

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 3043
Gruppe A: 3-Serien - GT

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk AG, Wolfsburg

Baumuster/Typ 14 Hubraum 1584 ccm

Baujahr/Modelljahr 1971/72 Beginn der Serien-Fertigung 22.8.71

Serien-Nummern Fahrgestell 1422010001 Motor -Kennbuchstabe: AD

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) Cabriolet

Art des Karosserie-Aufbaues c) _____

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19____

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 7. September 1971

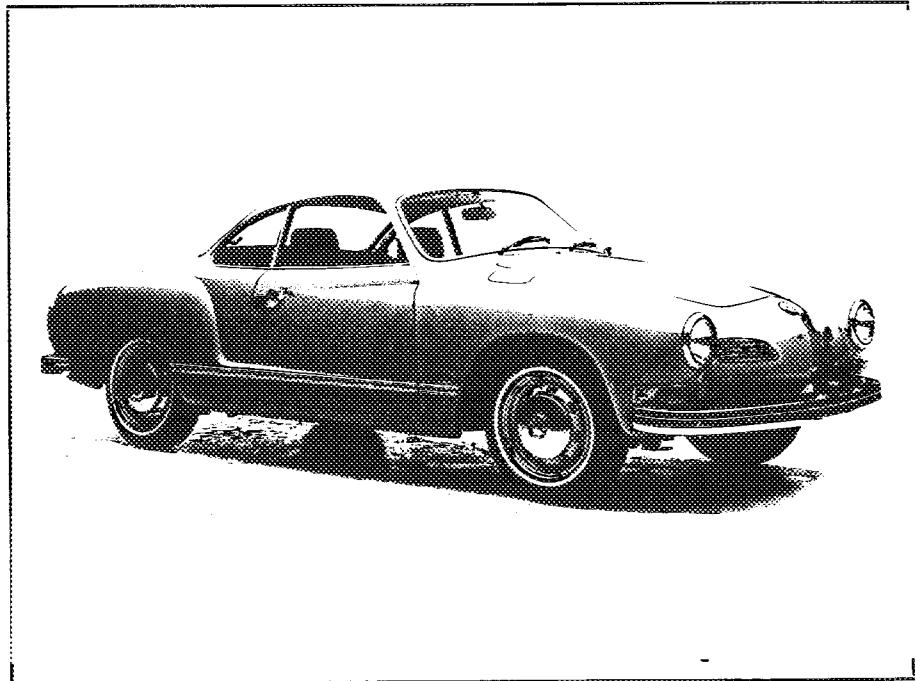
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19____

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am _____ 19____

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
10.11. 1971

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 11

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragsseiten _____

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.1.72

Liste Nr. 1/72

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

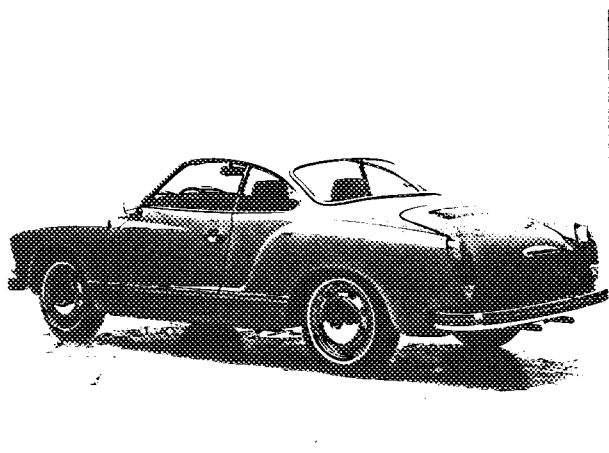


Foto C

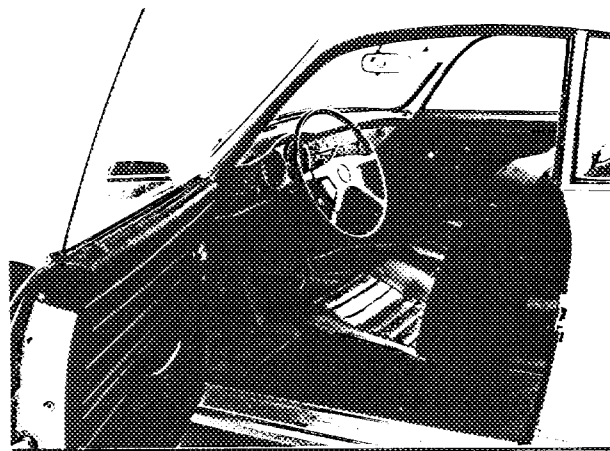


Foto D

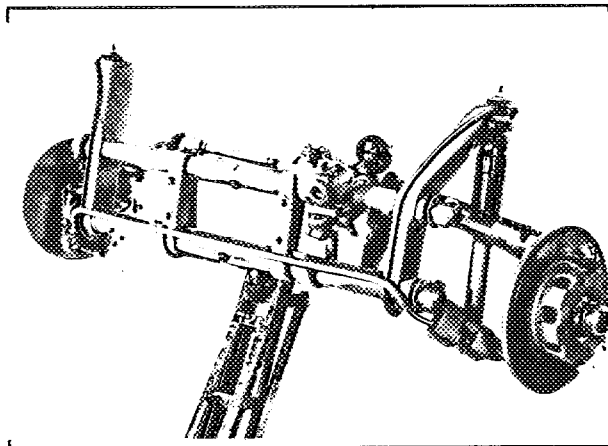


Foto E

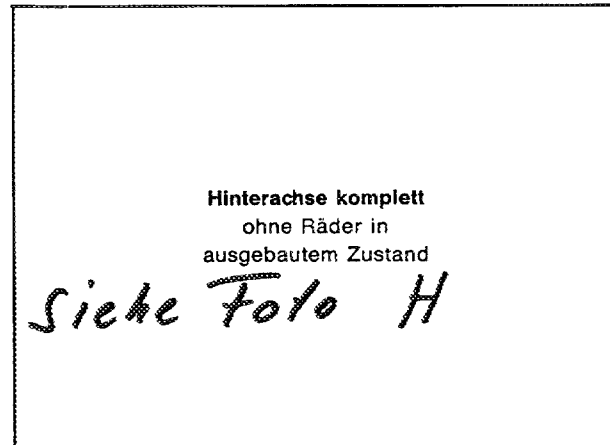


Foto F

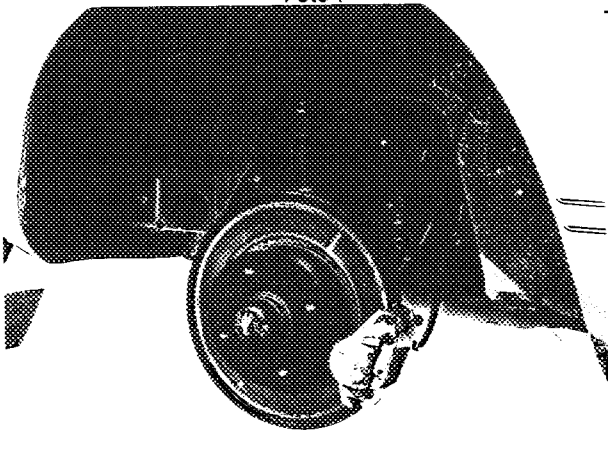


Foto G

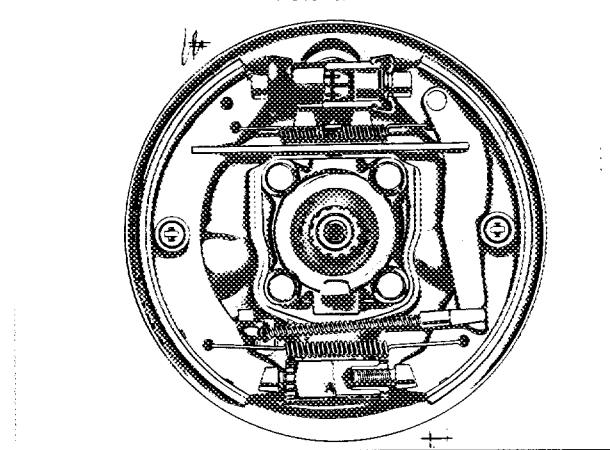


Foto H

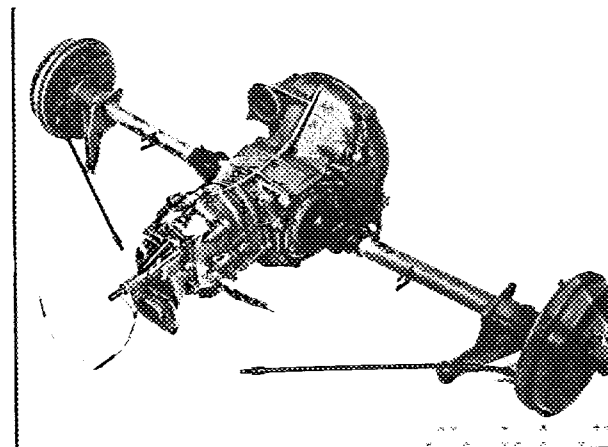
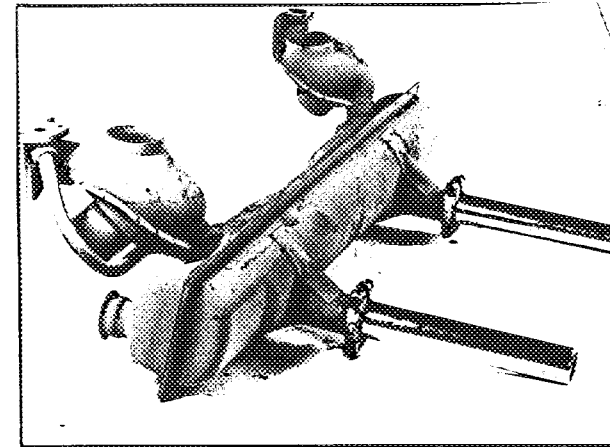


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

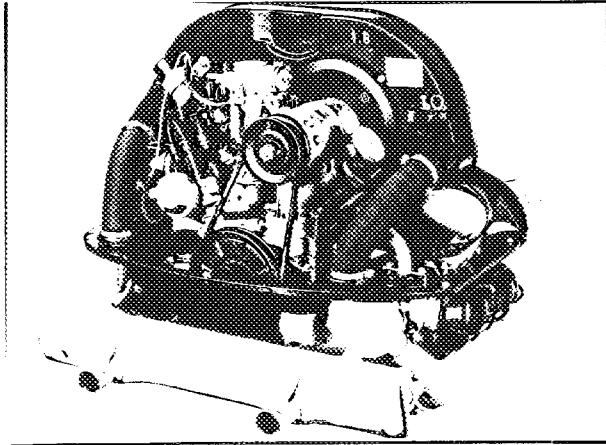


Foto K

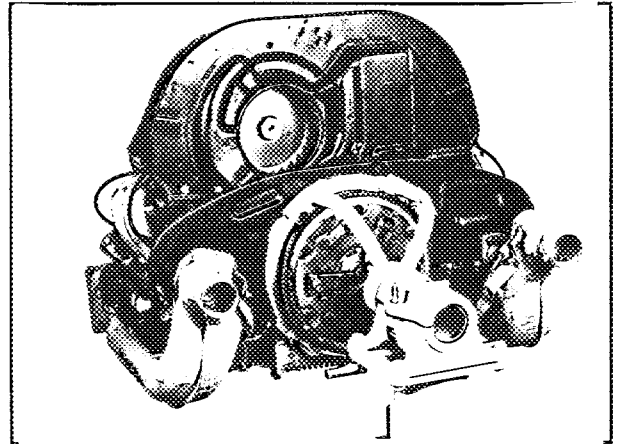


Foto L

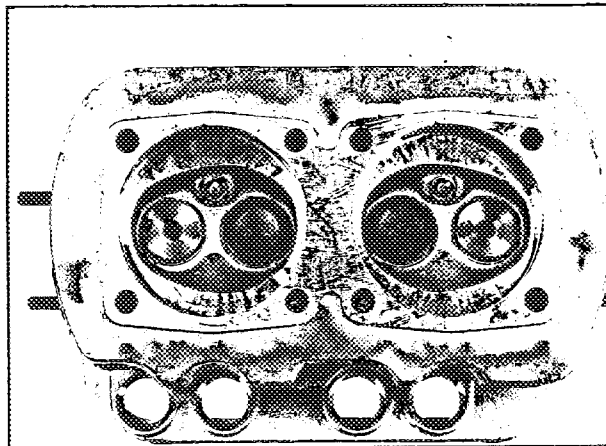


Foto M

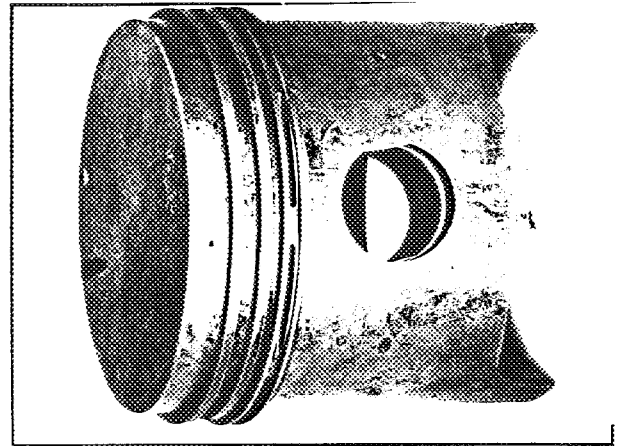


Foto N

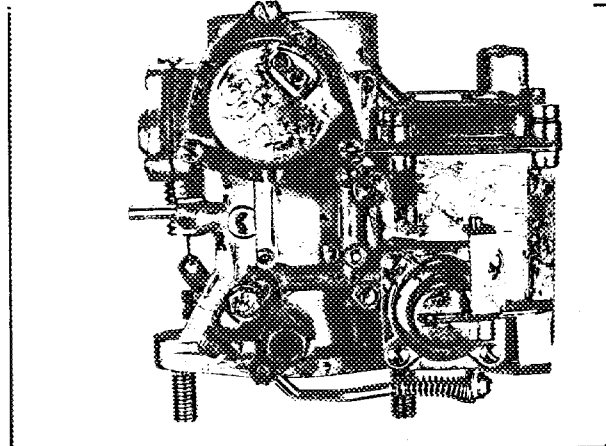


Foto O

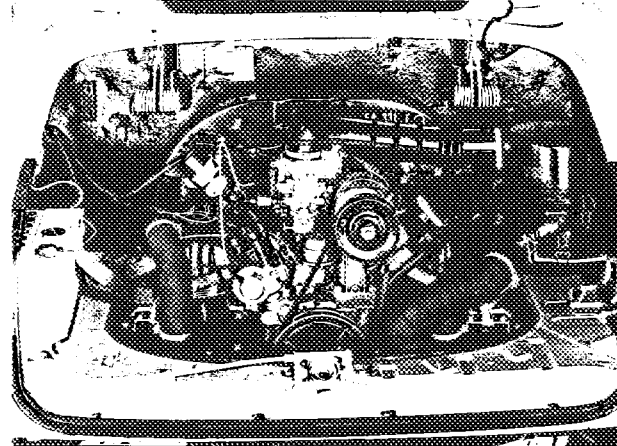


Foto P

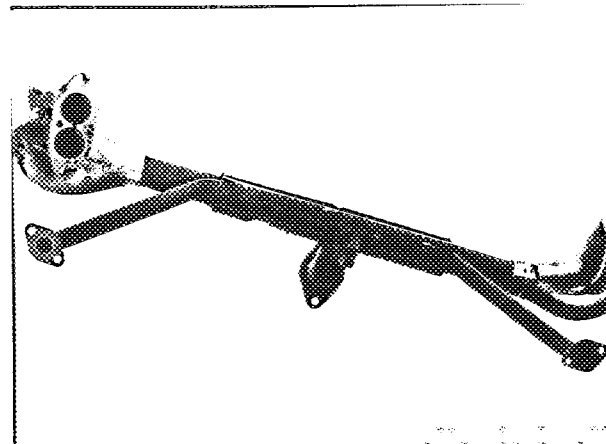
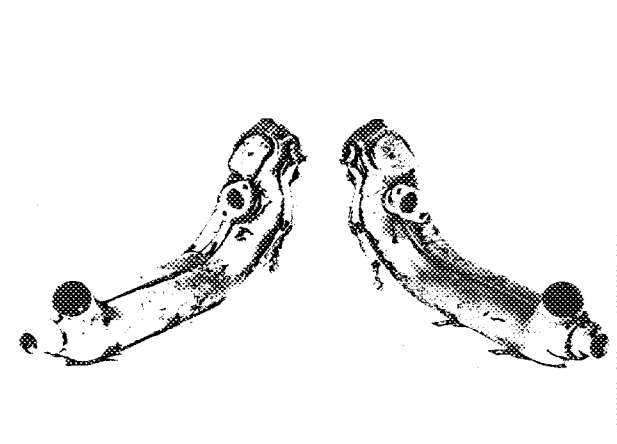
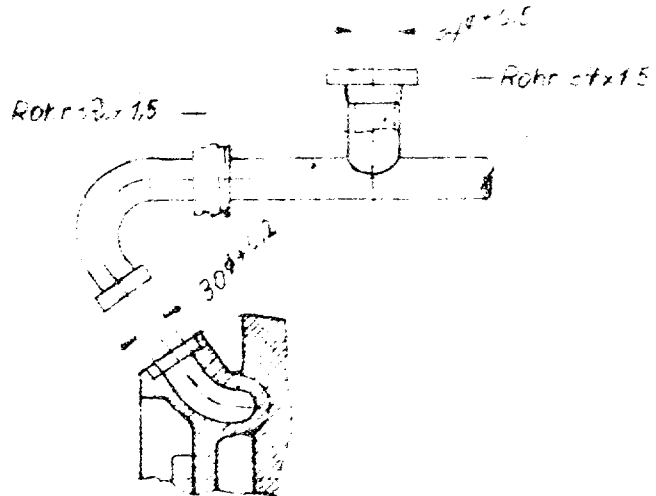


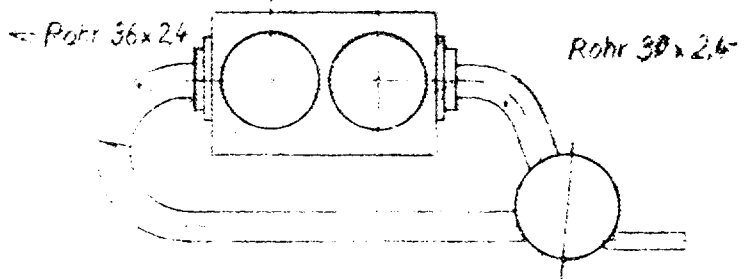
Foto Q



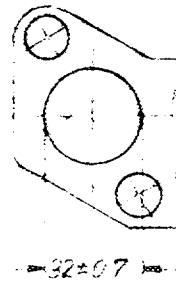
Zeichnung des Ansaugrohres,
Seitenansicht gegen Zylinderkopf,
mit Angabe der Innen-
Abmessungen für den Ansaug-
Querschnitt und der Toleranzen
in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der
Serien-Fertigung



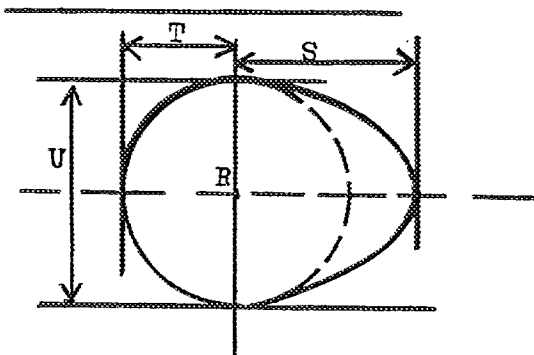
Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, mit Angabe der
Innen-Abmessungen und der
Toleranzen in der Serien-
Fertigung



Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
der Toleranzen in der Serien-
Fertigung

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23,3	mm	0,917	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,9	mm	0,901	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2400 mm 94,5 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1298 mm 51,1 inches *)
- 3. **Spurweite, hinten** 1338 mm 52,7 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. **Fahrzeuglänge*)** 4140 mm 163,0 inches
- 5. **Fahrzeugbreite*)** 1634 mm 64,3 inches
- 6. **Fahrzeughöhe*)** 1320 mm 52,0 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne mm Hinten mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 40 Liter 10,6 Gallion US 8,8 Gallion Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2 und 2 Notsitze

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 830 kg 1830 lbs 16,3 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 870 lbs 1918

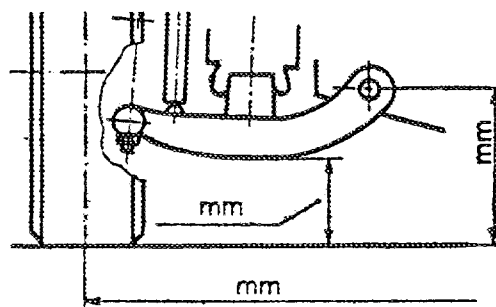
Achslast, vorne kg 500

Achslast, hinten kg 710

Standgeräusch DIN-Phon **dB(A) 74**

Fahrgeräusch DIN-Phon **dB(A) 80**

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Die Maße Spurweite vorn und hinten sind zu messen bei einer Bodenfreiheit von 150 mm. Die Bodenfreiheit ist in beladenem Zustand ca. 100 mm hinter dem Türanschlag zwischen Bodenaufstandsfläche u. Rahmenbodenplatte zu messen.

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
 unabhängig Bauart Stahlblech u. verschiedene
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech u. verschiedene
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech u. verschiedene
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitshartglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitshartglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitshartglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitshartglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~ Wärmetauscher Standheizung ja / ~~nein~~ wahlweise Mehrausstattung
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ Export
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~ Lüftungsgebläse ja / ~~nein~~ wahlweise Mehrausstattung
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung verstellb. Einzelsitze u. Rückenlehne
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank ca. 12 kg 26,45 lbs
 mit Rahmen, Rückenlehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Notsitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,8 kg 8,38 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 3,6 kg 7,94 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl mit Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,2 kg 15,87 lbs
52. Art der Befestigung 4 Loch Anzahl der Radbolzen 4
53. Felgendimensionen mm 4 1/2 x 15 inches
- 53a Felgendurchmesser mm 15 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) mm 4 1/2 inches
55. Reifendimensionen 155 oder 165 x 15 mm oder 6,00 x 15 inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~ ~~Kofferraum~~ ~~oder~~ ~~.....~~

Lenkung

- Schneckenrollenlenkung
60. Bauart Schneckenrollenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,7
63. Bei Servo-Lenkung -
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunststoff

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung mit je 2 Kurbellängslenkern
 71. Ausführung der Federung querliegende Drehstabfedern
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Gummigelagerter Drehstabstabilisator (1)
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise doppeltwirkendes Teleskop
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung Pendelachse (automat. Getriebe
 79. Ausführung der Federung Rundfederstäbe Doppelgelenkachse
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstabausgleichfeder über Hinterachse
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise doppeltwirkendes Teleskop
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Hydraulische Vierrad-Fußbremse in Zweikreisausführung
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise —
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen		VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad			<u>1</u>
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.		<u>17,46 mm 0,687 in.</u>
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.		<u>230 mm 9,055 in.</u>
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.		<u>243 mm 9,566 in.</u>
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.		<u>40 mm 1,57 in.</u>
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			<u>2</u>
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.		<u>180 mm² 27,88 sq.in.</u>
Scheibenbremse			
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>278</u> mm in.		..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>9,5</u> mm in.		..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>35</u> mm in.		..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>56</u> mm in.		..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		<u>2</u>	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>40</u> mm ² <u>6,19</u> sq.in.		..... mm ² sq.in.
106.			
107.			

Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt-Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer
133. Zylinder-Bohrung 85,5 mm 3,37 in.
134. Kolbenhub 69 mm 2,71 in.
135. Hubraum pro Zylinder 396 cm³ 24,17 cu.in.
136. Gesamthubraum 1584 cm³ 96,68 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Jedes Zylinders: Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 2 je Zylinderkopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Zylinderkopf
142. Verdichtungsverhältnis 7,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 62,46 cm³ 3,81 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 39,4 mm 1,55 inches
147. Kurbelwelle: ~~großser~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 4-fach gekröpft
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Wasserpumpe~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2,5 Ltr. 5,3 pts 2,64 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~ XXX
154. Art der Kühlung Luft
155. Kühlwasserumlaufmenge Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 28 vorwärtsgekrümmte Schaufeln
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 55 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bronze Durchmesser 22 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,04 kg 15,52 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 10,46 kg 23,06 lbs
162. Kurbelwelle 8,6 kg 18,96 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,61 kg 1,34 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,65 kg 1,43 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
172. Art des Nockenwellen-Antriebes Zahnrad
173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stößelstangen u. Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

geschweißtes Stahlrohr durch Gummimuffen mit Gußstutzen verbunden

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventilles 35,6 mm 1,4 Inches
182. Ventillhub-maximal 8,8 mm 0,346 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern progressiv gewickelte Stahlfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,0039 Inches
bei 1 mm Ventilspiel 7 ° 30 '
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. bei 1 mm Ventilspiel 37 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Ölbad
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

St 35 GZF

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventilles 32,1 mm 1,26 Inches
197. Ventillhub-maximal 8,5 mm 0,334 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern progressiv gewickelte Stahlfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,0039 Inches
bei 1 mm Ventilspiel 44 ° 30 '
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. bei 1 mm Ventilspiel 4 °
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 34 PICT
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 32 auf 34 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

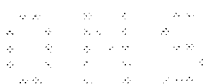
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ 1
231. Anzahl Batterie
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme 1
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstromnetzanschluß
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 30 Amp
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterien 1 in Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 50/60 PS / DIN / SAE bei 4000/4400 U/min
251. Drehzahl maximal 4400 U/min Leistung 50 PS
252. Drehmoment maximal 10,8 mkg bei 2800 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 145 km/h 90 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

Druckplatten-Einscheiben-Trocken

260. Bauart der Kupplung 1
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm 7,87 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm 5,12 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm 7,87 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mitte, vor den Sitzen, auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat VW Typ halbautomatic
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Mitte, vor den Sitzen, auf dem Rahmentunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,80	10/38	2,06	17/35				
2	2,06	17/35	1,26	50/63				
3	1,26	50/63	0,88	60/53				
4	0,88	60/53						
5								
6								
ROCK- WARTS	3,61	14/43	3,07	14/43				

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Pendelachse b. Schaltgetriebe/Doppelgelenk bei Automatic
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleichsgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4,125 Anzahl der Zähne 35/8
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes ja
- 4,375 33/8

