



Omologazione F.I.A. N°3044.....

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3 Gran Turismo Serie

Vettura 1000 esemplari

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

ERLEDIGT 31. Dez. 1981

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello MONTREALN° di serie { autotelaio A.R. 1425101 Costruttore ALFA ROMEO
motore A.R. 00564 Costruttore ALFA ROMEOCilindrata motore 2593 cm³ 158,23 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Maggio 19 71 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31.1 19 72.

Omologazione valida dal 1-4 19 72 Lista 72-

* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

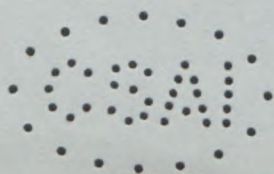
| Data | Omolog. N° | 1/1V | Lista |
|------|------------|------|-------|
| » | » | 2/2V | » |
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |
| » | » | » | » |

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

| Data | Omolog. N° | Lista |
|------|------------|-------|
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |
| » | » | » |

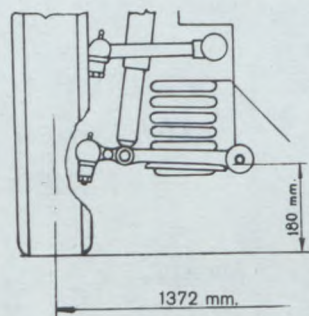
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

| | | | | |
|--|------|----|-------|----|
| * 1. Passo | 2350 | mm | 92.5 | in |
| * 2. Carreggiata anteriore ⁽¹⁾ | 1372 | mm | 54.01 | in |
| * 3. Carreggiata posteriore ⁽¹⁾ | 1340 | mm | 52.75 | in |



Ponte posteriore rigido

| | | | | | | |
|---|-------|-------|--------|---------|-------|---------|
| 4. Lunghezza totale della vettura | 4220 | mm | 166.14 | in | | |
| 5. Larghezza totale della vettura | 1680 | mm | 65.82 | in | | |
| 6. Altezza totale della vettura | 1204 | mm | 47.44 | in | | |
| * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) | 63 | litri | 16,64 | gals US | 13,85 | gals GB |
| 8. Numero di posti | 2 + 2 | | | | | |
| * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi | 1220 | kg | 2687 | lbs | 24 | cwt |

Larghezza massima sul piano passante per l'asse dei mozzi:

ruote anteriori: 1680 mm.

ruote posteriori: 1680 mm.

tolleranza ± 5 mm per parte

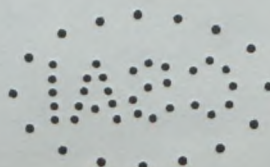
(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

| | | | | | |
|---|-----------|-----------------|---------------------------------------|----------|----|
| 1 in (pollice) | = 25,4 | mm | 1 qt US (1/4 di gallone US) | = 0,9464 | lt |
| 1 ft (pie) | = 30,4794 | cm | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) | = 0,568 | lt |
| 1 sq.in (pollice ²) | = 6,452 | cm ² | 1 gal GB (gallone GB) | = 4,546 | lt |
| 1 cu.in (pollice ³) | = 16,387 | cm ³ | 1 gal US (gallone US) | = 3,785 | lt |
| 1 lb (libbra) | = 453,593 | g | 1 cwt (1/20 di long ton) | = 50,802 | kg |

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale **acciaio**
- Struttura con telaio indipendente: {
- * 22. Materiale telaio _____
- * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte **2** materiale **acciaio**
- * 25. Materiale cofano motore **acciaio**
- * 26. Materiale cofano portabagagli _____
27. Materiale lunotto posteriore **cristallo**
28. Materiale parabrezza **cristallo**
29. Materiale vetri porte posteriori _____
30. Materiale vetri porte anteriori **cristallo**
31. Sistema d'apertura vetri porte **discendente**
32. Materiale vetri laterali posteriori _____

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / ~~no~~ a richiesta
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento **separati - panno - pelle - similpelle**
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **19,3** kg **42,5** lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **panchina - panno - pelle - similpelle**
44. Paraurti anteriore: materiale **acciaio** peso **2,8** kg **6,1** lbs
45. Paraurti posteriore: materiale **acciaio** peso **4,2** kg **9,2** lbs

Tolleranza dei pesi $\pm 5\%$

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico **5,8 \pm** kg **12,7** lbs
52. Sistema di fissaggio **4 dadi**
53. Diametro del cerchione **355,6** mm **14** in
54. Larghezza del cerchione **165,1** mm **6,5** in

Tolleranza dei pesi $\pm 5\%$

STERZO:

60. Tipo **a circolazione di sfere**
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **3,7 ca.**
63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elica
72. Stabilizzatore (~~se previsto~~) a barra
73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elica
80. Stabilizzatore (~~se previsto~~) a barra
81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
91. Servofreno (~~se previsto~~), tipo meccanico a depressione
92. Numero pompe 1 tandem, con valvola limitatrice al retrotreno

93. Numero di cilindretti per ruota
94. Diametro interno

Freni a tamburo:

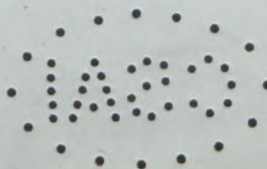
95. Diametro interno
96. Lunghezza guarnizioni
97. Larghezza guarnizioni
98. Numero ganasce per freno
99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno
101. Spessore del disco
102. Lunghezza pattino d'attrito
103. Larghezza pattino d'attrito
104. Numero di pattini per freno
105. Superficie frenante per freno

| Anteriori | | Posteriori | |
|---------------------------|--------------------|---------------------------|------------------|
| <u>2</u> | | <u>2</u> | |
| <u>48</u> mm | <u>1,89</u> in | <u>38</u> mm | <u>1,496</u> in |
| _____ mm | _____ in | _____ mm | _____ in |
| _____ mm | _____ in | _____ mm | _____ in |
| _____ mm | _____ in | _____ mm | _____ in |
| _____ cm ² | _____ sq.in | _____ cm ² | _____ sq.in |
| <u>272</u> mm | <u>10,708</u> in | <u>284</u> mm | <u>11,18</u> in |
| <u>22</u> mm | <u>0,866</u> in | <u>20</u> mm | <u>0,787</u> in |
| <u>77</u> mm | <u>3,031</u> in | <u>56</u> mm | <u>2,204</u> in |
| <u>54</u> mm | <u>2,136</u> in | <u>38</u> mm | <u>1,496</u> in |
| <u>2</u> | | <u>2</u> | |
| <u>74</u> cm ² | <u>11,47</u> sq.in | <u>40</u> cm ² | <u>6,2</u> sq.in |

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 8 * 132. Disposizione cilindri a V di 90°
- * 133. Alesaggio 80 mm 3,149 in. * 134. Corsa 64,5 mm 2,539 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 324,125 cm³ 19,778 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 2.593 cm³ 158,23 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (~~se previste~~) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4 x 2
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4 x 2
142. Rapporto di compressione 9/1 circa
143. Volume camera di scoppio 40,51 ca cm³ 2,472 cu.in
144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 36,7 mm 1,444 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale (con smorzatore)
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / ~~coppa~~ 9 litri 15,8 pts GB 9,5 qts US
153. Radiatore olio: si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore liquido
155. Capacità circuito di raffreddamento 12 litri 21,12 pts GB 12,45 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 280 mm 11 in elettro ventilatore separato dal motore
157. Numero pale ventilatore 5

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo guscio sottile diametro 55 mm 2,165 in
- * 159. Testa di biella, tipo guscio sottile diametro 45 mm 1,771 in

Pesi:

160. Volano nudo 8,400 kg 18,5 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 13,450 kg 29,65 lbs
162. Albero motore 14,800 kg 32,63 lbs (senza smorzatore) Acciaio
163. Biella 0,560 kg 1,234 lbs Acciaio
164. Stantuffo con anelli e perno 0,485 kg 1,069 lbs

Tolleranza $\pm 5\%$

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
 * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
 * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
 * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
 181. Diametro esterno valvole 37 mm 1,456 in
 182. *Alzata massima valvole* gioco zero 9,6 mm 0,378 in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
 * 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. *Gioco valvole a freddo* 0,475 / 0,50 mm 0,0187 / 0,0197 in
 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 36°50' gradi
 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)* 60°50' gradi
 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia sì / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico acciaio
 196. Diametro esterno valvole 32,5 mm 1,28 in
 197. *Alzata massima valvole* gioco zero 9,6 mm 0,378 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
 * 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. *Gioco valvole a freddo* 0,525 / 0,55 mm 0,0207 / 0,2165 in
 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)* 54°10' gradi
 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 30°10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori _____ 211. Tipo _____
 212. Marca _____ 213. Modello _____
 214. Numero condotti per carburatore _____
 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* _____ mm _____ in
 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* _____ mm _____ in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa **Spica**
 221. Numero stantuffi **8**
 222. Modello e tipo pompa **AIBB.8 C. S 75. T 250/1**
 223. Numero totale iniettori **8**
 224. Sistemazione iniettori **nei condotti d'aspirazione testa cilindri**
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima **29** mm **1,14** in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ ☒ elettrica
 231. Numero pompe **2**
 232. Sistema accensione, tipo **spinterogeno: a scarica di condensatore**
 233. Numero distributori **1**
 234. Numero bobine **2**
 235. Numero candele per cilindro **1**
 236. Generatore, tipo: ~~alternatore~~ / alternatore Numero **1**
 237. Sistema di comando **cinghia**
 238. Tensione **12** volt
 239. Numero batterie **1**
 240. Sistemazione **posteriore, nella bagagliaia**
 241. Tensione **12** volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore **200** Cv ⁽¹⁾ DIN a **6500** giri/min
 251. Regime massimo **24** giri/min Potenza corrispondente **200** Cv ⁽¹⁾
 252. Coppia massima **24** kgm DIN a **4750** giri/min
 253. Velocità massima della vettura **220** km/h **137** miglia/h

255.

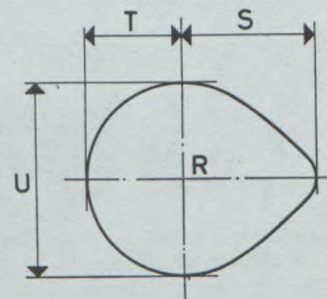
Eccentrico d'aspirazione:

S = **23,2** mm **0,914** in
 T = **13,6** mm **0,536** in
 U = **27,7** mm **1,09** in

Eccentrico di scarico:

S = **23,2** mm **0,914** in
 T = **13,6** mm **0,536** in
 U = **27,7** mm **1,09** in

Tolleranza $\pm 2/10$ mm.



R = Centro albero ad eccentrici.

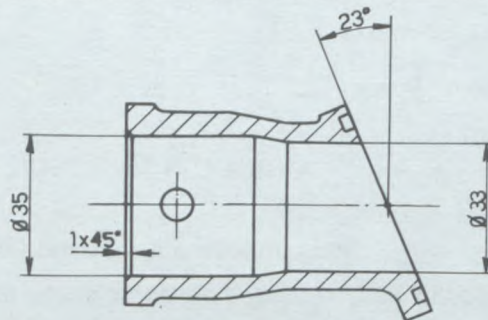
⁽¹⁾ Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



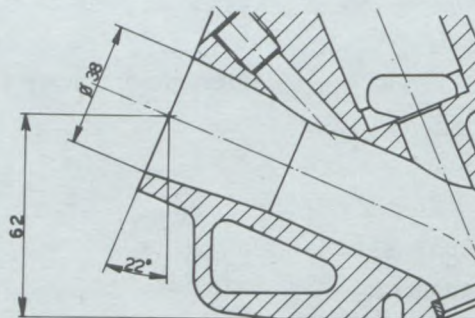
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



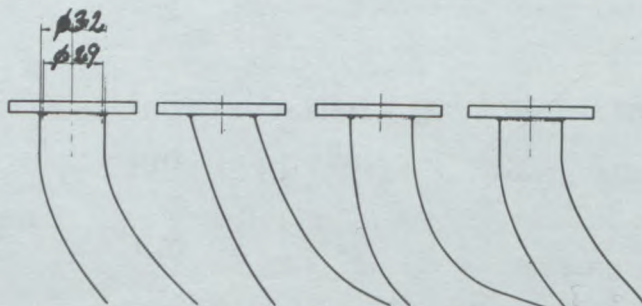
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



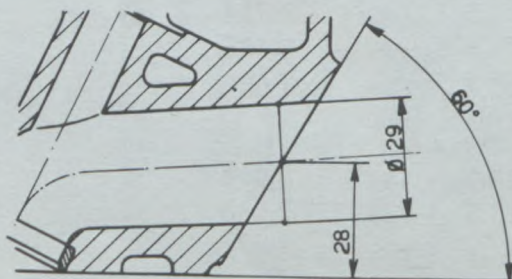
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



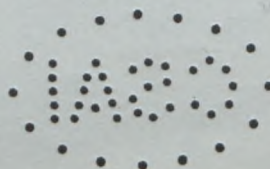
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranze sui diametri ± 1 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.



FRIZIONE:

261. Numero di dischi **1**

| | | | | | |
|---------------------------------|---------|-----|----|-------|----|
| 263. Diametro delle guarnizioni | interno | 150 | mm | 5,905 | in |
| | esterno | 228 | mm | 8,976 | in |

264. Sistema di comando **idraulico**

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **ZF — a presa diretta**

* 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**

273. Sistemazione del comando **a leva centrale**

* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo

* 275. Numero di marce avanti

276. Sistemazione del comando

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h

280. Rapporto di moltiplicazione

* 290. Tipo ponte **ipoide**

* 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici

* 292. Tipo differenziale autobloccante (~~non previsto~~) **limited slip**

293. Rapporto coppia di riduzione 4,1/1

Numero denti **10/41**

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi): **solo gruppo 4**

Codolini anteriori e posteriori con aumento della larghezza minore di 100 mm.

Ailes AV e AR **31. Dez. 1975**

Dischi anteriori con caliper in alluminio e portamozzi modificato

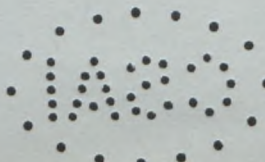
Disques AV, avec etrier aluminium et portmoyeux modifie

| | |
|-----------------|--------------------|
| 93 | 2 |
| 94 - alesage | 48 mm. |
| 100 - diametre | 250 mm. |
| 101 - epaisseur | 22 mm. |
| 120 | 77 mm. |
| 103 | 54 mm. |
| 104 | 2 |
| 105 | 74 cm ² |

Surface de freinage 661 cm² x roue

Ancrage AR varie avec modification de la boîte de pont

Timbro e firma della C.S.A.I.





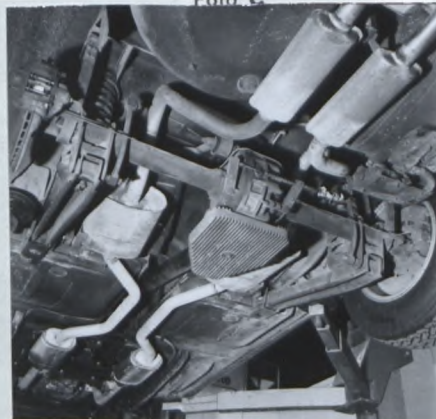
* Foto B



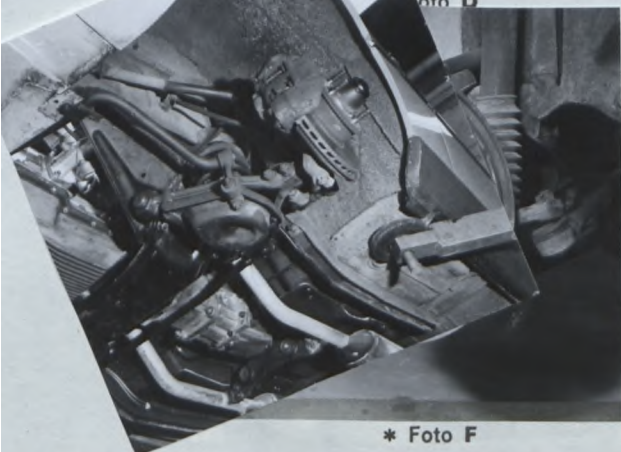
Foto C



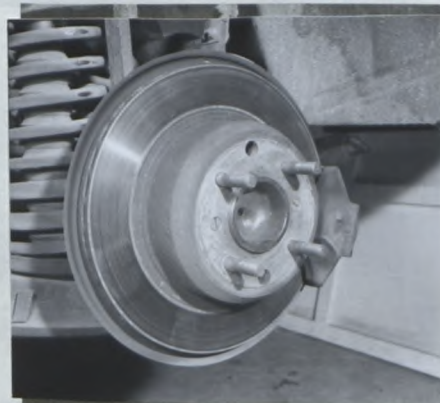
Foto D



* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

Timbro e firma della C.S.A.I.

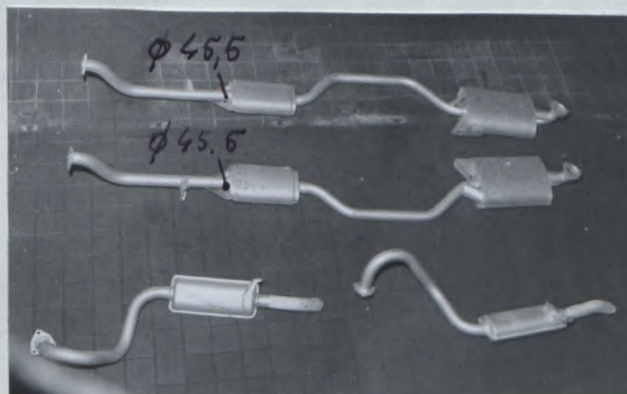
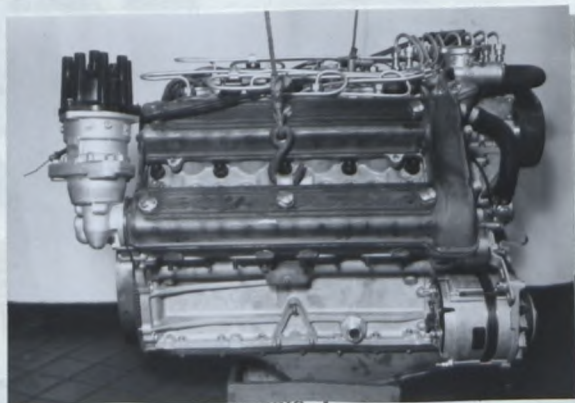
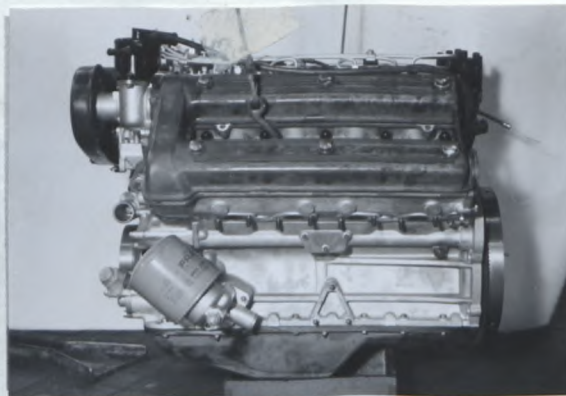


Foto I





* Foto J



* Foto K

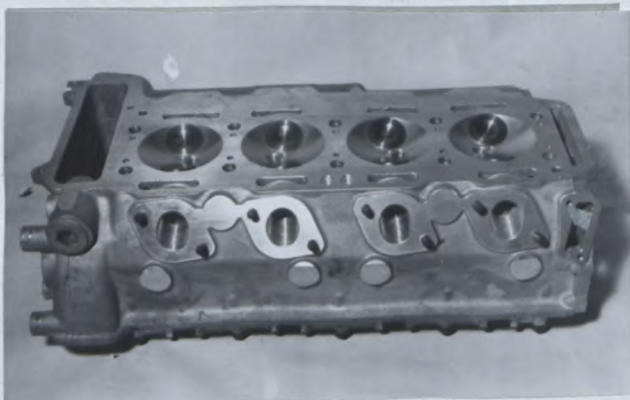


Foto L



Foto M

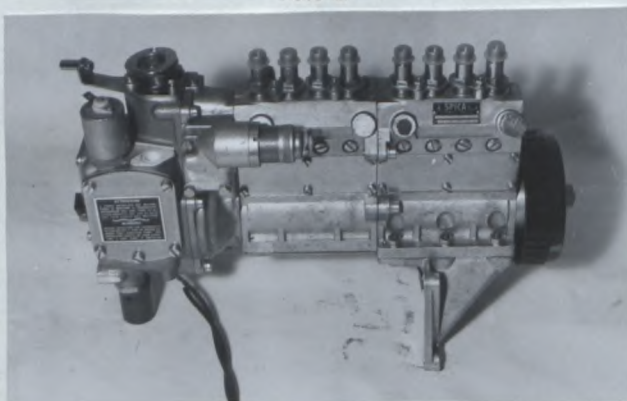
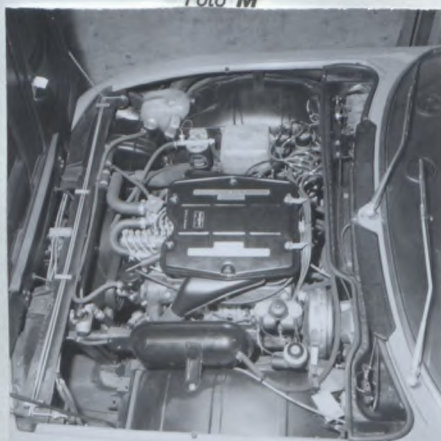


Foto N



* Foto O

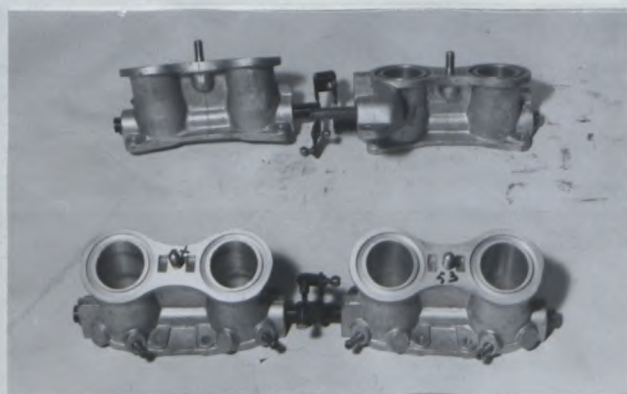
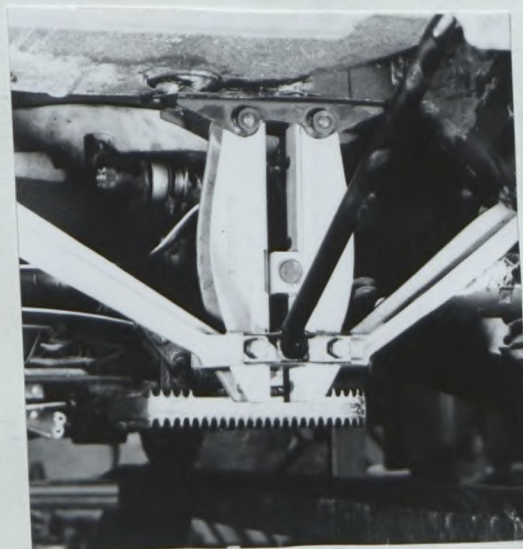
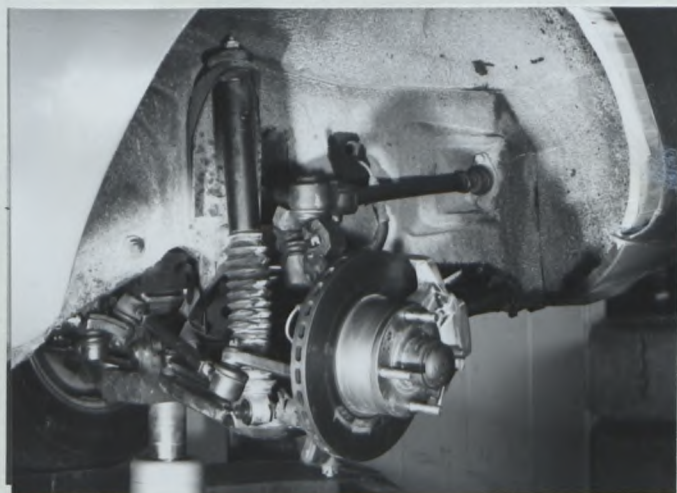
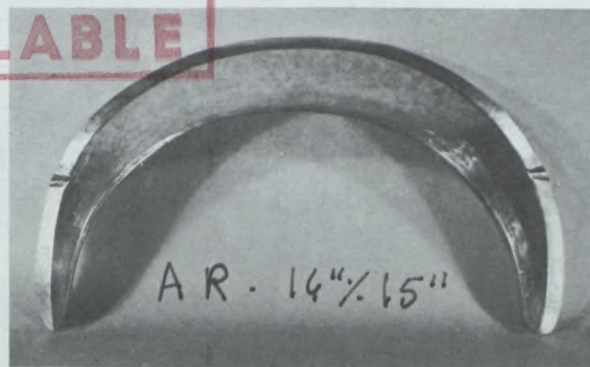
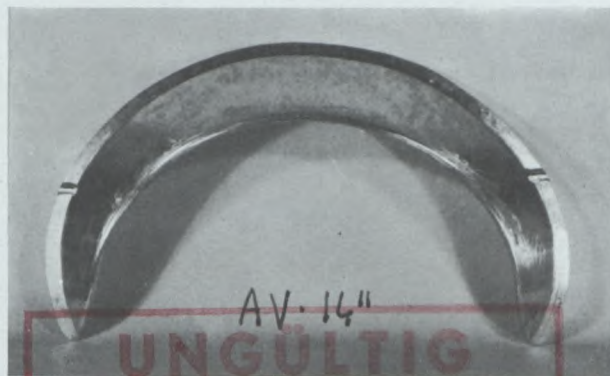


Foto P



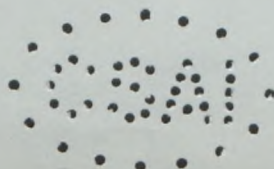
Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Valables en groupe IV – Uniquement.

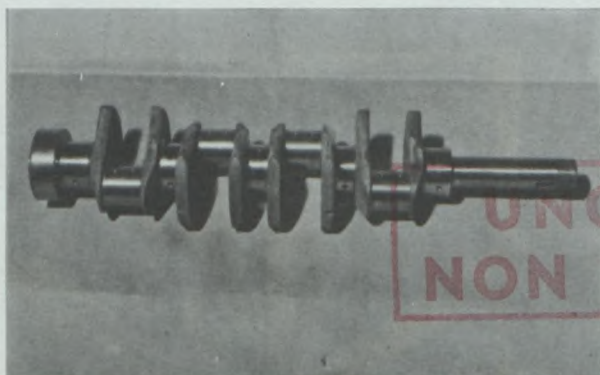
Timbro e firma della C.S.A.I.



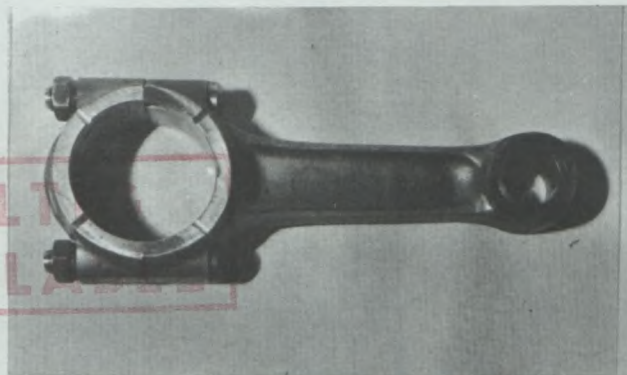
31. Dez. 1975

Valable en groupe 4.

- 147 Albero motore senza contrappesi riportati
Vilebrequin n.cat. 105 55 02 100 056 AD
- 162 14,700 Kg \pm 5%
- 160 Volano peso 5,800 Kg \pm 5%
Volant n. cat. 105 64 02 04002 AD
- 161 peso 8,650 Kg \pm 5%
- 261 frizione bidisco 105 80 12 031 EOO embrayage
- 262 diametro 183 mm.
- 263 diametro interno 134 mm.
esterno 183 mm.
- 163 biella 0,67 kg. n. 105 59 02 020 01



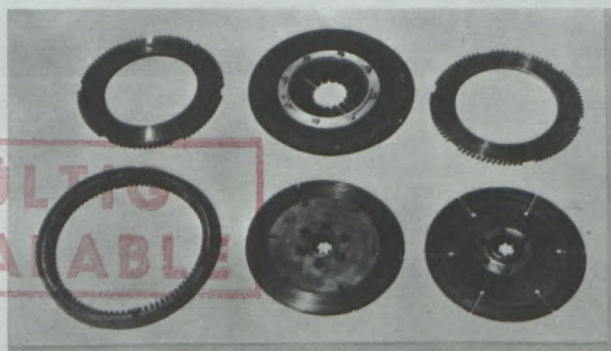
105 55 02 100 056AD



105 59 02 020 01

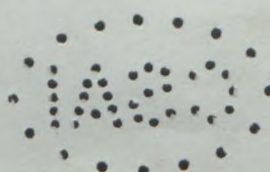


105 64 02 040 02AD



105 80 12 031 EOO

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 3044

Omologazione C.S.A.I. N° 3/1E

Gruppo 3

Vettura A.R. Montreal

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **Montreal**

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche **1.5** 19 **72**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal _____ 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Foto A

Aletta iposostentatrice — Becquet aerodinamique



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

