



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

304

FICHE D'HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE FORMULE 3
HOMOLOGATION FORM FOR FORMULA 3 ENGINE

Constructeur ALFA ROMEO Modéle et type TWIN SPARK 2.0
 Manufacturer ALFA ROMEO Model and type TWIN SPARK 2.0

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1993
 Homologation valid as from 01 JAN. 1993

MOTEUR (version standard)
ENGINE (standard version)

Cycle 4 - temps (OTTO) / 4 - tempi (OTTO)
 Cycle 4 - temps (OTTO) / 4 - tempi (OTTO)

Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
 Number and layout of the cylinders 4 en ligne - 4 in linea

Mode de refroidissement liquide - liquido
 Cooling system liquide - liquido

Cylindrée: Unitaire 498,8 cm³ Totale 1995,0 cm³
 Cylinder capacity: Unitary 498,8 cm³ Total 1995,0 cm³

Matériau du bloc cylindres alliage d'aluminium - lega di alluminio
 Cylinder block material alliage d'aluminium - lega di alluminio

Chemises: oui non Type humides - umide
 Sleeves yes no Type humides - umide

Alésage 84 mm Course 90 mm
 Bore 84 mm Stroke 90 mm

Vilebrequin:
 Crankshaft:

Type de paliers lisses - lisci
 Type of bearings lisses - lisci

Matériau des chapeaux de paliers alliage d'aluminium - lega di alluminio
 Bearing cap material alliage d'aluminium - lega di alluminio



Marque ALFA ROMEO
 Make ALFA ROMEO

Modèle TWIN SPARK 2.0
 Model TWIN SPARK 2.0

304

Vilebrequin:
 Crankshaft:

Type de paliers lisses - lisci
 Type of bearings lisses - lisci

Matériau des chapeaux de paliers alliage d'aluminium - lega di alluminio
 Bearing cap material alliage d'aluminium - lega di alluminio

Culasse:
 Cylinder head:

Nombre 1 Emplacement au-dessus du bloc cylindre - sopra il basamento
 Number 1 Location au-dessus du bloc cylindre - sopra il basamento

Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
 Type of valve operation commande directe - comando diretto

Angle entre axe de la soupape d'admission et axe de la soupape d'échappement 46°
 Angle between inlet valve axle and exhaust valve axle 46°

Admission:
 Inlet:

Nombre de soupapes par cylindre 1 Type des ressorts de soupape hélicoïdal - elicoidale
 Number of valves per cylinder 1 Type of valve springs hélicoïdal - elicoidale

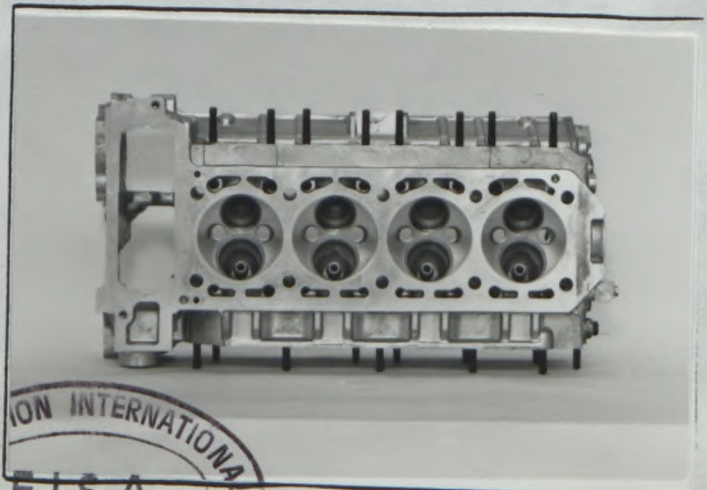
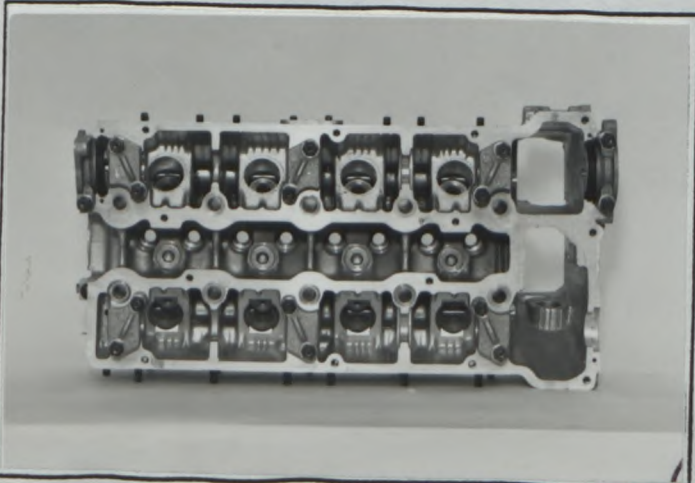
Echappement:
 Exhaust:

Nombre de soupapes par cylindre 1 Type des ressorts de soupape hélicoïdal - elicoidale
 Number of valves per cylinder 1 Type of valve springs hélicoïdal - elicoidale

PHOTOS

Culasse nue vue de dessus
 Bare cylinder head seen from above

Culasse nue vue de dessous
 Bare cylinder head seen from below

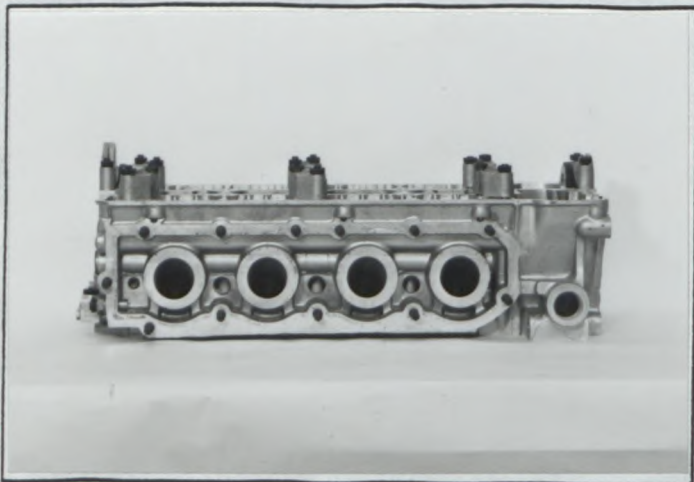


Marque ALFA ROMEO
Make

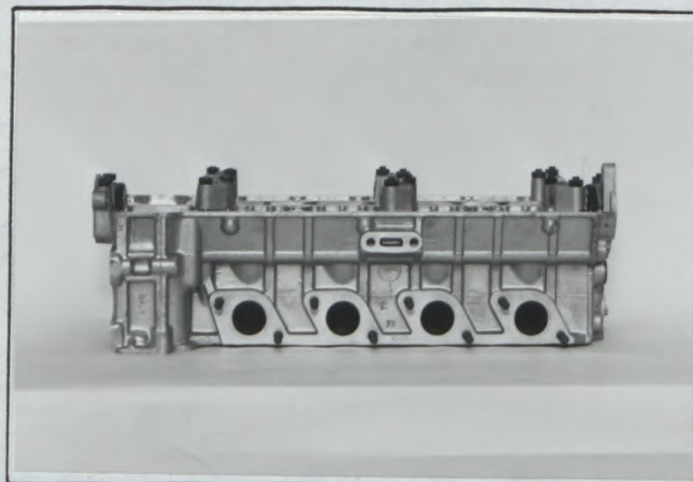
Modèle TWIN SPARK 2.0
Model

304

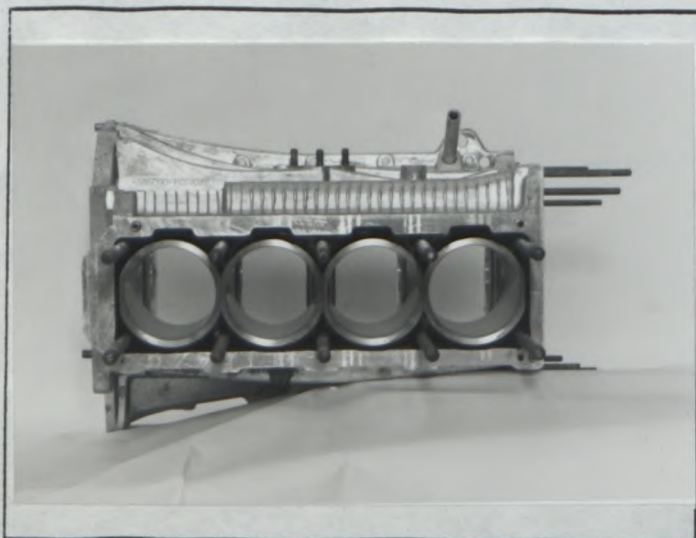
Profil droit de culasse nue
Right hand view of bare cylinder head



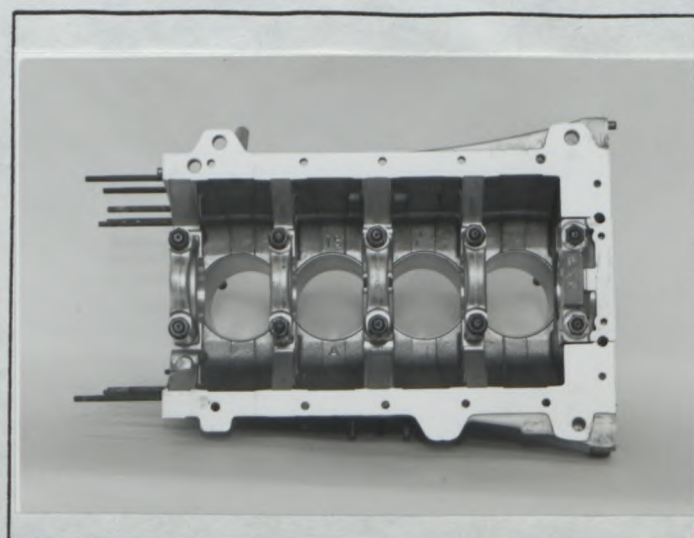
Profil gauche de culasse nue
Left hand view of bare cylinder head



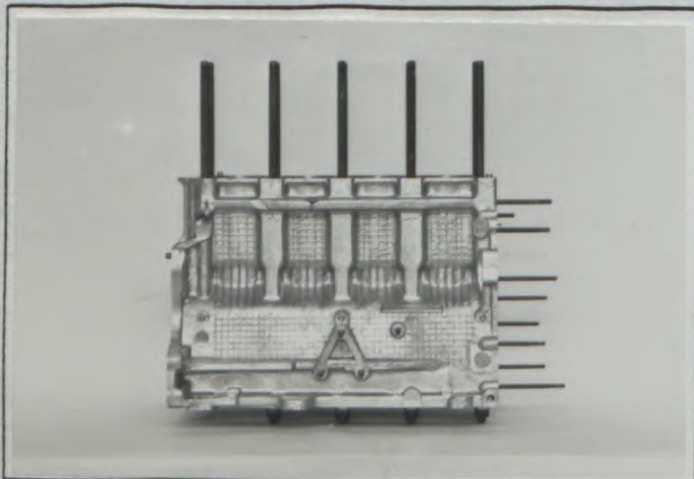
Bloc nu vu de dessus
Bare block seen from above



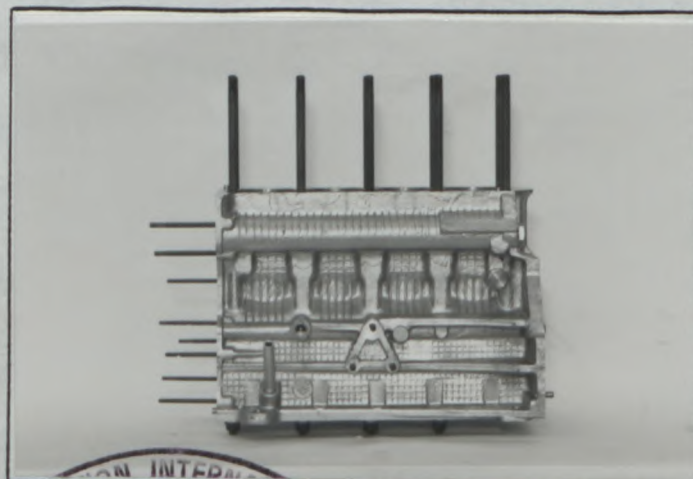
Bloc nu vu de dessous
Bare block seen from below



Profil droit du bloc nu
Right hand view of bare block



Profil gauche du bloc nu
Left hand view of bare block



© FISA / F. Carrière 830 - 02/01/81090

