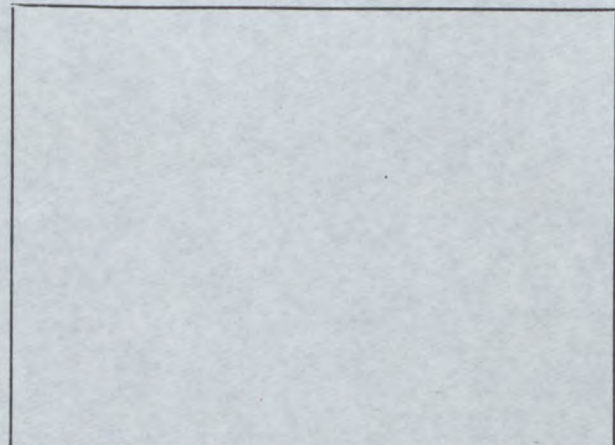
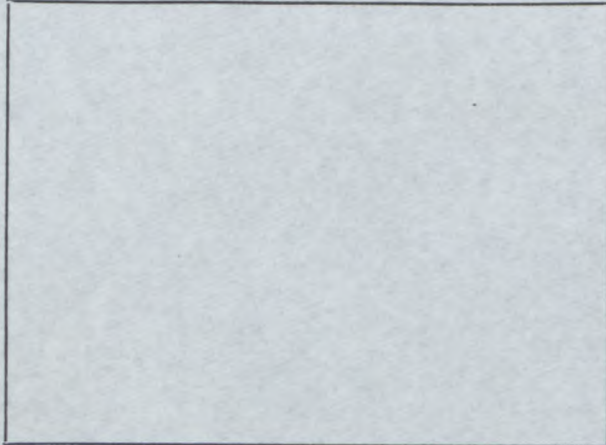


Foto 2



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Dr.ing.h.c.F. Porsche AG
ManufacturerModell Porsche Turbo
ModelFahrgestell-Nr. 930 570 0001 usf.
Chassis-No.Motor-Nr. 675 0001 usf.
Engine-No.Genaue Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Pos. 3 Radstand links / Wheelbase left 2272 mm $\pm$ 5 mm
Radstand rechts / Wheelbase right 2272 mm $\pm$ 5 mm

Pos. 96 Getriebeübersetzung Gruppe 3
Gear ratio group 3

1. Gang 18/33 i = 1,833
1st gear 18/33 i = 1,833

2. Gang 24/29 i = 1,208
2nd gear 24/29 i = 1,208

3. Gang 28/26 i = 0,929 anstatt 26/26 i = 1,000
3rd gear 28/26 i = 0,929 instead of 26/26 i = 1,000

4. Gang 30/22 i = 0,733
4th gear 30/22 i = 0,733

Getriebeübersetzung nur für Gruppe 4
Gear ratio group 4 only

1. Gang 20/32 i = 1,600
1st gear 20/32 i = 1,600

2. Gang 25/28 i = 1,120
2nd gear 25/28 i = 1,120

3. Gang 26/26 i = 1,000 anstatt 28/26 i = 0,929
3rd gear 26/26 i = 1,000 instead of 28/26 i = 0,929

4. Gang 32/22 i = 0,688
4th gear 32/22 i = 0,688

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.4.77



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Manufacturer

Modell Porsche Turbo
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 930 570 0001 usf.
Following variants valid from chassis No.

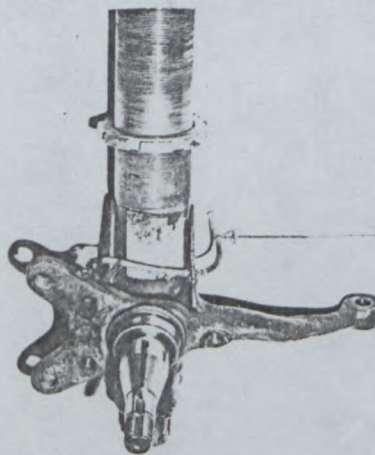
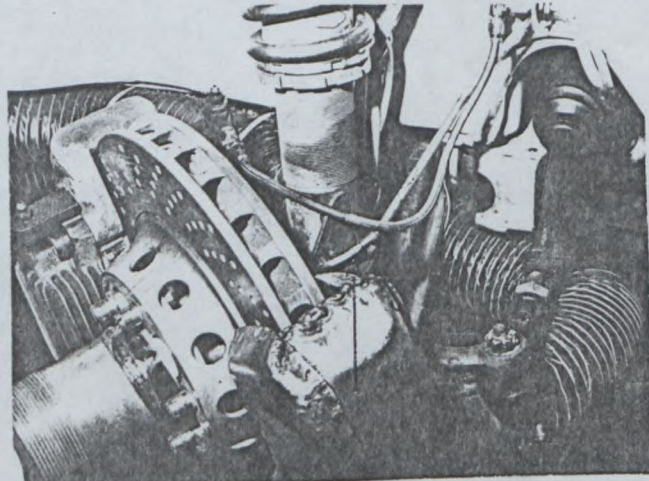
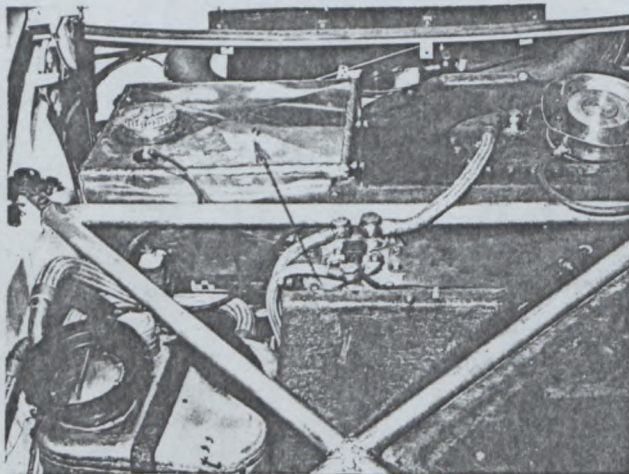
Motor-Nr. 675 0001 usf.
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

NUR FÜR GRUPPE 4 GÜLTIG / VALID FOR GROUP 4 ONLY

Wasserkühlungssystem für Bremsen
Water cooling system for brakes

Foto 1 - 3
photo 1 - 3



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

1.7.77



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

[Handwritten signature]

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Manufacturer

Modell Porsche Turbo
Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

930 870 0001

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

Porsche Turbo

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

FAHRZEUG - AUSFUEHRUNG MODELLJAHR 1978 / CAR - MODEL YEAR 1978

Photos:	A, B, D, E, F, G, K, L, M, T	
Pos. 53	Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4 vorn/4 hinten 4 front/4 rear
Pos. 54	Bohrung Bore	38 mm vorn/30 mm hinten 1,49 in. front/1,18 in. rear
Pos. 58	Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	ca. 50 mm appr. 1,96 in.
Pos. 60	Bestr. Fläche je Bremse Total area per brake	772,8 cm ² vorn/788,5 cm ² hinten 119,77 sq. in. / 122,21 sq. in. rear
Pos. 65	Zylinder-Bohrung / Bore	97 mm / 3,82 in.
Pos. 66	Max. zulaessige Bohrung Max. bore allowed	97,6 mm 3,84 in.
Pos. 67	Hub / Stroke	74,4 mm / 2,93 in.
Pos. 68	Gesamthubraum Total cylinder capacity	3299 ccm 201,3 cu in.
Pos. 69	Max. zulaessiger Hubraum Max. cylinder capacity all.	3339 ccm 203,7 cu in.
Pos. 74	Durchm. Pleuellagerzapfen Diameter of big end journal	55 mm 2,16 in.
Pos. 75	Pleulfuss-Durchmesser Connecting rod big end diam.	58 mm 2,28 in.
Pos. 96	Getriebeuebersetzung Gear ratio	4. Gang anst. 32/12 nun 32/20 4th gear inst 32/12 now 32/20
Pos. 116	Fahrzeug-Masse / Weight	1300 kg / 2866 lbs.
Pos. 135	Hubraum je Zylinder Capacity per cylinder	549,8 ccm 33,55 cu in.

2/..

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. JAN 1978



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

3076

Marke Porsche
Make

Modell Turbo
Model

Nachtrag Nr. 6/3E
Extension No.

