



Omologazione F.I.A. N° 3034

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3 Gran Turismo

Vettura Junior Z.1300

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

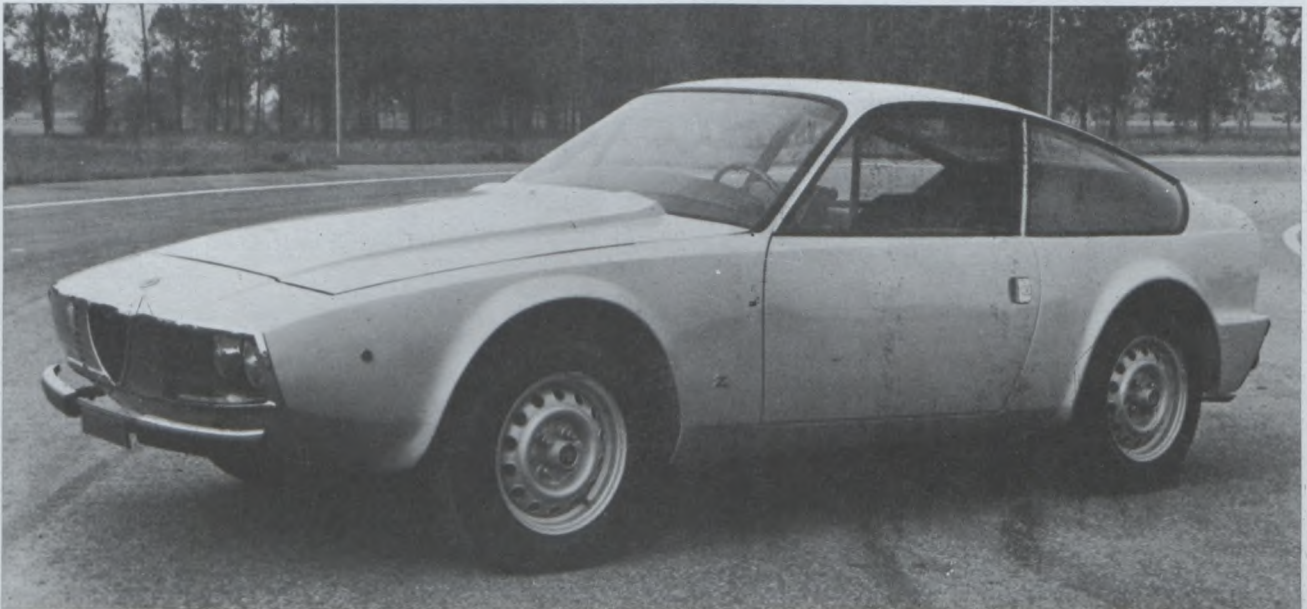
Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello JZ 1300

N° di serie { autotelaio 1.800.000 Costruttore Alfa Romeo
motore _____ Costruttore _____

Cilindrata motore 1.290 cm³ 78,7 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1969 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 1/8 1970

Omologazione valida dal 1/10 1970 Lista ~~10/70~~ 70/10



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:


VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

La perforazione  è C
 A unica garanzia di conformità di S
 C ogni foglio all'originale approvato A
 I dalla F.I.A. *Lionio Scatt*

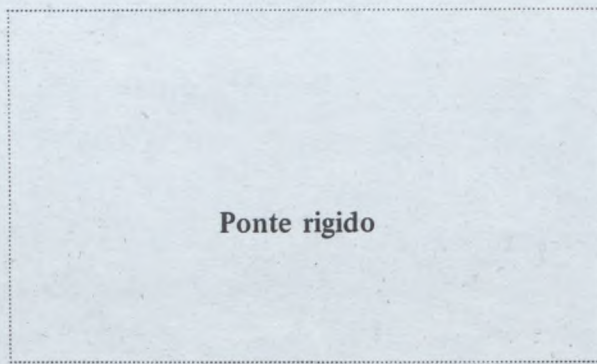
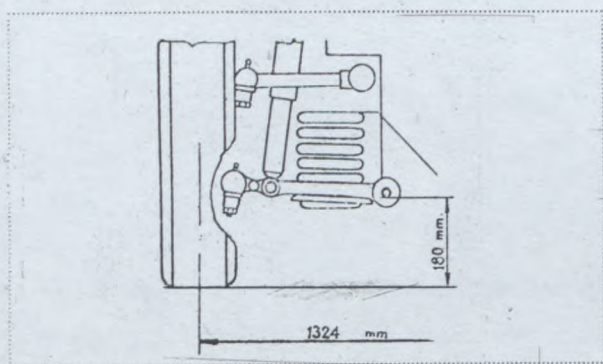
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	<u>2250</u>	mm	<u>88,58</u>	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	<u>1324</u>	mm	<u>52,12</u>	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	<u>1274</u>	mm	<u>50,15</u>	in



Ponte rigido

4. Lunghezza totale della vettura	<u>3900</u>	mm	<u>153,54</u>	in		
5. Larghezza totale della vettura	<u>1550</u>	mm	<u>61,02</u>	in		
6. Altezza totale della vettura	<u>1280</u>	mm	<u>50,39</u>	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	<u>50</u>	litri	<u>13,2</u>	gals US	<u>11</u>	gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	<u>2</u>					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	<u>940</u>	kg	<u>2075</u>	lbs		cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZzeria (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio /
 - * 23. Materiale carrozzeria /
- * 24. Numero porte 2 materiale lega leggera
- * 25. Materiale cofano motore lega leggera
- * 26. Materiale cofano portabagagli /
- 27. Materiale lunotto posteriore crystallo
- 28. Materiale parabrezza crystallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori /
- 30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori crystallo

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno e similpelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12 kg / lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento / /
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio/gomma peso 3 kg / lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale gomma peso 3 kg / lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~alleggi / disco pieno~~ disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,6 mm 5 1/2 in

STERZO:

- 60. Tipo a circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca.
- 63. Idem con servosterzo /

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (se previsto) si
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) si
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo Telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

	Anteriori		Posteriori	
	<u>2</u>		<u>2</u>	
	<u>48</u> mm	<u>1,89</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
	_____ cm ²	_____ sq.in	_____ cm ²	_____ sq.in
	<u>267</u> mm	<u>10,52</u> in	<u>267</u> mm	<u>10,52</u> in
	<u>11</u> mm	<u>0,433</u> in	<u>9,5</u> mm	<u>0,374</u> in
	<u>61,7</u> mm	<u>2,43</u> in	<u>55,7</u> mm	<u>2,19</u> in
	<u>43</u> mm	<u>1,69</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
	<u>2</u>		<u>2</u>	
	<u>50</u> cm ²	<u>7,75</u> sq.in	<u>40</u> cm ²	<u>6,2</u> sq.in

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 74 mm 2,91 in. * 134. Corsa 75 mm 2,95 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 322,5 cm³ 19,68 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1290 cm³ 78,7 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9 : 1
- 143. Volume camera di scoppio 40,3 ca. cm³ 2,46 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,1 ± 0,2 mm 1,815 ± 0,08 in
- * 147. Albero motore: ~~uso~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~scocca a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~scocca a~~ coppa ca. 5,75 litri 10,12 pts GB 6,07 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sk~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13,2 pts GB 7,93 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45 mm 1,77 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,8 ± 3% kg 19,4 ± 3% lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 ± 4% kg 28,88 ± 4% lbs
- 162. Albero motore 14 ± 3% kg 30,9 ± 3% lbs
- 163. Biella 0,54 ± 5% kg 1,19 ± 5% lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,425 ± 3% kg 0,94 ± 3% lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 37,15 mm 1,463 in
- 182. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giucoco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 36°50' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato a freddo) 60°50' gradi
- 189. Filtro aria: ~~xxx/xxx~~ / a secco. Cartuccia si / ~~xxx~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 34,15 mm 1,344 in
- 197. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giucoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato a freddo) 50°10' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo) 30°10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontali
- 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCOE 28
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotto~~ condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / ~~del diffusore~~ ~~dimensioni del~~ ~~passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto~~ ~~(esempio: carburatori SIV)~~ 28 mm 1,102 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa _____
- 221. Numero stantuffi _____
- 222. *Modello e tipo pompa* _____
- 223. Numero totale iniettori _____
- 224. Sistemazione iniettori _____
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~id.~~ / ~~id.~~ elettrica _____
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* dinamo / ~~alternatore~~ Numero 1
- 237. Sistema di comando a cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione anteriore
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 103 Cv ⁽¹⁾ SAE a 6000 giri/min
- 251. *Regime massimo* _____ giri/min *Potenza corrispondente* _____ Cv ⁽¹⁾
- 252. *Coppia massima* 14 kgm a 3200 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* oltre 175 km/h 109 miglia/h

255.

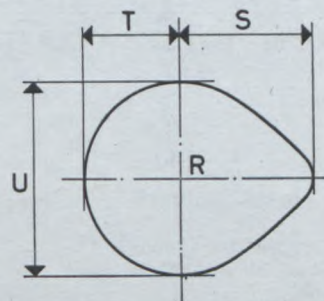
Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,57 mm 1,085 in

Eccentrico di scarico:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,57 mm 1,085 in

Tolleranza ± 1%



R = Centro albero ad eccentrici.

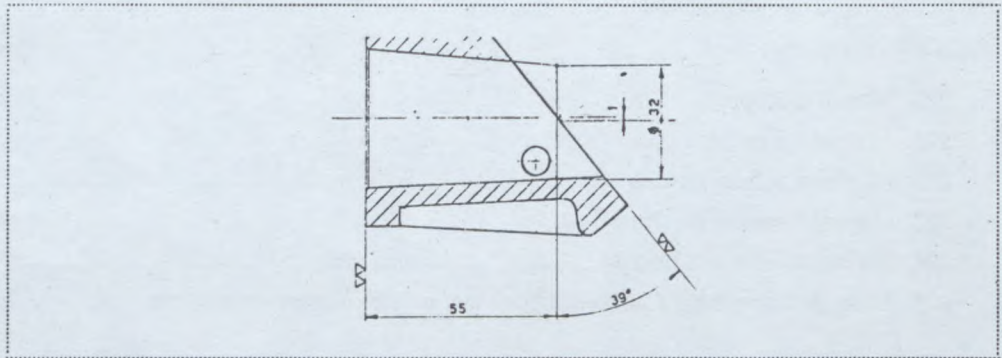
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

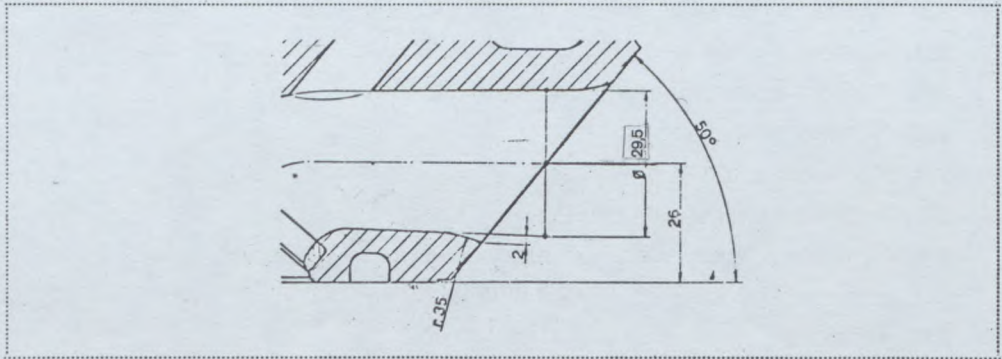
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

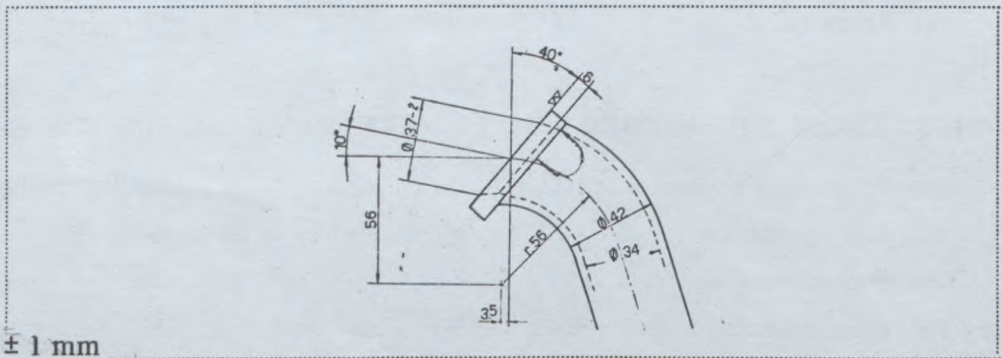
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



