

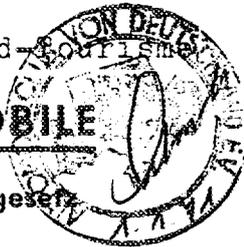
Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **3037**

Gruppe A: Serien-Grand-Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes
Anhang „J“



Hersteller **Volkswagenwerk AG**

Baumuster / Typ **VW 1600 Karmann Ghia / Typ 34 Hubraum 1584** ccm

Baujahr **Modelljahr 1966** Beginn der Serien-Fertigung **2. 8. 1965**

Serien-Nummern
Fahrgestell **346.000.001** Motor **-**

Art des Karosserie-Aufbaues a) **Coupé**

Art des Karosserie-Aufbaues b) **-**

Art des Karosserie-Aufbaues c) **-**

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am **-** 19 **-**

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am **-** 19 **-**

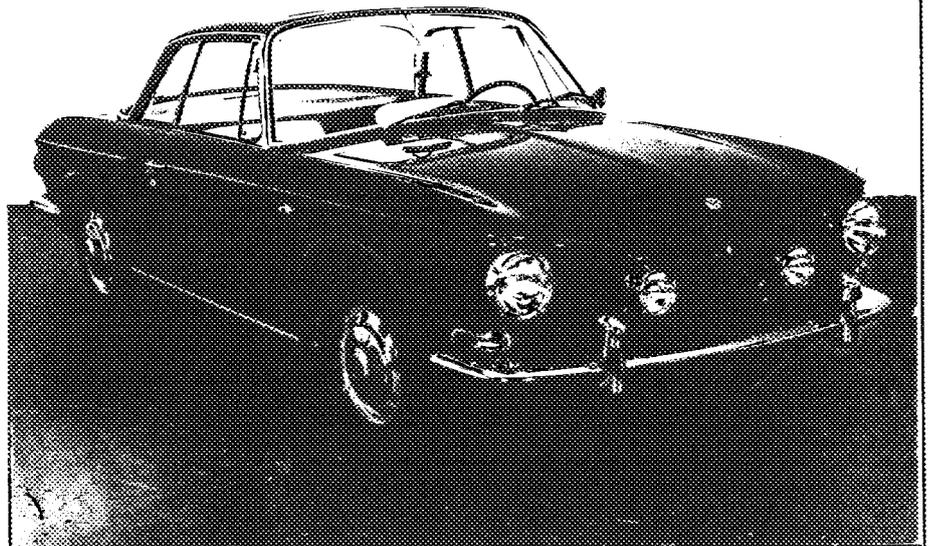
Serien-Tourenwagen GT Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am **April** 19 **66**

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
März 19 **66**

Antrag geprüft am
März 19 **66**

Seidelmann



Nachtrag Nr. **12** vom

Nachtrag Nr. **3** vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung



NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab **7/5/1966**

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

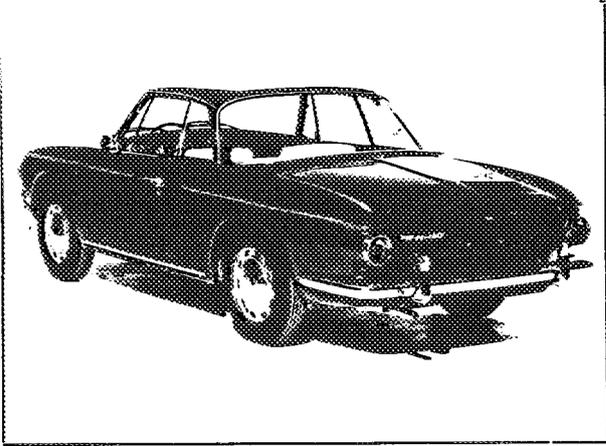


Foto C

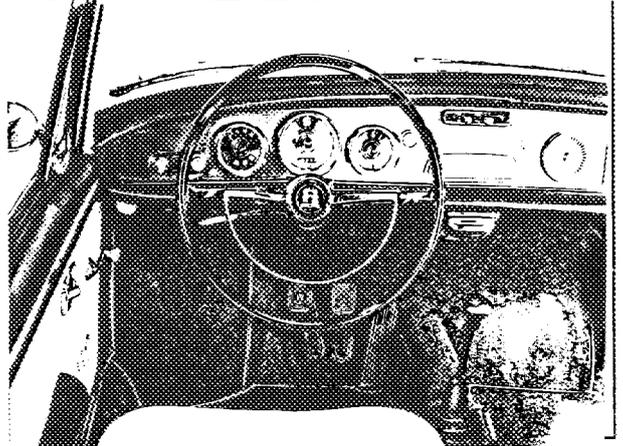


Foto D

Foto E

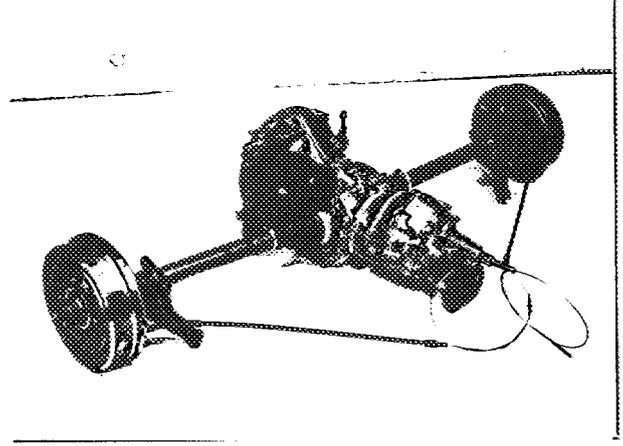
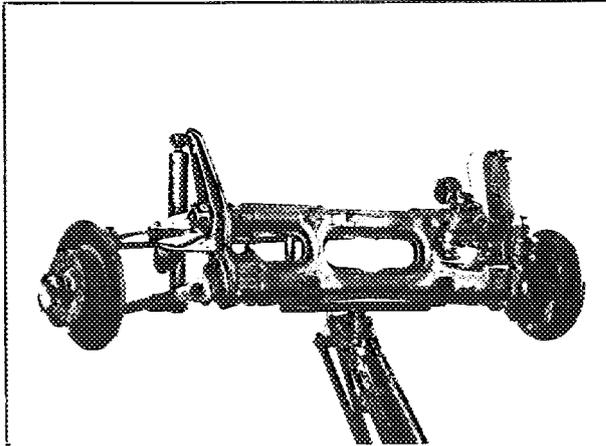


Foto F

Foto G

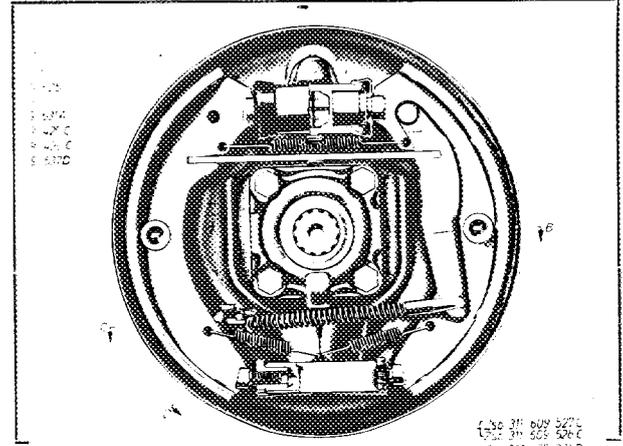
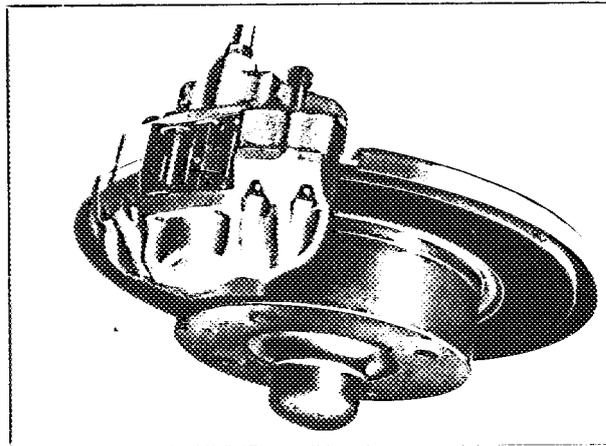
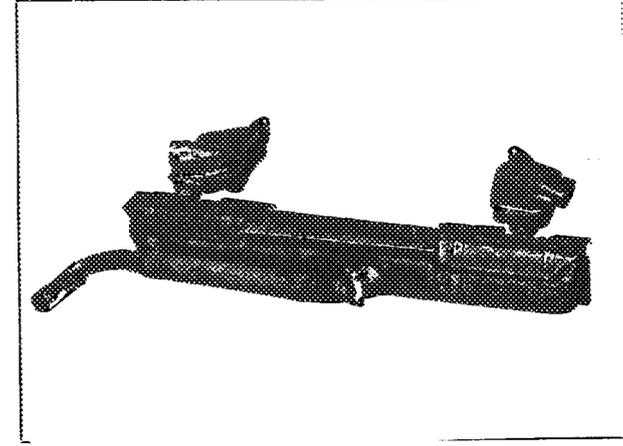


Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

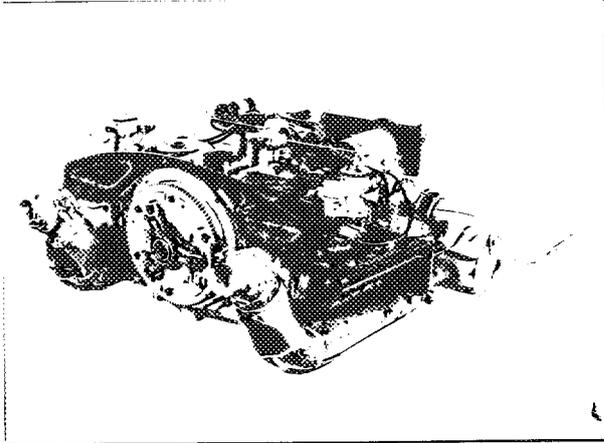


Foto K

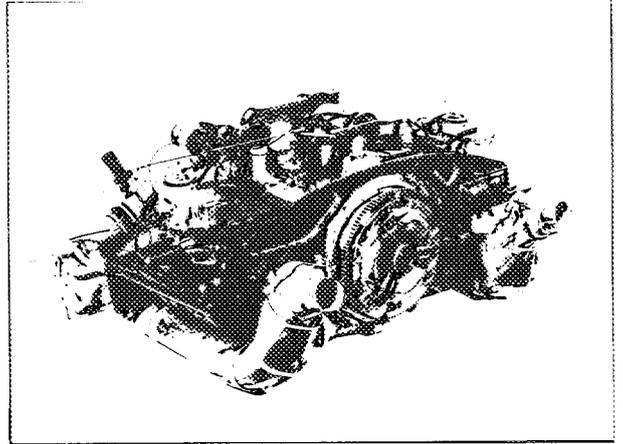


Foto L

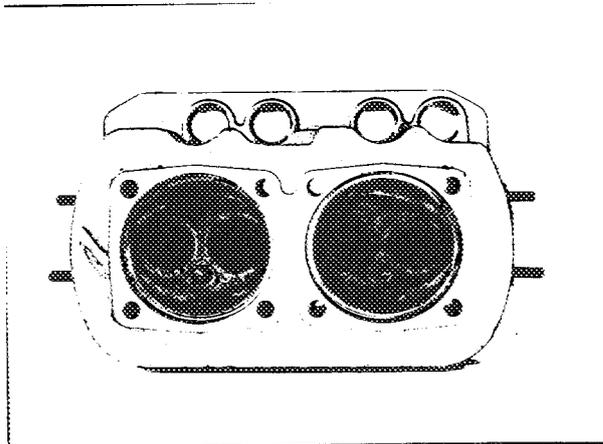


Foto M

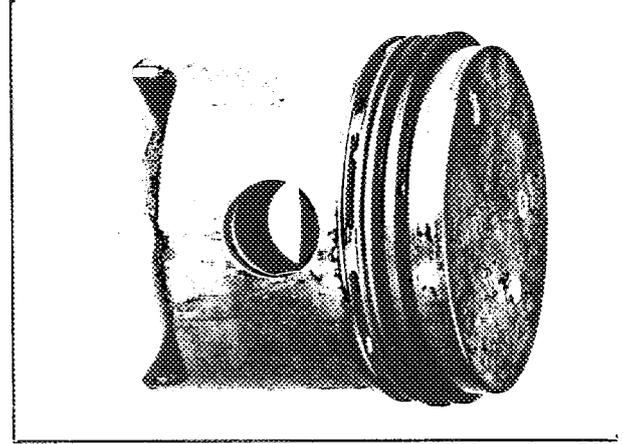


Foto N

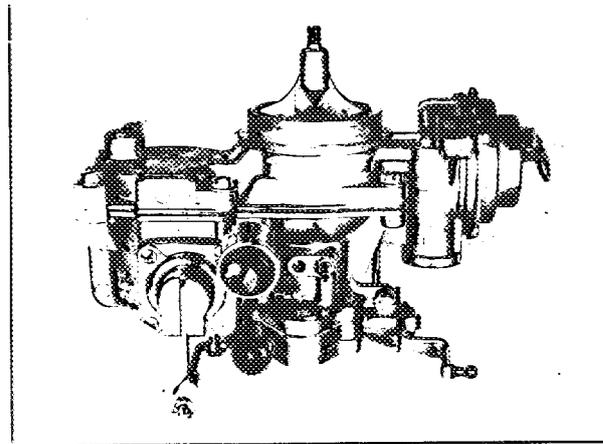


Foto O

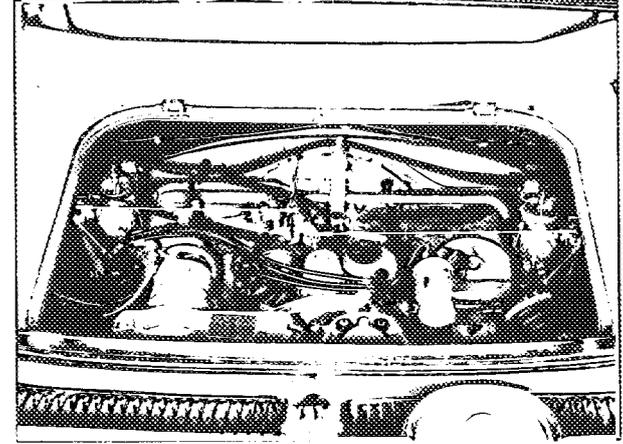


Foto P

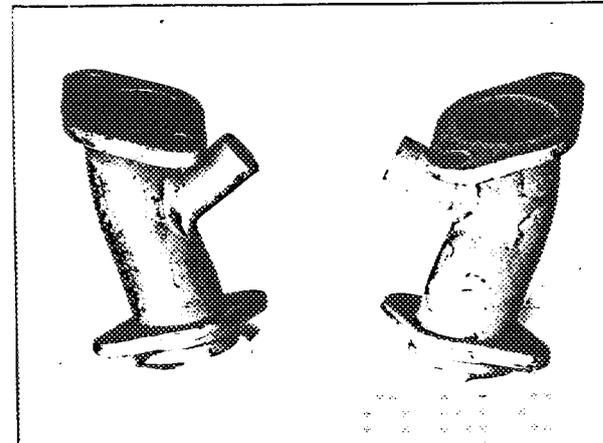
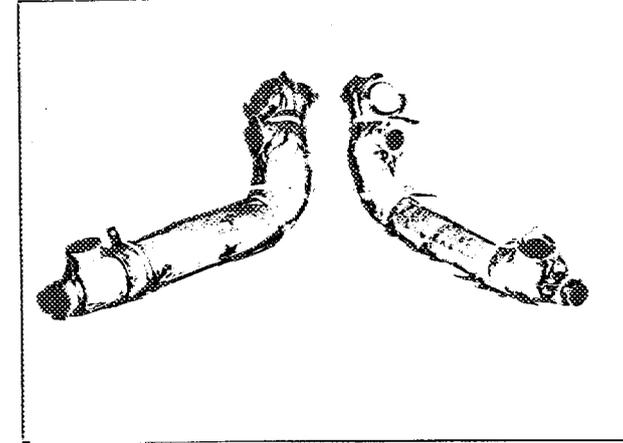
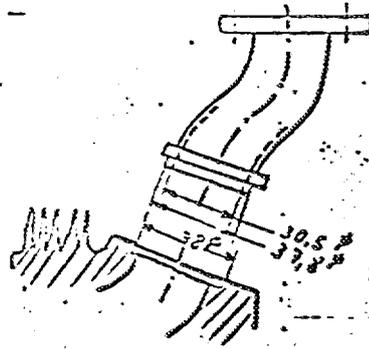


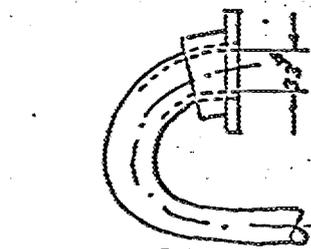
Foto Q



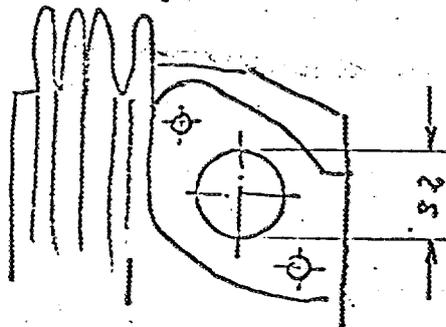
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



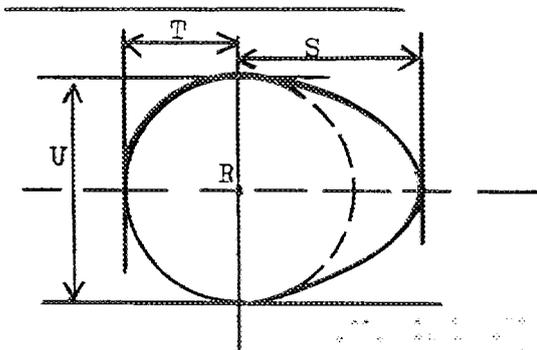
Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte

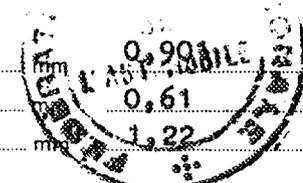


Einlaß-Nocke

S =	23,3	mm	0,917	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,9	mm	0,901	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches



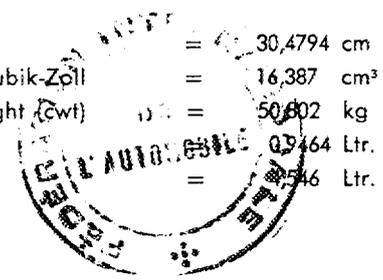
Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand **2400** mm **94,5** inches
 - 2. Spurweite, vorne **1310** mm **51,6** inches *
 - 3. Spurweite, hinten **1346** mm **53,0** inches *
- *1) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.
- 4. Länge über alles **4280** cm **168.5** inches
 - 5. Breite über alles **1620** cm **63.8** inches
 - 6. Höhe über alles **1335** cm **52.6** inches
7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)
mind. 40 bis 42 Ltr. **10.6** Gallon US **8.8** Gallon Imp.
8. Anzahl der Sitzplätze **2/2**
9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
880 kg **1940** lbs **cwt**

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~unabhängig~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
unabhängig Bauart **Stahlblech**
22. Werkstoff des Fahrgestelles **verschiedene**
23. Werkstoff der Karosserie **Stahlblech**
24. Anzahl der Türen **2** Werkstoff **Stahlblech**
25. Werkstoff der Motorhaube **Stahlblech**
26. Werkstoff der Kofferhaube **Stahlblech**
27. Werkstoff des Rückfensters **Sicherheitsglas**
28. Werkstoff der Windschutzscheibe **Sicherheitsglas**
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen **Sicherheitsglas**
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen **-**
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster **Kurbelfenster, davor Drehfenster**
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben **Sicherheitsglas**
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ **xxx**
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ **xxx**
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung **Einzelitze, verstellbar mit verstellb. Rückenl.**
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank **je Sitz 16.8** kg **37.0** lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
Sitzbank
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung **Sitzbank**
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } **Stahlblech** Gewicht **4,2** kg **9.26** lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } **Stahlblech** Gewicht **5,0** kg **11.0** lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen **Lochscheibenräder aus Stahl mit Tiefbettfelge**
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) **7,2** kg **15,87** lbs
5 Radschrauben
52. Art der Befestigung **5 Radschrauben**
53. Felgendurchmesser **370,8** mm } **4 1/2 J x 15** inches
54. Felgenbreite **114,3** mm } **4 1/2 J x 15** inches
55.

Lenkung

60. Bauart **Schneckenrollenlenkung**
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein **2,8**
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung
 71. Ausführung der Federung zwei vorgesetzte, gekreuzte Rundstäbe
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 73. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung mit Pendelachse
 79. Ausführung der Federung zwei vorgesetzte Rundstäbe (Drehfederstäbe)
 80. Stabilisator (falls vorhanden) nein
 81. Anzahl der Stoßdämpfer pro Rad ein Stoßdämpfer
 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad <u>1</u>				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	22.2 mm	0,87 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser	..... mm	..... in.	248 mm	9,76 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	264 mm	10,39 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	45 mm	1,77 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je ^{Rad-} Bremse	..... mm ²	..... sq.in.	225 mm ²	34.85 sq.in.

Scheibenbremsen

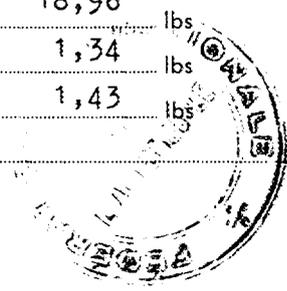
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	277 mm	10,90 in.	..... mm	..... in.
101. Stärke der Brems Scheibe	9,5 mm	0,37 in.	..... mm	..... in.
102. Länge der Bremsbacke	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
103. Breite der Bremsbacke	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je ^{Rad-} Bremse				
105. Wirksame Bremsfläche je ^{Rad-} Bremse	40 mm ²	6.19 sq.in.	..... mm ²	..... sq.in.
106.				
107.				



Motor

4-Takt

130. Arbeitsverfahren
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer (gegenüberliegend)
133. Zylinder-Bohrung 85,5 mm 3,77 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2,71 in.
135. Hubraum pro Zylinder 396 cm³ 24,16 cu. in.
136. Gesamthubraum 1584 cm³ 96,65 cu. in.
137. Werkstoff ~~des~~ Zylinders ~~Kolben~~ Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall (Alu-Leg.) Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 1 je Kopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Kopf
142. Verdichtungsverhältnis 7,7
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 49 cm³ 2,99 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,4 mm 1,55 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet einteilig, gekröpft, 4-fach gelagert
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Trockenschm.~~ / Ölwanne und Druckumlaufschmierung
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2,5 Ltr. 5,3 pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luft
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2.165 in. Dreistofflager Halbschalen
159. Pleueideckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,6 kg 16,75 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,93 kg 26,30 lbs
162. Kurbelwelle 8,6 kg 18,96 lbs
163. Pleuel 0,61 kg 1,34 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,65 kg 1,43 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen **1**
171. Anordnung der Nockenwelle **unter der Kurbelwelle**
172. Art des Nockenwellenantriebes **Zahnrad**
173. Art der Ventilbetätigung **über Stößel, Stoßstangen und Kipphebel**
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers **St 35 GtF**
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles **Schaft 8 mm, Teller 35,5** mm **0,31/1,39** inches
182. Ventilhub-maximal **8,8** mm **0,346** inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil **1**
184. Art der Ventildfedern **Progressiv gewickelte Spiralfeder**
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder **1**
186. Ventilspiel bei kaltem Motor **0,10** mm **0,0039** inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. **7° 30'**
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u.T. **37°**
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art **Ölbadluftfilter**
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers **St. 35 GZf (Rohr DIN 2391)**
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles **Schaft 8, Teller 32** mm **0,31/1,26** inches
197. Ventilhub-maximal **8,5** mm **0,334** inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil **1**
199. Art der Ventildfedern **Progressiv gewickelte Spiralfeder**
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder **1**
201. Ventilspiel bei kaltem Motor **0,10** mm **0,0039** inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. **44° 30'**
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. **4**
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser **2**
- 211. Bauart **Fallstrom**
- 212. Fabrikat **Solex**
- 213. Typ / Modell **32 PDSIT**
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen **je Vergaser eine**
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite **33** mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters **23 mm ϕ**

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe **=**
- 221. Anzahl der Kolben **=**
- 222. Typ der Einspritzpumpe **=**
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen **=**
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen **=**
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres **=** mm **=** inches
- 226. **=**

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch **xxxxxx**
- 231. Anzahl **=**
- 232. Art der Zündung **Batterie**
- 233. Anzahl der Zündverteiler **1**
- 234. Anzahl der Zündspulen **1**
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder **1**
- 236. Art der Lichtmaschine **Drehstrom**
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes **Keilriemen**
- 238. Spannung **6** Volt
- 239. Anzahl der Batterien **1**
- 240. Anordnung der Batterie **Unter dem Rücksitz rechts**
- 241. Spannung **6** Volt
- 242. **=**

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors **54/65** PS / DIN / SAE **4000/4600** U/min
- 251. Drehzahl maximal **4000** U/min Leistung **54** PS
- 252. Größtes Drehmoment **11,2** mkg bei **2200** U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges **145** km/h
- 254. **=**



Kraftübertragung

Kupplung

Trockenkupplung

260. Bauart der Kupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben **1**
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe **2000** mm **7.87** inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen **130** mm **5.12** inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen **200** mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung **Kupplungsfernbedienung durch Seil und Bowdenzug**
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

Knüppelschaltung

270. Art der Schaltung
 Fabrikat des Getriebes **VW** Modell / Typ
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) **4**
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge **4**
 273. Anordnung des Schalthebels **Auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen**
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat - Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
 276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.8	10/38						
2	2.06	17/35						
3	1.32	22/29						
4	0,89	27/44						
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3.88	14/44 21/17						

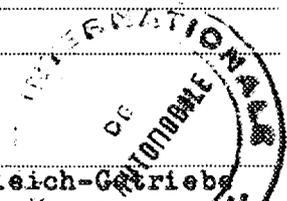
278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

VW Pendelachse

Zweiplaneten-Kegelradausgleich-Getriebe

290. Bauart der Antriebsachse
 291. Art des Ausgleichsgetriebes
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes **4.125** Anzahl der Zähne **8/33**
 294.



Fabrikat: . . Volkswagen Typ: . . 34

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

1. Auf Wunsch lieferbar mit 12-Volt-Anlage
2. Wahlweise mit: Rechtslenkung
3. Wahlweise mit: elektrisch betätigten Stahlschiebedach
4. Wahlweise mit: Sealed-beam-Scheinwerfer und -Lampen



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serienfertigung – (Variante) ~~Erweiterung~~
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Für Baumuster/Typ VW 1000 Karmann Ghia/Typ 34

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 347.000.001

Motor-Nr. -

Beginn der Serienfertigung August 1966

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ VW 1000 L Karmann Ghia Coupé

Datum der Antragstellung 2. August 1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. Änderung der Typenbezeichnung in: VW 1000 L Karmann Ghia Coupé
2. Das Modell wird mit einer Ausgleichsfeder an der Hinterachse ausgestattet (Siehe Foto A)
3. Das Übersetzungsverhältnis des 3. Ganges wurde von 1 : 1,32 in 1 : 1,26 geändert
4. Neugestaltete Armaturentafel und Innenausstattung (Siehe Foto B)
5. Die elektrische Anlage wurde von 6 auf 12 Volt umgestellt

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW-VA/S-TW 31.8.66 *Sigdmann*

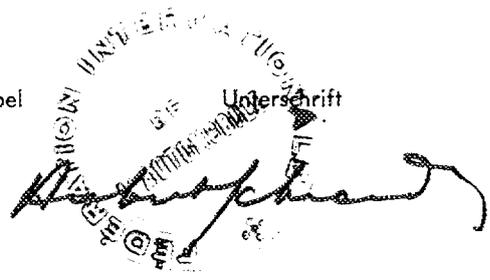
ONS / FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie SERIEN - TOUREN WAGEN

gültig ab 1/11/1966 Liste 15/1

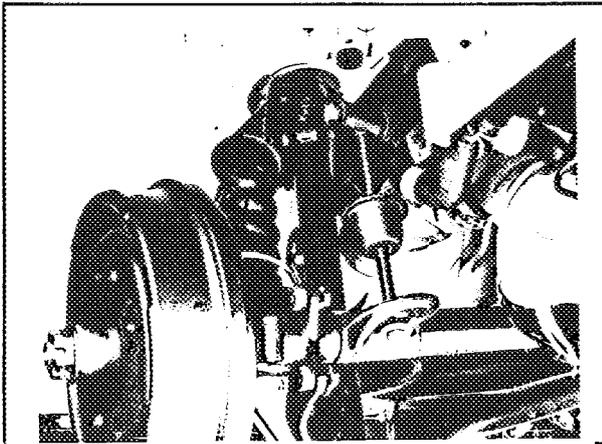
NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel

Unterschrift

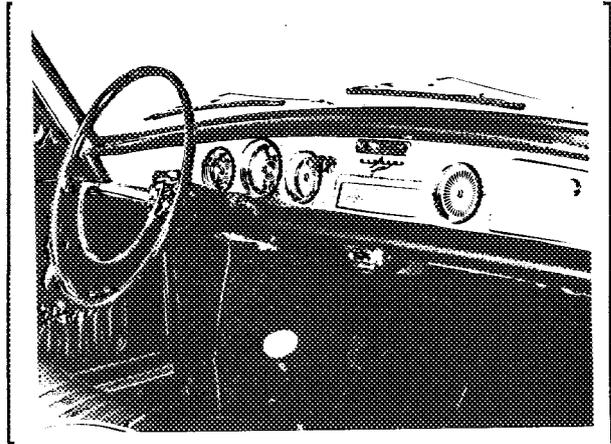


The stamp is circular with the text 'FIA' at the top and 'INTERNATIONAL FEDERATION OF AUTOMOBILE SPORTS' around the perimeter. In the center, it says 'GTE' and 'INTERNATIONAL MOTORING'. A handwritten signature is written across the stamp.

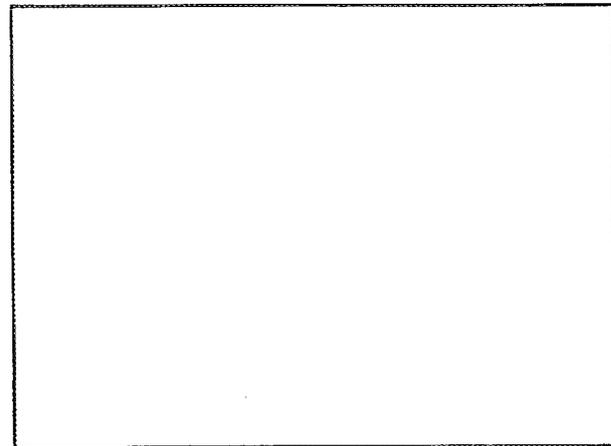
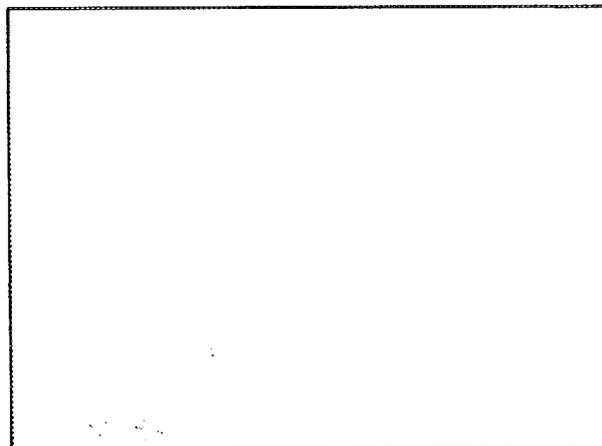
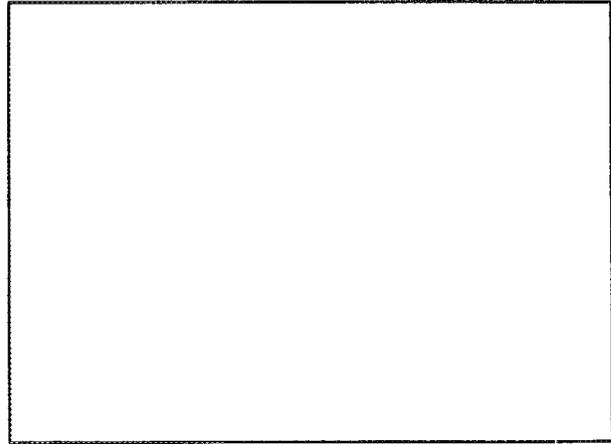
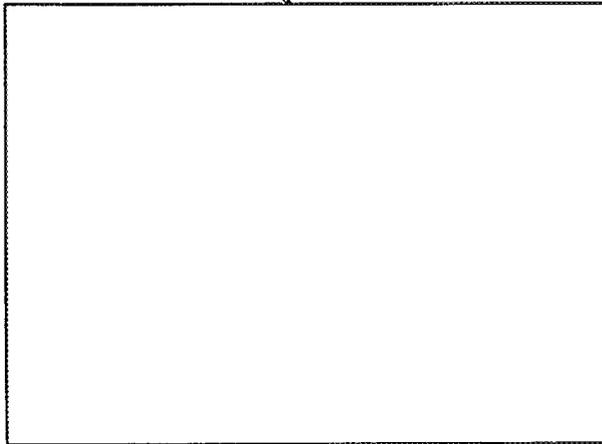
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



A



B



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serienfertigung - (Variante) ~~Eintragung~~
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ VW 1600 Karmann Ghia / Typ 34
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 346.000.001
Motor-Nr. T 0.244.544
Beginn der Serienfertigung August 1966
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ VW 1600 L Karmann Ghia Coupe
Datum der Antragstellung 3. August 1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Alle Typ-3 1,6 Ltr.-Motore erhalten geänderte Zylinderköpfe mit getrennten Ansaugkanälen ab Motor-Nummer T 0.244.544. Dadurch ändern sich die Ansaugstutzen und Innen-Abmessungen.

Fotografie der Ansaugstutzen und Zeichnung der Innen-Abmessungen siehe Rückseite.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW-VA/S-TW 31.8.1966 *Leopold*

ONS / FIA-Eintragungen

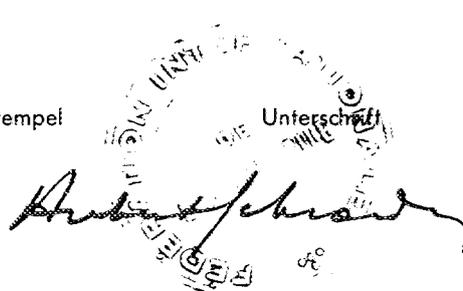
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie SERIEN - TOURENWAGEN

gültig ab 1/11/1966 Liste 15/1

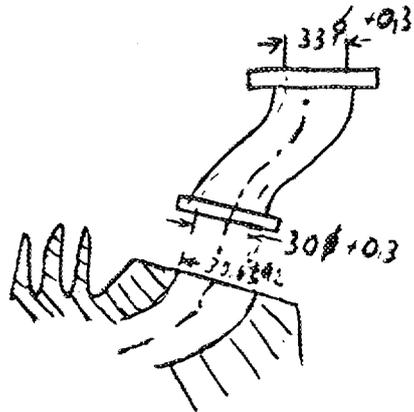
NACHFRAGENSEITEN: 3

FIA-Stempel

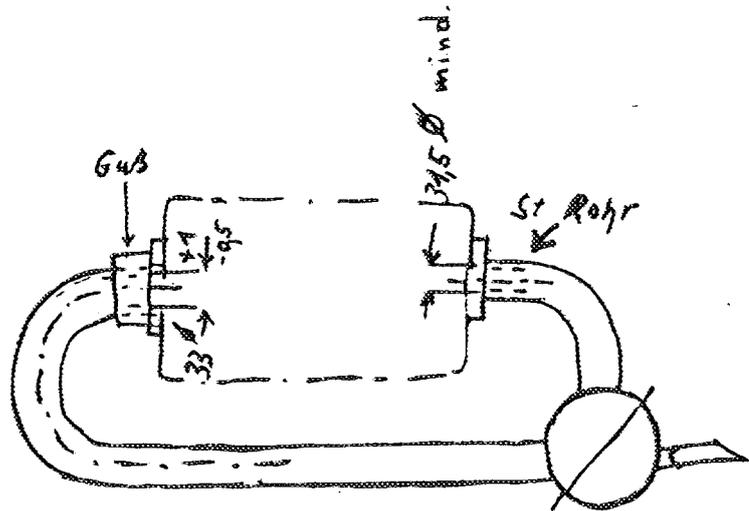
Unterschrift



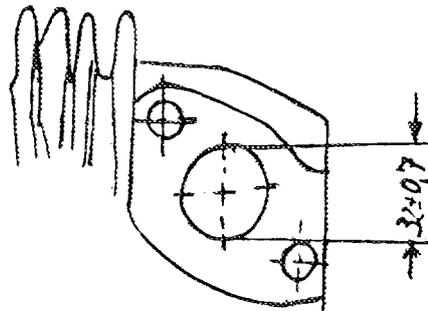
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinder-
kopf, mit Ansaugöffnung,
maßstäblich mit Angabe der
Innen-Abmessungen und Serien-
Toleranzen



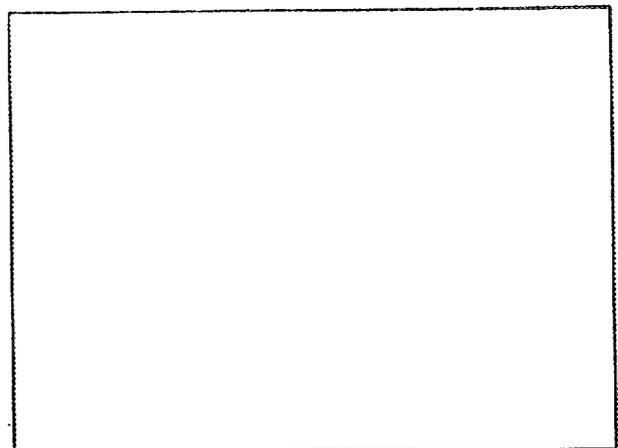
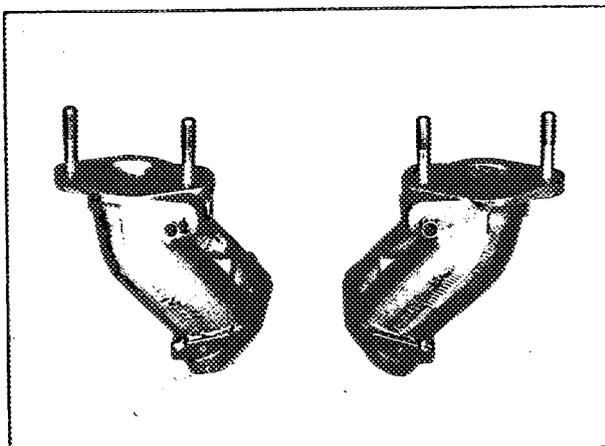
Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, maßstäblich mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
Serien-Toleranzen



Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ VW 1600 Karmann Ghia / Typ 34
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 346.000.001
Motor-Nr. T 0.244.544
Beginn der Serienfertigung August 1966
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ VW 1600 L Karmann Ghia Coupe
Datum der Antragstellung 10. November 1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Wahlweise lieferbar:

zu 292.) selbsthemmendes Sperrdifferential (Limited-Slip M 220)

zu 293.) Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichgetriebes:
4.375 Anzahl der Zähne: 8/35

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/S-TW 10.11.1966 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie S E R I E N - T O U R E N W A G E N
gültig ab 1/1/1967 Liste 15/2

NACHTRÄGSSEIDEN: 5 FIA-Stempel



Unterschrift

[Signature]

