

F.I.A. - Homologation N° 3052

Groupe 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 304 S Cabriolet (304 B02)
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 3298001 Constructeur PEUGEOT
 — moteur 3298001 Constructeur PEUGEOT
 Cylindrée 1288 cm³ 78.6 cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1 .. 5 .. 73 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 29 février 1972
et la série minimale de .. 1000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le 16 Juin 1972

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque **PEUGEOT** Modèle **304 "S" Cabriolet** . . . F.I.A. Homol. N° **3052**

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement **2302** mm **90.6** inches
- * 2) Voie AV **1320** mm **51.95** inches (1)
- * 3) Voie AR **1290** mm **50.8** inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . **3759** mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . **1563** mm inches
- 5 bis)** Largeur dans le plan des roues AV **1563** mm - AR **1520** mm
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . **1330** mm inches
- 5 bis)** * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : **42** litres
- **11.1** gallon U.S. **9.24** gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . **2**
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
- **855** kg **1885** lbs **16.8** cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Garde au sol, en charge de référence (2 personnes de 70 kg + 20 kg dans le coffre)

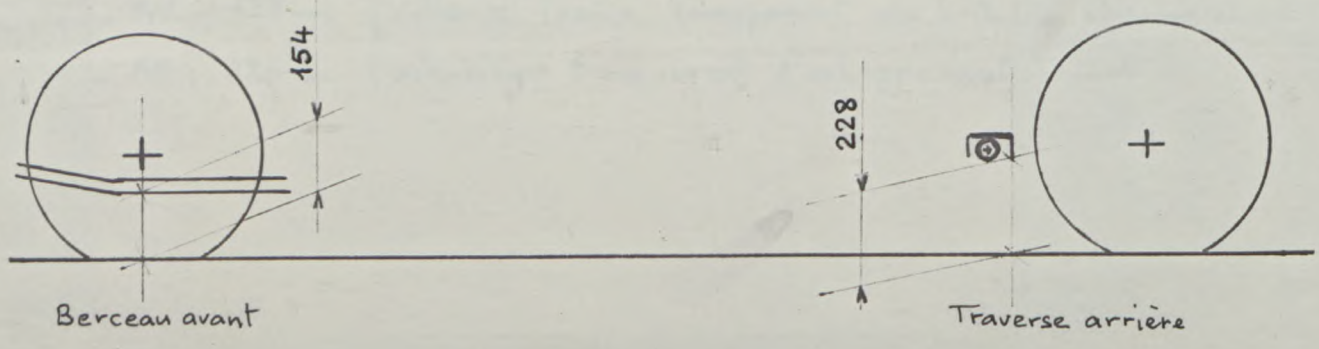


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux **Tôle d'acier emboutie et soudée**
- * ~~22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis~~
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **Tôle d'acier**
- * 24) Nombre de portières **2** Matériau **Tôle d'acier - Garniture int. plastique**
- * 25) Matériau du capot moteur **Tôle d'acier**
- * 26) Matériau du capot de coffre **Tôle d'acier**
- 27) Matériau de la lunette AR **Plastique transparent**
- 28) Matériau du pare-brise **Verre de sécurité d'un type agréé** (**fenêtré en option**)
- 29) ~~Matériau des vitres portières AR~~
- 30) Matériau des vitres portières AV **Verre de sécurité d'un type agréé**
- 31) Système d'ouverture des vitres portières **mécanique à commande par manivelle**
- 32) ~~Matériau des glaces de custode~~

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~.
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Sièges indépendants à armature métallique - Garniture simili**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 **12,500** kg lbs
- 43) ~~Sièges AR : type de siège et garniture~~
- 44) Pare-choc AV : matériaux **acier inox et caoutchouc** Poids **4,900** kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **acier inox et caoutchouc** Poids **6,000** kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré. **4 1/2 J 14**
- 51) Poids unitaire (roue nue) : **5,750** kg lbs
- 52) Système de fixation : **3 écrous**
- 53) Diamètre de la jante : **355** mm **14** inches
- 54) Largeur de la jante : **114,3** mm **4,5** inches

DIRECTION

- 60) Type : **Crémaillère + colonne à cardan**
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : **3,6**
- 63) ~~En cas de servo-direction~~ :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **à roues indépendantes**
- * 71) Type de ressorts: **hélicoïdaux** Flexibilité **85/100**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers** ϕ **19mm**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2 intégrés** 74) Type : **hydrauliques télescopiques**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **à roues indépendantes**
- * 79) Type de ressorts: **hélicoïdaux** Flexibilité **32/100**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **barre anti-dévers** ϕ **18mm**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2 intégrés** 82) Type : **hydrauliques télescopiques**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **disques à l'AV - Tambours à l'AR** **Commande hydraulique assistée**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : **Master-Vac**
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT	ARRIERE
93) Nombre de cylindres par roue :	2	1
94) Alésage :	48 mm in.	23,8 mm in.
<i>Freins à tambour :</i>		
95) Diamètre intérieur : mm in.		228,6 mm in.
96) Longueur des garnitures : mm in.		176 mm in.
97) Largeur des garnitures : mm in.		40 mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein		2
99) Surf. de freinage par fr. : mm ² sq. in.		28730 mm² sq. in.
<i>Freins à disque :</i>		
100) Diamètre extérieur : mm in.	256,5 mm in. mm in.
101) Epaisseur du disque : mm in.	10 mm in. mm in.
102) Longueur des sabots : mm in.	81,65 mm in. mm in.
103) Largeur des sabots : mm in.	44 mm in. mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	2
105) Surf. de freinage par fr. : 62000 mm² sq. in. sq. in. mm ² sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **4 temps** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **en ligne, transversale**
- * 133) Alésage : . . . **76** mm . . . **2,95** in. * 134) Course : **71** mm . . . **2,795** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **322** cm³ **19,65** cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : **1288** cm³ **78,6** cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **alliage d'aluminium**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : **fonte**
- * 139) Culasse, matériau : **alliage d'aluminium**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression : **8,8 / 1**
- 143) Volume de la chambre de combustion : **41,3** cm³ cu.in.
- 144) Piston, matériau : **alliage d'aluminium** 145) Nombre de segments : **3**
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **41,18** mm inches
- * 147) Vilebrequin : ~~mité~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **à contre poids incorporés**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **alliage d'aluminium**
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : **4** litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **eau**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : **5,8** litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : **28** cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : **6**
- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : **coussinets minces**. Diamètre : **47** mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **coussinets minces**. . . Diamètre : **45** mm inches
- Poids :*
- 160) ~~Volant (mm)~~ : kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : **11,300** kg lbs
- 162) Vilebrequin : **10,400 à 10,600** kg lbs
- 163) Bielle : **0,615 à 0,650** kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : **0,450 à 0,460** kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **1** * 171) Emplacement : **en tête**
- * 172) Système de commande : **chaîne avec tendeur hydraulique**
- * 173) Système de commande des soupapes : **par culbuteurs**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : **alliage d'aluminium**
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : **39** mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : **8,16** mm **0.321** inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : **2** 184) Type de ressorts : **héliçoïdaux**
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 186) Jeu à froid des soupapes : **0,10** mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ^{0,70 mm} ~~0,70 mm~~) : **2° 20'** (**0,065 mm**)
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid ^{0,70 mm} ~~0,70 mm~~) : **40° 30'** (**64,54 mm**)
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~oui~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : **fonte**
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : **29,5** mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : **8,16** mm **0.321** inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : **2** 199) Type de ressorts : **héliçoïdaux**
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **1**
- 201) Jeu à froid des soupapes : **0,25** mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid ^{0,70 mm} ~~0,70 mm~~) : **39° 50'** (**65,22 mm**)
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid ^{0,70 mm} ~~0,70 mm~~) : **3°** (**0,084 mm**)

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : **1 double-corps** 211) Type : **inversé**
- 212) Marque : **Solex** 213) Modèle : **35 EE!SA**
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : **2**
- 215) Diamètre ~~de la tubulure ou~~ des tubulures gaz à la sortie du carburateur : **35** mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre ~~de~~ des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : **24** mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : **1**
 232) Type du système d'allumage : **allumeur et batterie** 233) Nombre de distributeurs : **1**
 234) Nombre de bobines : **1** 235) Nombre de bougies par cylindre : **1**
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - **alternateur** Nombre : **1**
 237) Système d'entraînement : **courroie trapézoïdale**
 238) Tension : **14 volts** 239) Batterie, nombre : **1**
 240) Emplacement : **sous capot moteur**
 241) Tension : **12** volts

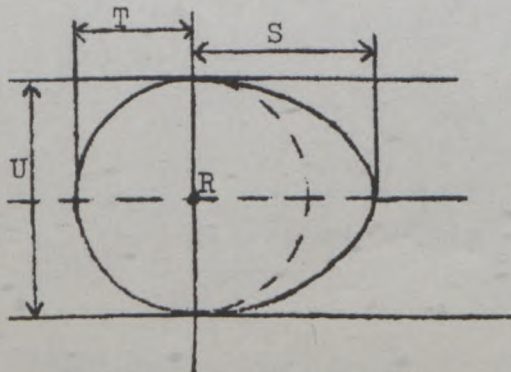
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : **80 ch** (type de cv : **SAE**..) à **6100** tours/min.
 251) Régime maximum : **6100** tr/mn. — Puissance à ce régime : **80 ch**
 252) Couple maximum : **11,1 mkg** à **4500** tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : **160** km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



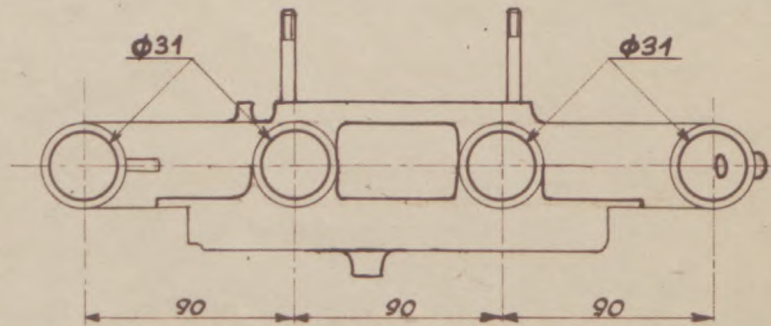
Came admission :

- S = **20,25** mm inches
 T = **13,5** mm inches
 U = **27** mm inches

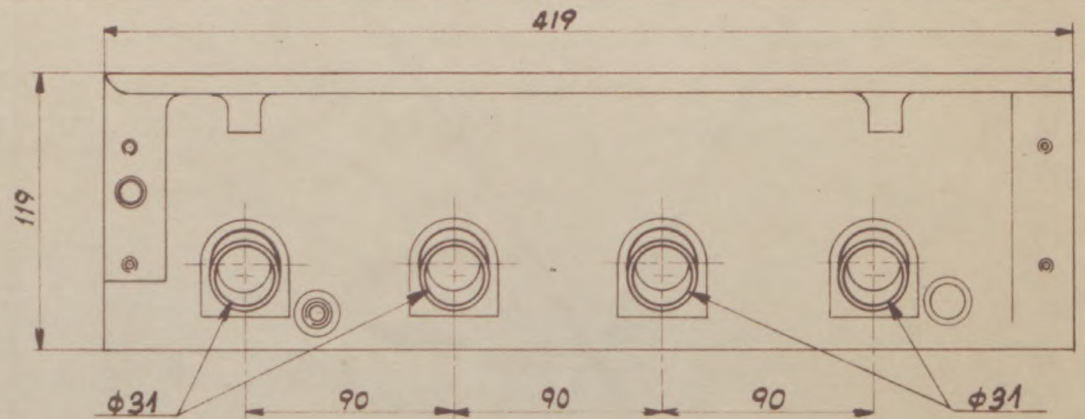
Came échappement :

- S = **20,25** mm inches
 T = **13,5** mm inches
 U = **27** mm inches

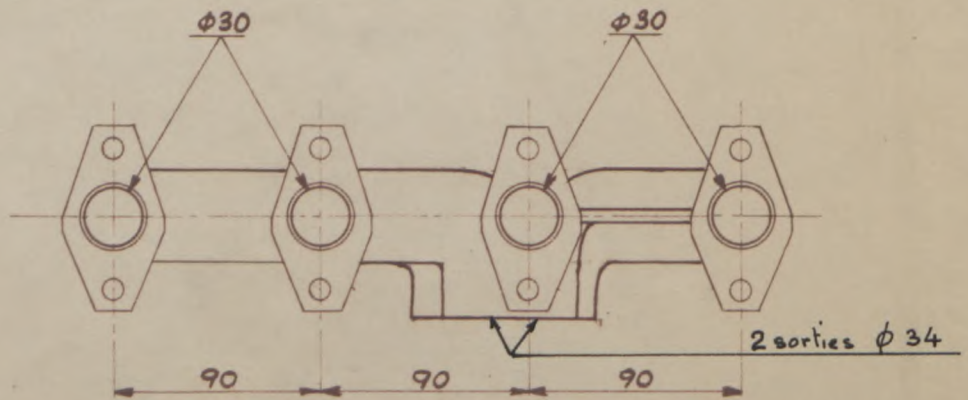
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



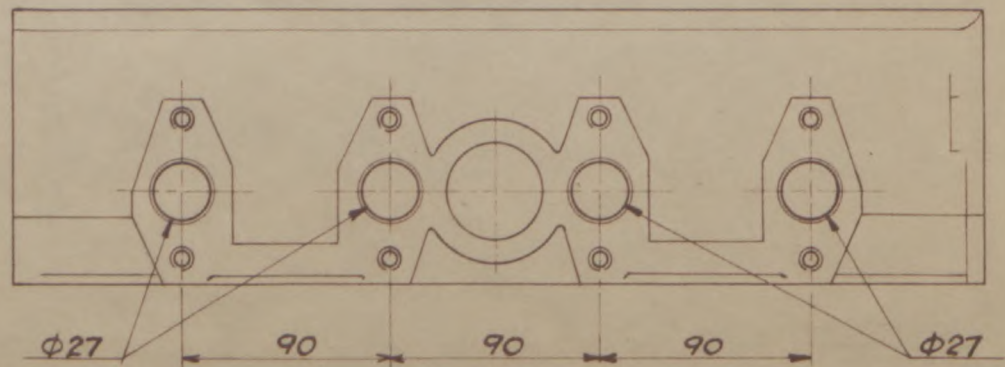
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Tolérance générale des plans : $\pm 0,25$

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : à diaphragme 261) Nombre de disques : 1
- 262) Diamètre : 200 mm (Verto) ou 190 mm (Luk) mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : Verto mm Luk inches
 extérieur : 200 mm 127 mm inches
- 264) Système de commande : hydraulique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : PEUGEOT Système de commande : mécanique
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
- 273) Emplacement de la commande : au plancher
- * 274) ~~Boîte automatique, marque~~ : ~~Type~~ :
- * 275) ~~Nombre de rapports AV~~ 276) ~~Emplacement de la commande~~ :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,274	$\frac{32 \times 14}{43 \times 38}$	/		0,268	$\frac{32 \times 14}{44 \times 38}$	/	
2	0,451	$\frac{32 \times 17}{43 \times 28}$			0,441	$\frac{32 \times 17}{44 \times 28}$		
3	0,689	$\frac{32 \times 25}{43 \times 27}$			0,673	$\frac{32 \times 25}{44 \times 27}$		
4	1,014	$\frac{32 \times 30}{43 \times 22}$			0,991	$\frac{32 \times 30}{44 \times 22}$		
5								
6								
Marche AR	0,253	$\frac{32 \times 15}{43 \times 44}$				0,248		$\frac{32 \times 15}{44 \times 44}$

- 278) ~~Surmultiplication, type~~ :
- 279) ~~Vitesses en marche AV avec surmultiplication~~ :
- 280) ~~Rapport de surmultiplication~~ :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : à engrenages
- * 291) Type de différentiel : planétaires et satellites
- * 292) ~~Type du pont auto bloquant (si prévu)~~ :
- 293) Rapport au couple ~~conique~~ : 0,246
- Nombre de dents : 15 x 61

Marque **PEUGEOT**

Modèle **3.04 "S" Cabriolet**

F.I.A. Homcl. N° **3052**

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

* Photo B



Photo C



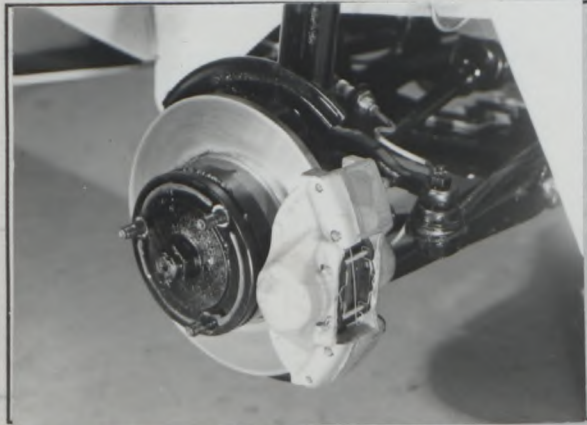
* Photo D



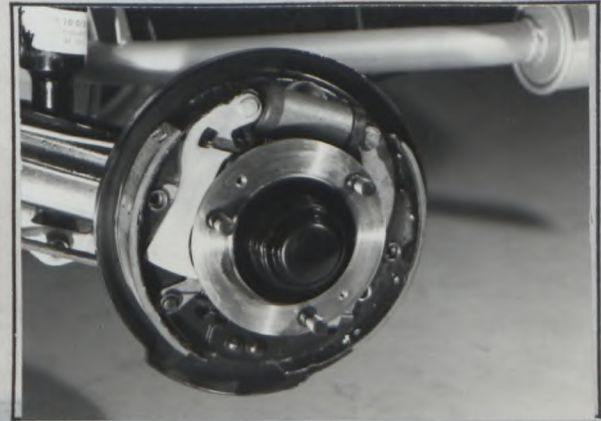
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

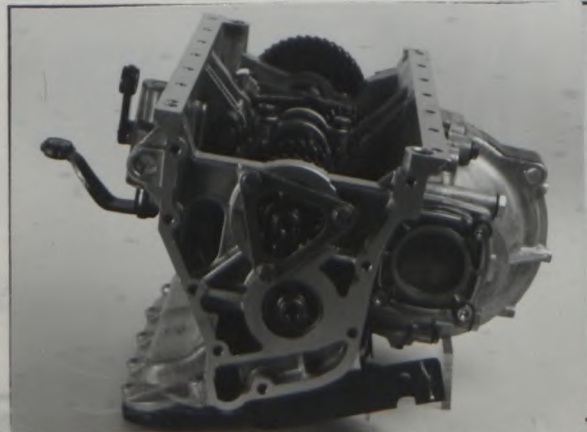
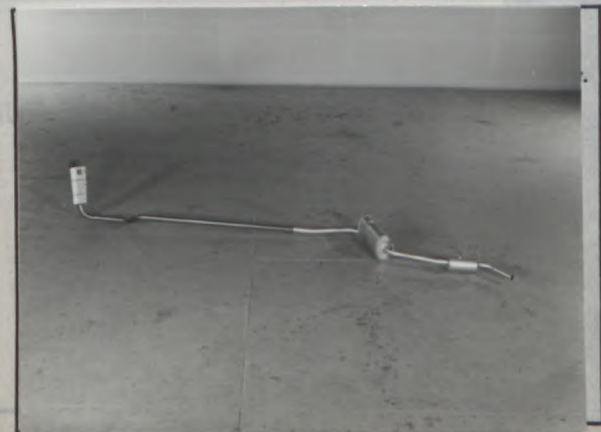
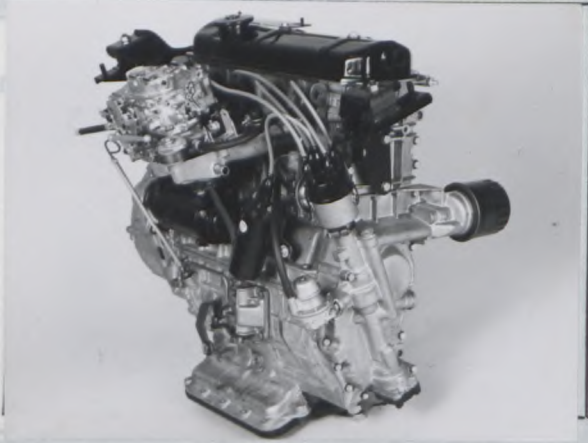


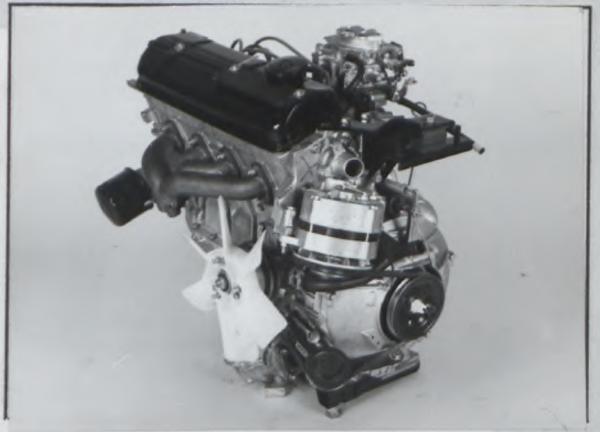
Photo I



* Photo J



* Photo K



305 L

Photo L

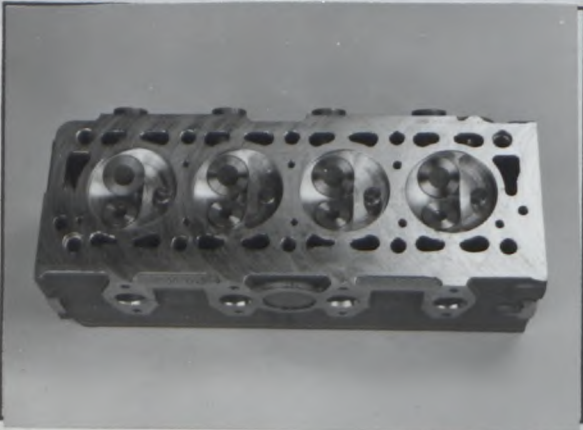


Photo M

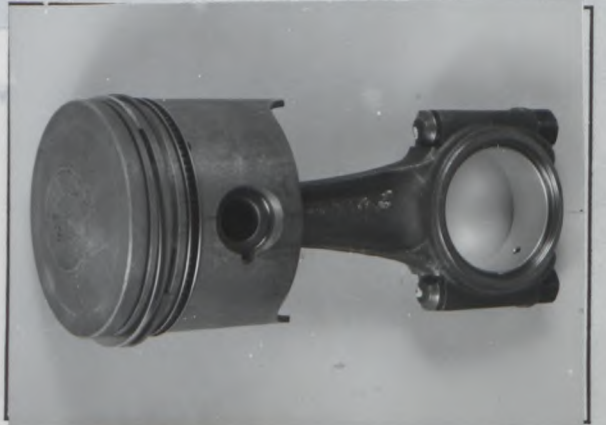
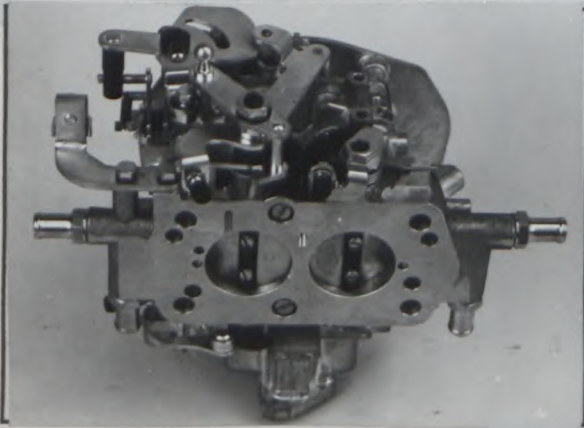


Photo N



* Photo O

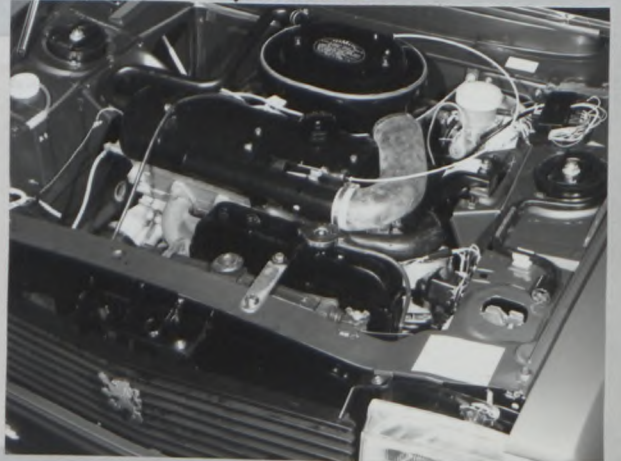


Photo P

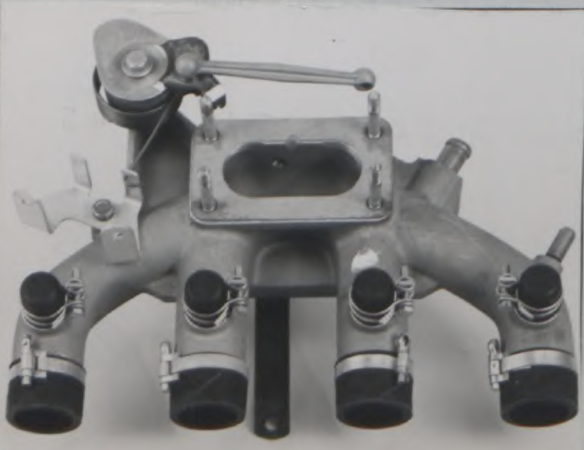


Photo Q



AUTOMOBILES PEUGEOT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 500.000.000 F
600.000.000 F

DIRECTION APRÈS-VENTE

FEDERATION FRANCAISE
DU SPORT AUTOMOBILE
136, rue de Longchamp
75016 PARIS

PARIS le 26 Octobre 1972

v/référence :
n/référence : **DAV. 9.225/3**
n/poste tél : **25.84**
Objet :

Messieurs,

Nous vous adressons ci-jointe, et vous prions de bien vouloir présenter à la FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE, notre demande aux fins d'homologation dans la catégorie "Voitures de Grand Tourisme de Série", du véhicule de notre Marque désigné ci-après :

- Marque : PEUGEOT
- Type : 304 B02
- Genre : Cabriolet décapotable
- Dénomination générique : 304 B02
- Dénomination commerciale : 304 Cabriolet "S"
- Carrosserie livrée dans la version : Décapotable.

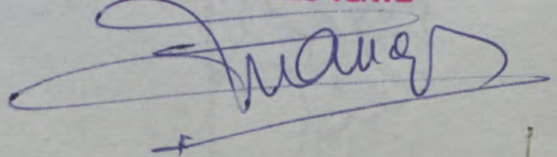
Nous certifions qu'à ce jour nous avons construit en moins de 12 mois consécutifs, plus de 1000 exemplaires de ce type et que ces véhicules sont conformes aux prescriptions de l'Annexe J du Code Sportif International.

Nous joignons à la présente le certificat attestant des chiffres de production mensuels, ainsi que 10 exemplaires :

- de la fiche d'homologation (dont 3 originaux avec plan au 1/10^e de la carrosserie)
- du Procès-Verbal des Mines,
- du dépliant publicitaire,
- du tarif actuellement en vigueur.

Nous vous souhaitons bonne réception de ces documents et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations distinguées.-

AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION APRÈS-VENTE



Nouveau Code Postal
B P 01

75761 PARIS CEDEX 16

SIÈGE SOCIAL : 75, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE, PARIS 16^e
R. C. SEINE 55 B 14.450 — I. N. S. E. E. 261-75-116-0019

B. P. 01-16 PARIS — TÉL. 267-20-00
TÉLÉG. ET TÉLEX. : 61.700 PEUGSIEG PARIS

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

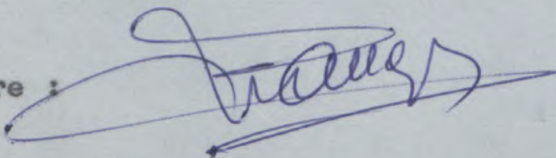
CERTIFICAT DE PRODUCTION

Date : 26 Octobre 1972

Constructeur : PEUGEOT
Modèle et type de voiture : 304 "S" Cabriolet
Période de production : du 1er Mars au 30 Juin 1972

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type.

Signature :



Qualité : Adjoint au Directeur
Après-Vente

Mois / Année	Nombre
Mars 1972	313
Avril 1972	269
Mai 1972	350
Juin 1972	291
TOTAL	1 223

Observation

La série minimale de 1000 exemplaires a été achevée le 16 Juin 1972.