

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

FISA - Transfert en Gr.B

Hersteller Dr. Ing.h.c. F. Porsche AG Modell Porsche Turbo 4190 ccm
Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Dr. Ing.h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Dr. Ing.h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab
Recognition valid as from

1.1.77

Modell homologiert in Gruppe 3
Model recognized in group

Homologations-Nummer
Recognition number

3076

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
- Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
- Radstand rechts 2272 mm / 89,5 in. ± 5% links 2272 mm / 89,5 in. ± 5%
Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1700 mm / 66,9 in.
Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1775 mm / 69,8 in.
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 4291 mm ohne Stoßfänger
Overall length with bumpers without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn McPherson Federbein hinten Dämpferbein
Type of suspension: front McPherson strut rear Semi-trailing arm
(Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Marke Porsche
Make

Modell Turbo
Model

Nr.
No.

FISA - Transfert en Gr.B

MOTOR: ENGINE

8. Arbeitsverfahren Viertakt-Ottomotor / four-cycle-Otto
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6 Boxer / 6 opposed
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Luft / air
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors hinten / rear
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Leichtmetall / light alloy
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes hinten vor Motor / rear in front of engine
Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten ---
Material of doors: front steel rear ---
22. Material der Motorhaube Kunststoff / plastic
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl / steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen --- / ---
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbel Fenster elektr. betät.
Sliding system of door windows front electr. operated window
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitz(es) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 4,7 kp / 10,35 lbs.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Aluminium Masse 6,6 kp
Front bumper material aluminium Weight 14,55 lbs.
32. Material des hinteren Stoßfängers Aluminium Masse 7,0 kp
Rear bumpers material aluminium Weight 15,43 lbs.
33. Belüftung: ja / nein ja / ---
Ventilation yes / no



Marke Porsche Modell Turbo Nr.
 Make Model No.

FISA - Transfert en Gr.B

LENKUNG STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
 Type
41. Lenkhilfe nein / no
 Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Drehstab / torsion bar
 Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
 Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Drehstab / torsion bar
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
 Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung 5 Bolzen mit Muttern / 5 bolts with nuts
 Method of fixation of wheels

BREMSEN BRAKES

50. System hydraulisch / hydraulic
 Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: nein 7" / no
 Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 2
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	<u>4</u>
54. Bohrung Bore	<u>38 mm / 1,49 in.</u>	<u>30 mm / 1,18 in.</u>
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	<u>50 mm / 1,96 in.</u>	<u>50 mm / 1,96 in.</u>
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	<u>2</u>	<u>2</u>
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	<u>772,8 cm² / 119,77 sq.in.</u>	<u>788,5 cm² / 122,21 sq.in.</u>



FISA - Transfert en Gr.B

**MOTOR
ENGINE**

65. Bohrung 97 mm / 3,82 in. 66. Maximal zulässige Bohrung 97,6 mm
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 74,4 mm / 2,93 in.
 Stroke
68. Gesamthubraum 3293 ccm / 201,3 in. 69. Maximal zulässiger Hubraum 3339 cm²
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 6
 Head: material light alloy Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig
 Type of crankshaft single piece
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 55 mm / 2,16 in.
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser 58 mm / 2,28 in.
 Connecting rod big end type split bearing Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel ---
 Material of bearing cap ---
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Trockensumpf / dry sump
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 2
 Number of oil pumps

**Viertaktmotoren
4 stroke engines**

82. Anzahl der Nockenwellen 2 Lage obenliegend / overhead
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs durch Ketten / by chains
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



FISA - Transfert en Gr.B

**ANTRIEB
DRIVE TRAIN**

**Kupplung
Clutch**

90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates
91. Art der Betätigung durch Kabel / by cable
 Method of operating clutch

**Getriebe
Gear-box**

92. Handschaltgetriebe, Marke Porsche
 Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4
 Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke ---
 Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic):
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth
1	2,250	16/36			 	1,600		20/32
2	1,3043	23/30			 	1,120		25/28
3	0,8929	28/25			 	1,000		25/26
4	0,625	32/20			 	0,688		32/22
5								
6								
Rückw.-gang Rev.	2,4375	16/39						

97. Schnellgang-Getriebe, Art /
 Overdrive type
98. Anzahl der Zähne
 Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis
 Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
 Forward gears on which overdrive can be selected

**Antriebsachse
Final drive**

101. Art der Antriebsachse Kegeltellerrad
 Type of final drive bevel gear
102. Art des Ausgleichsgetriebes
 Type of differential
103. Anzahl der Zähne 8/38 - 8/4
 Number of teeth
104. Anzahl der Zähne 8/37 -
 Number of teeth



