

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5189

3003

Gruppe A: B - Tourisme de HT - Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes
Anhang „J“



Hersteller Dr.-Ing. h.c.F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 912 Hubraum 1582 ccm

Baujahr / Modelljahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1966

Serien-Nummern 350 001 usf. 740 001 usf.
Fahrgestell 450 001 usf. Motor 830 001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupe

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen GT Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am September 1966 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
21.11. 19 66

Antrag geprüft
Kreydenitz



Nachtrag Nr. 12 vom

Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Handwritten signature

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Einstufung gültig ab 1/1/1967

histe 15/7

Fotos 60 x 80 mm

Foto B

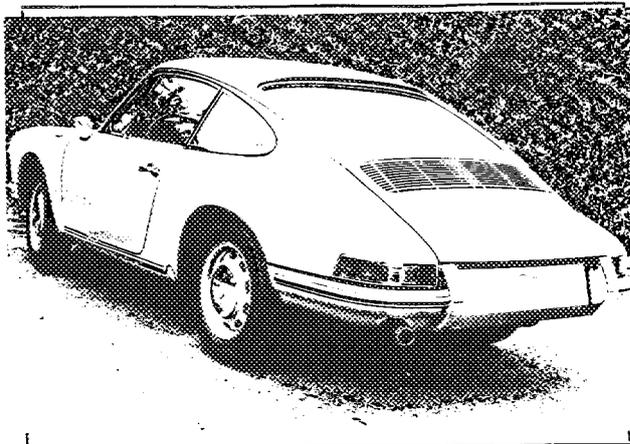


Foto C

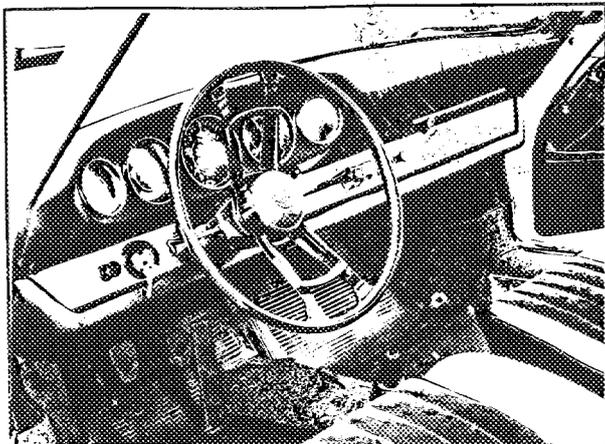


Foto D

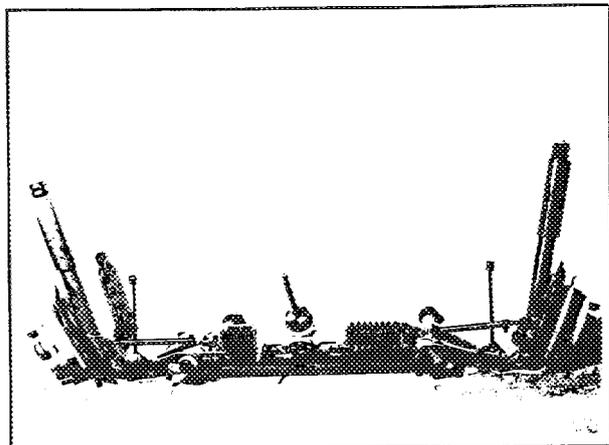


Foto E

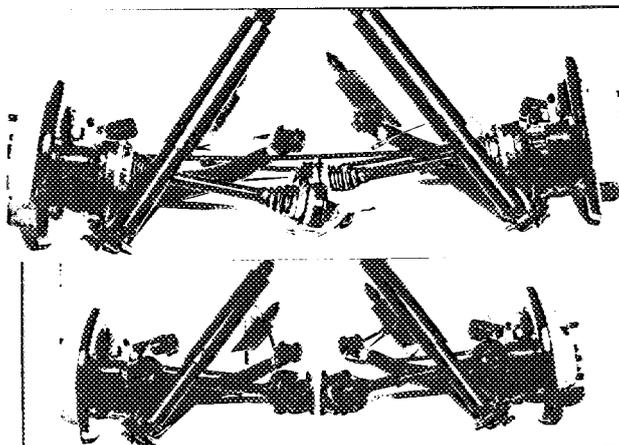


Foto F

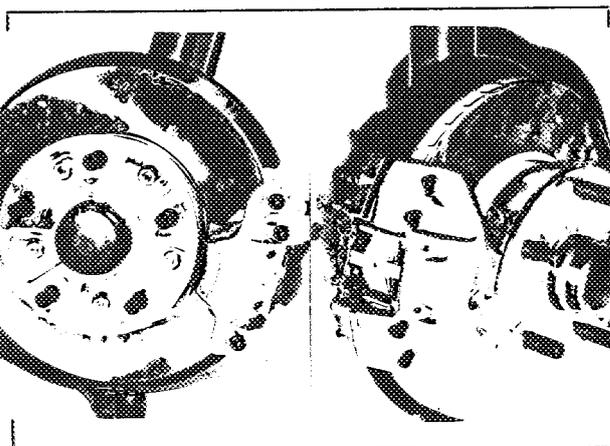


Foto G

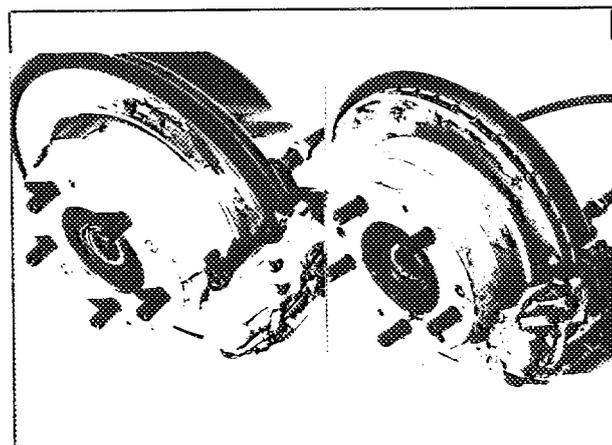


Foto H

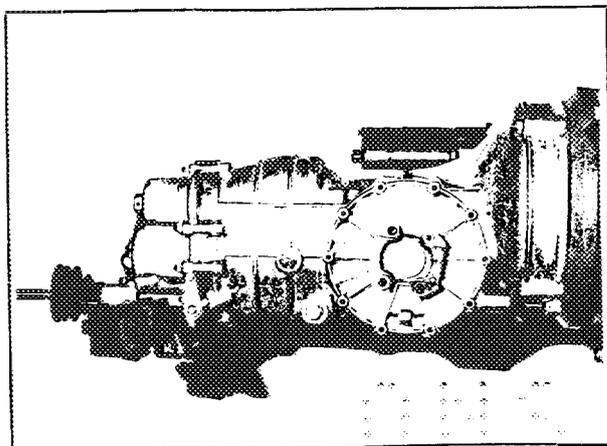


Foto I

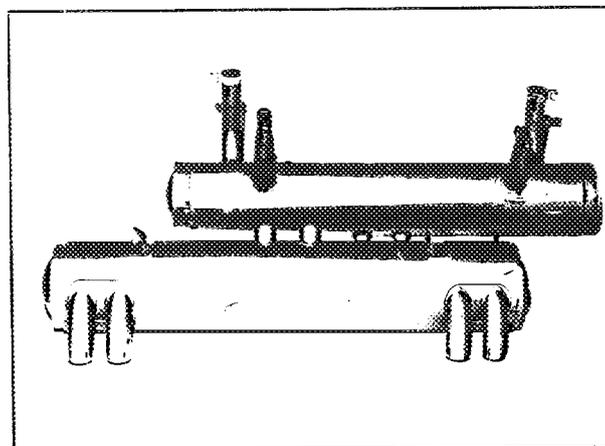


Foto J

Fotos 60 x 80 mm

Foto K

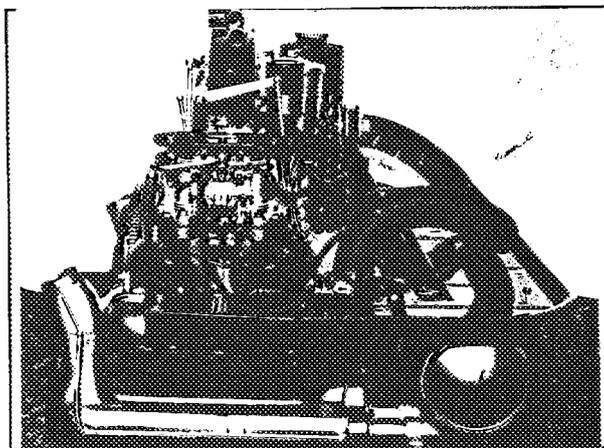
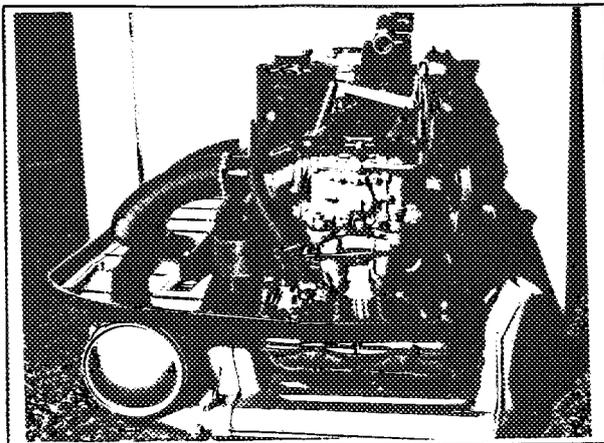


Foto L

Foto M

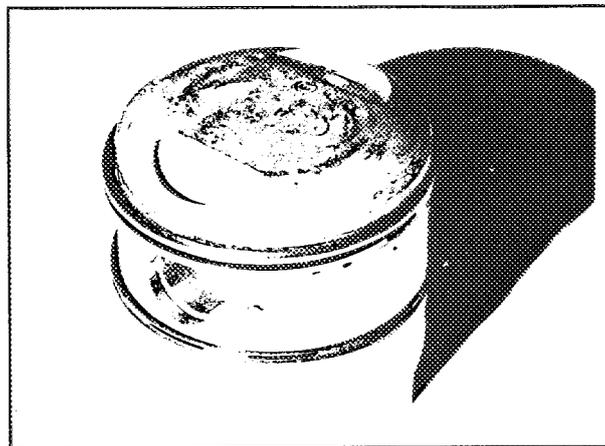
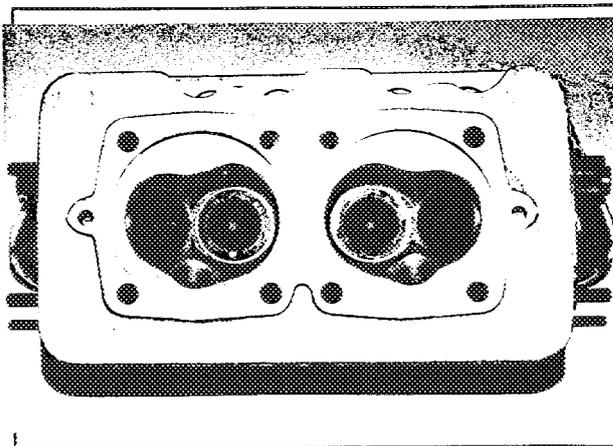


Foto N

Foto O

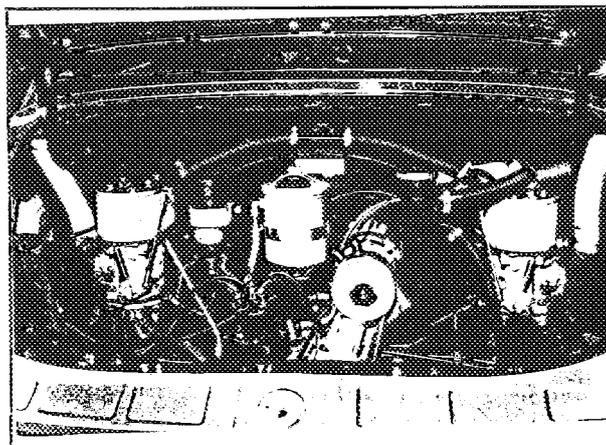
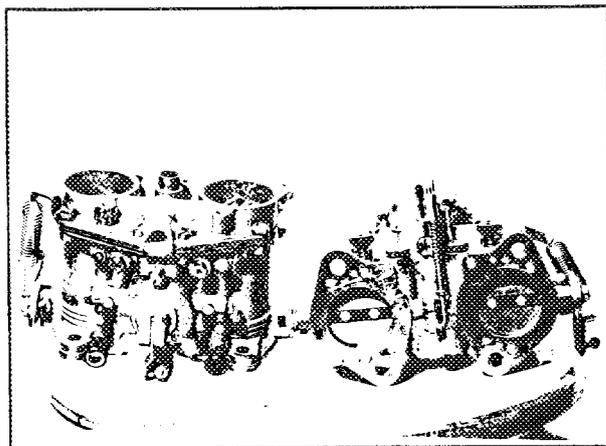
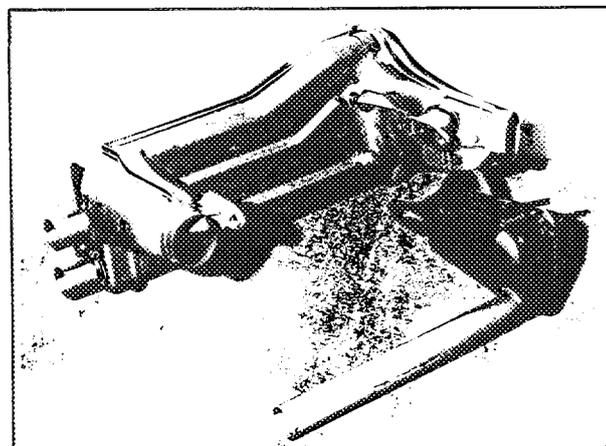
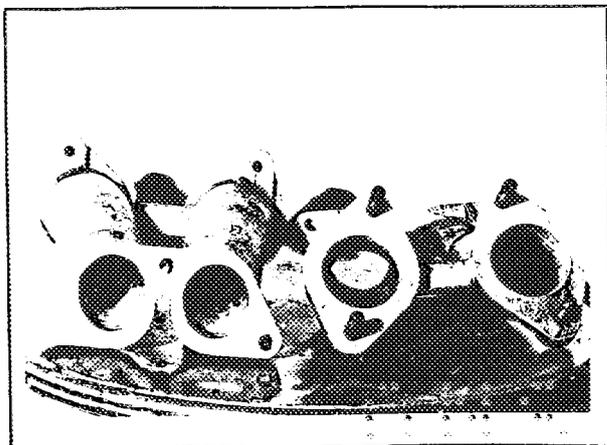


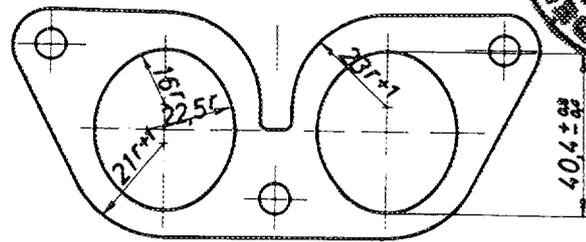
Foto P

Foto Q

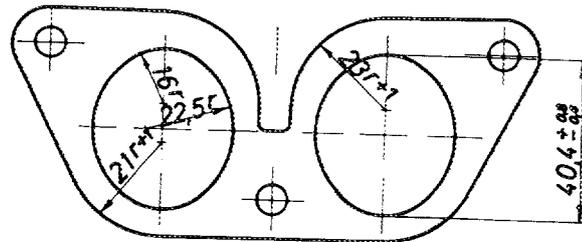




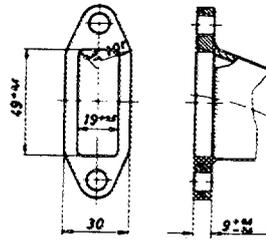
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



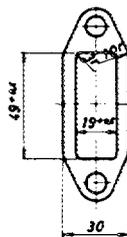
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

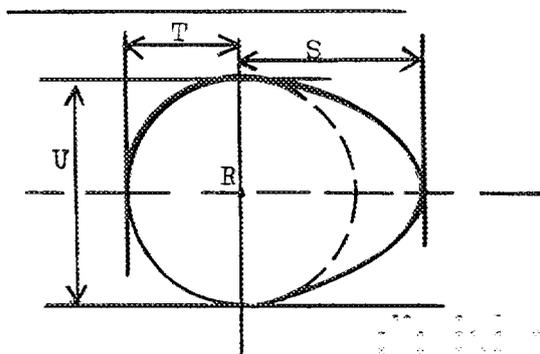


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	21,5 - 0,2	mm	0,846 - 0,0078	inches
T =	13,5 - 0,2	mm	0,531 - 0,0078	inches
U =	27,0 - 0,2	mm	1,063 - 0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,5 - 0,2	mm	0,846 - 0,0078	inches
T =	13,5 - 0,2	mm	0,531 - 0,0078	inches
U =	27,0 - 0,2	mm	1,063 - 0,0078	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2211 mm 87,05 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1353 (bei 30° Sturz negativ) mm 53,27 (bei 30° Sturz negativ) inches *
 1321,4 bzw. 1325,4 m. bel. Scheibe 52,024 bzw. 52,18 m. bel. Scheibe
- 3. **Spurweite, hinten** (bei 1° 30' Sturz negativ) mm (bei 1° 30' Sturz negativ) inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
 Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 416,3 bzw. 419,5 cm 163,9 bzw. 165,16 inches
- 5. Breite über alles 161,0 cm 63,39 inches
- 6. Höhe über alles 132,0 cm 51,57 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
 62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
 919 kg 2026,4 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 970 lbs
 Achslast, vorne kg 570
 Achslast, hinten kg 750
 Standgeräusch DIN-Phon 82
 Fahrgeräusch DIN-Phon 82

+) Die Spurweite wurde bei oben angegebenem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt, Stahlblech
 unabhängig Bauart /
Stahlblech
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. a.W.: Verglasung mit eingefärbtem, lichtdämmendem Wärmeschutzglas CATACOLOR Nr. 9481
 Elektrisch beheizte Heckscheibe Nr. 9484
 Heckscheibenwischer 901.628.910.00

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein (a.W.: ohne motorabhängige und/oder benzinelektrische Heizung)
39. Klimaanlage: ja - nein (a.W.: für Export)
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit Liegesitzverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 33 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelitze mit umklappbarer Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7,0 kg 15,43 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6,0 kg 13,23 lbs
46. a.W.: Vordersitze als (verstellbare) Schalensitze 11 kg 24 lbs
 Nebelscheinwerfer Nr. 9293/94

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenrad; a.W. Leichtmetallrad geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,28 bzw. 4,5 kg 16,05 bzw. 12,12 lbs
52. Art der Befestigung Radmuttern
53. Felgendimension 381 x 114,3 mm 4,5 J x 15" inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
54. Felgenbreite 114,3 mm 4,5 inches
55. Reifendimensionen 165 HR 15 mm 6,5 inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8
63. Bei Servo-Lenkung /
64. /



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein Querlenker
- 71. Ausführung der Federung Drehstab
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab, querliegend 13 mm; a.W.: 14/15 oder 16 mm Ø
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
- 79. Ausführung der Federung Drehstab
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) a.W.: Drehstab, querliegend 15 oder 16 mm Ø
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch, doppeltwirkend
- 83. /

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Scheibenbremse auf alle vier Räder wirkend
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise /
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm	..... in.	..... mm	..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....		.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ²	..... sq. in.	..... mm ²	..... sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm	11,099 in.	285 mm	11,216 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 bzw. 20 mm	0,5 bzw. 0,78 in.	10,5 bzw. 20 mm	0,45 bzw. 0,78 in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	2,441 in.	56 mm	2,205 in.
103. Breite der Bremssegmente	42 mm	1,654 in.	38 mm	1,496 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2		2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ²	8,138 sq. in.	4000 mm ²	6,2 sq. in.
106. Strahlungsschutzblech 901.351.801/802.15 und Belüftung 901.573.011/012.20	.....		
107. ....	.....		



3003

 Fabrikat Porsche Typ 912 FIA / CSI Homologation Nr. ~~5139~~
**Motor**

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung horizontal. Boxer
133. Zylinder-Bohrung 82,5 mm 3,25 in.
134. Kolbenhub 74 mm 2,92 in.
135. Hubraum pro Zylinder 395,5 cm³ 24,12 cu. in.
136. Gesamthubraum 1582 cm³ 96,46 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Einzelzylinder: Grauguß mit Leichtmetallmantel
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß mit Leichtmetallmantel
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,3 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 47,7 cm³ 2,91 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 32 - 33 mm 1,26 - 1,30 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ca. 4 Ltr. pts ca. 4,2 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 23,2 cm 9,13 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 28
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Dreistofflager / Durchmesser 53 mm 2,09 in.
159. Pleuideckel, Art Durchmesser 56 mm 2,205 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 6,25 kg 13,78 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,4 kg 25,13 lbs
162. Kurbelwelle 9,03 kg 19,91 lbs
163. Pleuel 0,52 kg 1,15 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,5 kg 1,102 lbs
165. /



3003



Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle untenliegend
- 172. Art des Nockenwellenantriebes durch schräg verzahnte Zahnräder
- 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel und Stoßstangen
- 174. /

EINLASS (siehe Seite 4)

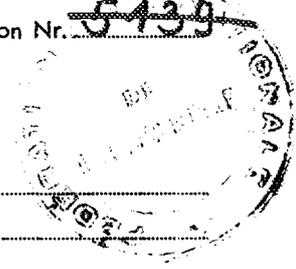
- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 38 mm 1,5 inches
- 182. Ventilhub-maximal 10,9 \pm 0,1 mm 0,429 \pm 0,0039 inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 184. Art der Ventildfedern Schraubfeder
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,0039 inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 17° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- 187. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 53° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- 188. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art Papier-Trockenfilter, a.W. mit Ansaugtrichter 547.08.315.1
- 190. /

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,34 inches
- 197. Ventilhub-maximal 9,3 \pm 0,1 mm 0,366 \pm 0,0039 inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
- 199. Art der Ventildfedern Schraubfeder
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,15 mm 0,0059 inches
- 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 50° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- 202. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 14° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
- 203. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204. /



Fabrikat Porsche Typ 912 FIA / CSI Homologation Nr. 5439



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Doppel-Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 40 P II-4
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2 pro Vergaser
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 40 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 32

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe /
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorne links
241. Spannung 12 Volt
242. /

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors 90 PS / DIN / SAE 5800 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung 89 PS
252. Größtes Drehmoment 12,4 mkg bei 3500 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 185 km/h 115 mph
254. /

Fabrikat Porsche Typ 912 FIA / CSI Homologation Nr. 5439 3007



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 202 mm 7,95 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 126 mm 4,96 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 202 mm 7,95 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
265. /

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porsche Modell/Typ 902
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel (Fahrzeuginnenachse)
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ /
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
276. Anordnung des Schalthebels /

277	Schaltgetriebe		Schalt- Abstufung		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11 : 34	1:3,091	11:34				
2	1:1,889	18 : 34	1:2,0	17:34				
3	1:1,318	22 : 29	1:1,55	20:31				
4	1:1,040	25 : 26	1:1,217	23:28				
5	1:0,857	28 : 24	1:0,962	26:25				
6								
RÜCK- WÄRTS	1:3,126	11 : 16 20 : 43						

278. Schongang-Getriebe / Typ /
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /
281. Antriebswelle 904.302.101.00

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenkwellen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder, a.w. Sperrdifferential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ZF-Sperrdifferential 904.332.053.00
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,428 und Anzahl der Zähne 7:31 und
- 4,833 6:29
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar /
- Übersetzung-Verhältnis /

Fabrikat Porsche Typ 912 FIA / CSI Homologation Nr.

3003



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Steinschlagschutz für Motor und Getriebe 901.385.035.00 Maße: ca. 1250 x 250 mm - Foto -

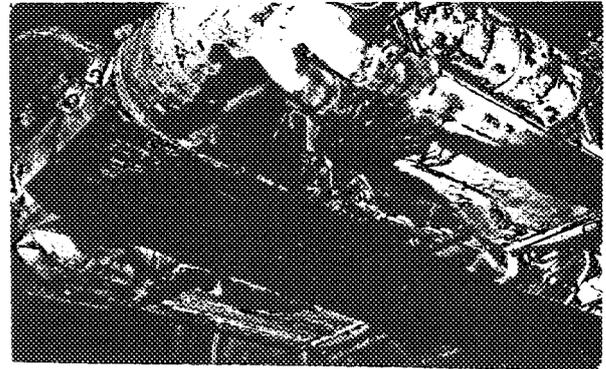
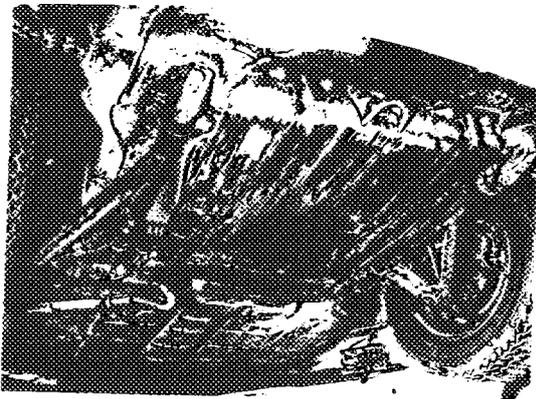
Steinschlagschutz für Vorderwagen 901.201.181.00 Maße: ca. 600 x 600 mm - Foto -

elektrisch betätigtes Stahlschiebedach mit automatischem Windabweiser 901.564.003.05

Sitzhöhung (20 mm) Nr. 9427

erhöhte Lenkradnabe (30,5 mm) 901.347.082.11

Außenthermometer Nr. 9168/69



Nur in gruppe 2 zulässig :

50. Leichtmetallrad 4,5 J x 15" Gewicht 4,5 kg pro rad.

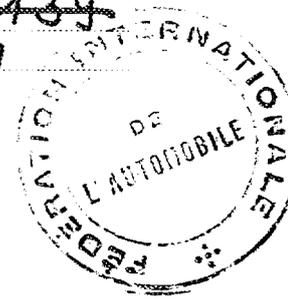
292. ZF Sperrdifferential 904.332.053.00



FIA/CSI-Homologation Nr. 5439

Nachtrag Nr. R

3003



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. PORSCHE KG.

Für Baumuster/Typ 912

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 50.) Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 K x 15"
904.361.010.00 mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00

zu 50.) Alu-Stahl-Lochscheibenrad 5 1/2J x 15"
vorne mit 9 mm Distanzscheiben 901.341.673.00 Spurweite 1359 mm
hinten mit 6 mm Distanzscheiben 904.341.673.00

zu 227.) Getriebe-Abstufungen

1. Gang	1:2,833	12:34	1:2,643	14:37	1:2,4	15:36
2. Gang	1:2,187	16:35	1:1,833	18:33	1:1,684	19:32
	1:1,6	20:32	1:1,55	20:31		
3. Gang	1:1,476	21:32	1:1,428	21:30	1:1,364	22:30
	1:1,125	24:27				
4. Gang	1:1,318	22:29	1:1,260	23:29	1:1,08	25:27
	1:1,0	26:26	1:0,962	26:25	1:0,889	27:24
	1:0,857	28:24				
5. Gang	1:1,217	23:28	1:1,173	23:27	1:1,125	24:27
	1:0,926	27:25	1:0,888	27:24	1:0,821	28:23
	1:0,793	29:23				

Rückwärtsgang

1:2,61	14:17
	20:43
1:2,29	15:16
	20:43

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/S-TW 28.11.1966

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/67 Liste 15/7

NACHTRAG NR. 1

FIA-Stempel

Unterschrift

S. O.



3003

FIA/CSI-Homologation Nr. ~~1/1 V~~

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. -Ing. h. d. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 912

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 350.001 + 128.00001 +
450.001 + 128.20001
Motor-Nr. 740.001 + 108.0001 +
830.001 + 128.0001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1966

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 912 - Coupé

Datum der Antragstellung 13.11.1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Zweikreis-Bremsanlage
a. W.: Halogen-Hauptscheinwerfer
Federstäbe mit 22 mm Ø

PORSCHE-Schriftzug (Türschweller li/re. und Motorklappe) 901.559.317-324.60

- Foto 1

Radbolzen, verl. 901.331.671.01

Überrollbügel 901.803.021.20

Serien-Nummer infolge von Reparatur-Karosserien: Fg-Nr. 13400 usf.

Geänderte Serien-Nummernfolge: Fahrgestell 128.00001 usf., 128.20001 usf., Motor 108.0001 usf., 128.0001 usf.

Radlaufborde li/re. umgelegt → sans réserve aucune modification extérieures carrosserie

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/S-TW 15.11.1967 *Signature*

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab *1/1/1968* Liste *1968/1*

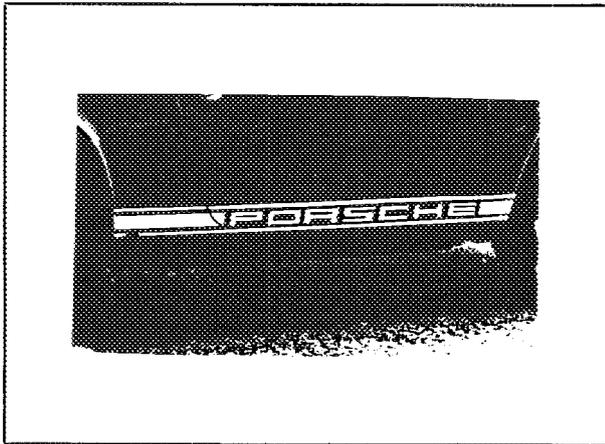
NACHTRAGSSEITEN: 2

FIA Stempel

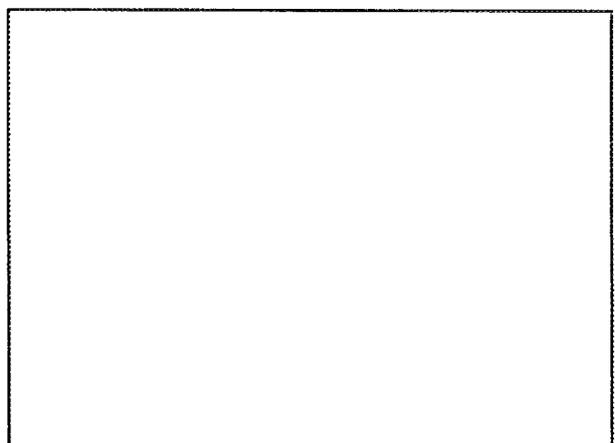
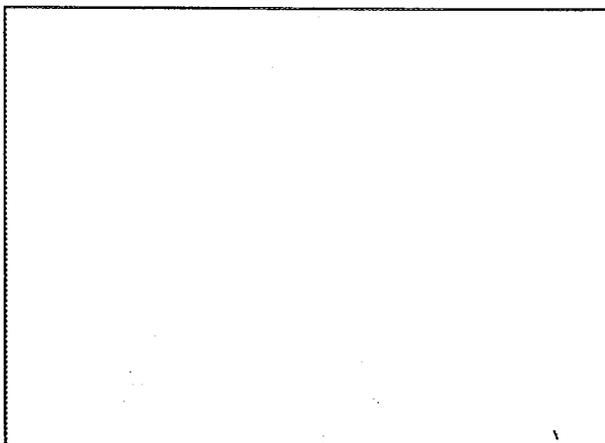
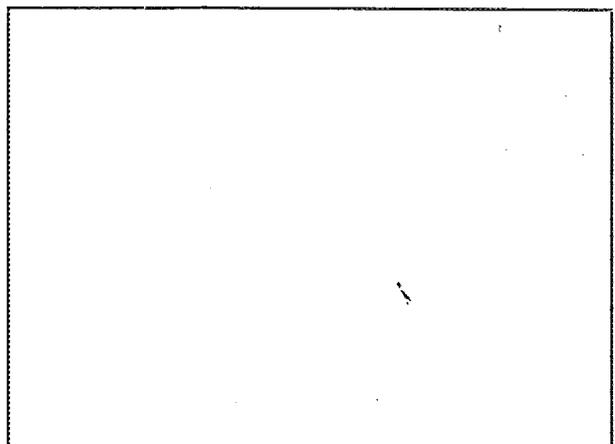
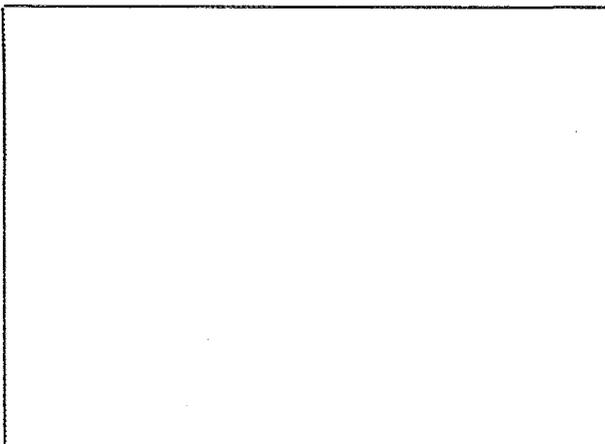
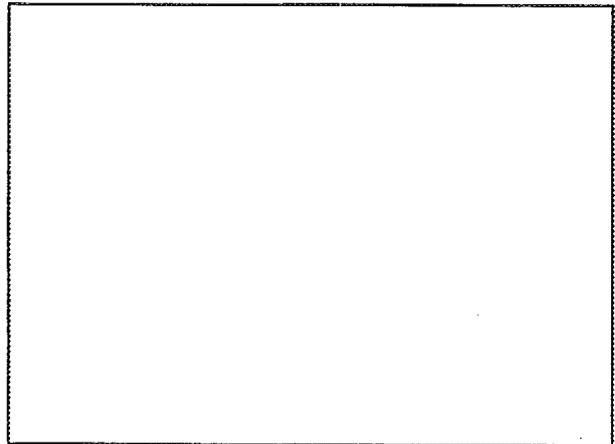
Unterschrift

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



-1-



NACHTRÄGSSEITEN: 3

