

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 3040
Gruppe A: 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 350 SL Hubraum 3499 ccm

Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung April 1971

Serien-Nummern Fahrgestell 107.043-..... Motor 116.982-.....

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) Roadster

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 3. Juni 1971

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Juli 1971

Antrag geprüft

[Handwritten signature]



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14 FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

[Handwritten signature] FIA-Stempel
Unterschrift
Einstufung gültig ab 1. 10. 71
Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

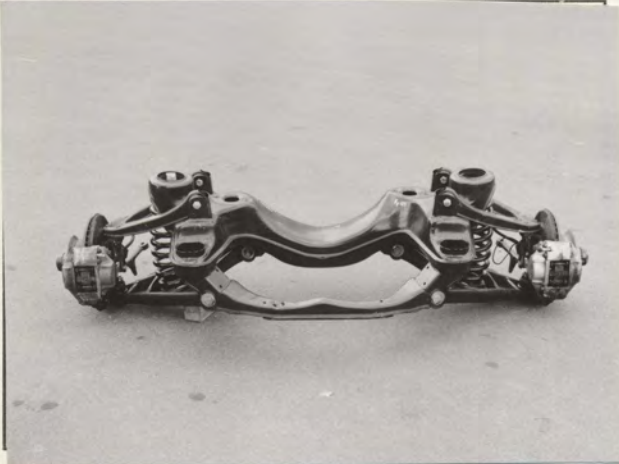


Foto E

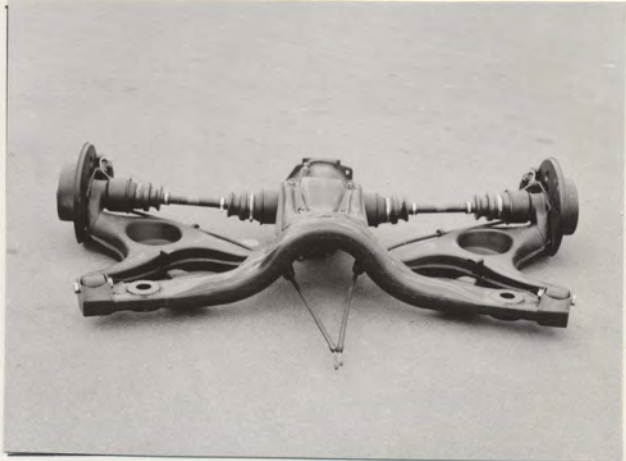


Foto F

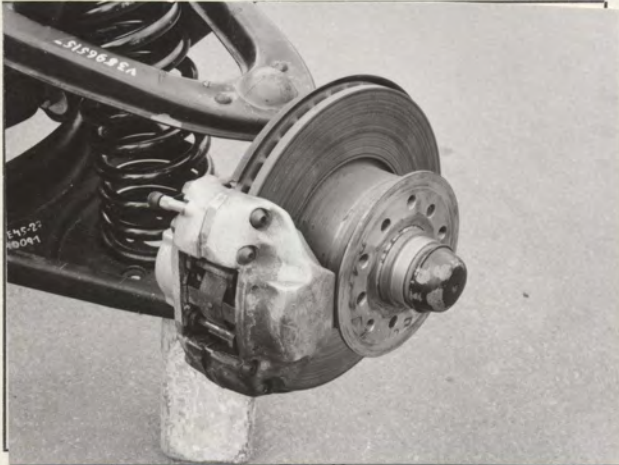


Foto G

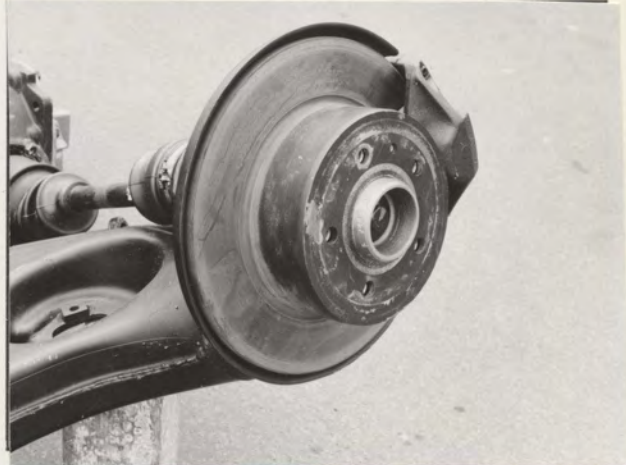


Foto H

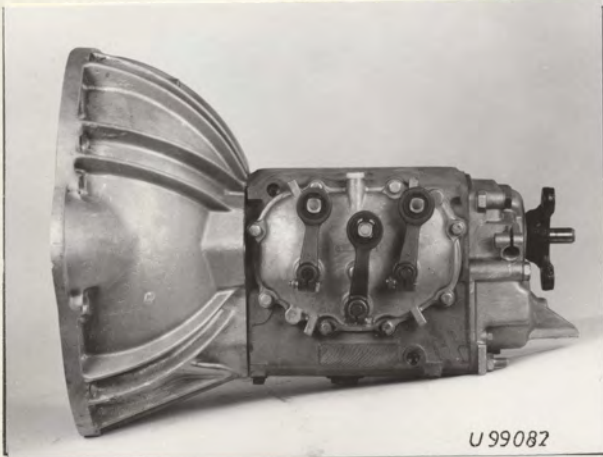
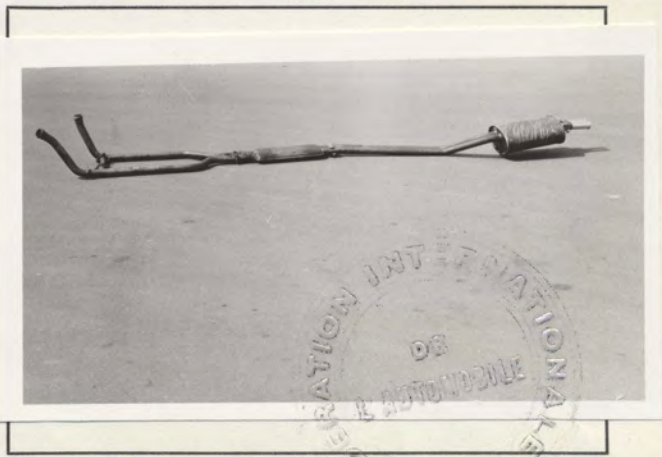


Foto I



U 99082

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

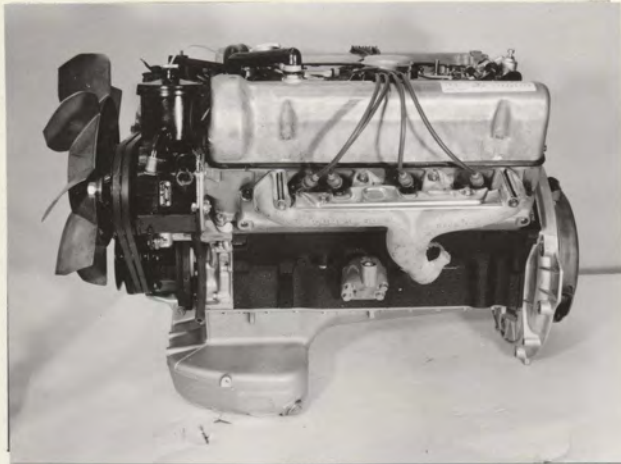


Foto K

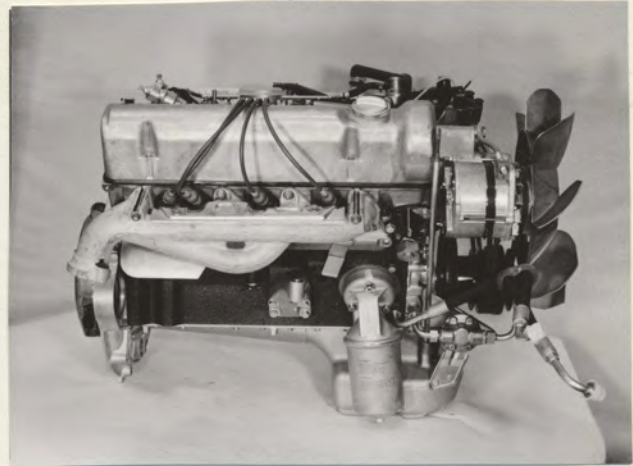


Foto L

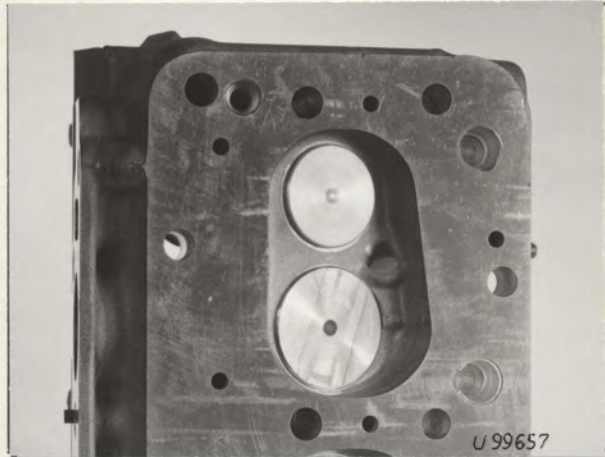


Foto M



Foto N

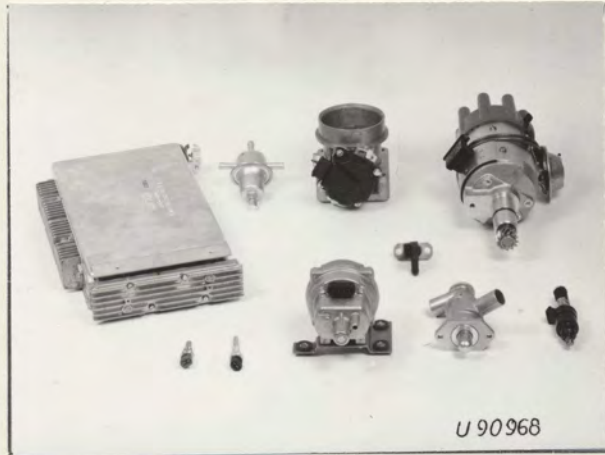


Foto O



Foto P

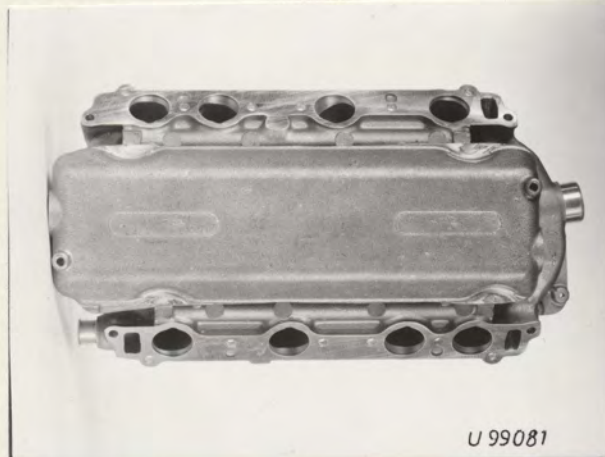
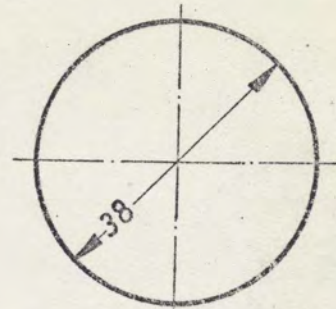
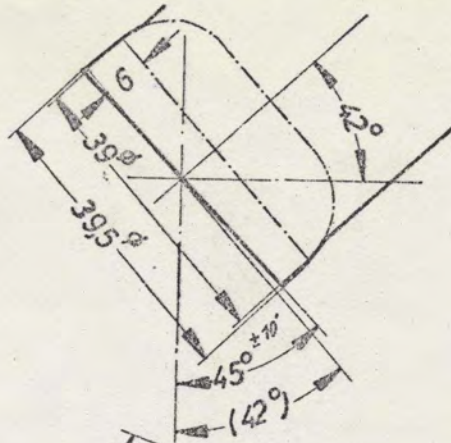


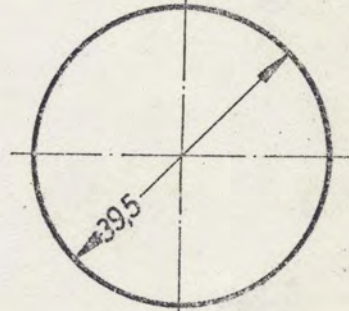
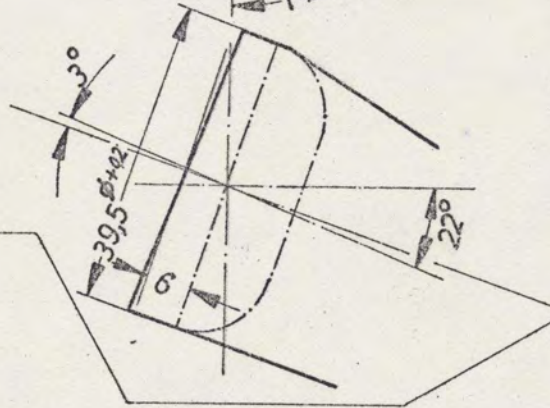
Foto Q



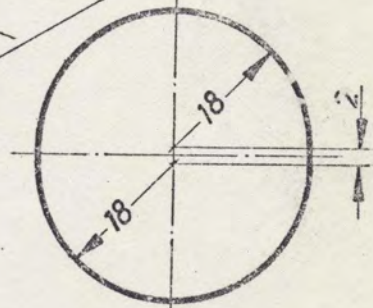
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
mit Angabe der Innen-
Abmessungen für den Ansaug-
Querschnitt und der Toleranzen
in der Serien-Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



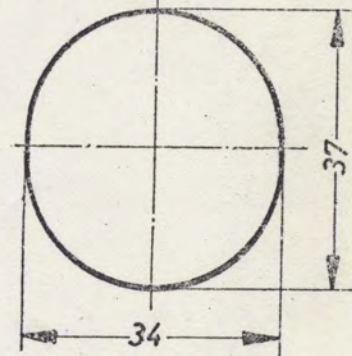
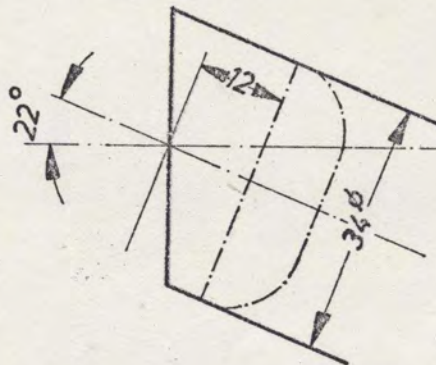
Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der
Serien-Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, mit Angabe der
Innen-Abmessungen und der
Toleranzen in der Serien-
Fertigung
nach DIN 1686
für Grauguß



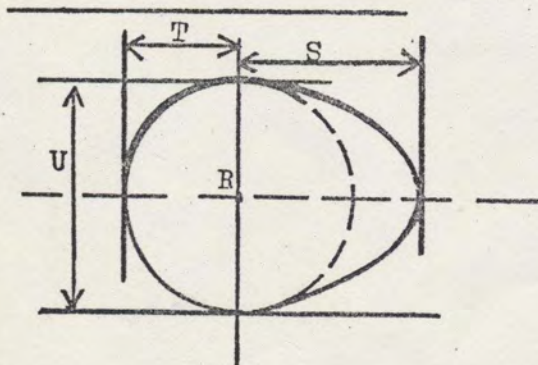
Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der Serien-
Fertigung
nach DIN 1688
für Leichtmetallguß



Nockenwelle

116 051 52 01 / 116 051 53 01

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 23,585	mm	0,9285	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches

Auslaß-Nocke

S = 23,385	mm	0,9206	inches
T = 17	mm	0,6693	inches
U = 34	mm	1,338	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2460 mm 96.9 inches
- 2. Spurweite, vorne 1452 mm 57.2 inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1440 mm 56.7 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4380 172.5 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1790 70.5 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1300 51.2 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1755 mm Hinten 1755 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 90 Liter 23.8 Gallon US 19.8 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1470 kg lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1545 lbs 3405

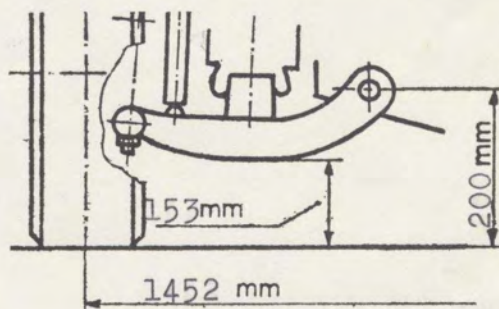
Achslast, vorne kg 840

Achslast, hinten kg 705

Standgeräusch ~~DIN 70020~~ 73 dB(A)

Fahrgeräusch ~~DIN 70020~~ 82 dB(A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters vorgespanntes Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen vorgespanntes Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster mech. Kurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben -
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher Standard ja/~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja/~~nein~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 20 kg 44.1 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung auf Sonderwunsch hintere Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne } Stahlblech Gewicht 11,6 kg 25.6 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten } verchromt Gewicht 14,9 kg 32.8 lbs
46. } mit Gummileiste kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 10 bzw. 6 (Leichtmetall) kg lbs
52. Art der Befestigung Kugelbundschauben Anzahl der Radbolzen XXXXX Kugelbundschauben 5
53. Felgendimension 6 1/2 J x 14 H2-B mm inches
- 53a Felgendurchmesser 356 mm inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 165 mm inches
55. Reifendimensionen 205/70VR14 mm inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~ / Kofferraum ~~oder~~ m. Schlauch

Lenkung

60. Bauart MB-Servo-Lenkung mit automat. Nachstellung und Lenkungs-
stoßdämpfer
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag
63. Bei Servo-Lenkung
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 430 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Polyurethanschaum



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
- 71. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise Teleskopstoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart MB-Diagonal-Pendelachse
- 79. Ausführung der Federung 2 Schraubenfedern
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise Teleskopstoßdämpfer, hydraulisch doppelt wirkend
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische 2-Kreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ²	..... sq.in.	..... mm ²	..... sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	273 mm	10.8 in.	279 mm	11.0 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	22 mm	0.87 in.	10 mm	0.32 in.
102. Länge der Bremssegmente	77 mm	3.03 in.	62 mm	2.44 in.
103. Breite der Bremssegmente	54 mm	2.12 in.	43 mm	1.69 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2		2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	15200 mm ²	23.6 sq.in.	10500 mm ²	16.3 sq.in.
106. Belüftete Bremsscheiben vorn				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder 8
132. Zylinder-Anordnung V-Form mit 90°
133. Zylinder-Bohrung 92 mm 3.62 in.
134. Kolbenhub 65,8 mm 2.59 in.
135. Hubraum pro Zylinder 437,4 cm³ 26.7 cu.in.
136. Gesamthubraum 3499 cm³ 213.6 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 8
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 8
142. Verdichtungsverhältnis 9,5
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 50,725 cm³ cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45,6 mm inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 90° Kröpfungsversatz
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 Mehrstoffgleitlager mit Stahlstützschalen
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockenschm~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 7,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~ nein
154. Art der Kühlung Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Kühlwasserumlaufmenge 14,3 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 43 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 8
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) } ternäres Durchmesser 52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) } Dreistoff Durchmesser 26 mm
lager
- Gewichte**
160. Schwunzscheibe 10,9 kg lbs
161. Schwunzscheibe mit Kupplung 19,3 kg lbs
162. Kurbelwelle 23,0 kg lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,91/Stck kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,76 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1 pro Seite
- 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
- 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Duplex-Kette
- 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 44,2 mm 1.74 Inches
- 182. Ventilhub-maximal 9,5 mm 0.37 Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 184. Art der Ventildfedern Schrauben
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,08 mm 0.003 Inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 27°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 43°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
- 189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter mit Papierpatrone
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß legiert
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 37,1 mm 1.46 Inches
- 197. Ventilhub-maximal 9,3 mm 0.37 Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 199. Art der Ventildfedern Schrauben
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,18 mm 0,007 Inches
- 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 61°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 13°
 bei Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 0,4 mm
- 204.



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser
- 211. Bauart
- 212. Fabrikat
- 213. Typ / Modell
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch, elektronisch gesteuerte Benzin-
- 221. Anzahl der Kolben einspritzung
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 8
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen in Zylinderköpfen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres 38 mm inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~/ elektrisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme transistorisiert
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Schmalkeilriemen
- 238. Spannung 14 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 200 PS / DIN / ~~SAE~~ bei 5800 U/min
 - 251. Drehzahl maximal 6300 U/min Leistung PS
 - 252. Drehmoment maximal 29,2 mkg bei 4000 U/min
 - 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 210 * km/h 130 mph
 - 254.
- * bei mech. Schaltgetriebe; bei Automatic 205 km/h (127 mph)



Kraftübertragung

in Verbindung mit

Kupplung

autom. Getriebe:

Schaltgetriebe:

260. Bauart der Kupplung hydraulisch Einscheibentrockenkupplung

261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1

262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm 9.5 inches

263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm 3.9 inches

Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm 9.5 inches

264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch

265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung MB-Vier-Gang-Schaltgetriebe, zwangssynchronisiert

Fabrikat des Getriebes Mercedes-Benz Modell / Typ

271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4

273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Mercedes-Benz Typ

275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4

276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,96	33/13	3,98					
2	2,34	39/26	2,39					
3	1,43	34/37	1,46					
4	1	direkt	1					
5								
6	Konstante	39/25						
RÜCK- WARTS	3,72	31/13	5,48					

278. Schongang-Getriebe Typ

279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe

280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes

281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendelachse/Hypoidverzahnung

291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelradgetriebe

292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)

293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,46 Anzahl der Zähne 45/13

294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 3,89 48/13



Fabrikat Mercedes-Benz Typ 350 SL

FIA/CSI Homologations Nr. 3040

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Groupe IV

zu: 7 Zusatztank 30 Ltr., somit Gesamtinhalt 120 Ltr.
Reservoir additionnel 30 Ltr. (portant la capacité
totale à 120 Ltr.)

zu: 292 Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
Différentiel à glissement limité



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 350 SL

Nur für Tourenwagen (1500) Gruppe 4 gültig

Only valid for touring cars group 4
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 4

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Unterschutz für Ölwanne

Gewicht 3,4 kg
Maße 405 x 380 mm

Protection inférieure
pour moteur

poids 3,4 kg
dimensions 405 x 380 mm

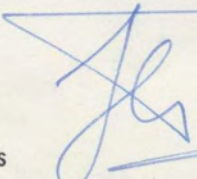
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

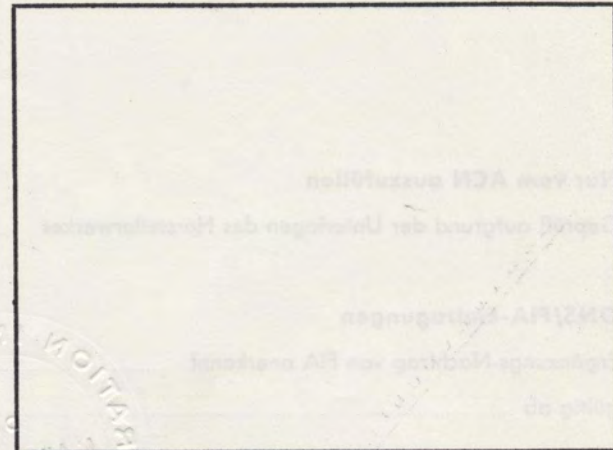
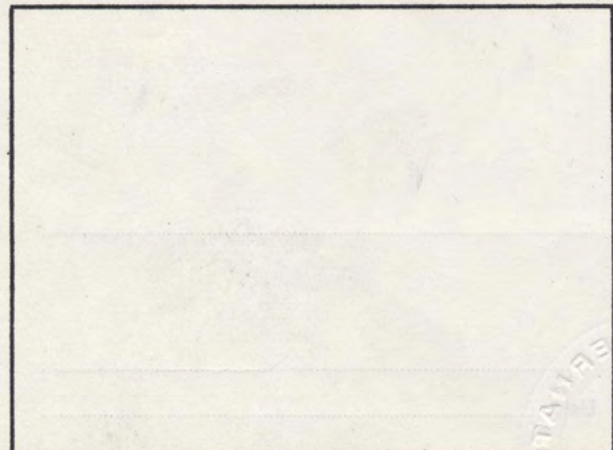
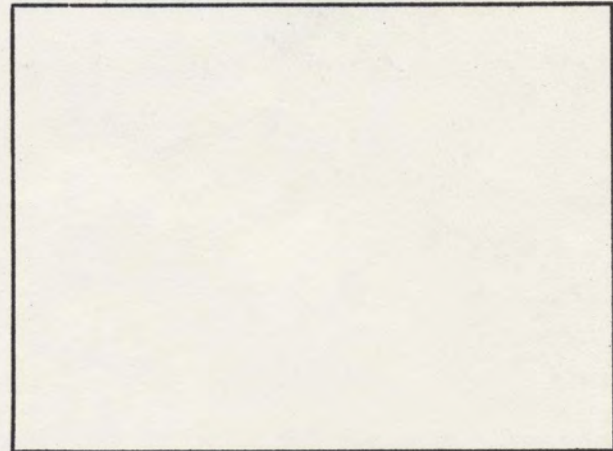
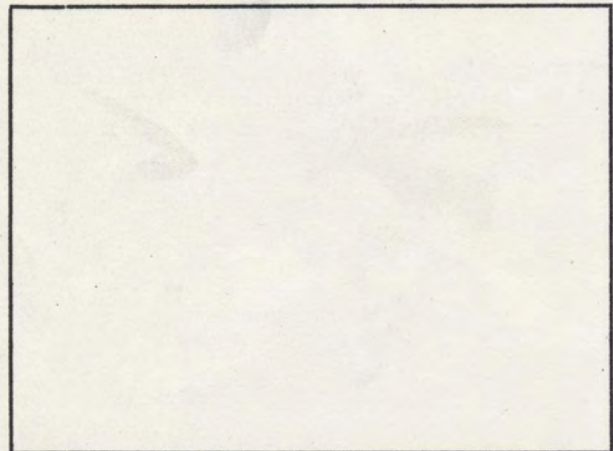
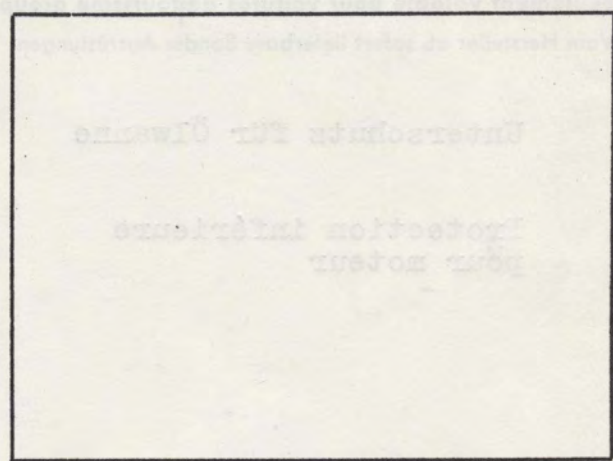
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste


FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ 350 SL

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 107.043-.....

Motor-Nr. 116.982-.....

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit:.....

Datum der Antragstellung 30. April 1973

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 50 Leichtmetallrad
Gewicht 6,3 kg
Dimension 6 1/2 J x 14 H2-B

Roue en alu
Poids 6,3 kg
Dimension 6 1/2 J x 14 H2-B

zu 292 Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
Différentiel à glissement limité

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

VA/SER.-GT 7.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.7.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos. 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

