

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . PEUGEOT . . . . . Modèle . . . 304 CQ1 COUPE . . . . .  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie . 3 000.001 Constructeur . . . PEUGEOT . . . . .  
 — moteur . . . . . 3 000.001 Constructeur . . . PEUGEOT . . . . .  
 Cylindrée . . . 1288 . . . . cm<sup>3</sup> . . . . 78,6 . . . . cu. in.

Le modèle est homologué le **1 octobre 1970** Liste **1970/10** — . . . . .  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le . . . . **6 Avril 1970** . . . . .  
 et la série minimale de **5000** . . . exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le **29 Juillet 1970** . . . . .

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



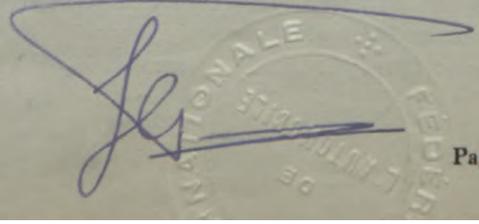
Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

- |                                  |                 |                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
| — Variantes :                    |                 | — Evolutions normales du type :  |                 |
| Le . . . . . Homol. N° . . . . . | Liste . . . . . | Le . . . . . Homol. N° . . . . . | Liste . . . . . |
| Le . . . . . Homol. N° . . . . . | Liste . . . . . | Le . . . . . Homol. N° . . . . . | Liste . . . . . |
| Le . . . . . Homol. N° . . . . . | Liste . . . . . | Le . . . . . Homol. N° . . . . . | Liste . . . . . |
| Le . . . . . Homol. N° . . . . . | Liste . . . . . | Le . . . . . Homol. N° . . . . . | Liste . . . . . |

Signature et cachet de  
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- \* 1) Empattement .. 2310 .. mm .. 91 .. inches
- \* 2) Voie AV .. 1320 .. mm .. 52 .. inches (1)
- \* 3) Voie AR .. 1260 .. mm .. 49,6 .. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 3760 .. mm .. inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1570 .. mm .. inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1300 .. mm .. inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : .. 42 .. litres  
 .. 11,1 .. gallon U.S. .. 9,25 .. gallon Imp.
- 8) Nombre de places .. 2 + 2 ..
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 .. 885 .. kg .. 1950 .. lbs .. 17,4 .. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol : 120 mm en charge

Point le plus bas : Bonchon vidange carter inférieur

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .. 2,54 cm	1 quart U.S. .. 0,9464 litres
1 foot (pied) .. 30,4794 cm	1 pint (pt) .. 0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .. 6,452 cm²	1 gallon Imp. .. 4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .. 16,387 cm³	1 gallon U.S. .. 3,785 litres
1 pound (livre) .. 453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) .. 50,802 kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux .. tôle d'acier emboutie soudée .. . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie .. . tôle d'acier .. . . . . .
- \* 24) Nombre de portières .. . . 2. ~~accrédité~~ Matériau .. tôle d'acier .. . . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur .. . . tôle d'acier .. . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre .. . tôle d'acier .. . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR .. . verre de sécurité .. . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise .. . . . verre de sécurité .. . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR .. . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV .verre de sécurité .. . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. mécanique à commande manuelle .. . . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode .. verre de sécurité .. . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : ~~er~~ oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. sièges indépendants à armature métallique ~~drap~~
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . 12. . . . . kg . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. banquette à armature métallique drap .. . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier et caoutchouc Poids .. 4,900. . . . . kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier et caoutchouc Poids .. .6 . . . . . kg . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré. ( MICHELIN 4 1/2 J 14 D BM 3,35  
 ( DUNLOP 4 1/2 J 14 3 NS 35
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. . 5,800 . . . . . kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : .. . 3 écrous .. . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : .. . 355 . . . . . mm . . . 14. . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : .. . 145 . . . . . mm . . . 5,7. . . . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : .. . à crémaillère et colonne à cardan .. . . . . .
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 3. ~~trs~~ 3/4 .. . . . . .
- 63) En cas de servo-direction : .. . / .. . . . . .



**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type .. à roues indépendantes. . . . .
- \* 71) Type de ressort : . . . . . hélicoïdal . . . . .
- 72) Stabilisateur (si prévu) : . . . . . 1. barre anti-dévers. . . . .
- 73) Nombre d'amortisseurs : . . . . . 2. . . . . 74) Type : Télescopiques hydrauliques. . . . .
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type . . . . . à roues indépendantes et bras tirés . . . . .
- \* 79) Type de ressort : . . . . . hélicoïdal . . . . .
- 80) Stabilisateur (si prévu) : . . . . . 1. barre anti-dévers . . . . .
- 81) Nombre d'amortisseurs : . . . . . 2 . . . . . 82) Type : télescopiques hydrauliques . . . . .

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : disques à l'avant, tambours à l'AR. - commande hydraulique . . . . .
- 91) Servo-frein (si prévu), type : . . . . . Mastervac . . . . .
- 92) Nombre de maître-cylindres : . . . . . 1. . . . .

AVANT

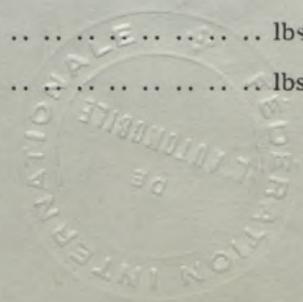
ARRIERE

93) Nombre de cylindres par roue : . . . . . 2. . . . .	1. . . . .
94) Alésage : . . . . . 48. . . mm . . . . . in. . . . .	19 . . mm . . . . . in.
<i>Freins à tambour :</i>	
95) Diamètre intérieur : . . . . . mm . . . . . in. . . . .	228,6 mm . . . . . in.
96) Longueur des garnitures : . . . . . mm . . . . . in. . . . .	231 & 176 mm . . . . . in.
97) Largeur des garnitures : . . . . . mm . . . . . in. . . . .	40. . . mm . . . . . in.
98) Nombre de mâchoires par frein . . . . .	2 . . . . .
99) Surf. de freinage par fr. : . . . . . mm <sup>2</sup> . . . . . sq. in. . . . .	28.750 . . mm <sup>2</sup> . . . . . sq. in.
<i>Freins à disque :</i>	
100) Diamètre extérieur : . . . . . 256,5. . . mm . . . . . in. . . . .	mm . . . . . in.
101) Epaisseur du disque : . . . . . 9,6. . . mm . . . . . in. . . . .	mm . . . . . in.
102) Longueur des sabots : . . . . . 61,5. . . mm . . . . . in. . . . .	mm . . . . . in.
103) Largeur des sabots : . . . . . 47,5. . . mm . . . . . in. . . . .	mm . . . . . in.
104) Nbre de sabots par frein : . . . . . 2. . . . .	
105) Surf. de freinage par fr. : 62.000 . . mm <sup>2</sup> . . . . . sq. in. . . . .	mm <sup>2</sup> . . . . . sq. in.



**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : . . . . . 4 TEMPS . . . . .
- \* 131) Nombre de cylindres : . . . . . 4 . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : . . . . . en ligne . . . . .
- \* 133) Alésage : . . 76 . . . . mm 2,99 . . . . in. \* 134) Course : . . 71 . . . . mm 2,8 . . . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : . . . . . 322 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 19,65 . . . . . cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : . . . . . 1288 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 78,6 . . . . . cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : . . . . . Aluminium . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : ~~fonte~~ . . . . .
- \* 139) Culassé, matériau : . . . . . Aluminium . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : . . . . . 4 . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4 . . . . .
- 142) Taux de compression : . . . . . 8,8/1 . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : . . 34,25 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage léger . . . . . 145) Nombre de segments : . . 3 . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,3 . . . . mm . . . . inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : 2 contrepoids incorporés
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : . . 5 . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . aluminium . . . . .
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : . . 4 . . . . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : eau . . . . .
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 5,8 . . . . litres . . . . pints . . . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : . . 28 . . . . . cm . . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : . . . . . 6 . . . . .
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type ~~Coussinets minces~~ Diamètre : . . 47 . . . . . mm . . . . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : ~~Coussinets minces~~ . . Diamètre : . . 45 . . . . . mm . . . . . inches
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : . . . . Ensemble . . . . . ) . . . . . 11,800 . . . . . kg . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ) . . . . . kg . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : . . . . . 10,550 . . . . . kg . . . . . lbs
- 163) Bielle : . . . . . 0,562 . . . . . kg . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : . . . . . 0,500 . . . . . kg . . . . . lbs



**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 .. \*
- 171) Emplacement : en tête ..
- \* 172) Système de commande : .. chaîne et tendeur hydraulique ..
- \* 173) Système de commande des soupapes : .. commandé directement par culbuteurs ..

**ADMISSION** (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. aluminium ..
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 37 .. mm .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 8,16 .. mm .. 0,321 .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 184) Type de ressort : .. hélicoïdal ..
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0,10 .. mm .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu <sup>de 0,70 mm</sup> à froid indiqué) : .. 2° 20' (0,025 mm) ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu <sup>de 0,70 mm</sup> à froid indiqué) : .. 40° 30' (64,54 mm) ..
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - non.

**ECHAPPEMENT** (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. fonte ..
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 29,5 .. mm .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 8,16 .. mm .. 0,321 .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 199) Type de ressort : .. hélicoïdal ..
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 ..
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0,25 .. mm .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu <sup>de 0,70 mm</sup> à froid indiqué) : .. 39° 50' (65,22 mm) ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu <sup>de 0,70 mm</sup> à froid indiqué) : .. 3° .. (0,084 mm) ..

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR** (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 .. 211) Type : .. inversé ..
- 212) Marque : .. SOLEX .. 213) Modèle : .. 34 PBISA3 ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 1 ..
- 215) Diamètre de la tubulure ~~ou des tubulures~~ gaz à la sortie du carburateur : .. 34 .. mm .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ~~ou des~~ diffuseur (s) au point d'étranglement maximum - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : .. 26 .. mm .. inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . . / . . . . .
- 221) Nombre de pistons : . . . . . / . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : . . / . . . . .
- 223) Nombre total d'injecteurs : / . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : . . / . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . / . . mm . . / . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~.
- 231) Nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 232) Type du système d'allumage : batterie allum.
- 233) Nombre de distributeurs : . . 1 . . . . .
- 234) Nombre de bobines : . . . . . 1 . . . . .
- 235) Nombre de bougies par cylindre : . . 1 . . . . .
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ alternateur. — Nombre : . . . 1 . . . . .
- 237) Système d'entraînement : . Courroie trapézoïdale . . . . .
- 238) Tension : . . . . . 14 V . . . . .
- 239) Batterie, nombre : . . . 1 . . . . .
- 240) Emplacement : . . sous-capot . . . . .
- 241) Tension : . . . . . 12 . . . . . volts

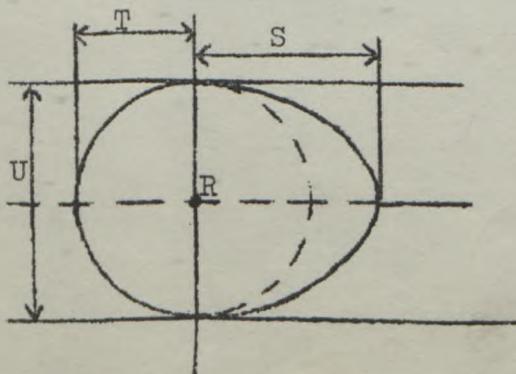
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . 70 CV . . . . . (type de cv : . SAE . .) à . 6100 . . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . 6100 . . . . . tr/mn. — Puissance à ce régime : . 70 . . . . . CV
- 252) Couple maximum : . . . 10,2 m.kg . . . . . à . . . . . 3750 . . . . . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . . 152 . . . . . km/heure . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.

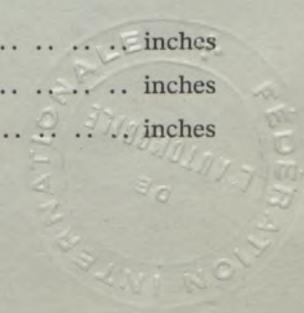


Camé admission :

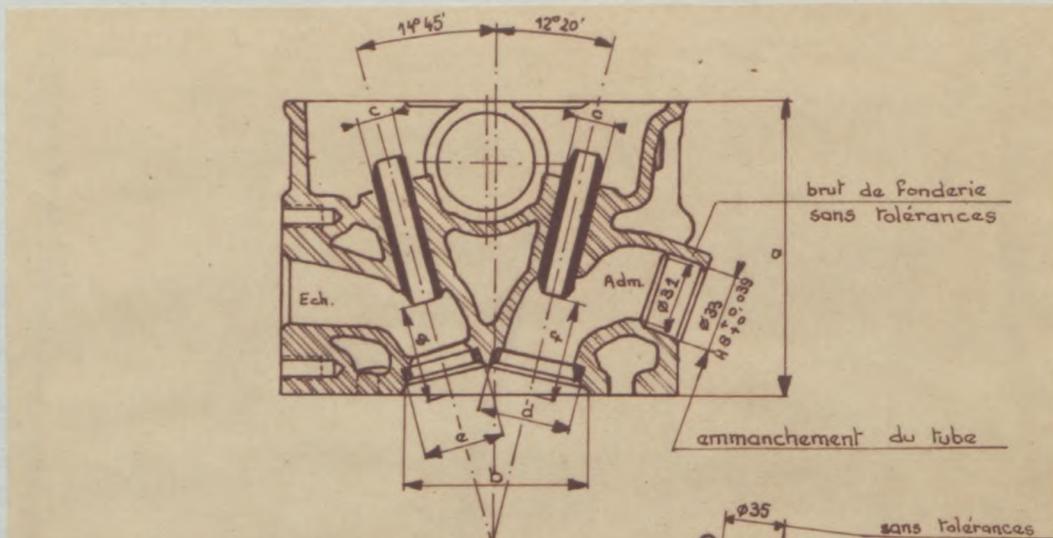
- S = . . 20,25 . . . . . mm . . . . . inches
- T = . . 13,5 . . . . . mm . . . . . inches
- U = . . 27 . . . . . mm . . . . . inches

Camé échappement :

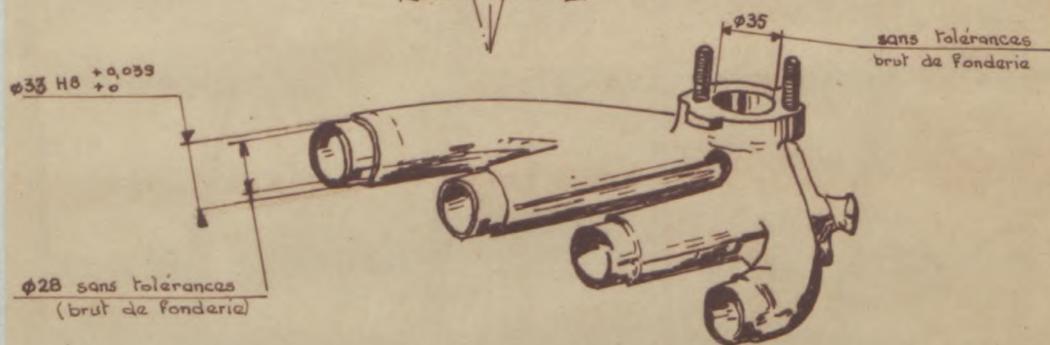
- S = . . 20,25 . . . . . mm . . . . . inches
- T = . . 13,5 . . . . . mm . . . . . inches
- U = . . 27 . . . . . mm . . . . . inches



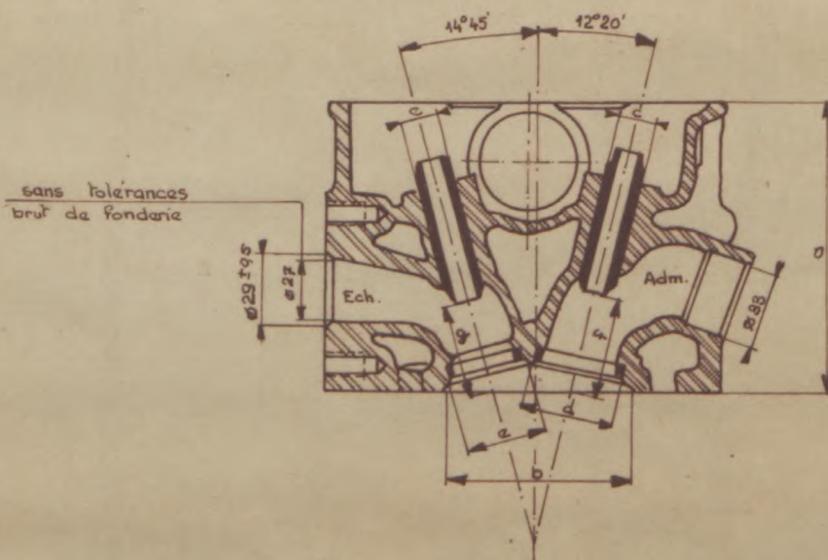
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme ... 261) Nombre de disques : .. 1 ..
- 262) Diamètre : .. 200 .. mm .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 130 .ou. 127. .... mm .. inches  
 extérieur : 200 .ou. 190. .... mm .. inches
- 264) Système de commande : .. hydraulique ..

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

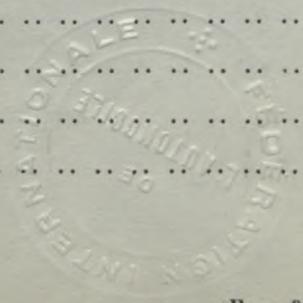
- \* 270) A contrôle manuel, marque : .. PEUGEOT .. Système de commande : .. Mécanique ..
- \* 271) Nombre de rapports AV : .. 4 .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : .. au plancher ..
- \* 274) Boîte automatique, marque : .. / .. Type : .. / ..
- \* 275) Nombre de rapports AV : .. / .. 276) Emplacement de la commande : .. / ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,274	<del>32 x 14</del> 43 x 38						
2	0,451	<del>32 x 17</del> 43 x 28						
3	0,689	<del>32 x 25</del> 43 x 27						
4	1,014	<del>32 x 30</del> 43 x 22						
5	.. ..	.. ..						
6	.. ..	.. ..						
Marche AR	0,253	<del>32 x 15</del> 43 x 44						

- 278) Surmultiplication, type : .. / ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : .. / ..
- 280) Rapport de surmultiplication : .. / ..

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : .. à engrenages ..
- \* 291) Type de différentiel : .. planétaires et satellites ..
- \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. / ..
- 293) Rapport au couple conique : .. 0,246 ..  
 Nombre de dents : .. 15 x 61 ..



**IMPORTANT.** — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

BOITE DE VITESSES

277)

	Manuel	
	Rapport	Nbre de dents
1	0,268	$\frac{32 \times 44}{44 \times 38}$
2	0,441	$\frac{32 \times 17}{44 \times 28}$
3	0,673	$\frac{32 \times 25}{44 \times 27}$
4	0,991	$\frac{32 \times 30}{44 \times 22}$
M.AR	0,248	$\frac{32 \times 15}{44 \times 44}$

- Pignon récepteur d'entrée sur boîte de vitesses de 44 dents  
 Numéro de pièce détachée figurant au catalogue 2301.26



\* Photo B



Photo C



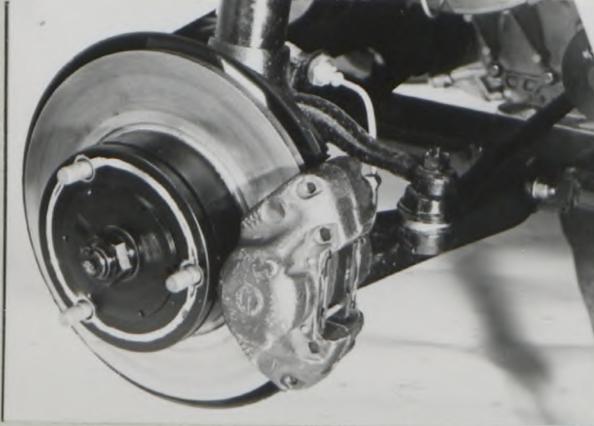
\* Photo D



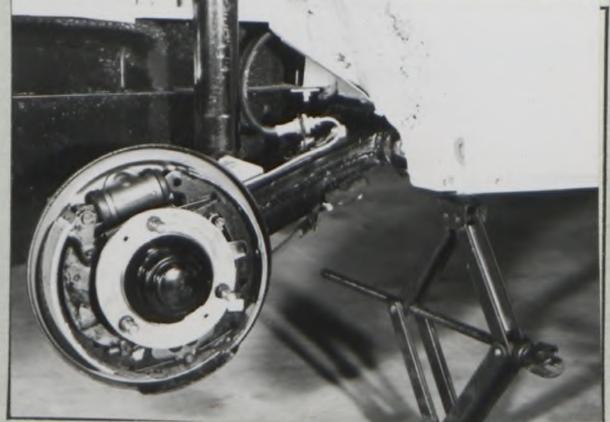
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

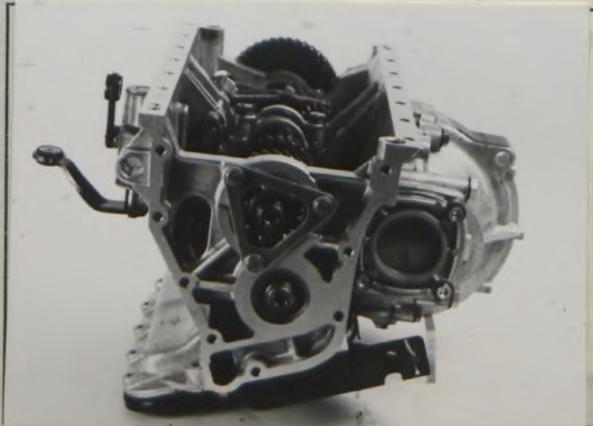


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

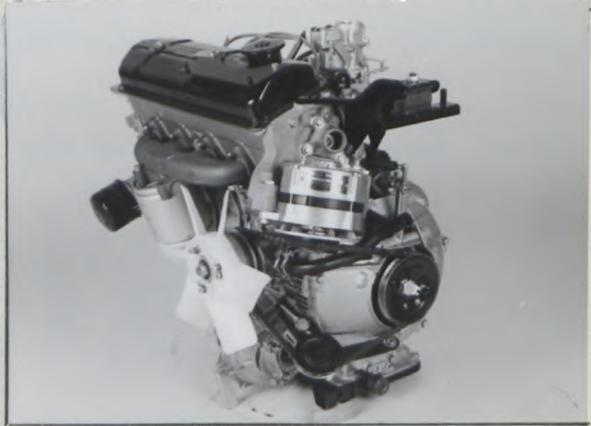


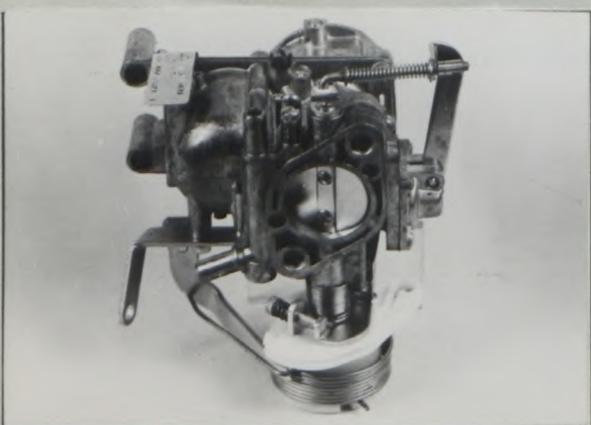
Photo L



Photo M



Photo N



\* Photo O

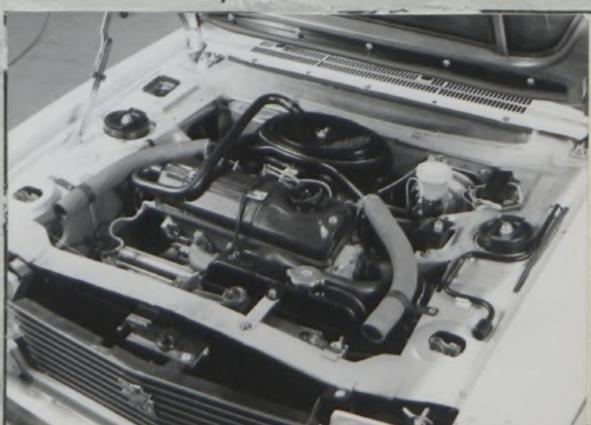


Photo P



Photo Q



$\phi =$

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT ..... Modèle 304 Coupe (304 C01) .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 3.213.301 .....  
 Moteur ..... 3.213.301 .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Juillet ..... 1971..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 octobre ..... 1971... Liste 71/10.....

Descriptions des modifications :

### CAPACITES ET DIMENSIONS

3 ) - Voie AR : 1290 mm - 50.78 inches (à partir de 3 189 934)  
 5Bis) - Largeur dans le plan des roues AV : 1565 mm - AR : 1530 mm

### TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE : à diaphragme  
 260) - Type de l'embrayage : VERTO (FERODO) 200 DE  
 263) - Diamètre des garnitures { intérieur : 130 mm  
 { extérieur : 190 mm

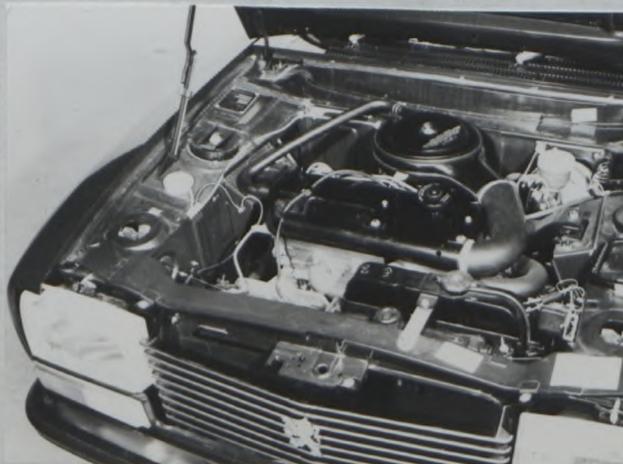


Photo 0

Filtre à air avec une seule entrée.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle .. 304 Coupé (304 C01) ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. / ..

Moteur .. / ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Juillet ... 19.70.

Dénomination commerciale après application des modifications : ... Inchangée ..

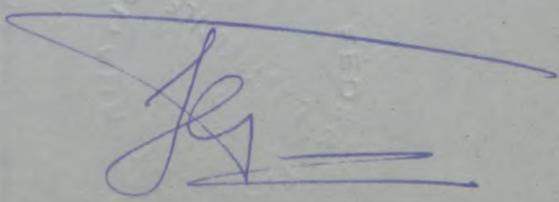
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du .. 1 octobre .. 1971... Liste 71/70 ..

Descriptions des modifications :

FREINS - Avant : à disques avec étriers BENDIX à 2 pistons  
N° pièces détachées figurant au catalogue : 4400.27 et 28

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :  


# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1/2

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle .. 304 Coupé (304 C01) ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 3.354.001. ...  
 Moteur .. 3.354.001. ...  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Septembre... 1972...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ...  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

1 - Empattement : 2302 mm - 90.6 inches

ROUES

54 - Largeur de la jante : 114,3 mm 4.5 inches

DIRECTION

62 - Nombre de tours de volant : 3,6

SUSPENSION

80 - Stabilisateur AR : barre anti-dévers ø 17 mm au lieu de 18 mm

FREINS

- 101 - Epaisseur du disque : 10 mm
- 102 - Longueur des sabots : 81,65 mm
- 103 - Largeur des sabots : 44 mm

MOTEUR - Poids

- 161 - Volant avec embrayage (partie tournante) 11,300 kg
- 162 - Vilebrequin 10,400 à 10,600 kg
- 163 - Bielle 0,615 à 0,650 kg
- 164 - Piston avec axe et segments 0,450 à 0,460 kg

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

213 - Modèle : 34 PBISA 4

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

304 Coupé (304 C01) - F.I.A Homologation n° 3032

PHOTO C

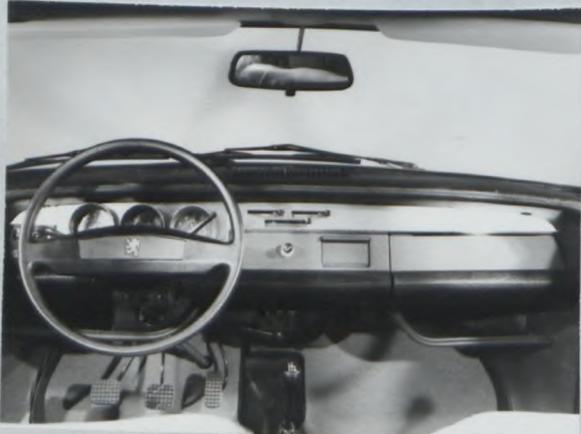


Planche de bord avec nouveau combiné et nouveau volant

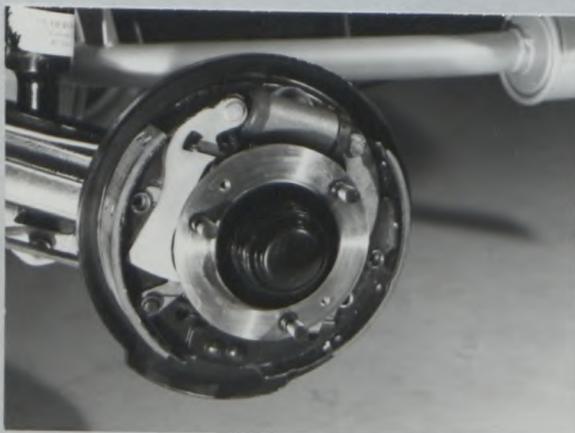
PHOTO E

2/2



Nouvelle fixation des éléments de suspension sur bras AR.

PHOTO G



Freins AR à réglage automatique.

3032

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

Date : 28 Août 1970

CONSTRUCTEUR : PEUGEOT

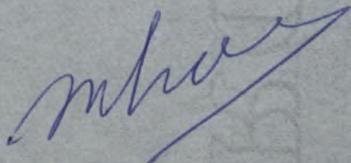
Modèle et type de voiture : 304 COUPÉ - type 304 CO1

Période de production : de Avril 1970  
à Juillet 1970

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

**AUTOMOBILES PEUGEOT**  
Le Sous-Directeur de l'Après-Vente

Signature :



Qualité : Sous-Directeur APRES-VENTE

Mois/Année	Nombre
Avril 1970	2032
Mai 1970	1053
Juin 1970	1107
Juillet 1970	892
<b>TOTAL.....</b>	<b>5084</b>
<u>Observations</u>	
La série minimale de 5 000 exemplaires a été achevée, le : 29 Juillet 1970	