



Gruppo 3
Vettura GRAN TURISMO
DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale



Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider 1600
N° di serie { autotelaio 124 CSI - 0023558 Costruttore FIAT
motore 132 RC 1.000 299079 Costruttore FIAT
cilindrata motore 1755,640 cm³ 98.12 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata a ottobre 1969 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15 maggio 1970
Omologazione valida dal 1 luglio 1970 Lista 70/7

La scheda si compone di 14 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

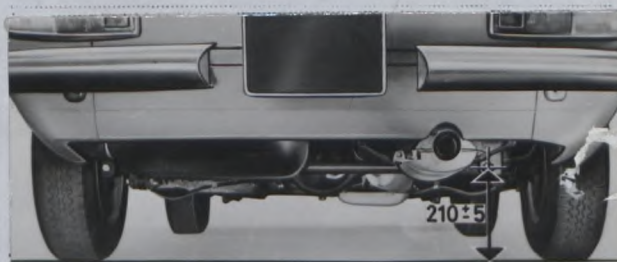
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

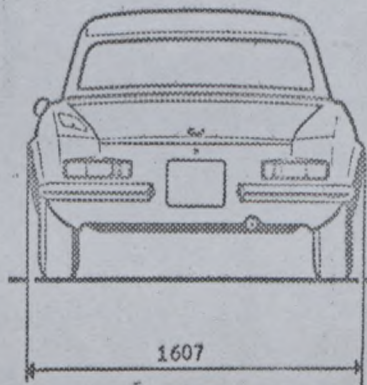
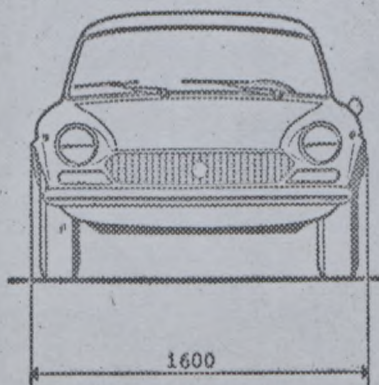
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:**FISA - Transfert en Gr.B**

* 1. Passo	2280	mm	89,8	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1346	mm	53	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1316	mm	51,8	in



4. Lunghezza totale della vettura	3971	mm	156,34	in		
5. Larghezza totale della vettura	1613	mm	63,50	in		
6. Altezza totale della vettura	1250	mm	*49,21	in		
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	45	litri	11,8	gals US	9,9	gals GB
8. Numero di posti	2+2					
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	895	kg	1973,5	lbs	17,61	cwt



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.B

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio --
- * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore base p. v. c.
28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori --
30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, schienale ribaltabile e regolabile in finta pelle elastica
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 11,9 kg 26,2 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in finta pelle elastica
44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,6 kg 10,15 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,2 kg 9,26 lbs

RUOTE:

50. Tipo: disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,98 kg 13,2 lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 329,4 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

STERZO:

60. Tipo a vite e rullo
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 - 1/4
63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.B

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla elicoidale
 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulico telescopico
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido, tiranti di ancoramento long. e trasv.
 * 79. Tipo di molla elicoidale
 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulico telescopico

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero di pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
	<u>1</u>				<u>1</u>		
<u>48</u>	mm	<u>1.8897</u>	in	<u>34</u>	mm	<u>1.3986</u>	in
-	mm	-	in	-	mm	-	in
-	mm	-	in	-	mm	-	in
-	mm	-	in	-	mm	-	in
-	mm	-	in	-	mm	-	in
-	cm²	-	sq.in	-	cm²	-	sq.in
<u>227</u>	mm	<u>8.937</u>	in	<u>227</u>	mm	<u>8.937</u>	in
<u>10</u>	mm	<u>.3937</u>	in	<u>10</u>	mm	<u>.3937</u>	in
<u>97</u>	mm	<u>3.818</u>	in	<u>97</u>	mm	<u>3.818</u>	in
<u>37</u>	mm	<u>1.456</u>	in	<u>37</u>	mm	<u>1.456</u>	in
<u>2</u>				<u>2</u>			
<u>62</u>	cm²	<u>9.6</u>	sq.in	<u>62</u>	cm²	<u>9.6</u>	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.B

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri _____
- * 133. Alesaggio 84 mm 3.1496 in. * 134. Corsa 79,2 mm 3.1496 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 438,91 ~~400~~ cm³ ~~25400~~ cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1755,640 ~~1600~~ cm³ ~~28400~~ cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) --
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,8
143. Volume camera di scoppio 43,87 ~~400~~ cm³ ~~25400~~ cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,20 + 0,5 mm ~~1~~ in
- * 147. Albero motore: fuso / ~~fucinato~~ * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.
152. Capacità: 4 ~~5~~ litri 5 ~~6~~ pts GB 4 ~~5~~ qts US
153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,50 litri 13.20 pts GB 8 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 252 + 0 mm ~~252~~ in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,870-49,842 mm 2.0027-1.9622 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 48,294-47,264 mm 1.9013-1.8607 in

Pesi (con tolleranze $\pm 5\%$):

160. Volano nudo 7,500 kg ~~16~~ lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 13,525 kg ~~30~~ lbs
162. Albero motore 14,500 kg ~~32~~ lbs
163. Biella 0,720 kg ~~1,6~~ lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,535 kg ~~1,2~~ lbs



FISA - Transfert en Gr.B

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- * 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,4 ± 0,20 mm 1.530 in
- 182. Alzata massima valvole 9,9 mm 0.376 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- * 186. Giuoco valvole a freddo 0,45 ± 0,05 mm 0.0177 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 15 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 55 gradi
- 189. Filtro aria: si / no / a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 36,00 ± 0,15 mm 1.417 in
- 197. Alzata massima valvole 9,9 mm 0.376 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- * 201. Giuoco valvole a freddo 0,60 ± 0,05 mm 0.020 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 55 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 15 gradi
- * 204. Jeu pour contrôle de calage = 0,2 mm

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo verticale a doppio corpo
- 212. Marca Weber - Solex 213. Modello 40 DMS
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1.574 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela al punto di minima sezione con l'antifiltra al carburatore al punto più alto (esempio = carburatori SLI) 26-26 mm 1.024 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.B

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa --
221. Numero stantuffi --
222. Modello e tipo pompa --
223. Numero totale iniettori --
224. Sistemazione iniettori --
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima -- mm -- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed elettrica~~
231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 1
235. Numero candele per cilindro 1
236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1
237. Sistema di comando mediante cinghia
238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1
240. Sistemazione nel vano motore
241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 110 Cv (1) DIN a 6400 giri/min
251. Regime massimo -- giri/min Potenza corrispondente -- Cv (1)
252. Coppia massima 14 kgm a 3800 giri/min
253. Velocità massima della vettura 180 km/h 111,85 miglia/h

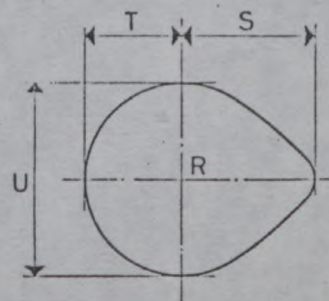
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 22,464 mm .884 in
T = 12,9 mm .508 in
U = 25,8 mm 1.016 in

Eccentrico di scarico:

S = 22,464 mm .884 in
T = 12,9 mm .508 in
U = 25,8 mm 1.016 in



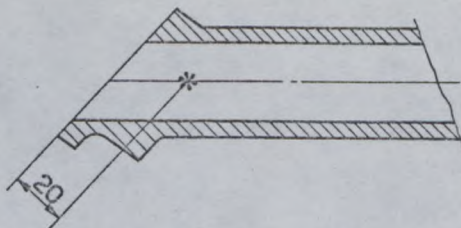
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

FISA - Transfert en Gr.B

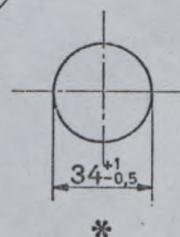
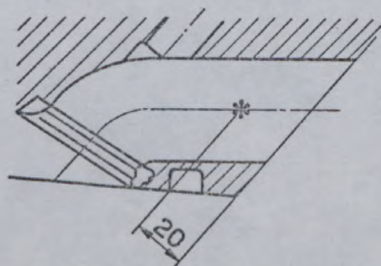
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



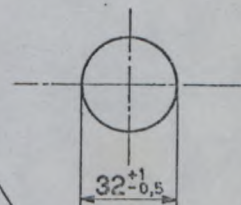
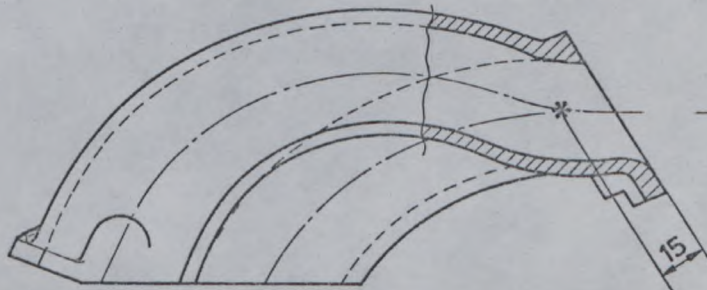
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



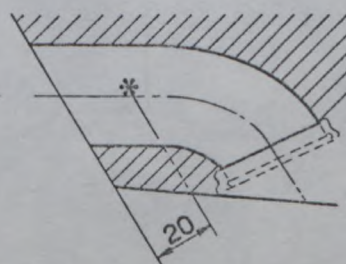
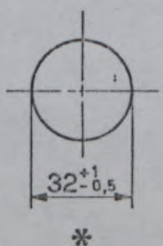
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8;

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

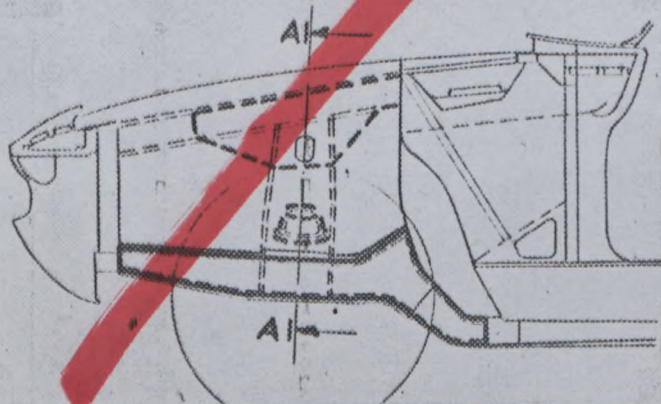
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

pag. 3 - AUTOTELAIO E CARROZZERIA

Gr 4

Rinforzi in corrispondenza del montante d'attacco della sospensione anteriore rinforzata come dal seguente disegno dimostrativo

Renforts au regard du montant de fixation de la suspension renforcée avant, suivant le schéma démonstratif ci-après



SEZ. AA

SALDATI AD ARCO CONTINUI



SUPPRIMÉE
J 76

SALDATI AD ARCO CONTINUI



segue - suite à pag. 13

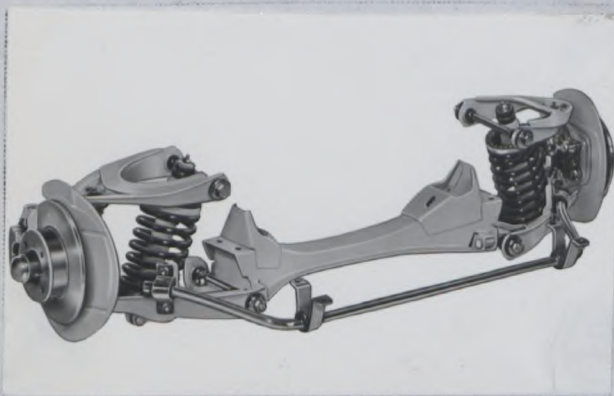
Timbro e firma della C.S.A.I.



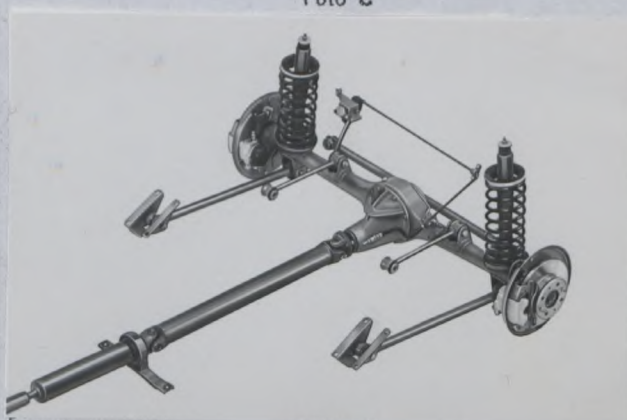
* Foto B



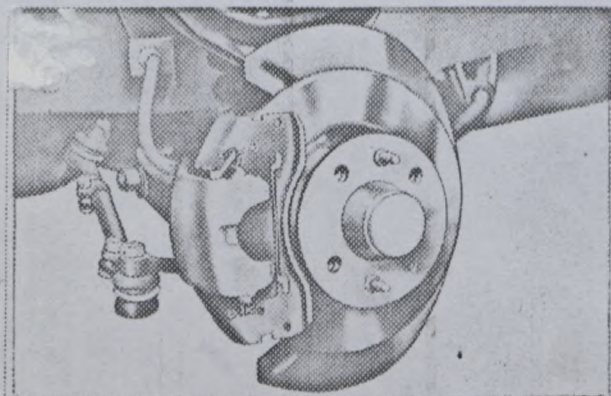
Foto C



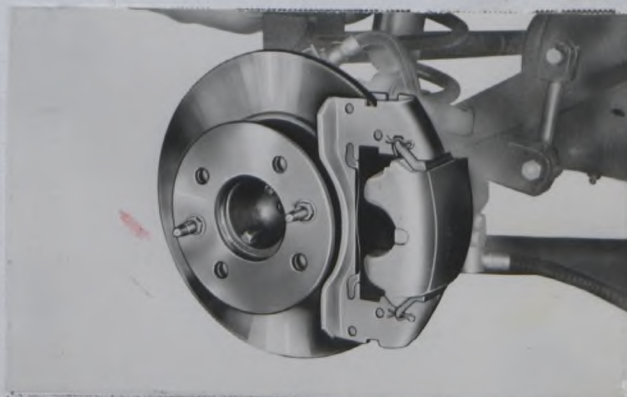
* Foto D



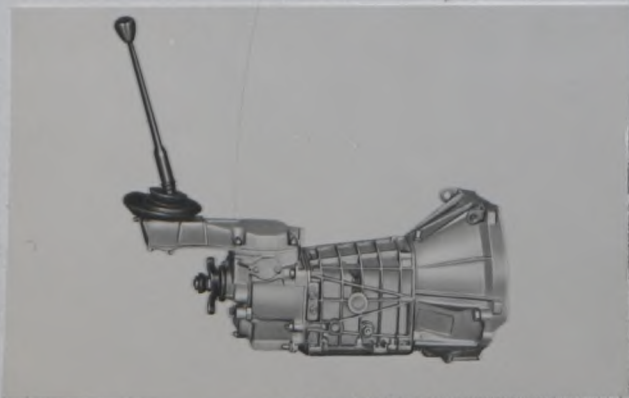
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

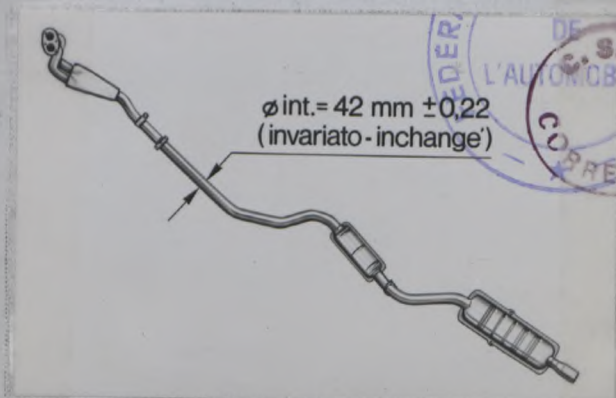


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

Casa costruttrice

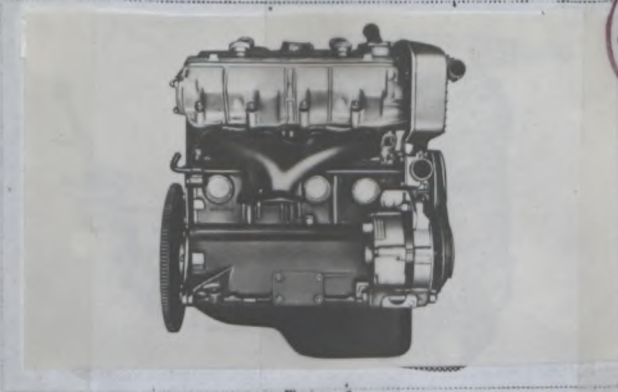
FIAT

modello 124 Sport Spider

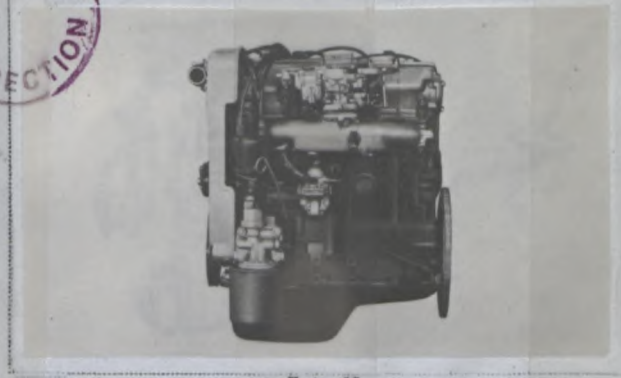
Omologazione F.I.A. N°

3029

1600



* Foto J.



* Foto K



Foto L



Foto M

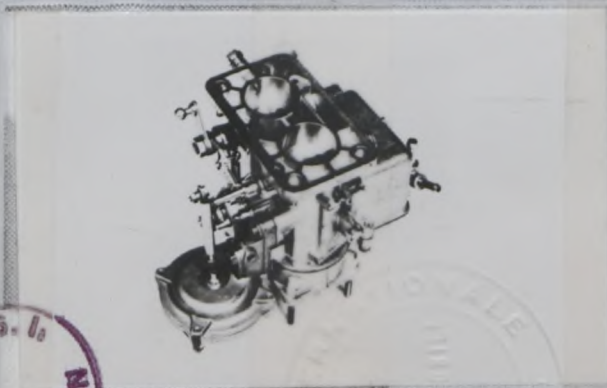
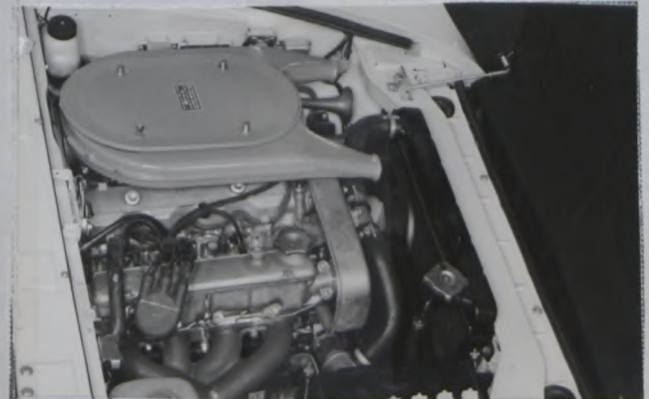


Foto N



* Foto O

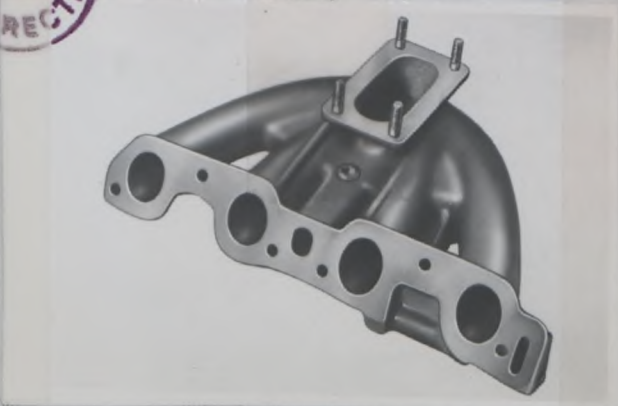


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

continua da pag. 10 - page 10, suite

pag. 3 - RUOTE

50. Tipo: in lega leggera - en alliage léger

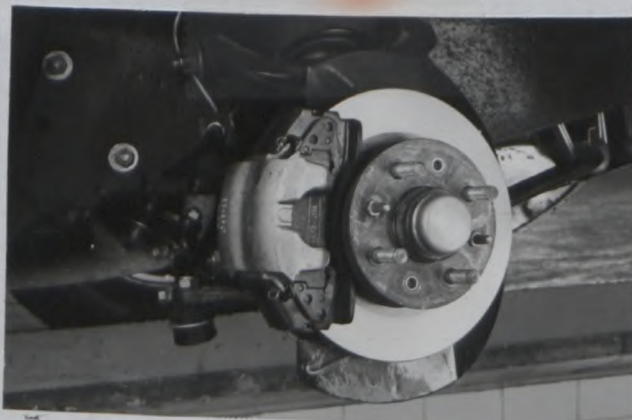
51. Peso unitario della ruota senza pneumatico 3,309 kg 7.29 lbs

Gr4

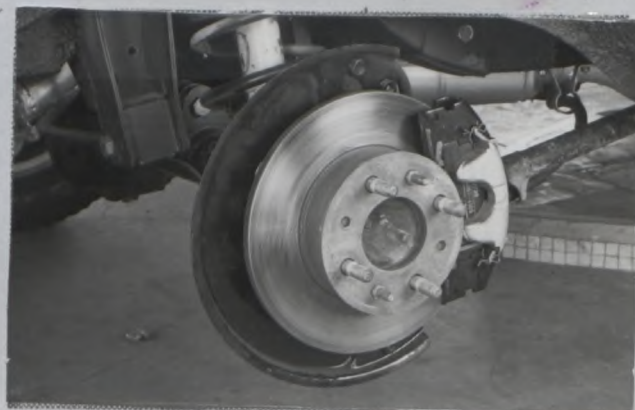


SUPPRIMER
J 76

Gr4 52. Sistema di fissaggio: mediante 4 viti prigioniere e dadi
moyennant 4 goujons et écrous



Mozzo ant.
Moyeu AV



Mozzo post.
Moyeu AR

Pag. 4 - SOSPENSIONI:

Gr4

serie completa di sospensioni rinforzate e protezioni inferiori
prevista per vetture destinate a strade con fondo naturale

série complète de suspensions renforcées et carenage inférieur
conçue pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO (gruppo 3)

pag. 5 - MOTORE:

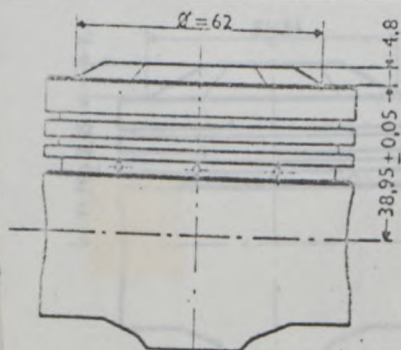
Da maggio 1970, variare come segue:

A partir du mai 1970, varier comme suit:

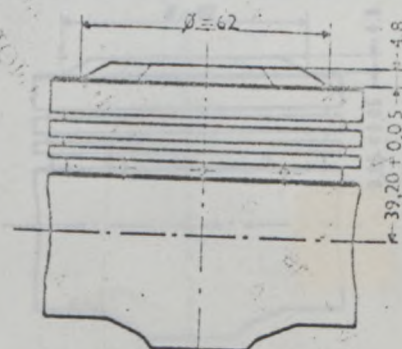
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo

 $43,75 \pm 0,05$ mm $1.722 \pm .0019$ in

Foto M (Da - à partir du - Mai 1970)



Fino - jusqu'a - Octobre 1971



Da - à partir du - Octobre 1971



pag. 6 - CARBURAZIONE

213. Weber: 40 IDF/10 (ant. - AV) e 40 IDF/11 (post. - AR)

Solex: C 40 PH6 (ant. e post. - AV et AR)

Dal - à partir du mot. - 0333174

213. Weber: 40 IDF/10 (ant. - AV) e 40 IDF/12 (post. - AR)

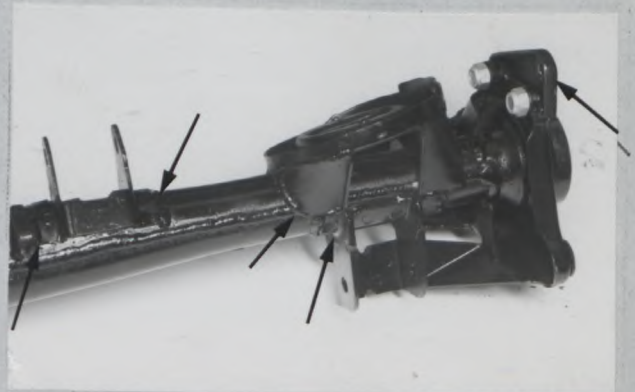
Timbro e firma della C.S.A.I.



- PONTE POSTERIORE - SUPPORTI MOLLE SOSPENSIONI -
ATTACCHI BARRE DI REAZIONE
- PONT ARRIERE - SUPPORTS DE RESSORTS DE SUSPENSION -
FIXATIONS DES BARRES DE REACTION



~~Genitori di...~~
~~...~~



~~...~~
~~...~~
~~...~~

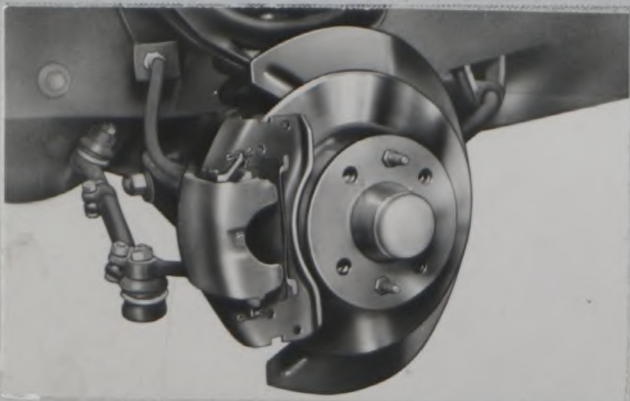


Predisposizione per
installazione pinze freni Girling.

~~...~~
~~...~~
~~...~~

Aménagement pour le
montage d'étriers de freins Girling

- FRENI ANTERIORI - FREINS AVANT



Freni di serie
Freins de série

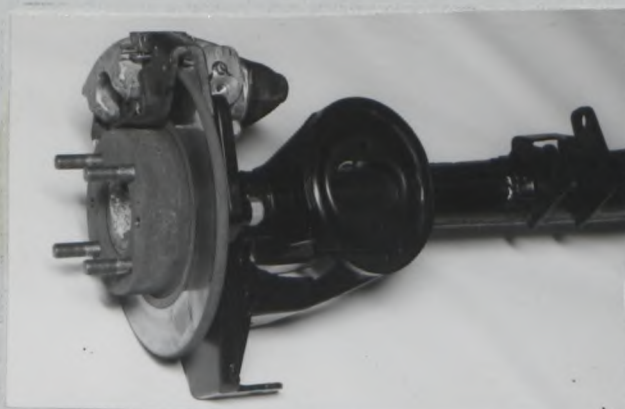


Freni Girling
Freins Girling

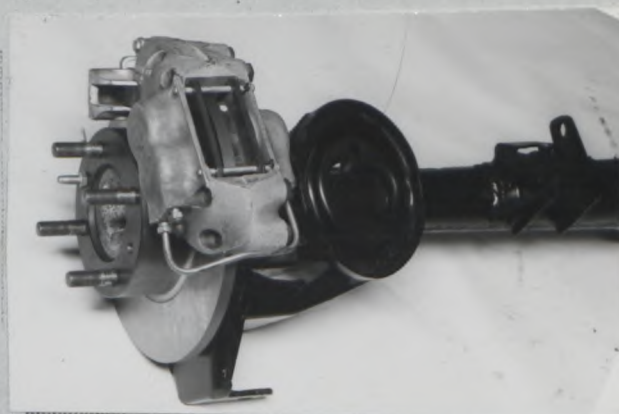
Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.B

- FRENI POSTERIORI - FREINS ARRIERE



Freni di serie
Freins de série



Freni Girling
Freins Girling

FRENI GIRLING :

93. Numero di cilindretti per ruota
94. Diametro interno

Freni a disco:

100. Diametro esterno
101. Spessore del disco
102. Lunghezza pattino d'attrito
103. Larghezza pattino d'attrito
104. Numero di pattini per freno
105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
3		3	
48,02 mm	1-57/64 in	34,1 mm	1-11/32 in
246 mm	.968 in	230 mm	.905 in
9,65 mm	.037 in	9,65 mm	.037 in
78 mm	3.070 in	56 mm	2.204 in
45 mm	1.771 in	38 mm	1.496 in
2		2	
70,20 cm²	10.89 sq.in	42,56 cm²	6.59 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.B

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI

SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio --
 motore --

Data di applicazione delle modifiche -- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante in opzione

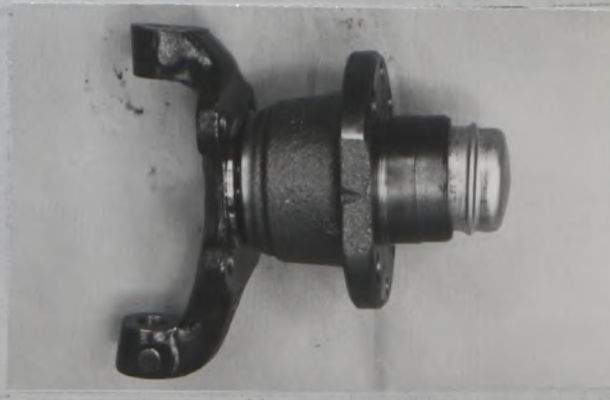
Omologazione valida dal 1/4 1972 Lista 72/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 3029

Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 4 è prevista, a richiesta, la fornitura di:

Pour des voitures participant à des compétitions dans le groupe 4 on a prévu, sur demande, la fourniture des:

- ELEMENTI DEL GRUPPO SOSPENSIONI E RUOTE
- ELEMENTS DU GROUPE DE SUSPENSION ET ROUES



Fuso a snodo - Fusée

sinistro - gauche n. 4104944

destro - droite n. 4104945

Mozzo ruote

n. 4208867

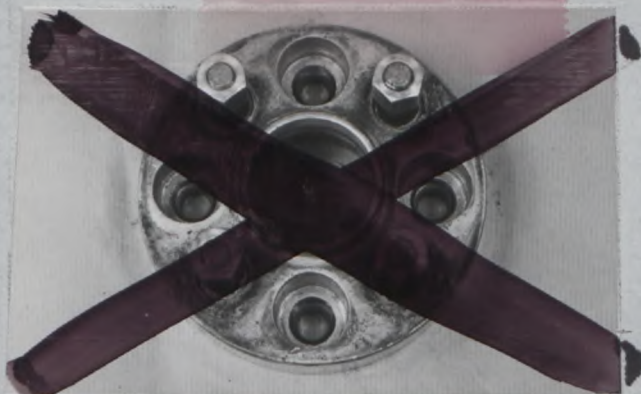
Moyey de roues

Timbro e firma della C.S.A.I.

origine 125 Special

Timbro e firma della F.I.A.

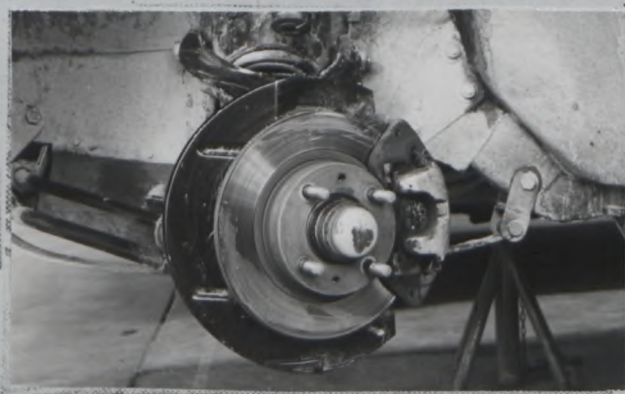
1- DISTANZIALI DEI MOZZI RUOTE, come di foto
ENTRETOISES DE MOYEUX DE ROUES, comme par photo



Distanziale ant. - Entretoise AV



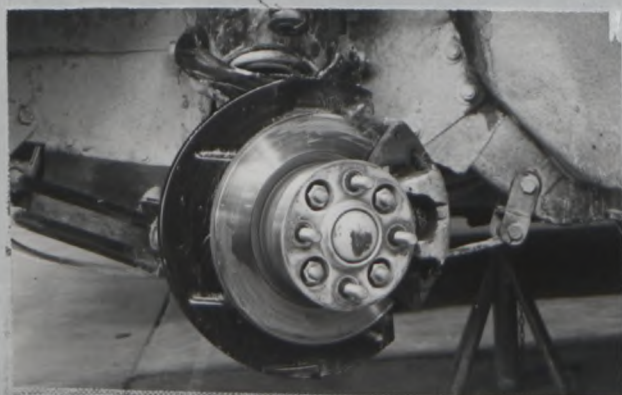
Distanziale post. - Entretoise AR



Mozzo ant. - Moyeu AV



Mozzo post. - Moyeu AR



Mozzo ant. con distanziale
Moyeu AV avec entretoise



Mozzo post. con distanziale
Moyeu AR avec entretoise

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.B
Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

COMMISSION SPORTIVE

01389 - 12.1.73

INTERNATIONALE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider 1600

N° di serie d'inizio delle	{	autotelaio	---
modifiche descritte		motore	---

Data di applicazione delle modifiche 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante di fornitura

Omologazione valida dal 1/1 1974 Lista 74/1

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N. 3029/10/5E (124 Sport Spider 1600)

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

pag. 5

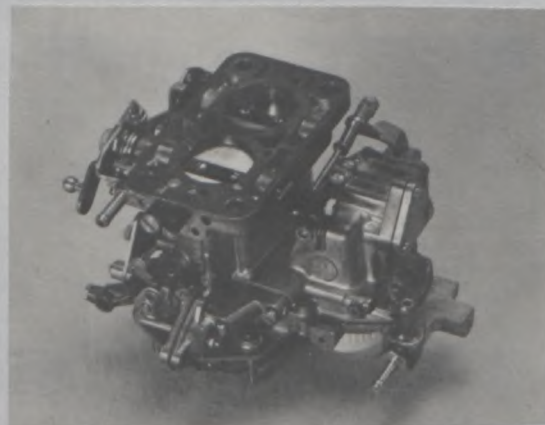


Foto N

pag. 3 - CARBURAZIONE (foto N):

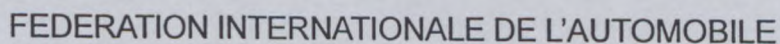
aggiungere - ajouter:

212. Marca Solex 213. Modello C 34 EIES 5

216. Diametro minimo dei diffusori 24/27 mm .945/1.063 in.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



1/82

3029 TR

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

B / 2000

GROUPE / CLASSE

Autres homologations du modèle

3029 group 3

Vérifiée le 8/10/50 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____