



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 GT-013

JAF公認グループ 3

JAF発効年月日 昭和51年3月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名
Manufacturer MITSUBISHI MOTORS CORP.

型式及び通称名 Model MITSUBISHI A73M LANCER CELESTE 1600 総排気量 Cylinder Capacity 1,597 cm³ 97.4 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, Model MITSUBISHI A73 エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model MITSUBISHI 4G32

FIA発行年月日
Recognition valid as from 1 3 77

FIA公認グループ Model recognized in group 3 FIA公認番号 Recognition number 3077

写真A：全体写真(斜め前方)
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)
Photo B: 3/4 view of car from rear

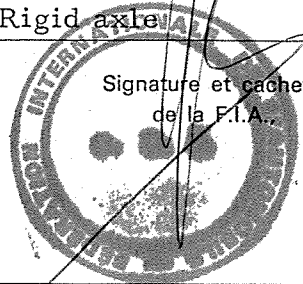
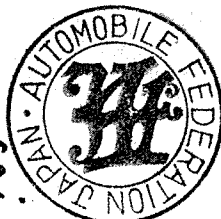


基本仕様
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: ~~xxxxxx~~ / 一体構造
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) シャーシの材質: xxxxx 車体の材質: Steel
Material of chassis: xxxxx Material of coachwork: Steel
- 3) ホイールベース (右) 234.0 cm 92.1 inches (左) 234.0 cm 92.1 inches
Wheelbase right: 234.0 cm 92.1 inches Left: 234.0 cm 92.1 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾 159.5 cm
Width of bodywork measured at front axle: 159.5 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾 161.0 cm
Width of bodywork measured at rear axle: 161.0 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 415.5 cm バンパーを除いた全長 404 cm
Overall length with bumpers: 415.5 cm Without bumpers: 404 cm
- 7) サスペンションの形式: (前) Mcpherson (後) Rigid axle
Type of suspension: Front: Mcpherson Rear: Rigid axle
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

難波靖治



Signature et cachet de
de la F.I.A.

7
注記: 1～6ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 6 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A73M

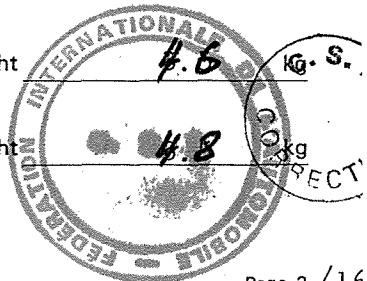
FIA Rec. No. 1678

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXXXXXX~~
Number and disposition of cylinders/~~XXXX~~ In Line, 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front, Length way
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~
Material of engine block/~~XXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
~~Front - Rear~~
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Rear, separate

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2 Doors
- 21) ドア材質:
Material of doors: 前 Steel 後 XXXXXX
Front Rear
- 22) ボンネット材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッド材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールド材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールド材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインド材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤドアウインド材質
Material of rear door windows XXXXXX XXXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式
Sliding system of door windows 前 Vertical, Manual 後
Front Rear
- 29) リヤクォーターウインドー材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 12kg x 2 kg
- 31) フロントバンパー材質
Material of Front bumper Steel 重量 4.6 kg. S.
- 32) リヤバンパー材質
Material of Rear bumper Steel 重量 4.8 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes ~~no~~



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A73M

FIA Rec. No. 1678

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance xxxx No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Leaf

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

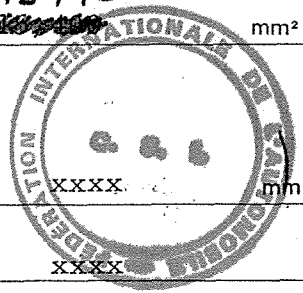
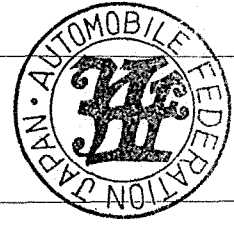
50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.1 mm	19.0 mm
55) ドラムの内径 Inside diameter	xxxx mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	xxxxx	2
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	xxxxx mm ²	13440 mm ²
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	41 mm	xxxx mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	xxxx
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	6,217 mm ²	xxxx mm ²

61) Thickness of disc 13 mm



C.S.I. NO

会社名
Make MITSUBISHI

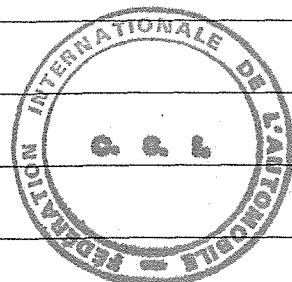
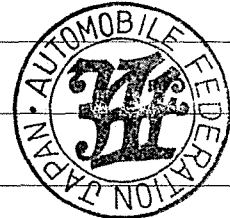
型式
Model A73M

FIA Rec. No.

1678

エンジン
ENGINE

- 65) ボアー
Bore 76.9 mm 3.03 inches
- 67) ストローク
Stroke 86.0 mm 3.39 inches
- 68) 総排気量 / 総排気量
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity 1,597 cm³ 97.46 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 1,600 cm³ 97.64 inches³
- 70) ヘッド：材質
Material of Head / ~~Material of Head~~ Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Integral ~~鍛造 / 鍛造~~ / ~~鍛造 / 鍛造~~ stamped
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
Number of crankshaft / ~~Number of crankshaft~~ 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 57.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXX~~ 形式 Plain 内径 45.0 mm
Connecting rod big end / ~~Connecting rod big end~~ Type diametre
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質 Steel
Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Stamped Steel
- 80) 潤滑方式 Oil in sump ~~XXXXXXXX~~ ウエットサンパ ~~oil in sump~~
Lubrication system ~~oil in sump~~
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4 サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数 1 位置 Cylinder head
Number of camshafts Location
- 83) カムシャフト駆動方式 Timing belt
Type of camshaft drive
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A73M

FIA Rec. No.

1678

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make Mitsubishi

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make xxxxxx

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward xxxxxx

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manual / xxxxxx			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.22	$\frac{28}{18} \times \frac{31}{15}$			3.37	$\frac{28}{19} \times \frac{32}{14}$		
2	2.00	$\frac{28}{18} \times \frac{27}{21}$			2.04	$\frac{28}{19} \times \frac{29}{21}$		
3	1.32	$\frac{28}{18} \times \frac{22}{26}$			1.36	$\frac{28}{19} \times \frac{24}{26}$		
4	1.00				1.00			
5	0.85	$\frac{28}{18} \times \frac{17}{31}$			0.86	$\frac{28}{19} \times \frac{18}{31}$		
6								
リバース/Rev.	3.67	$\frac{28}{18} \times \frac{16}{14}$	$\frac{33}{16}$		3.64	$\frac{28}{19} \times \frac{19}{15}$	$\frac{37}{19}$	

97) オーバードライブ形式
Overdrive type xxxxxx

98) 歯数
Number of teeth xxxxxx

99) 比
Ratio xxxxxx

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected xxxxxx

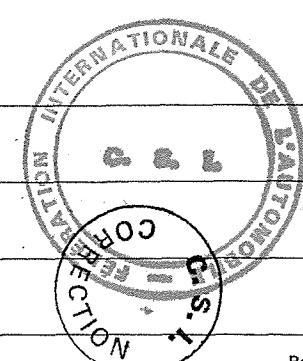
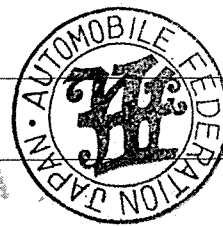
ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 38/9, 37/8 35/9

104) 比
Ratio 4.22, 4.63 3.89



会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A73M

FIA Rec. No. 1678

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

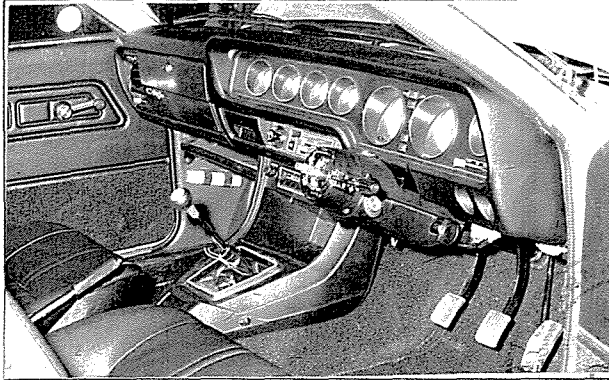


Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリ(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

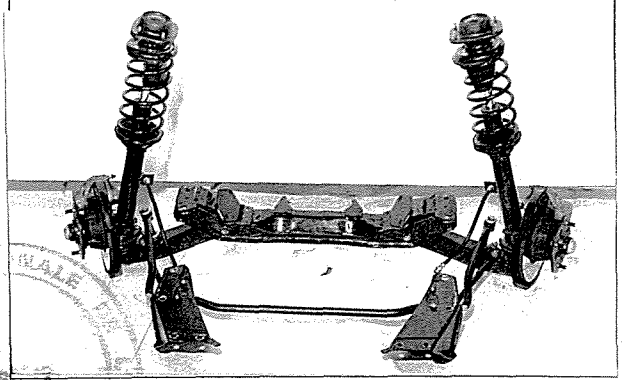


Photo E 車から
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリ(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

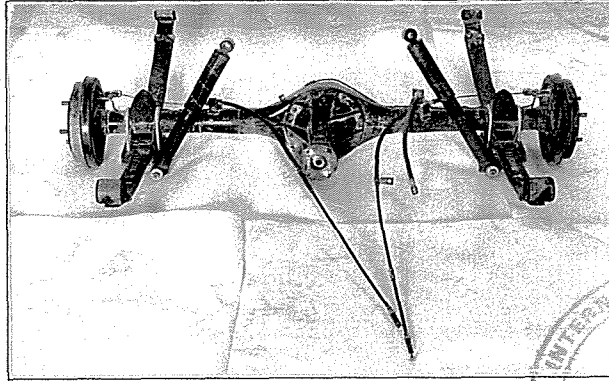


Photo F フロントブレーキ、ディスクの場合にはキャリパー付。
Front brake, ~~disc with calliper(s)~~ or disc with calliper(s).

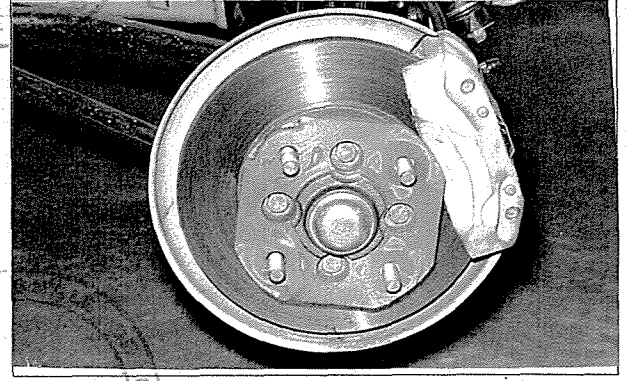


Photo G リアブレーキ、ドラムを取外す。~~ディスクの場合にはキャリパー付。~~
Rear brake, drum removed, ~~or disc with calliper(s)~~

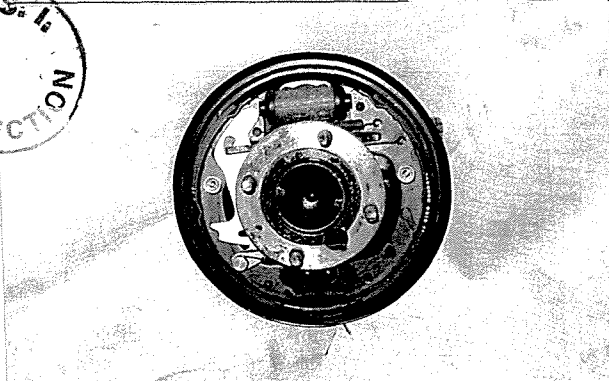


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

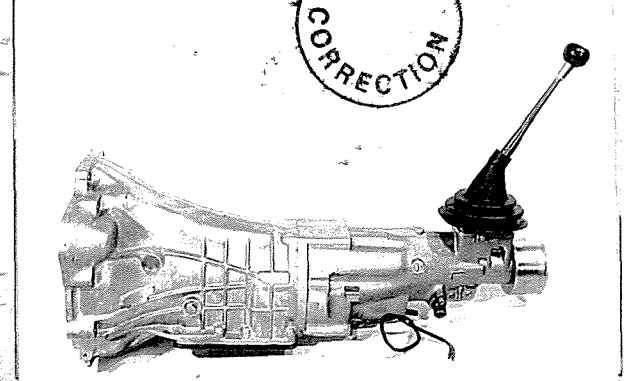


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

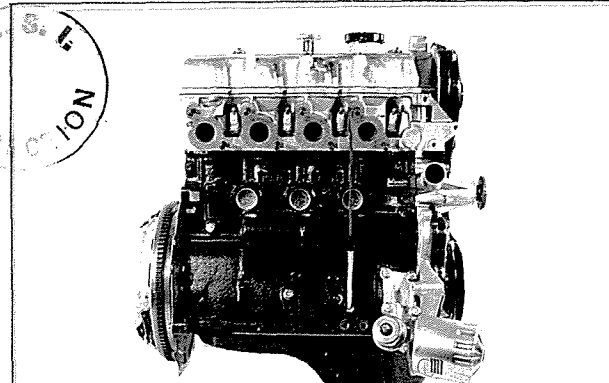
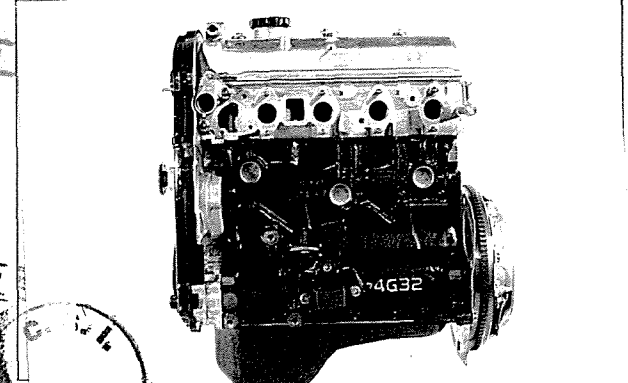


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.

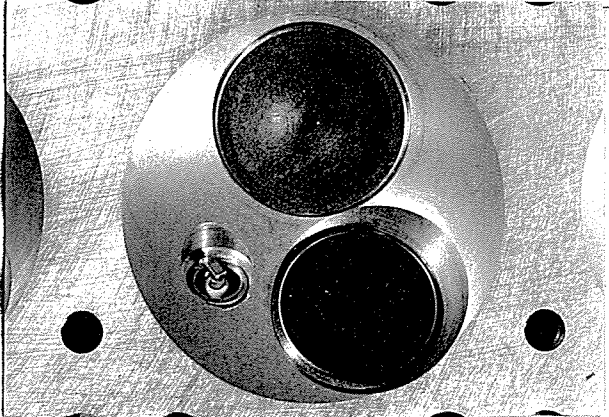


会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A73M

FIA Rec. No. 1678

Photo K ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

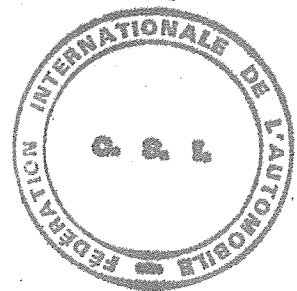
- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項
および公認書々式第14頁記載の口徑
- 2) 第144条: 公差±0.5%
- 3) 未仕上の鋳造: +4%、-2%
- 4) カムリフト: +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで): +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾: +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.

Front overhang 86.5 cm
Rear overhang 95.0 cm



会社名
Make MITSUBISHI型式
Model A73MFIA Rec. No. 1678国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	132.5 cm	52.2 inches
111) トレッド後 Rear track	129.5 cm	51.0 inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	16.0 cm	6.5 inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXXX cm	XXXXX inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	50 ltrs	11.9 gallon US
115) 定員 Seating capacity	5	
116) 車両重量 Weight	915 kg	415 lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

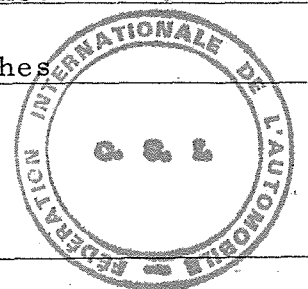
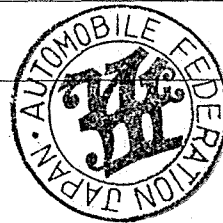
120) ヒーター Interior heating	<u>Yes</u>	<u>Nox</u>
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	<u>Xas</u>	<u>No</u>
122) フロントシート:形式 Type of front seats	<u>Separate</u>	
123) リヤシート:形式 Type of rear seats	<u>Bench</u>	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	<u>Steel</u>	
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	<u>7.5</u> kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	<u>330 mm</u>	<u>13 inches</u>
127) リム幅 Rim width	<u>127 mm</u>	<u>5 inches</u>

サスペンション
SUSPENSION

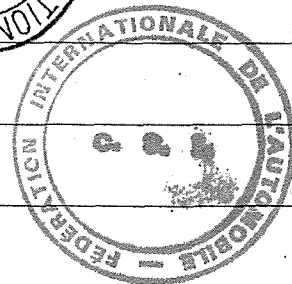
130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	<u>Torsion bar</u>	
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	<u>XXXXXX</u>	



会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A73M FIA Rec. No. 1678

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 339.25 cm³ 24.364 inches³
- 136) スリーブ：
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.5
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 47 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 36.7 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened ~~1.20~~ 1.40 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum-alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 34 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 4.0 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: Yes No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 6.2 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 340 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number Material 7 Plastic
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径
Crankshaft main bearings, Type diameter Plain 57 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.5 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 8.3 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 13.1 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft ~~12.0~~ 12.6 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.63 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.41 kg



会社名
Make MITSUBISHI型式
Model A73M

FIA Rec. No. 1678

吸気系
INLET

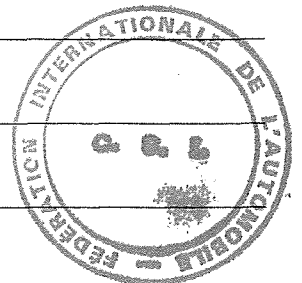
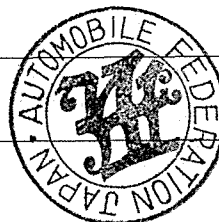
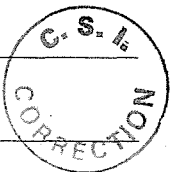
- 160) 吸気マンホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum-alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 38 mm 1.50 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 9.5 mm 0.37 Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.15 mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B. T. D. C 24°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A. B. D. C 64°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 31 mm 1.22 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 9.5 mm 0.37 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B. B. D. C. 67°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A. T. D. C 21°

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 2
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make MIKUNI
- 183) 型式
Model 28-32 DID SA
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名 Make MITSUBISHI 型式 Model A73M FIA Rec. No. 1678

185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 28 & 32 mm

186) ベンチュリーの最小径
Minimum diameter of venturi 21 & 27 mm

燃料噴射
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXXXX

188) プランジャーの数
Number of plungers XXXXXX

189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXXXX

190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXXXX

191) ノズルの位置
Location of injectors XXXXXXXX

192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXXXXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ 機械式/電気式
Fuel pump Mechanical ~~and/or~~ electrical

196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式
Type of ignition system Make & break

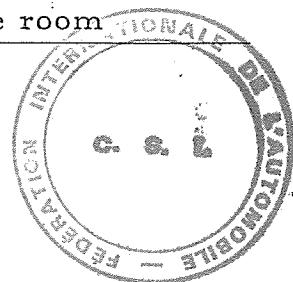
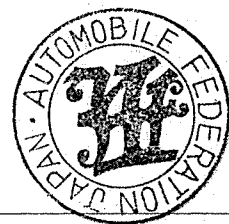
198) コイルの数
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1

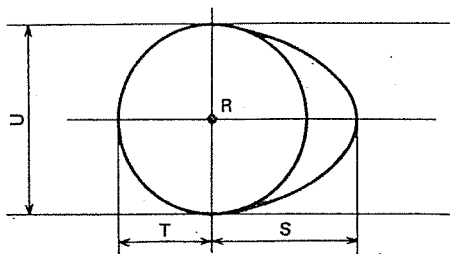
200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)
Battery Voltage 12V Location Engine room

205) カムシャフト
Camshaft



R: Center



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>21.0</u> mm <u>0.83</u> inches	S = <u>21.0</u> mm <u>0.83</u> inches
T = <u>15.5</u> mm <u>0.61</u> inches	T = <u>15.5</u> mm <u>0.61</u> inches
U = <u>31.0</u> mm <u>1.22</u> inches	U = <u>31.0</u> mm <u>1.22</u> inches

会社名 MITSUBISHI 型式 A73M FIA Rec. No. 1578
 Make _____ Model _____

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
 Clutch

210) 形式 Dry Plate
 Type _____

211) 直径 202 mm
 Diameter _____

212) ライニングの直径 内径 130 mm 外径 200 mm
 Diameter of linings Interior _____ mm Outside _____ mm

213) ディスクの数 1
 Number of discs _____

トランスミッション
 Gear-box

215) シンクロの数 1, 2, 3, 4, & 5
 Number of forward synchronised ratios _____

216) シフトレバーの位置 Floor
 Location of gear lever _____

217) オートマチックトランスミッション—シフトレバーの位置 XXXX
 Automatic gear-box—location of gear lever _____

218) オーバードライブの形式 XXXX
 Type of overdrive _____

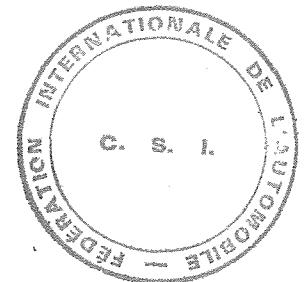
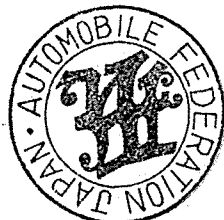
219) オーバードライブ比 XXXX
 Overdrive ratio _____

ファイナルドライブ
 Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式 Friction
 Type of limited slip differential (if provided) _____

221) ファイナルドライブの歯数 38/9 or 35/9
 Number of teeth of final drive _____ or _____

222) ギヤー比 4.22 or 3.89
 Final drive ratio _____ or _____



会社名
Make

MITSUBISHI

型式

Model A73M

FIA Rec. No.

1678

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

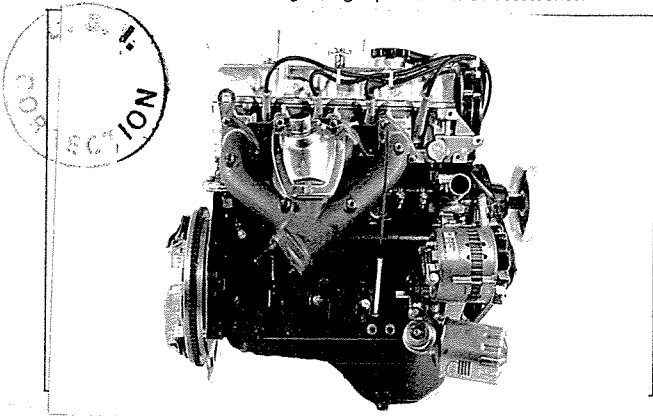


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

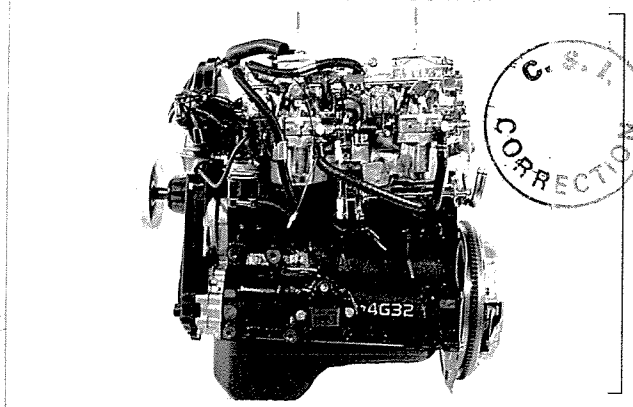


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

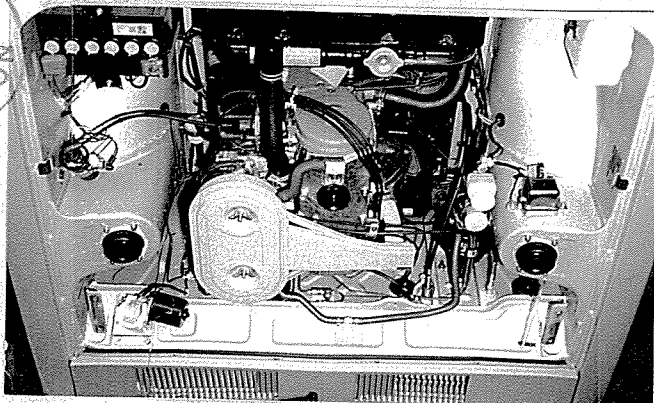


Photo O ピストンXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Piston



Photo P ホイール
Bare wheel.

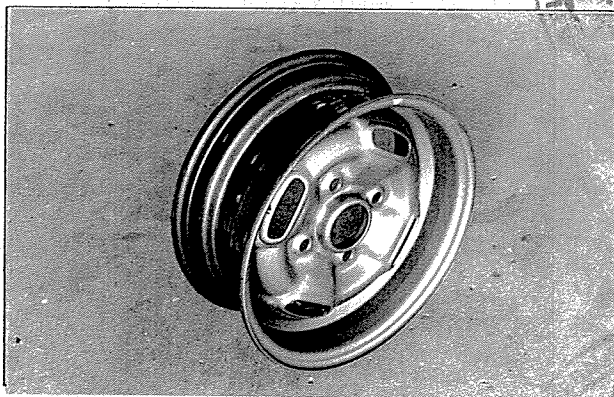


Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.

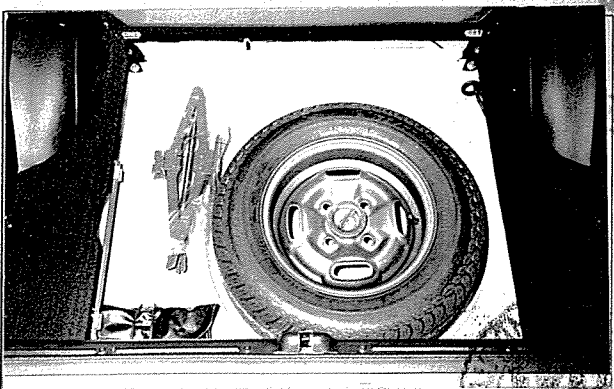
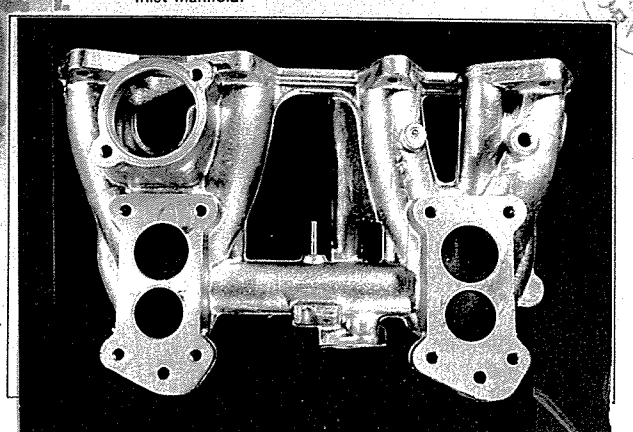


Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



会社名
Make MITSUBISHI

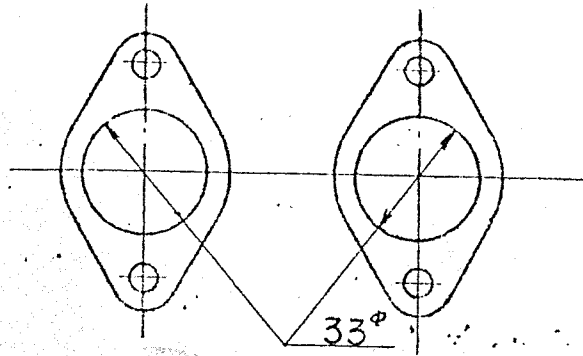
型式
Model A73M

FIA Rec. No.

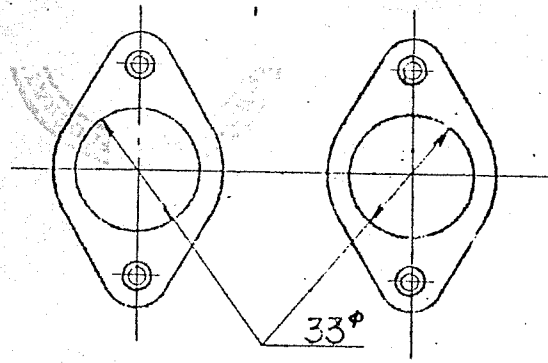
1678

Unit : mm

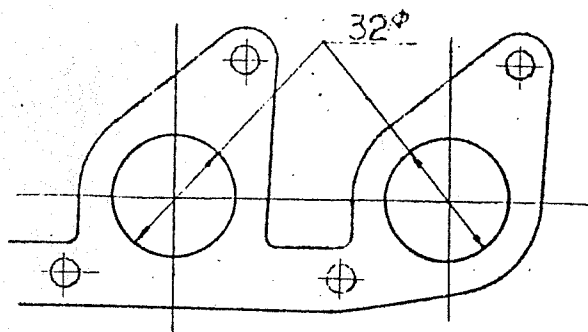
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/housing
with dimensions



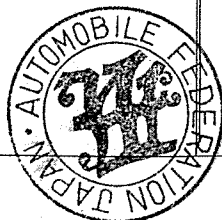
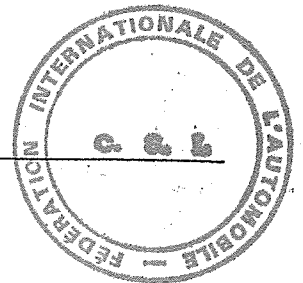
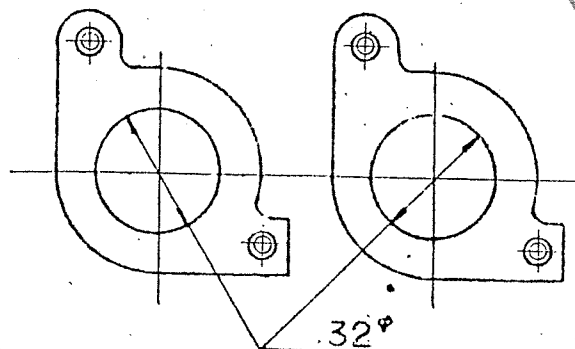
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポートの寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/housing
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はハウジング側)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/housing
with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポートの寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/housing
with dimensions



会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

A73M

FIA Rec. No.

1678

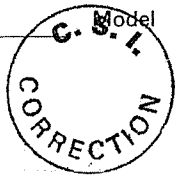


Photo T キャブレター
Carburettor

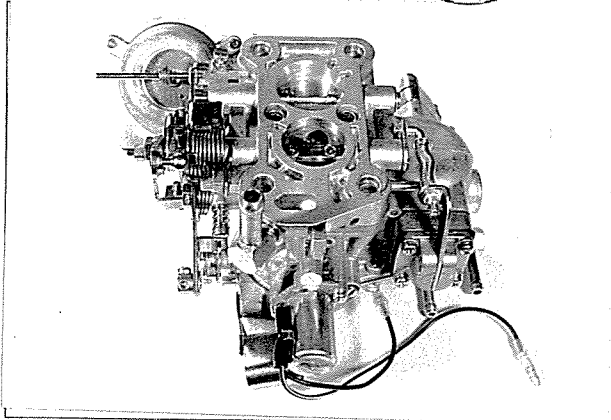


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

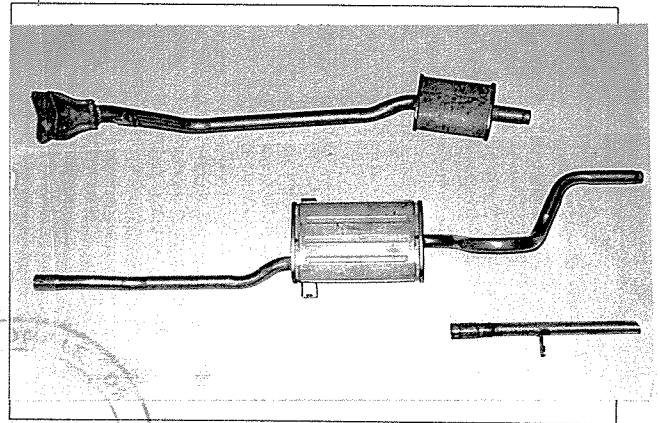
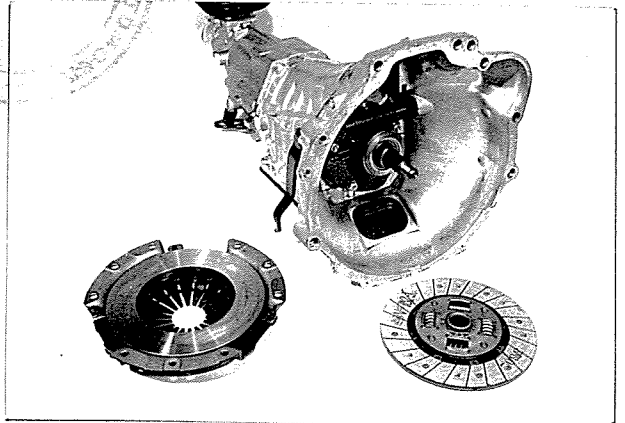


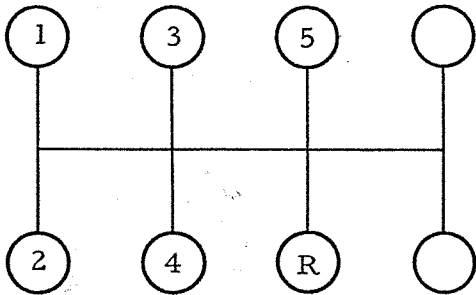
Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.



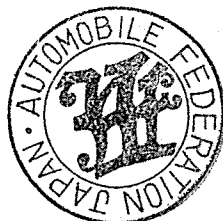
C. S. L. クラッチ
Photo W Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

J.A.F公認番号 GT-013V-2

発効年月日 昭和52年4月30日

F.I.A. Homol. No. 1/10

3077

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make MITSUBISHI MOTORS CORP. Model A73M LANCER CELESTE 1600
製造会社名 型式及び通称名

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 A73
engine 適用エンジン型式番号 4G32

Application of this amendment started the Sep. 1976
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications A73 MNGT (LANCER CELESTE 1600GT)

The modifications are to be considered as: Variant / normal evolution of the type
変型 / 正常進化

Date amendment is valid from 1.7.77 List

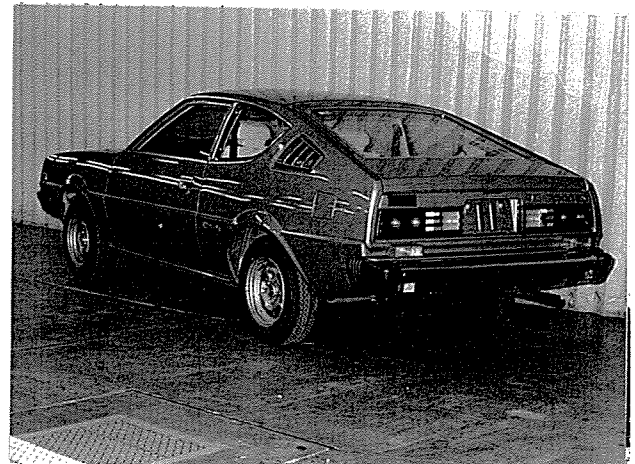
Description of amendment 内容

Another type of front and rear bumpers can be selected for A73M cars as maker's option.

Photo A
3/4 view of car from front



Photo B
3/4 view of car from rear



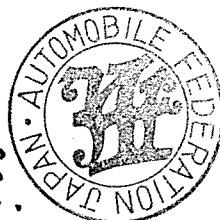
Further detailed specifications different from the original model are described on the attached sheets.

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

Make

MITSUBISHI

Model
型式

A73M

J.A.F. 公認番号

F.I.A. Rec. No.

GT-013V-

1678 1/11

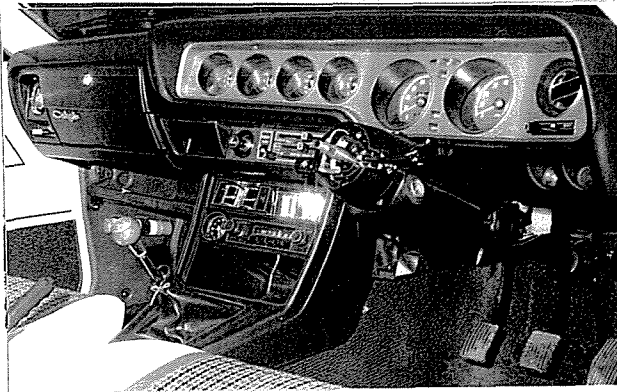
GENERAL CHARACTERISTICS

6)	Overall length with bumpers	423.0 cm
	without bumpers	410.0 cm

COACHWORK AND INTERIOR

31)	Weight of Front bumper	8.0 kg
32)	Weight of Rear bumper	8.0 kg

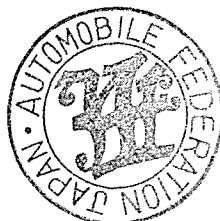
Photo C
Driver's seat and dashboard.
Steering-wheel removed.



ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITIES AND DIMENSIONS

116)	Weight	925 kg	2042 lbs
------	--------	--------	----------





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団 日本自動車連盟
法人

J.A.F.公認番号 GT-013E-1

発効年月日 昭和52年4月30日

F.I.A. Homol. No. ~~1578~~ 3077

211E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make MITSUBISHI MOTORS
製造会社名 CORPORATION
Modification's application starts with serial

Model
型式及び通称名 A73M (LANCER CELESTE 1600)

No. chassis 適用シャーシー型式番号 A73
engine 適用エンジン型式番号 4G32

Application of this amendment started the Sep. 1976

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~normal~~ / normal evolution of the type
~~変形~~ / 正常進化

Date amendment is valid from 1.8.77

List

Description of amendment 内容

Photo B

3/4 view of car from rear



GENERAL CHARACTERISTICS

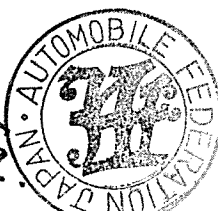
- 4) Width of bodywork measured at front axle 159.5 cm
- 6) Overall length without bumpers 404.0 cm



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治



Stamp and signature of the F.I.A.

Yasukawa Naoki

21E

BRAKES

Drum Brakes

55) Inside diameter Rear 228 mm

57) Total area per brake Rear 19,440 mm²

ENGINE

4 Stroke Engines

83) Type of camshaft drive Timing belt

Photo G
Rear brake, drum removed

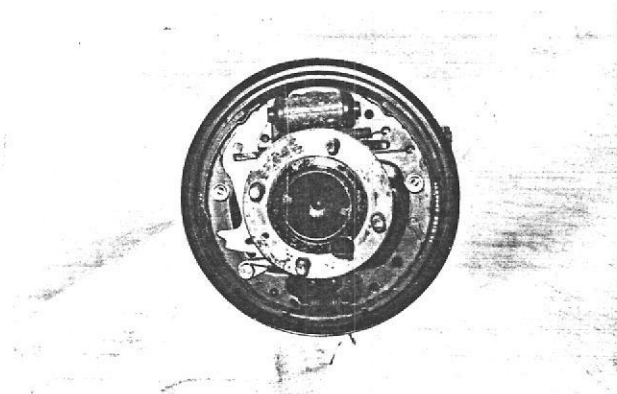


Photo H
Gear-box (profile)

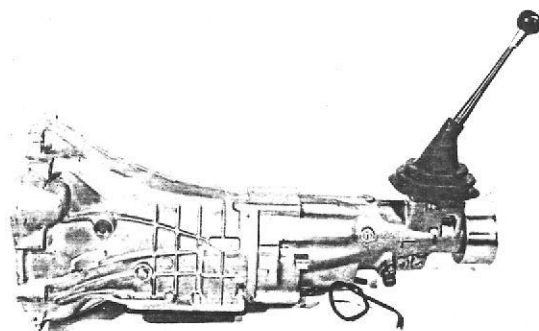


Photo I
View of the engine, right side, without accessories, without manifold intake nor fan.

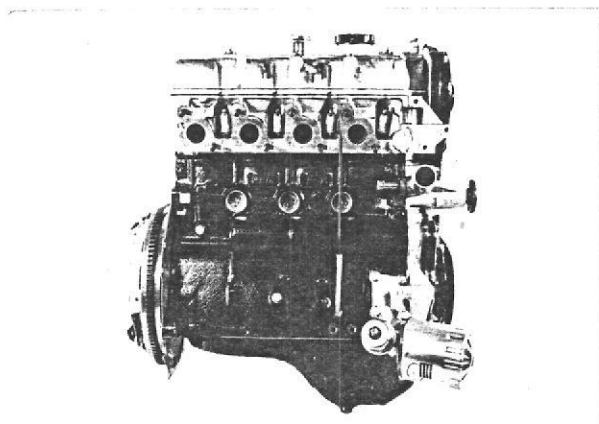


Photo J
View of the engine, left side, without accessories, without manifolds intake nor fan.

