

# Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 3042

Gruppe A: 3

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 914/6 Hubraum 1991 ccm

Baujahr/Modelljahr 1970 Beginn der Serien-Fertigung Juli 1969

Serien-Nummern Fahrgestell 9140430001 u.s.f. Motor 640 001 u.s.f.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé mit abnehmbarem Dach-Mittelteil

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

**Sportwagen** Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

**Grand-Tourisme** Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

**Serien-Grand Tourisme** Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am März 19 70

**Tourenwagen** Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

**Serien-Tourenwagen** Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

August 19 71

Antrag geprüft



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 16 ..... **FIA-Anerkennung**

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1. 10. 71

Liste Nr. ....

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

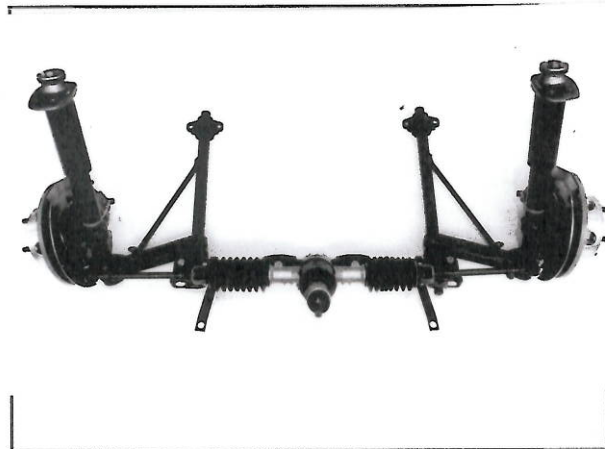


Foto E

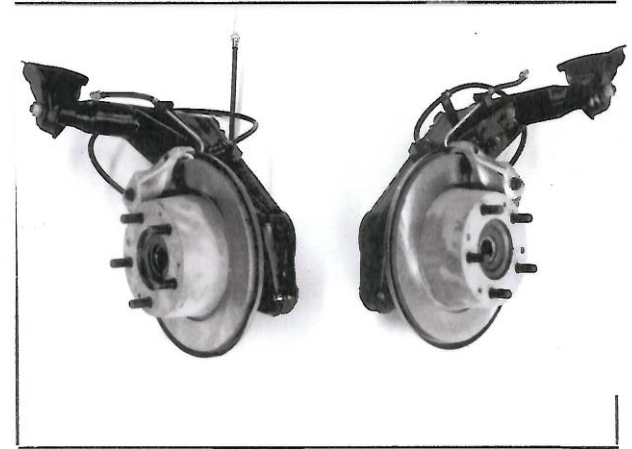


Foto F

Foto G

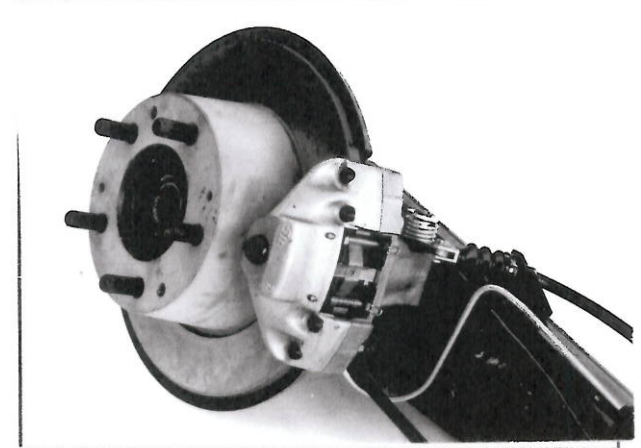
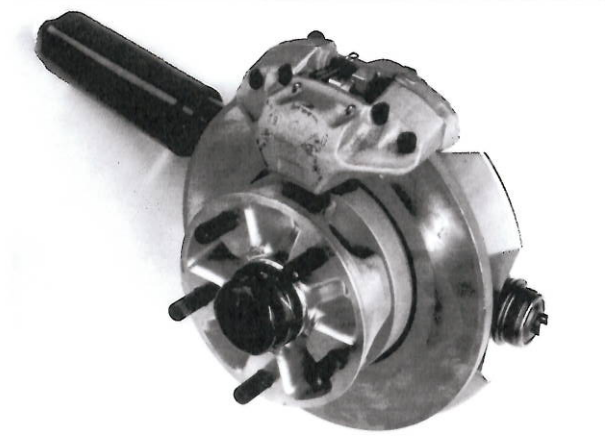
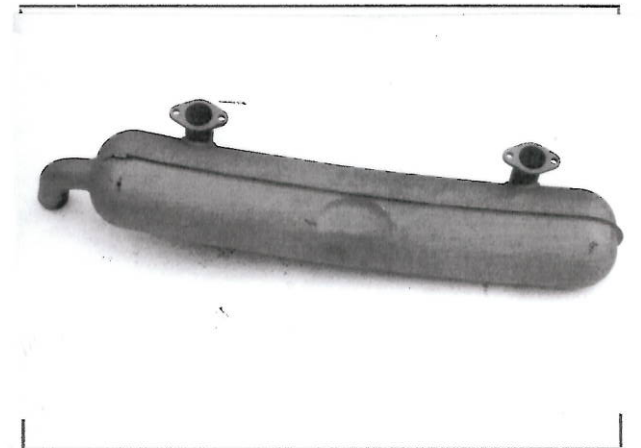
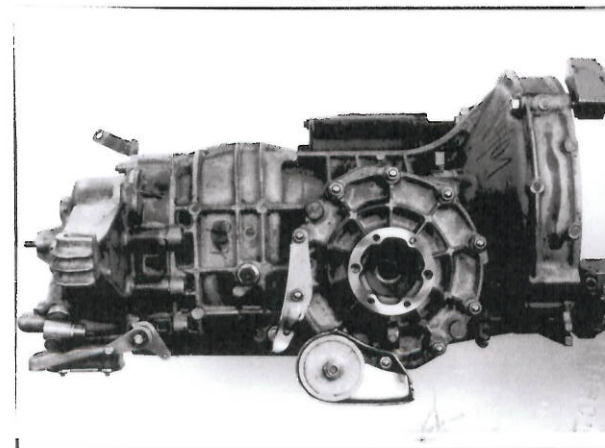


Foto H

Foto I





Fotos 60 x 80 mm

Foto J

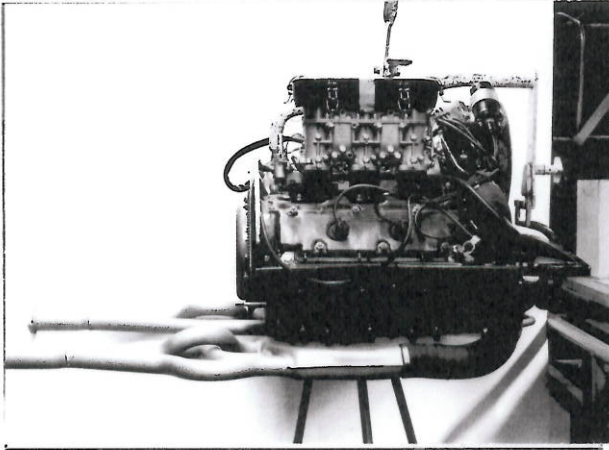


Foto K

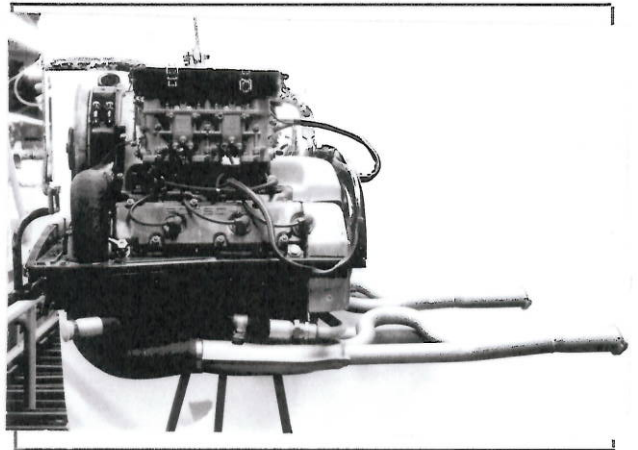


Foto L

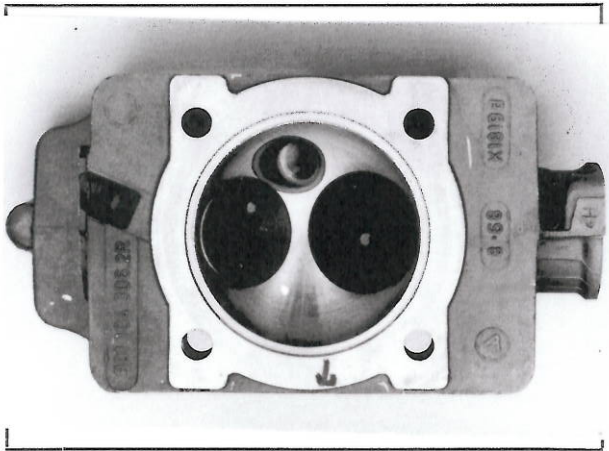


Foto M



Foto N

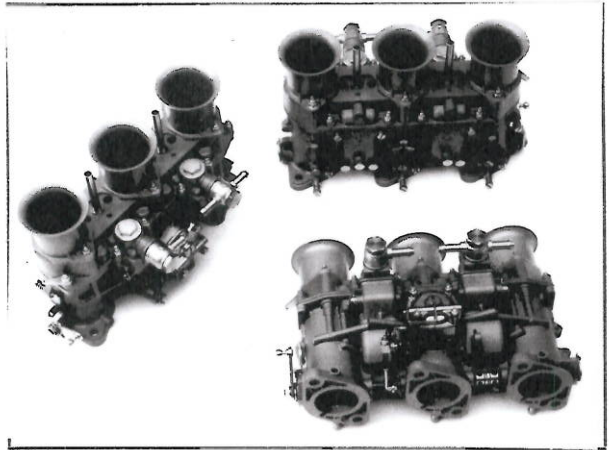


Foto O

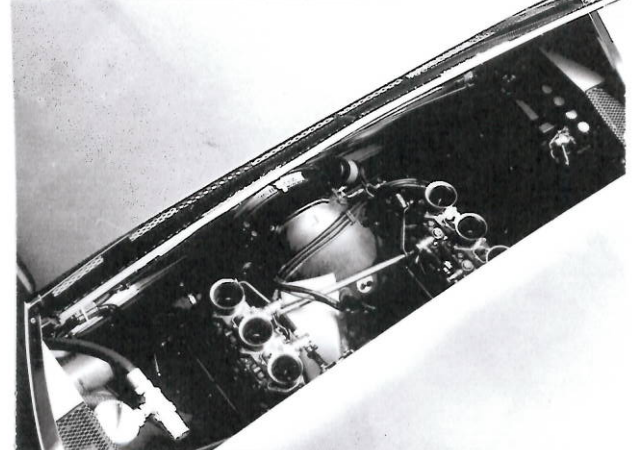


Foto P

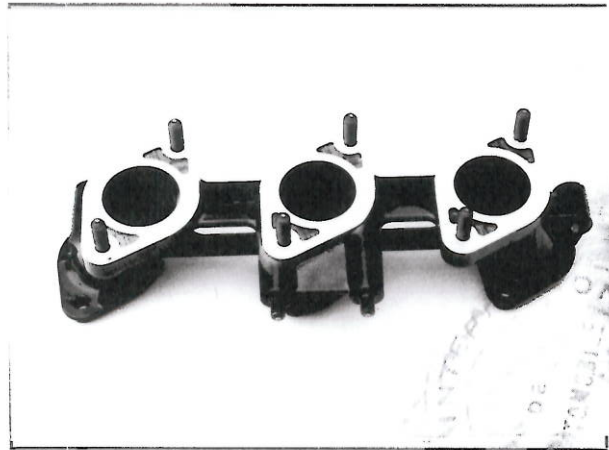
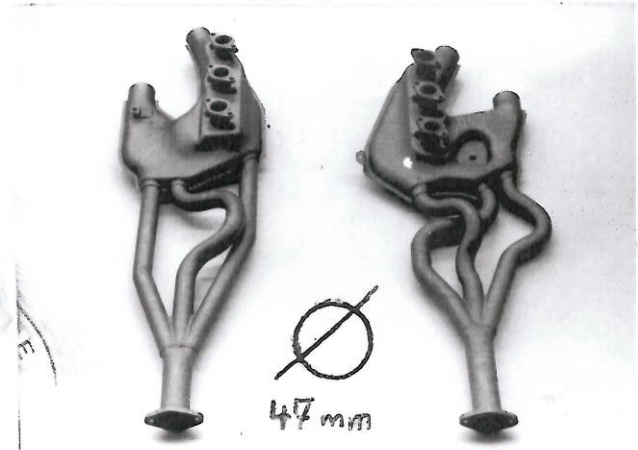
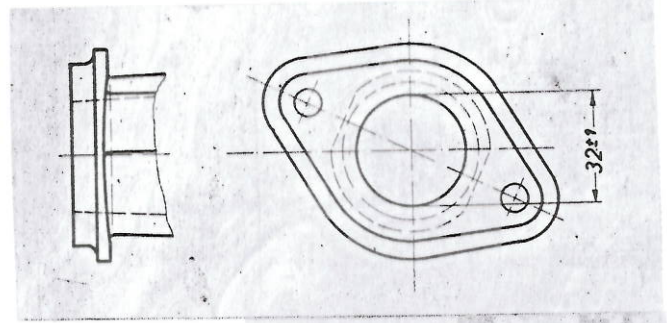


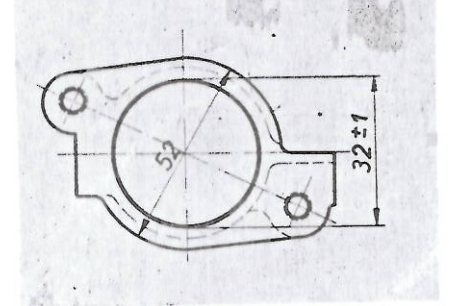
Foto Q



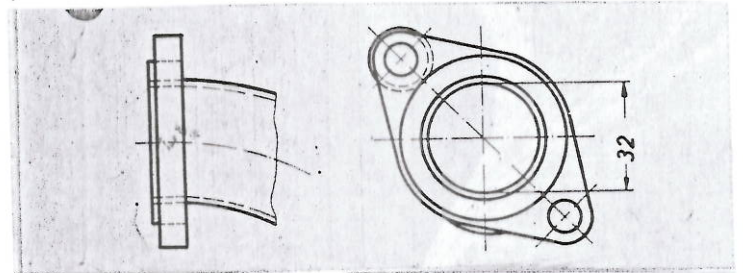
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



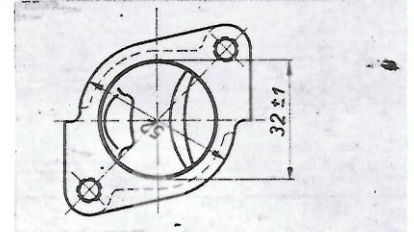
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

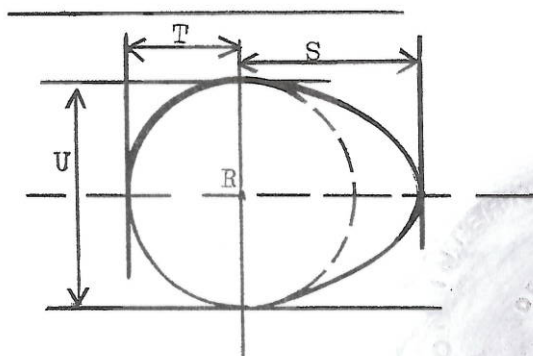


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



## Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



### Einlaß-Nocke

S = 22,55-0,1	mm	0,888-0,0039	inches
T = 14,75-0,1	mm	0,58 -0,0039	inches
U = 29,67-0,2	mm	1,168-0,0078	inches

### Auslaß-Nocke

S = 21,7 -0,1	mm	0,854-0,0039	inches
T = 14,75-0,1	mm	0,58 -0,0039	inches
U = 29,50-0,2	mm	1,161-0,0078	inches



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
 unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. ....

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ (a.W.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
39. Klimaanlage:  - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung verstellbare Schalensitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 8 kg ..... lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung -
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 5 kg ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4 kg ..... lbs
46. a.W. verstellbare Schalensitze Typ Recaro kg ..... lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,3 kg ..... lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen + Mutter
53. Felgendimension 381 mm 15 inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. Felgenbreite 139,1 mm 5,5 inches
55. Reifendimensionen ..... mm ..... inches

### Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung:  - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. ....

**Federung**

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpfer m. Quer-  
 71. Ausführung der Federung ..... Drehstab ..... lenker  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... a.W. (von 14 mm Ø) .....  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2 .....  
 74. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelwirkend .....  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung. Länglenker schrägliege  
 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfedern .....  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... a.W. (von 15 mm Ø) .....  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2 .....  
 82. Wirkungsweise ..... hydraulisch doppelwirkend .....  
 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Bremsanlage, Scheibe  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... auf alle 4 Räder ..... bremser  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1 Tandem .....

<b>Trommelbremsen</b>	<b>VORN</b>		<b>HINTEN</b>	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		.....	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup>	..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup>	..... sq.in.
<b>Scheibenbremsen</b>				
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>282,5 mm</u>	<u>11,1 in.</u>	<u>290 mm</u>	<u>11,4 in.</u>
101. Stärke der Brems Scheibe <u>12,7 bzw.</u>	<u>20 mm</u>	<u>in</u>	<u>12,7 bzw. 20 mm</u>	<u>0,78 in.</u>
102. Länge der Bremssegmente	<u>62 mm</u>	..... in.	<u>62 mm</u>	..... in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>42 mm</u>	..... in.	<u>42 mm</u>	..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2 Segmente</u>		<u>2 Segmente</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>7600 mm<sup>2</sup></u>	<u>11,38 in.</u>	<u>5250 mm<sup>2</sup></u>	<u>8,138 in.</u>
106. ....	.....		.....	
107. ....	.....		.....	





**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4-Takt .....
131. Anzahl der Zylinder ..... 6 .....
132. Zylinder-Anordnung ..... horizontal Boxer .....
133. Zylinder-Bohrung ..... 80 mm ..... 3,15 in. ....
134. Kolbenhub ..... 66 mm ..... 2,598 in. ....
135. Hubraum pro Zylinder ..... 331,8 cm<sup>3</sup> ..... 20,246 cu. in. ....
136. Gesamthubraum ..... 1991 cm<sup>3</sup> ..... 121,4 cu. in. ....
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Leichtmetall .....
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... Grauguß .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall ..... Anzahl ..... 4 .....
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6 .....
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6 .....
142. Verdichtungsverhältnis ..... 8,6 : 1 .....
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 43,7 cm<sup>3</sup> ..... cu. in. ....
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall .....
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 + 1 Ölabstreifring .....
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 47,2 mm ..... inches ....
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet .....
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Einzelteil .....
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 8 .....
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... - .....
151. Motorschmierung: Trockensumpf / ~~Ölwanne~~ .....
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 11 Ltr. ..... pts ca. 19 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~ .....
154. Art der Kühlung ..... Luftkühlung .....
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... Ltr. ..... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 24,5 cm ..... 9,65 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 11 .....
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser ..... 57 mm ..... 2,244 in. ....
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser ..... 61 mm ..... 2,402 in. ....
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 6,0 kg ..... 13,23 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 11,3 kg ..... 24,9 lbs
162. Kurbelwelle ..... 13,3 kg ..... 29,542 lbs
163. Pleuel ..... 0,55 kg ..... 1,213 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,485 kg ..... 1,069 lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 2
171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... durch Ketten
173. Art der Ventilbetätigung ..... über Kipphebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles .....  $42 \pm 0,2$  mm  $1,653 \pm 0,012$  inches
182. Ventilhub-maximal .....  $9,7$  mm  $0,457$  inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor .....  $0,1$  mm  $0,0039$  inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .....  $15^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .....  $29^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Papier trocken
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Stahl
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles .....  $38 \pm 0,3$  mm  $1,495 \pm 0,012$  inches
197. Ventilhub-maximal .....  $8,9$  mm  $0,406$  inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor .....  $0,1$  mm  $0,0039$  inches
202. Auslaß-Ventil öffnet <sup>vor</sup> x. T. .....  $41^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach <sup>vor</sup> x. T. .....  $5^\circ$   
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....





Fabrikat Porsche Typ 914/6 FIA / CSI Homologation Nr. 3042

### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser ..... 2  
211. Bauart ..... dreifach-Fallstrom  
212. Fabrikat ..... Weber  
213. Typ / Modell ..... 40 IDT 3C/3C1  
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 3 pro Vergaser  
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 40 mm  
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 27

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....  
221. Anzahl der Kolben .....  
222. Typ der Einspritzpumpe .....  
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....  
224. Anordnung der Einspritzdüsen .....  
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches  
226. ....

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch Hardi  
231. Anzahl ..... 1  
232. Art der Zündung ..... Batterie  
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1  
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1  
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom  
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... durch Keilriemen  
238. Spannung ..... 12 Volt ..... 770 W  
239. Anzahl der Batterien ..... 1  
240. Anordnung der Batterie ..... im Motorraum  
241. Spannung ..... 12 Volt  
242. ....

### Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors ..... 110 PS / DIN / SAE ..... 5800 U/min  
251. Drehzahl maximal ..... 6600 U/min ..... Leistung ..... PS  
252. Größtes Drehmoment ..... 16 mkg bei ..... 4200 U/min  
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 200 km/h ..... mph  
254. ....

Fabrikat Porsche Typ 914/6 FIA / CSI Homologation Nr. 3042

### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung  
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1  
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches  
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches  
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch  
 265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 901  
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5  
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5  
 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel  
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....  
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....  
 276. Anordnung des Schalthebels .....

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11:34			1:2,643	14:37		
2	1:1,758	18:32			1:1,889	18/34		
3	1:1,218	23:28			1:1,476	21:31		
4	1:0,926	27:25			1:1,217	23:28		
5	1:0,759	29:22			1:0,926	27:25		
6								
RÜCK- WÄRTS	1:3,127	11:36 20:43						

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....  
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....  
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....  
 281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse zwei Doppelgelenkwellen  
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder  
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) a.W. Sperrdifferential (Getrag oder ZF)  
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4,428 Anzahl der Zähne 7:31  
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 1:5,333 6:32  
 Übersetzung-Verhältnis .....



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Steinschlagschutz Motor + Getriebe 1500 x 900 mm 19,55 kg	914 385 901 00	Foto 1
Steinschlagschutz Vorderwagen 800 - 1200 mm 8,5 kg	914 201 901 00	Foto 2
Sturzbügel nach F.I.A.-Vorschrift 9,6 kg	914 803 381 10	Foto 3
Pos. 50 Leichtmetallrad ge- schmiedet 5 1/2 J x 14 5,0 kg	901 361 016 00	Foto 4

tôle de protection sous le moteur et la boîte à vitesses	914 385 901 00	Photo 1
---	----------------	---------

tôle de protection à l'avant du chassis	914 201 901 00	Photo 2
--	----------------	---------

arceau de sécurité correspondant aux prescriptions de la F.I.A.	914 803 381 10	Photo 3
--	----------------	---------

Pos. 50 Roue en alliage léger, forgé, 5 1/2 J x 14	901 361 016 00	Photo 4
---	----------------	---------

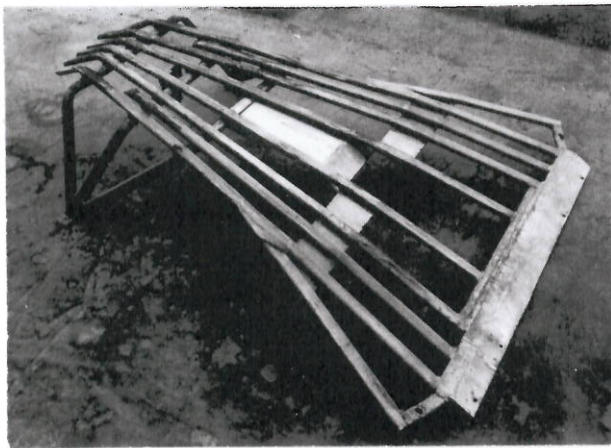


Foto 1

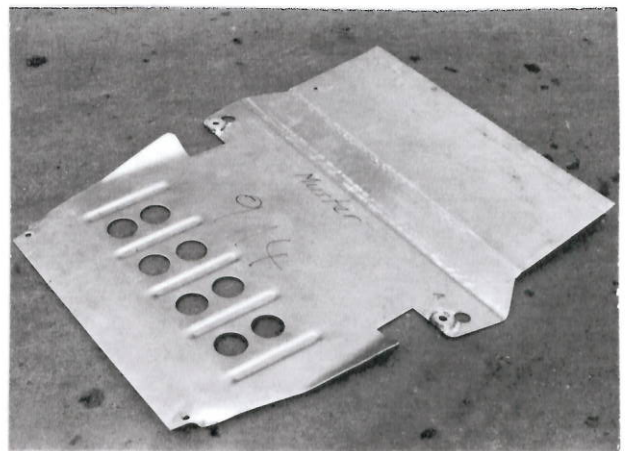


Foto 2



Foto 3



Foto 4

NUR FÜR GRUPPE 4, SPEZIAL-GT GÜLTIG !

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Pos. 2/3	Distanzscheibe für Radnabe 7 mm				
Pos. 2/3	Distanzscheibe für Radnabe 19 mm				
Pos. 2/3	Distanzscheibe für Radnabe 21 mm				
Pos. 2/3	Distanzscheibe für Radnabe 28 mm				
Pos. 2/3	Distanzscheibe für Radnabe 35 mm				
Pos. 7	Kunststoffsicherheitstank 100 ltr. Befüllung durch Kofferraumdeckel	914	201	902	00
Pos. 25	Motorabdeckung mit großem Gitter	914	501	909	00 Foto 1
Pos. 26	Deckel vorn, Kunststoff	914	511	903	00
Pos. 26	Deckel, hinten Kunststoff	914	512	901	00
Pos. 27	Heckscheibe Plexiglas	914	545	901	00
Pos. 27	Seitenscheiben Plexiglas	914	542	901/902	00
Pos. 44	Stoßstange vorn mit Aussparung für Ölkühler Kunststoff	914	505	901	00 Foto 1
Pos. 44	Stoßstange hinten Kunststoff	914	505	902	00
Pos. 101	Bremsscheiben innenbelüftet.				
Pos. 105	Bremszangen vorn	901	251	057/058	33
Pos. 105	Bremszangen mit Distanzscheiben hinten				
Pos. 138	Zylinder Leichtmetall hartverchromt	901	104	105	00 Foto 2
Pos. 139	Zylinderkopf mit Doppelzündung	901	104	004	00 Foto 3
Pos. 148	Kurbelwelle mit Gegengewichten	901	102	011	00 Foto 4
Pos. 173	Kipphebel ohne Einstellschraube	901	105	308	00 Foto 5
	Steinschlagschutz Vorderwagen	914	201	901	00
	Steinschlagschutz Motor/Getriebe 1500 x 900 mm	914	385	901	00
	.a.W. Fahrzeug in Standardausführung				Foto 6
	Armaturenbrett vereinfachte Ausführung	914	552	901	00 Foto 7
	Kotflügelverbreiterung vorn	914	503	905/906	00
					Foto 8
	Kotflügelverbreiterung hinten	914	503	907/908	00
					Foto 9
	Bugschürze mit Aussparung für Ölkühler, Kunststoff	914	501	905	00
	Heckschürze entfällt				
	untere Seitenverkleidung li. + re. Kunststoff	914	501	907/908	00
	Abdeckung für Scheinwerferschacht, Kunststoff	914	501	906	00
	Klappscheinwerfer entfallen				
	Aus Sicherheitsgründen Hauben vorne und hinten mit Gummiverschlüssen anstelle Schloss				Foto 1
	zusätzliche Getriebeschmierung mit Spritzöl + Ölpumpe				Foto 1
	Querlenker vorn li. + re. wahlweise	901	341	043	03 Foto 1
	Aus Sicherheitsgründen zusätzliche Dachbefestigung mittels Verschraubung am Windschutzscheibenrahmen und am Überrollbügel				Foto 1
	Unterbringung des Reserverades wahlweise im vorderen oder hinteren Kofferraum				
	Hand-Feststellhebel in Fahrgastraum-Mitte verlegt				Foto 1
	Feststellbremse als Trommelbremse ausgebildet				
	Einbaulage 100 l Tank, Toleranzfestlegung				Foto 1
	Zusätzlicher Sturzbügel im Innenraum				Foto 1 und 17



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Pos. 2/3 plaque d'ecartement pour moyen de roue	7 mm			
Pos. 2/3 plaque d'ecartement pour moyen de roue	19 mm			
Pos. 2/3 plaque d'ecartement pour moyen de roue	21 mm			
Pos. 2/3 plaque d'ecartement pour moyen de roue	28 mm			
Pos. 2/3 plaque d'ecartement pour moyen de roue	35 mm			
Pos. 7 réservoir de sécurité d'essence en plastique 100 l, avec orifice de remplissage traversant le coffre		914.201	902 00	
Pos. 25 revêtement du moteur avec grande grille		914 501	909 00	Photo :
Pos. 26 couvercle av. en plastique		914 511	903 00	
Pos. 26 couvercle arr. en plastique		914 512	901 00	
Pos. 27 vitre arr. plexiglas		914 545	901 00	
Pos. 29 vitres lat. plexiglas		914 542	901/902 00	
Pos. 44 pare-choc av. avec trou pour radiateur d'huile, plastique		914 505	901 00	Photo :
Pos. 44 pare-choc arr. en plastique		914 505	902 00	
Pos. 101 disque de frein avec aérage int.				
Pos. 105 pince de frein av.		901 251	057/058 33	
Pos. 105 pince de frein avec plaque d'ecartement arr.				
Pos. 138 cylindre en acier léger, en chromage dur		901 104	105 00	Photo :
Pos. 139 culasse pour double allumage		901 104	004 00	Photo :
Pos. 148 vilebrequin avec contre-poids		901 102	011 00	Photo :
Pos. 173 culbuteur de soupape sans vis de réglage		901 105	308 00	Photo :
tôle de protection à l'avant du châssis		914 201	901 00	
tôle de protection sous le moteur et la boîte de vitesses		914 305	901 00	
sur demande voiture en équipement de standard				Photo :
tableau de bord simplifié		914 552	901 00	Photo :
élargissement d'ailes av.		914 503	905/906 00	Photo :
élargissement d'ailes arr.		914 503	907/908	Photo :
revêtement av, avec trou pour radiateur d'huile en plastique		914 501	905 00	
revêtement arr. supprimé				
revêtement lat. dessous, gauche+droite en plastique		914 501	907/908 00	
recouvrement pour phares en plastique		914 501	906 00	
phares relevables supprimés				
pour sécurité capots av/arr avec fermeture en caoutchouc au lieu d'une serrure				
lubrification add. par barbotage de la boîte à vitesse et pompe d'huile				Photo
bras oscillant av. gauche et droite sur demande		901 341	043 03	Photo
pour sécurité fixation add. du toit par vissage au cadre du pare brise et à l'arceau de sécurité				Photo
placement de la roue de rechange sur demande dans le coffre av. ou arr.				
levier de blocage du frein à main déplacé au centre du compartiment des passagers				Photo
Frein à main fait comme frein à tambour				
Position du réservoir d'essence 100 ltr. détermination de tolérance				Photo
Arceau de sécurité add. dans le compartiment des passagers				Photo

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



Foto 1



Foto 2

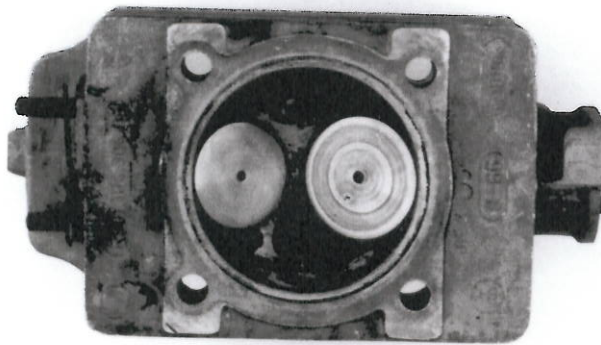


Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

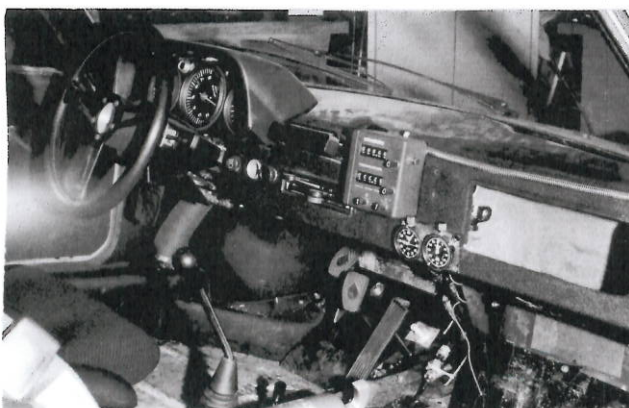


Foto 7



Foto 8



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



Foto 9



Foto 10

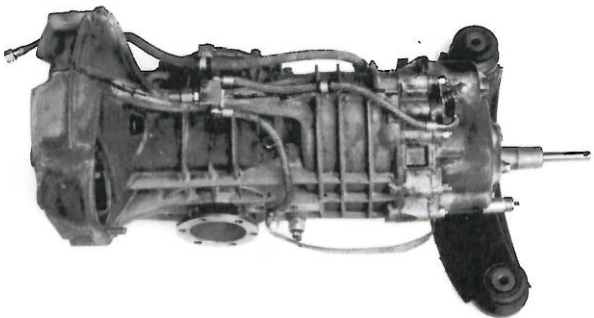


Foto 11

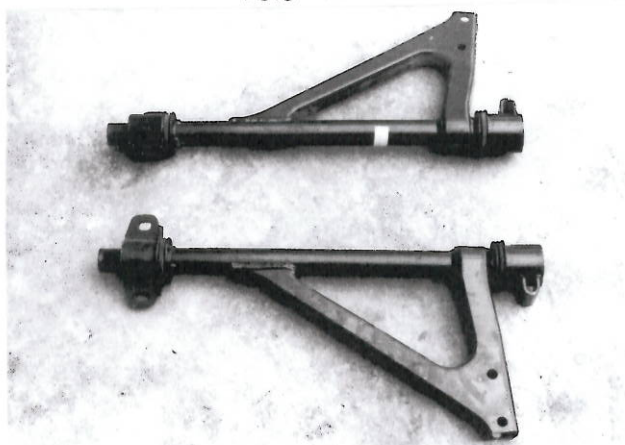


Foto 12

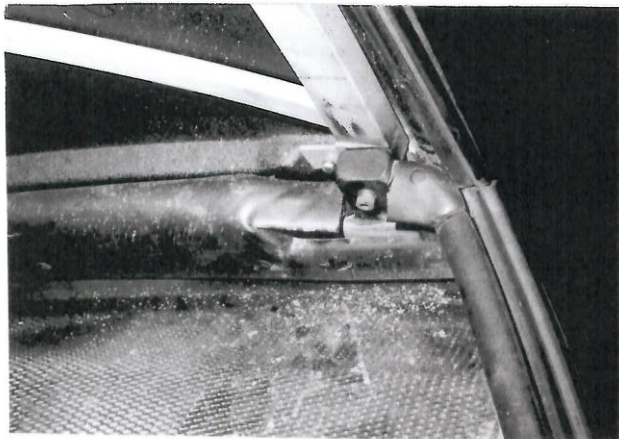


Foto 13

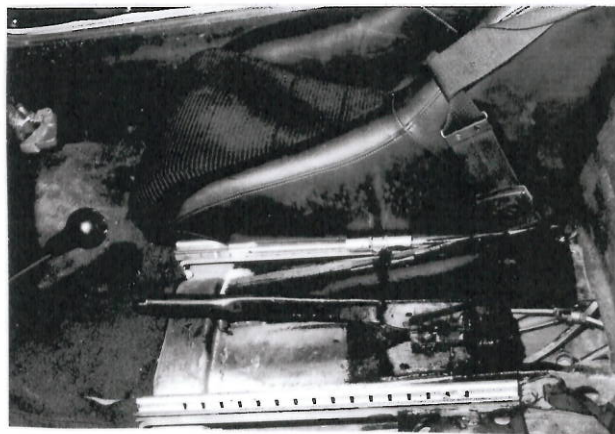


Foto 14

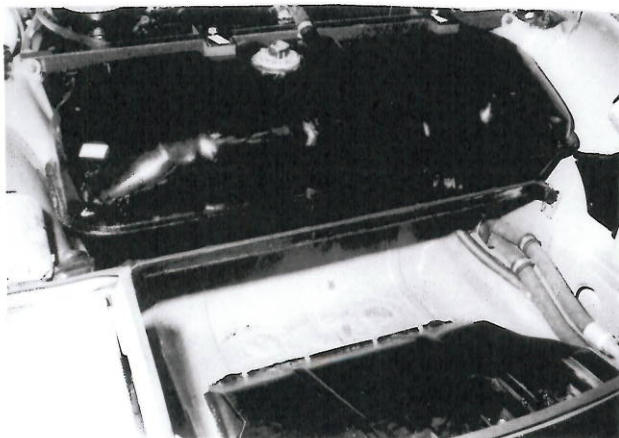


Foto 15



Foto 16

FIA/CSI-Homologation Nr. 3042  
Nachtrag Nr. 1/1E

## Fédération Internationale de l'Automobile

### Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ..... Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen .....  
Für Baumuster/Typ ..... Porsche 914/6 .....  
Fahrgestell-Nr. .... 914 0430001 usw. ....  
Motor-Nr. .... 640 001 usw. ....  
Datum der Antragstellung November 1971 .....

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes

Nur für Gruppe 4 gültig

Pos. 26      Deckel vorn Kunststoff entfällt  
Pos. 26      Deckel hinten Kunststoff entfällt  
Pos. 27      Heckscheibe Plexiglas entfällt  
Pos. 29      Seitenscheiben Plexiglas entfällt  
Pos. 44      Stoßstange vorn mit Aussparung für Ölkühler  
Kunststoff entfällt  
Pos. 44      Stoßstange hinten Kunststoff entfällt  
Abdeckung für Scheinwerferschacht Kunststoff entfällt

Bugschürze mit Aussparung für Ölkühler Kunststoff 914 501 905 00

Foto 1 u. 2

Untere Seitenverkleidung links u. rechts Kunststoff 914 501 907/90800

Foto 3 u. 4

#### Nur vom ACN auszufüllen

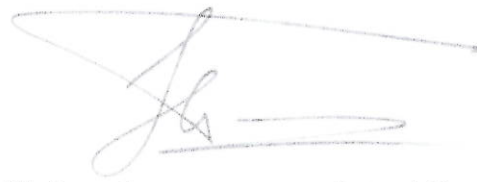
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - BE/SER.-TW 15.11.1971 .....

#### ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....



  
FIA-Stempel                      Unterschrift



Fotos 60x80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto 1

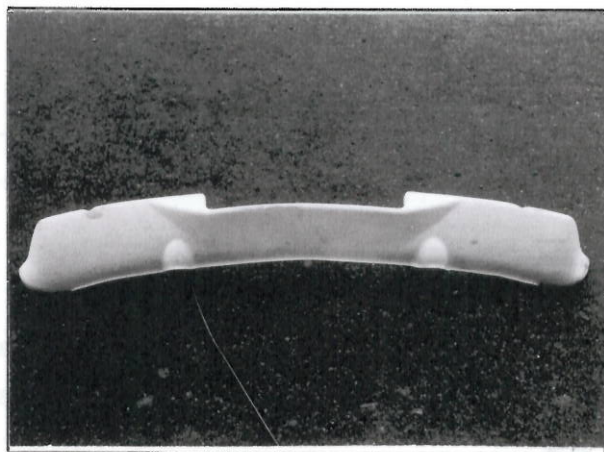


Foto 2



Foto 3

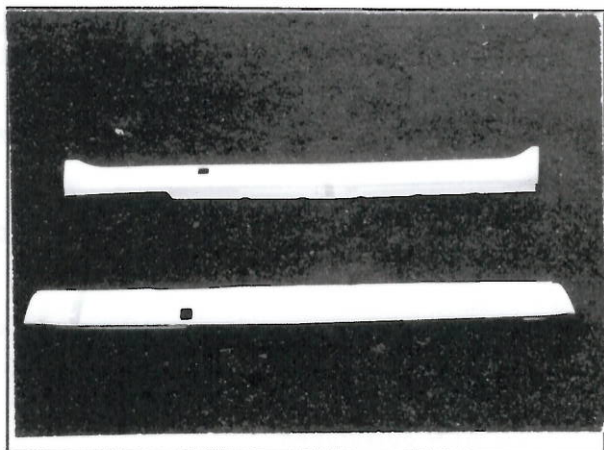


Foto 4

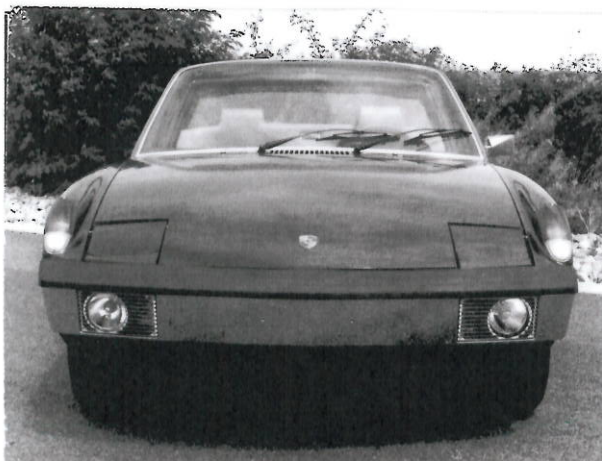


Foto 5



Foto 6

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand ..... 2450 ..... mm ..... 96,3 ..... inches  
 2. Spurweite, vorne ..... 1361 ..... mm ..... 54,09 ..... inches \*  
 3. Spurweite, hinten ..... 1382 ..... mm ..... 54,3 ..... inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles ..... 398,5 ..... cm ..... 160,82 ..... inches  
 5. Breite über alles ..... 165,0 ..... cm ..... 64,9 ..... inches  
 6. Höhe über alles ..... 123,0 ..... cm ..... 48,4 ..... inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 62 ..... Ltr. .... 16,4 ..... Gallon US ..... Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 2 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 870 ..... kg ..... 1921 ..... lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 940 ..... lbs

Achslast, vorne kg ..... 650 .....

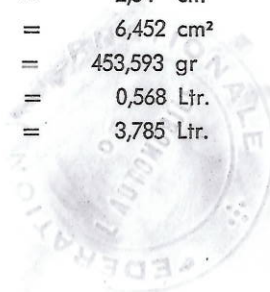
Achslast, hinten kg ..... 700 .....

Standgeräusch DIN-Phon  $84 \pm 2$  .....

Fahrgeräusch DIN-Phon  $84 \pm 2$  .....

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

3042

Groupe

Group **3 – Grand Touring**

02/01V

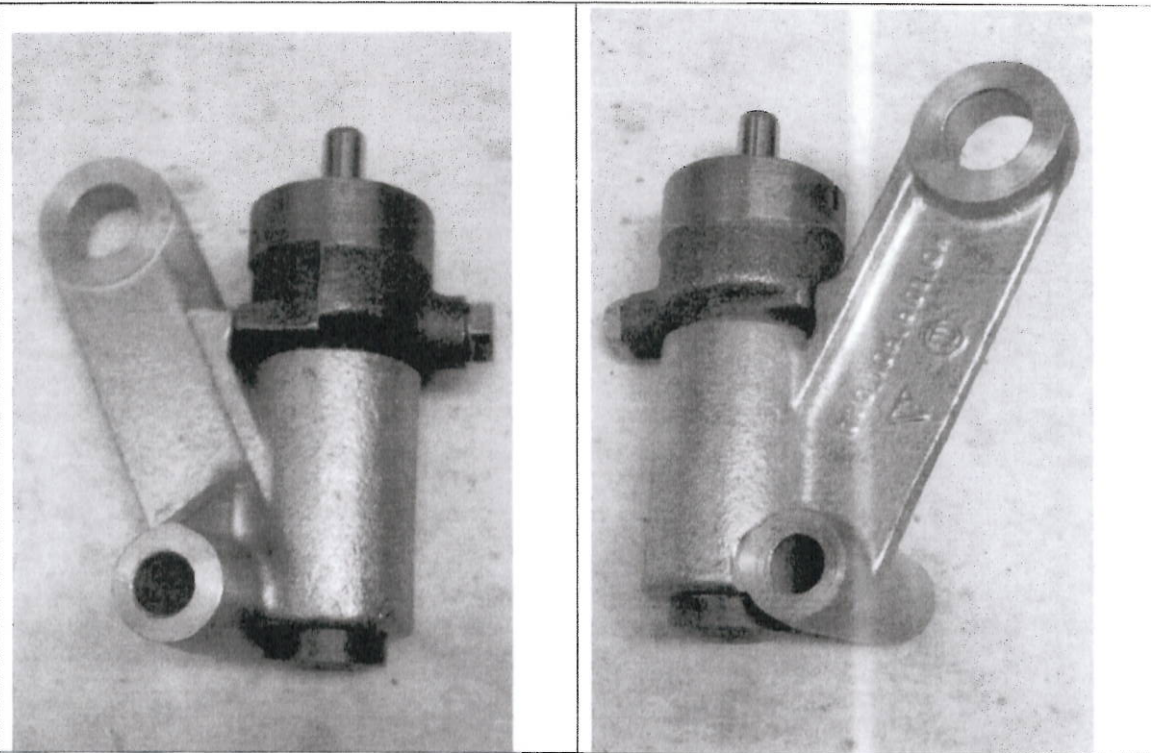
FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES  
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

**Variante / Variant**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **PORSCHE**

Modèle et type  
Model and type **914/6**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **10/1971**

Article	Description
	<p data-bbox="295 896 782 929"><b><u>Hydraulic tensioner for the timing chain</u></b></p> <p data-bbox="295 952 1428 1019">The 1970 and 1980 models of the tensioner (inside the sump, part numbers 930 105 049 00 and 930 105 053 00) are authorised as replacements for the original part until August 1983.</p> <div data-bbox="303 1075 1460 1825"></div> <p data-bbox="438 1937 853 2094">Fédération Internationale de l'Automobile 2 chemin de Bandonnet CH-1215 GENEVE 15 Tél: 41 22 544 44 00 Fax Sport: 41 22 544 44 50</p> 