

Omologazione F.I.A. N° 3041  
 Omologazione C.S.A.I. N° .....  
 Gruppo 3 - 1000 es  
 Vettura AR 2000 SV



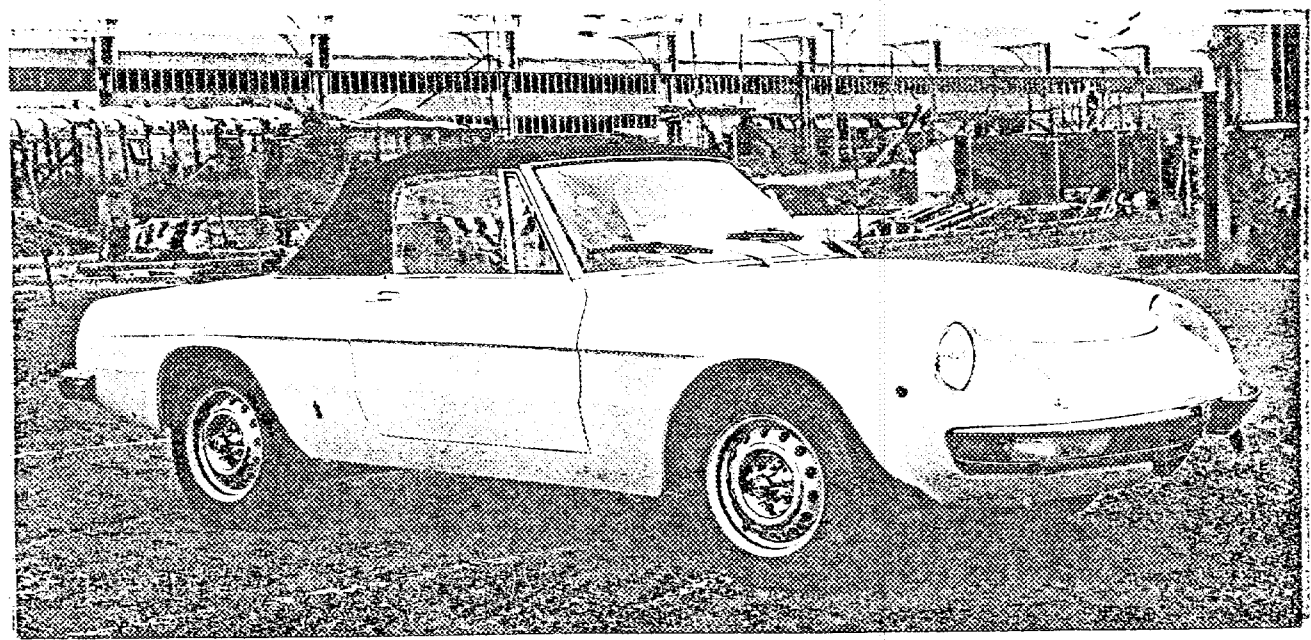
# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello 2000 Spider Veloce  
 N° di serie { autotelaio AR 2460001 Costruttore Alfa Romeo  
 motore AR 00512 Costruttore Alfa Romeo  
 Cilindrata motore 1962 cm³ 119.72 cu.in  
 La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1 - 5 19 71 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 19 71  
 Omologazione valida dal 1/10 1971 Lista 71/10



Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

| VARIANTI |            |       | EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO |            |       |
|----------|------------|-------|-----------------------------|------------|-------|
| Data     | Omolog. N° | Lista | Data                        | Omolog. N° | Lista |
| »        | »          | »     | »                           | »          | »     |
| »        | »          | »     | »                           | »          | »     |
| »        | »          | »     | »                           | »          | »     |
| »        | »          | »     | »                           | »          | »     |

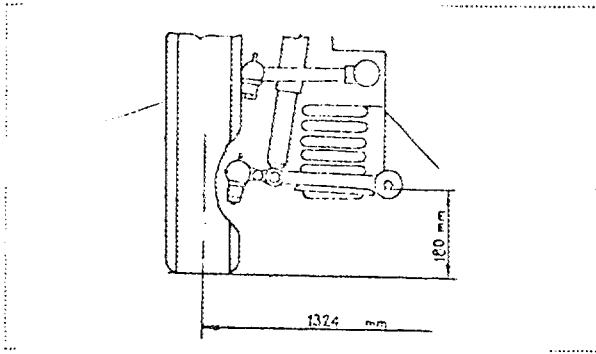
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

|  |      |    |       |    |
|--|------|----|-------|----|
| * 1. <u>Passo</u>                      | 2250 | mm | 88,58 | in |
| * 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>  | 1324 | mm | 52,12 | in |
| * 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u> | 1274 | mm | 50,15 | in |



Ponte posteriore rigido

|  |       |       |       |                      |
|--|-------|-------|-------|----------------------|
| 4. Lunghezza totale della vettura  | 4120  | mm    | 162,1 | in                   |
| 5. Larghezza totale della vettura  | 1630  | mm    | 64,2  | in                   |
| 6. Altezza totale della vettura  | 1290  | mm    | 50,8  | in                   |
| * 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>  | 51    | litri | 13,5  | gals US 11,2 gals GB |
| 8. Numero di posti   | 2 + 2 |       |       |                      |
| * 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u> | 960   | kg    | 2116  | lbs 18,89 cwt        |

larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote anteriori : 1590 mm.

ruote posteriori: 1570 mm.

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

|  |   |
|--|---|
| 1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm                                 | 1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,2464 lt |
| 1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm                                | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt  |
| 1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>  | 1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt        |
| 1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup> | 1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt        |
| 1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g                                | 1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg    |

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio -
  - \* 23. Materiale carrozzeria -
- \* 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore plexiglas
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori -
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori -

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - vinilpelle o cuoio
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,4 ± 5% kg 29,5 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panchina - vinilpelle o cuoio
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,9 ± 0,3 kg 8,6 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,1 ± 0,3 kg 4,6 ± 0,66 lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: a raggi / disco pieno / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a 4 dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

**STERZO:**

- 60. Tipo globoidale a rullo
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca.
- 63. Idem con servosterzo -

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- \* 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo Telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- \* 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo meccanico a depressione
- 92. Numero pompe 1 tandem - valvola limitatrice al retrotreno

|                                     | Anteriori |             | Posteriori |           |
|-------------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| 93. Numero di cilindretti per ruota | 2         |             | 2          |           |
| 94. Diametro interno                | 48 mm     | 1,89 in     | 38 mm      | 1,496 in  |
| Freni a tamburo:                    |           |             |            |           |
| 95. Diametro interno                | mm        | in          | mm         | in        |
| 96. Lunghezza guarnizioni           | mm        | in          | mm         | in        |
| 97. Larghezza guarnizioni           | mm        | in          | mm         | in        |
| 98. Numero ganasce per freno        |           |             |            |           |
| 99. Superficie frenante per freno   | cm²       | sq.in       | cm²        | sq.in     |
| Freni a disco:                      |           |             |            |           |
| 100. Diametro esterno               | 272 mm    | 10,708 in   | 267 mm     | 10,51 in  |
| 101. Spessore del disco             | 12,7 mm   | 0,5 in      | 9,5 mm     | 0,374 in  |
| 102. Lunghezza pattino d'attrito    | 77 mm     | 3,031 in    | 55,7 mm    | 2,19 in   |
| 103. Larghezza pattino d'attrito    | 54 mm     | 2,136 in    | 38 mm      | 1,496 in  |
| 104. Numero di pattini per freno    | 2         |             | 2          |           |
| 105. Superficie frenante per freno  | 74 cm²    | 11,47 sq.in | 40 cm²     | 6,2 sq.in |

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo 4 tempi
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri in linea
- \* 133. Alesaggio 84 mm 3,307 in. \* 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 490,44 cm<sup>3</sup> 29,93 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1962 cm<sup>3</sup> 119,72 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- \* 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1
- 143. Volume camera di scoppio 61,305 cm<sup>3</sup> 3,741 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,5 mm 1,87 in
- \* 147. Albero motore: fuso/fucinato. \* 148. Tipo albero motore integrale
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.
- 152. Capacità: serbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,29 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 6

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a gancio sottile diametro 50 mm 2,362 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a gancio sottile diametro 50 mm 1,968 in

**Pesi:**

- 160. Volano nudo 8,5 kg 19,4 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
- 162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
- 163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,590 kg 1,323 lbs

Tolleranza  $\pm 5\%$

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- \* 173. Sistema comando valvole Sicchierini

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 44,15 mm 1,738 in
- 182. Alzata massima valvole gioco zero 10,1 mm 0,398 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 41°20' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 60°20' gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad-olio~~ / a secco. Cartuccia si / no.

**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 40,15 mm 1,581 in
- 197. Alzata massima valvole gioco zero 10,1 mm 0,398 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 53°40' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 34°40' gradi

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Solex 213. Modello C40D47
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE (se prevista):**

- 220. Marca pompa \_\_\_\_\_
- 221. Numero stantuffi \_\_\_\_\_
- 222. *Modello e tipo pompa* \_\_\_\_\_
- 223. Numero totale iniettori \_\_\_\_\_
- 224. Sistemazione iniettori \_\_\_\_\_
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ed / o elettrica
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* dinamo / alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando a cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione anteriore
- 241. Tensione 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):**

- 250. *Potenza del motore* 150 Cv (†) SAE a 5500 giri/min
- 251. *Regime massimo* \_\_\_\_\_ giri/min *Potenza corrispondente* \_\_\_\_\_ Cv (†)
- 252. *Coppia massima* 21,1 kgm a 3500 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* oltre 195 km/h \_\_\_\_\_ miglia/h

255.

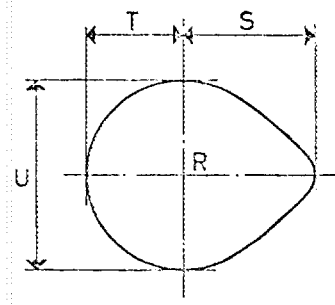
*Eccentrico d'aspirazione:*

- S = 23,7 mm 0,933 in
- T = 13,6 mm 0,536 in
- U = 27,63 mm 1,088 in

*Eccentrico di scarico:*

- S = 23,7 mm 0,933 in
- T = 13,6 mm 0,536 in
- U = 27,63 mm 1,088 in

Tolleranza  $\pm 2/10$  mm



R = Centro albero ad eccentrici.

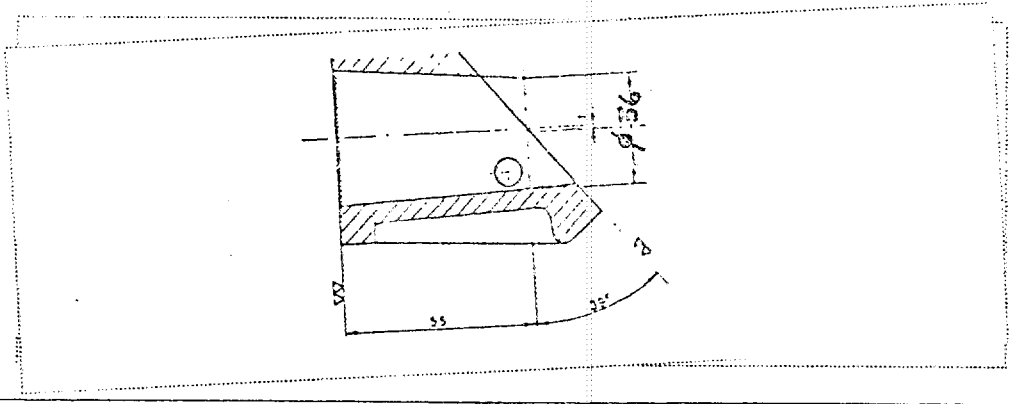
(†) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro o firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

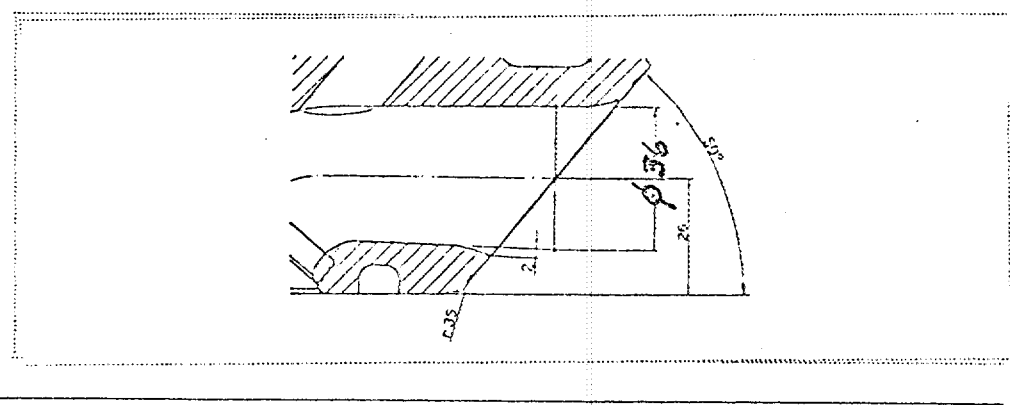
$\pm 1$  mm



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

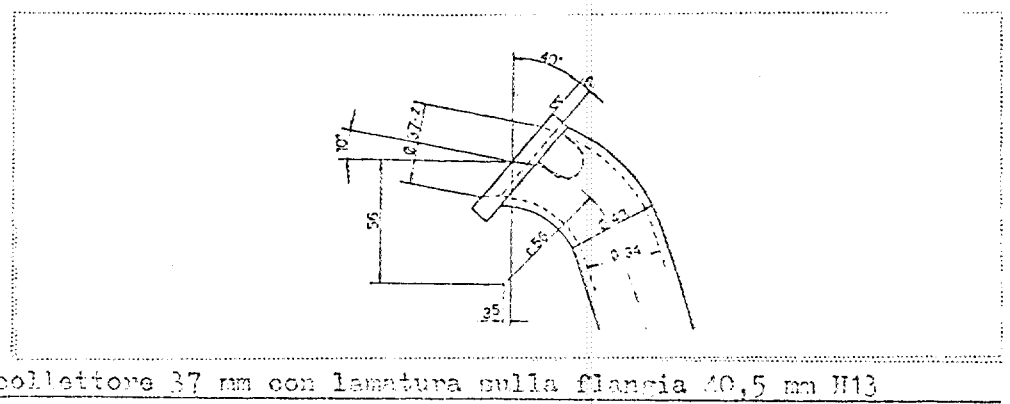
$\pm 1$  mm



Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

Diametro uscita collettore 37 mm con lamatura sulla flangia 40,5 mm H13

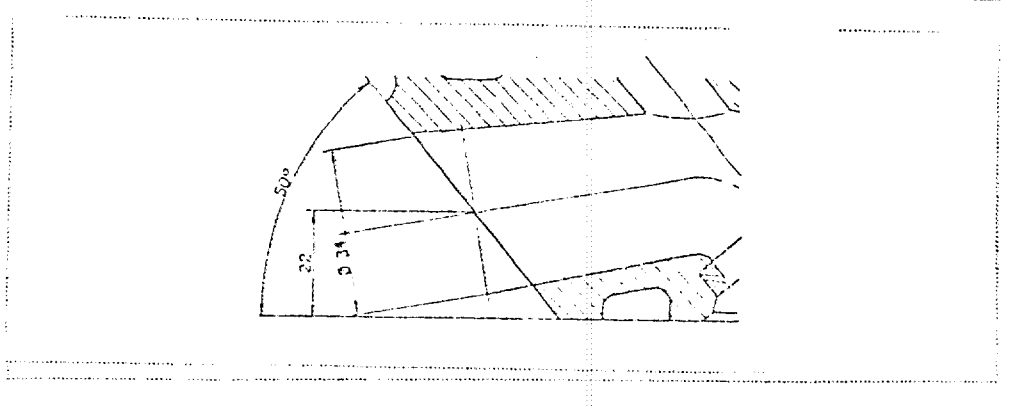


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

$\pm 1$  mm

Timbro e firma della C.S.A.I.







IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

— GR. 4 —

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- ~~Specchietti retrovisori esterni - in serie~~

- Hard top rigide Sapote (Gr 3)

- Antifurto - bloccasterzo - Ambrod

- Cinture di sicurezza - harnais de securite

- Sedili con appoggiatesta - serie AV axu nypu

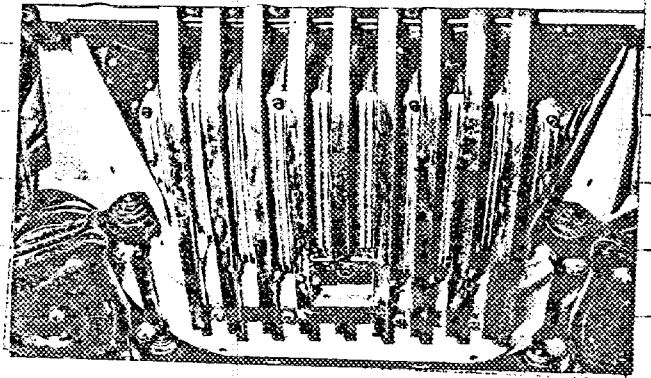
- 78. triangolo 105002503303. foto E variante di fornitura - Triangolo (Gr III & IV)

Gr 4 - Griglia di protezione per terreni accidentati - Squilla

- Carburatori in alternativa Weber DCOE40

Dellorto D1LA40

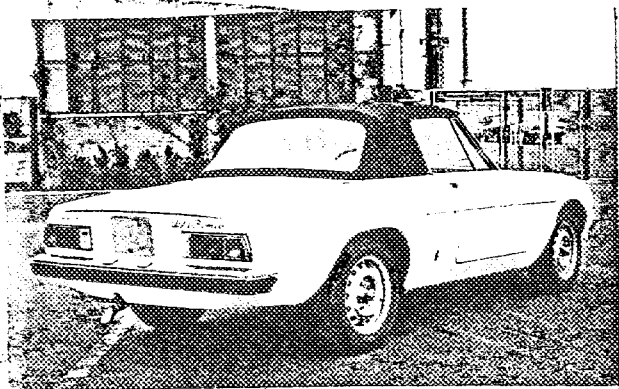
- ~~Formali del tubo di scario secondo le norme ministeriali locali~~



4 Kg ~

500 X 600 ~

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B

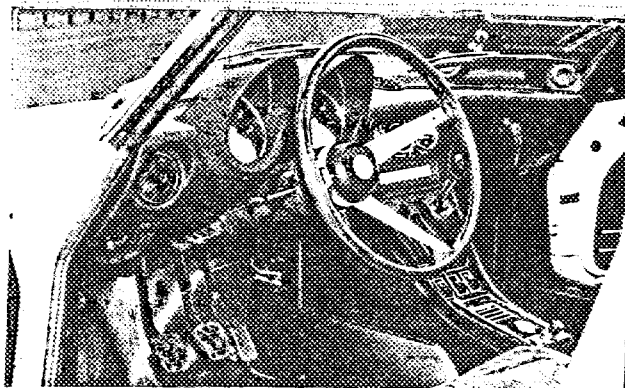
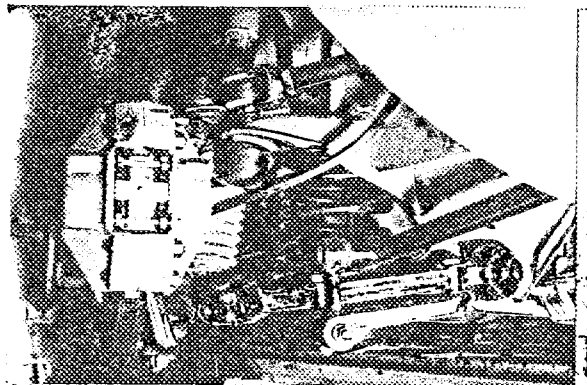
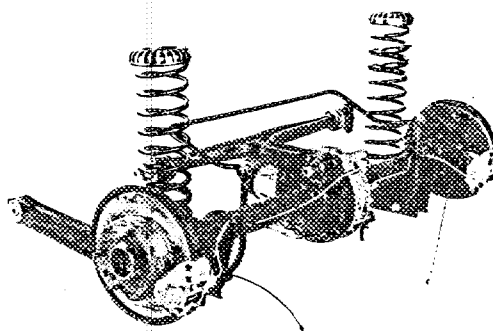


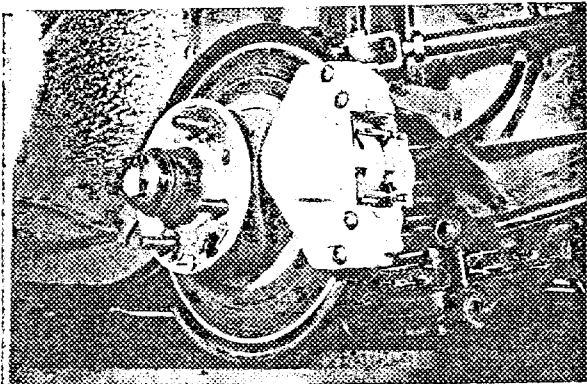
Foto C



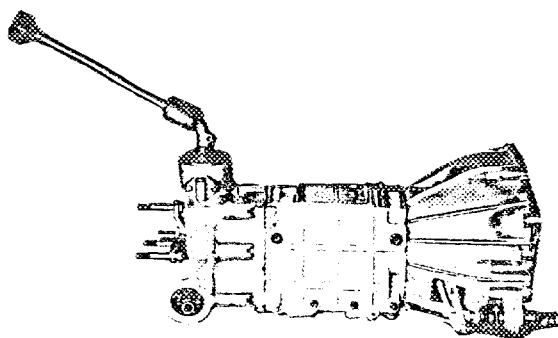
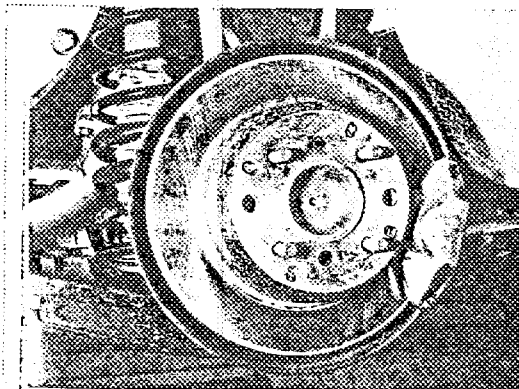
\* Foto D



\* Foto E



\* Foto F



\* Foto H

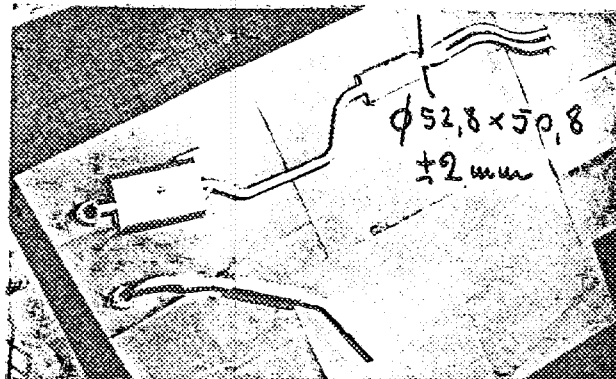
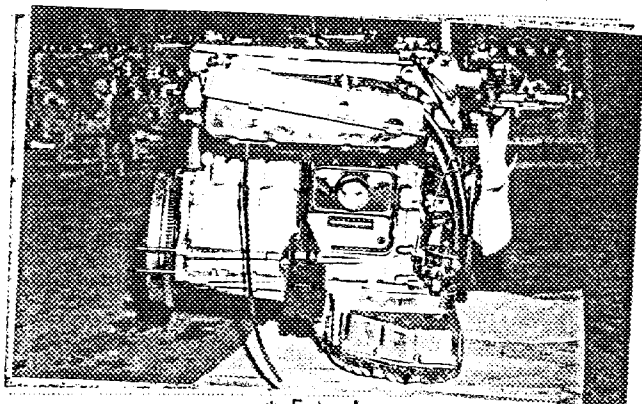
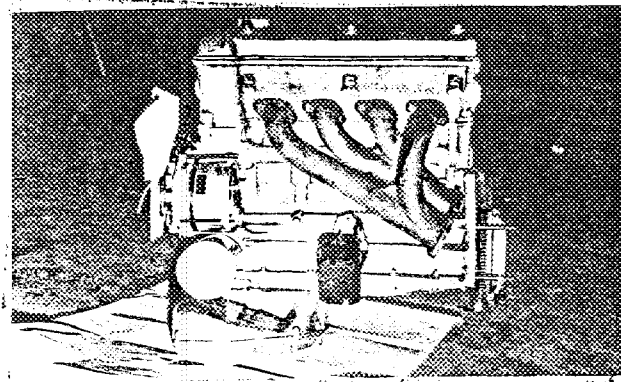


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto J



\* Foto K

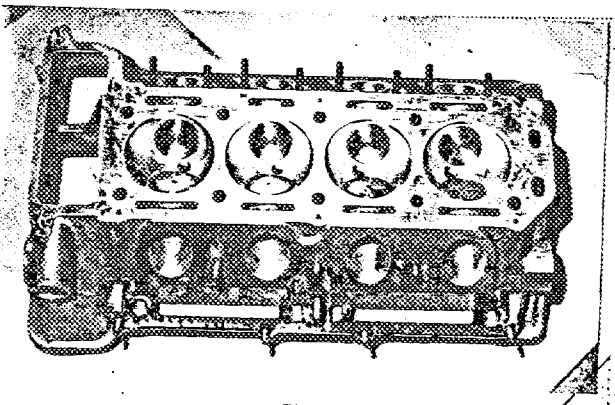


Foto L



Foto M

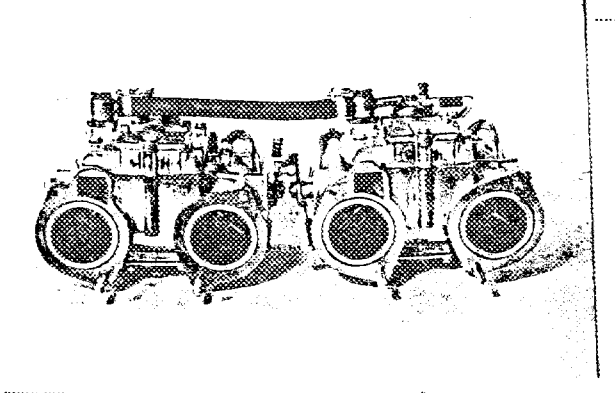
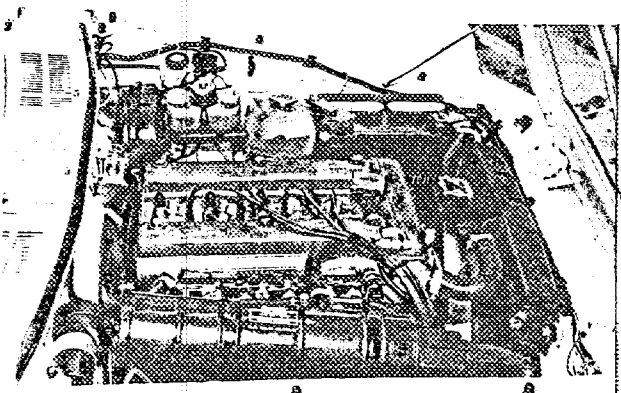


Foto N



\* Foto O

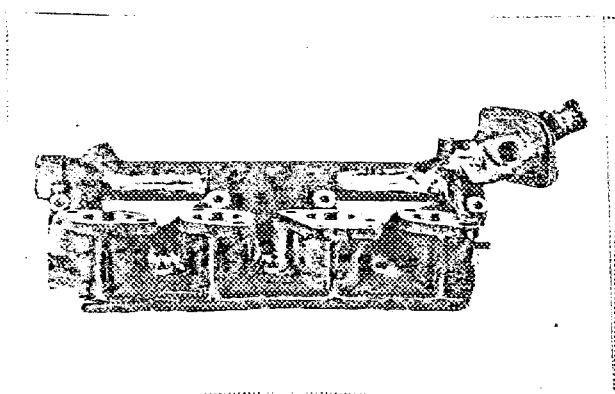


Foto P

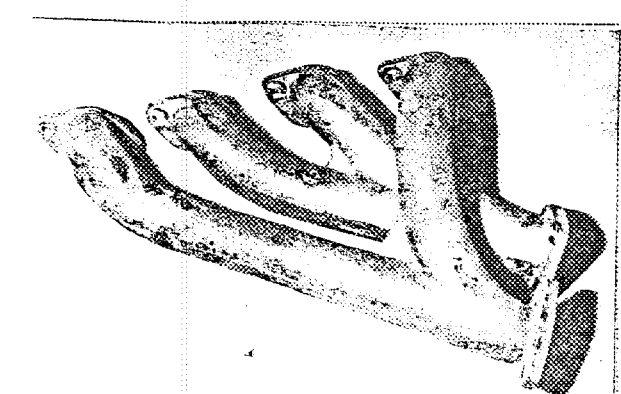


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

Solo per gruppo 4 - Seulement pour le groupe 4

- ~~Sedili competizione - Sièges bacquet - peso unitario 3 kg~~
- 60. barra centrale sterzo 105322404101.

biclette de connection

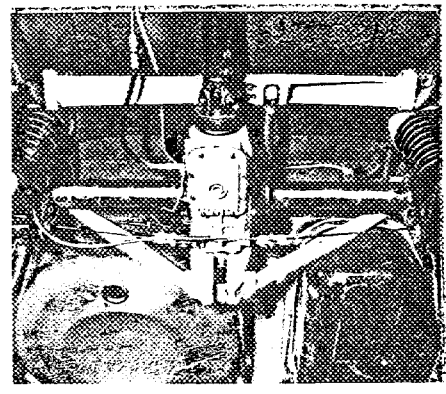
- ~~Silenz. albero supporto cambio 1309.15402~~ *Libre.*

- Volano 105510260000 - materiale acciaio - peso 6,4 Kg.

Volant d'acier

- Sospensioni posteriori - *Libre (Gr4)* variate ancoraggio del ponte

Suspension A.R. ancrage varié



- Allargamento minore di 100 mm. dei parafranghi AV e AR.

Larghezza massima 1690 AV e 1670 AR

Largeur maximale avec ailes AV et AR modifié 1690 AV et 1670 AR

- Freni ventilati

Fuso a snodo completo di mozzo, colonnette, caliper in Al 105482205210/11

disco alettato, leva superiore rinforzata, leva sterzo. AV

Portmoyeux avec moyeux, vis, etrier aluminium 105482205210/11 disque

ventilé, levier de fusée, bras transversal renforcé.

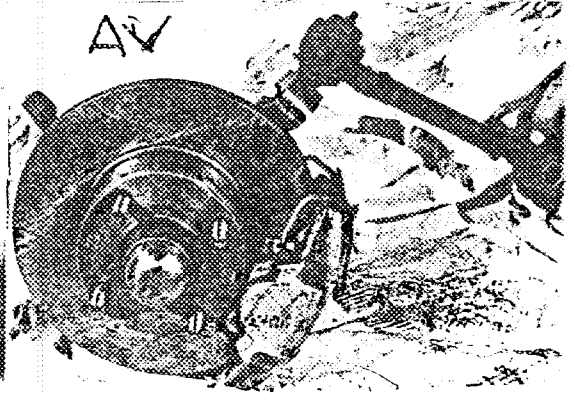
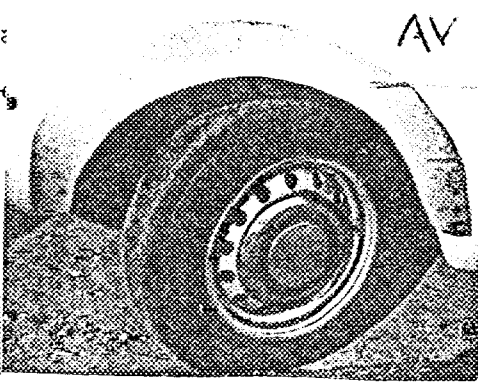
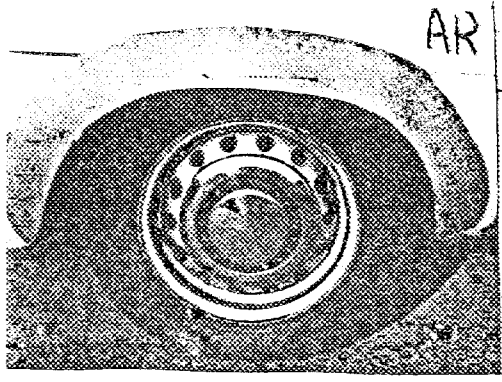
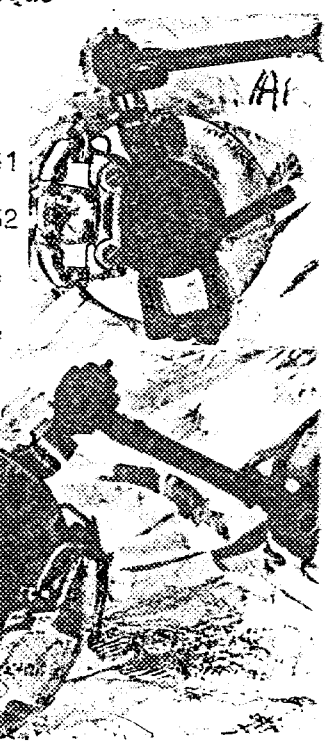
- Disco AR scanalato, colonnette - *ventilés* Disque rainné, vis.

94 - Cilindretti - Alesage 47.625 mm 1 7/8 - 30 mm 1,181

100 - Disco - Diametre 250 mm 9 85 267 mm 10,52

101 - Spessore - *épaisseur* Epaisseur 22 mm 0,867 9,5 mm 3/8

- Superficie frenante invariata - Surface de frottement pas changée



Timbro e firma della C.S.A.I.

