

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... PEUGEOT ... Modèle 304 B01 - Cabriolet ...
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 3.000.001. Constructeur ... PEUGEOT ...
 — moteur ... 3.000.001... Constructeur ... PEUGEOT ...
 Cylindrée ..1288 ... cm³ ... 78,6... cu.in.

Le modèle est homologué le ... **1^{er} octobre 1970** ... Liste **70/10** ...
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. **6. Avril. 1970** ...
 et la série minimale de ..1.000.. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le ... **4. Mai. 1970.** ...

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...
Le ... Homol. N° ... Liste ...	Le ... Homol. N° ... Liste ...

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement .. 2310. mm 91. inches
- * 2) Voie AV 1320. mm 52. inches (1)
- * 3) Voie AR 1260. mm 49,6. inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 3760. . . mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1570. . . mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1320. . . mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 42 litres
 11,4 gallon U.S. 9,25 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 2
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 845. kg . . . 1862. lbs . . . 16,6. cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol : 130 mm en charge
 Point le plus bas : Bouchon vidange carter inférieur

TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux ... Tôle d'acier emboutie soudée ...
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ...
- * 23) Matériau constituant la carrosserie .. tôle d'acier..
- * 24) Nombre de portières ... 2. ... Matériau ... tôle d'acier.
- * 25) Matériau du capot moteur ... tôle d'acier.
- * 26) Matériau du capot de coffre ... tôle d'acier.
- 27) Matériau de la lunette AR ... plastique transparent.
- 28) Matériau du pare-brise ... verre de sécurité.
- 29) Matériau des vitres portières AR ...
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité.
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. mécanique à commande manuelle.
- 32) Matériau des glaces de custode ...

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture indépendants à armature métallique - simili.
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 ... 12 ... kg ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture ...
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier et caoutchouc Poids ... 4,900 ... kg ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acier et caoutchouc Poids ... 6,000 ... kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré. (MICHELIN 4 1/2 J 14 D BM 3,35 / DUNLOP 4 1/2 J 14 3 NS 35)
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... 5,800 ... kg ... lbs
- 52) Système de fixation : ... 3 écrous ...
- 53) Diamètre de la jante : ... 355 ... mm ... 14 ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... 145 ... mm ... 5,7 ... inches

DIRECTION

- 60) Type : .. à crémaillère et colonne à cardan ...
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 3 tours 3/4 ..
- 63) En cas de servo-direction : .. 1/2 ..

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... à roues indépendantes ...
- * 71) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... 1. barre anti-dévers ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type : télescopique hydraulique ...
- * 78) Suspension AR (photo E) : type à roues indépendantes et bras tirés ...
- * 79) Type de ressort : ... hélicoïdal ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... 1. barre anti-dévers ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type : télescopique hydraulique ...

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... disques à l'AV, tambours à l'AR, commande hydraulique ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... MASTERVAC ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... 1 ...

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	2	1
94) Alésage :	48 mm in.	19 mm in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm in.	228,6 mm in.
96) Longueur des garnitures :	mm in.	231 et 176 mm in.
97) Largeur des garnitures :	mm in.	40 mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein :		2
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ² sq.in.	28 750 mm ² sq.in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	256,5 mm in.	mm in.
101) Epaisseur du disque :	9,6 mm in.	mm in.
102) Longueur des sabots :	61,5 mm in.	mm in.
103) Largeur des sabots :	47,5 mm in.	mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	2	
105) Surf. de freinage par fr. :	62 000 mm ² sq.in.	mm ² sq.in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : 4. temps. * 131) Nombre de cylindres : . . 4
- * 132) Disposition des cylindres : . . en ligne
- * 133) Alésage : . . 76. . . mm . . 2,99. . in. * 134) Course : . . 71 mm 2,8. . in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : . . 322. cm³ 19,65. cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : 1288. cm³ 78,6 cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : aluminium.
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : . . fonte
- * 139) Culasse, matériau : aluminium
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : . . . 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . . 4
- 142) Taux de compression : . . . 8,8/1.
- 143) Volume de la chambre de combustion : . . 34,25. cm³ cu.in.
- 144) Piston, matériau : . . Alliage léger. * 145) Nombre de segments : . . . 3.
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,3. . mm inches
- * 147) Vilebrequin : ~~écoulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin à contrepoids incorporés
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : . . . 5
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . Aluminium.
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : . . . 4. litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . . 5,8. . litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 28 cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 6

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type coussinets minces Diamètre : . 47. mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : coussinets minces. Diamètre : . 45 mm inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : ensemble.) kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : . 11,800 kg lbs
- 162) Vilebrequin : 10,550 kg lbs
- 163) Bielle : 0,562 kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,500 kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : . . . 1 * 171) Emplacement : en tête
- * 172) Système de commande : . . . chaîne et tendeur hydraulique
- * 173) Système de commande des soupapes : commandées directement par culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . 37 mm mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 8,16 mm 0,321 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : . . hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,10 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70 mm à froid indiqué) : . 2° 20' (0,025 mm)
- 188) Retard de fermeture (avec jeu de 0,70 mm à froid indiqué) : . 40° 30' (64,54 mm)
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . . 29,5 mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 8,16 mm 0,321 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : . . hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,25 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu de 0,70 mm à froid indiqué) : . 39° 50' (65,2 mm)
- 203) Retard de fermeture (avec jeu de 0,70 mm à froid indiqué) : . 3° (0,084 mm)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : . . inversé
- 212) Marque : SOLEX 213) Modèle : 34 PBI SA3
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . 1
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (*) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 26 mm inches

N-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) *Modèle ou type de la pompe* :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) *Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit* : ... mm ... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et/ou électrique~~ 231) Nombre : ... 1 ...
- 232) Type du système d'allumage : Batterie allum. 233) Nombre de distributeurs : 1 ...
- 234) Nombre de bobines : ... 1 ... 235) Nombre de bougies par cylindre : 1 ...
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : ... 1 ...
- 237) Système d'entraînement : ... courroie trapézoïdale ...
- 238) Tension : ... 14 volts ... 239) Batterie, nombre : 1 ...
- 240) Emplacement : ... sous capot ...
- 241) Tension : ... 12 ... volts

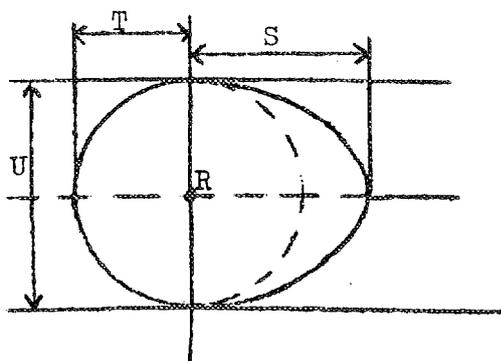
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ... 70 CV ... (type de cv : SAE...) à ... 6100 ... tours/min.
- 251) Régime maximum : ... 6100 ... tr/mn. — Puissance à ce régime : ... 70 ... CV
- 252) Couple maximum : ... 10,2 m.kg ... à ... 3750 ... tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : ... 152 ... km/heure ... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



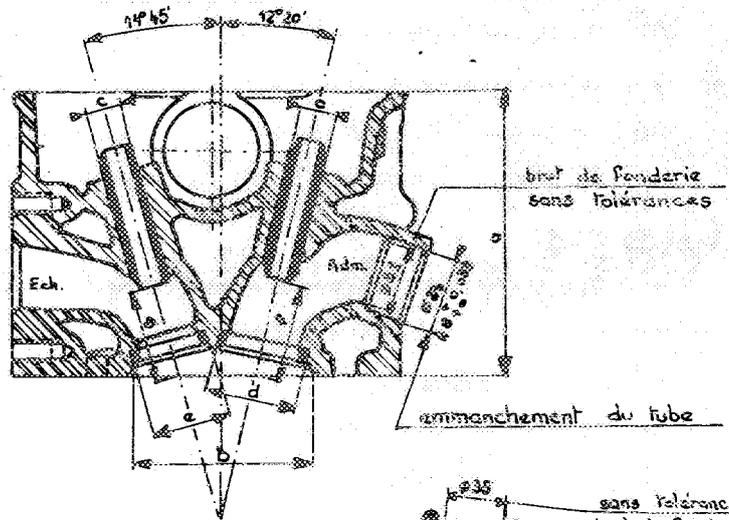
Came admission :

- S = ... 20,25 ... mm ... inches
- T = ... 13,5 ... mm ... inches
- U = ... 27 ... mm ... inches

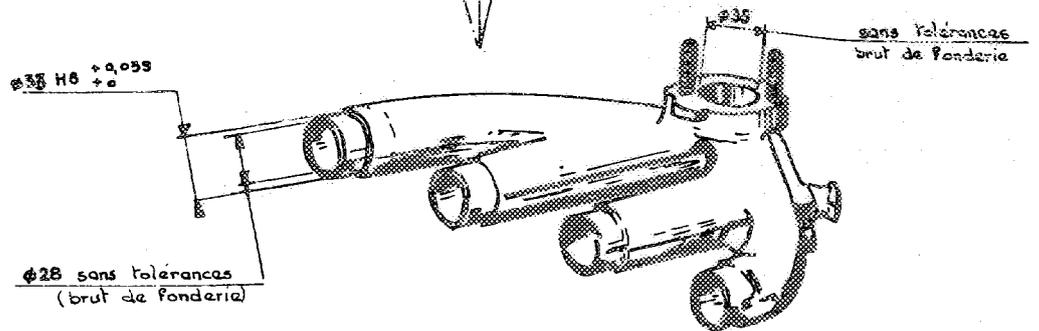
Came échappement :

- S = ... 20,25 ... mm ... inches
- T = ... 13,5 ... mm ... inches
- U = ... 27 ... mm ... inches

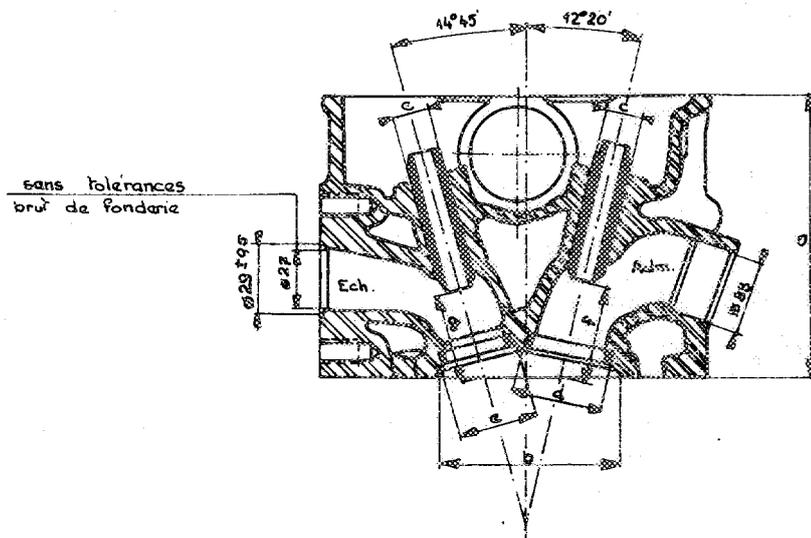
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



