



Omologazione F.I.A. N° 3030

Omologazione C.S.A.I. N° .....

Gruppo 3

Vettura .....

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FRANCIS LOMBARDI Modello 850 Grand Prix

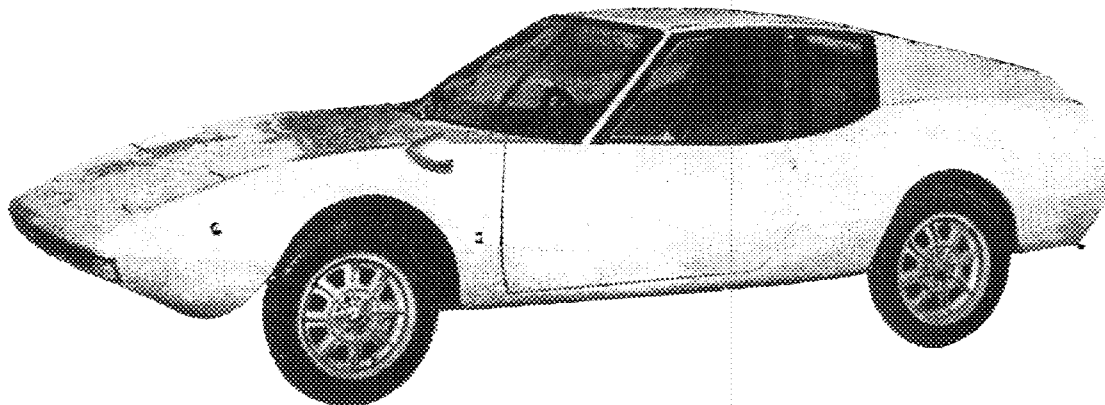
N° di serie autotelaio 100 GB Costruttore S.p.A. FIAT

motore 100 GB 000 Costruttore S.p.A. FIAT

Cilindrata motore 843 cm<sup>3</sup> 51,44 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1/7 1968 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 1 Giugno 1969

Omologazione valida dal 1-7- 1970 Lista 7017 ~~10005~~ Numero di pagine: 12



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

### VARIANTI






Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

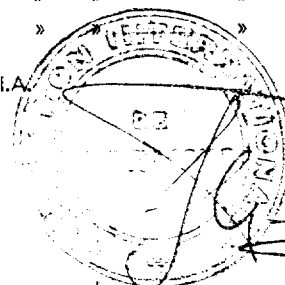
### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

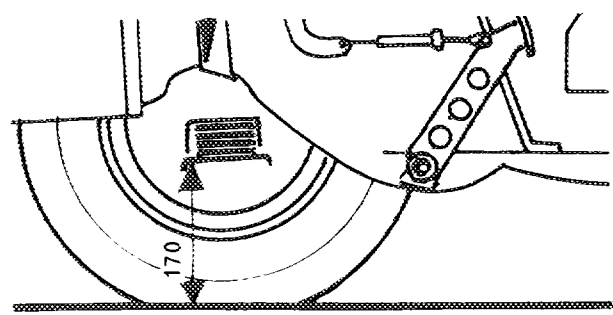
La perforazione  e   
 unica garanzia   
 con   
 della 



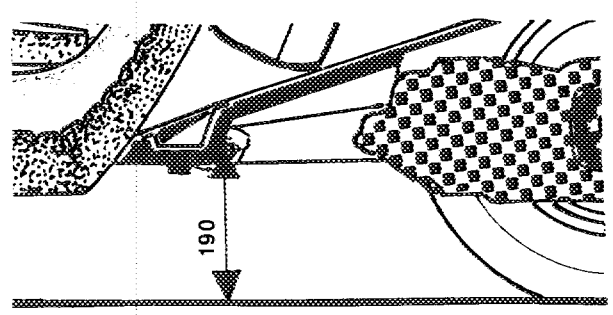
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. <u>Passo</u>	2027	mm	79,803	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore</u> (1)	1178	mm	47,378	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore</u> (1)	1237	mm	48,700	in



Piastra fissaggio balestra sosp. ant.



Perno esterno braccio sosp. post.

4. Lunghezza totale della vettura	3555	mm	139,960	in
5. Larghezza totale della vettura	1485	mm	58,464	in
6. Altezza totale della vettura	1065	mm	41,9292	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina</u> (compresa riserva)	30 litri		7,926 gals US	6,599 gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	2			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia</u> , con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	635 kg		1399,91 lbs	124,99 cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA** (foto A, B e C):

- \* 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale Lamiera acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio //
- { \* 23. Materiale carrozzeria //
- \* 24. Numero porte 2 materiale Resina poliestere rinforzata con fibra di vetro
- \* 25. Materiale cofano motore Lamiera acciaio e lamiera alluminio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli Lamiera acciaio
27. Materiale lunotto posteriore Cristallo « Securit » temperato
28. Materiale parabrezza Cristallo « Vis » statificato
29. Materiale vetri porte posteriori —
30. Materiale vetri porte anteriori Cristallo Securit temperato
31. Sistema d'apertura vetri porte Girevole
32. Materiale vetri laterali posteriori Cristallo Securit temperato

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / no
39. Condizionamento: si / no
40. Ventilazione: si / no
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento Semiavvolgenti in finta pelle
- Sinistro scorrevole - Destro fisso
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,950 Tot kg 30,75 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento //
44. Paraurti anteriore: materiale // peso kg lbs
45. Paraurti posteriore: materiale // peso kg lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: a raggi / disco pieno / disco fenestrato lega leggera
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 3,850 kg 8,487 lbs
52. Sistema di fissaggio n° 4 viti a testa esagona
53. Diametro del cerchione 330,20 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 114,30 mm 4,50 in

**STERZO:**

60. Tipo a vite e settore elicoidale
61. Servosterzo: si / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 3/4
63. Idem con servosterzo —

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- \* 71. Tipo di molla a balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- \* 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo ---
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori			Posteriori		
45	mm	1 3/4 in	19,05	mm	3/4 in
---	mm	---	185	mm	7.3 in
---	mm	---	180	mm	7 in
---	mm	---	30	mm	1.2 in
---	cm <sup>2</sup>	---	110	cm <sup>2</sup>	17 sq.in
226	mm	8.9 in	---	mm	---
10	mm	.4 in	---	mm	---
97	mm	3.818 in	---	mm	---
37	mm	1.456 in	---	mm	---
62	cm <sup>2</sup>	9.6 sq.in	---	cm <sup>2</sup>	---

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo Otto
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri in linea
- \* 133. Alesaggio 65 mm 2.559 in. \* 134. Corsa 63,5 mm 2.0 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 210,75 cm<sup>3</sup> 12.86 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 843 cm<sup>3</sup> 51.44 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) —
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,3
- 143. Volume camera di scoppio 25,4 cm<sup>3</sup> 1.55 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 31,45 mm 1.2382 in
- \* 147. Albero motore: —fuse /fucinato. \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 3
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: —coppa a secco / olio nella coppa.
- 152. Capacità: —serbatoio / coppa 3,25 litri 5 3/4 pts GB 3 1/2 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13 1/5 pts GB 8 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 233 mm 9.173 in
- 157. Numero pale ventilatore 9

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo lam. e antifrizione diametro 50,790 ÷ 50,805 mm 1.9996to2.0002 in
- \* 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,005 ÷ 39,985 mm 1.5750to1.5742 in

**Pesi: (con tolleranze ± 5%)**

- 160. Volano nudo 4,495 kg 9.86 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 6,095 kg 13.44 lbs
- 162. Albero motore 7,5 kg 16.5 lbs
- 163. Biella 0,490 kg 1.08 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,272 kg .608 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici ..... 1 .....
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici ..... nel basamento motore .....
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici ..... mediante catena .....
- \* 173. Sistema comando valvole ..... mediante punterie, aste e bilancieri .....

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione ..... lega d'alluminio .....
- 181. Diametro esterno valvole ..... 29,1  $\pm$  <sup>0</sup>/<sub>0,2</sub> ..... mm ..... 1,1457  $\pm$  <sup>0</sup>/<sub>.0079</sub> ..... in
- 182. *Alzata massima valvole* ..... 8,802 ..... mm ..... .3465 ..... in
- 183. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 184. Tipo molla ..... elicoidale .....
- \* 185. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....
- 186. *Giuoco valvole a freddo* ..... 0,15 ..... mm ..... .0059 ..... in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* ..... 25 ..... gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)* ..... 51 ..... gradi
- 189. *Filtro aria:* ~~ad olio~~ a secco. *Cartuccia* ~~si~~ / ~~no~~ .....

**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico ..... tubi d'acciaio .....
- 196. Diametro esterno valvole ..... 26,1  $\pm$  <sup>0</sup>/<sub>0,2</sub> ..... mm ..... 1,0276  $\pm$  <sup>0</sup>/<sub>.0079</sub> ..... in
- 197. *Alzata massima valvole* ..... 8,802 ..... mm ..... .3465 ..... in
- 198. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 199. Tipo molla ..... elicoidale .....
- \* 200. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....
- 201. *Giuoco valvole a freddo* ..... 0,20 ..... mm ..... .0079 ..... in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)* ..... 64 ..... gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* ..... 12 ..... gradi

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori ..... 1 ..... 211. *Tipo* ..... invertito a doppio corpo .....
- 212. *Marca* ..... Weber ..... 213. *Modello* ..... 30 DIC 1 .....
- 214. Numero condotti per carburatore ..... 2 .....
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* ..... 30-30 ..... mm ..... 1.1811-id ..... in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* ..... 21-23 ..... mm ..... .8268-.9055 ..... in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE** (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. *Modello e tipo pompa*
- 223. Numero totale iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima*  mm  in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ed  elettrica
- 231. Numero pompe  1
- 232. Sistema accensione, tipo  batteria e distributore
- 233. Numero distributori  1
- 234. Numero bobine  1
- 235. Numero candele per cilindro  1
- 236. *Generatore, tipo:* dinamo / alternatore Numero  1
- 237. Sistema di comando  mediante cinghia
- 238. Tensione  12 volt
- 239. Numero batterie  1
- 240. Sistemazione  nel cofano anteriore
- 241. Tensione  12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore*  47 Cv (1) DIN a  6400 giri/min
- 251. *Regime massimo*  giri/min  *Potenza corrispondente*  Cv (1)
- 252. *Coppia massima*  6 kgm DIN a  3600 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura*  135 km/h  84 miglia/h

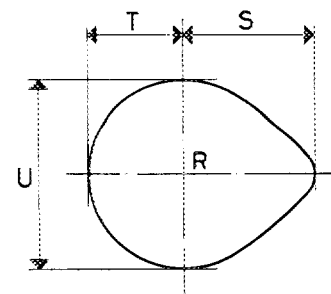
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

S =	21,368	mm	.84125	in
T =	15,5	mm	.61025	in
U =	31	mm	1.2205	in

*Eccentrico di scarico:*

S =	21,368	mm	.84125	in
T =	15,5	mm	.61025	in
U =	31	mm	1.2205	in



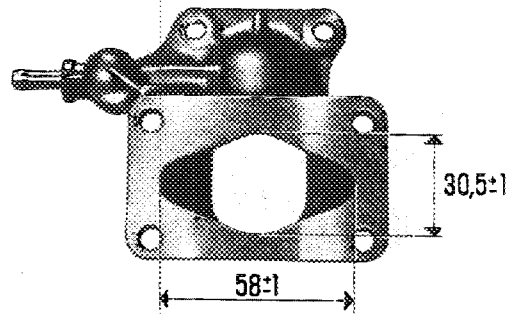
R = Centro albero ad eccentri.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

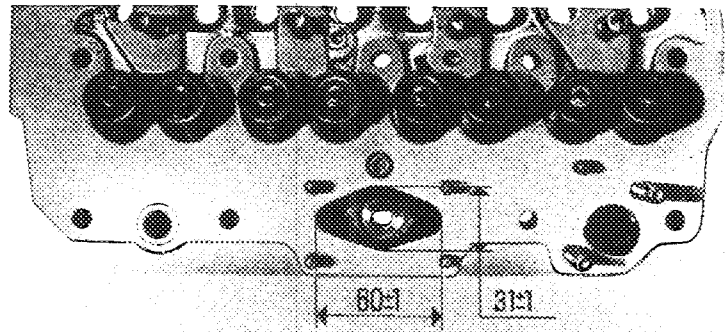
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



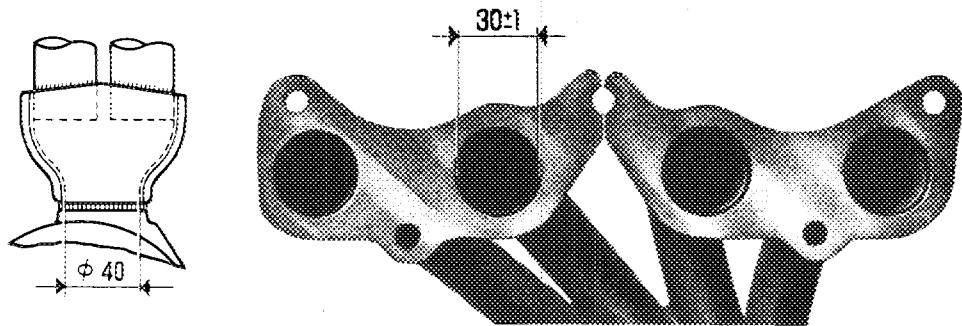
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



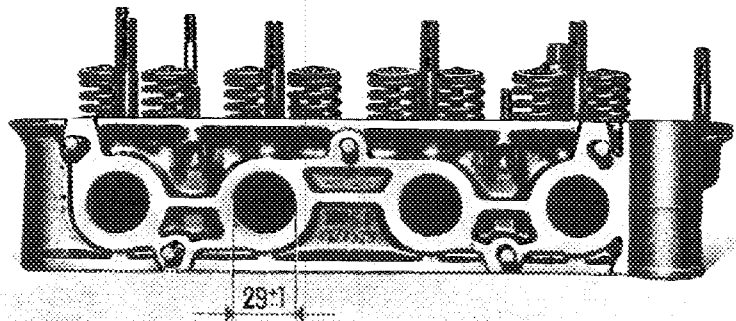
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 160 mm 6.29 in
- 263. Diametro delle guarnizioni } interno 110 mm 4.33 in  
 } esterno 160 mm 6.29 in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-meccanico
- \* 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando centrale, sul pavimento
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- \* 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,636	$\frac{40}{11}$								
2 <sup>a</sup>	2,055	$\frac{37}{18}$								
3 <sup>a</sup>	1,409	$\frac{31}{22}$								
4 <sup>a</sup>	0,963	$\frac{26}{27}$								
5 <sup>a</sup>	---									
6 <sup>a</sup>	---									
RM	3,615	$\frac{47}{13}$								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
- \* 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione 5,125 5,57  
 Numero denti 8/41 7/39

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

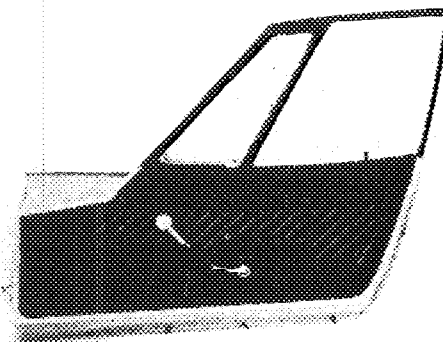
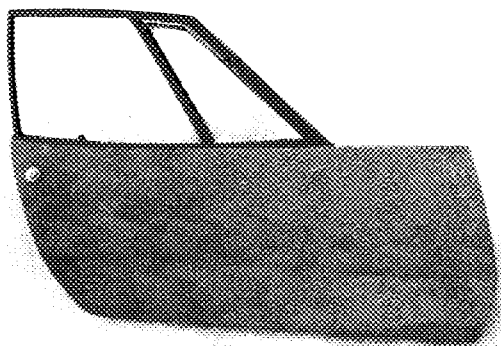
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

PORTE n° Catalogo 6057 - Peso Kg. 15,450 caduna

24 - Costruite in lamiera di acciaio

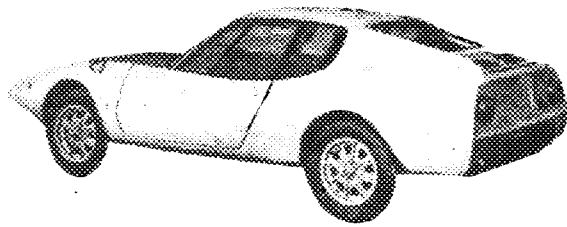
31 - Deflettori orientabili e vetri scendenti



Peso vettura con porte metalliche 635 Kg.

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto B

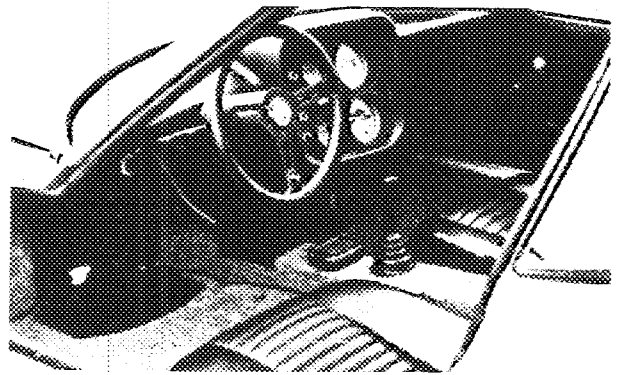
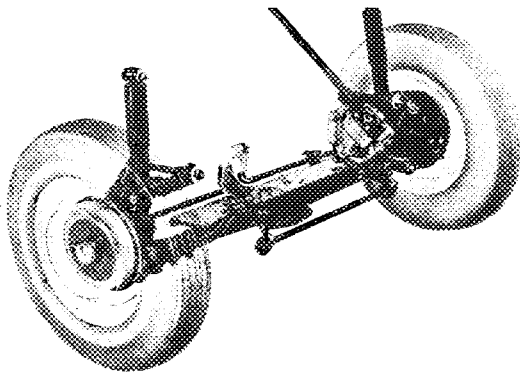
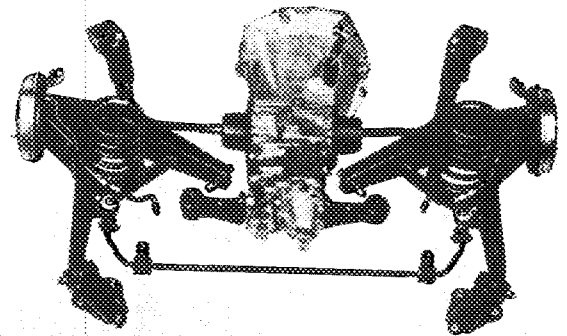


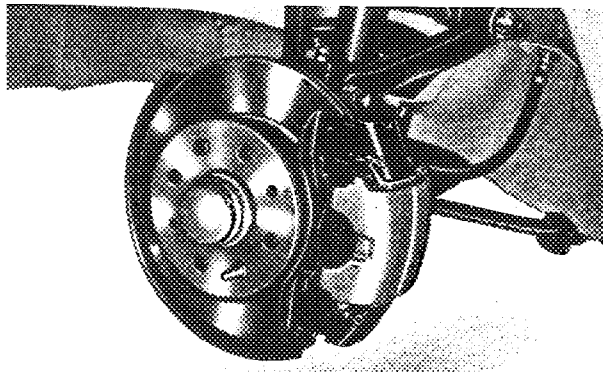
Foto C



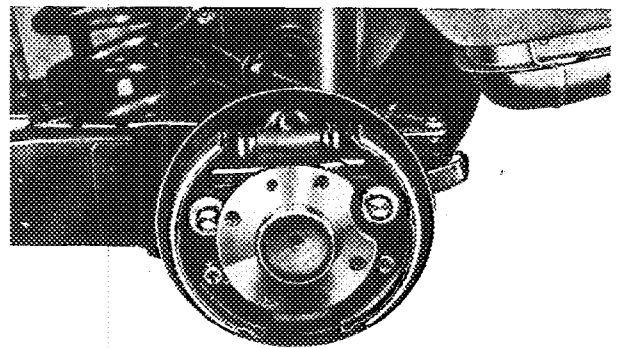
\* Foto D



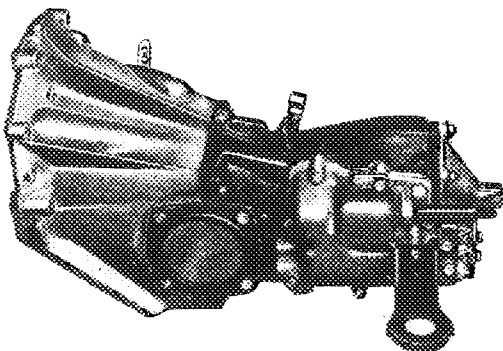
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

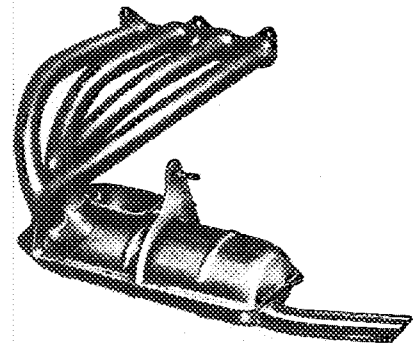
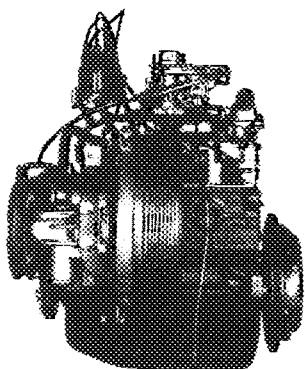


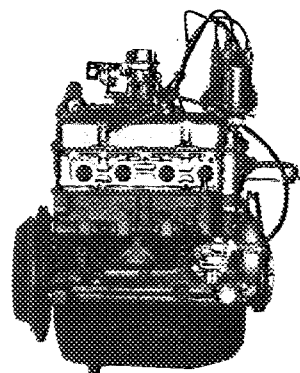
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





\* Foto J



\* Foto K

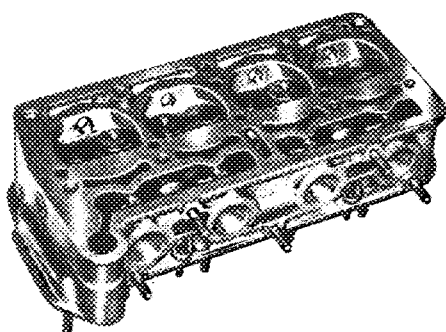


Foto L

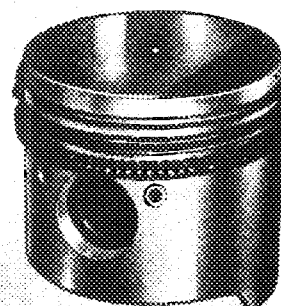


Foto M

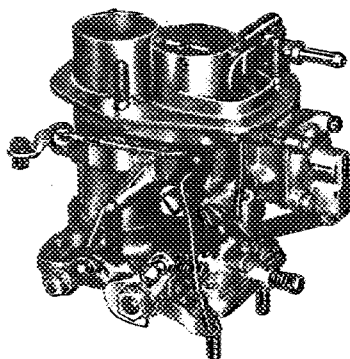
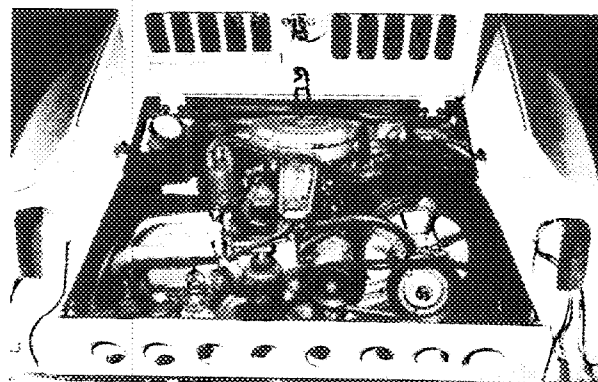


Foto N



\* Foto O

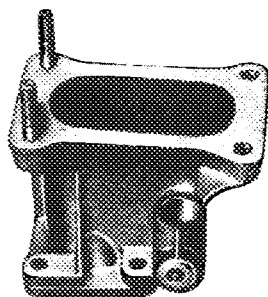


Foto P

Timbro e firma della C.S.A.I.

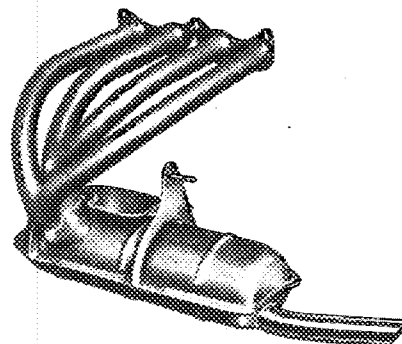


Foto Q



Omologazione F.I.A. N° 3030

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo

Vettura

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FRANCIS LOMBARDI Modello 850 GRAND PRIX

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte autotelegrafo 1443383 motore

Data di applicazione delle modifiche 27 - 4 - 19 70

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: 850 GRAND PRIX 170

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

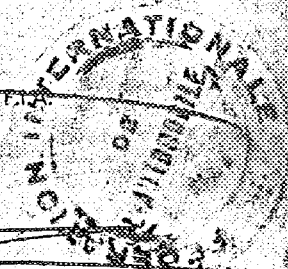
Omologazione valida dal 1/7 19 70 Lista 70/7

### Descrizione delle modifiche:

- 1°) - Adozione cofano anteriore con nervatura centrale  
- Adoption couvercle AV avec nervure central
- 2°) - Adozione sportello motore ad alette  
- Adoption capot AR a alette
- 3°) - Modifica al rivestimento posteriore per l'adozione di fanali targa  
Approvazione I.G.M. 5112 LP  
- Modification au revêtement AR pour adoption de feu de plaque  
I.G.M. 5112 LP

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Casa costruttrice

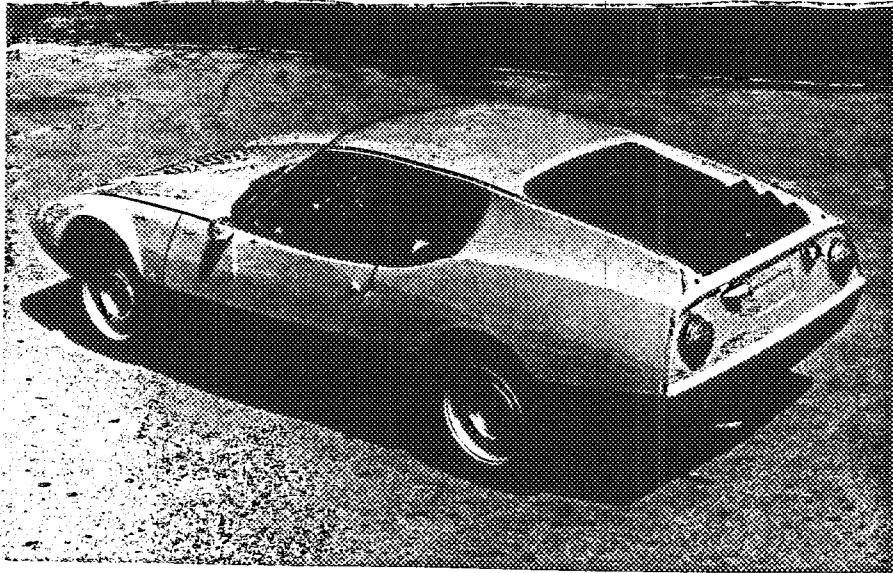
modello

Estensione d'Omologazione F.I.A. N°

3030  
70/7

4°) - Poids Kg. 640 = lbs 1410,96

Poids Kg. 640 = lbs 1410,96



ROUES

50)- acier

51)- 7.200 Kg.

53)- 13"

54)- 5"1/2

Voie: AV 1205 mm. ; AR 1264 mm. ;

Tambre e firma della C.S.A.I.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FRANCIS LOMBARDI - 850 GRAND PRIX

7/70

3030

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

3 / 850

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	7/70	CARROSSERIE - POIDS - ROUES - VOIE -	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 6/12/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_