



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello 2000 Spider Veloce

N° di serie { autotelaio AR 2460001 Costruttore Alfa Romeo
 motore AR 00512 Costruttore Alfa Romeo

Cilindrata motore 1962 cm³ 119.72 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1 - 5 19 71 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 19 71

Omologazione valida dal 1/10 19 71 Lista 71/10



Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

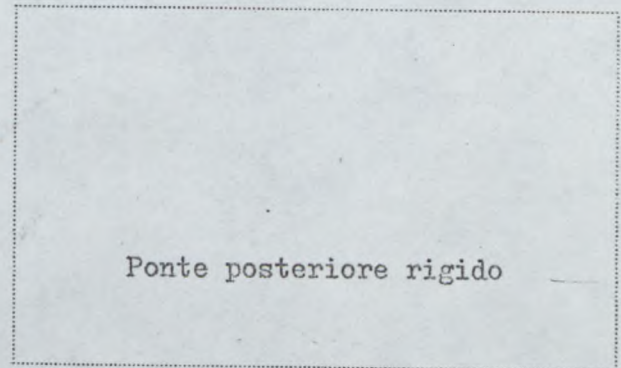
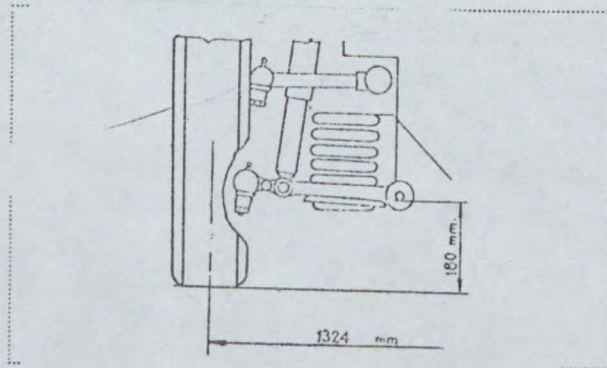
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2250 mm 88,58 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) 1324 mm 52,12 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) 1274 mm 50,15 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 4120 mm 162,1 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1630 mm 64,2 in
- 6. Altezza totale della vettura 1290 mm 50,8 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 51 litri 13,5 gals US 11,2 gals GB
- 8. Numero di posti 2 + 2
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 960 kg 2116 lbs 18,89 cwt

larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote anteriori : 1590 mm.

ruote posteriori: 1570 mm.

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.B

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio -
 - * 23. Materiale carrozzeria -
- * 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore plexiglas
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori -
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori -

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - vinilpelle o cuoio
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,4 ± 5% kg 29,5 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panchina - vinilpelle o cuoio
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,9 ± 0,3 kg 8,6 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 3,1 ± 0,3 kg 4,6 ± 0,66 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: a raggi / disco pieno / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a 4 dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

STERZO:

- 60. Tipo globoidale a rullo
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca.
- 63. Idem con servosterzo -

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo Telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo meccanico a depressione
- 92. Numero pompe 1 tandem - valvola limitatrice al retrotreno

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	<u>2</u>		<u>2</u>	
94. Diametro interno	<u>48</u> mm	<u>1,89</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
96. Lunghezza guarnizioni	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
97. Larghezza guarnizioni	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
98. Numero ganasce per freno	_____	_____	_____	_____
99. Superficie frenante per freno	_____ cm ²	_____ sq.in	_____ cm ²	_____ sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	<u>272</u> mm	<u>10,708</u> in	<u>267</u> mm	<u>10,51</u> in
101. Spessore del disco	<u>12,7</u> mm	<u>0,5</u> in	<u>9,5</u> mm	<u>0,374</u> in
102. Lunghezza pattino d'attrito	<u>77</u> mm	<u>3,031</u> in	<u>55,7</u> mm	<u>2,19</u> in
103. Larghezza pattino d'attrito	<u>54</u> mm	<u>2,136</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
104. Numero di pattini per freno	<u>2</u>		<u>2</u>	
105. Superficie frenante per freno	<u>74</u> cm ²	<u>11,47</u> sq.in	<u>40</u> cm ²	<u>6,2</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 84 mm 3,307 in. * 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 490,44 cm³ 29,93 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1962 cm³ 119,72 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1
- 143. Volume camera di scoppio 61,305 cm³ 3,741 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,5 mm 1,87 in
- * 147. Albero motore: ~~uso~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: serbatoio / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,29 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,968 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
- 162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs
- 163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,590 kg 1,323 lbs

Tolleranza ± 5%

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole Sicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 44,15 mm 1,738 in
- 182. *Alzata massima valvole* gioco zero 10,1 mm 0,398 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Giuoco valvole a freddo* 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 41°20' gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)* 60°20' gradi
- 189. *Filtro aria:* ~~ad olio~~ / a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 40,15 mm 1,581 in
- 197. *Alzata massima valvole* gioco zero 10,1 mm 0,398 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Giuoco valvole a freddo* 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)* 53°40' gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 34°40' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. *Tipo* doppio corpo orizzontale
- 212. *Marca* Solex 213. *Modello* C40DD47
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. *Diametro condotto | condotti all'uscita del carburatore* 40 mm 1,575 in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore | dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ed / o elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando a cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione anteriore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 150 Cv (1) SAE a 5500 giri/min
 251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv (1)
 252. Coppia massima 21,1 kgm a 3500 giri/min
 253. Velocità massima della vettura oltre 195 km/h _____ miglia/h

255.

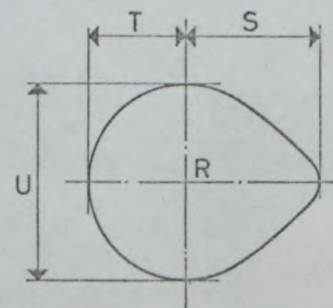
Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,7 mm 0,933 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,63 mm 1,088 in

Eccentrico di scarico:

S = 23,7 mm 0,933 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,63 mm 1,088 in

Tolleranza $\pm 2/10$ mm



R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

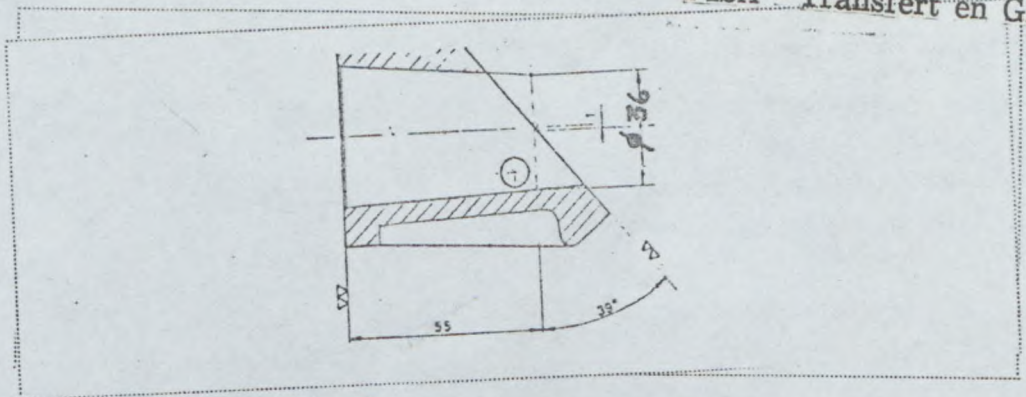
Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.B

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

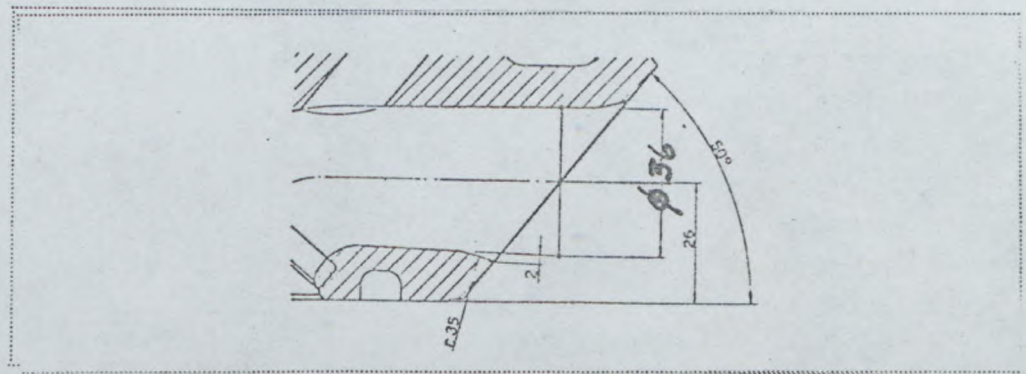
± 1 mm



Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

± 1 mm



Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

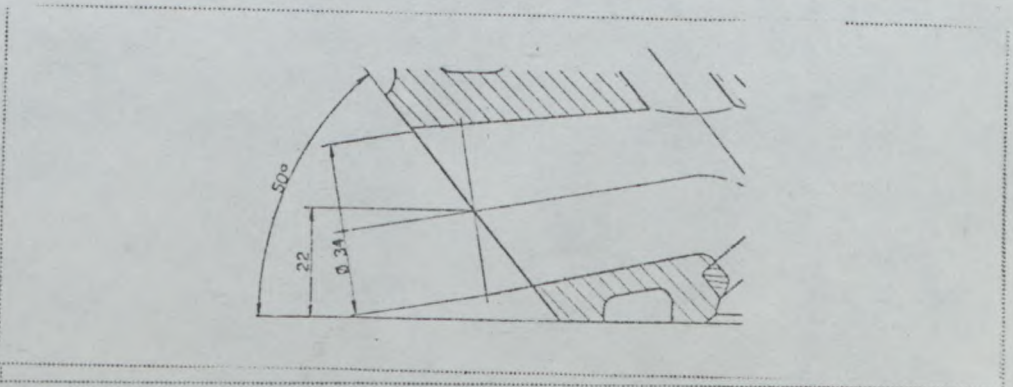
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

Diametro uscita collettore 37 mm con lamatura sulla flangia 40,5 mm H13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

± 1 mm



Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA - Transfert en Gr.B

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- Specchi retrovisivi esterni
- Hard top rigido (908)
- Vant'aria - bloccasterzo - ABS
- Cinture di sicurezza - bracci di scorta
- Sedili con appoggiatesta



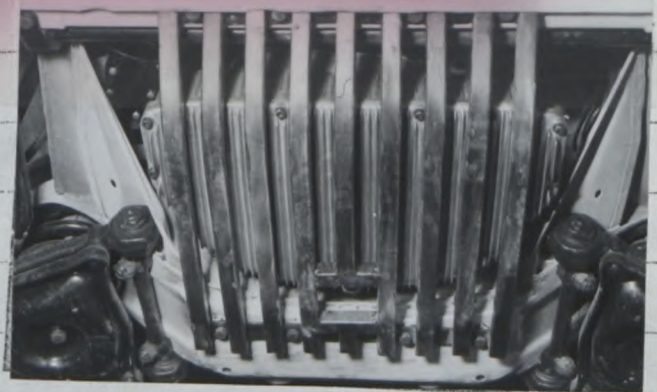
- 78. triangolo 105002503303. foto E variante di fornitura - *Triumph (Gr III & IV)*

- Griglie di protezione per terreni accidentati - *Scilla*

- Carburatori in alternativa Weber DCOE40

Dellorto D_HLA40

~~Il carburante è...~~



4 Kg ~

500 X 600 ~

Timbro e firma della C.S.A.I.

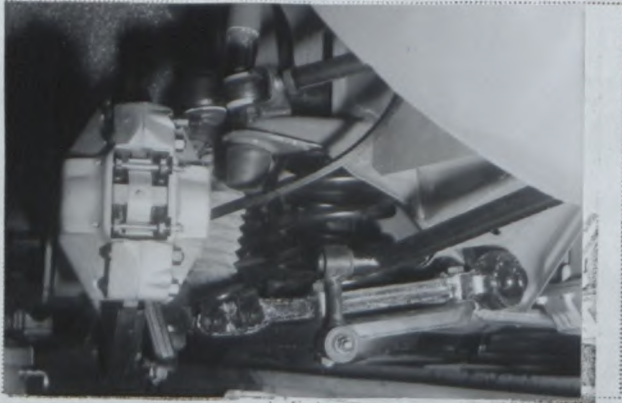




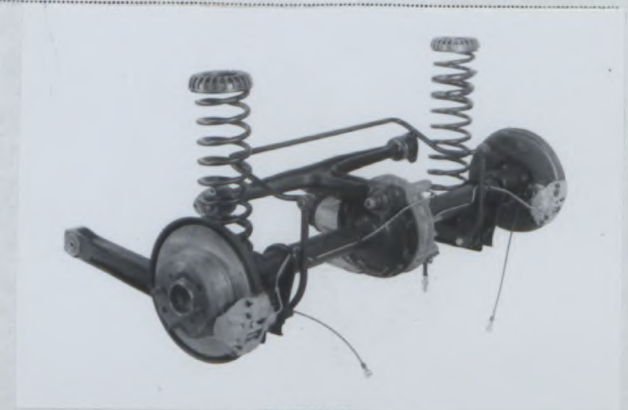
* Foto B



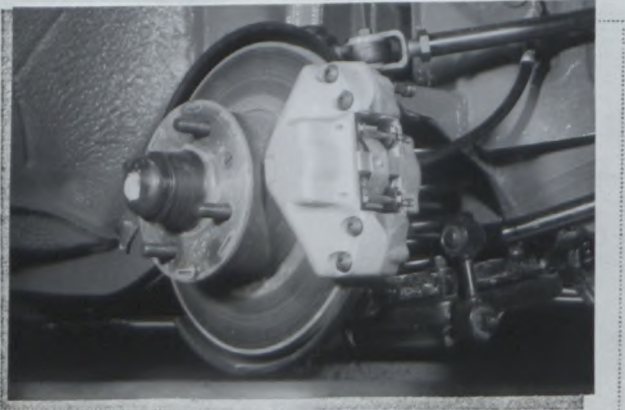
Foto C



* Foto D



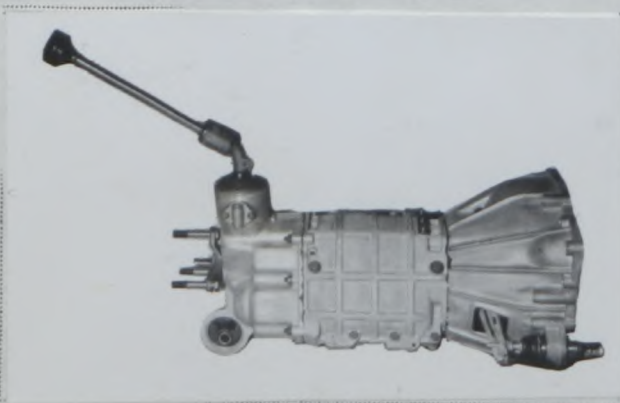
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

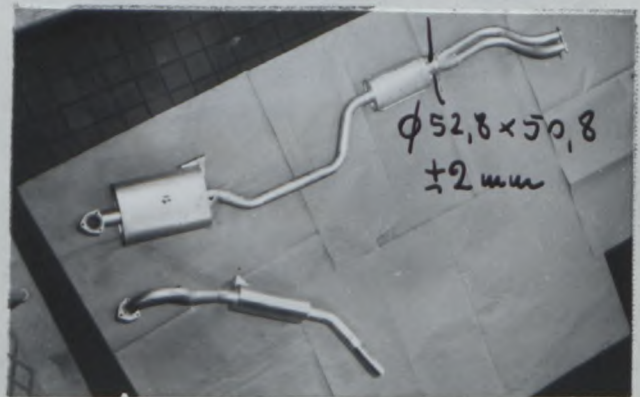
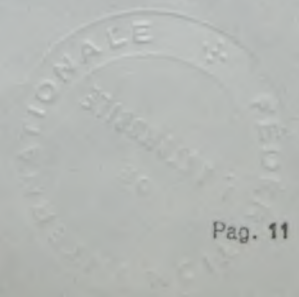
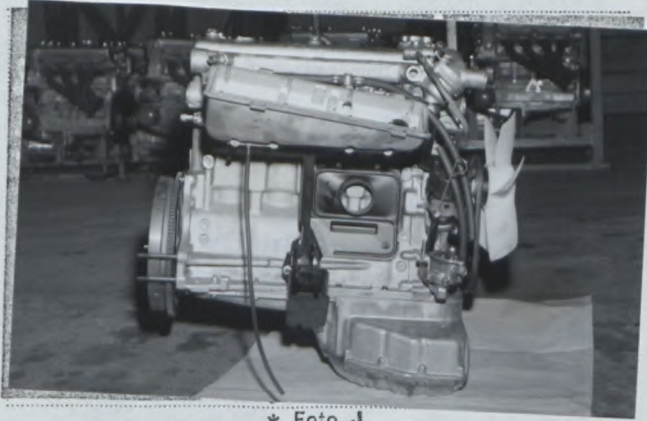


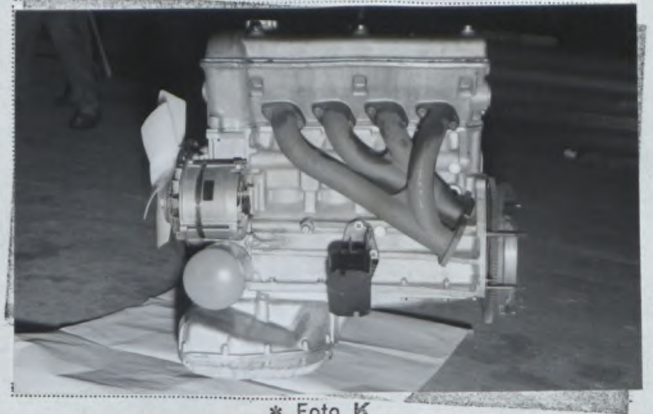
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

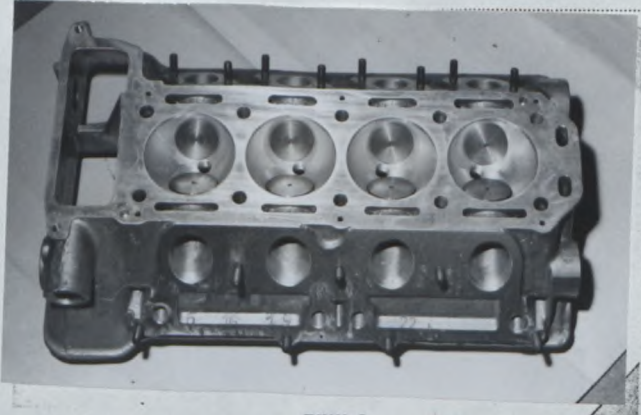


Foto L



Foto M

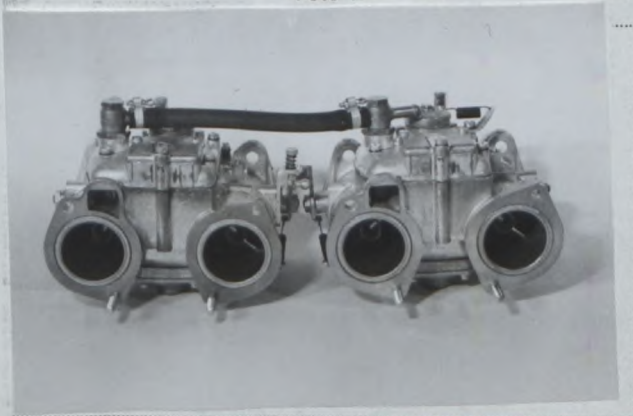
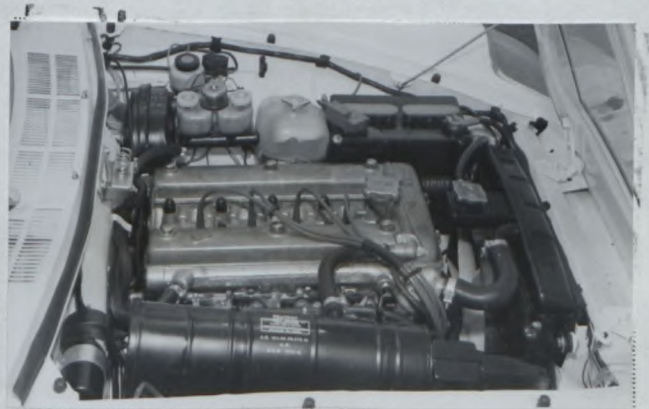


Foto N



* Foto O

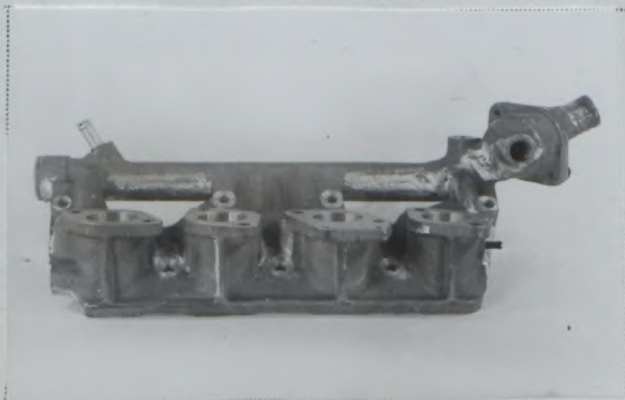


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.B

Solo per gruppo 4 - Seul pour le groupe 4

~~Modelli competizioni - Autres modèles pour compétition~~

- 60. barre centrale sterzo 10532249701,

biellotte de connexion

- Volano 10551026000 - materiale acciaio - peso 6,4 kg.

Volant d'acier

- Sospensioni posteriori - viti di fissaggio del ponte

Suspension A.R. ancrage vants

- Allargamento sponore di 100 mm. dei parafranghi AV e AR.

Larghezza maximo 1690 AV e 1670 AR

Larghezza maximo avec ailes AV et AR modifiés 1690 AV et 1670 AR

- Freni ventilati

Fuso a snodo completo di mozzo, colonnette, caliper in Al 105482205210/11

disco alettato, leva superiore rinforzata, leva sterzo. AV

Portmoyeux avec moyeux, vis, etrier aluminium 105482205210/11 disque

ventilé, levier de fusée, bras transversal renforcé.

- Disco AR scanalato, colonnette - Disque ^{ventilé} rainé, vis.

94 - Cilindretti - Alesage 47.625 mm 1"7/8 - 30 mm 1,181

100- Disco - Diametre 250 mm 9"85 267 mm 10,52

101- Spessore - Epaisseur ^{seur} 22 mm 0,867 9,5 mm 3/8

- Superficie frenante invariata - Surface de frottement pas changée



Timbro e firma della C.S.