

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 304 "S" COUPÉ (304.C02)
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 3298001 Constructeur PEUGEOT
 — moteur 3298 001 Constructeur PEUGEOT
 Cylindrée 1288 cm³ 78.6 cu. in.

Le modèle est homologué le Liste
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 29 février 1972
 et la série minimale de 1000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 30 mars 1972

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque PEUGEOT Modèle 304 "S" COUPÉ F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2302 mm 90.6 inches
- * 2) Voie AV 1320 mm 51.9 inches (1)
- * 3) Voie AR 1290 mm 50.8 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3759 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1563 mm inches
- S bis) Largeur dans le plan des roues AV: 1565 mm - AR: 1530 mm
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1320 mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve): 42 litres
. 11.1 gallon U.S. 9.24 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- * 9) Poids: poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage:
. 890 kg 1962 lbs 17.5 cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol, en charge de référence (2 personnes de 70 kg + 20 kg dans le coffre):
- AV: 115 mm (collier de fixation échappement sur boîte de vitesse)
- AR: 132 mm (silencieux transversal d'échappement)

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **tôle d'acier emboutie et soudée**
- * ~~22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **tôle d'acier**
- * 24) Nombre de portières **2 + vdel AR** Matériau **tôle d'acier**
- * 25) Matériau du capot moteur **tôle d'acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **verre de sécurité d'un type agréé**
- 28) Matériau du pare-brise **verre de sécurité d'un type agréé**
- ~~29) Matériau des vitres portières AR~~
- 30) Matériau des vitres portières AV **verre de sécurité d'un type agréé**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **mécanique, à commande par manivelle**
- 32) Matériau des glaces de custode **verre de sécurité d'un type agréé**

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **sièges indépendants à armature métallique, garniture simili ou drap**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 **12,500** kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **banquette à armature métallique, garniture simili ou drap**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acier^{inox} et caoutchouc** Poids **4,900**kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **acier^{inox} et caoutchouc** Poids **6** kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **5,750** kg lbs
- 52) Système de fixation : **3 écrous**
- 53) Diamètre de la jante : **355** mm **14** inches
- 54) Largeur de la jante : **145** mm **5.7** inches

DIRECTION

- 60) Type : **crémaillère** + **colonne à cardan**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,6**
- 63) ~~En cas de servo-direction~~ :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **à roues indépendantes**
- * 71) Type de ressorts : **hélicoïdaux**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **hydrauliques télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **à roues indépendantes et bras tirés**
- * 79) Type de ressorts : **hélicoïdaux**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **hydrauliques télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **disques à l'AV - tambours à l'AR - commande hydraulique**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **Master Vac**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	2	1
94) Alésage :	48 mm in.	23,8 mm in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur :	mm in.	228,6 mm in.
96) Longueur des garnitures :	mm in.	176 mm in.
97) Largeur des garnitures :	mm in.	40 mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein		2
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ² sq. in.	28750 mm ² sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur :	256,5 mm in.	mm in.
101) Epaisseur du disque :	10 mm in.	mm in.
102) Longueur des sabots :	81,65 mm in.	mm in.
103) Largeur des sabots :	44 mm in.	mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	2	
105) Surf. de freinage par fr. :	62000 mm ² sq. in.	mm ² sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne**
- * 133) Alésage : . . . **76** mm **2.95** in. * 134) Course : . . . **71** mm **2.795** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **322** cm³ **19.65** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1288** cm³ **78.6** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **aluminium**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fonte**
- * 139) Culasse, matériau : **aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **8,8/1**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **34,25** cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **41,18** mm inches
- * 147) Vilebrequin : ~~saucisson~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **à contrepoids incorporés**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **aluminium**
- 151) Système de graissage : ~~saucisson~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **4** litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~saucisson~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . **6,7** litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **28** cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **6**

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **coussinets minces**.. Diamètre : **47** mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces** .. Diamètre : **45** mm inches

- Poids :*
- 160) ~~Volant (nu)~~ : kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **12** kg lbs
- 162) Vilebrequin : **10,550** kg lbs
- 163) Bielle : **(poids moyen)** **0,527** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **(poids moyen)** **0,463** kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **en tête**
- * 172) Système de commande : **chaîne avec tendeur hydraulique**
- * 173) Système de commande des soupapes : **par culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **39** mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,16** mm **0,321** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressorts : **hélicoïdaux**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,10** mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid 0,70 mm) : **2° 20'** (**0,065 mm**)
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid 0,70 mm) : **40° 30'** (**64,54 mm**)
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **29,5** mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,16** mm **0,321** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressorts : **hélicoïdaux**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,25** mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid 0,70 mm) : **39° 50'** (**65,22 mm**)
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid 0,70 mm) : **3°** (**0,084 mm**)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1 double corps** 211) Type : **inverse**
- 212) Marque : **solex** 213) Modèle : **35 EEISA**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **35** mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre ~~du~~ ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **24** mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : **1**
 232) Type du système d'allumage : **allumeur et batterie** 233) Nombre de distributeurs : **1**
 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : **1**
 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale**
 238) Tension : **14 V** 239) Batterie, nombre : **1**
 240) Emplacement : **sous capot moteur**
 241) Tension : **12 volts** volts

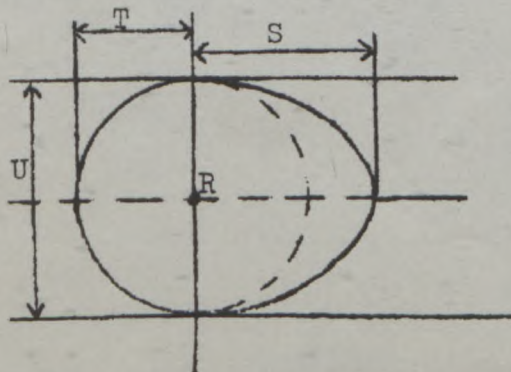
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **80 ch** (type de ch : **SAE**..) à **6100**.. tours/min.
 251) Régime maximum : **6100**.. tr/mn. — Puissance à ce régime : **80**.. ch
 252) Couple maximum : **11,1 m.kg** à **4500**.. tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : **160**.. km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



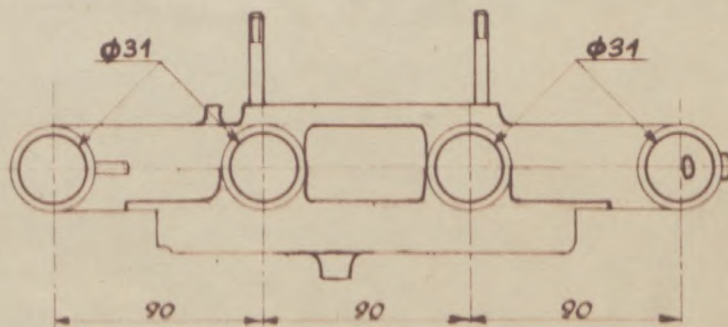
Came admission :

- S = **20,25**.. mm inches
 T = **13,5**.. mm inches
 U = **27**.. mm inches

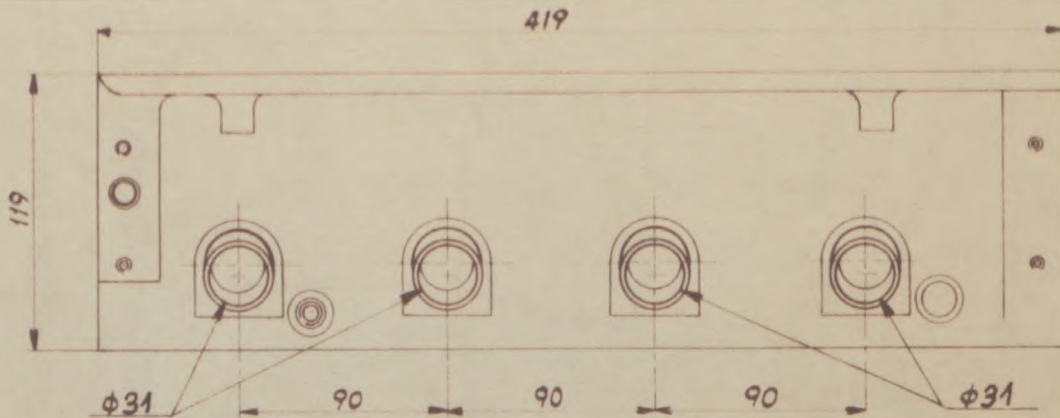
Came échappement :

- S = **20,25**.. mm inches
 T = **13,5**.. mm inches
 U = **27**.. mm inches

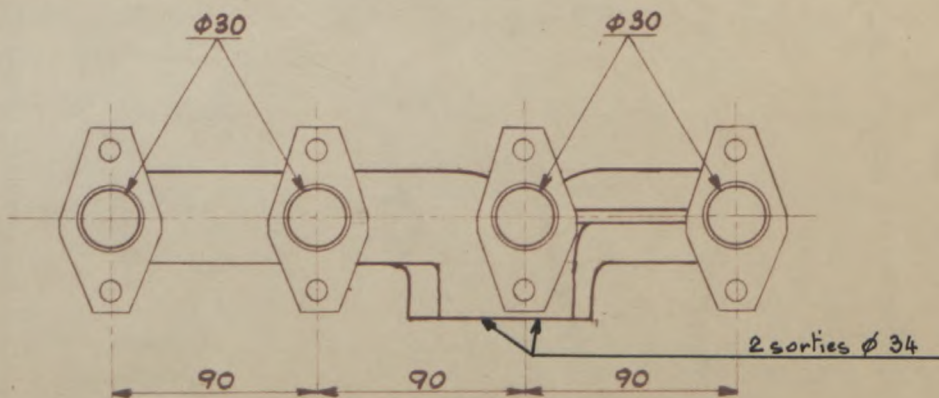
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



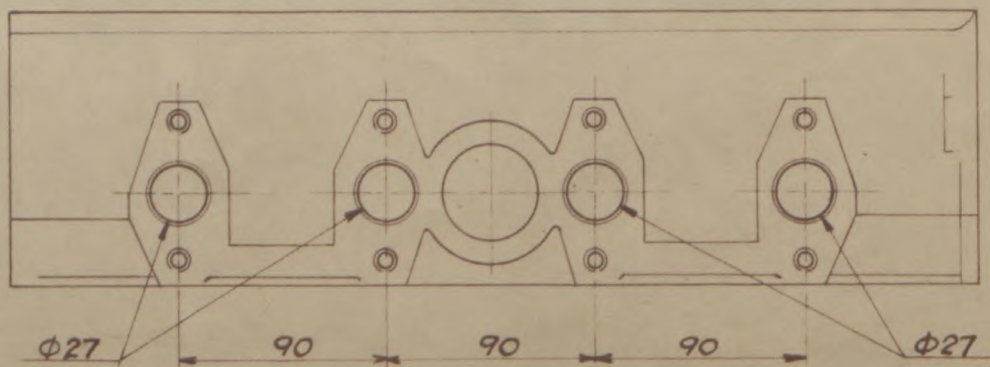
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Tolérance générale des plans ± 0,25

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE - **VERTO** ou **LUK**

- 260) Type de l'embrayage : **a diaphragme** 261) Nombre de disques : **1**
- 262) Diamètre : **200** mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : **VERTO 130** mm **LUK 127** mm inches
 extérieur : **200** mm **190** mm inches
- 264) Système de commande : **hydraulique**

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : **PEUGEOT** Système de commande : **mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : **4** 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4**
- 273) Emplacement de la commande : **au plancher**
- * 274) ~~Boîte automatique, marque :~~ ~~Type :~~
- * 275) ~~Nombre de rapports AV :~~ 276) ~~Emplacement de la commande :~~

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/ Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,274	$\frac{32 \times 14}{43 \times 38}$	/	/	0,268	$\frac{32 \times 14}{44 \times 38}$	/	/
2	0,451	$\frac{32 \times 17}{43 \times 28}$			0,441	$\frac{32 \times 17}{44 \times 28}$		
3	0,689	$\frac{32 \times 25}{43 \times 27}$			0,673	$\frac{32 \times 25}{44 \times 27}$		
4	1,014	$\frac{32 \times 30}{43 \times 22}$			0,991	$\frac{32 \times 30}{44 \times 22}$		
5								
6								
Marche AR	0,253	$\frac{32 \times 15}{43 \times 44}$			0,248	$\frac{32 \times 15}{44 \times 44}$		

- 278) ~~Surmultiplication, type :~~
- 279) ~~Vitesses en marche AV avec surmultiplication :~~
- 280) ~~Rapport de surmultiplication :~~

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : **à engrenages**
- * 291) Type de différentiel : **planétaires et satellites**
- * 292) ~~Type du pont auto-bloquant (si prévu) :~~
- 293) Rapport au couple ~~conique~~ : **0,246**
- Nombre de dents : **15 x 61**

Marque **PEUGEOT** Modèle **304 "S" COUPÉ** F.I.A. Homcl. N°

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B



Photo C



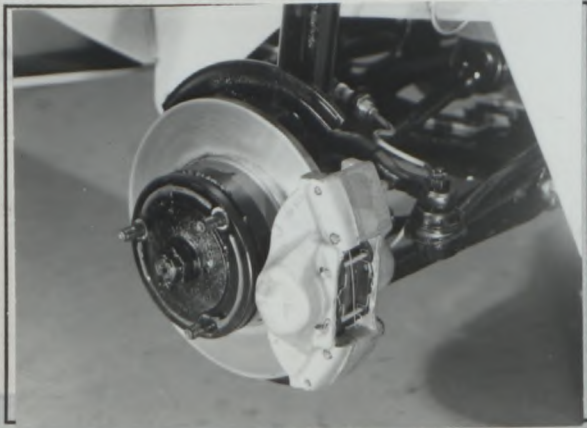
* Photo D



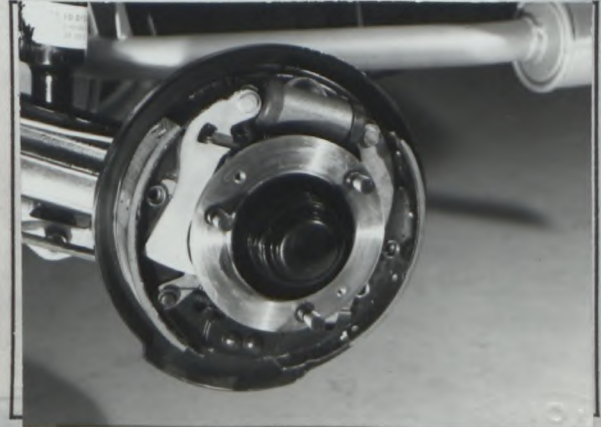
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

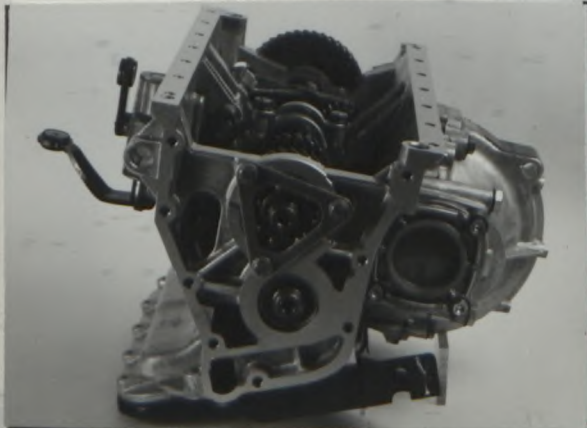
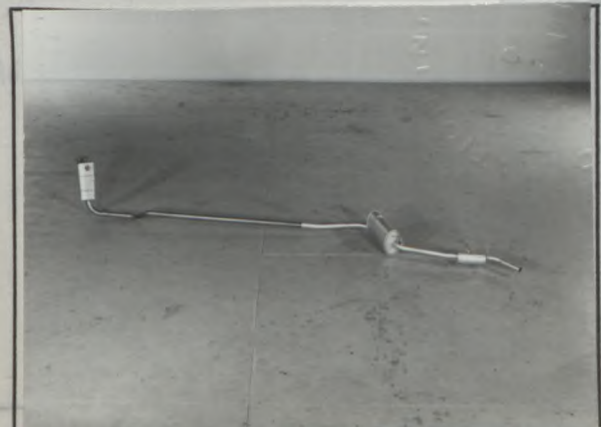


Photo I



* Photo J



* Photo K

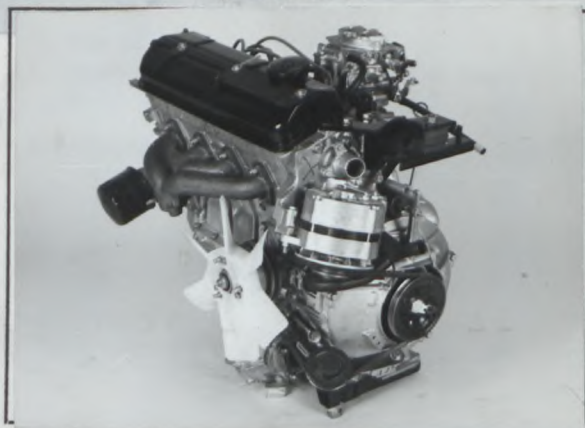


Photo L

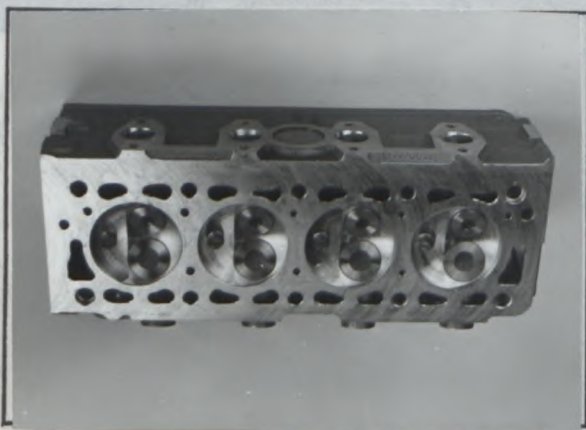


Photo M

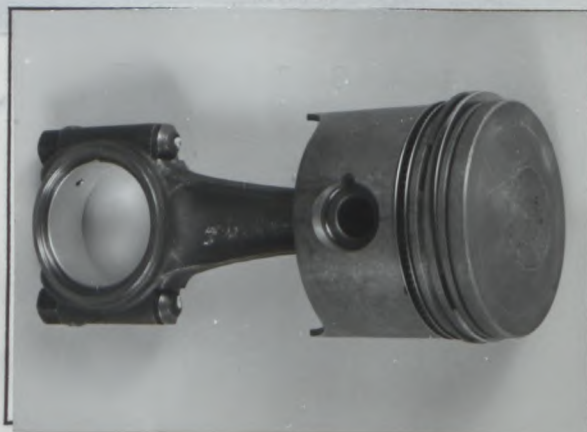
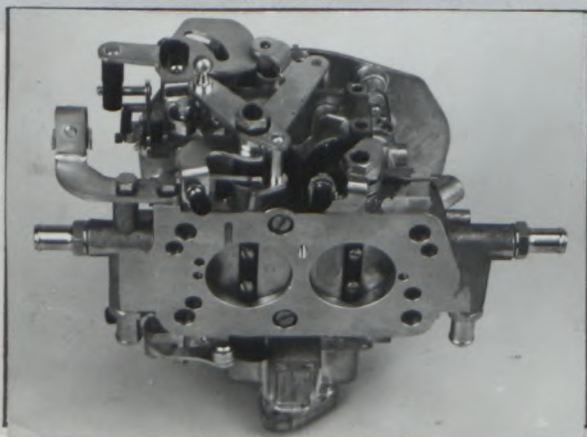


Photo N



* Photo O

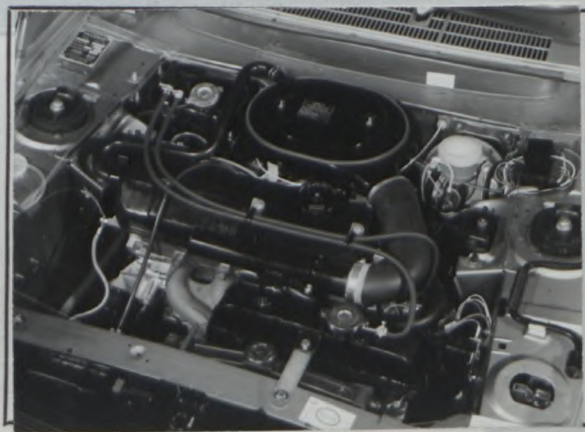


Photo P

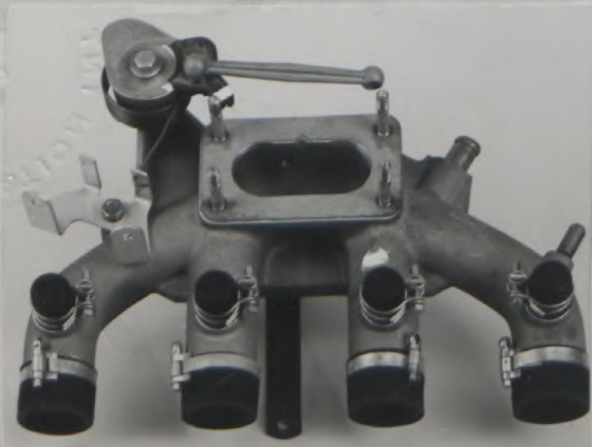


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT .. Modèle .. 304 .. "S" .. Coupé .. (304 .C02.) ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. 3 354 .001 ..
 Moteur .. 3 354 .001 ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Septembre .. 1972 ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

MOTEUR

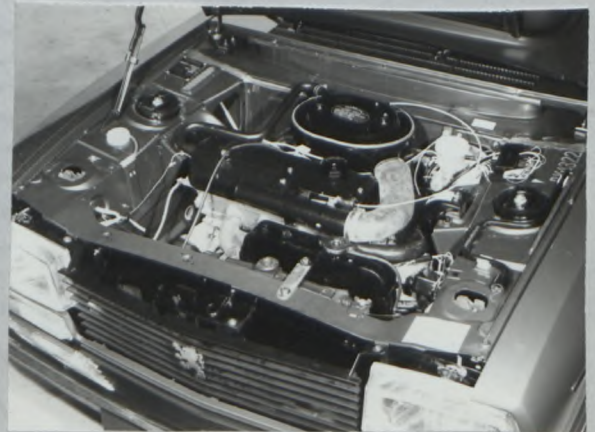
- | | | |
|--|--------------------|-----------------------|
| 155 - Capacité du circuit de refroidissement | 5,8 l. | |
| 161 - Poids volant avec embrayage (partie tournante) | 11,300 kg | } depuis
3 298 001 |
| 162 - Poids vilebrequin | 10,400 à 10,600 kg | |
| 163 - Poids bielle | 0,615 à 0,650 kg | |
| 164 - Poids piston avec axe et segments | 0,450 à 0,460 kg | |

PHOTO C

PHOTO O



Tableau de bord avec nouveau combiné



Circuit de refroidissement sans dispositif de dégazage

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. PEUGEOT Modèle .304. "S" Coupé. (304.002)...
 Chassis/Carrosserie .. 3 354 .001.. .. .
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. 3 .354.001.
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet .. 19..72.
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. . inchangée
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évaluation normale du type~~.

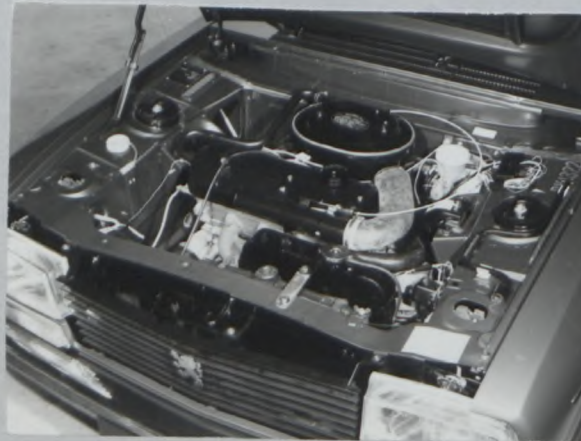
L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

MOTEUR

155 - Capacité du circuit de refroidissement 5,8 l.

PHOTO 0



Circuit de refroidissement sans boîte de dégazage

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :


 Signature et cachet de la F.I.A. :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT de PRODUCTION

Date : 27 Avril 1972

Constructeur : PEUGEOT

Modèle et type de voiture : 304 "S" COUPE

Période de production : du 29 Février au 31 Mars 1972.

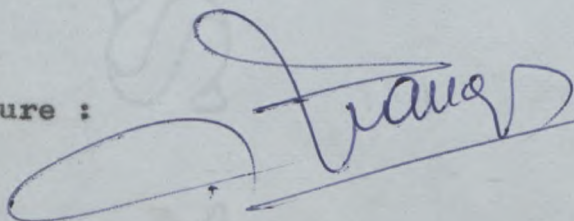
Production mensuelle

Mois / Année	Nombre
Février 1972	1
Mars 1972	1028
TOTAL	1029

Observation
La série minimale de 1000 exemplaires a été achevée le 30 Mars 1972.

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Signature :



Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente.