

Omologazione F.I.A. N° 3044

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3 Gran Turismo Serie

Vettura 1000 esemplari



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

ERLEDIGT 31. Dez. 1981

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	MONTREAL
Nº di serie	autotelaio A.R. 1425101 motore A.R. 00564	Costruttore	ALFA ROMEO
Cilindrata motore	2593 cm³ 158,23 cu.in	Costruttore	ALFA ROMEO

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il **Maggio 19 71** e la serie minima di **1000** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **31.1 19 72**.

Omologazione valida dal **1-4- 19 72** Lista **72-**



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

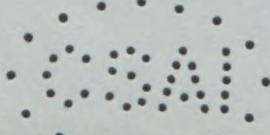
Data	Omolog. N°	1/1V	Lista
»	»	2/2V	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

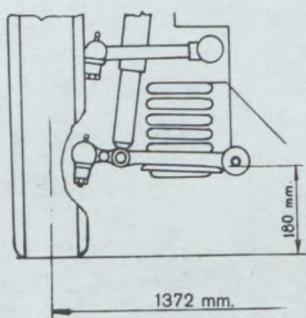
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2350	mm	92.5	in
* 2. Carreggiata anteriore (¹)	1372	mm	54.01	in
* 3. Carreggiata posteriore (¹)	1340	mm	52.75	in



Ponte posteriore rigido

4. Lunghezza totale della vettura	4220	mm	166.14	in		
5. Larghezza totale della vettura	1680	mm	65.82	in		
6. Altezza totale della vettura	1204	mm	47.44	in		
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	63	litri	16,64	gals US	13,85	gals GB
8. Numero di posti	2 + 2					
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	1220	kg	2687	lbs	24	cwt

Larghezza massima sul piano passante per l'asse dei mozzi:

ruote anteriori: 1680 mm.

ruote posteriori: 1680 mm.

tolleranza ± 5 mm per parte

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	=	25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	=	0,9464	lt
1 ft (piede)	=	30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	=	0,568	lt
1 sq.in (pollice²)	=	6,452	cm²	1 gal GB (gallone GB)	=	4,546	lt
1 cu.in (pollice³)	=	16,387	cm³	1 gal US (gallone US)	=	3,785	lt
1 lb (libbra)	=	453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	=	50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~xxx~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale **acciaio**
- Struttura con telaio indipendente: {
- * 22. Materiale telaio _____
- * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte **2** materiale **acciaio**
- * 25. Materiale cofano motore **acciaio**
- * 26. Materiale cofano portabagagli _____
- 27. Materiale lunotto posteriore **cristallo**
- 28. Materiale parabrezza **cristallo**
- 29. Materiale vetri porte posteriori _____
- 30. Materiale vetri porte anteriori **cristallo**
- 31. Sistema d'apertura vetri porte **descendente**
- 32. Materiale vetri laterali posteriori _____

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~xx~~
 - 39. Condizionamento: ~~xx~~ a richiesta
 - 40. Ventilazione: si / ~~xx~~
 - 41. *Sedili anteriori: tipo e rivestimento* **separati - panno - pelle - similpelle**

 - 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **19,3 kg** **42,5 lbs**
 - 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento **panchina - panno - pelle - similpelle**

 - 44. Paraurti anteriore: materiale **acciaio** peso **2,8 kg** **6,1 lbs**
 - 45. Paraurti posteriore: materiale **acciaio** peso **4,2 kg** **9,2 lbs**
- Tolleranza dei pesi ± 5%

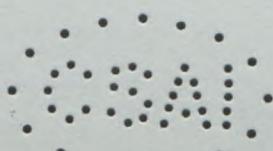
RUOTE:

- 50. Tipo: ~~xx~~ / ~~xxx~~ / disco fenestrato
 - 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico **5,8 ± kg** **12,7 lbs**
 - 52. Sistema di fissaggio **4 dadi**
 - 53. Diametro del cerchione **355,6 mm** **14 in**
 - 54. Larghezza del cerchione **165,1 mm** **6,5 in**
- Tolleranza dei pesi ± 5%

STERZO:

- 60. Tipo **a circolazione di sfere**
- 61. Servosterzo: ~~sì~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **3,7 ca.**
- 63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (soppresso) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (soppresso) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (soppresso), tipo meccanico a depressione
- 92. Numero pompe 1 tandem, con valvola limitatrice al retrotreno

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	2		2	
94. Diametro interno	48 mm	1,89 in	38 mm	1,496 in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	mm	in	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
97. Larghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
98. Numero ganasce per freno	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
99. Superficie frenante per freno				
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	272 mm	10,708 in	284 mm	11,18 in
101. Spessore del disco	22 mm	0,866 in	20 mm	0,787 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	77 mm	3,031 in	56 mm	2,204 in
103. Larghezza pattino d'attrito	54 mm	2,136 in	38 mm	1,496 in
104. Numero di pattini per freno	2		2	
105. Superficie frenante per freno	74 cm ²	11,47 sq.in	40 cm ²	6,2 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

* 130. Ciclo	4 tempi							
* 131. Numero di cilindri	8	* 132. Disposizione cilindri	a V di 90°					
* 133. Alesaggio	80 mm	3,149 in.	* 134. Corsa	64,5 mm	2,539 in			
* 135. Cilindrata per cilindro	324,125 cm³		19,778 cu.in					
* 136. Cilindrata totale	2.593 cm³		158,23 cu.in					
* 137. Materiale gruppo cilindri	alluminio							
* 138. Materiale canne (se previste)	ghisa							
* 139. Materiale testa cilindri	alluminio							
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero	4 x 2							
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero	4 x 2							
142. Rapporto di compressione	9/1 circa							
143. Volume camera di scoppio	40,51 ca	cm³	2,472 cu.in					
144. Materiale stantuffo	alluminio		145. Numero anelli	3				
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo			36,7 mm	1,444 in				
* 147. Albero motore: fusox/fucinato.		* 148. Tipo albero motore	integrale (con smorzatore)					
* 149. Numero supporti albero motore	5							
* 150. Materiale cappello supporti albero motore	alluminio							
151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.								
152. Capacità: serbatoio / coppia	9 litri	15,8 pts GB	9,5 qts US					
153. Radiatore olio: si / no								
* 154. Sistema raffreddamento motore	liquido							
155. Capacità circuito di raffreddamento	12 litri	21,12 pts GB	12,45 qts US					
156. Diametro eventuale ventilatore	280 mm	11		in elettro ventilatore				
157. Numero pale ventilatore	5			separato dal motore				

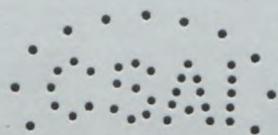
Cuscinetti:

* 158. Supporti di banco, tipo	guscio sottile	diametro	55 mm	2,165 in
* 159. Testa di biella, tipo	guscio sottile	diametro	45 mm	1,771 in

Pesi:

160. Volano nudo	8,400 kg	18,5 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)	13,450 kg	29,65 lbs	
162. Albero motore	14,800 kg	32,63 lbs	(senza smorzatore) Acciaio
163. Biella	0,560 kg	1,234 lbs	Acciaio
164. Stantuffo con anelli e perno	0,485 kg	1,069 lbs	

Tolleranza ±5%



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 37 mm 1,456 in
- 182. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,475 / 0,50 mm 0,0187 / 0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 36°50' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 60°50' gradi
- 189. Filtro aria: ~~xadxx~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 32,5 mm 1,28 in
- 197. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,525 / 0,55 mm 0,0207 / 0,2165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 54°10' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 30°10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori
- 211. Tipo
- 212. Marca
- 213. Modello
- 214. Numero condotti per carburatore
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore mm in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa Spica
 221. Numero stantuffi 8
 222. *Modello e tipo pompa* AIBB.8 C. S 75. T 250/1
 223. Numero totale iniettori 8
 224. Sistemazione iniettori **nei condotti d'aspirazione testa cilindri**
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* 29 mm 1,14 in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante*: meccanica elettrica
 231. Numero pompe 2
 232. Sistema accensione, tipo spinterogeno: a scarica di condensatore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 2
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo*: alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione posteriore, nella bagaglia
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. <i>Potenza del motore</i>	200	Cv (¹)	DIN	a	6500	giri/min
251. <i>Regime massimo</i>						Potenza corrispondente Cv (¹)
252. <i>Coppia massima</i>	24	kgm	DIN	a	4750	giri/min
253. <i>Velocità massima della vettura</i>	220	km/h			137	miglia/h

255.

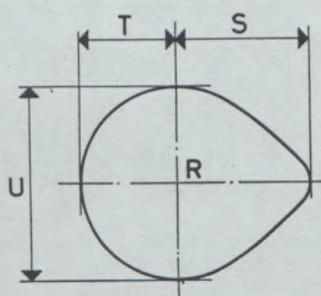
Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,7 mm 1,09 in

Eccentrico di scarico:

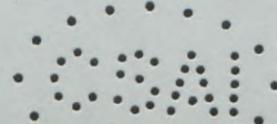
S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,7 mm 1,09 in

Tolleranza ± 2/10 mm.



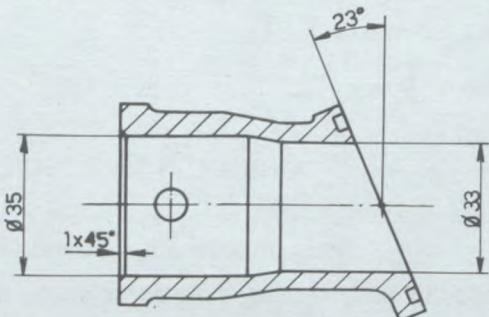
R = Centro albero ad eccentrici.

(¹) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.



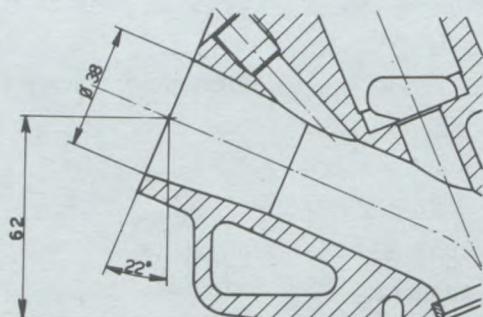
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



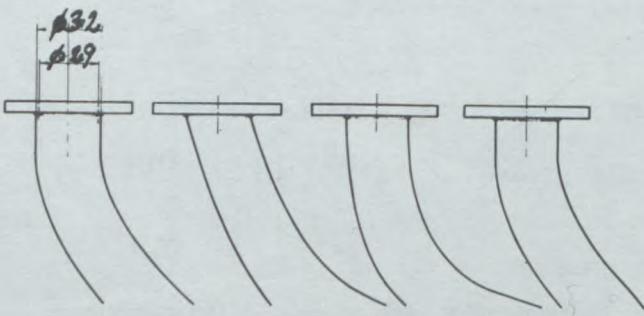
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



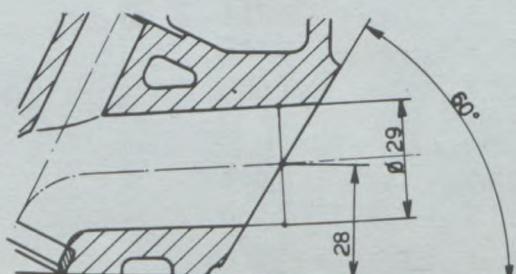
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranze sui diametri ± 1 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE**FRIZIONE:**

260. Tipo	monodisco a secco – molla a membrana				
261. Numero di dischi	1				
262. Diametro	228	mm	8,976	in	
263. Diametro delle guarnizioni	{ interno esterno	150 228	mm	5,905 8,976	in
264. Sistema di comando	idraulico				

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema ZF – a presa diretta
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando a leva centrale
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

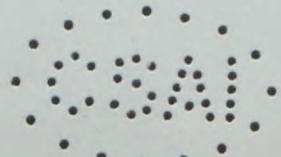
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti
1 ^a	2,99	34 x 38 27 x 16								
2 ^a	1,76	34 x 35 27 x 25								
3 ^a	1,30	34 x 31 27 x 30								
4 ^a	1	— —								
5 ^a	0,87	34 x 25 27 x 36								
6 ^a	—									
RM	3,64	34 x 32 27 x 11								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte ipoide
- * 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante ~~(non previsto)~~ limited slip
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,1/1
Numero denti 10/41

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)**, non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi): **solo gruppo 4**

Gedolini anteriori e posteriori con aumento della larghezza minore di 100 mm.

Ailes AV e AR 31. Dez. 1975

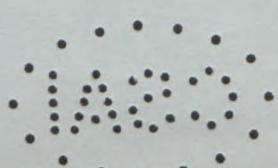
Dischi anteriori con caliper in alluminio e portamozzi modificato

Disques AV, avec etrier aluminium et portmoyeux modifie

93	2
94 – alesage	48 mm.
100 – diametre	250 mm.
101 – epaisseur	22 mm.
120	77 mm.
103	54 mm.
104	2
105	74 cm ²

Surface de freinage 661 cm² x roue

Ancrage AR varie avec modification de la boîte de pont





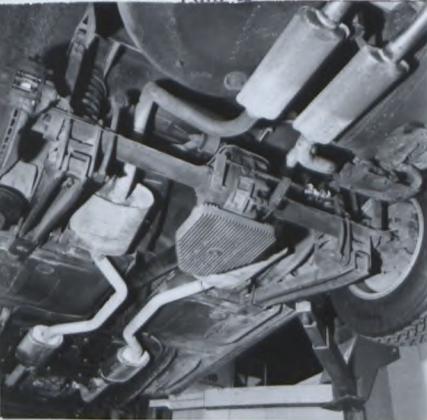
* Foto B



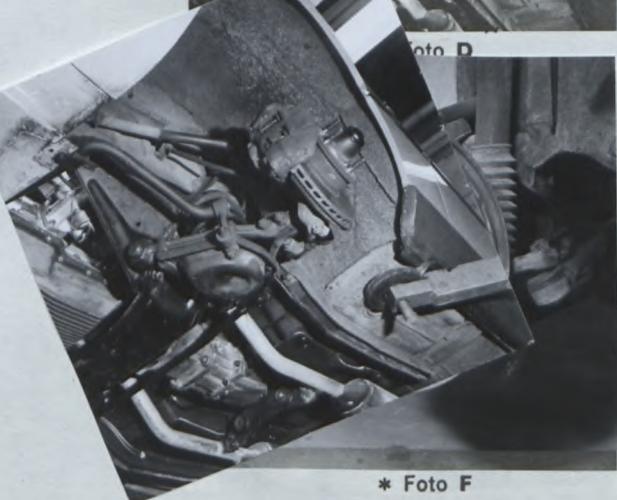
Foto C



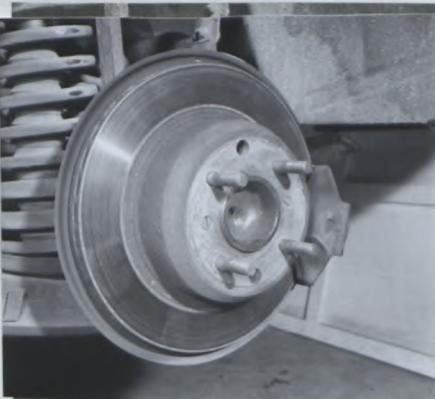
Foto D



* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

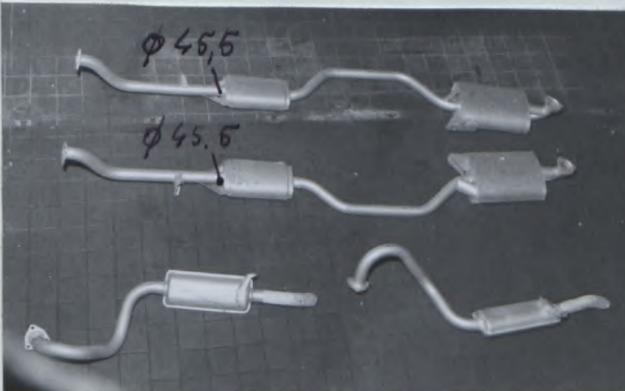
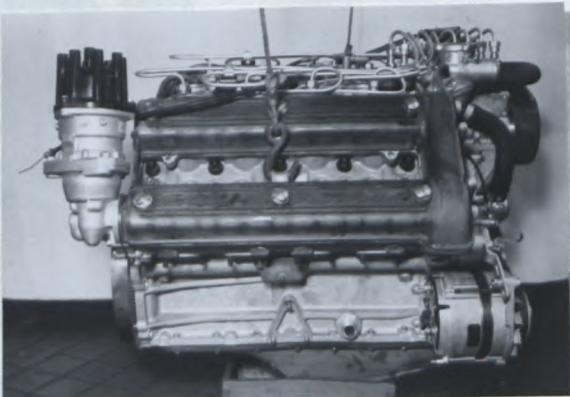


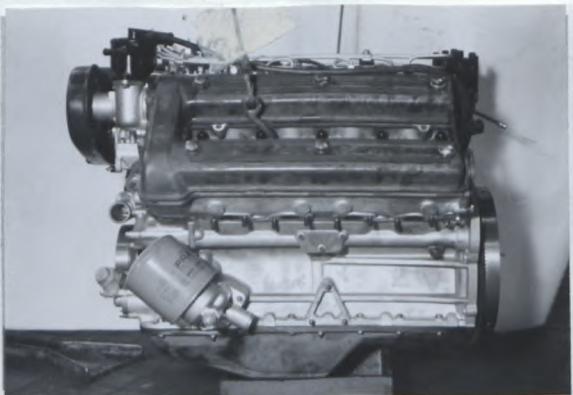
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

CSAII



* Foto J



* Foto K



Foto L



Foto M

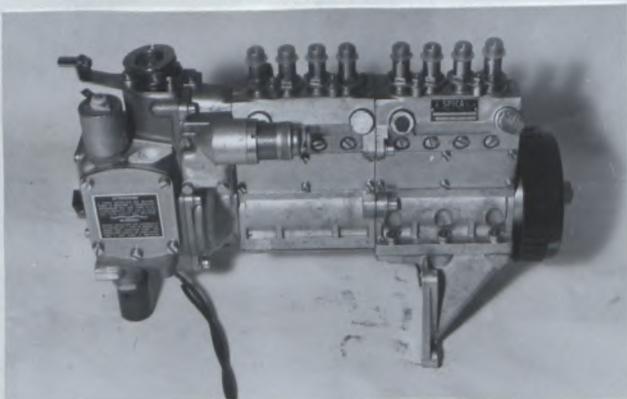


Foto N



* Foto O

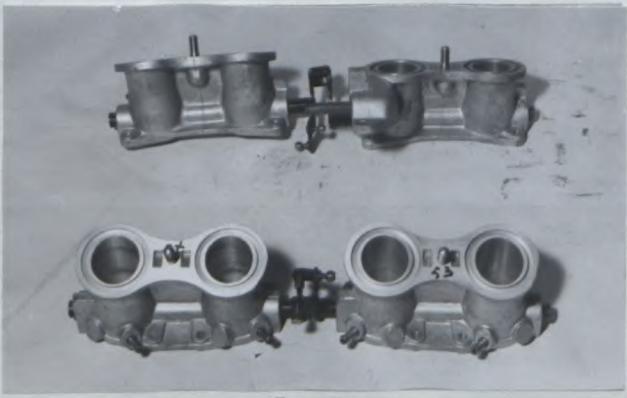
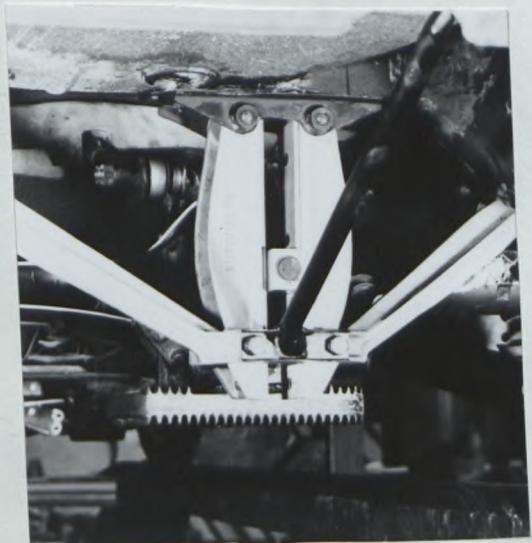
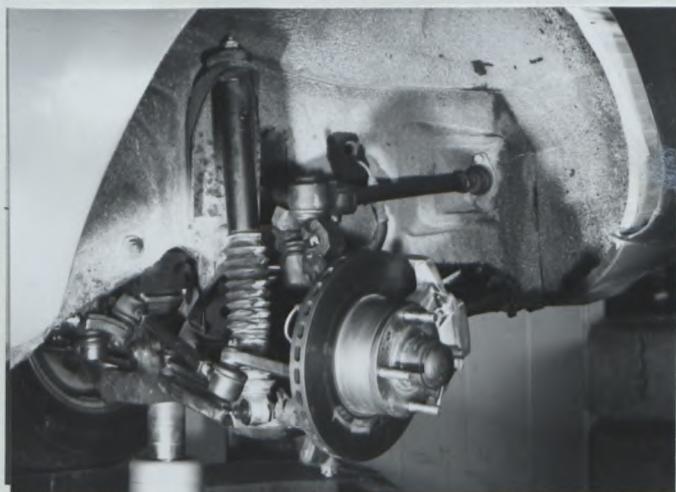


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Valables en groupe IV – Uniquement.

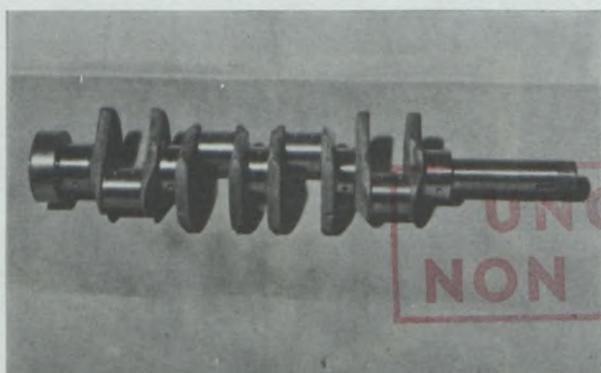
Timbro e firma della C.S.A.I.

CSAI

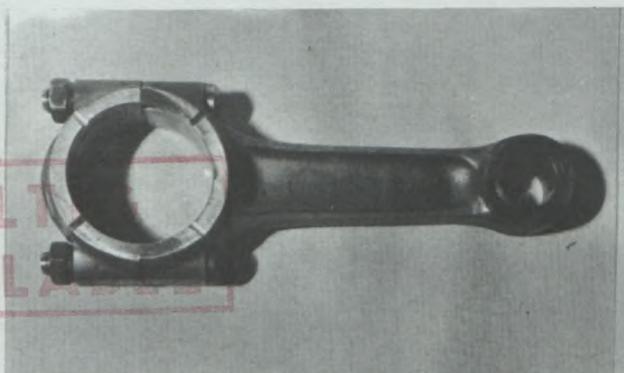
31. Dez. 1975

Valabile en groupe 4.

- 147 Albero motore senza contrappesi riportati
Vilebrequin n.cat. 105 55 02 100 056 AD
- 162 14,700 Kg ± 5%
- 160 Volano peso 5,800 Kg ± 5%
Volant n. cat. 105 64 02 04002 AD
- 161 peso 8,650 Kg ± 5%
- 261 frizione bidisco 105 80 12 031 EOO embrayage
- 262 diametro 183 mm.
- 263 diametro interno 134 mm.
esterno 183 mm.
- 163 biella 0,67 kg. n. 105 59 02 020 01



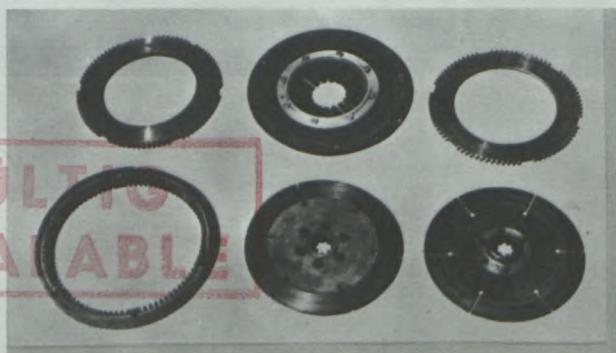
105 55 02 100 056AD



105 59 02 020 01



105 64 02 040 02AD



105 80 12 031 EOO

Omologazione F.I.A. N° 3044

Omologazione C.S.A.I. N° 3/1E

Gruppo 3

Vettura A.R. Montreal



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **Montreal**

Nº di serie d'inizio delle modifiche (¹) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche **1.5** 19 **72**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~xxixxe~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **19** Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Foto A

Aletta iposostentatrice – Becquet aerodinamique



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

(CSAI)