



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello Spider Junior 1.6

N° di serie { autotelaio AR 2208001 Costruttore ALFA ROMEO
motore AR 00536 Costruttore ALFA ROMEO

Cilindrata motore 1570 cm³ 95,8 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Aprile 1972 e la serie minima di 1000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15 gennaio 1973.

Omologazione valida dal 1-6 1973 Lista _____



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

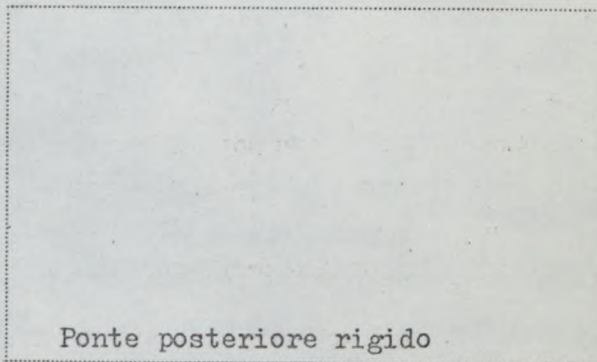
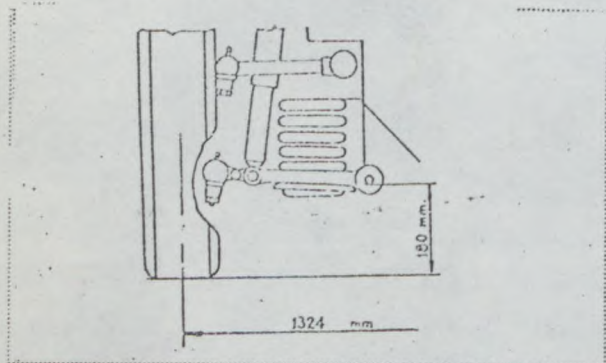
Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo _____ 2250 _____ mm _____ 88,58 _____ in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) _____ 1324 _____ mm _____ 52,12 _____ in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) _____ 1274 _____ mm _____ 50,15 _____ in



Ponte posteriore rigido

- 4. Lunghezza totale della vettura _____ 4120 _____ mm _____ 162,2 _____ in
- 5. Larghezza totale della vettura _____ 1630 _____ mm _____ 64,2 _____ in
- 6. Altezza totale della vettura _____ 1290 _____ mm _____ 50,8 _____ in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 46 ca. litri _____ 12,15 gals US _____ 10,11 gals GB
- 8. Numero di posti _____ 2 _____
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi ~~910~~ 950 kg _____ 2010 _____ lbs _____ 17,9 _____ cwt

Larghezza della vettura nella sezione trasversale asse:

- ruote anteriori : 1590 mm.
- ruote posteriori : 1570 mm.

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio ---
 - * 23. Materiale carrozzeria ---
- * 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore plexiglas
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori ---
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori ---

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - similpelle
- 42. Peso del sedile ^{anteriore} ~~e sedili anteriori~~ (con schienale, guide e supporti) 12,8 ± 5% kg 28,2 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento ---
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,9 ± 0,3 kg 8,6 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 2,1 ± 0,3 kg 4,6 ± 0,66 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

STERZO:

- 60. Tipo globoidale a rullo - a circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca.
- 63. Idem con servosterzo ---

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco con limitatore al retrotreno
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 - tandem

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	<u>2</u>		<u>2</u>	
94. Diametro interno	<u>48</u> mm	<u>1,89</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
96. Lunghezza guarnizioni	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
97. Larghezza guarnizioni	_____ mm	_____ in	_____ mm	_____ in
98. Numero ganasce per freno	_____	_____	_____	_____
99. Superficie frenante per freno	_____ cm ²	_____ sq.in	_____ cm ²	_____ sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	<u>267</u> mm	<u>10,52</u> in	<u>267</u> mm	<u>10,52</u> in
101. Spessore del disco	<u>11</u> mm	<u>0,433</u> in	<u>9,5</u> mm	<u>0,374</u> in
102. Lunghezza pattino d'attrito	<u>61,7</u> mm	<u>2,43</u> in	<u>55,7</u> mm	<u>2,19</u> in
103. Larghezza pattino d'attrito	<u>43</u> mm	<u>1,69</u> in	<u>38</u> mm	<u>1,496</u> in
104. Numero di pattini per freno	<u>2</u>		<u>2</u>	
105. Superficie frenante per freno	<u>50</u> cm ²	<u>7,75</u> sq.in	<u>40</u> cm ²	<u>6,2</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 78 mm 3,07 in. * 134. Corsa 82 mm 3,1 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 392,5 cm³ 23,95 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1570 cm³ 95,8 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1 nominale
- 143. Volume camera di scoppio 48 ca. cm³ 2,97 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 49,5 mm 1,95 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 5,75 litri _____ pts GB _____ qts US
- 153. Radiatore olio: =si / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore liquido
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri _____ pts GB _____ qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm _____ in
- 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 50 mm 1,97 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
 - 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
 - 162. Albero motore 16,2 kg 35,71 lbs
 - 163. Biella 0,650 kg 1,43 lbs
 - 164. Stantuffo con anelli e perno 0,505 kg 1,115 lbs
- tolleranze ± 5%

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole 9,6 gioco zero mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,475/0,5 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 36° 50 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 60° 50 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

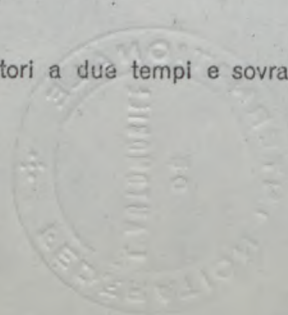
- 195. Materiale collettore di scarico Ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole 9,6 gioco zero mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,0216 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 54° 10 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 30° 10 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber-Solex-Dell'Orto 213. Modello 40DCOE-C40DDH/6-DHLAGO
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 30 mm in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa _____
 221. Numero stantuffi _____
 222. Modello e tipo pompa _____
 223. Numero totale iniettori _____
 224. Sistemazione iniettori _____
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~ed/e~~ elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando a cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione anteriore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 125 Cv (1) SAE a 6000 giri/min
 251. Regime massimo --- giri/min Potenza corrispondente --- Cv (1)
 252. Coppia massima 15:9 kgm SAE a 2800 giri/min
 253. Velocità massima della vettura oltre 185 km/h 115 miglia/h

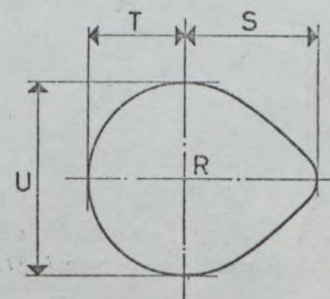
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,57 mm 1,08 in

Eccentrico di scarico:

S = 23,6 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,57 mm 1,08 in



R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

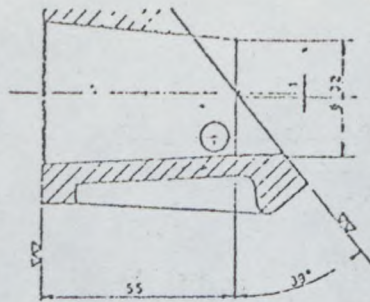
Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA = Transfert en Gr.B

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

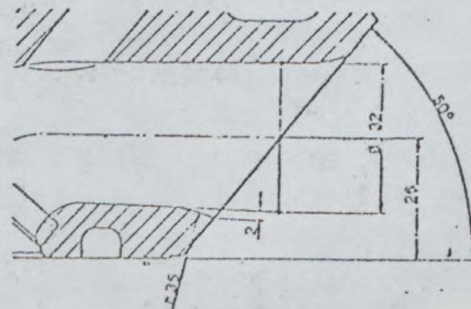
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

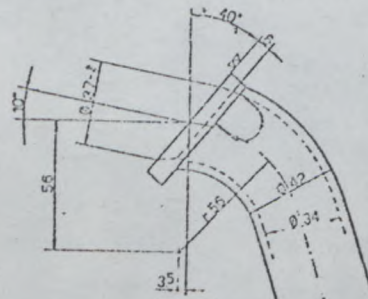
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

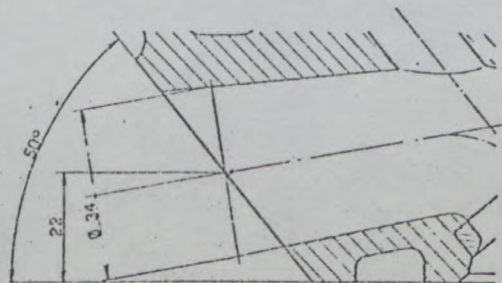
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



DIAMETRI USCITA COLLETTORE DI SCARICO: 37 mm CON LAMATURA SULLA FLANGIA
 ϕ 40,5 mm - TOLLERANZA H13

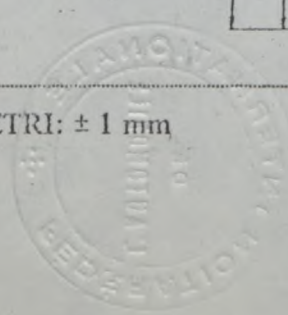
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco - molla a diaframma
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 216 mm 8,5 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in
esterno 216 mm 8,5 in
- 264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo - presa diretta
- * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
- 273. Sistemazione del comando a leva centrale
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
- * 275. Numero di marce avanti _____
- 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	30:23x			2,54	30:23 x				
		38:15				35:18				
2 ^a	1,99	30:23x			1,70	30:23 x				
		32:21				30:23				
3 ^a	1,35	30:23x			1,26	30:23 x				
		27:26				26:27				
4 ^a	1				1					
5 ^a	0,79	30:23x			0,86	30:23 x				
		20:33				21:32				
6 ^a					3,01	30:23 x				
						30:13				
RM		30:23x								
		30:13								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte ipoide
- * 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,55/1 5,12/1
Numero denti 9/41 8/41

Timbro e firma della C.S.A.I.



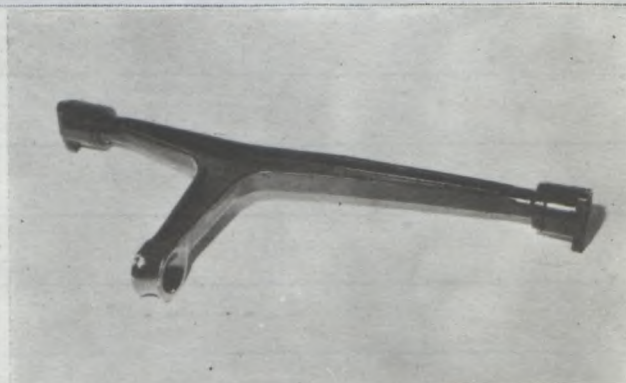
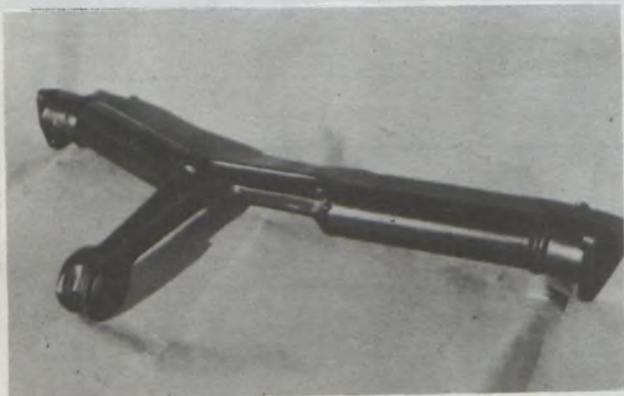
FISA - Transfert en Gr.B

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

Triangolo di reazione 10500.25.033.03



N° 105.00.25033.03
di catalogo

N° 105.41.25033.00
di catalogo

Timbro e firma della C.S.A.I.

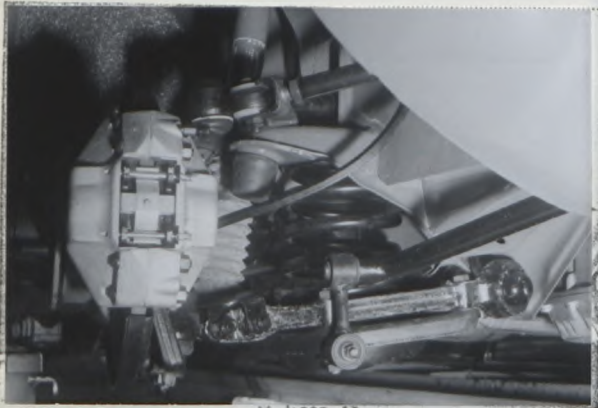




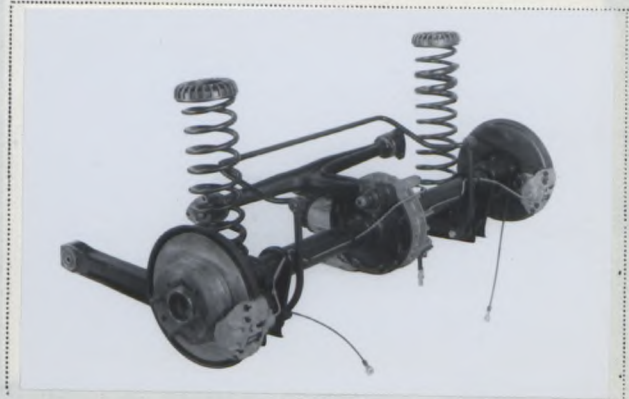
Foto B



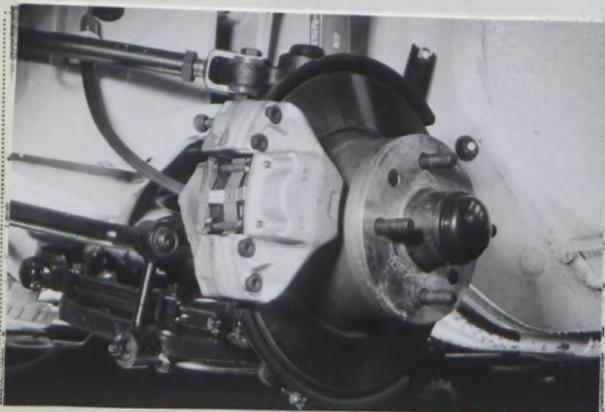
Foto C



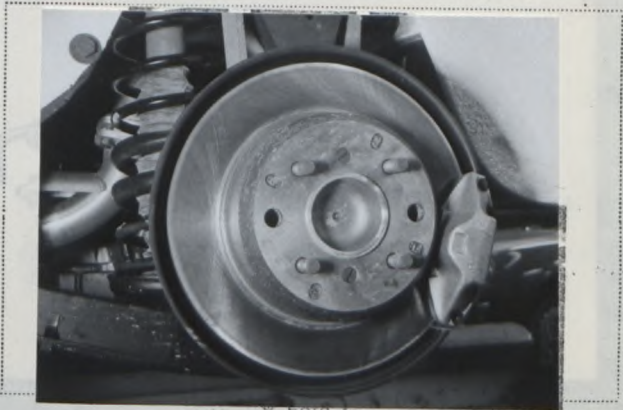
* Foto D



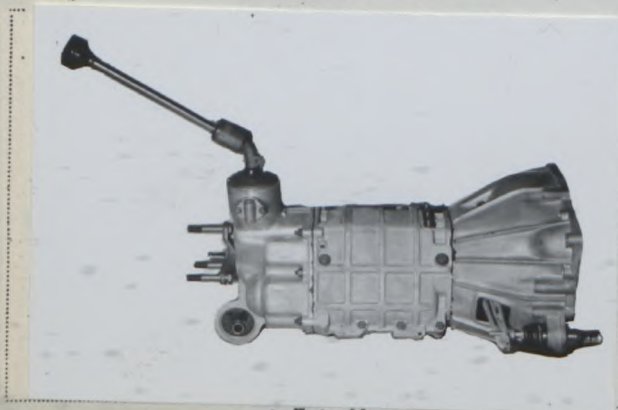
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

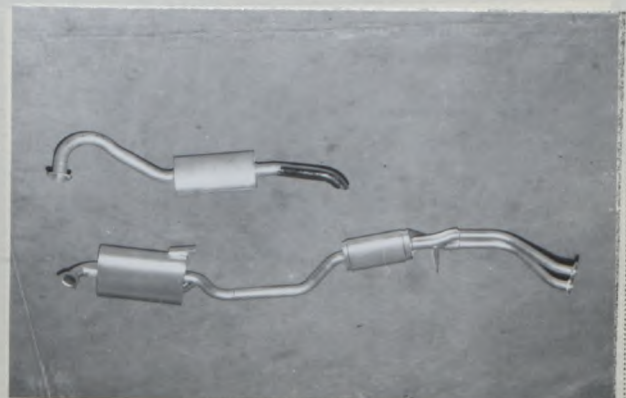
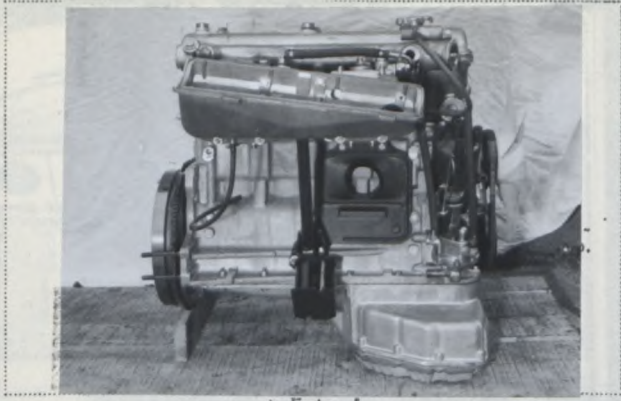


Foto I

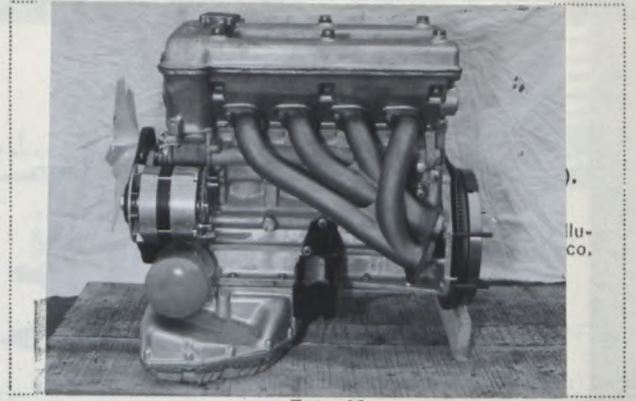
51 ± 2 mm.

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

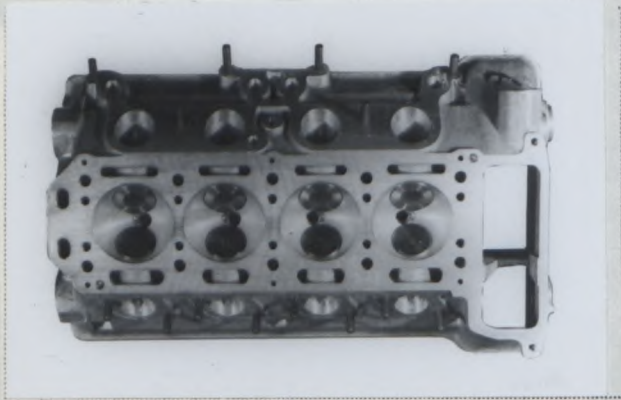


Foto L



Foto M

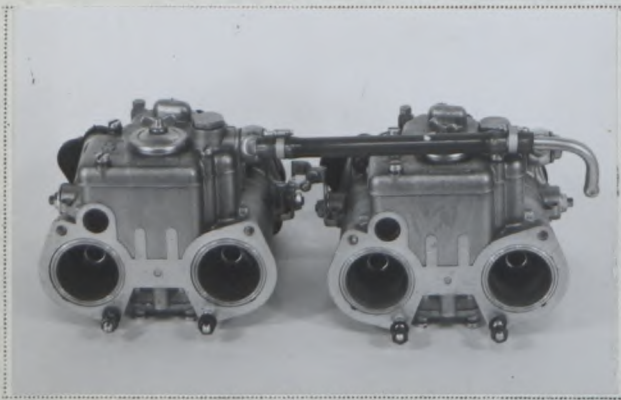
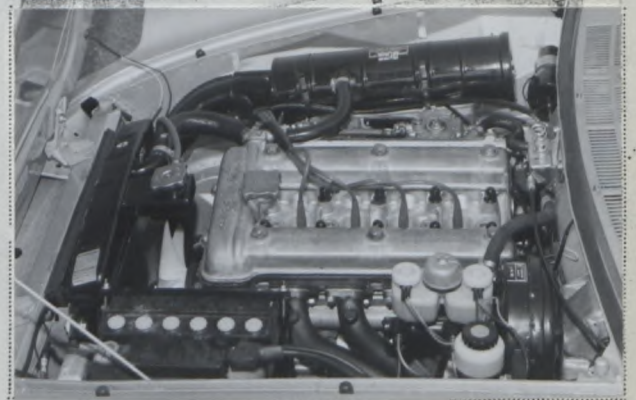


Foto N



* Foto O

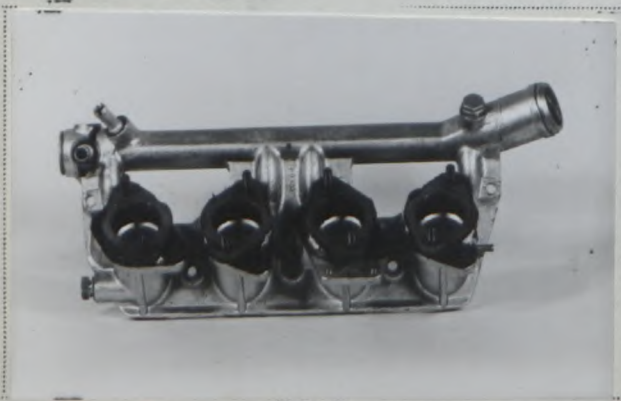


Foto P



Foto Q

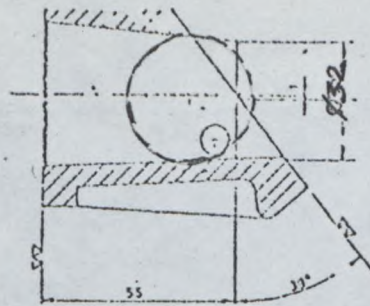
Timbro e firma della C.S.A.I.



FISA - Transfert en Gr.B

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

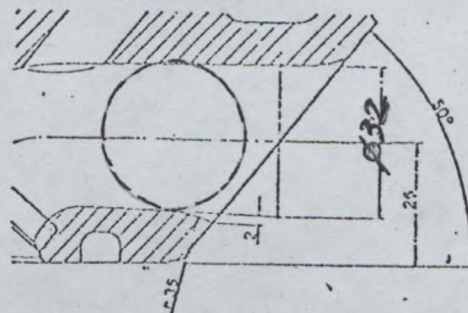
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

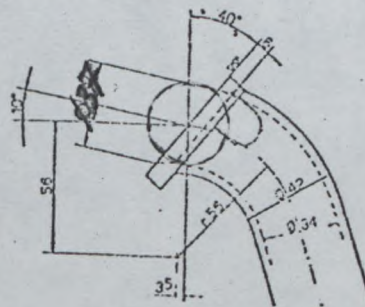
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

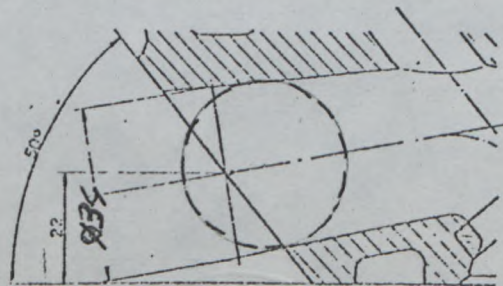
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



DIAMETRI USCITA COLLETTORE DI SCARICO: 37 mm CON LAMATURA SULLA FLANGIA
 ϕ 40,5 mm - TOLLERANZA H13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



TOLLERANZA SUI DIAMETRI: ± 1 mm

Timbro o firma della C.S.A.I.