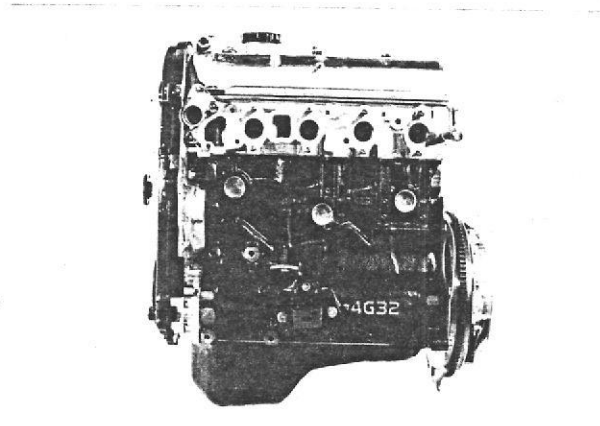


Photo N
Engine in its bay, bonnet removed

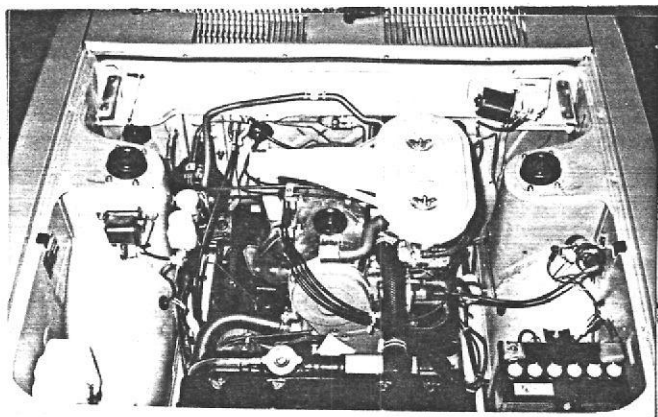


Photo O
Piston profile with view of the top

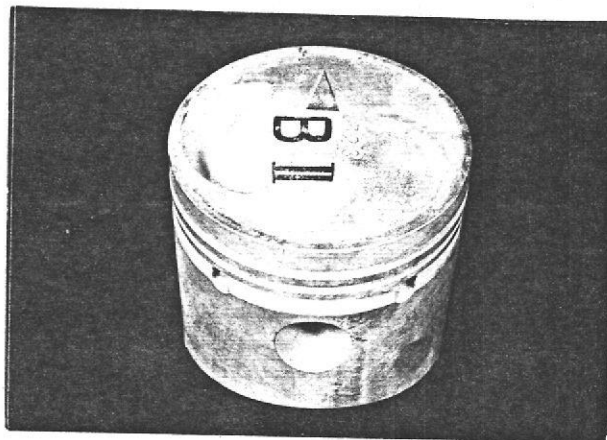


Photo S
Inlet manifold

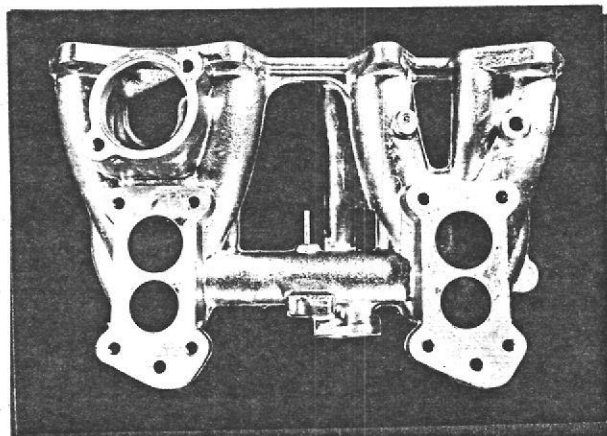


Photo T
Carburettor

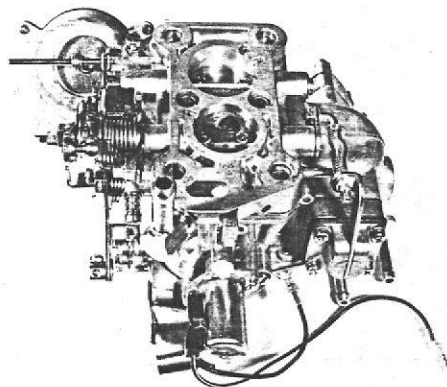


Photo V
Exhaust manifold



OUTLET DIA

41 ϕ +1.5 mm
-0.5



ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3 TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE **L1E**

CAPACITIES AND DIMENSIONS

112)	Ground clearance (for verification of the trake)	16.0 cm	6.3 inches
114)	Fuel tank capacity (including reserve)	50 liter	13.2 gallon US

WHEELS

125)	Unitary weight (bare wheel)	7.7 kg
------	-------------------------------	--------

ENGINE

141)	Thickness of head gasket inter tightened	1.40 mm
154)	Weight of crankshaft	12.6 kg

WHEEL DRIVE

Final drive

220)	Type of limited slip differential	Friction
------	-----------------------------------	----------

Photo L

View of the engine, right profile with all accessories.

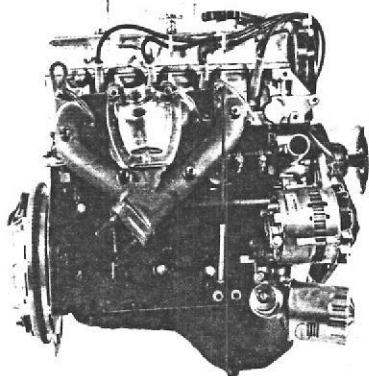
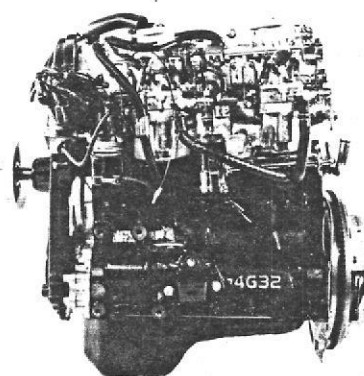


Photo M

View of the engine, left profile with all accessories.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 GT-013E-3
発効年月日 昭和53年10月31日
F.I.A. Homol. No 3077

03/02E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make MITSUBISHI MOTORS Model A73M (Lancer Celeste 1600)
製造会社名 CORP. 型式及び通称名
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシ型式番号 A73
適用エンジン型式番号 4G32

Application of this amendment started the Apr. 1978
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: ~~変更~~ / normal evolution of the type
正常進化

Date amendment is valid from -1 JAN 1979 List

Description of amendment 内容

Photo A
3/4 view of car from front



Photo B
3/4 view of car from rear



GENERAL CHARACTERISTICS

3a) Front over hang _____ 86.5 cm
3b) Rear over hang _____ 95.0 cm
6) Overall length with bumper _____ 415.5 cm
without bumper _____ 404.0 cm

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



[Signature]

会社名
Make MITSUBISHI

型式
Model A73M

FIA Rec. No. 3077

03/02E

COACHWORK AND INTERIOR

31) Weight of front bumper 4.6 kg

32) Weight of rear bumper 4.8 kg

BRAKES

61) Thickness of disc 13 mm

CAPACITIES AND DIMENSIONS

116) Weight 920 kg 1811 lbs

Photo Q
Front Seat