Photo C



Photo D

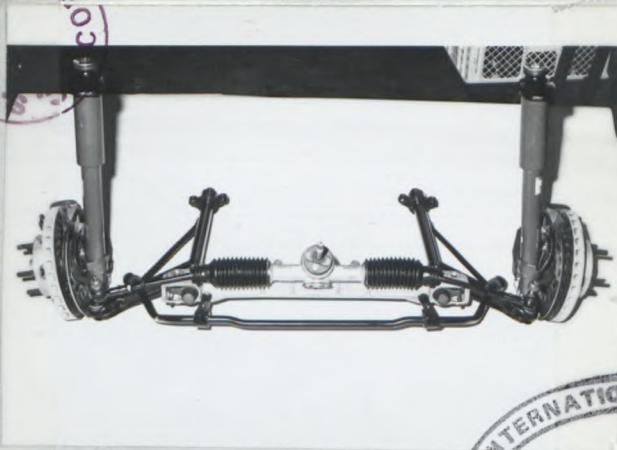


Photo E

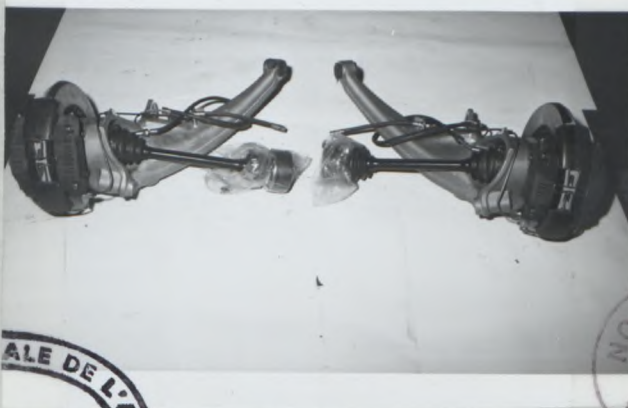


Photo F



Photo G

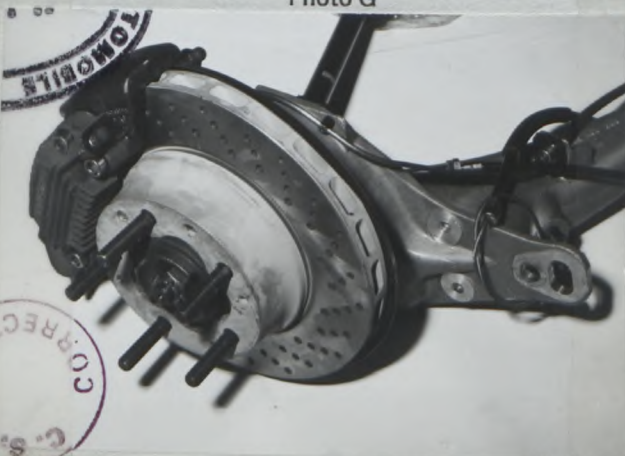


Photo H

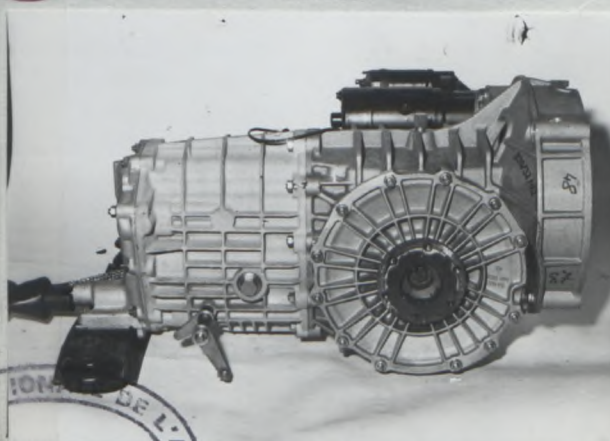


Photo I

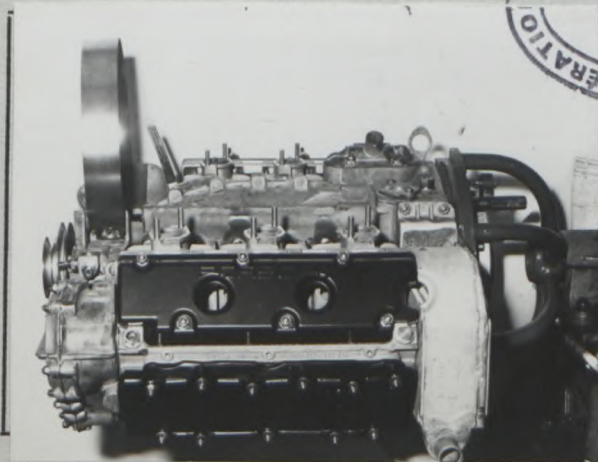
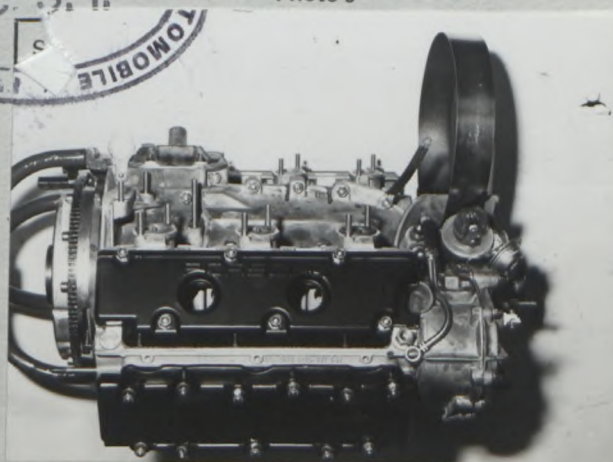


Photo J



Marke
Make

Porsche

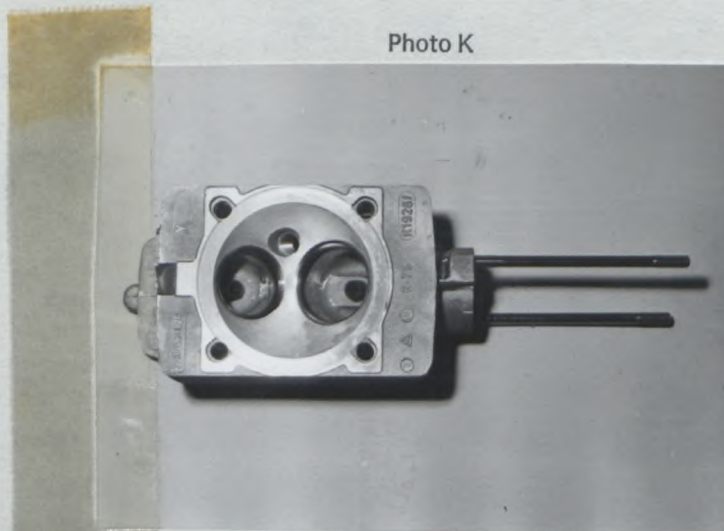
Modell
Model

Turbo

Nr.
No.

FISA - Transfert en Gr.B

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

zu Pos. 23 Fahrzeug mit Klimaanlage: größerer Einlaß
vehicle with air conditioning: larger grill

Foto
photo



Pos. 178 Bypass Ventil
Scavenge valve
Abgasturbolader
Exhaust turbocharger

Nr. 930 123 060 05
No. 930 123 060 05
Nr. 930 123 003 01
No. 930 123 003 01



FISA - Transfert en Gr.B

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn 1438 mm / 56,61 in.
Front track
111. Spurweite hinten 1501 mm / 59,49 in.
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) 151 mm / 5,90 in.
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1320 mm / 51,97 in.
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 80 l / 21,13 gal.
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 4 1120 2689
Seating capacity 1140 kg / 2513 lbs.
116. Masse
Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art Einzelsitze / single seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Einzelsitze / single seats
Rear seats: type

**RÄDER
WHEELS**

124. Material Leichtmetall / light alloy
Material
125. Masse der Felge 7" = 6,3 kg / 13,88 lbs. - 8" = 6,9 kg kg (Toleranz $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) 15,21 lbs. (Toleranz $\pm 5\%$)
126. Durchmesser der Felge 16" (381 mm)
Rim diameter
127. Breite der Felge vorn 7" (177,8 mm) / hinten 8" (203,2 mm)
Rim width front

**RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) 20 mm $\varnothing$ / 0,787 in.
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) 18 mm $\varnothing$ / 0,708 in.
Rear stabilizer (if fitted)



Marke Porsche
Make

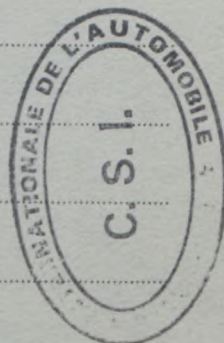
Modell Turbo
Model

Nr.
No.

FISA - Transfert en Gr.B

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 549,8 cm³ / 33,55 cu in.
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja / nein
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 7,0 : 1
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 91,6 cm³ / 5,58 cu in.
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 90,0 ccm / 5,49 cu in.
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ---
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / light alloy
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 32,8 mm / 1,29 in.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ca. 13 l / ca. 3,43 gl.
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / nein
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ---
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 245 mm Material Leichtmetall /
Cooling fan (if fitted), diameter material light alloy
149. Anzahl der Lüfterflügel 11
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Gleitlager Durchmesser 60 mm / 2,36 in.
Crankshaft main bearings, type slide bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 4,32 kg / 9,52 lbs.
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 5,21 kg / 11,48 lbs.
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 12,55 kg / 17,66 lbs.
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 11,86 kg / 26,14 lbs.
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel 0,680 kg / 1,49 lbs.
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,60 kg / 1,32 lbs.
Weight of piston with rings and pin



Marke Porsche
Make

Modell Turbo
Model

Nr. _____
No.

FISA - Transfert en Gr.B

EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 49 mm / 1,929 in.
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 9,7 mm / 0,381 in.
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,10 mm / 0,0039 in.
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 3° nach OT / 3° after TDC
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 37° nach UT / 37° after BDC
Valves close at

AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Stahl / steel
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 41,5 mm / 1,634 in.
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 8,9 mm / 0,350 in.
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,10 mm / 0,0039 in.
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 29° vor UT / 29° before BDC
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 3° vor OT / 3° before TDC
Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser _____
Number of carburetors
181. Art _____ / _____
Type
182. Marke _____ 183. Modell _____
Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburetor



- $S = 22,25 \text{ mm } 0,875 \text{ inches}$ $S = 21,73 \text{ mm } 0,855 \text{ inches}$
 $T = 15,75 \text{ mm } 0,620 \text{ inches}$ $T = 15,75 \text{ mm } 0,620 \text{ inches}$
 $U = 31,5 \text{ mm } 1,240 \text{ inches}$ $U = 31,5 \text{ mm } 1,240 \text{ inches}$
 $\quad + 0,2 \text{ mm } / 0,0078 \text{ in.}$

Marke Porsche
Make

Modell Turbo
Model

Nr. _____
No.

FISA - Transfert en Gr.B

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art Trockenkupplung / dry clutch
Type
211. Durchmesser 240 mm / 9,448 in.
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 150 mm / 6,10 in. außen 240 mm / 9,448 in.
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels Mitteltunnel / transmission tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels --- / ---
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art --- / ---
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ---
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Lamellen / multi-plate
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 9/32 oder 8/37 - 8/41
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 1 : 4,222 oder 1 : 4,625 - 1 : 5,125
Final drive ratio or



Marke
Make

Porsche

Modell
Model

Turbo

Nr.
No.

FISA - Transfert en Gr.B

Photo K

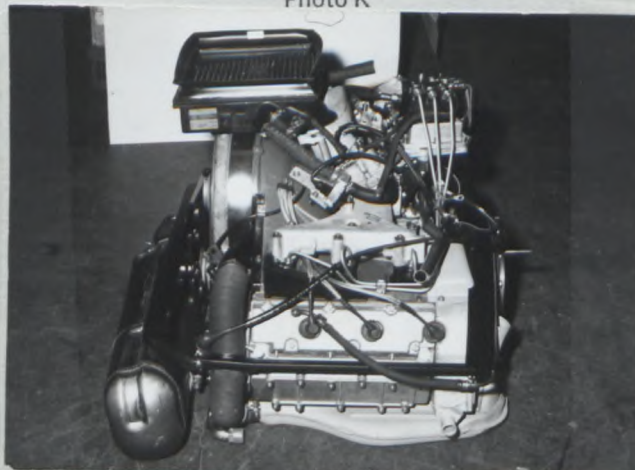


Photo L

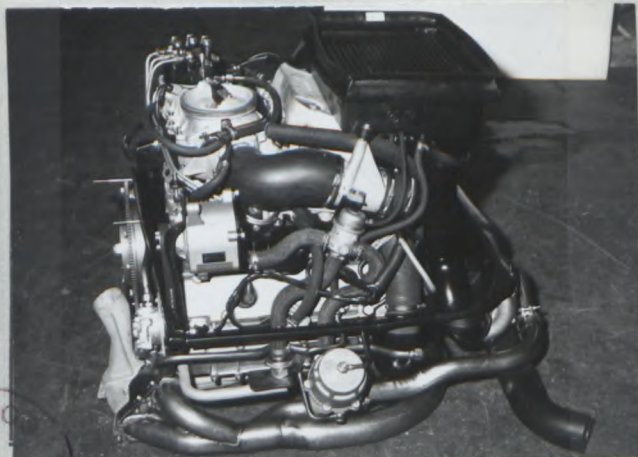


Photo M

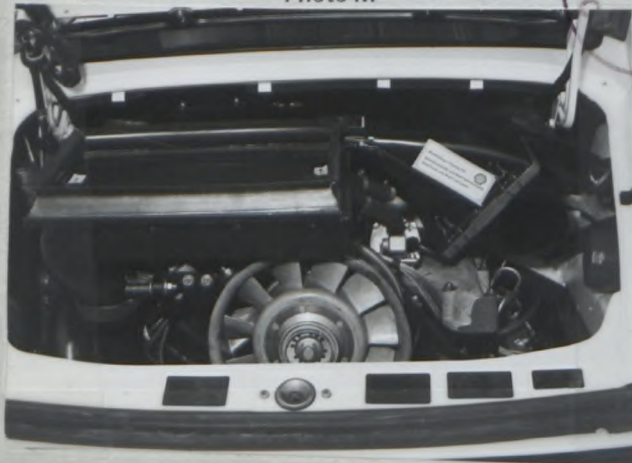


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R



Photo S



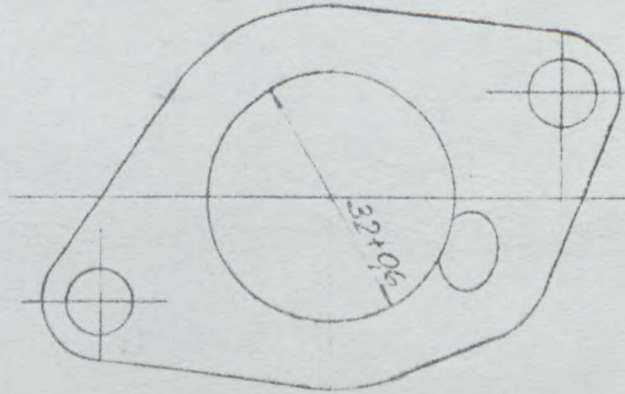
Marke Porsche
Make

Modell Turbo
Model

Nr. _____
No.

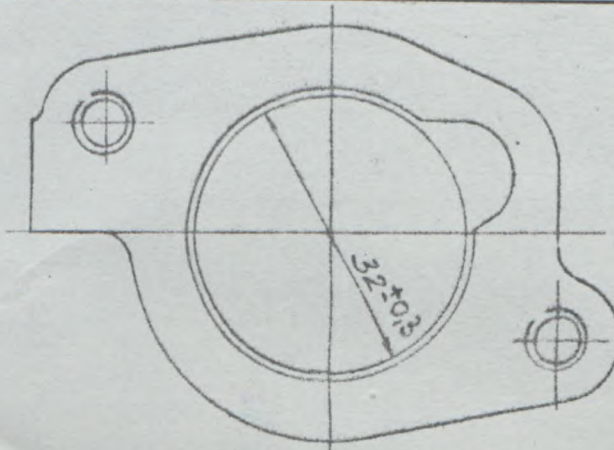
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



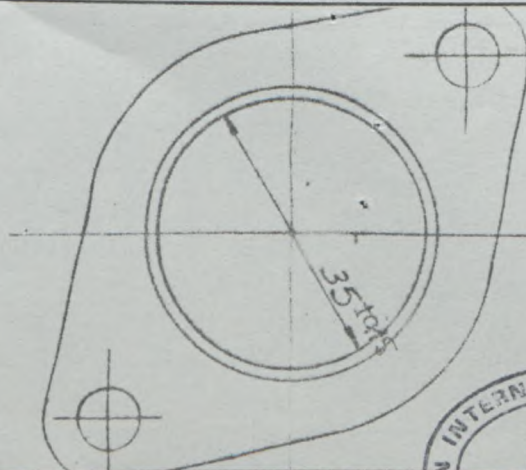
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



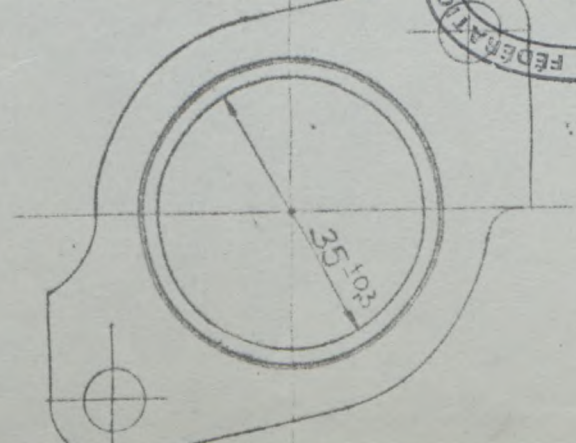
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Marke Porsche
Make

Modell Turbo
Model

Nr.
No.

FISA - Transfert en Gr.B

Photo T

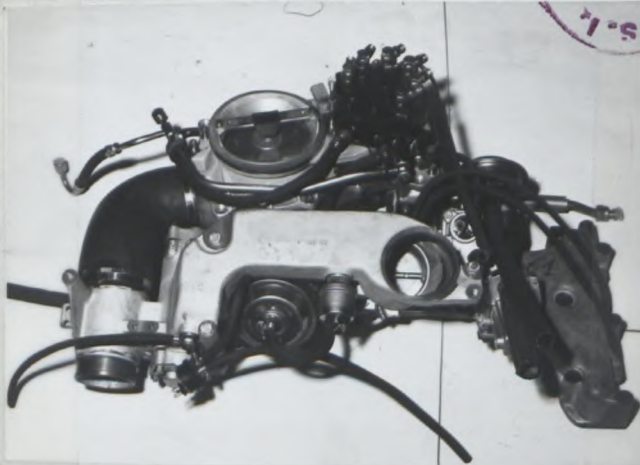


Photo U

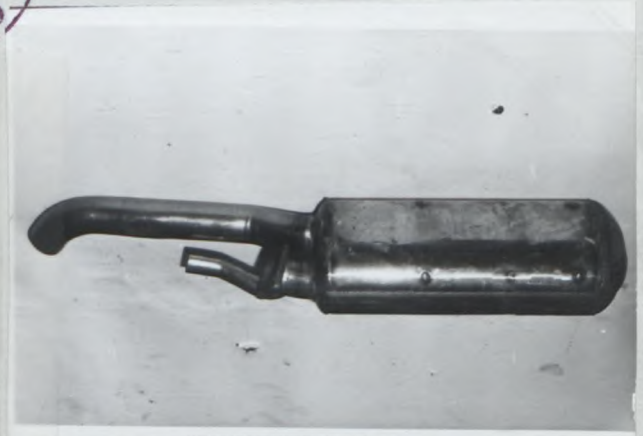
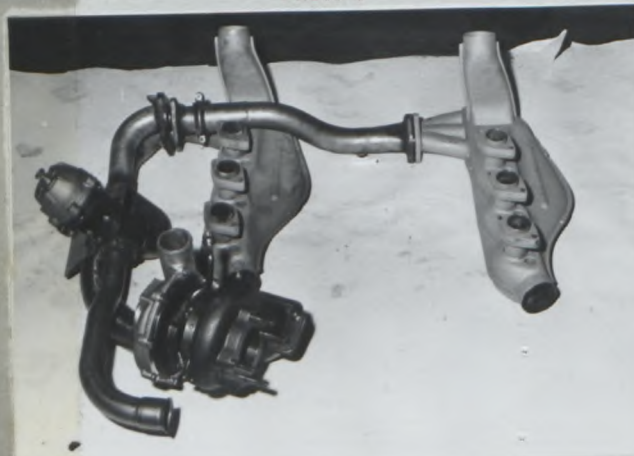


Photo V

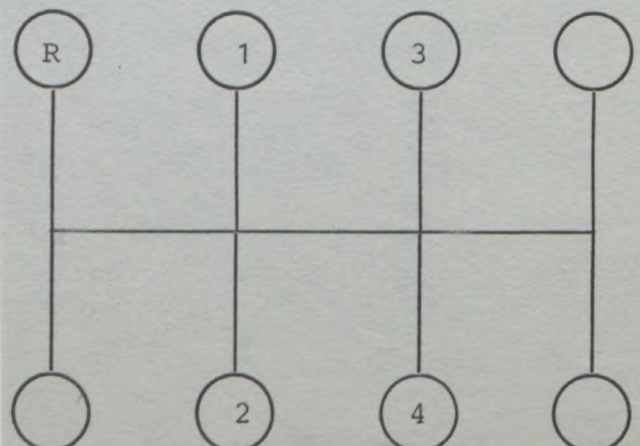


Zusätzliche Informationen
Additional Informations



Schalt-Schema
Gear change gate

Photo W



Marke: Porsche
Make

Modell: Turbo
Model

Nr.
No.
FISA - Transfert en Gr.B

Fahrzeug mit Abgasturbolader / Car with Exhaust Turbocharger

Foto 1 ATL auspuffseitig / Turbo exhaust side No. 930 123 012 00
Foto 2 ATL einlaßseitig / Turbo inlet side
Foto 3 Bypass-Ventil / Scavenge Valve No. 930 123 060 02

zu Pos. 178 Turbinen-Laufrad / Wheel of the drive turbine

a) außen $\varnothing$ / outer diameter 76 mm
b) innen $\varnothing$ / inner diameter 50 mm
c/ Schaufelbreite außen / blade width 4 mm

zu Pos. 168 Verdichterlaufrad / Compression wheel

a) außen $\varnothing$ / outer diameter 75 mm
b) innen $\varnothing$ / inner diameter 60 mm
c) Schaufelbreite außen / blade width 9 mm

zu Pos. 178 Bypass-Ventil / Scavenge Valve

a) Feder-Kennlinie / Spring Characteristic $C = 4,84 \text{ N/mm} \pm 10 \%$
b) Federlänge ungespannt / Spring distended $L_0 = 169 \text{ mm}$
c) Federlänge eingebaut / Spring fitted 65 mm
d) Federdraht $\varnothing$ / Diameter of Spring thread 5 mm
e) Federdurchmesser / Spring diameter 69 mm $\pm 0,5 \%$
f) Kraft der Feder im eingebauten Zustand /
Strength of fitted spring $P_e = 504 \text{ M} \pm 20 \text{ N}$

zu Pos. 170 Durchmesser des Auspuffrohres in der Atmosphäre/
Diameter of exhaust pipe in the atmosphere = 65 mm



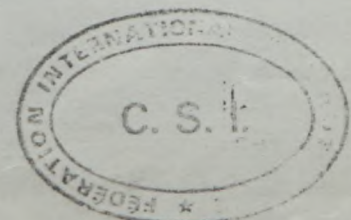
Foto 1



Foto 2



Foto 3



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Dr. Ing.h.cF.Porsche AG.
ManufacturerModell Porsche Turbo
ModelNachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.930 570 0001 usf.Motor-Nr.
Engine No.675 0001 usf.Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Nur Für Gruppe 4 Gültig / Valid for Group 4 only

Vereinfachtes Armaturenbrett
Simplified instrument panelFoto 1
photo 1Verbesserte Bremsanlage
Improved braking systemFotos 2 + 3
photos 2 + 3Verstärkte Radnaben vorn und hinten
Reinforced wheel hubs front and rearFotos 4 + 5
photos 4 + 5Verstärkte Achsführungen vorn und hinten
Reinforced axle guides front and rearFotos 6 + 7
photos 6 + 7120 l Sicherheitstank
120 l safety tankFoto 8
photo 8

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab
Valid from

2FOE

Hom.-Nr.

Marke Porsche
Make

Modell Turbo
Model

Nachtrag Nr. /
Extension FISA - Transfert en Gr.B



Foto 1

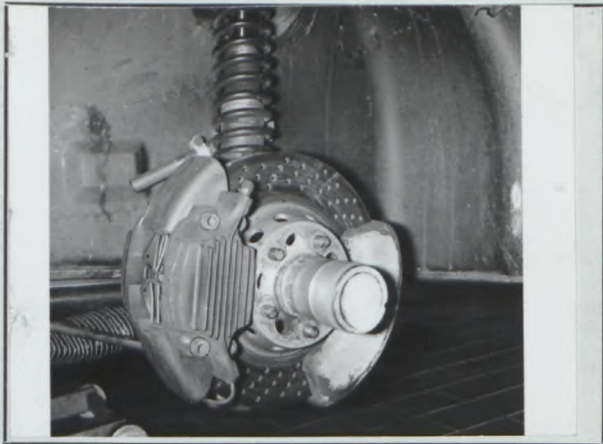


Foto 2

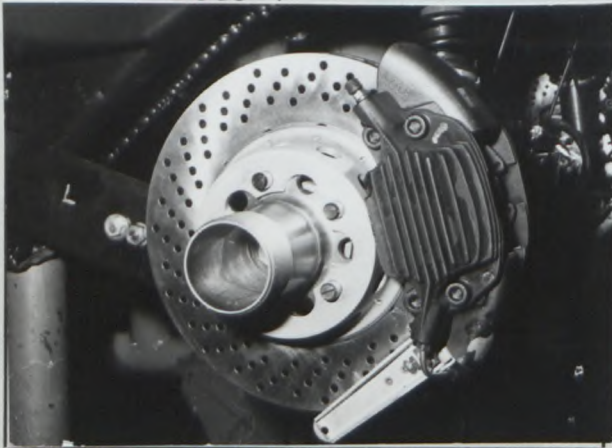


Foto 3



Foto 4

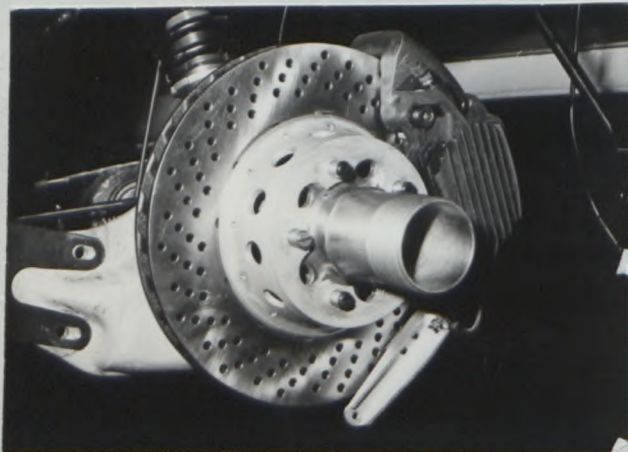


Foto 5



Foto 6



Foto 7

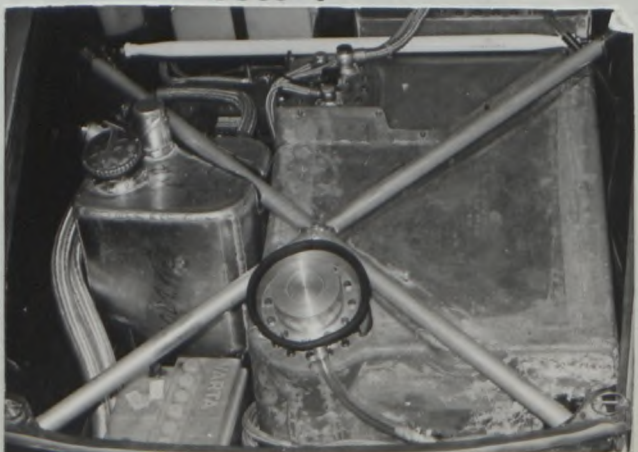


Foto 8

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Manufacturer

Modell Porsche Turbo
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 930 570 0001 usf.
Following variants valid from chassis No.

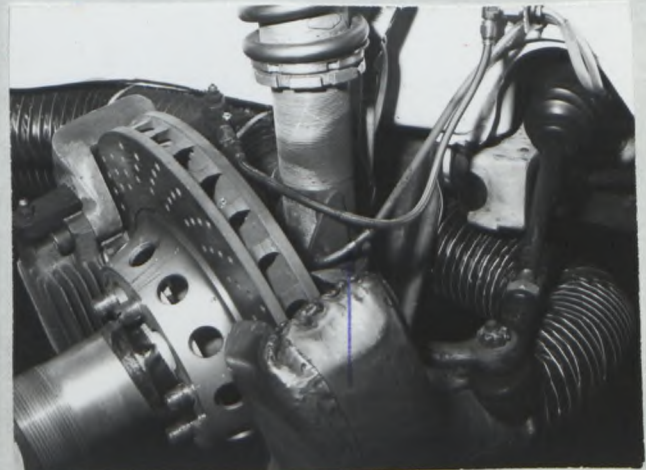
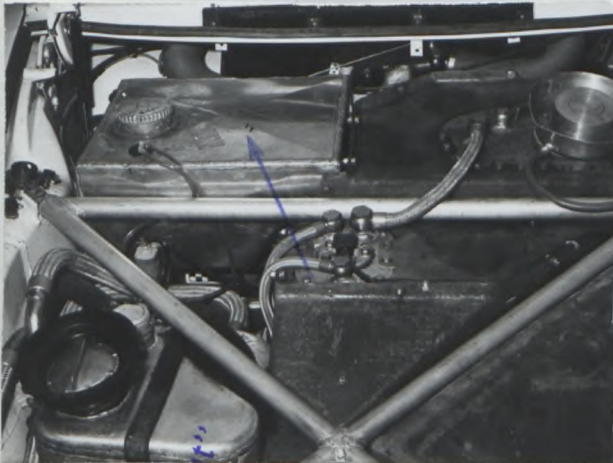
Motor-Nr. 675 0001 usf.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

NUR FÜR GRUPPE 4 GÜLTIG / VALID FOR GROUP 4 ONLY

Wasserkühlungssystem für Bremsen
Water cooling system for brakes

Foto 1 - 3
photo 1 - 3



"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1.7.77
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

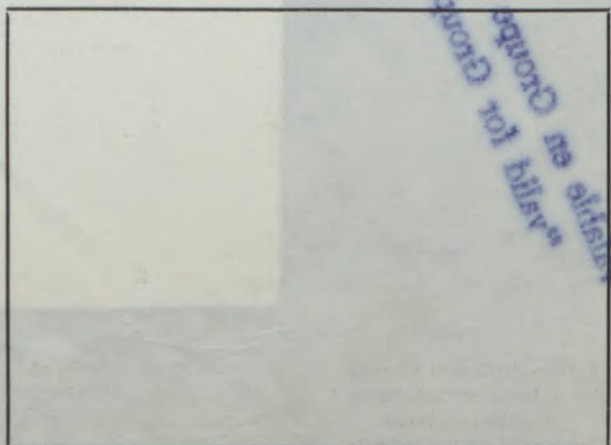
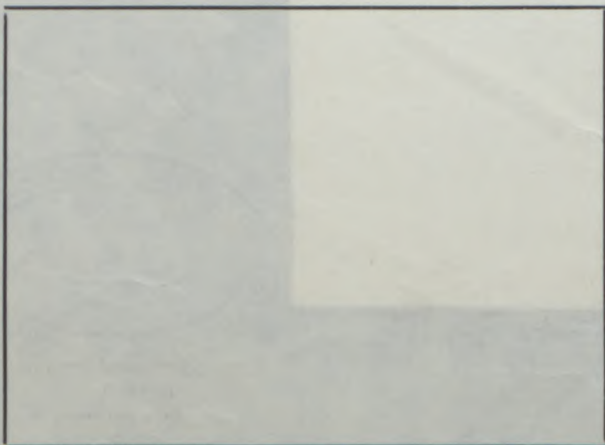
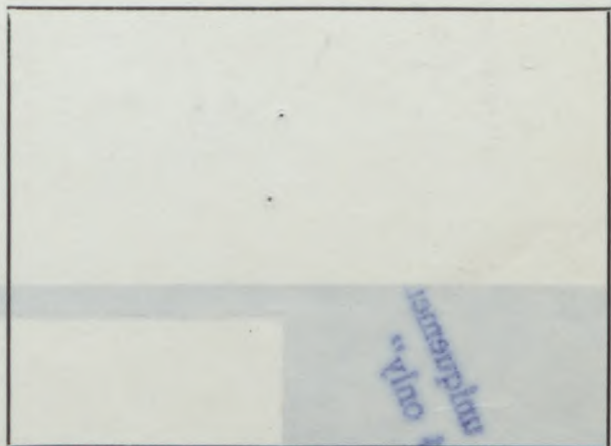
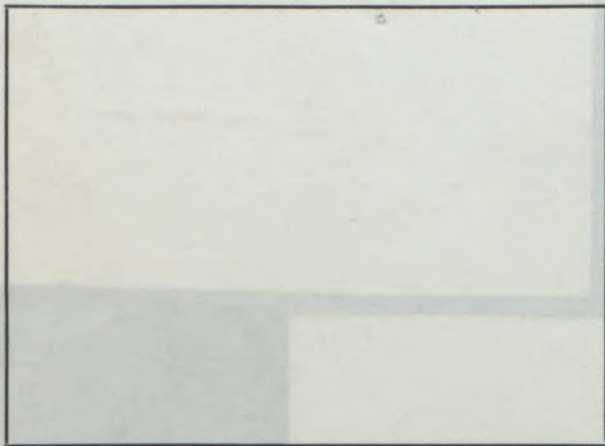
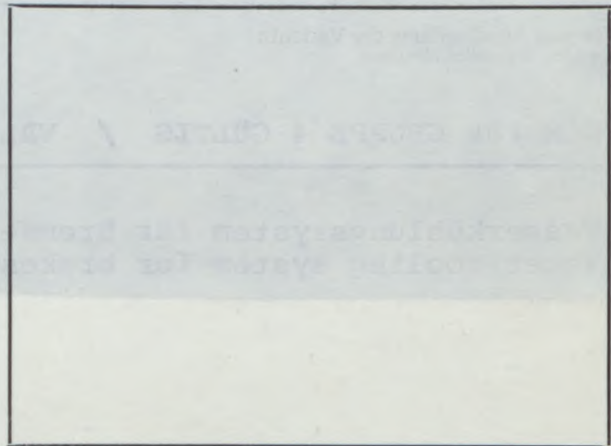
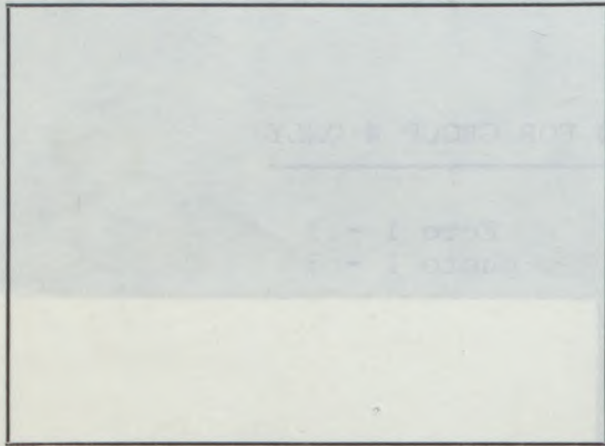
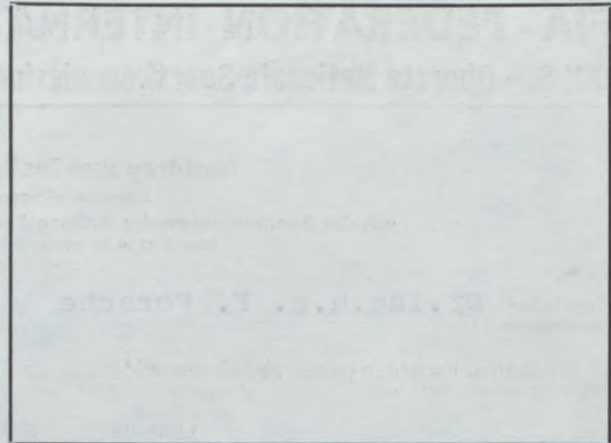
[Handwritten signature]

Hom.-Nr.

Marke
Make

Modell
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.



Verfahren zur Gewinn- und Verlustrechnung
nach dem Kostenvergleichsverfahren