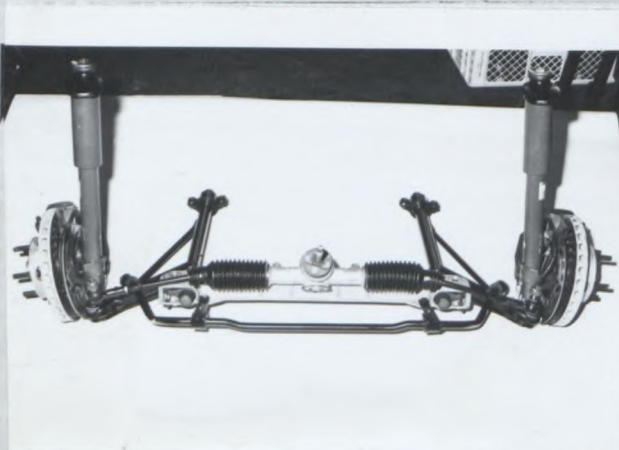
A



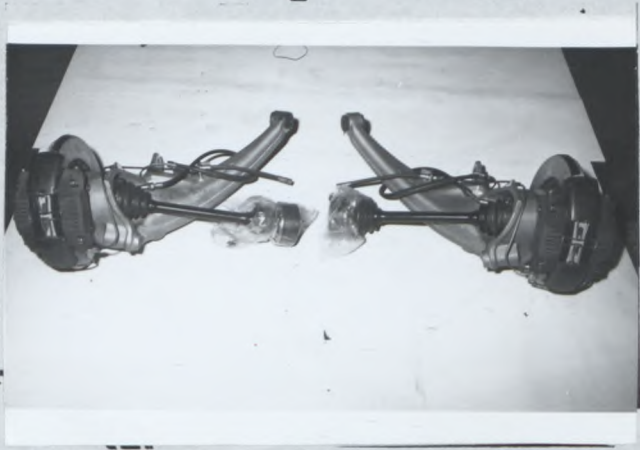
B



D



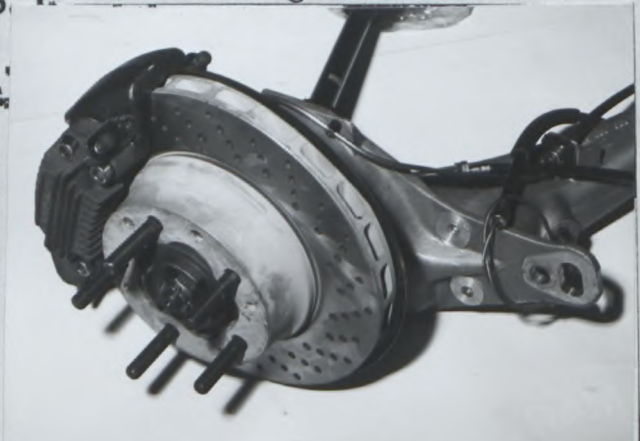
E



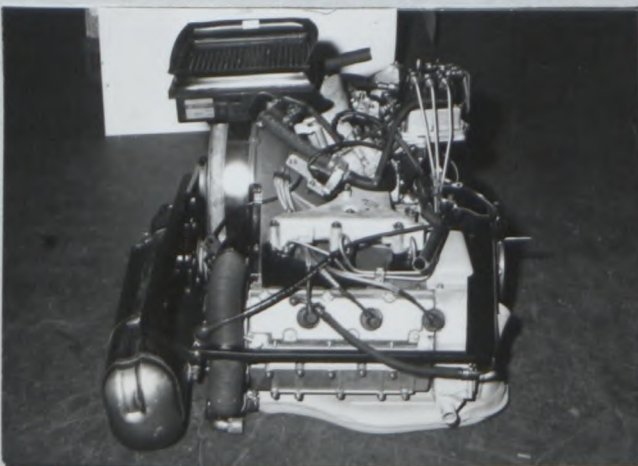
F



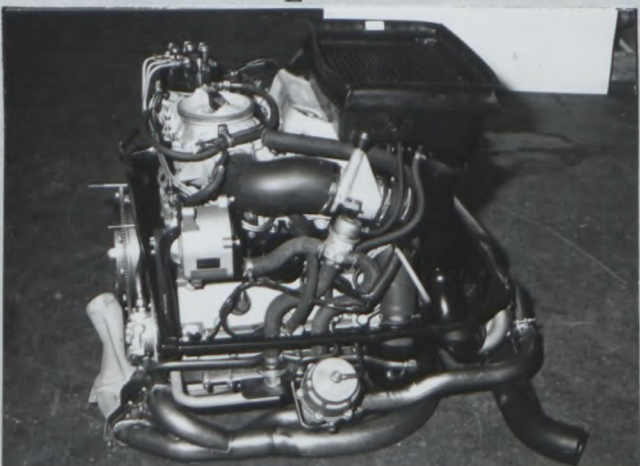
G



K



L



Marke **Porsche**
Make

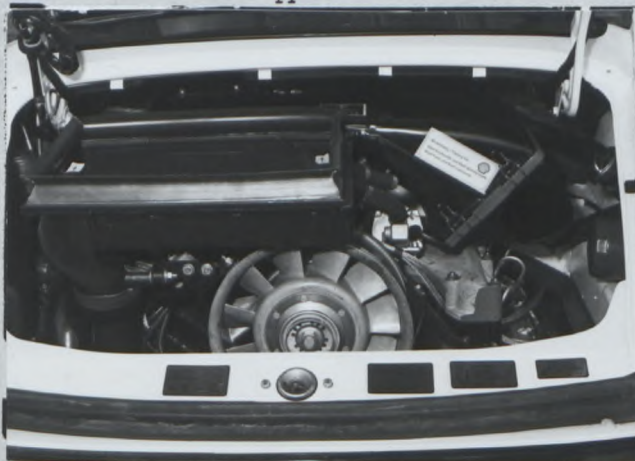
Modell **Turbo**
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.

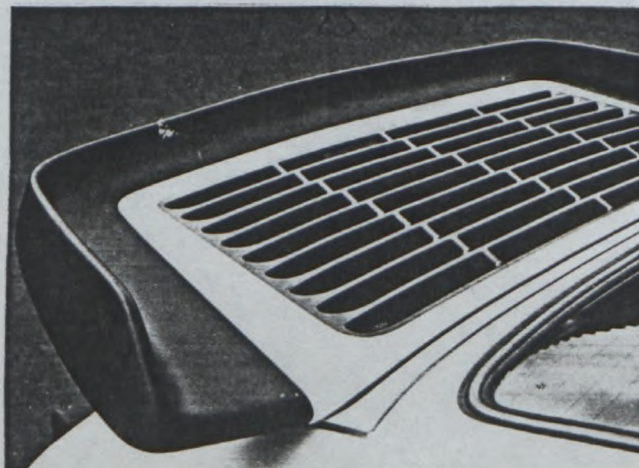
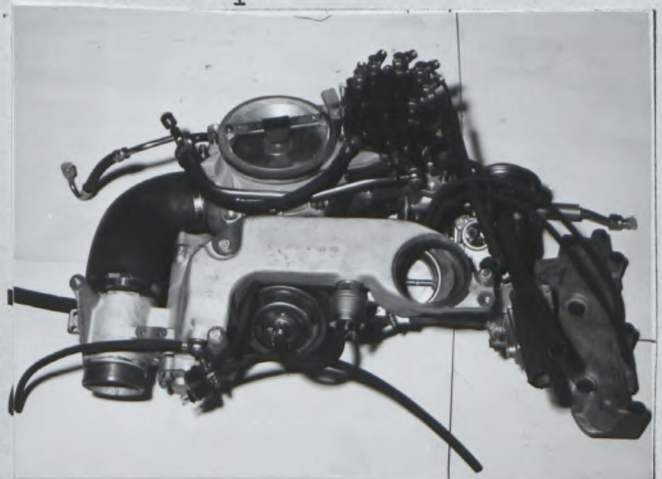
6/3E

Pos. 139	Verdichtungsverhaeltnis Compression ratio	7,0 : 1 7,0 : 1
Pos. 140a	Volumen Verbrennungsraum Volume combustion chamber	91,6 ccm 5,58 cu in.
Pos. 140b	Volumen Verbrennungsraum im Zylinderkopf Volume combustion chamber in head	90,0 ccm 5,49 cu in.
Pos. 144	Abstand Achse Kolbenbolzen/ Kolbenkrone Distance gudgeon pin/highest point of piston crown	32,8 mm 1,29 in.
Pos. 150	Kurbelwellen Hauptlager Ø Crankshaft main bearings Ø	60 mm 2,36 in.
Pos. 178	Bypass Ventil Scavenge valve	Nr. 930 123 060 05 No. 930 123 060 05
	Abgasturbolader Exhaust turbocharger	Nr. 930 123 003 01 No. 930 123 003 01

M



T



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Manufacturer

Modell Porsche Turbo
Model

Fahrgestell-Nr. 930 870 0001 usf.
Chassis-No.

Motor-Nr. -----
Engine-No.

Genaue Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Nachtrag 6/3 E

Extension 6/3 E

Pos. 116	Fahrzeugmaße	<u>1220 kg</u> anstelle 1300 kg
	Weight	<u>1220 kg</u> instead 1300 kg
		<u>2689 lbs</u> inst. 2866 lbs



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JUNI 1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

3076

Nachtrag Nr.
Extension No.

08/04 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Modell 911 Turbo
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 930 770 0001
Following variants valid from chassis No.

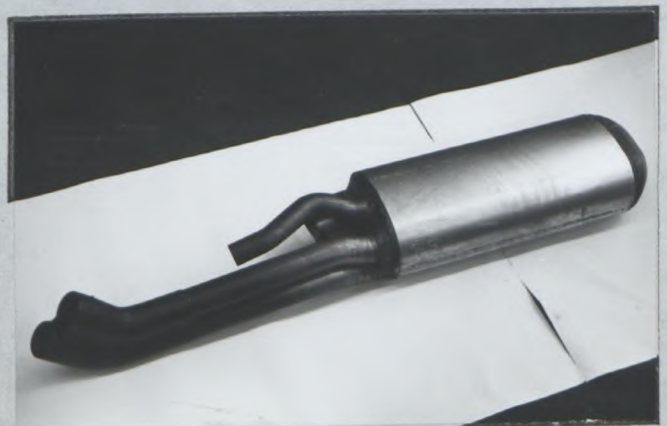
Motor-Nr. -
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Pos. 126 Durchmesser der Felge 15" / 381 mm
Rim diameter

Pos. 146 Ölkühler Foto 1
Oil cooler Photo 1

Foto U Auspuff Foto 2
Photo U Exhaust system Photo 2



-1.001.1980

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA