

Groupe 1

F.F.S.A. M3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 204 Coupé "C"

Numéros de série : — châssis/carrosserie { 6 400 001 Constructeur S.I.C.A. PEUGEOT

— moteur { Constructeur S.I.C.A. PEUGEOT

Cylindrée 1 130 cm³ 68,95 cu.in.

Le modèle est homologué le ~~01 septembre 1966~~ July 1, 1967 Liste 16/4

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le novembre 1966

et la série minimale de 5000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le 22.5.67

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.

#5153 obsolete
as of April 1, 1971

Now #3038 ?

see MSB #46, 4/1/71

p. 18.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) <u>Empattement</u>	2 305 .. mm	90,74 .. inches
* 2) <u>Voie AV</u>	1 320 .. mm	51,96 .. inches (I)
* 3) <u>Voie AR</u>	1 260 .. mm	49,60 .. inches (I)
4) Longueur hors tout de la voiture ..	3 735 .. mm inches
5) Largeur hors tout de la voiture ..	1 565 .. mm inches
6) Hauteur hors tout de la voiture ..	1 280 .. mm en charge inches
	1 300 .. mm à vide	
* 7) <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : ..		42 .. litres
	11,09 .. gallon U.S.	9,24 .. gallon Imp.
8) Nombre de places ..	2 + 2 ..	
* 9) <u>Poids</u> : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :		
	840 .. kg	16,53 .. cwt

(I) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol - 140 mm en charge

Point le plus bas : bouchon vidange carter inférieur

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ..	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied) ..	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ..	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ..	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre) ..	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ..	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~Indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux ~~tôle d'acier emboutie et soudée~~
- * 22) ~~Construction indépendante : matériaux constituant le châssis~~
- * 23) Matériau constituant la carrosserie . . . ~~tôle d'acier~~
- * 24) Nombre de portières . . . ~~2 + 1 volet AR~~ . . . Matériau ~~tôle d'acier et panneaux int. de garniture~~
- * 25) Matériau du capot moteur . . . ~~tôle d'acier~~
- * 26) Matériau du capot de coffre . . . ~~tôle d'acier~~
- 27) Matériau de la lunette AR . . ~~verre de sécurité d'un type agréé~~
- 28) Matériau du pare-brise . . . ~~verre de sécurité d'un type agréé~~
- 29) ~~Matériau des vitres portières AR~~
- 30) Matériau des vitres portières AV . . . ~~verre de sécurité d'un type agréé~~
- 31) Système d'ouverture des vitres portières . ~~vitres coulissantes à manivelles~~
- 32) Matériau des glaces de custode ~~verre de sécurité d'un type agréé~~

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : oui - ~~non~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture . . . ~~2 sièges indépendants garniture drap~~
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 ~~1~~ siège . . . = ~~12~~ 12 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture . . . ~~banquette T.E.P.~~
- 44) Pare-choc AV : matériaux ~~acier inox.~~ . . . Poids ~~3,600~~ 3,600 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux ~~acier inox.~~ . . . Poids ~~5,400~~ 5,400 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré. ~~4.00 B14 - BM. 3.35 V~~
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ~~5,800~~ 5,800 kg lbs
- 52) Système de fixation : . . . ~~3 écrous~~
- 53) Diamètre de la jante : ~~355~~ 355 mm ~~14~~ 14 inches
- 54) Largeur de la jante : ~~135~~ 135 mm ~~5.3~~ 5.3 inches

DIRECTION

- 60) Type : . . . ~~grémaillère et barre de connexion parallèle~~
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : . . . ~~3~~ 3 3/4
- 63) ~~En cas de servo-direction~~ :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- * 71) Type de ressort : 2 ressorts hélicoïdaux
- 72) Stabilisateur (si prévu) : non
- 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : télescopiques hydrauliques
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques intégrés
- * 79) Type de ressort : 2 ressorts hélicoïdaux
- 80) Stabilisateur (si prévu) : non
- 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : télescopiques hydrauliques

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : à commande hydraulique (disques GIRLING à l'AV avec compensateur de freinage) (tambours à l'AR - HC - SF)
- 91) Servo-frein (si prévu), type : à dépression par Mastervac
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1 (Ø 19)

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	2	1
94) Alésage :	48 mm	19 mm
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm	228,6 mm
96) Longueur des garnitures :	mm	1 de 231 mm 1 de 176 mm
97) Largeur des garnitures :	mm	40 mm
98) Nombre de mâchoires par frein :	2	
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	28750 mm ²
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	256,5 mm	mm
101) Epaisseur du disque :	9,6 mm	mm
102) Longueur des sabots :	62 mm	mm
103) Largeur des sabots :	40,6 mm	mm
104) Nbre de sabots par frein :	2	
105) Surf. de freinage par fr. :	57000 mm ²	mm ²

MOTEUR

- * 130) Cycle : ... 4 temps ...
- * 131) Nombre de cylindres : ... 4 ...
- * 132) Disposition des cylindres : ... en ligne ...
- * 133) Alésage : ... 75 mm ... 2,95 in. ...
- * 134) Course : ... 64 mm ... 2,51 in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : ... 282,5 cm³ ... 17,23 cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : ... 1130 cm³ ... 68,95 cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : ... aluminium (coulé sous pression) ...
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : ... fonte ...
- * 139) Culasse, matériau : ... alliage léger ...
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : ... 4 ...
- * 141) Nombre d'orifices d'échappement : ... 4 ...
- 142) Taux de compression : ... 8,8 ...
- 143) Volume de la chambre de combustion : ... 34,25 ± 0,25 cm³ ... cu.in.
- 144) Piston, matériau : ... alliage léger ...
- 145) Nombre de segments : ... 3 ...
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : ... 44,7 mm ... inches
- * 147) Vilebrequin : ~~carter~~ estampé.
- * 148) Type de vilebrequin : à contrepoids incorporés
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : ... 5 ...
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ... aluminium ...
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : ... 4,5 litres ... pints ... quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non.
- * 154) Système de refroidissement du moteur : pompe et V.D
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : ... 5,8 litres ... pints ... quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) - diamètre : ... 30 cm ... inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : ... 3 ...

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type coussinets minces Diamètre : ... 47 mm ... inches
- * 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre : ... 45 mm ... inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) : ... ensemble ... 11,800 kg ... lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : ... kg ... lbs
- 162) Vilebrequin : ... 10,220 kg ... lbs
- 163) Bielle : ... 0,562 kg ... lbs
- 164) Piston avec axe et segments : ... 0,460 kg ... lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 1 ... * 171) Emplacement : en tête 5 paliers dans culasse
- * 172) Système de commande : par chaîne et tendeur RENOLD hydraulique
- * 173) Système de commande des soupapes : à commande en tête - culbutées

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage léger
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : ... 35 mm ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... 7,7 mm ... 0,30 inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 184) Type de ressort : hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... 0,10 mm ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 0,7 volant - 32° - piston 60,19
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : ... 29,5 mm ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... 7,7 mm ... 0,30 inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... 2 ... 199) Type de ressort : hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... 1 ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... 0,25 mm ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 0,7 volant - 33° piston 60,32
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... 1 ... 211) Type : inversé (à réchauffage)
- 212) Marque : ... SOLEX ... 213) Modèle : ... 32 PBISA 3 ...
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... 1 ...
- 215) Diamètre de la tubulure ~~ou des tubulures~~ gaz à la sortie du carburateur : ... Ø 32 mm ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ... buse Ø 24 mm ... inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) ~~Modèle ou type de la pompe~~ :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) ~~Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit~~ : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~ou électrique~~
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage ~~batterie-allumeur~~
- 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : dynamo ~~alternateur~~ — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : courroie trapézoïdale
- 238) Tension : 12 volts
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : sous capot
- 241) Tension : 12 volts

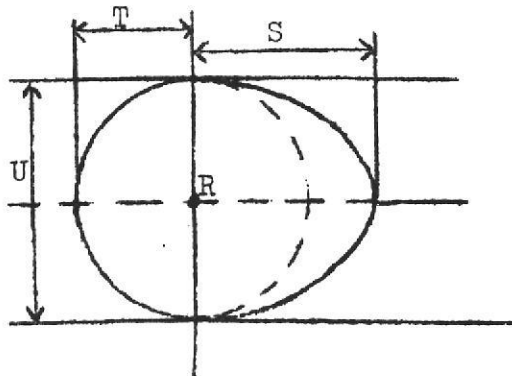
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 58 (type de cv : SAE) à 5800 tours/min.
- 251) Régime maximum : 5800 tr/mn. — Puissance à ce régime : 58 CV
- 252) Couple maximum : 9 m/kg à 3000 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 138 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



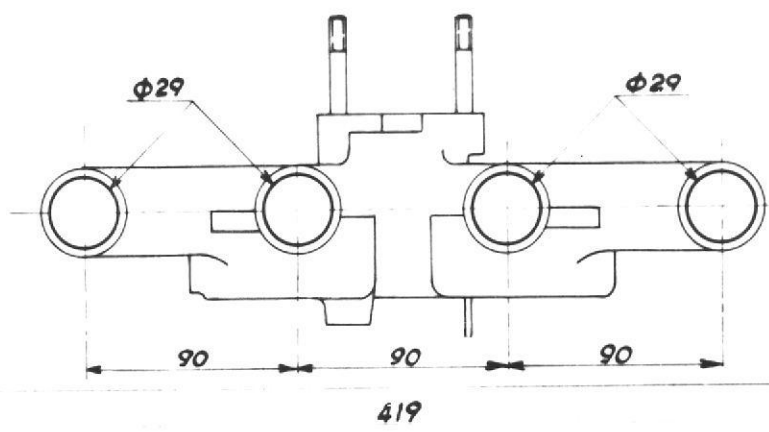
Came admission :

- S = 19,825 mm 0,780 inches
- T = 13,50 mm 0,531 inches
- U = 27 mm 1,062 inches

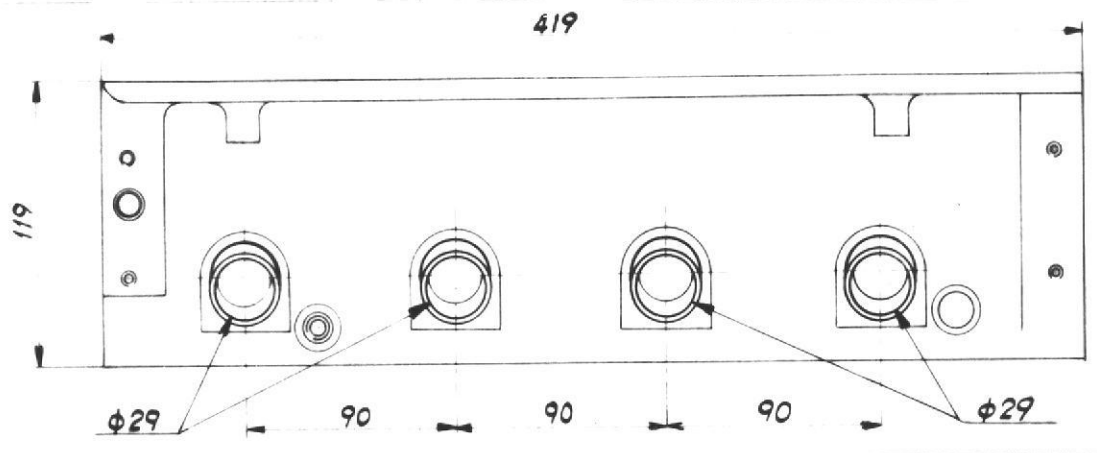
Came échappement :

- S = 19,825 mm 0,780 inches
- T = 13,50 mm 0,531 inches
- U = 27 mm 1,062 inches

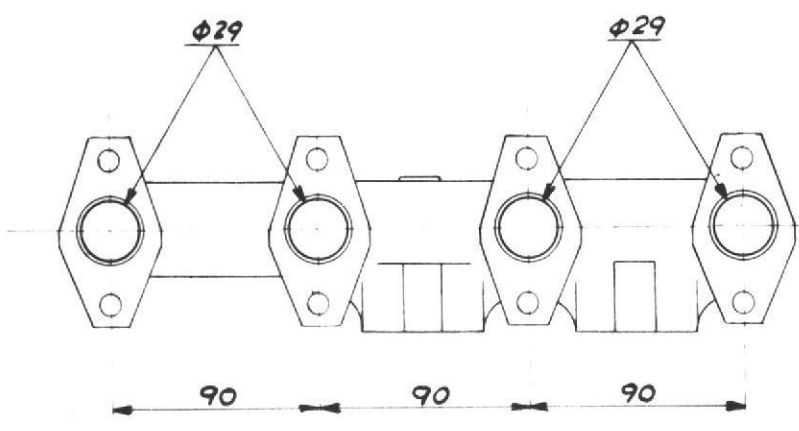
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



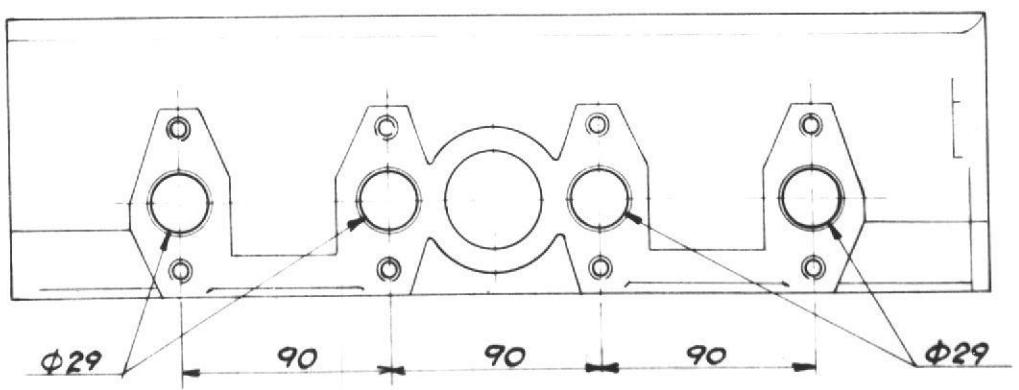
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme FERODO 200DE 261) Nombre de disques : .. 1 ..
- 262) Diamètre : .. 200 .. mm .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. 130 .. mm .. inches
 extérieur : .. 200 .. mm .. inches
- 264) Système de commande : .. hydraulique ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. PEUGEOT .. Système de commande : .. manuel ..
- * 271) Nombre de rapports AV : .. 4 .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4 ..
- 273) Emplacement de la commande : .. levier sous le volant ..
- * 274) Boîte automatique, marque : .. Type : ..
- * 275) Nombre de rapports AV : .. 276) Emplacement de la commande : ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,268	14/38						
2	0,441	17/28						
3	0,673	25/17						
4	0,959	29/22						
5								
6								
Marche AR	0,248	15/44						

- 278) Surmultiplication, type : ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..
- 280) Rapport de surmultiplication : ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. à engrenages ..
- * 291) Type de différentiel : .. à deux satellites ..
- * 292) Type du pont auto-bloquant (s'il prévu) : ..
- 293) Rapport au couple conique : .. 0,246 ..
- Nombre de dents : .. 15/61 ..

Marque PEUGEOT

Modèle 204 coupé

F.I.A. Homcl. N° 5153

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

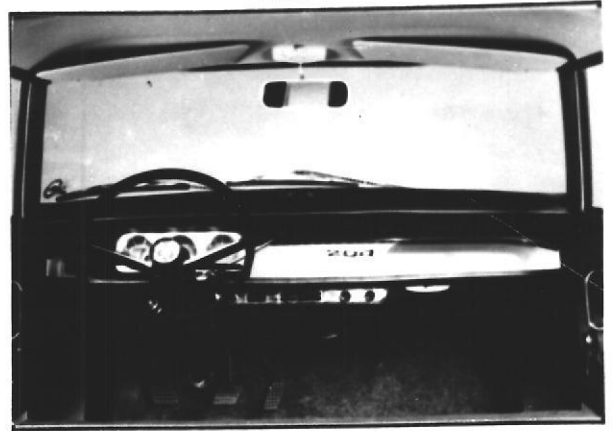
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

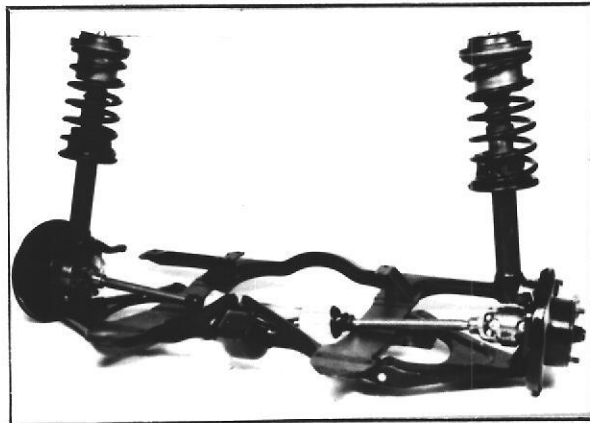
* Photo B



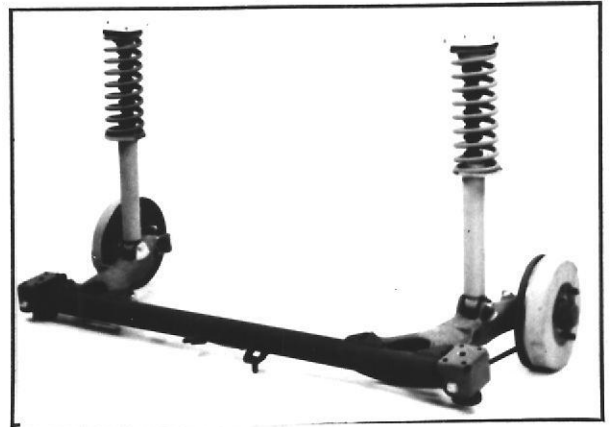
Photo C



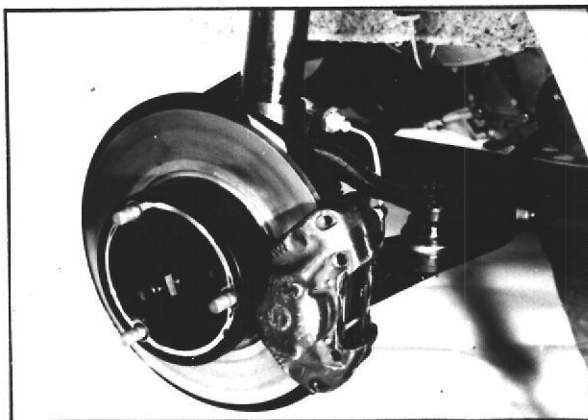
* Photo D



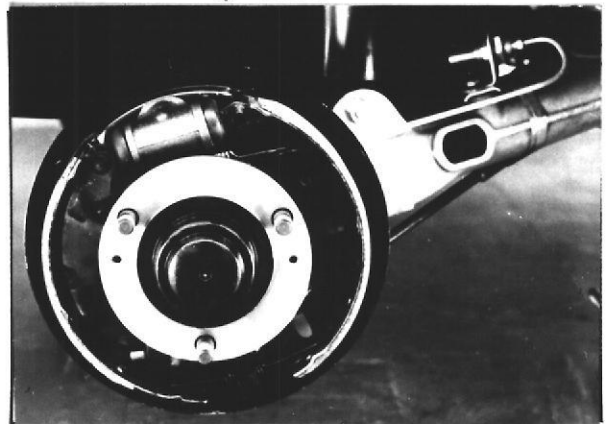
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

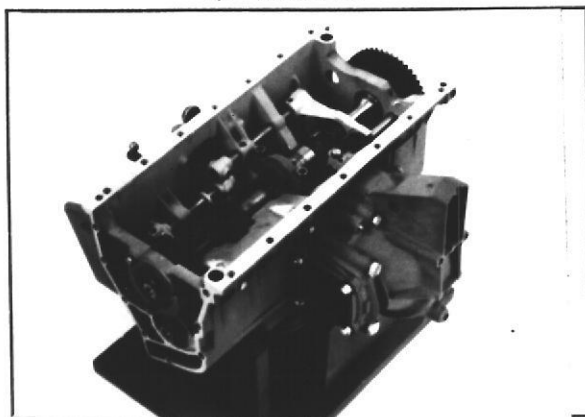
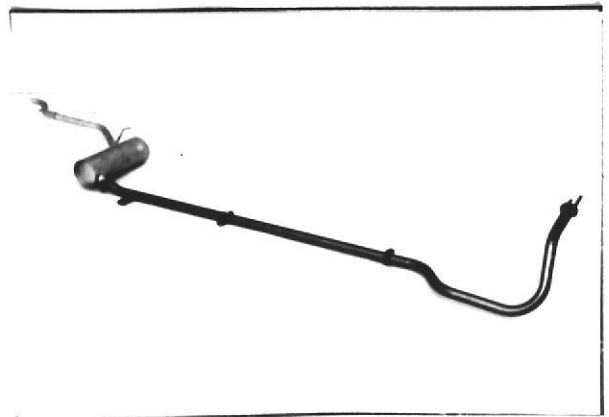
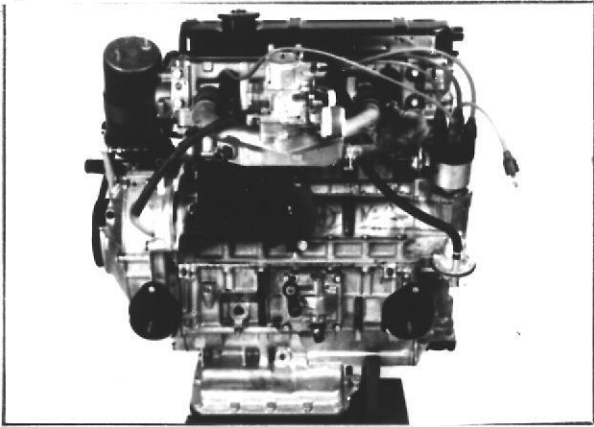


Photo I



* Photo J



* Photo K

5153

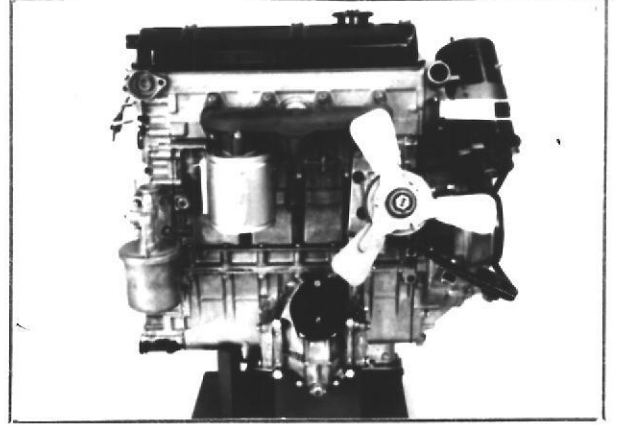


Photo L

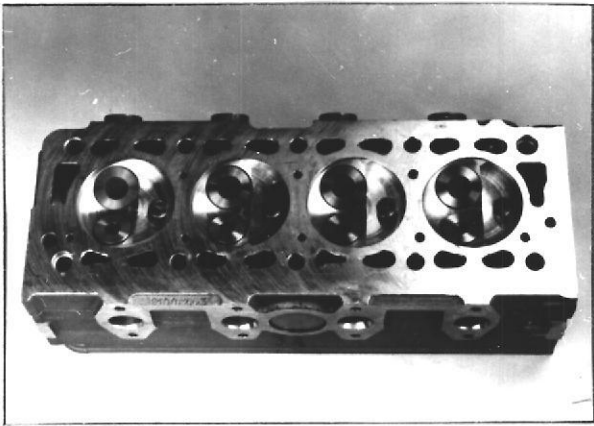


Photo M

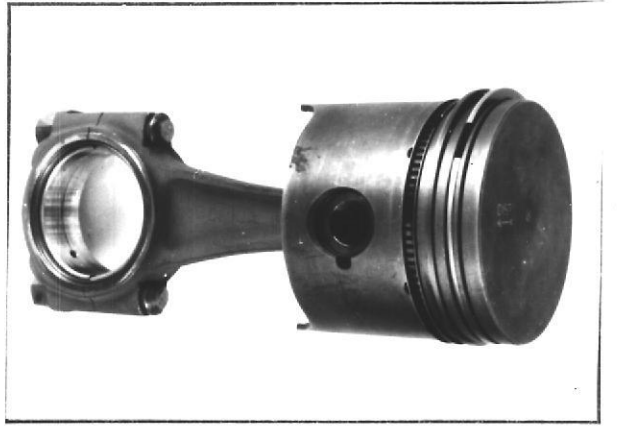
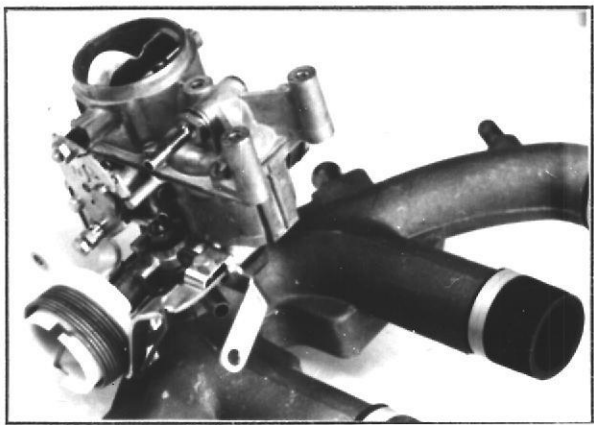


Photo N



* Photo O

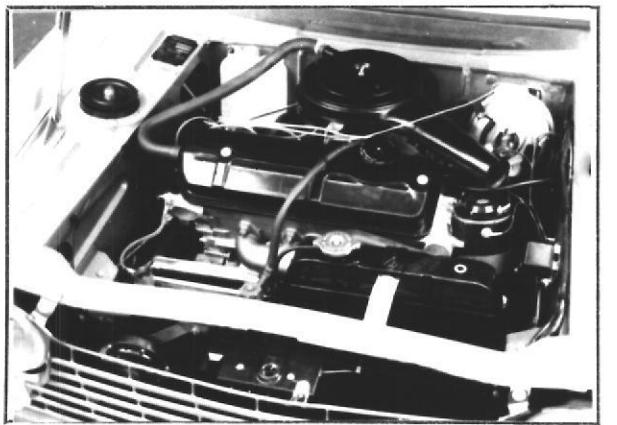


Photo P

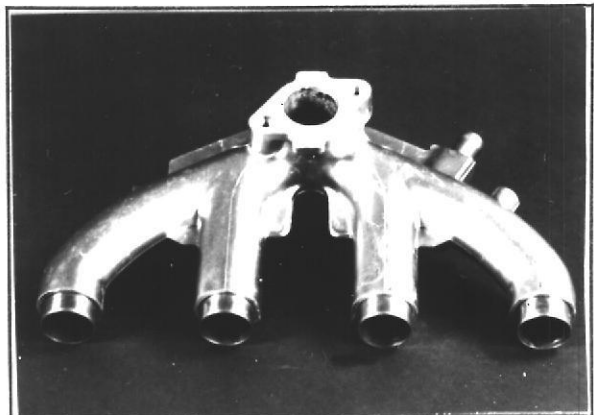


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OK
JD

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **PEUGEOT** Modèle .. **204 C Coupé**
Chassis/Carrosserie .. **6.457.527**
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **6.457.527**
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... **3 Juillet** ... 19.**67**.
Dénomination commerciale après application des modifications : **Inchangée**
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

Boîte de vitesses

277) 4ème 0,991 30 x 22

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **PEUGEOT** Modèle **204 Coupé**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie **6 475 494/6.478.834** ...
 Moteur **6 475 494/6.478.834**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Janvier** 19.69..
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **APR. ... 1.1969** ... 19..... Liste ... **1969/2**

Descriptions des modifications :

ADMISSION

189 - Filtre à air sec (avec col d'entrée d'air) A partir du numéro : 6 475 494

EQUIPEMENT DU MOTEUR

A partir du numéro de série 6 478 834

- 236) Génératrice, type : alternateur - Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : courroie trapézoïdale
- 238) Tension : 12 Volts

Photo J

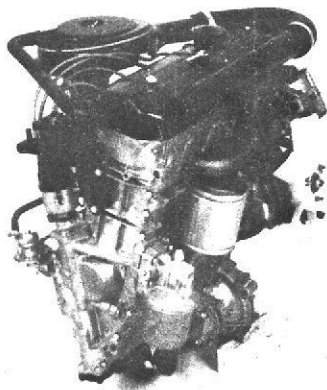
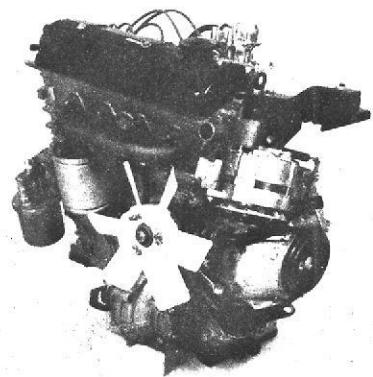


Photo K

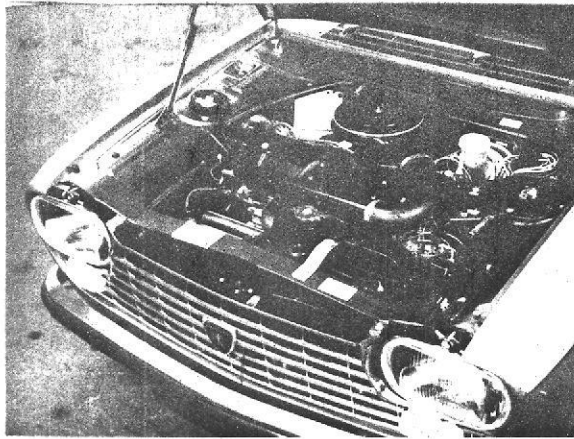


Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Photo 0



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 204 C Coupé
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie 6 486.901
 Moteur 6.486.901
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 15 Juillet 19.69..
 Dénomination commerciale après application des modifications : 204 C Salon 1969
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du JAN 1 1970 19..... Liste 1970/1

Descriptions des modifications :

CAPACITES ET DIMENSIONS

a) Poids - Poids total de voiture en ordre de marche - 910 kg

DIRECTION

60) type ; direction à crémaillère et colonne de direction à cardan

SUSPENSION

72) Stabilisateur : barre anti-dévers de ϕ 18 mm ou ϕ 19 mm

MOTEUR

152) Capacité d'huile (moteur boîte pont) 4 litres

ADMISSION

181) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

213) Modèle : 34 PBISA.3
 215) Diamètre du diffuseur : buse ϕ 26 mm

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

250) Puissance du moteur : 60 ch SAE à 5900 tr/mn
 251) Régime maximum : 5900 tr/mn - Puissance à ce régime : 60 ch SAE
 252) Couple maximum : 9,1 m.kg à 3500 tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : 142 km/heure

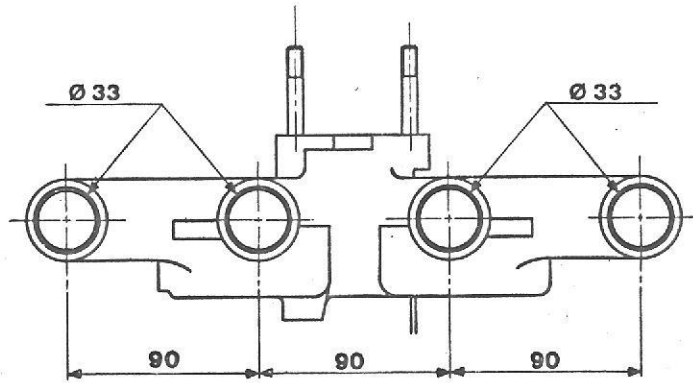
BOITE DE VITESSES

273) Emplacement de la commande : levier sous le volant (au plancher pour Direction à droite)

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Dessin orifices collecteur admission
face côté culasse



Dessin orifices admission culasse
face collecteur

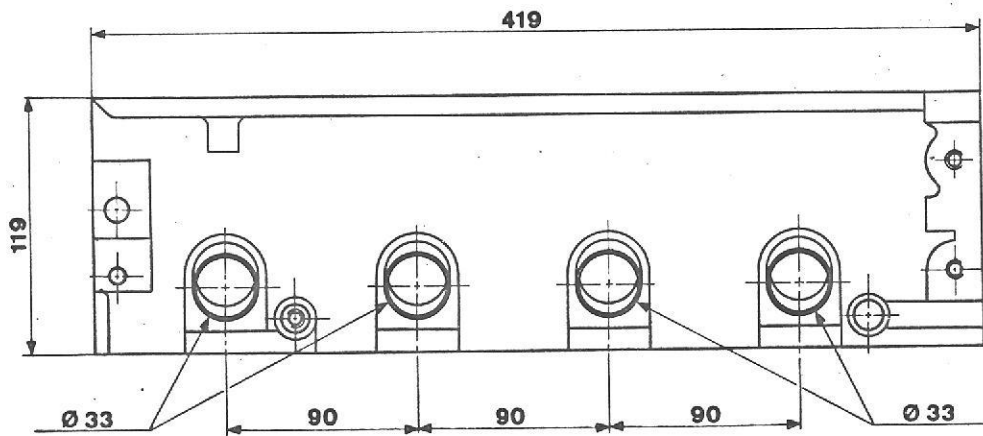


Photo C

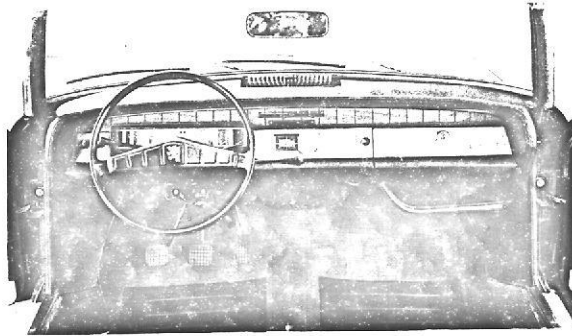
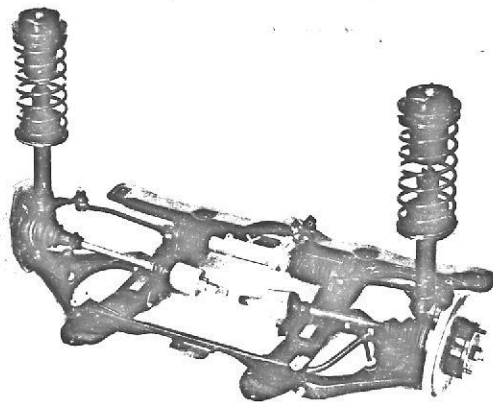


Photo D



TYPE : 204 construits par la

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE DES AUTOMOBILES

PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 350.000.000 F

SIÈGE SOCIAL : 75, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE - PARIS XVI^e

R. C. SEINE 55 B 14.450

Marque : PEUGEOT

Type : 204 C

Genre : voiture particulière

Poids total autorisé en charge :

- véhicule isolé
- véhicule avec remorque

Conduite int ^r	Décapotable
1155 kg	1050 kg
1905 kg	1800 kg

I. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

2 essieux et 4 roues, roues motrices à l'avant.
Châssis coque droit.
Moteur à l'avant perpendiculaire à l'axe du véhicule.

II. - DIMENSIONS ET POIDS

	Conduite int ^r	Décapotable
Empattement	2,305 m	1,320 m
Voie AV	1,280 m	1,280 m
Voie AR	1,565 m	1,565 m
Largeur hors tout	3,735 m	3,735 m
Longueur hors tout	0,620 m	0,620 m
Porte-à-faux AV	0,140 m	0,140 m
Porte-à-faux AR	0,810 m	0,810 m
Garde au sol (en charge)		
Poids du véhicule en ordre de marche	875 kg	850 kg
Répartition de ce poids — sur l'AV	495 kg	502 kg
— sur l'AR	380 kg	348 kg
Poids maximum autorisé en charge	1155 kg	1050 kg
Répartition de ce poids — sur l'AV	578 kg	570 kg
— sur l'AR	577 kg	480 kg
Poids total de l'ensemble au cas où le véhicule est utilisé comme tracteur	1905 kg	1800 kg

III. - MOTEUR

Type : à explosion 4 temps.
Nombre et disposition des cylindres : 4 cylindres en ligne.
Emplacement et commande de distribution : à droite par chaîne, arbre à cames et soupapes en tête commandées par culbuteurs.
Alésage : 75 mm - Course : 64 mm - Cylindrée : 1 130 cm³.
Taux de compression : 8,7 à 9.
Puissance administrative : 6 CV.
Carburant normalement utilisé : Super.
Réservoir de carburant de 42 dm³ fixé par boulons sous plancher AR.
Régime rotation moteur :
— maximum en 4^{me} vitesse : 5 750 tr/mn
— correspondant au couple maximum : 3 000 tr/mn
— correspondant à la puissance maximum : 5 800 tr/mn
Echappement :
1 pot de détente AV
1 silencieux AR à chicanes (forme cylindrique).
Le niveau des bruits produits par le véhicule répond aux conditions prescrites par l'arrêté ministériel du 25 octobre 1962.
Alimentation du moteur par pompe et carburateur inversé.
Distribution électrique : 12 volts - batterie 40 A/h
Allumage par distributeur bobine et bougies.
Dispositif antiparasite d'un type agréé.
Graissage par pompe à huile sous pression.
Refroidissement par eau, radiateur à l'AV.
Contenance totale du système de refroidissement : 5,8 dm³.
Dispositif de réaération de vapeurs d'huile agréé.

IV. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique.
Boîte de vitesse mécanique sans prise directe 4 rapports avant synchronisés et 1 marche AR. Commande par leviers et renvois sous le volant.
Transmission entre boîte et roues par double joints homocinétiques dont un coulissant.

Démultiplication de la transmission :

Combinaisons des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplication totale
1	0,268		0,066
2	0,441		0,108
3	0,673	0,246	0,165
4	0,959		0,236
Marche AR	0,248		0,061

Avec des pneumatiques de 135 x 14 X (dont la circonférence de roulement est de 1,745 m) au régime du moteur de 1 000 tr/mn, la vitesse atteinte est de :

Combinaisons des vitesses	Vitesses en km/heure
1	6,9 environ
2	11,3 »
3	17,3 »
4	24,7 »
Marche AR	6,4 »

Au régime maximum du moteur, en 4^{me} vitesse (5750 tr/mn) la vitesse maximum théorique du véhicule ressort à 142 km/h environ.

Poussée et transmission des réactions de freinage par les bras de suspension. Indicateur de vitesse avec totalisateur.

V. - SUSPENSION

4 roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à l'AV et à l'AR.

VI. - DIRECTION

A crémaillère, transmission aux roues par levier.
Démultiplication : 18,6 à 1.
Diamètre de braquage hors-tout 10,3 m.

VII. - FREINAGE

Le véhicule est équipé de deux dispositifs de freinage indépendants. Dispositif principal au pied sur les 4 roues par commande hydraulique. Dispositif de secours et d'immobilisation à main sur les roues AR, commande par câbles.
Freins à disque à l'AV, à tambours à l'AR.
Diamètre des disques AV : 256,5 mm. - largeur de la piste de freinage : 42 mm.
Diamètre des tambours AR : 228,6 mm. - largeur des garnitures AR : 40 mm.
Surface balayée par les garnitures AV : 1 140 cm².
Surface balayée par les garnitures AR : 575 cm².
Surface totale balayée par les garnitures : 1 715 cm².
L'énergie calorifique est dissipée par les disques à l'AV et les tambours à l'AR.
La pédale agit sur un maître cylindre dont l'effort est transmis hydrauliquement aux pistons de roues.
Le véhicule est équipé d'un servo-frein utilisant la dépression de la tubulure d'admission, pour amplifier l'effort exercé sur la pédale.
Un compensateur de freinage limite la pression sur les pistons des roues AR.
Réservoir de fluide à niveau visible placé sous le capot moteur.
Décélération du véhicule dans les conditions en vigueur au code de la route pour frein principal minimum : 6,5 m/s²
pour frein de secours minimum : 2,75 m/s².

VIII. - CARROSSERIE

Conduite intérieure ou décapotable.

	conduite int ^r	décapotable
Dimensions intérieures		
Distance pare-brise/lunette AR	2,15 m	1,55 m
Hauteur maximum intérieure	1,08 m	1,12 m
Largeur aux coudes AV	1,33 m	1,33 m
Largeur aux coudes AR	1,20 m	
Dimensions extérieures		
Longueur hors-tout		3,735 m
Largeur hors-tout		1,565 m
Hauteur en charge	1,28 m	1,30 m (avec capote)

Cisse autoportante en tôle d'acier emboutie et soudée électriquement.
 Ancrages agréés pour ceintures de sécurité.
 Deux portes s'ouvrant d'arrière en avant équipées de serrures de sécurité.
 Un volet AR s'ouvrant de bas en haut dans la version conduite intérieure.
 Pare-brise bombé en verre de sécurité de type agréé.
 Lunette AR et glaces de porte en verre de sécurité agréé et lunette AR en plastique transparent dans la version décapotable.
 Aménagements intérieurs et extérieurs conformes à l'arrêté ministériel du 19-12-58.

IX. - ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

Feux de route et feux de croisement agréés dans les feux de route : deux.
 Réglage par vis, et manuel en fonction de la charge.
 Feux de position : deux à l'avant sous les projecteurs.
 Feux rouges AR : deux.
 Signal de freinage : deux, combinés avec les feux rouges AR.
 Indicateurs de direction clignotants à l'AV et à l'AR.
 Dispositifs réfléchissants : deux, agréés.
 Tous ces dispositifs sont situés aux emplacements et dans les limites réglementaires.

X. - DIVERS

Avertisseurs ville et route d'un type agréé.
 Plaque de constructeur sous le capot fixée sur la doublure d'aile droite.
 Numéro de série frappé à froid sur la doublure d'aile côté droit.
 Le numéro du moteur est frappé à froid sur un bossage du bloc cylindre à l'AV.
 Le numérotage dans la série de type commence au n° 6 400 001.

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur le 21 septembre 1966 que le véhicule n° 6 400 001 à moteur 6 400 001 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série PEUGEOT 204 C satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 62, R 69 à R 91, R 93 à R 97, R 103 et R 104 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application.

A MONTBÉLIARD, le 21 septembre 1966
 L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
 Signé : SIEGEMUND

Vu
 DIJON, le 4 octobre 1966
 L'Ingénieur des Mines
 Signé : LECA

Vu et approuvé
 Enregistré sous le n° 56-66
 A DIJON, le 4 octobre 1966
 L'Ingénieur en Chef des Mines
 Signé : KOCH

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Nous soussignés, SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE DES AUTOMOBILES PEUGEOT, constructeur, certifions :

a) que le véhicule :

1. Genre	Voiture particulière	
2. Marque	PEUGEOT	
3. Type	204 C	
4. Numéro dans la série du type		
5. Source d'énergie	Super	
5 bis. Cylindrée	1 130 cm3 - 4 temps	
6. Puissance administrative	6 CV	
7. Carrosserie	Conduite intérieure ou décapotable (1)	
8. Nombre de places assises (y compris le conducteur)	2+2	2
9. Charge utile		
10. Poids à vide	875 kg	850 kg
11. Poids total autorisé en charge : véhicule isolé	1155 kg	1050 kg
d'un ensemble	1905 kg	1800 kg

est entièrement conforme au type décrit plus haut.

b) que ce véhicule sort de nos usines-magasins le

pour être livré à M.
 Fait à
 le

SPÉCIMEN

**Société Industrielle et Commerciale
 des Automobiles Peugeot
 Pour le Directeur Commercial,**



Numéro d'immatriculation
 (à remplir par la Préfecture)

(1) Rayer la mention inutile.

Toute transformation du châssis de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 54 à R 62, R 69 à R 81 du code de la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture.