

Omologazione F.I.A. N° 3049

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura Gran Turismo



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

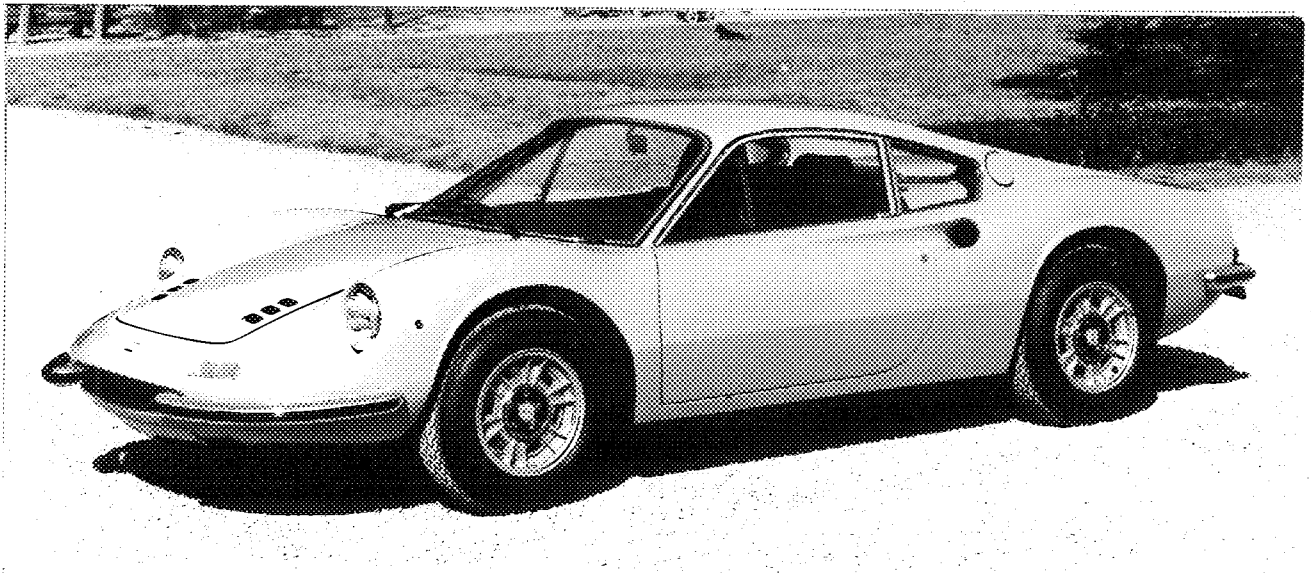
Casa costruttrice FERRARI S.P.A. SEFAC Modello DINO 246 GT

N° di serie autotelaio 02892 - 03920 Costruttore Dino  
motore 02892 - 03920 Costruttore Dino

Cilindrata motore 2418 cm³ 147,5 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1° Ottobre 1971 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 Settembre 1972.

Omologazione valida dal 2 1973 Lista



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

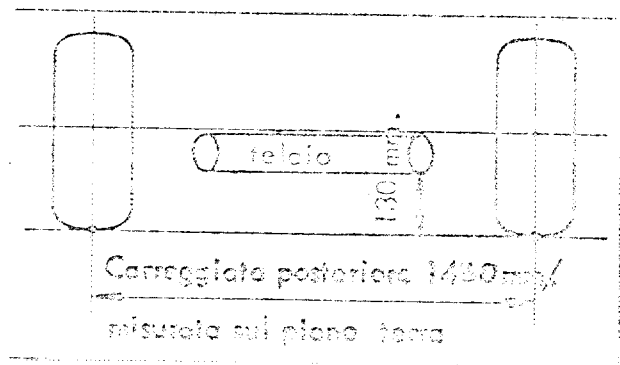
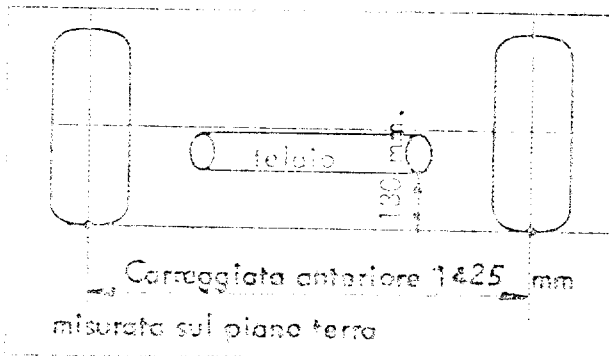
Tinbro e firma della C.S.A.I.

Tinbro e firma della F.I.A.

INDICAZIONE: Per la vostra comodità, le misure sono indicate in millimetri ed in pollici. Le misure in pollici sono arrotondate al numero intero più vicino.

**DIMENSIONI E CAPACITÀ**

* 1. Passo	2340	mm	92,15	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1425	mm	56,1	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1430	mm	56,3	in



- 4. Lunghezza totale della vettura 4210 mm 165,6 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1700 mm 66,9 in
- 6. Altezza totale della vettura 1115 mm 43,9 in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 70 litri 18,5 gale US 15,4 gale GB
- 8. Numero di posti 2
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e fessure indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 930 kg 2160 lbs 19,3 cwt

1. Dimensione pneumatici: 180 x 160 x 16

(1) Indicare in una riga la distanza da terra, comprese anche le carreggiate anteriori e posteriori, riferita a due punti non collineari della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono indicati solo per il controllo delle carreggiate e non nel rispetto le specificazioni della vettura.

Ripetere a pag. 10 le stesse indicazioni nel caso di impiego di camioncini con la stessa lunghezza dei pneumatici di terra.

**TABELLA DI CONVERSIONI**

1 in (pollice) . . . . .	25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallore US) . . . . .	0,0946 l
1 ft (piede) . . . . .	304,8	cm	1 pt US (1/2 di gallore US) . . . . .	0,473 l
1 sq in (pollice quadrato) . . . . .	6,45	cm <sup>2</sup>	1 gal US (gallore US) . . . . .	3,785 l
1 cu in (pollice cubo) . . . . .	16,39	cm <sup>3</sup>	1 gal GB (gallore GB) . . . . .	4,546 l
1 lb (libbra) . . . . .	453,6	g	1 gal GB (gallore GB) . . . . .	4,546 l
			1 cwt (100 di lbs) . . . . .	90,72 kg

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / ~~MONOCOCCA~~
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale \_\_\_\_\_  
 Struttura con telaio indipendente: | \* 22. Materiale telaio acciaio  
 | \* 23. Materiale carrozzeria acciaio, lega leggera  
 | e resina
- \* 24. Numero porte 2 materiale lega leggera
- \* 25. Materiale cofano motore lega leggera
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lega leggera
27. Materiale lunotto posteriore cristallo
28. Materiale parabrezza cristallo
29. Materiale vetri porte posteriori \_\_\_\_\_
30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
39. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - finta pelle o panno
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7,3 kg 16 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento \_\_\_\_\_
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 4 kg 8,82 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4 kg 8,82 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: ~~xxxxx~~ / ~~xxxxxxx~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,250 kg 11,6 lbs
52. Sistema di fissaggio bulloni a colonnetta o gallettone
53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 165,1 mm 6½ in

**STERZO:**

60. Tipo a cremagliera
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,25
63. Idem con servosterzo \_\_\_\_\_

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- \* 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) barra di torsione
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo telescopico
- \* 75. Sospensione posteriore (foto E), tipo indipendente
- \* 76. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) barra di torsione
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo telescopico

FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 in tandem

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	2	2
94. Diametro interno	48 mm 1,89 in	38 mm 1,496 in
Freni a tamburo:		
95. Diametro interno	mm in	mm in
96. Lunghezza guarnizioni	mm in	mm in
97. Larghezza guarnizioni	mm in	mm in
98. Numero ganasce per freno		
99. Superficie frenante per freno	cm <sup>2</sup> sq.in	cm <sup>2</sup> sq.in
Freni a disco:		
100. Diametro esterno	271 mm 10,65 in	277 mm 10,9 in
101. Spessore del disco	25 mm 0,984 in	18,5 mm 0,728 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	77 mm 3,03 in	62 mm 2,44 in
103. Larghezza pattino d'attrito	55,5 mm 2,185 in	42,5 mm 1,674 in
104. Numero di pattini per freno	2	2
105. Superficie frenante per freno	82 cm <sup>2</sup> 12,71 sq.in	52 cm <sup>2</sup> 8,06 sq.in

## MOTORE:

- \* 130. Ciclo .. otto .....
- \* 131. Numero di cilindri .. 6 .....
- \* 132. Disposizione cilindri a V di 65° .....
- \* 133. Alzacaggio .. 92,5 mm .. 3,65 in. .. \* 134. Corsa .. 60 mm .. 2,36 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro .. 403 cm<sup>3</sup> .. 147,5 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale .. 2418 cm<sup>3</sup> .. 24,6 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri .. ghisa .....
- \* 138. Materiale canno (se previsto) .. ghisa .....
- \* 139. Materiale testa cilindri .. lega leggera .....
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero .. 6 .....
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero .. 6 .....
142. Rapporto di compressione .. 9 .....
143. Volume camera di scoppio .. 50,375 cm<sup>3</sup> .. 3,1 cu.in
144. Materiale stantuffo .. lega leggera .....
145. Numero anelli .. 3 .....
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo .. 35 mm .. 1,377 in
- \* 147. Albero motore: ~~xxx~~/fucinato. .. \* 148. Tipo albero motore .. integrale .....
- \* 149. Numero supporti albero motore .. 4 .....
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore .. ghisa .....
151. Sistema lubrificazione: ~~xxxxxxx~~/olio nella coppa.
152. Capacità: ~~xxxxxx~~/coppa .. 7 litri .. 12,3 pts GB .. 7,4 qts US
153. Radiatore olio: ~~xxxxx~~ scambiatore
- \* 154. Sistema raffreddamento motore .. ad acqua .....
155. Capacità circuito di raffreddamento .. 16,5 litri .. 29,5 pts GB .. 17,4 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore n. 2. Ø 300 mm N. 2 Ø 11,8 in
157. Numero pale ventilatore .. 3 .....

## Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro .. 63 mm .. 2,48 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro .. 43,6 mm .. 1,715 in

Pesi: Tolérance  $\pm$  5%

160. Volano nudo .. 9 kg .. 19,9 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) .. 19 kg .. 41,8 lbs
162. Albero motore .. 16,5 kg .. 36,4 lbs
163. Biella .. 0,505 kg .. 1,115 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno .. 0,550 kg .. 1,214 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
- \* 173. Sistema comando valvole a bicchierino e pastiglie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega leggera
- 181. Diametro esterno valvole 42,5 mm 1,674 in
- 182. Alzata massima valvole 9,3 mm 0,366 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,5 mm 0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 40 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 51 gradi
- 189. Filtro aria: ~~XXXXXX~~ a secco. Cartuccia sì / ~~XX~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 36,8 mm 1,45 in
- 197. Alzata massima valvole 8,6 mm 0,338 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,5 mm 0,0197 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 52 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 30 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 3 211. Tipo verticale doppio
- 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCRP/7
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~XXXXXX~~ condotti all'uscita dal carburatore 40 mm 1,574 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con slantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.i.

**INIEZIONE (se prevista):**

- 220. Marca pompa .....
- 221. Numero stantuffi .....
- 222. Modello e tipo pompa .....
- 223. Numero totale iniettori .....
- 224. Sistemazione iniettori .....
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima ..... mm ..... in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. Pompa carburante: ~~XXXXXX~~ elettrica
- 231. Numero pompe 2
- 232. Sistema accensione, tipo **elettronico**
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1+1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: ~~XXXXX~~ alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando a cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione anteriore
- 241. Tensione 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):**

- 250. Potenza del motore 195 Cv (°) DIN a 7500 giri/min
- 251. Regime massimo 8000 giri/min Potenza corrispondente 190 Cv (°) DIN
- 252. Coppia massima 23 kgm a 4800 giri/min
- 253. Velocità massima della vettura 235 km/h 146 miglia/h

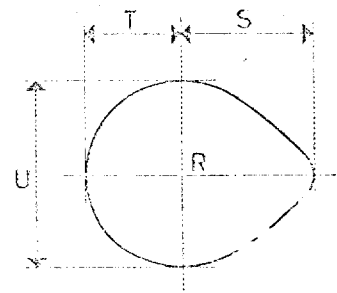
255.

**Eccentrico d'aspirazione:**

- S = 23 mm 0,906 in
- T = 13,7 mm 0,539 in
- U = 28 mm 1,102 in

**Eccentrico di scarico:**

- S = 22,3 mm 0,878 in
- T = 17,7 mm 0,697 in
- U = 28 mm 1,102 in



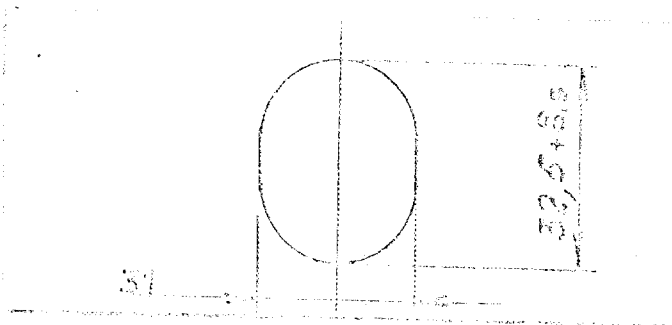
R = Centro albero ad eccentrici.

(°) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

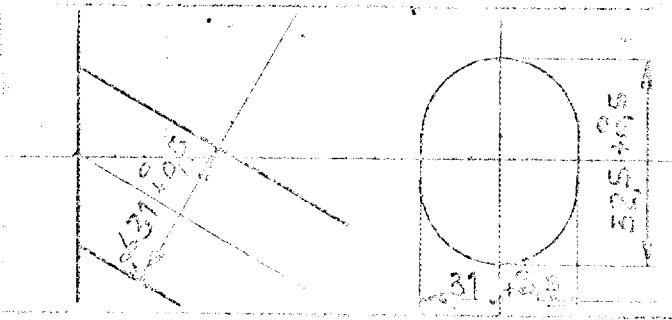
Disegno e foto luci centrali di aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala e le dimensioni, e la tolleranza di lavorazione.



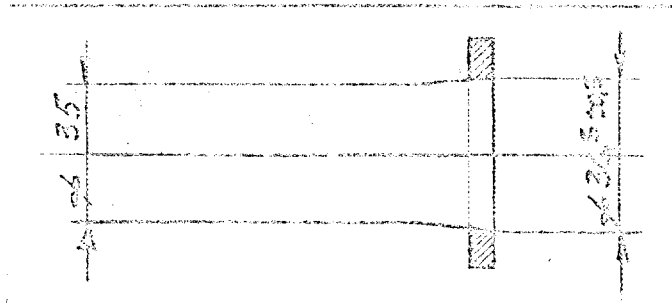
Disegno e foto luci di aspirazione, testa cilindri.

Indicare la scala e le dimensioni, e la tolleranza di lavorazione.



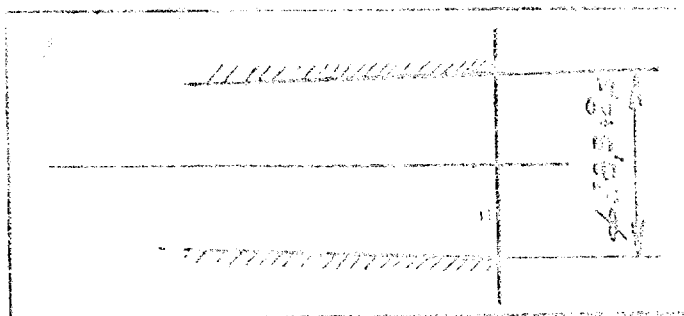
Disegno e foto luci collettore di corredo, lato testa cilindri.

Indicare la scala e le dimensioni, le tolleranze di lavorazione, ed il diametro dei ceppi.



Disegno e foto luci scivolo, testa cilindri.

Indicare la scala e le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tutti i disegni in scala 1:1.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 200. Tipo a secco
- 201. Numero di dischi 1
- 202. Diametro 228,6 mm 9 in
- 203. Diametro delle guarnizioni  
 interna 155 mm 5,9 in  
 esterna 228,6 mm 9 in
- 204. Sistema di comando meccanico a pedale

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FERRARI
- \* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando a cloche
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- \* 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	0,281	30:33 13:42			0,281	30:33 13:42				
2 <sup>a</sup>	0,406	30:33 17:38			0,373	30:33 16:39				
3 <sup>a</sup>	0,561	30:33 21:34			0,480	30:33 19:36				
4 <sup>a</sup>	0,756	30:33 25:30			0,588	30:33 22:34				
5 <sup>a</sup>	1,0104	30:33 29:26			0,710	30:33 25:32				
6 <sup>a</sup>										
RM	0,303	30:33 15:45			0,303	30:33 15:45				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte a semiassi oscillanti
- \* 291. Tipo differenziale autobloccante
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) a lamelle
- 293. Rapporto coppia di riduzione 0,261 - 0,318
- Numero denti 17/65 - 20/63

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Roll-Bar - peso Kg. 10,5 - Dis.N. 607M-400931 - Acciaio Aq. 45  
 $\varnothing$  38 x 2,6 mm.

Lamiera di protezione per coppa olio - N. 607M-400921 (foto n.1)

Roll-Bar - poids Kg. 10,5 - Piece n. 607M-400931 - Acier Aq. 45  
 $\varnothing$  38 x 2,6 mm.

Tôle de protection carter d'huile - N. 607M-400921 (Photo n. 1)

#### VARIANTE DI PRODUZIONE

Stantuffo Mondial - Peso con anelli e perno 0,550 Kg.

Rapporto di compressione: 9 - Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo: 35 mm. (Foto n. 2)

#### VARIANTE DE PRODUCTION

Piston Mondial - Poids avec segments et tourillon 0,550 Kg  
 Taux de compression: 9 - Distance de l'axe du tourillon au point plus haut du piston: 35 mm. (Photo n. 2)

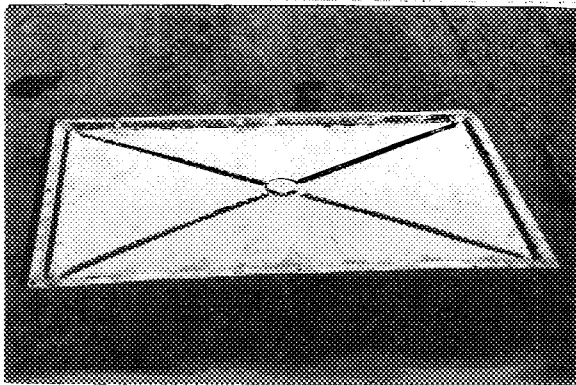


Foto n. 1



Foto 2

Timbro e firma della C.S.A.I.



4 Foto B

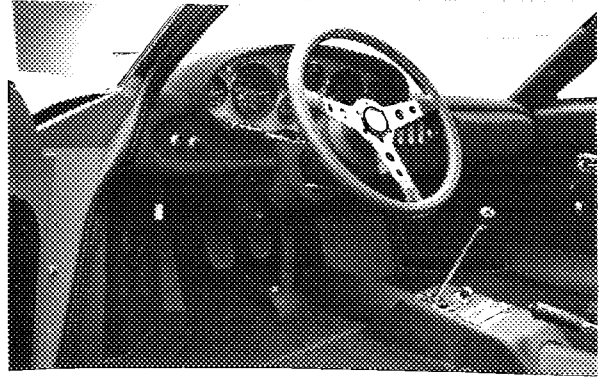
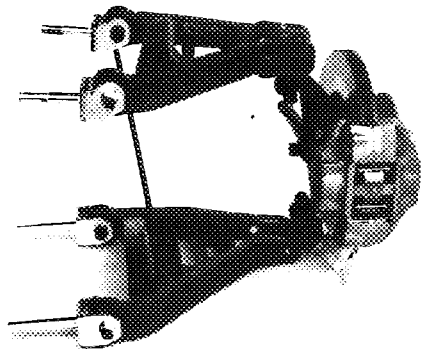
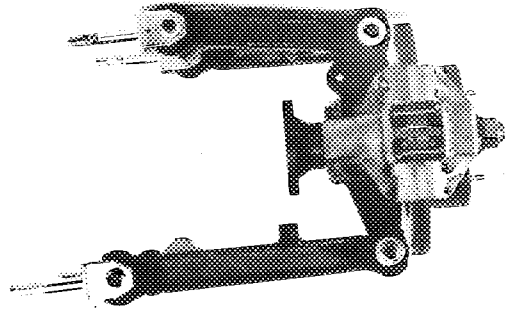


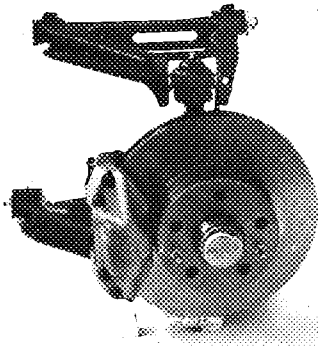
Foto C



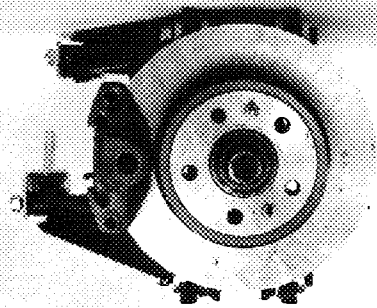
4 Foto D



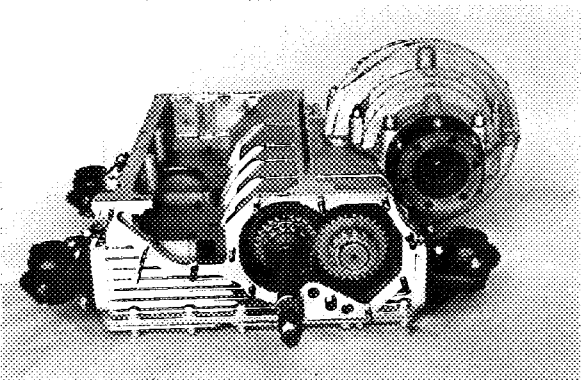
4 Foto E



4 Foto F



4 Foto G



4 Foto H

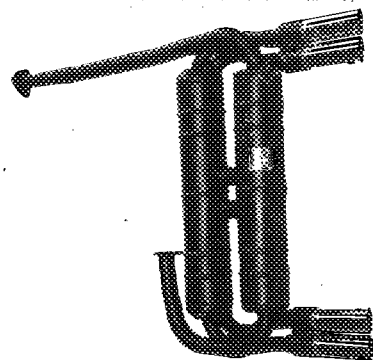


Foto I

10 - P. 10/11 - 10/12/13/14

36 mm.

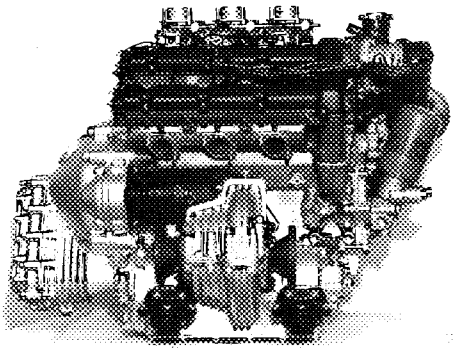


Foto J

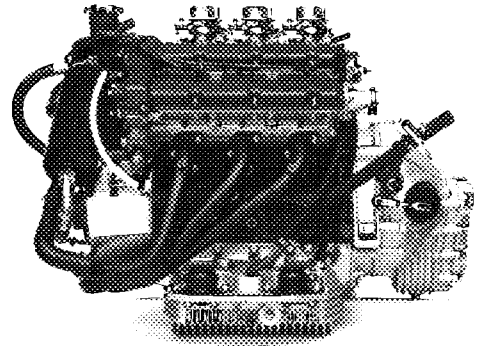


Foto L

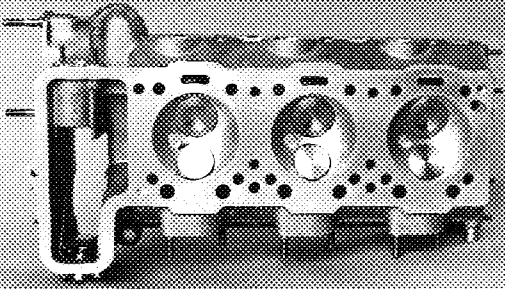


Foto M

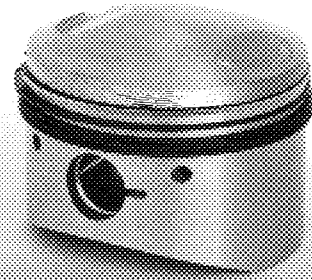


Foto N

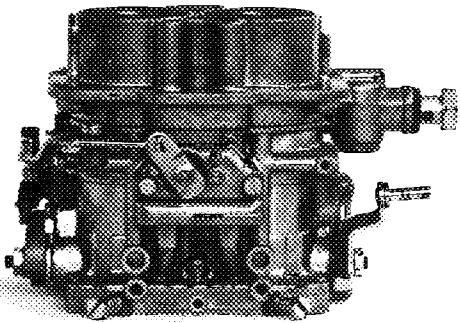


Foto O

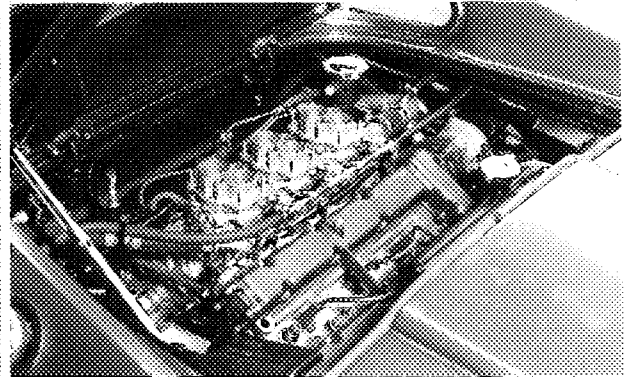


Foto P

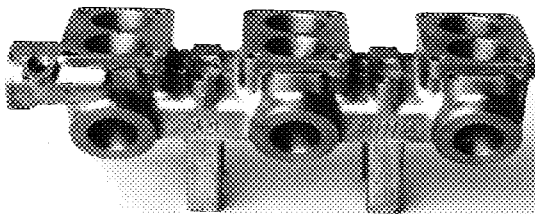


Foto Q



Foto R

00-000000000000000000

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

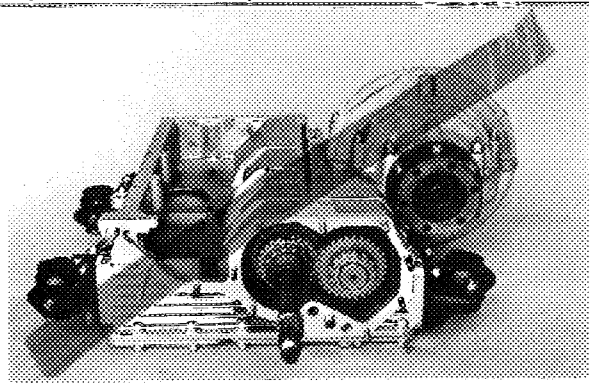
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FERRARI Modèle DINO 246 GT  
 Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante \_\_\_\_\_

L'homologation est valable du 1/2/73 19 73 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : Cambio di Velocita/Boîte de Vitesse.  
"valable en Groupe 4 uniquement"

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	0,266	27 : 33			0,266	27 : 33				
		13 : 40								
2 <sup>a</sup>	0,386	27 : 33			0,354	27 : 33				
		17 : 36								
3 <sup>a</sup>	0,537	27 : 33			0,457	27 : 33				
		21 : 32								
4 <sup>a</sup>	0,727	27 : 33			0,562	27 : 33				
		24 : 27								
5 <sup>a</sup>	0,954	27 : 33			0,677	27 : 33				
		24 : 24								
6 <sup>a</sup>	0,307	27 : 33			0,307	27 : 33				
		15 : 40								



Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 4 uniquement"  
 "valid for Group 4 only"



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FERRARI - DINO 246 GT

MARQUE ET MODELE

2/73 -

VALIDITE HOMOLOGATION

3049

FICHE NR.

3 / 2500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
111V	2/73	BOITE A LETRESSES - RAPPORTS	SUPPRIME'E 376

Autres homologations du modèle 627

Vérifiée le 4/12/85 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_