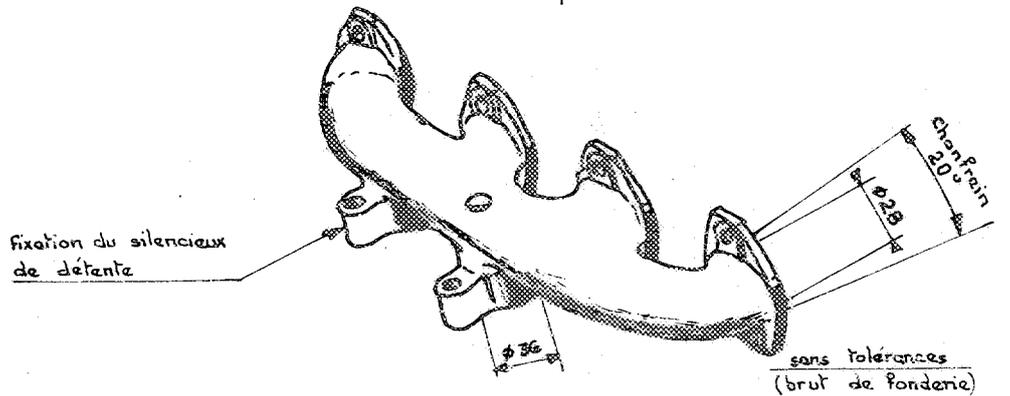
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

BOITE DE VITESSES

277)

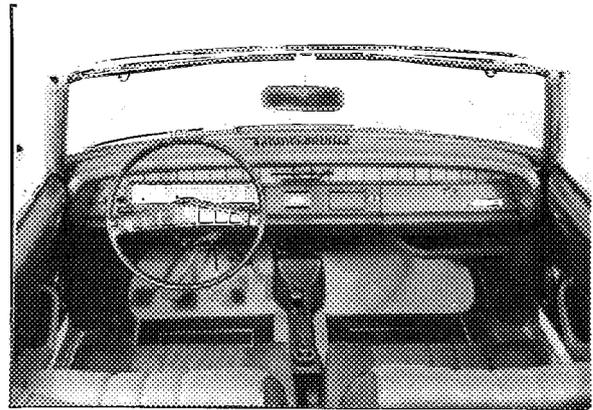
	Manuel	
	Rapport	Nbre de dents
1	0,268	$\frac{32 \times 44}{44 \times 38}$
2	0,441	$\frac{32 \times 17}{44 \times 28}$
3	0,673	$\frac{32 \times 25}{44 \times 27}$
M.A.R	0,248	$\frac{32 \times 15}{44 \times 44}$

- Pignon récepteur d'entrée sur boîte de vitesses de 44 dents
Numéro de pièce détachée figurant au catalogue : 2301.26

* Photo B



Photo C



* Photo D

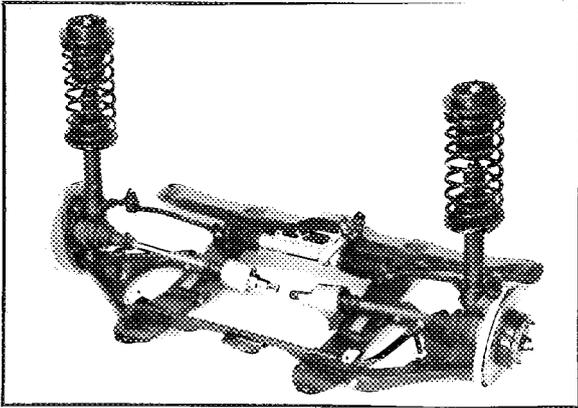
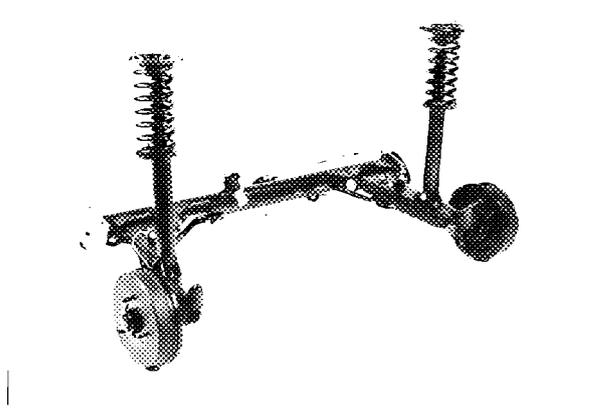
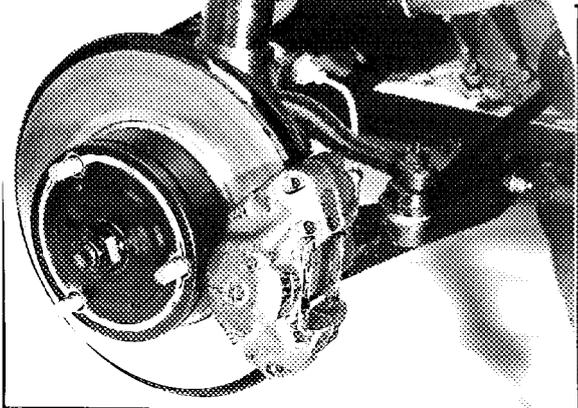


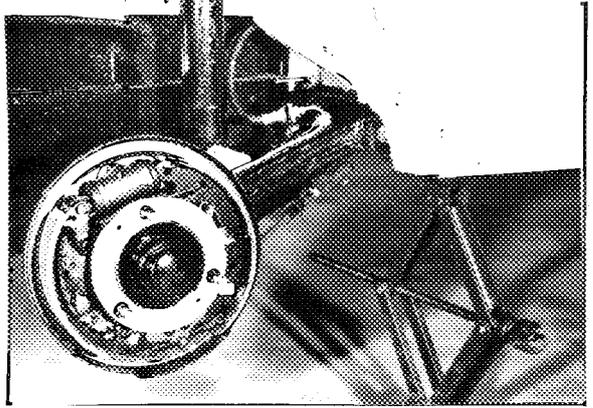
Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

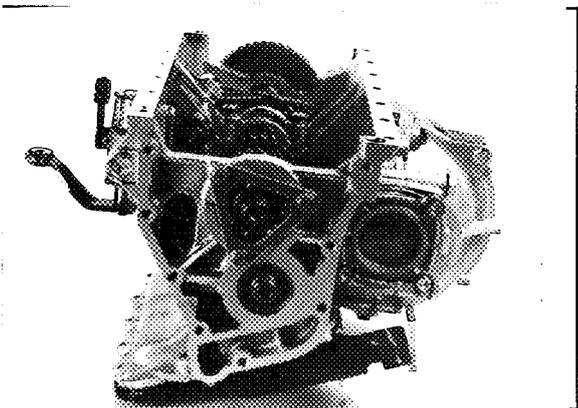
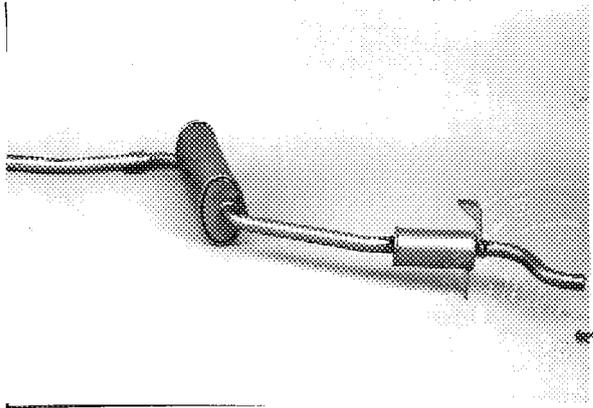
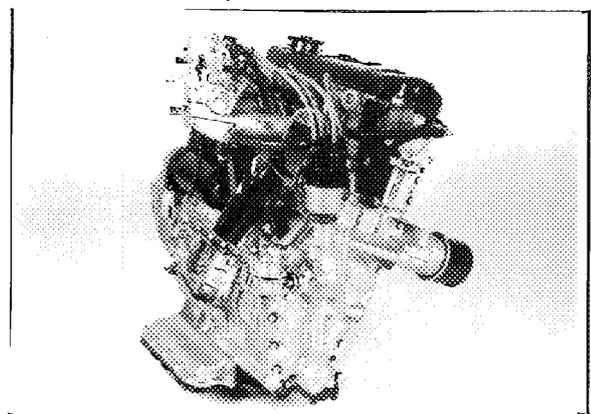


Photo I



* Photo J



* Photo K

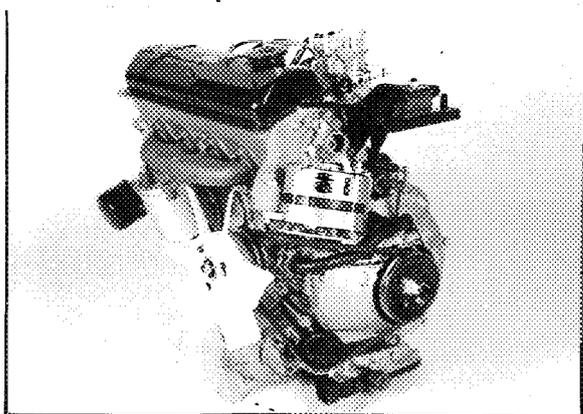


Photo L

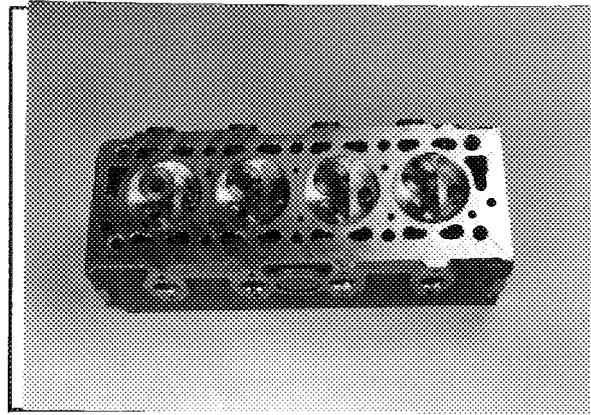


Photo M

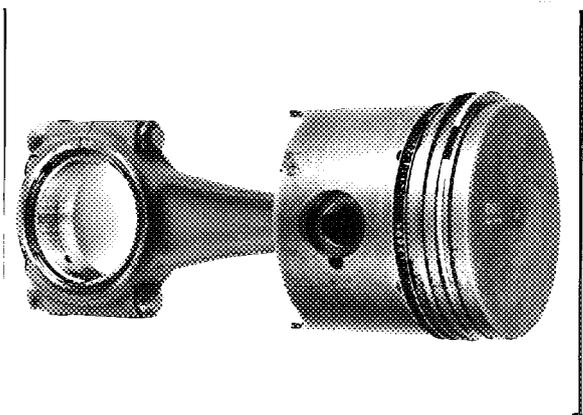
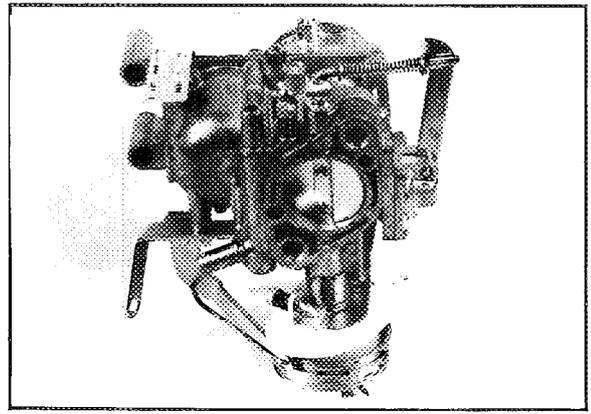


Photo N



* Photo O

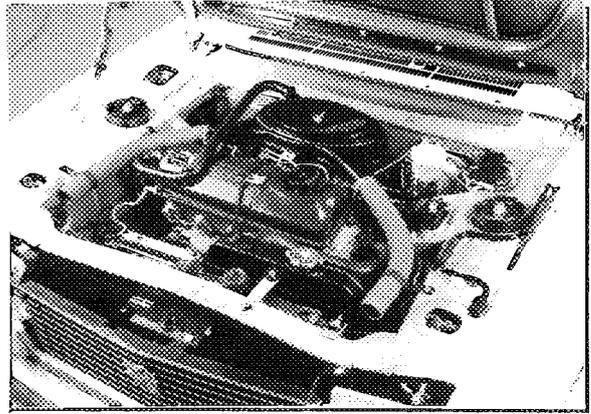


Photo P

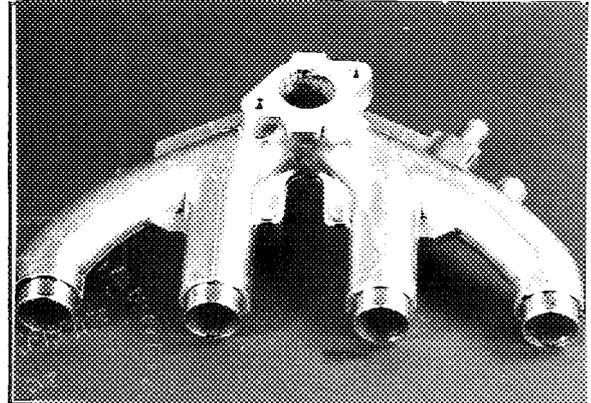
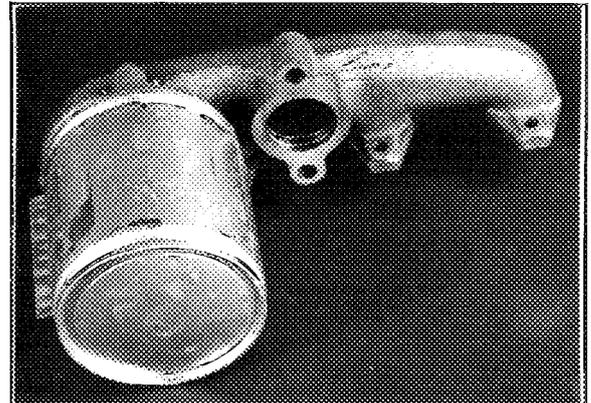


Photo Q



Ø =

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 304 Cabriolet (304 B01)
 Châssis/Carrosserie .. 3 213 301
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 3 213 301
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Juillet 1971...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... Inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 octobre 1971.. Liste 71/10

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

3) - Voie **AR** : 1290 mm - 50.78 inches (à partir de 3 189 754)
 5Bis) - Largeur dans le plan des roues AV : 1565 mm - AR : 1560 mm

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE : à diaphragme
 260) - Type de l'embrayage : VERTO (FERODO) 200 DE
 263) - Diamètre des garnitures (intérieur : 130 mm
 (extérieur : 190 mm)

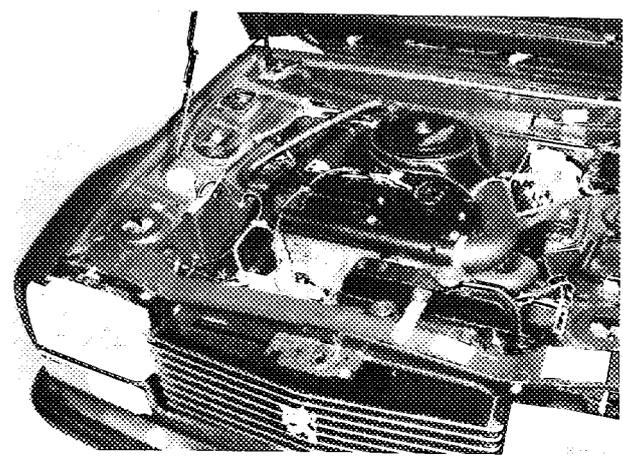


Photo 0

Filtre à air avec une seule entrée

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

(Handwritten signature and stamp area for the F.I.A.)

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT Modèle .. 304.Cabriolet..(304.B01) ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie /
 Moteur /
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Juillet .. 1970...
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. Inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du .. 1 octobre .. 1971.. Liste 71/10

Descriptions des modifications :

FREINS - Avant : à disques avec étriers BENDIX à 2 pistons
 N° pièces détachées figurant au catalogue : 4400.27 et 28

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :