

Omologazione F.I.A. N° 3047

Omologazione C.S.A.I. N° _____

Gruppo 3

Vettura DE TOMASO PANTERA



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA

N° di serie { autotelaio 874 Costruttore DE TOMASO
 { motore 351 Costruttore FORD

Cilindrata motore 5763 cm³ 351 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1-1- 1972 e la serie minima di 1.000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 - 5 1972

Omologazione valida dal 1/7 1972 Lista _____



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____
» _____	» _____	» _____	» _____	» _____	» _____

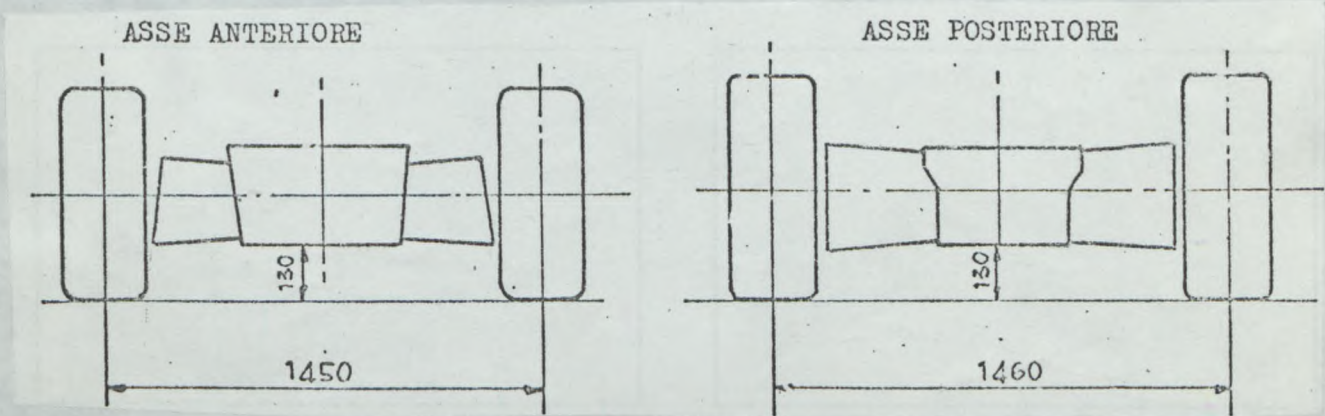
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	<u>2515</u> mm	<u>99.01</u> in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	<u>1450</u> mm	<u>57.1</u> in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	<u>1460</u> mm	<u>57.4</u> in



4. Lunghezza totale della vettura	<u>4270</u> mm	<u>168.1</u> in
5. Larghezza totale della vettura	<u>1900</u> mm	<u>74.8</u> in
6. Altezza totale della vettura	<u>1100</u> mm	<u>43.30</u> in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	<u>85</u> litri	_____ gals US _____ gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	<u>2</u>	
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	<u>1220</u> kg	_____ lbs _____ cwt

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

FISA = Transfert en Gr.B

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale ACCIAIO
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio _____
 - * 23. Materiale carrozzeria _____
- * 24. Numero porte DUE materiale ACCIAIO
- * 25. Materiale cofano motore ACCIAIO
- * 26. Materiale cofano portabagagli ACCIAIO
- 27. Materiale lunotto posteriore CRISTALLO
- 28. Materiale parabrezza VETRO SICUREZZA
- 29. Materiale vetri porte posteriori -----
- 30. Materiale vetri porte anteriori CRISTALLO
- * 31. Sistema d'apertura vetri porte MANUALE O ELETTRICO
- 32. Materiale vetri laterali posteriori -----

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: si / ~~no~~ a richiesta
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento SCORREVOLI, IN PANNO O PLASTICA O VELLUTO
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 11.200 kg _____ lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento _____
2 pezzi con fanalino incorporato
- 44. Paraurti anteriore: materiale ACCIAIO peso 1.800 kg _____ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale ACCIAIO peso 1.300 kg _____ lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico in electron 6 kg _____ lbs
- 52. Sistema di fissaggio a bulloni
- 53. Diametro del cerchione 381 mm _____ in
- 54. Larghezza del cerchione 177.8 mm 7" ANT. in
203.2 mm 8" POST. in

STERZO:

- * 60. Tipo CREMAGLIERA
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3.3
- 63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo INDIPENDENTI A QUADRILATERO
- * 71. Tipo di molla ELICOIDALE
- 72. Stabilizzatore (se previsto) BARRA Ø 22
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo TELESCOPICI
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo INDIPENDENTI A QUADRILATERO
- * 79. Tipo di molla ELICOIDALE
- 80. Stabilizzatore (se previsto) BARRA Ø 20
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo TELESCOPICI

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema A DISCO
- 91. Servofreno (se previsto), tipo A RICHIESTA - BONALDI
- 92. Numero pompe 1 IN TANDEM

- 93. Numero di cilindretti per ruota 2
- 94. Diametro interno 2 Ø

	Anteriori		Posteriori	
	4		1	
	42,85 mm	2 Ø 1,68 in	42,8 mm	Ø 1,68 in
	33,96 mm	2 Ø 1,33		
	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
	_____ cm ²	_____ sq.in	_____ cm ²	_____ sq.in
	282 mm	11,10 in	297 mm	11,7 in
	20 mm	0,79 in	18,5 mm	0,73 in
	93 mm	3,63 in	62 mm	2,44 in
	48 mm	1,89 in	48 mm	1,89 in
	2		2	
	89 cm ²	13,8 sq.in	59,4 cm ²	9,2 sq.in

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo OTTO
- * 131. Numero di cilindri OTTO * 132. Disposizione cilindri V 90°
- * 133. Alesaggio 101,63 mm 4 in. * 134. Corsa 88,9 mm 3,50 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 720,4 cm³ 43,8 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 5763 cm³ 351 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- * 138. Materiale canne (se previste) GHISA
- * 139. Materiale testa cilindri GHISA
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 8
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 8
142. Rapporto di compressione 11 : 1
143. Volume camera di scoppio 72 cm³ 4,38 cu.in
144. Materiale stantuffo ALLUMINIO 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 41,90 mm 1,65 in
- * 147. Albero motore: fuso / ~~fucinato~~ * 148. Tipo albero motore A BIELLE AFFIANCATE
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA
151. Sistema lubrificazione: ~~serbatoio~~ / coppa a secco / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 4 litri 1,06 pts GB 0,84 qts US
153. Radiatore olio: ~~sì~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore ACQUA
155. Capacità circuito di raffreddamento 18 litri 4,76 pts GB 3,81 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 2 Ø 300 mm 11,81 in
157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo A GUSCIO diametro 69,8 mm 2,75 in
- * 159. Testa di biella, tipo A GUSCIO diametro 58,6 mm 2,31 in

Pesi:

160. Volano nudo 13,500 kg + 0,5 Kg. lbs + 0,5 Kg. lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 21,700 kg + 0,5 Kg. lbs
162. Albero motore 25,500 kg + 0,5 Kg. lbs MAT. FONTE
163. Biella 0,750 kg + 25 gr. lbs MAT. ACIER
164. Stantuffo con anelli e perno 0,645 kg + 25 gr. lbs

FISA - Transfert en Gr.B

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici NEL BASAMENTO
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici A CATENA
- * 173. Sistema comando valvole ASTE E BILANCIERI

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione GHISA
- 181. Diametro esterno valvole 55,6 mm 2,19 in
- 182. *Alzata massima valvole* 10,85 mm 0,427 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla ELICOIDALE
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Giucio valvole a freddo* 0,5 mm 0,02 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucio indicato a freddo)* 18 gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucio indicato a freddo)* 70 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia ~~si/no~~ SI

SCARICO (vedere pag. 8):

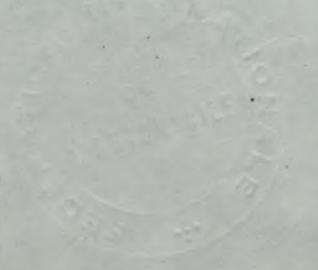
- 195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
- 196. Diametro esterno valvole 43,5 mm 1,71 in
- 197. *Alzata massima valvole* 11,5 mm 0,453 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICOIDALE
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Giucio valvole a freddo* 0,5 mm 0,02 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucio indicato a freddo)* 81 gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucio indicato a freddo)* 19 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo QUADRICORPO
 - 212. Marca AUTOLITE 213. Modello 4 V D10 FEA/DOOFAB
 - 214. Numero condotti per carburatore 4 primario/secondario
 - 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 40/43 mm in
 - 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) primario/secondario* 1,69 in
- 32/43

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.B

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa _____
- 221. Numero stantuffi _____
- 222. Modello e tipo pompa _____
- 223. Numero totale iniettori _____
- 224. Sistemazione iniettori _____
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. Pompa carburante: meccanica ed ~~o~~ elettrica _____
- 231. Numero pompe _____ 1 _____
- 232. Sistema accensione, tipo SPINTEROGENO _____
- 233. Numero distributori _____ 1 _____
- 234. Numero bobine _____ 1 _____
- 235. Numero candele per cilindro _____ 1 _____
- 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero _____ 1 _____
- 237. Sistema di comando CINGHIA _____
- 238. Tensione _____ 12 _____ volt
- 239. Numero batterie _____ 1 _____
- 240. Sistemazione NEL COFANO ANTERIORE _____
- 241. Tensione _____ 12 _____ volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore _____ 335 _____ Cv (1) DIN a _____ 6000 _____ giri/min
- 251. Regime massimo _____ 7000 _____ giri/min Potenza corrispondente _____ 360 _____ Cv (1) DIN
- 252. Coppia massima _____ 50 _____ kgm a _____ 4000 _____ giri/min
- 253. Velocità massima della vettura _____ 280 _____ km/h _____ _____ miglia/h

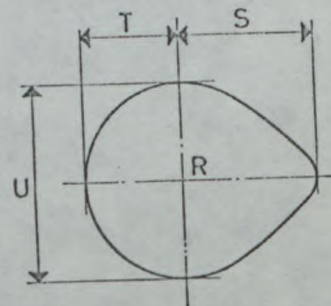
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 24,5 mm _____ in
- T = 18 mm _____ in
- U = 36 mm _____ in

Eccentrico di scarico:

- S = 24,25 mm _____ in
- T = 18 mm _____ in
- U = 36 mm _____ in



R = Centro albero ad eccentrici.

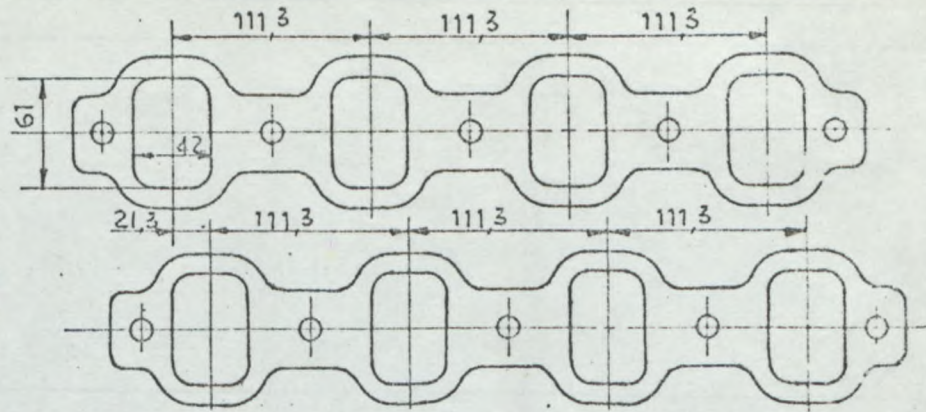
(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



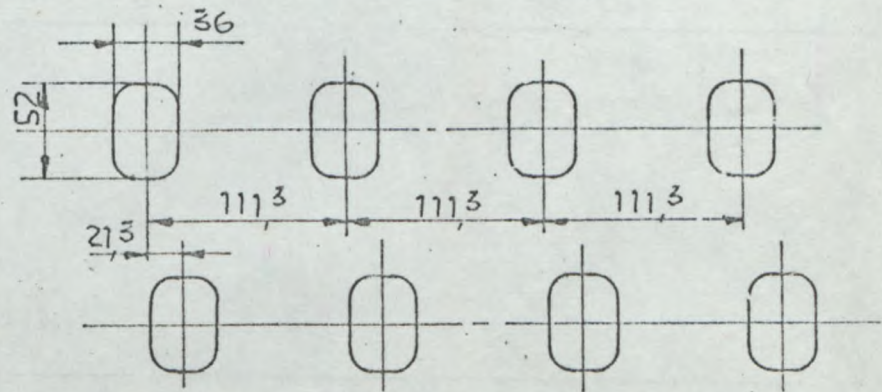
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



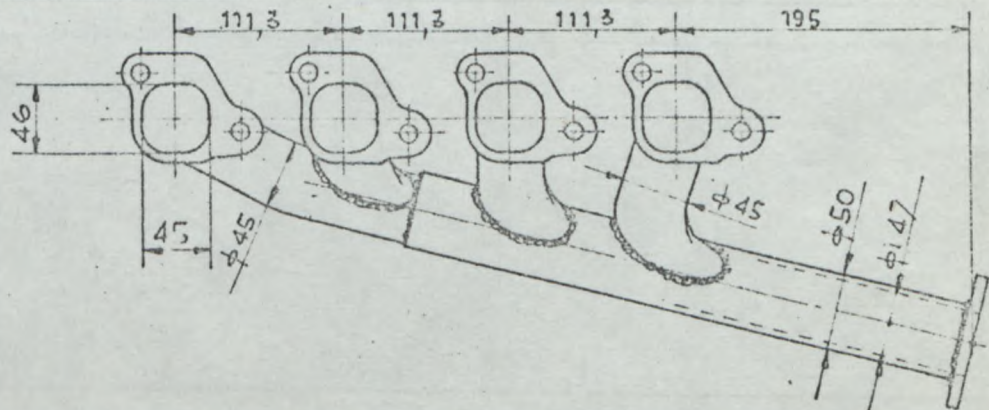
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



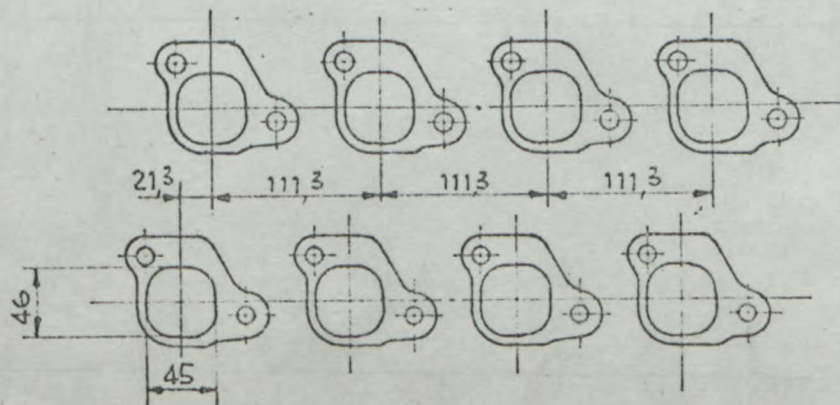
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



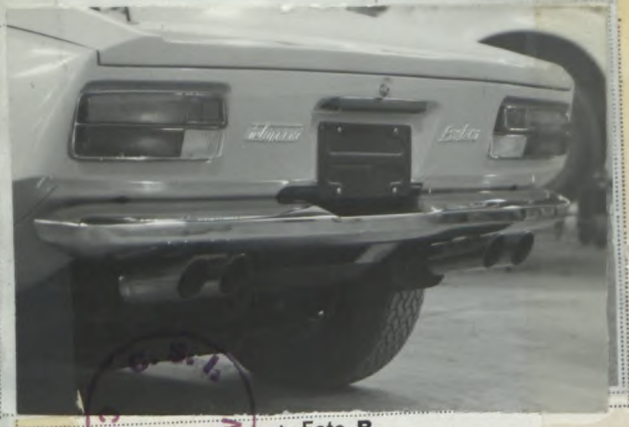
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

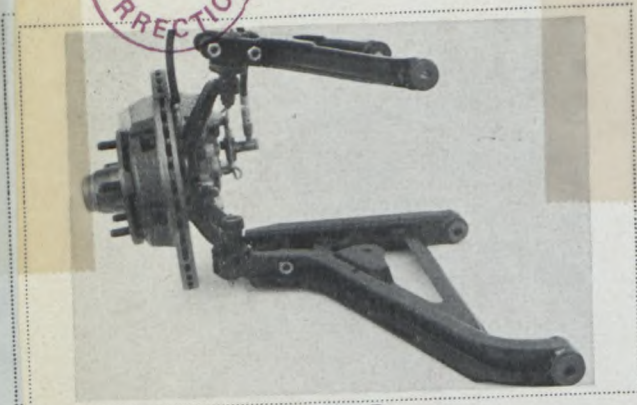
tolleranza $\pm 1 \text{ mm.}$



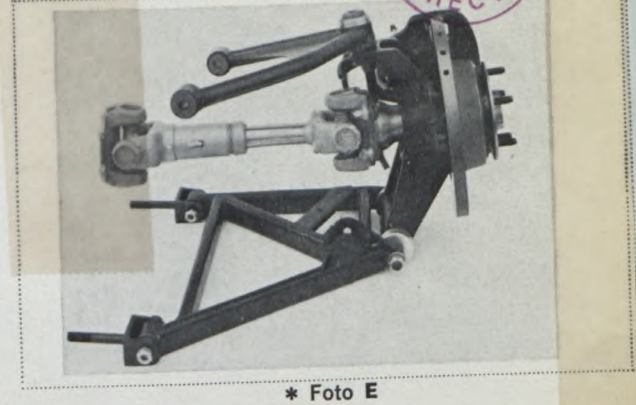
* Foto B



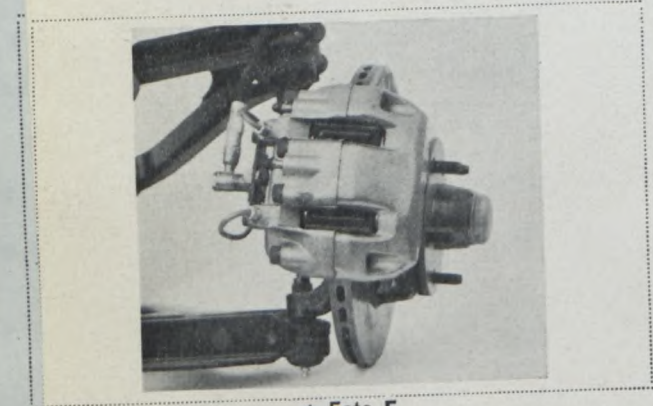
Foto C



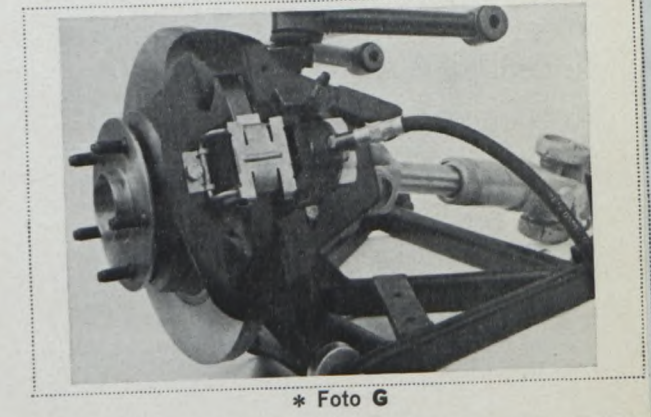
* Foto D



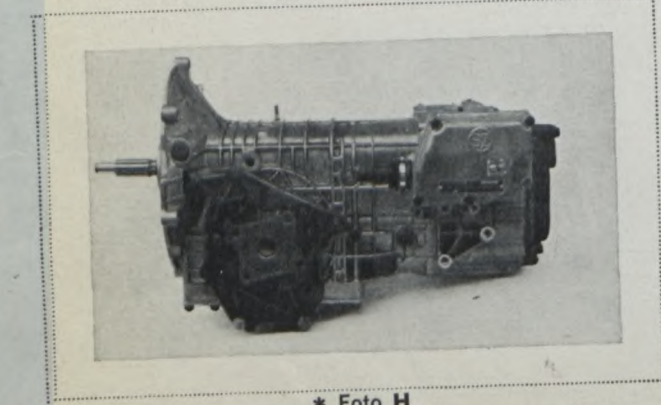
* Foto E



* Foto F



* Foto G



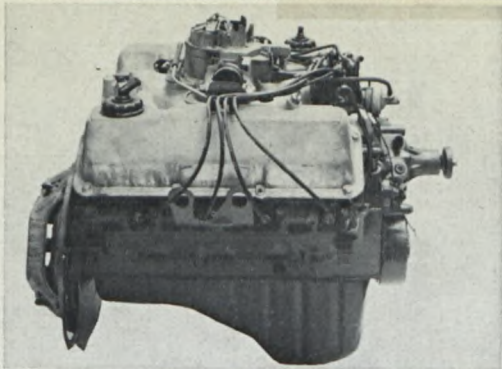
* Foto H



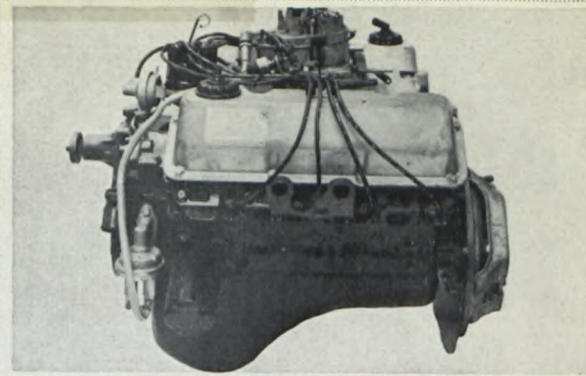
Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

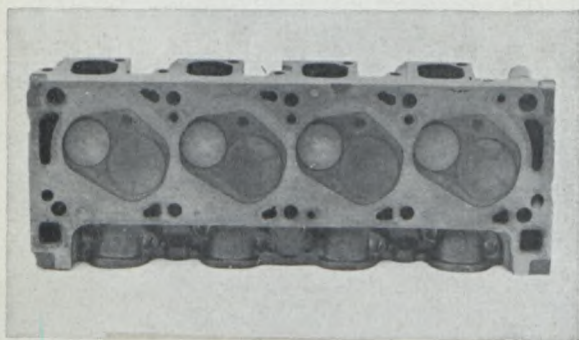


Foto L

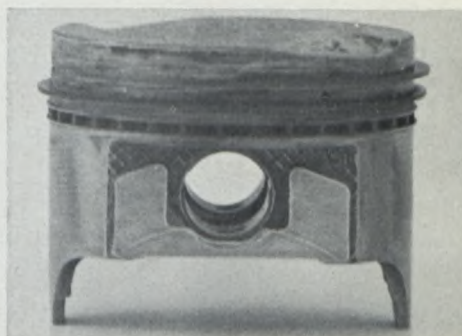


Foto M

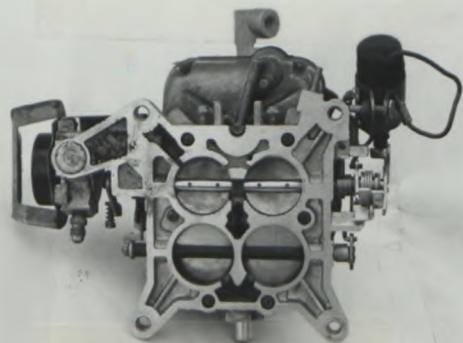
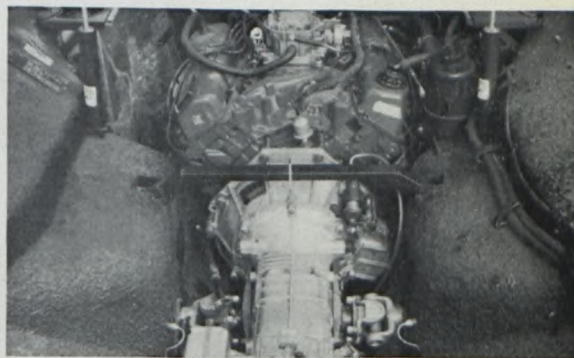


Foto N



* Foto O

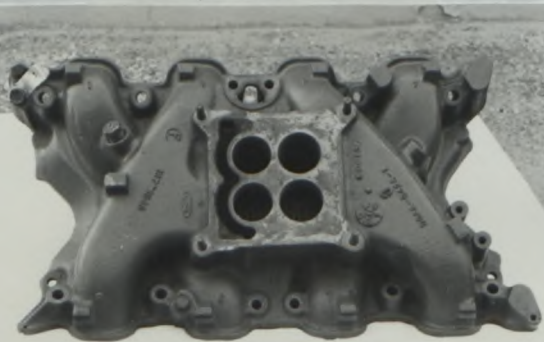


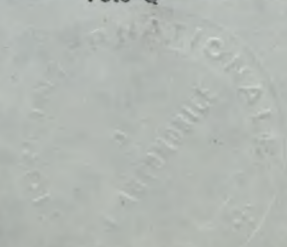
Foto P



Foto Q

Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice DE TOMASO modello PANTERA Omologazione F.I.A. N° 3047

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):



~~...sion-Catalog. N° 29 Ø 253 Kg. 7,9[±]0,5
 ...brayage-Catalog. N° 28
 Ø est. 253) Kg. 2,65[±]0,5 Fo
 Ø int. 150)
 ...g. N° 30 Kg. 9,100[±]0,5 Foto N° 3
 ...t et embrayage Kg. 19,650 - 0,5~~

2) Freni Girling con portamozzo appropriato/Freins Girling avec porte moyeu

- ~~Pinza ant. D e S/Pinces avant D et G. Catalog. N° 31 e 32 FOTC~~
- ~~Pinza post. D e S/Pinces Ar. D-G avec porte moyeu Cat. N° 33 34 Foto~~
- ~~93 N° cilindretti-Pistons N° : Ant 4 Post 4~~
- ~~94 Diametro interno/Diametre int. Ant 35 mm Post 29,5 mm~~
- ~~100 Diametro est. /Diametre ext. Ant 304mm Post 304 mm~~
- ~~101 Spessore del disco/Epaisseur du disque ant. 28 mm post. 28 mm~~
- ~~102 Lunghezza pattino d'attrito/Longueur patins ant. 97 mm post 97mm~~
- ~~103 Larghezza pattino d'attrito/Largeur patins ant. 49 mm post 49mm~~
- ~~105 Superficie frenante per freno/ Surface frenante ant 95 Cm² Post~~

Timbro o firma della C.S.A.I.



Foto 1

Foto 2

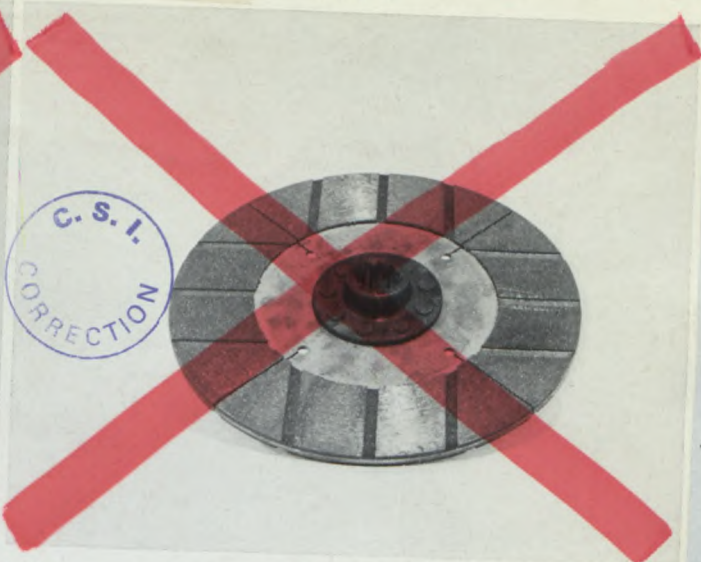


Foto 3

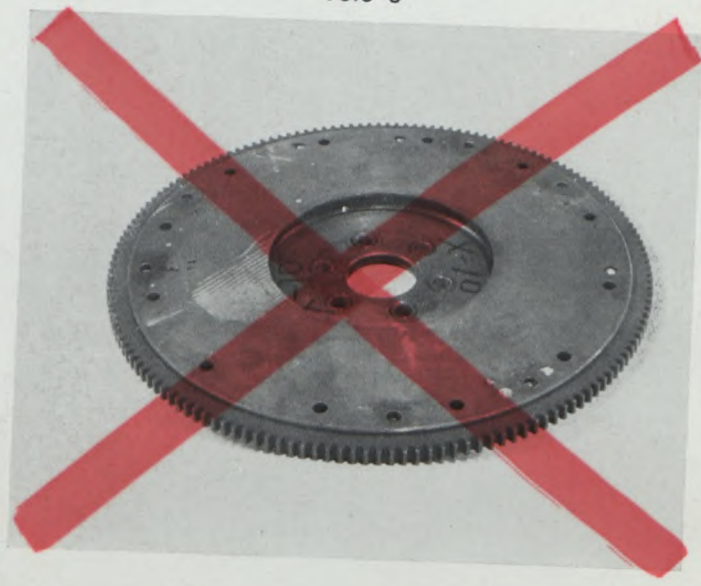
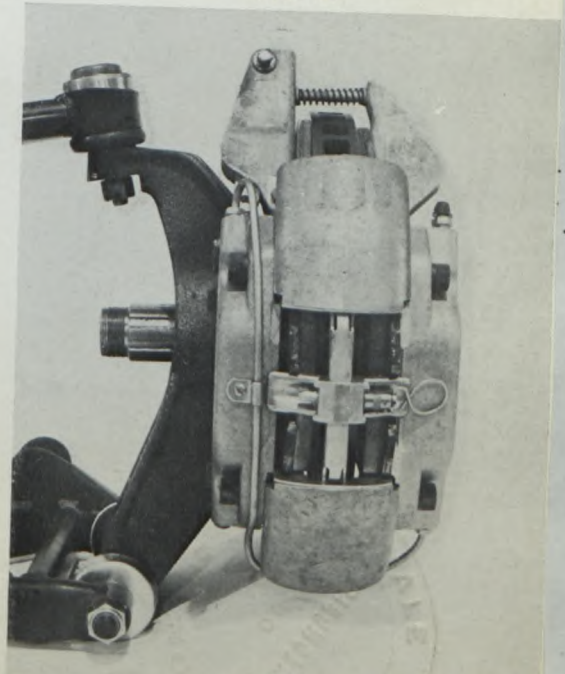
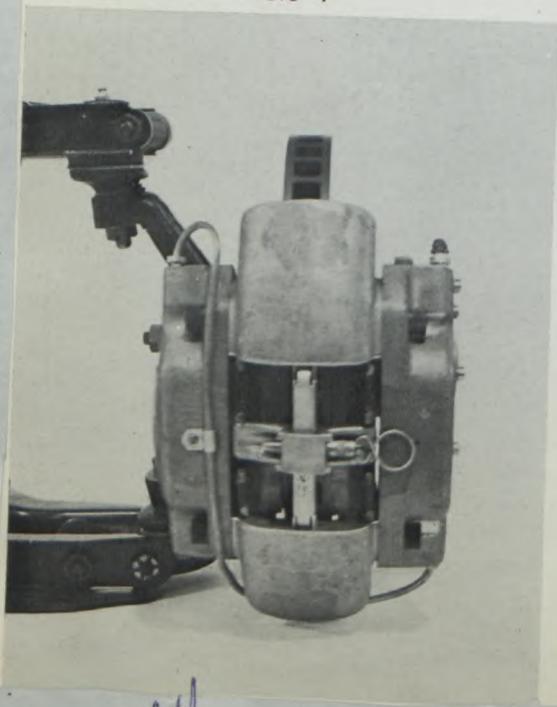


Foto 4

Foto 5



[Handwritten signature]

valable en Gr4

Omologazione F.I.A. N° **3047**
Omologazione C.S.A.I. N° **3/3V**
Gruppo **3**
Vettura **DE TOMASO PANTERA**
FISA - Transfert en Gr.B



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice: **DE TOMASO** Modello **PANTERA**

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

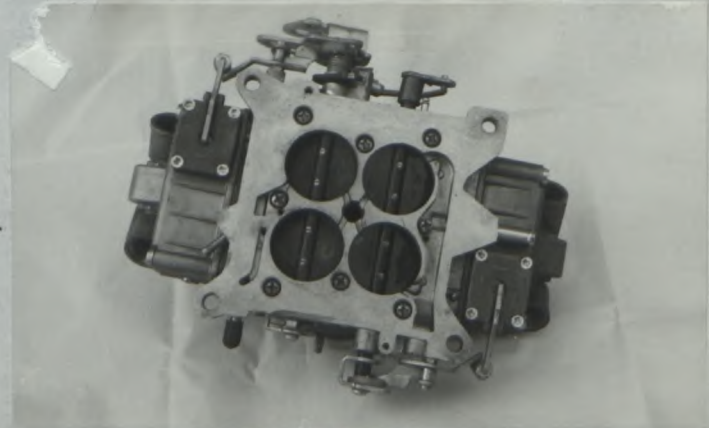
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ **di fornitura**

Omologazione valida dal _____ 19____ Lista _____

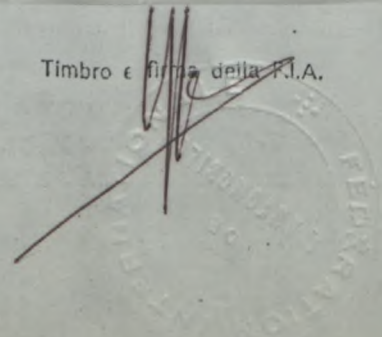
Descrizione delle modifiche:
VARIANTE FORNITURE POUR LE GROUP 3 -N°Catalogo: 112 416

- 212 Marca: HOLLEY 213 Modello : B 4777 AAA
- 215 Diametro condotti all'uscita del carburatore : 42,8 / 42,8 mm
- 216 Diametro minimo del diffusore/dei diffusori
Primario \varnothing 33,6 mm - Secondario \varnothing 35 mm



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FISA - Transfert en Gr.B

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione GHISA
181. Diametro esterno valvole 55,6 mm in
182. Alzata massima valvole 12,53 mm in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla ELICOIDALE
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. Giuoco valvole a freddo AUTOMATICO mm in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 22 gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 65 gradi
189. Filtro aria: ~~XXVXX~~ / a secco. Cartuccia si / ~~XX~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
196. Diametro esterno valvole 43,5 mm in
197. Alzata massima valvole 12,53 mm in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICOIDALE
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. Giuoco valvole a freddo AUTOMATICO mm in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 76 gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 21 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo QUADRICORPO
212. Marca AUTOLITE 213. Modello D1ZF FA / D2PF TA
214. Numero condotti per carburatore 4
215. Diametro ~~condotti~~ / condotti all'uscita del carburatore 39,8/50 mm 1,566/1,96 in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 31,8 / 50 mm 1,251/1,96 in

255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 25,12 mm in

T = 18,00 mm in

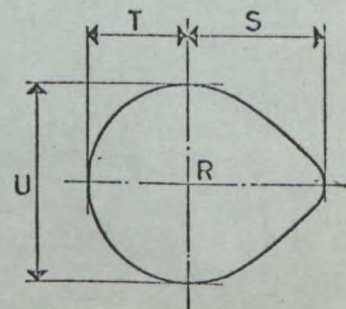
U = 36,02 mm in

Eccentrico di scarico:

S = 25,14 mm in

T = 18,02 mm in

U = 36,04 mm in



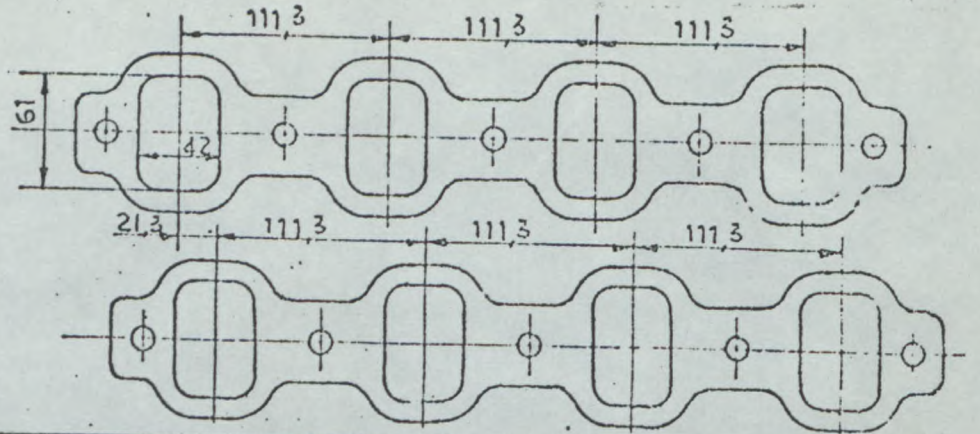
R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.I.

[Handwritten signature]

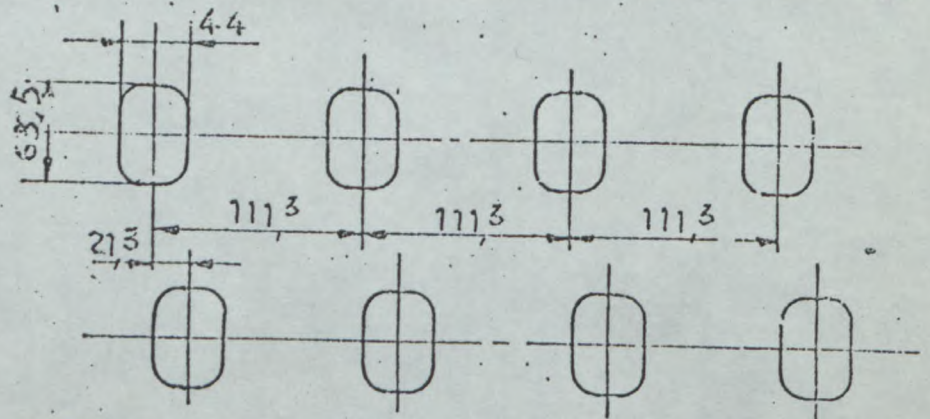
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



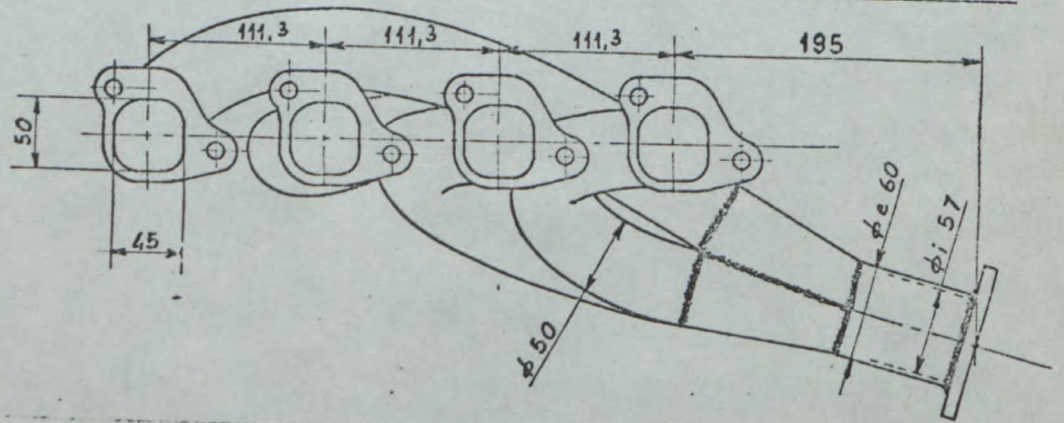
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



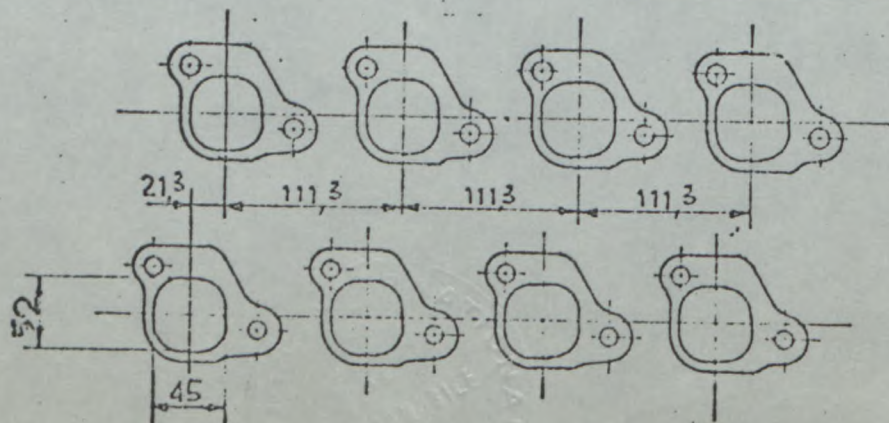
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

tolleranza ± 1 mm.

Foto B

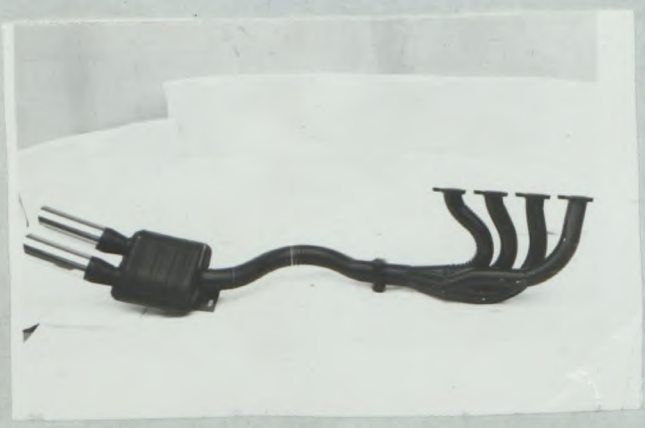


Foto C

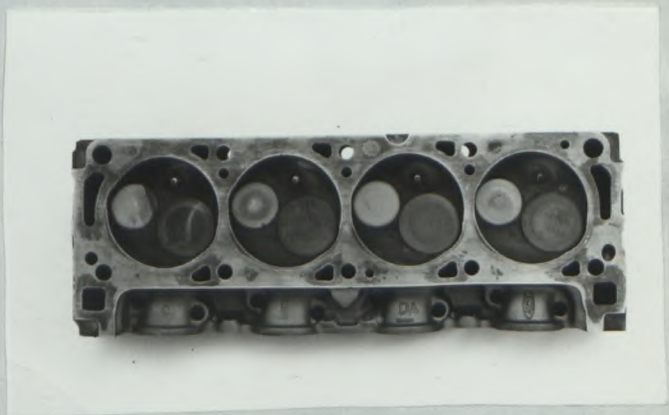


Foto I

Foto L

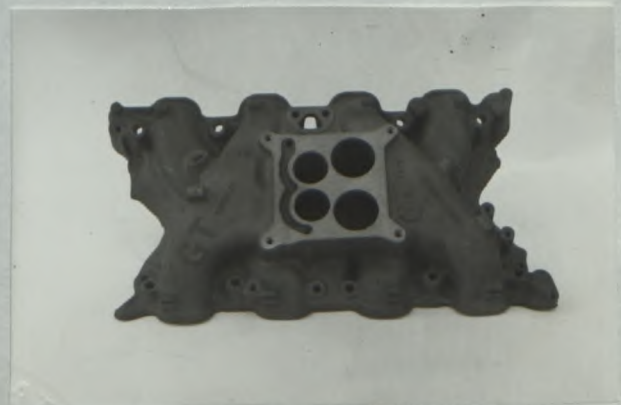
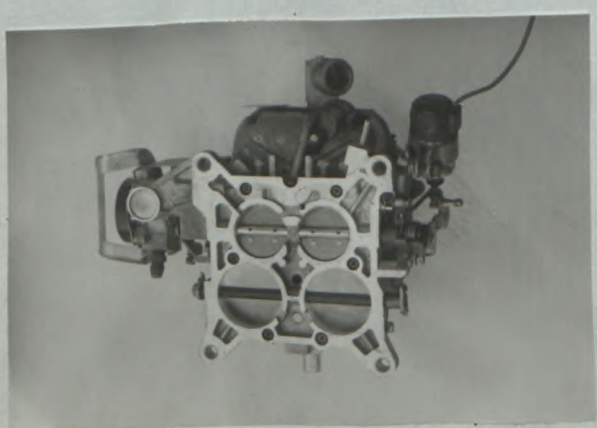


Foto N

Foto P

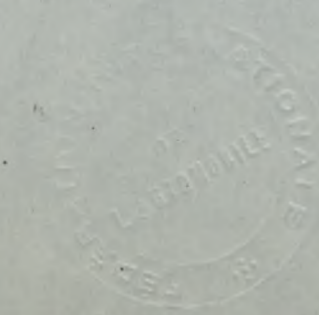
Timbro e firma della C.S.A.I.





Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ di *forniture*

Omologazione valida dal 1 h. 19³³ Lista _____

Descrizione delle modifiche: Variante forniture pour le Group 3

ASSE CAMMES

Aspirazione

- 182 - Alzata massima valvole 11,6
- 187 - Inizio aspirazione prima del P.M.S. (con il gioco indicato a freddo) 12°
- 188 - Fine aspirazione dopo il P.M.I. (con il gioco indicato a freddo) 80°

Scarico

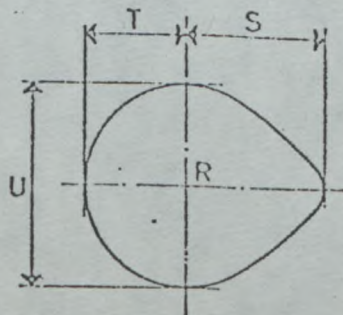
- 197 - Alzata massima valvole 11,8
- 202 - Inizio scarico prima del P.M.I. (con gioco indicato a freddo) 77°
- 203 - Fine scarico dopo il P.M.S. (con gioco indicato a freddo) 36°

Eccentrico d'aspirazione

- S = 25,4 m/m
- T = 18,2 m/m
- U = 36,5 m/m

Eccentrico di scarico

- S = 25,5 m/m
- T = 18,2 m/m
- U = 36,5 m/m



-R₁= Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA Gr3

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione~~ ~~derivato del tipo~~

Omologazione valida dal 1 h 197h Lista _____

Descrizione delle modifiche: UNICAMENTE PER GRUPPO 4
GRUPPO FRENI

Pinza ant. dx. e sx. tp. LOCKHEED N° ricambio 507.3.3.041/042 (Vedi foto 1)

Pinza post. dx. e sx. tp. LOCKHEED N° ricambio 507.3.3.043/044 (Vedi foto 2)

"valable en Groupe 4 uniquement"

"valid for Group 4 only"

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	4		4	
94. Diametro interno	44,5 mm	1,75 in	41,25 mm	1,625 in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	304 mm	11,97 in	304 mm	11,97 in
101. Spessore del disco	28 mm	1,10 in	28 mm	1,10 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	130 mm	5,12 in	130 mm	5,12 in
103. Larghezza pattino d'attrito	50 mm	1,97 in	50 mm	1,97 in
104. Numero di pattini per freno	2		2	
105. Superficie frenante per freno	20,8 cm²	18,7 sq.in	20,8 cm²	18,7 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

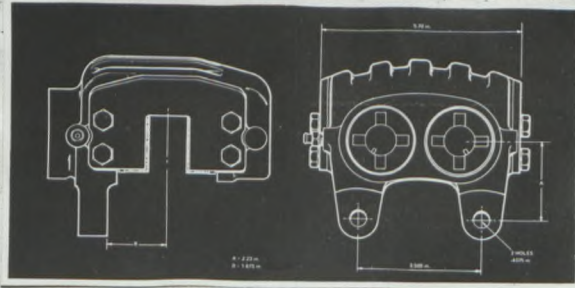


Foto 1 Freno anteriore

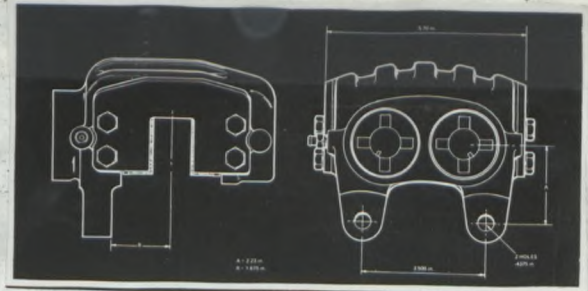
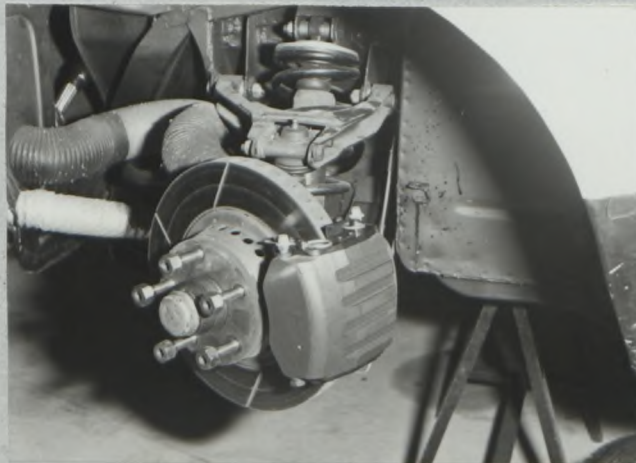


Foto 2 Freno posteriore

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3047 9/8VGruppo 3Vettura DE TOMASO PANTERA

FISA = Transfert en Gr.B

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

● presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione~~ ~~contrattazione~~Omologazione valida dal 17 1974 Lista _____Descrizione delle modifiche: GROUPE FREINS (Seulement pour le groupe 4)
Etrier ayant droite et gauche tp GIRLING n. 506.3.3.064/065 (foto 1)
Etrier arriere droite et gauche tp GIRLING n.506.3.3.066/067 (foto 2)

- 91. Servo-frein tp BENDITALIA (ex BONALDI) n. 506.4.2.007
- 92. Nombre pompes: 1 en tandem ø 1" n. 506.4.2.008 (foto 3)
- Regulateur de coup de frein , n. 503.3.3.119

	Anteriori	Posteriori
93. Pistons pour roue	3	3
94. Diamètre interieure	42,5 mm 1,68 in	30 mm 1,18 in
Frein à disque	60 mm 2,36 in	42,5 mm 1,68 in
100. Diamètre ext. du disque	288 mm 11,35 in	274,5 mm 10,8 in
101. Epaisseur du disque	31,75 mm 1,25 in	20 mm 0,79 in
102. Longueur patin de frottement	14 mm 4,5 in	78 mm 3,07 in
103. Largeure patin de frottement	62 mm 2,44 in	45 mm 1,77 in
104. Nombre de patin pour frein	2	2
105. Surface frenante pour frein.	115 cm ² 17,825 sq.in	64 cm ² 9,92 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

3047
9/80

FISA - Transfert en Gr.B

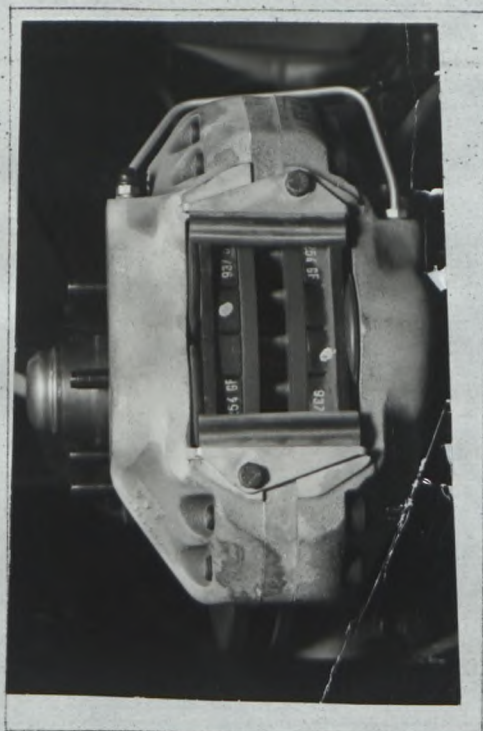


Foto 1 Frein avant

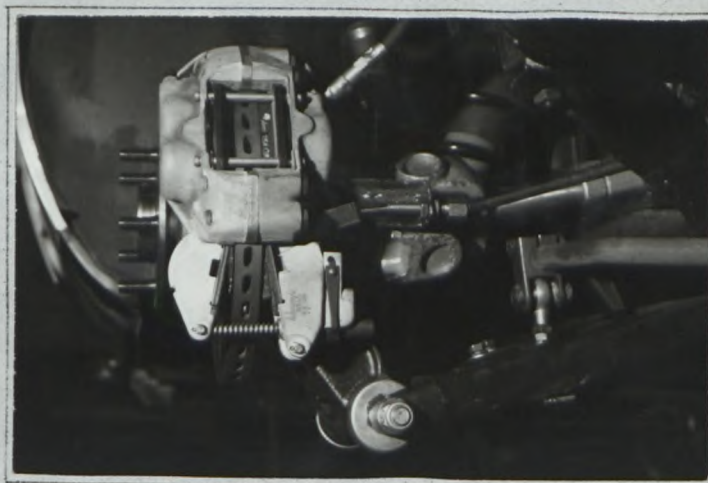


Foto 2 Frein arriere

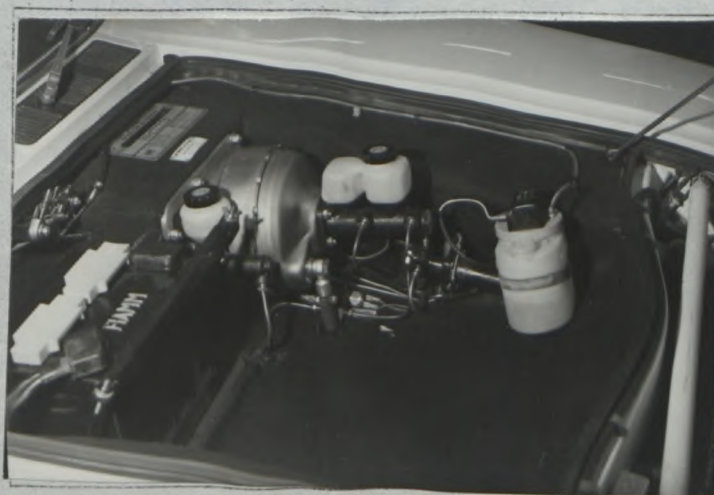


Foto 3 Servo-frein, pompe et regulateur

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 3067 13/SE

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura DE TOMASO PANTERA

FISA = Transfert en Gr.B

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~evoluzione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 10 1976 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

GROUPE BARRES

Il a été modifié le système de commande des barres de torsion, soit les antérieures que les postérieures avec l'insériment entre les bras inférieure des suspensions et les relatives barres d'un courant constitué par 2 unibal réunis entre eux. IL N'À PAS ÈTE CHANGE' LE DIAMÈTRE DES BARRES

N° rechange barre Av. : 503.2.0.061

N° " barre Ar. : 503.2.1.049

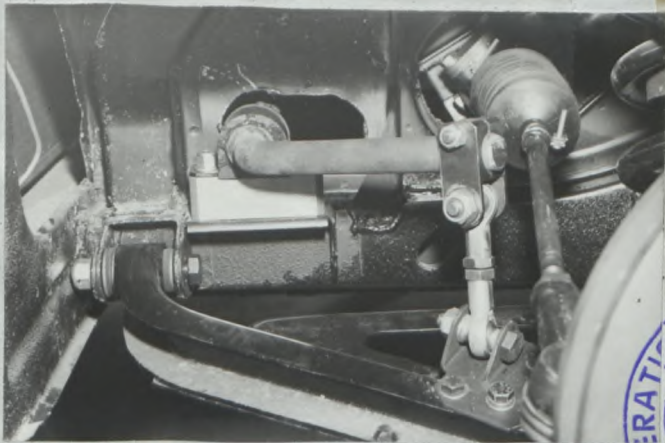
N° " groupe courant barre av. : 503.2.0.069

N° " " " " ar. : 503.2.1.052

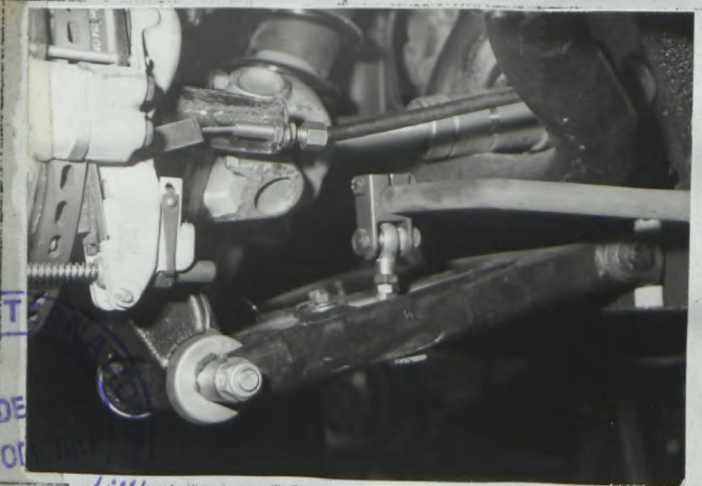
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Barra ant. e compless.
tirante com. barra
(Barre avant)



Barra post. e compless.
tirante com. barra
(Barre arriere)



COMMISSION SPORTIVE

02738 14.1174



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 5 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERAN° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autololaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal _____ 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Groupe Freins

Etrier av. Droite et gauche tp. GIRLING N° 506.3.3.064/065

Etrier ar. Droite et gauche tp. GIRLING N° 506.3.3.066/067

91 Servo-frein tp. BONALDI N° 506.4.2.007

92 Nombre pompes: 1 en tandem Ø 1" N° 506.4.2.008

Régulateur de coup de frein N° 503.3.3.119

AVANT

ARRIERE

93 Pistons par roue 3 3

94 Diamètre intérieure - N°2 Ø 42,5 mm. 1,68 in Ø 30 mm. 1,18 in

- N°1 Ø 60 mm. 2,36 in Ø 42,5 mm. 1,68 in

FREIN A DISQUE

100 Diamètre ext. du disque 288 mm. 11,35 in 274,5 mm. 10,8 in

101 Epaisseur du disque 31,75 mm. 1,25 in 20 mm. 0,79 in

102 Longueur patin de frottement 114 mm. 4,5 in 78 mm. 3,07 in

103 Largeur patin de frottement 62 mm. 2,44 in 45 mm. 1,77 in

104 Nombre de patin pour frein 2 2

105 Surface frenante pour frein 115 cm² 17,825 in² 64 cm² 9,92 sp.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

FISA - Transfert en Gr.B

Stampa illeggibile

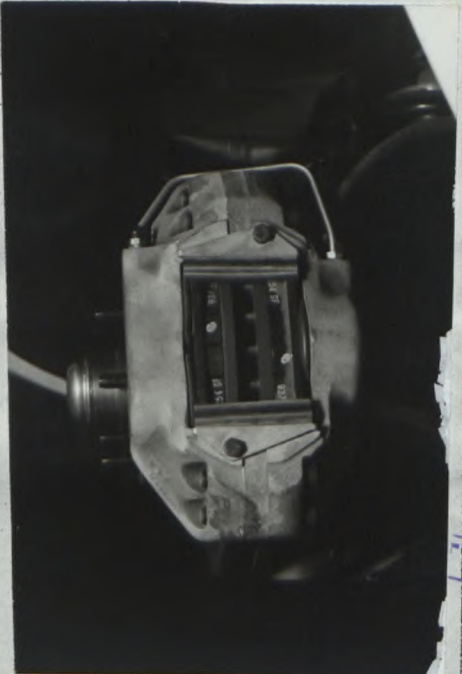


Foto 1 Pinza ant.
(Etrier avant)

FEDERAZIONE INTERNAZIONALE L'AUTOMOBILE

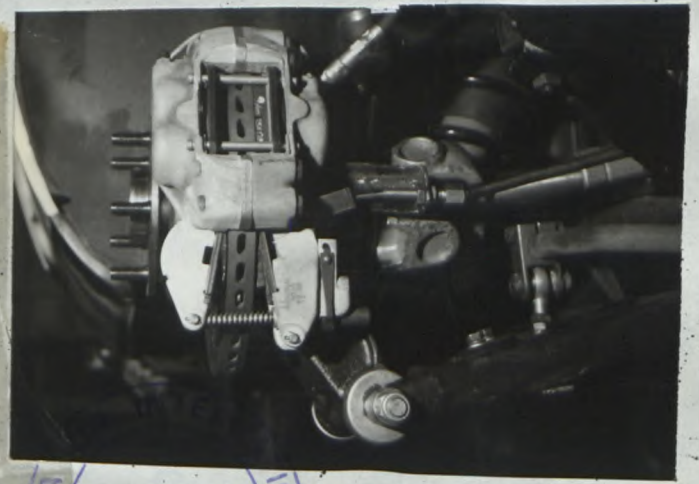


Foto 2 Pinza post.
(Etrier arriere)

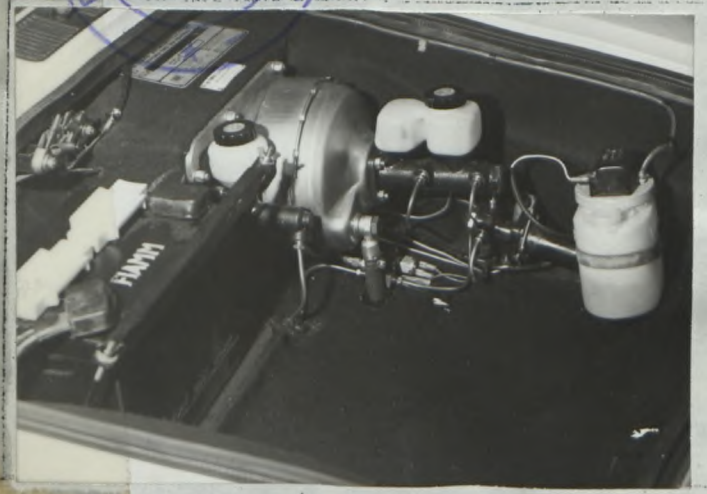


Foto 3 Servofreno, pompa in tandem
e regolatore. (Servo-frein)

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3047
 Omologazione C.S.A.I. N° 16/9V
 Gruppo 3
 Vettura De Tomaso Pantera
 FISA = Transfert en Gr.B

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autovelocità _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~seriale~~ / ~~normale~~ / ~~di tipo~~

Omologazione valida dal 1 4 1975 Lista _____

Descrizione delle modifiche: "Valable en Groupe 4 uniquement"
 GROUPE FREINS AVANT

Etrier avant droite tp. LOCKHEED n° 507.33.047
 Etrier avant gauche tp. LOCKHEED n° 507.33.048

93. Numero di cilindretti per ruota 8
 94. Diametro interno n° 4 28,575 mm 1 1/8 in
 n° 4 51,75 mm 1 1/4 in

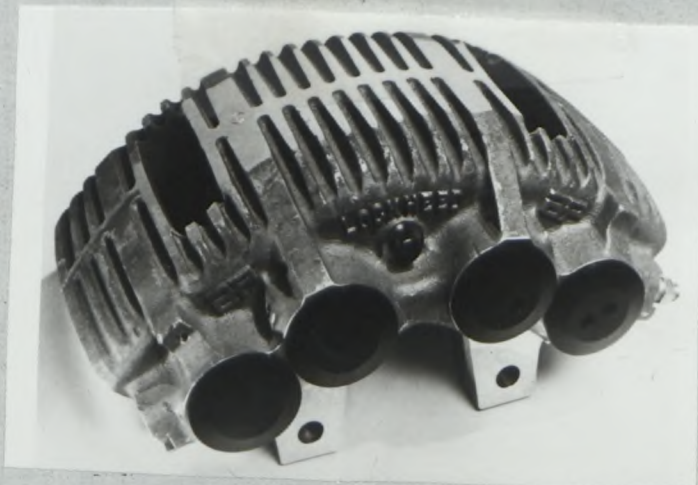
Freni a disco:

100. Diametro esterno 304 mm 11,97 in
 101. Spessore del disco 28 mm 1,10 in
 102. Lunghezza pattino d'attrito . . 101,6 mm 4,00 in
 103. Larghezza pattino d'attrito . . 49,53 mm 1,95 in
 104. Numero di pastiglie per freno . 4
 105. Superficie frenante per freno . 214,4 cm² 8,32 sq.in

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.





"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Etrier avant

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° **3047**
 Omologazione C.S.A.I. N° **17/8E**
 Gruppo **3**
 Vettura **DE TOMASO PANTERA**

FISA - Transfert en Gr.B

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **DE TOMASO** Modello **PANTERA**

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **14** 19**75** Lista _____

Descrizione delle modifiche:

ERRATA - CORRIGE - Scheda d'Omologazione n° 3047/14/6E -

FREIN A DISQUE ARRIERE

100	Diametre du disque	<i>AR</i>	"leggere"	297mm.	10,693in.	<i>au lieu de 274,5</i>
101	Epaisseur du disque	<i>AR</i>	"leggere"	18,5mm.	0,728in.	<i>" 20,0</i>

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 3047

Omologazione C.S.A.I. N° 18/9E
3

Gruppo

Vettura DE TOMASO PANTERA

FISA = Transfert en Gr.B

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 17 1975 Lista

Descrizione delle modifiche: ROLL-BAR

Le Roll-bar qui équipe la voiture De Tomaso Pantera a été réalisé en consideration des particulieres caracteristiques d'unité du chassis monocaisse dont la même voiture est formée, approuvées par les differentes prouves en consideration des règles de securté.

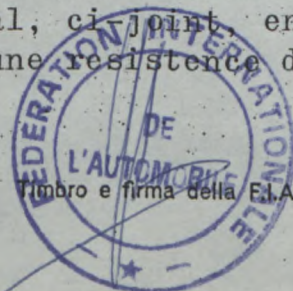
La composition du Roll-bar ~~de~~ par causes du montage, est formée par deux principales surfaces de contact, une en arriere à la siége anterieure (avec des barres à double effect qui regardent la partie posterieure) et une en contact aux tirants du pare-brise, unies entre elles par de tirants longitudineaux.

Les tirants verticaux des surfaces principales de contact se trouvent sur les longherons lateraux de la voiture, en correspondance des tirants anterieurs et posterieurs des portieres en regardant la partie la plus resistente du chassis.

Le fixage de chaque tirant vertical est réalisé par l'employe de N.3 vis à tête esagonale ø 8 x 1,25 ayant une resistance de 80 Kg/mm2 (voire la photo n.2).

Les raccords mobiles (voire photo N.3) sont réallizés selon ce qu'on a déterminé par le Codice Sportif International, ci joint, en employant des vis à tête esagonale ø 10 x 1,5 ayant une resistance de 80 kg/mm2

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 3047
 Omologazione C.S.A.I. N° 18/9E
 Gruppo 3
 Vettura DE TOMASO PANTERA
FISA - Transfert en Gr.B

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal _____ 19____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

CENTINA DI SICUREZZA.

La centina di sicurezza che equipaggia la vettura De Tomaso Pantera GTS, è stata realizzata tenendo conto delle particolari doti di compattezza del telaio monoscocca che costituisce la vettura stessa, confermate dalla varie prove secondo diverse norme di sicurezza.

La struttura della centina per ragioni di montaggio, è costituita da 2 archi principali, uno dietro al sedile anteriore (con puntoni a doppio effetto verso la parte posteriore) e uno aderente ai montanti del parabrezza, uniti fra loro da dei montanti longitudinali. (vedi foto 1)

I montanti verticali degli archi principali, appoggiano sui longheroni laterali della vettura, in corrispondenza dei montanti anteriori e posteriori delle porte, interessando in tal modo la parte più resistente del telaio. (vedi foto 2)

Il fissaggio di ciascun montante verticale è realizzato mediante l'impiego di n. 3 viti a testa esag. Ø 8 x 1,25 avente resistenza 80 Kg/mm² (vedi foto 2).

Le giunzioni mobili (vedi foto 3), sono realizzate secondo quanto

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FISA - Transfert en Gr.B 18/9E

prescritto dall' Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, impiegando viti a testa esagonale $\varnothing 10 \times 1,5$ aventi resistenza 80 Kg/mm^2 .



Foto 1

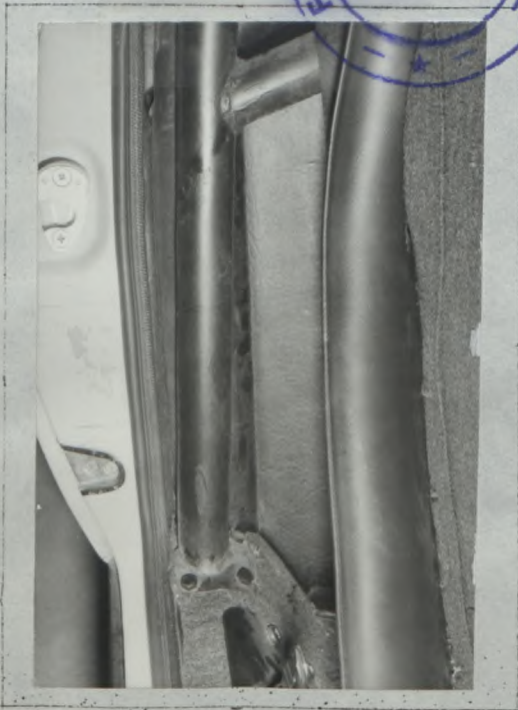


Foto 2



Foto 3



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3047

Omologazione C.S.A.I. N° 19/10V

Gruppo 3

Vettura DE TOMASO PANTERA

FISA - Transfert en Gr.B

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~=variante=~~ / ~~evoluzione normale del tipo~~ variante di fornitura

Omologazione valida dal 1.9 19 75 Lista _____

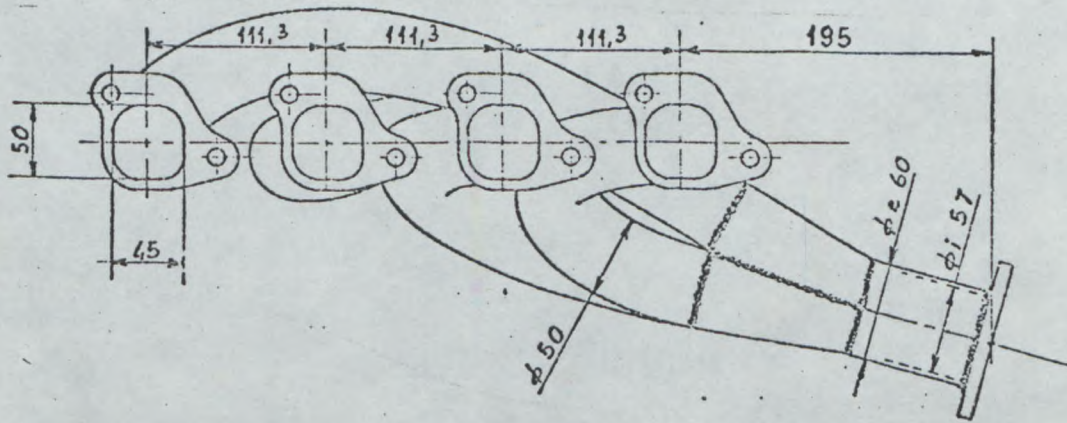
Descrizione delle modifiche:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| - Collecteur d'échappement droit | n. dis. 512.36.001 |
| - Collecteur d'échappement gauche | n. dis. 512.36.002 |
| - Pot d'échappement droit | n. dis. 512.36.003 |
| - Pot d'échappement gauche | n. dis. 512.36.004 |

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Desin collecteur d'échappement coté culasse.



Photo 1 - Collecteur d'échappement



Photo 2 - Pot d'échappement

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3047

Omologazione C.S.A.I. N° 20/IV

Gruppo 3

Vettura DE TOMASO PANTERA

FISA = Transfert en Gr.B

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~ variante di fornitura

Omologazione valida dal 1 10 19 75 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

- 139 - Materiale testa cilindri: Ghisa
- Materiaux de la culasse : Fonte
- 140 - Luci d'aspirazione testa cilindri: n. 8 (vedi dis. 1)
- Ouverture de l'admission : n. 8 (voir plan 1)
- 141 - Luci di scarico testa cilindri : n. 8 (vedi dis. 2)
- Ouverture d'échappement : n. 8 (voir plan 2)
- 142 - Rapporto di compressione : 10,4
- Rapport de compression : 10,4
- 143 - Volume camera di scoppio: 76,5 cm³ - 4,7 cu.in (vedi foto 1)
- Volume de combustion : 76,5 cm³ - 4,7 cu.in (voir plan 1)

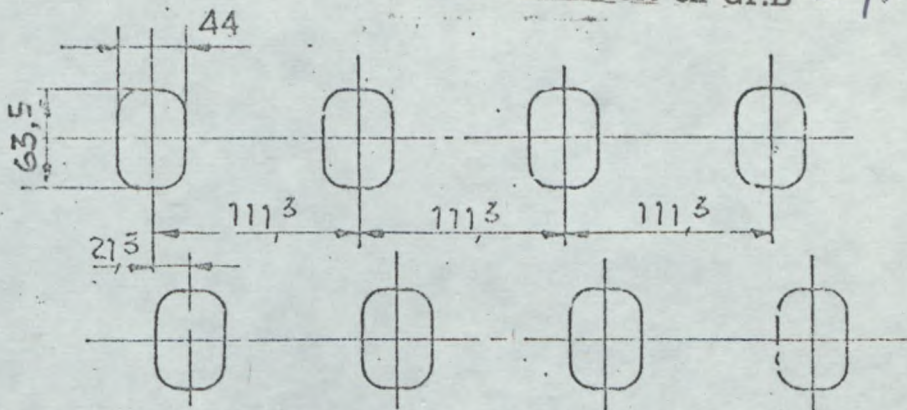
Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.B 20/11V

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

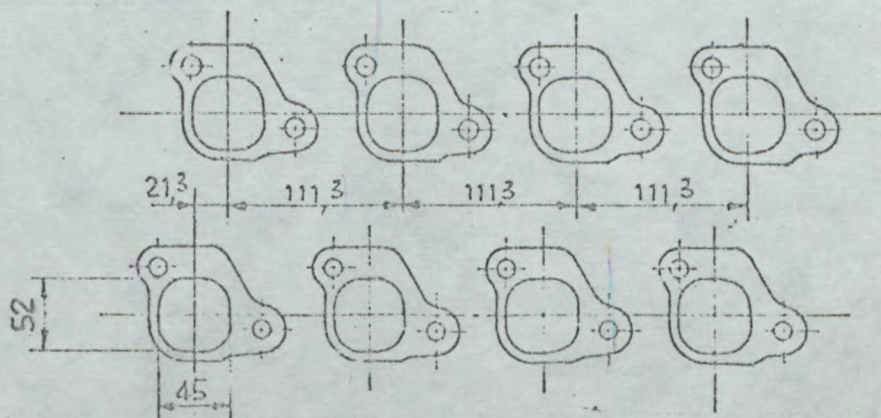


Tolleranza \pm 1 mm.
Tolerance \pm 1 mm.

Dis. 1

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza \pm 1 mm.
Tolerance \pm 1 mm.

Dis. 2

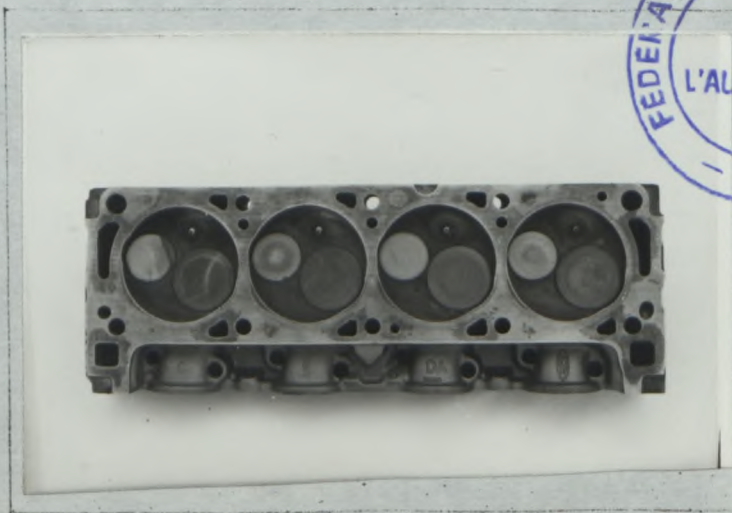


Foto 1

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3017
 Omologazione C.S.A.I. N° 21/12V
 Gruppo 3
 Veicolo DE TOMASO PANTERA
 FISA = Transfert en Gr.B

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice: DE TOMASO Modello PANTERA
 N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 APR. 1980 19____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

GROUPE 4 UNIQUEMENT

- Carter sec N° Catalogo 507 0 0 026 Foto 1

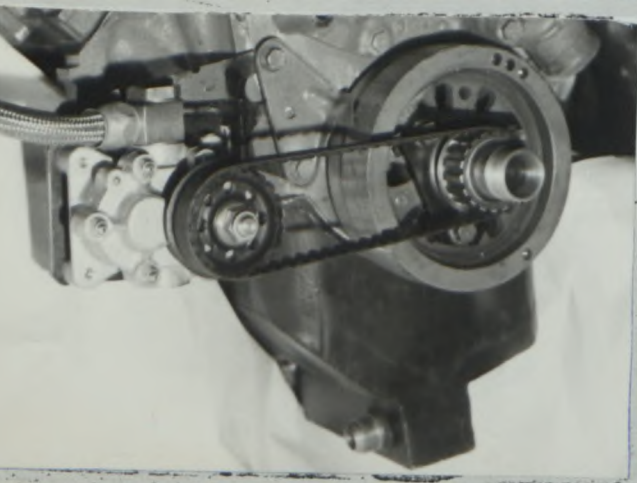


Foto 1

Foto 2

"valable en Groupe 4 uniquement"
 "valid for Group 4 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.