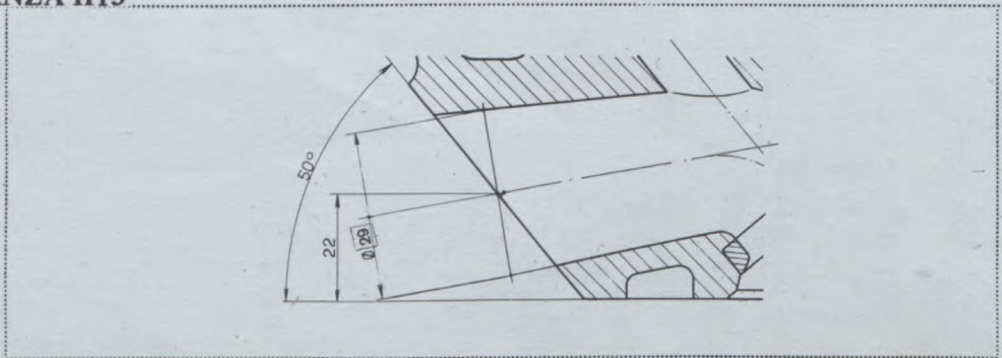
Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

DIAMETRI USCITA COLLETTORE DI SCARICO: 37 mm CON LAMATURA SULLA FLANGIA

φ 40,5 mm - TOLLERANZA H13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 216 mm 8,5 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in
esterno 216 mm 8,5 in
- 264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo a presa diretta
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando a leva centrale
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
- * 275. Numero di marce avanti _____
- 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$				
2 ^a	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$				
3 ^a	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$				
4 ^a	1				1					
5 ^a	0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$				
6 ^a										
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte ipoide
- * 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,555 : 1 5,86 : 1
- Numero denti 9/41 7/41

Timbro e firma della C.S.A.I.

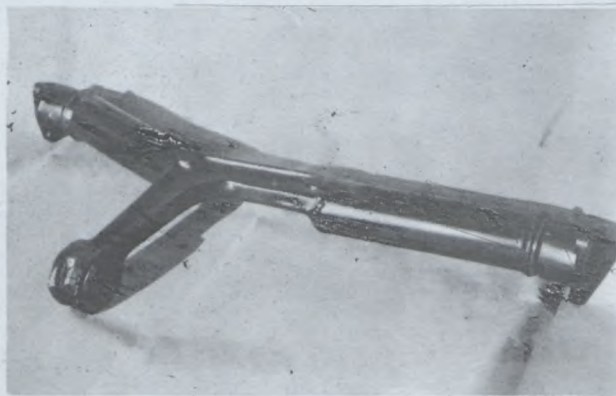


IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

92 – Con valvola limitatrice di frenata al retrotreno



78 – Sospensione posteriore; viene fornito di serie anche il triangolo di reazione n° catalogo

105.00.25.033.03

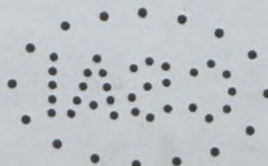
212 Solex 213 DDHC40 in alternativa

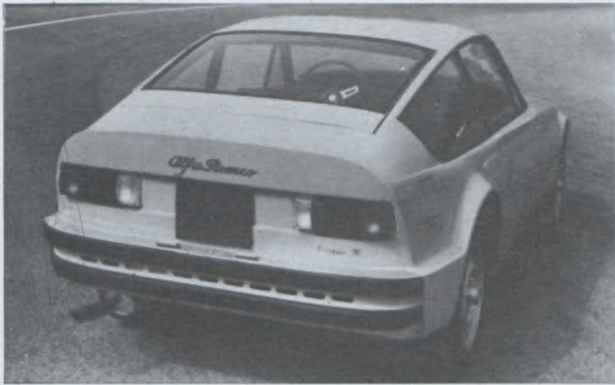
212 Dellorto 213 DHLA40 in alternativa

Carrozzeria: la vettura può marciare col lunotto posteriore aperto

La voiture peut voyager avec lunette ar ouvert.

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

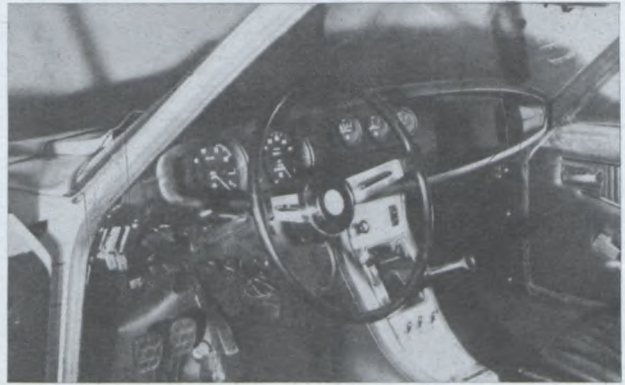
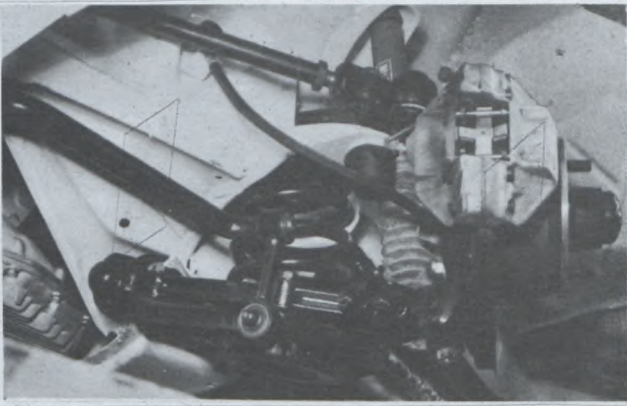
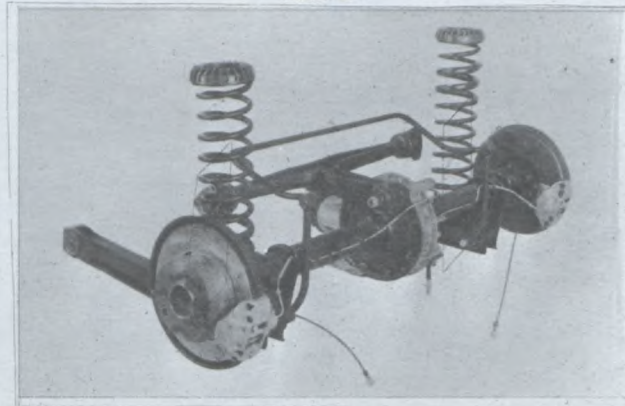


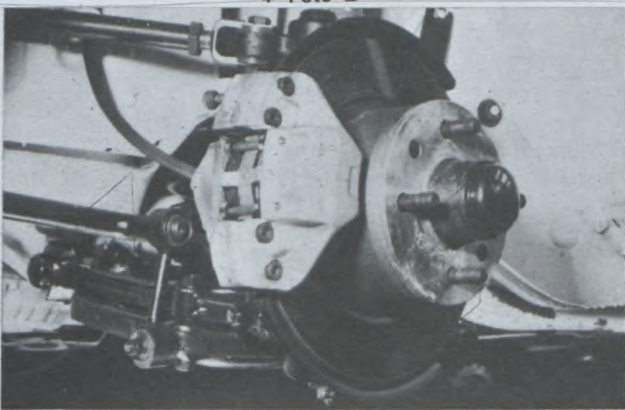
Foto C



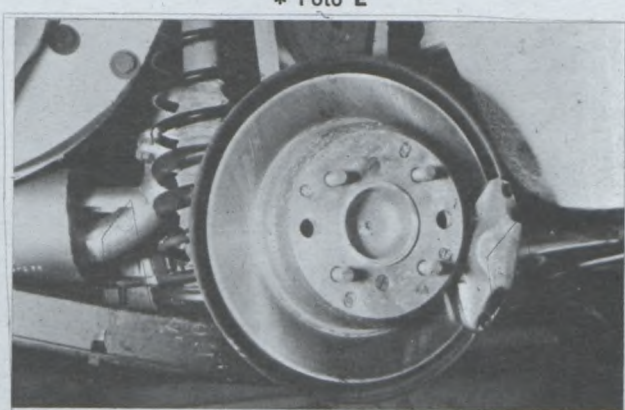
* Foto D



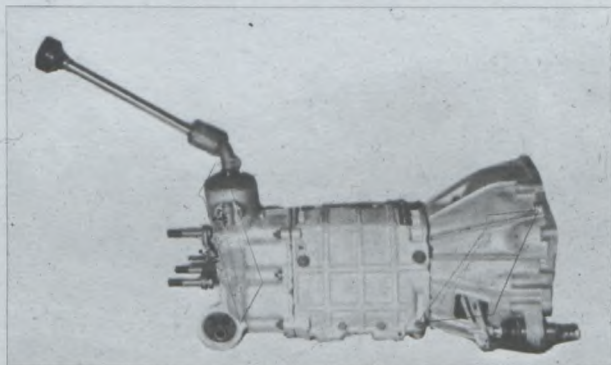
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

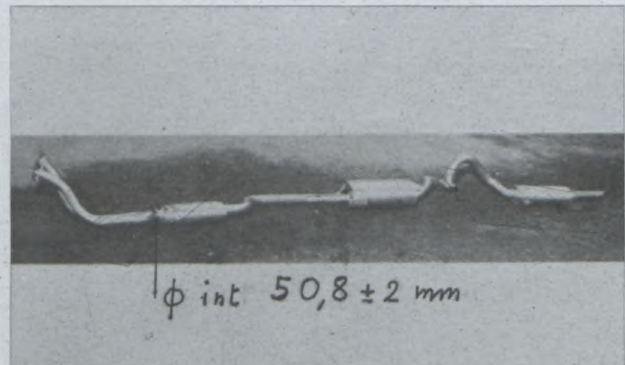
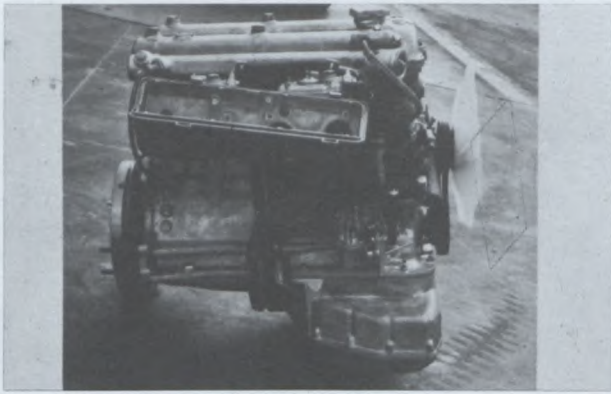


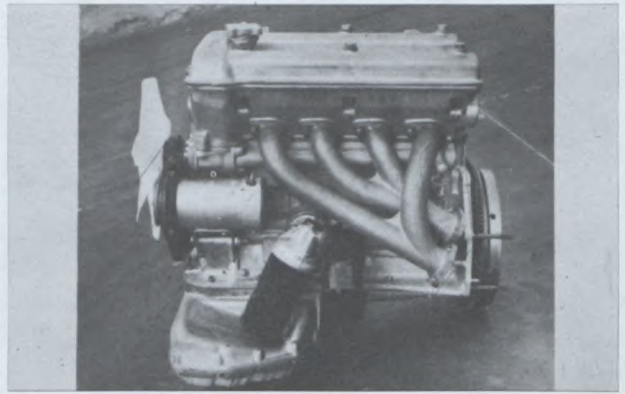
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

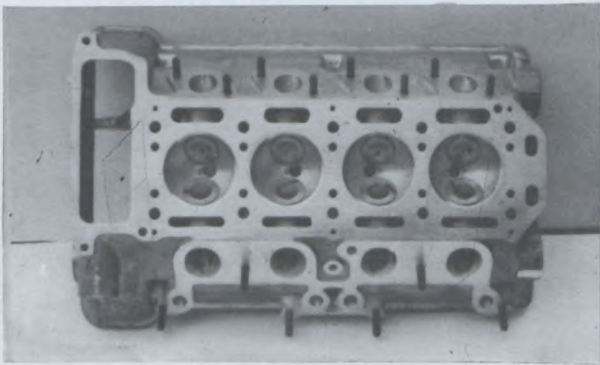


Foto L



Foto M

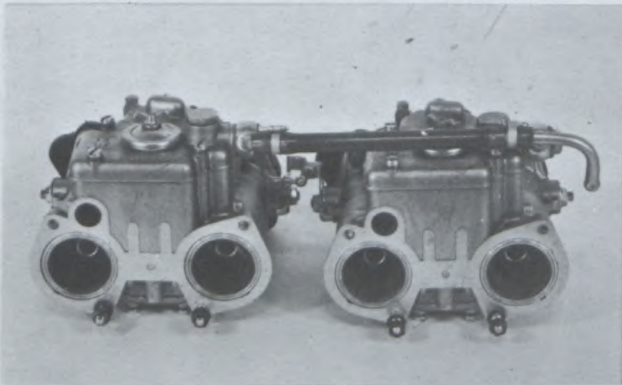
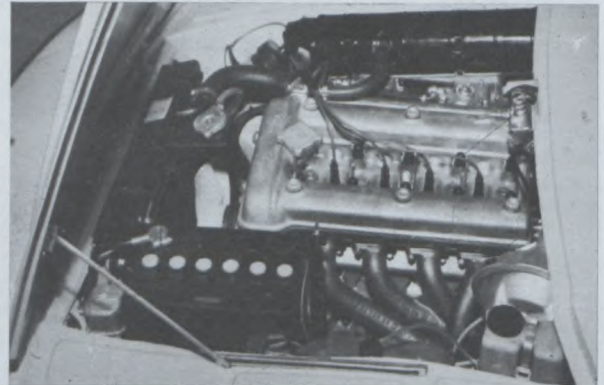


Foto N



* Foto O

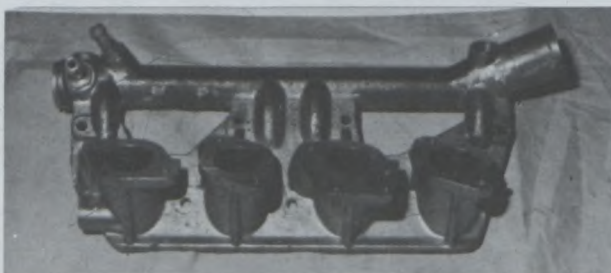


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3034 1/1V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo Gran Turismo SP

Vettura Junior Z 1300



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello JZ 1300

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19.....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

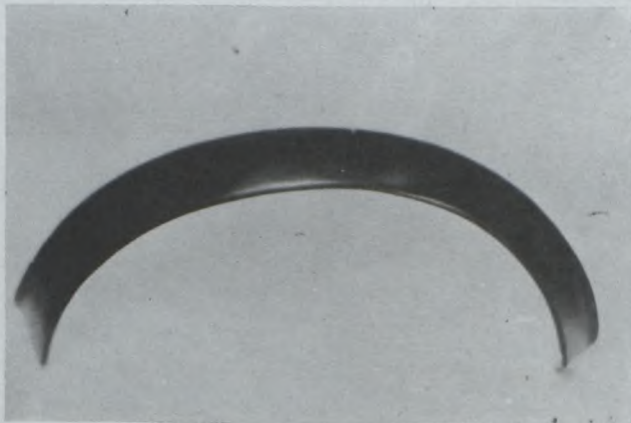
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.4 19 71 Lista 71.4

Descrizione delle modifiche: **solo per il gruppo 4** -

- Codolini anteriori
- Codolini posteriori
- Larghezza della vettura sul piano verticale passante per l'asse delle ruote AV 1520±10 mm. e per l'asse delle ruote AR 1520±10 mm., senza codolini
- Ailes AV.
- Ailes AR.
- Largeur dans le plan vertical passant par l'axe des roues AV 1520±10 mm. et par l'axe des roues AR 1520±10 mm., sans ailes



AV



AR

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 3034

Omologazione C.S.A.I. N° 2/1E

Gruppo 3 Gran Turismo Serie

Vettura A.R. J.Z. 1300

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **J Z 1300**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche **MAGGIO** 19 **71**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1 luglio** 19 **71** Lista **71.7**

Descrizione delle modifiche:

236 - Alternatore
Pedaliera pendente

92 - Pompa freni tandem
Servofreno a depressione

- Alternateur
- Pédalier suspendu
- Pompe tandem
- Servofrein mécanique a depression

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

