



Omologazione F.I.A. N° 3051  
 Omologazione C.S.A.I. N° .....  
 Gruppo 3 - G.T. Serie-1000 e  
 Vettura A.R. Spider Junior 1.

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

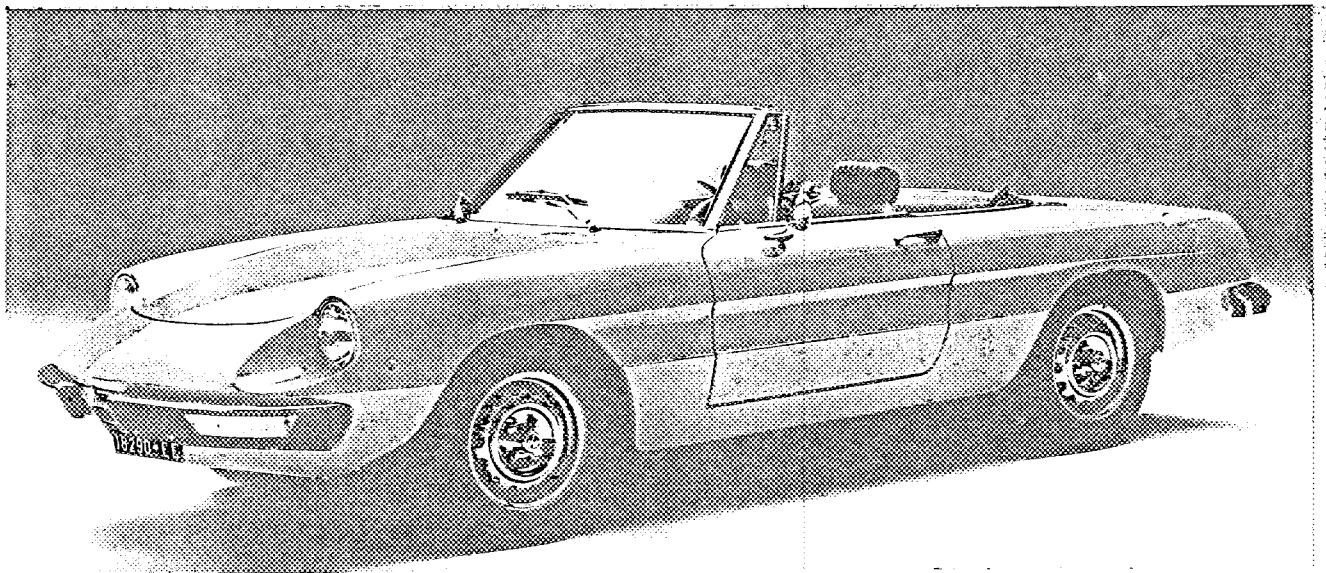
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Spider Junior 1.6  
 N° di serie { autotelaio AR 2203001 Costruttore ALFA ROMEO  
 motore AR 00536 Costruttore ALFA ROMEO  
 Cilindrata motore 1570 cm<sup>3</sup> 95,8 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Aprile 1972 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15 gennaio 1973  
 Omologazione valida dal 1-6 1973 Lista .....



# Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			
Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

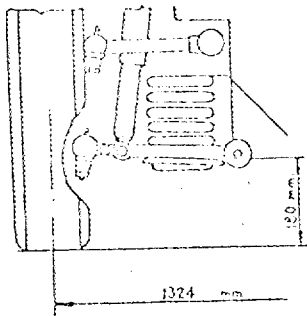
EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»
x	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. <u>Passo</u>	2250	mm	88,58	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1324	mm	52,12	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1274	mm	50,15	in



Ponte posteriore rigido

4. Lunghezza totale della vettura	4120	mm	162,2	in
5. Larghezza totale della vettura	1630	mm	64,2	in
6. Altezza totale della vettura	1290	mm	50,8	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	46 ca. litri		12,15 gals US	10,11 gals GB
8. Numero di posti	2			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	<del>950</del> 950	kg	2010	lbs
			17,9	cwt

Larghezza della vettura nella sezione trasversale asse:

ruote anteriori : 1590 mm.

ruote posteriori : 1570 mm.

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,563 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
  - \* 22. Materiale telaio ---
  - \* 23. Materiale carrozzeria ---
- \* 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore plexiglas
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori ---
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori ---

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - similpelle
- 42. Peso del sedile ~~e sedili anteriori~~ <sup>anteriore</sup> (con schienale, guide e supporti) 12,8 ± 5% kg 28,2 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento ---
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,9 ± 0,3 kg 8,6 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 2,1 ± 0,3 kg 4,6 ± 0,66 lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

**STERZO:**

- 60. Tipo globoidale a rullo - a circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca.
- 63. Idem con servosterzo ---

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- \* 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2                      74. Tipo telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- \* 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2                      82. Tipo telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema a disco con limitatore al retrotreno
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 - tandem

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

Anteriori		Posteriori	
2		2	
48	mm 1,89 in	38	mm 1,496 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm <sup>2</sup>	sq.in	cm <sup>2</sup>	sq.in
267	mm 10,52 in	267	mm 10,52 in
11	mm 0,433 in	9,5	mm 0,374 in
61,7	mm 2,43 in	55,7	mm 2,19 in
43	mm 1,69 in	38	mm 1,496 in
2		2	
50	cm <sup>2</sup> 7,75 sq.in	40	cm <sup>2</sup> 6,2 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo 4 tempi
- \* 131. Numero di cilindri 4 \* 132. Disposizione cilindri in linea
- \* 133. Alesaggio 78 mm 3,07 in. \* 134. Corsa 82 mm 3,1 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm<sup>3</sup> 23,95 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1570 cm<sup>3</sup> 95,8 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- \* 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9/1 nominale
143. Volume camera di scoppio 48 ca. cm<sup>3</sup> 2,97 cu.in
144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 49,5 mm 1,95 in
- \* 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. \* 148. Tipo albero motore integrale
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / coppa 5,75 litri pts GB qts US
153. Radiatore olio: si / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore liquido
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri pts GB qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm in
157. Numero pale ventilatore 6

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

**Pesi:**

160. Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
162. Albero motore 16,2 kg 35,71 lbs
163. Biella 0,650 kg 1,43 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,505 kg 1,115 lbs
- tolleranze  $\pm 5\%$

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- \* 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole 9,6 gioco zero mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,475/0,5 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 36° 50 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato a freddo) 60° 50 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad-olio~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico Chisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole 9,6 gioco zero mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,0216 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo) 54° 10 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato a freddo) 30° 10 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber-Solex-Dell'Orto 213. Modello 40DCEE-C4CDDH/6-DHLAGO
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 30 mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

**INIEZIONE** (se prevista):

- 220. Marca pompa \_\_\_\_\_
- 221. Numero stantuffi \_\_\_\_\_
- 222. *Modello e tipo pompa* \_\_\_\_\_
- 223. Numero totale iniettori \_\_\_\_\_
- 224. Sistemazione iniettori \_\_\_\_\_
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ed=0=~~ elettrica
- 231. Numero pompe \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
- 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
- 233. Numero distributori \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
- 234. Numero bobine \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
- 235. Numero candele per cilindro \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
- 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo=~~ alternatore Numero \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
- 237. Sistema di comando a cinghia
- 238. Tensione \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ volt
- 239. Numero batterie \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
- 240. Sistemazione anteriore
- 241. Tensione \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 125 \_\_\_\_\_ Cv (\*) SAE a 6000 \_\_\_\_\_ giri/min
- 251. *Regime massimo* \_\_\_\_\_ giri/min *Potenza corrispondente* \_\_\_\_\_ Cv (\*)
- 252. *Coppia massima* 15,9 \_\_\_\_\_ kgm SAE a 2800 \_\_\_\_\_ giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* oltre 185 \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ 115 \_\_\_\_\_ miglia/h

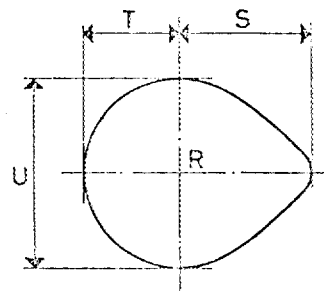
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

- S = 23,2 mm \_\_\_\_\_ 0,914 \_\_\_\_\_ in
- T = 13,6 mm \_\_\_\_\_ 0,536 \_\_\_\_\_ in
- U = 27,57 mm \_\_\_\_\_ 1,08 \_\_\_\_\_ in

*Eccentrico di scarico:*

- S = 23,6 mm \_\_\_\_\_ 0,914 \_\_\_\_\_ in
- T = 13,6 mm \_\_\_\_\_ 0,536 \_\_\_\_\_ in
- U = 27,57 mm \_\_\_\_\_ 1,08 \_\_\_\_\_ in



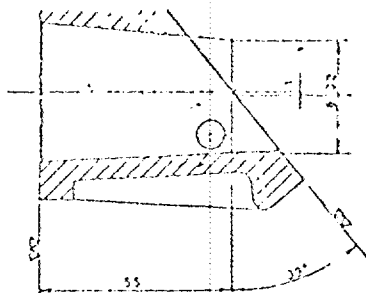
R = Centro albero ad eccentrici.

(\*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

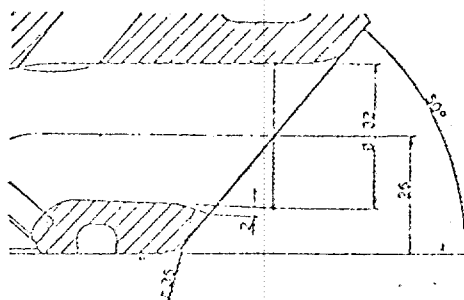
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

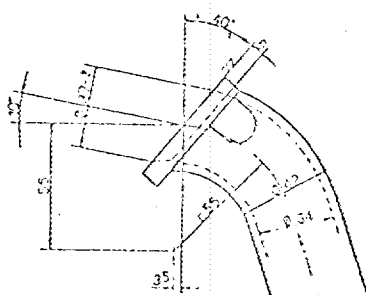
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

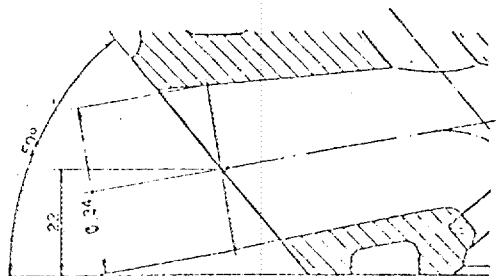
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



DIAMETRI USCITA COLLETTORE DI SCARICO: 37 mm CON LAMATURA SULLA FLANGIA  
 $\phi$  40,5 mm - TOLLERANZA H13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI:  $\pm 1$  mm

Timbro o firma della C.S.A.I.



**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE:**

- 260. Tipo monodisco a secco - molla a diaframma
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 216 mm 8,5 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in  
esterno 216 mm 8,5 in
- 264. Sistema di comando idraulico

**CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):**

- \* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo - presa diretta.
- \* 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando a leva centrale
- \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo \_\_\_\_\_
- \* 275. Numero di marce avanti \_\_\_\_\_
- 276. Sistemazione del comando \_\_\_\_\_

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,30	30:23x 38:15			2,54	30:23 x 35:18				
2 <sup>a</sup>	1,99	30:23x 32:21			1,70	30:23 x 30:23				
3 <sup>a</sup>	1,35	30:23x 27:26			1,26	30:23 x 26:27				
4 <sup>a</sup>	1				1					
5 <sup>a</sup>	0,79	30:23x 20:33			0,85	30:23 x 21:32				
6 <sup>a</sup>					3,01	30:23 x 30:13				
RM		30:23x 30:13								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo \_\_\_\_\_
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione \_\_\_\_\_

**PONTE:**

- \* 290. Tipo ponte ipoide
- \* 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
- \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) \_\_\_\_\_
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,55/1 5,12/1
- Numero denti 9/41 8/41

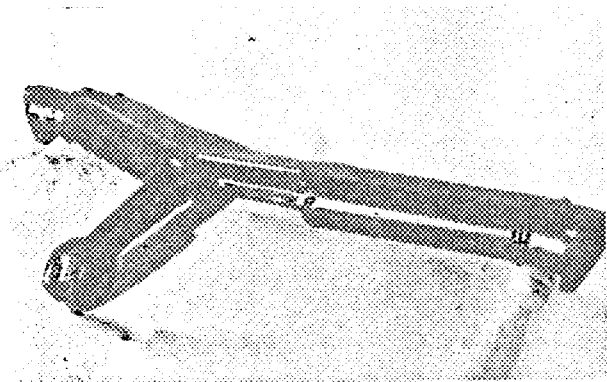
Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

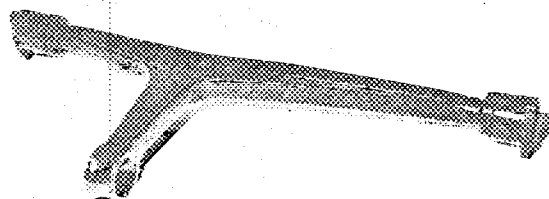
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Triangolo di reazione 10500.25.033.03



N° 105.00.25033.03  
di catalogo



N° 105.41.25033.00  
di catalogo

Timbro e firma della C.S.A.I.

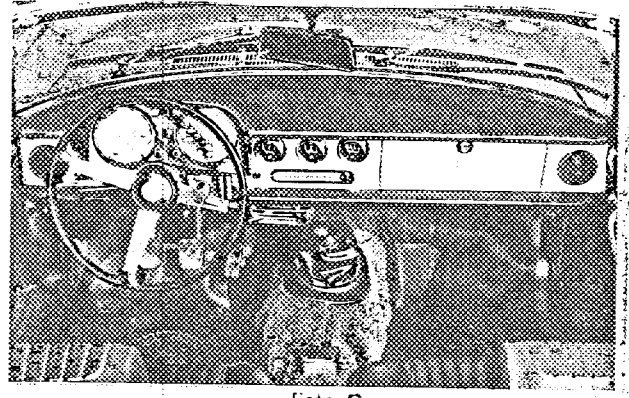
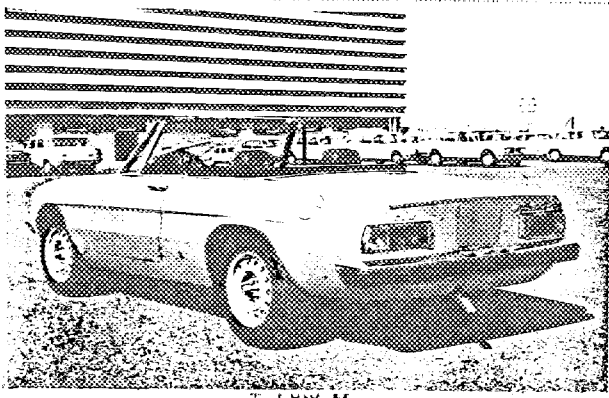


Foto C

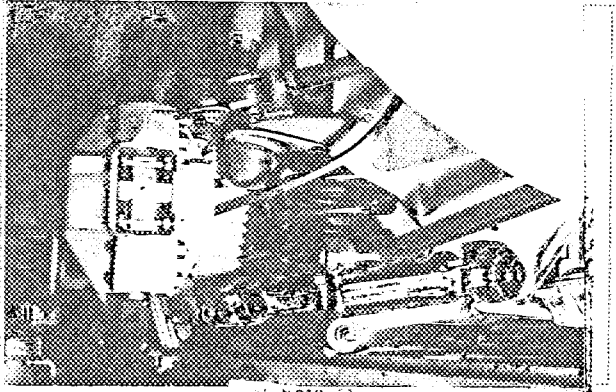
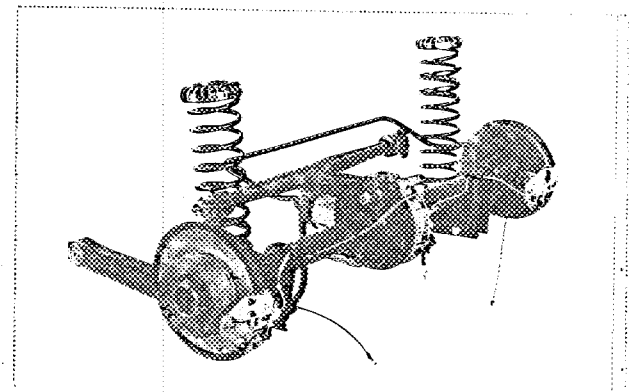


Foto D



\* Foto E

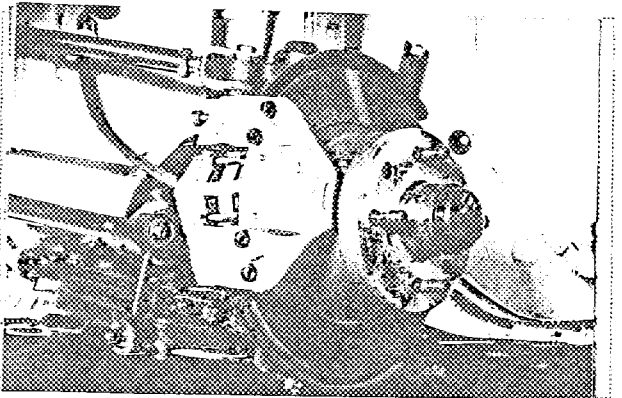


Foto F

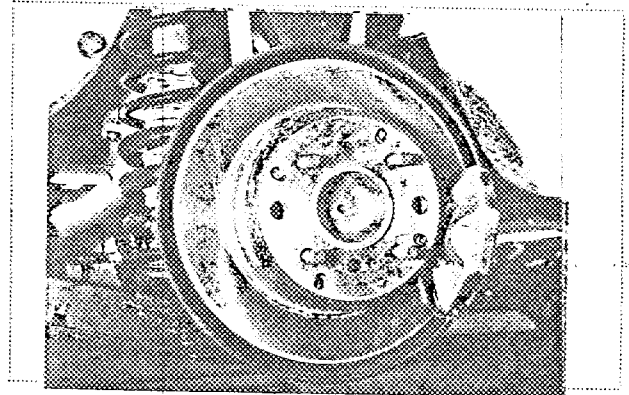
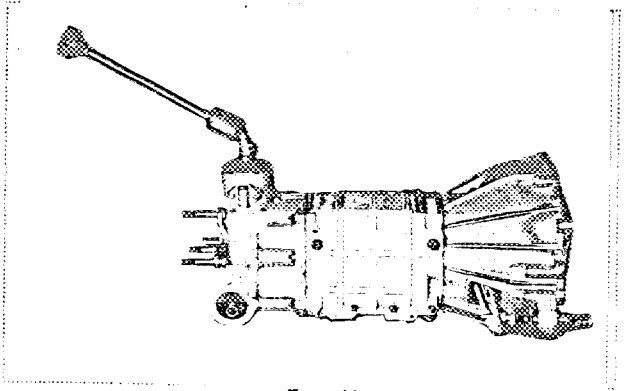


Foto G



\* Foto H

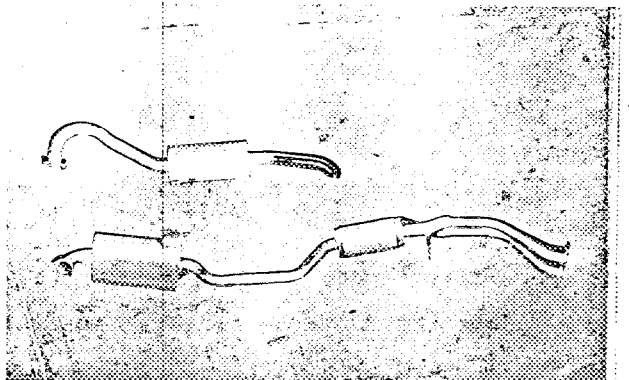
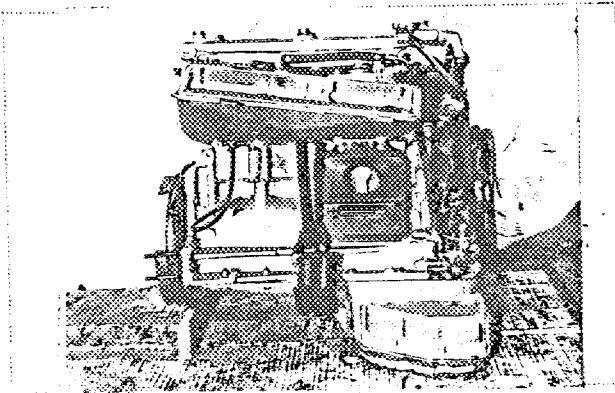


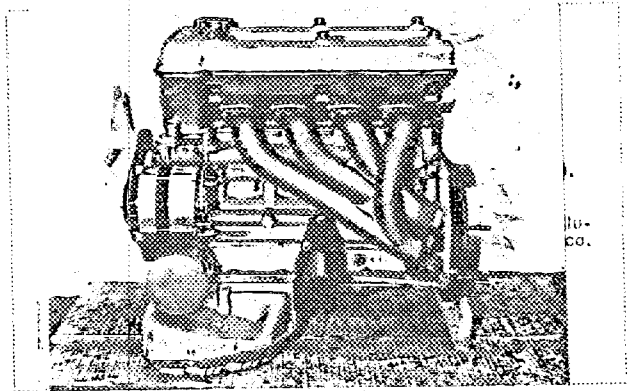
Foto I

Timbro o firma della C.S.A.I.

51 ± 2 mm.



\* Foto J



\* Foto K

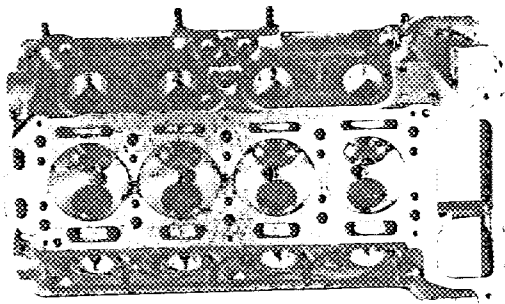


Foto L

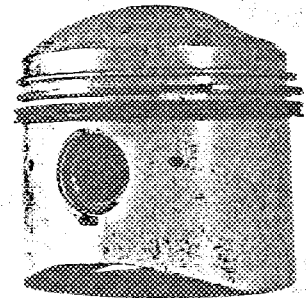


Foto M

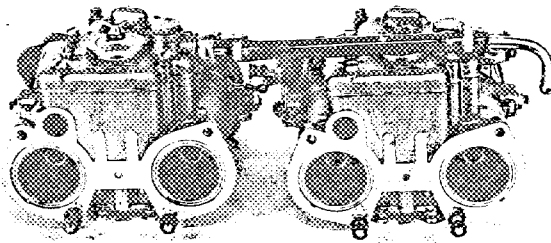
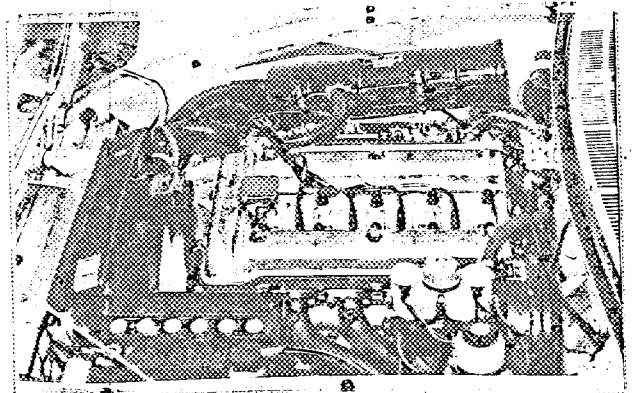


Foto N



\* Foto O

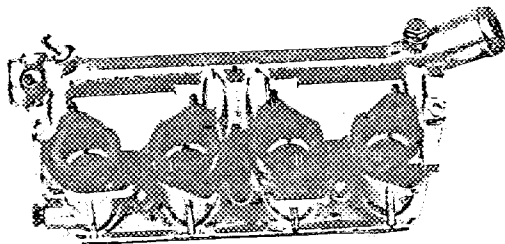


Foto P

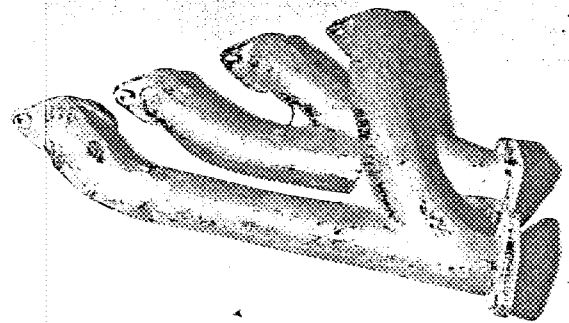
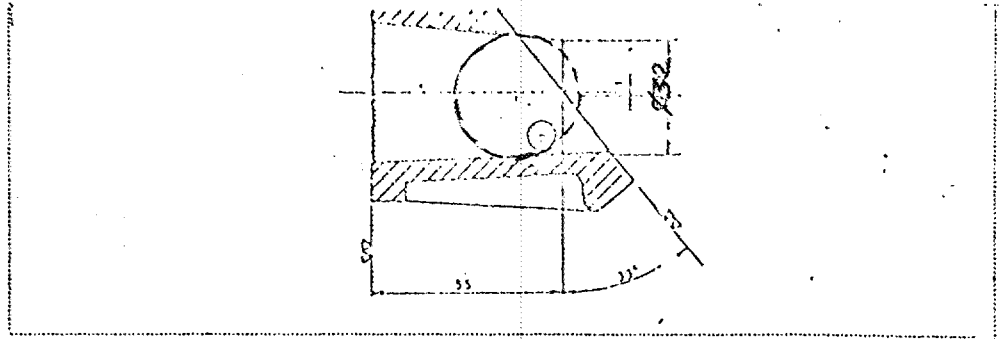


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

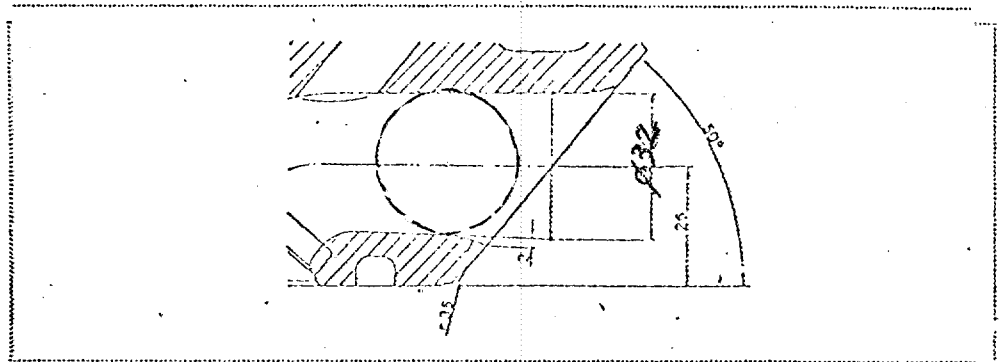
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

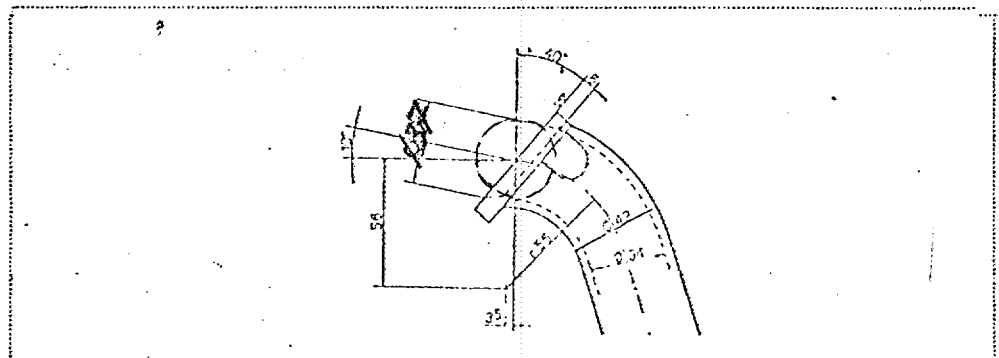
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI:  $\pm 1$  mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

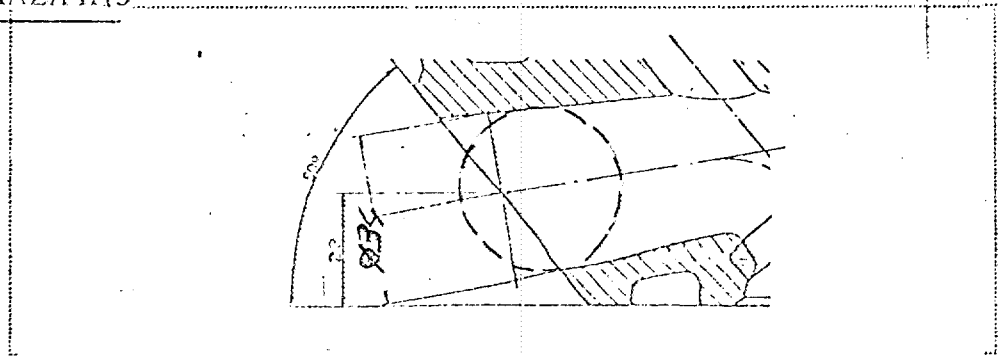


DIAMETRI USCITA COLLETTORE DI SCARICO: 37 mm CON LAMATURA SULLA FLANGIA

$\phi$  40,5 mm - TOLLERANZA H13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI:  $\pm 1$  mm

Timbro o firma della C.S.A.I.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - SPYDER JUNIOR 1.6

MARQUE ET MODELE

6/73 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

3051

FICHE NR.

3 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 3051 transfert B

Vérifiée le 1/12/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_