Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 3005

Gruppe A: Grand Tourisme

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang "J"

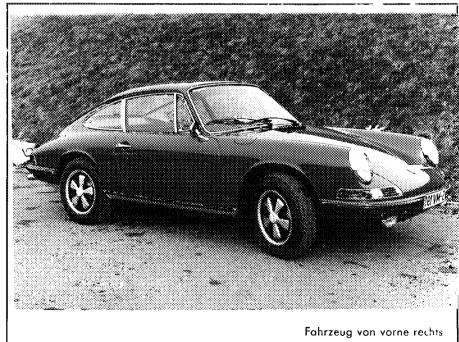
Hersteller DrIng.h.c.	DrIng.h.c.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen						
Baumuster/Typ 911	S	Hubraum 21	95 ccm				
Bavjahr/Modelljahr 196	9 / 1970	Beginn der Serien-Fert	igung Juli 1969				
Serien-Nummern Fahrgestel	911.030.0001 ust	Motor 630 0001 usf.					
Art des Karosserie-Aufbaues	a) Coupé						
Art des Karosserie-Aufbaues	b) Coupé mit elek	ktr. betätigtem Stahlschiebedach					
Art des Karosserie-Aufbaues	c)						
Sportwagen	Herstellung des	25. Fahrzeuges erfolgte am	19				
Grand-Tourisme	Herstellung des	500. Fahrzeuges erfolgte am	19				
Serien-Grand Tourisme	Herstellung des	500 1 000 . Fahrzeuges erfolgte amI	ezember 1963				
Tourenwagen	Herstellung des	1000. Fahrzeuges erfolgte am	19				
Serien-Tourenwagen	Herstellung des	5000. Fahrzeuges erfolgte am	19				
ONS/FIA Fintragungen		THE PROPERTY OF THE PROPERTY O					

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

19 69

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab

Fotos 60×80 mm



Foto C

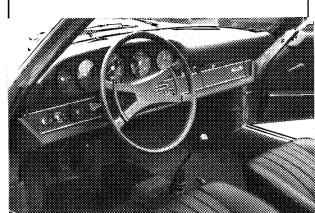


Foto D

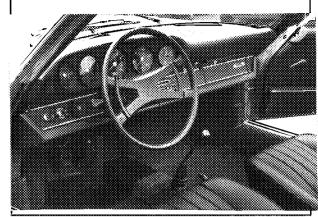
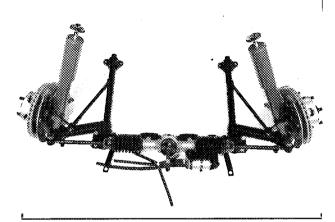


Foto E



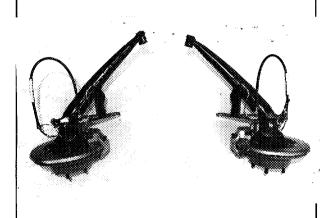
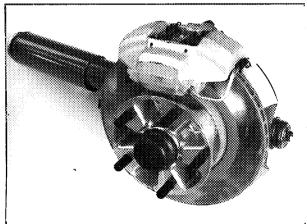


Foto F

Foto G



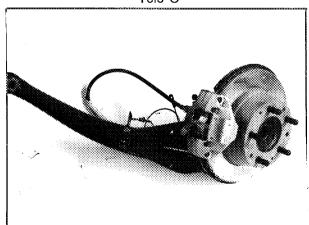
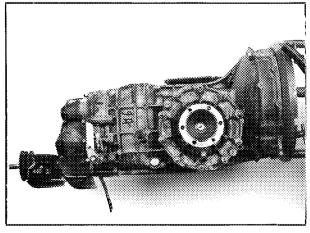
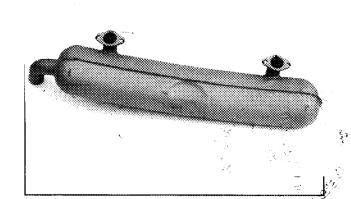
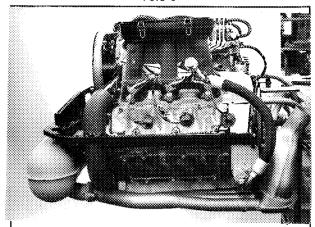


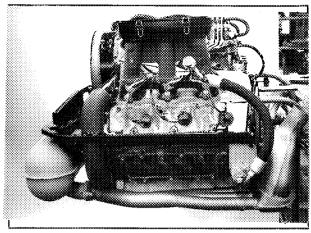
Foto H

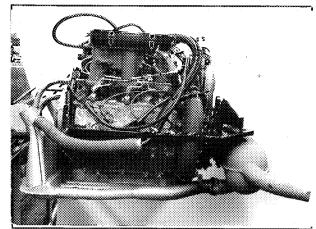
Foto 1

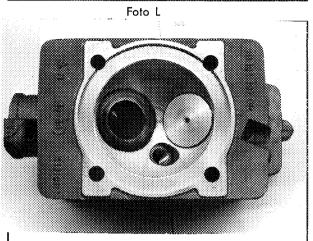


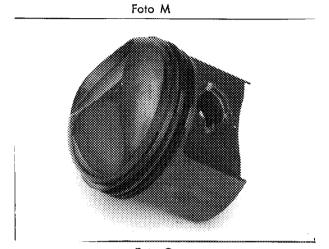


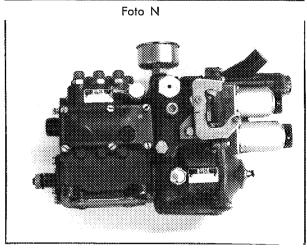


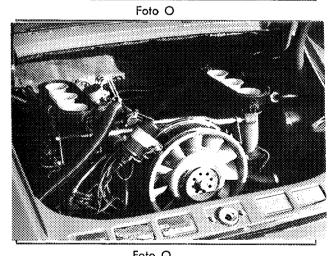


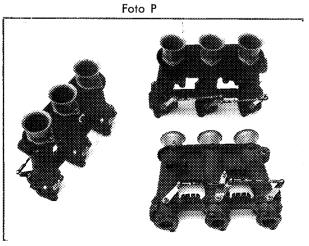


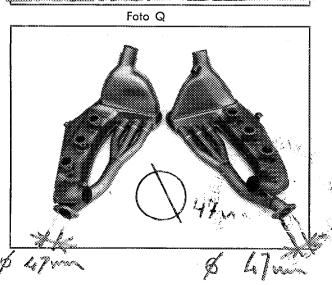








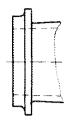


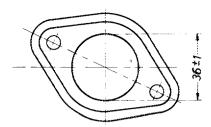


911 SТур

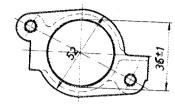
FIA/CSI Homologation Nr. 3005

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinder-kopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen Toleranzen

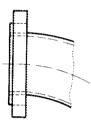


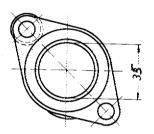


Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

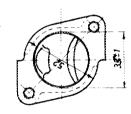


Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinder-köpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



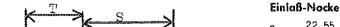


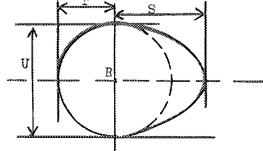
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte





$S = \frac{22,55 - 0,1}{mm}$	0,888 - 0,0039 inches
T = 14,75 - 0,1 mm	0,58 - 0,0039 inches
$U = \frac{29,67 - 0,2}{mm}$	1,168 - 0,0078 inches

Auslaß-Nocke

$S = \frac{21.7 - 0.1}{}$	mm
T = 14.75 - 0.1	mm
$U = \frac{29,50 - 0,2}{}$	mm

0,854 - 0,0039	inchas
0,58 - 0,0039	inches
1,61 - 0,0078	inches

Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

١.	Radstand	2268	mm	89,29	inches
2.	Spurweite, vor	ne 1374	mm	54,69	inches *
3.	Spurweite, hin	fen 1355	mm	53,34	inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4.	Länge	über	alles	4080	cm	156,7	inches
5.	Breife	über	alles	161,0	cm	63,39	inches
6.	Höhe	über d	alles	132,0	cm	51,57	inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon	16,4 Gallon US	Gallon US	16,4	Ltr.	62
-------------------------------	----------------	-----------	------	------	----

8. Anzahl der Sitzplätze 2+2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

960 kg	£117 lbs	cwt
Leergewicht nach DIN 70020	kg	lbs
Achslast, vorne kg	,	
Achslast hinten kg		

Standgeräusch DIN-Phon 84
Fahrgeräusch DIN-Phon 84

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot/Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch/Quadrat-Zoll	=	6,452 cm²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	୍ 18,387 ^{ୁ (} ୯୫୩୍ଡି
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	= 🤃	50,862 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=:*	0,9464. Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.
				1.2	

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20.	Art des Aufbaues: unabhängig/selbsttragend
21.	selbstragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweißt
	unabhängig Bauart
22.	Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23.	Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24.	Anzahl der Türen Werkstoff Stahlblech
25.	Werkstoff der Motorhaube Leichtmetall
26.	Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
	Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28.	Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben-Sicherheitsglas
29.	Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
	Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31.	Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
	Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas

Zubehör und Ausstattung

38.	Heizungsanlage: ja – nein	(a.W. motorabhängige u	nd/oder benzinelektr.	Heizung)
39.	Klimaanlage: ja — nein	(a.W. ja)		
40.	Lüftungsanlage: ja – nein	(a.W. ja)		
		Einzelsitze mit Lieges	······	
42.	Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschier	15 nen, ausgebaut	kg	
43.	Hintere Sitze, Art der Ausstattung	2 Einzelsitze mit umkl	appbarer Rückenlehne	
44.	Werkstoff der Stoßstange, vorne	Stahlblech (Gewicht7	kg15,43
45.	Werkstoff der Stoßstange, hinten	Stahlblech (Gewicht6	kg13,23lb:
- S R 4 46.	Nur for Spe. G.T. a.	Schalensitze	8, kg	

Räder

50. Art der Räder bzw	v. Felgen Leichtmete	allrad geschmiedet	
51. Gewicht (pro Rad,	-	5,2 kg	
52. Art der Befestigun	Radbolzen	+ Mutter	***************************************
53. Felgendimension	381 x 152,4		
53a Felgendurchmesser	381	mm15	inches
54. Felgenbreite	152,4	mm	inches
55. Reifendimensionen	185/70-15	mm	inches

Lenkung

6 0.	Bauart Zahnstangenlenkung	Ç	31. 414	
61.	Servo-Lenkung: ja — nein	19. 4		
62.	Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,83		:	
63.	Bei Servo-Lenkung		\$ \(\)	*
64.		G.	7	Sin.

Federung

70.	Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Einzelradaufhängung, Stoßdämpferbein mit Querlenker
71.	Ausführung der Federung	Orehstab
72.	Stabilisator (falls vorhanden)	Orehstab, querliegend (14 - 7 mm 7)
73.	Anzahl der Stoßdämpfer	2
74.	Wirkungsweise	hydraulisch, doppeltwirkend
78.	Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Einzelradaufhängung, Längslenker schrägliegend
		<u>Drehstab</u>
80.	Stabilisator (falls vorhanden)	Drehstab querliegend (von 15 - 📈 mm 🕉)
	Anzahl der Stoßdämpfer	1
82	Wirkungsweise	hydraulisch, doppeltwirkend

Bremsen (Fotos F und G)

90.	Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte	2Zw	sikreis-Bremsanlage, Scheib	enbremsen auf alle 4 Räder wirke
91.	Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	e	13 h	
92.	Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem			
	Trommelbremsen (nur bei Hand-Feststellbrem	se a	uf Hinterräder) VORN	I HINTEN
93.	Anzahl der Bremszylinder pro Rad			
94.	Bremszylinder-Bohrung		in.	in.
95.	Bremstrommel-Durchmesser (innen)		in.	in.
96.	Länge der Bremsbeläge		in.	in.
97.	Breite der Bremsbeläge		in.	in.
98.	Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			
99.	Wirksame Bremsfläche je Radbremse		sq.in,	sq.in,
	Scheibenbremsen			
00.	Bremsscheiben-Durchmesser außen		282 mm 11,10 in.	290 mm 11,41 in.
01.	Stärke der Bremsscheibe		20 mm 0,78 in.	20 mm 0,78 in.
02.	Länge der Bremssegmente	ea.	76 mm 3,02 in.	ca.62 mm 2,44 in.
03.	Breite der Bremssegmente	ca.	48 mm 1,65 in.	ca.42 mm 1,65 in.
04.	Anzahl der Bremsbacken je Radbremse		2 Segmente	2 Segments
05.	Wirksame Bremsfläche je Radbremse		7600 mm ² sq.in.	5250 mm² 8138 sq.in.
06.				



Motor

130.	Arbeitsverfahren	4-Takt
131.	Anzahl der Zylinder	6
132.	Zylinder-Anordnung	horizontal Boxer
133.	Zylinder-Bohrung 84	mm 3,31 in.
134.	Kolbenhub66	mm 2,60 in.
135.	Hubraum pro Zylinder 365,8	cm³22,33
136.	Gesamthubraum 2195	cm³ 134 cu. in.
137.	Werkstoff des Zylinderblockes	Leichtmetall-Einzelzylinder (Biral)
138.	Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	Grauguß/Chrom
139.	Werkstoff des Zylinderkopfes	Leichtmetall Anzahl 6
140.	Anzahl der Einlaßöffnungen	.6.
141.	Anzahl der Auslaßöffnungen	6
142.	Verdichtungsverhältnis	9,8:1
143.	Inhalt eines Verdichtungsraumes	44,6 cm³ 2,72 cu.in.
144.	Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall
145.	Anzahl der Kolbenringe	2 + 1 Ölabstreifring
146.	Entfernung Kolbenbolzenmitte/Kolbe	enkrone 47,2 ± 48,4 mm 1,643 ± 1,653 inches
	Kurbelwelle: gegossen/geschmiede	
		Einzelteil
149.	Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	8
150.	Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdec	kel
	Motorschmierung: Trockensumpf/C	
152.	Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbe	ehälter bzw. Olwanne 11 Ltr. pts ca. 19 qu. US
	Ölkühler: <u>ia</u> – nein	2
154.	Art der Kühlung	Luftkühlung
	Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf	
156.	Ventilator (falls vorhanden), Durchme	esser <u>24,5</u> cm <u>9,65</u> inches
157.	Anzahl der Lüfterflügel	11
158.	Pleuel-Lager Dreistofflager Werkstoff-Pleuellager Durchmes	
159.	Pieueldeckel, Art Durchmes	ser <u>61,0</u> mm <u>2,402</u> in.
160.	Gewichte Schwungscheibe	6,0 kg 13,23 lbs
161.	Schwungscheibe mit Kupplung	11,3 kg 24,9 lbs
162.	Kurbelwelle	
163.	Pleuel	kgl,213lbs
164.	Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringe	en 0,485 kg 1,069 lbs
165.		

rabr	ikat Porsare Typ 211		TA/CSI Homologation Nr	
Mo	tor (Viertaktverfahren)			
170.	Anzahl der Nockenweilen2			••••
171.	Anordnung der Nockenwelleabenliegend	••••		
172.	Art des Nockenwellenantriebes durch Ketter	1		
173.	Art der Ventilbetätigung über Kipphek	<u>pel</u>		
174.		••••••		
	EINLASS (siehe Seite 4)			
180.	Werkstoff des Ansaugrohres/KrümmersLeas	chtmetall		
181.	Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles	46 + 0,3	mm 1,771 + 0,012	inches
182.	Ventilhub-maximal	11,6	mm 0,457	inches
183.	Anzahl der Ventilfedern je Ventil	2		***************************************
184.	Art der Ventilfedern	Schraubenfeden	a	••••••••••••
185.	Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder	1		
186.	Ventilspiel bei kaltem Motor	0,1	mm 0,0039	inches
	Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor			
	Einlaß-Ventil schließt nach u.T. Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor			
189.	Luftfilter, Art	Papier-Trocken	filter	
190.				
	AUSLASS (siehe Seite 4)			
195.	Werkstoff des Auspuffkrümmers	Stahl		,
	Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles		mm 1578 ⁺ 0,012	inches
197.	Ventilhub-maximal	10,3	mm 0,406	inches
198.	Anzahl der Ventilfedern je Ventil	2		·····
199.	Art der Ventilfedern	Schraubenfe	dern	************
200.	Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder	1		
201.	Ventilspiel bei kaltem Motor	0,1	mm 0,0039	inches
202.	Auslaß-Ventil öffnet/u, T Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor			
203.	Auslaß-Ventil schließt nach o. T Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	20 (bei 1 m	m Ventilspiel)) / beef to be fine or 1 / e o fi pe e d be
204.				



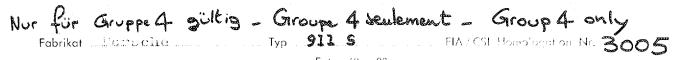
rabr	ikat <u>Porscrie</u>	іур	711	3	FIA /	/ CSI Homologat	ion Nr	£.28
Vei	rgaser (Foto N)							
210.	Anzahl der Vergaser		***************************************					
211.	Bauart							
212.	Fabrikat							••••
213.	Typ / Modell							
214.	Anzahl der Gemisch-Auslaß	öffnungen						••••
215.	Durchmesser des Ansaugrohi	es (oder der	Saugrohre)	Vergase	r-Seite	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	m	m
216.	Nenn-Durchmesser des Luftt	richters		······	••••••••	·		
Ein	spritzung (falls vorhande	n)						
220.	Fabrikat der Einspritzpumpe	Bosc	h				***************************************	••••
221.	Anzahl der Kolben	6						
222.	Typ der Einspritzpumpe	6-st	empel-Doppe	l-Reiher	pumpe			
223.	Gesamtzahl der Einspritzdü	isen 6						
224.	Anordnung der Einspritzdüs	enindi	rekt in der	Saugkar	ıal			
225.	Durchmesser des Ansaugrol	res (kon	isch) unter	38 ober	1 42 + 1	mm _1,5 +	1,65 inch	es
226.		***************************************						••••
230.	tor-Zubehör Kraftstoffpumpe: Antrieb m Anzahl	Stateurs	ektrisch	Kreiselp	oumpe			
	Art der Zündung							
	Anzahl der Zündverteiler							
234.	Anzahl der Zündspulen			1				
235.	Anzahl der Zündkerzen je 2	Zylinder		1				
236.	Art der Lichtmaschine		•••••	Orehstro	X			
237.	Art des Lichtmaschinen-Antr	iebes		duroh Ke	silriemen			 .
238.	Spannung	12	Volt		770 Watt			
	Anzahl der Batterien							
240.	Anordnung der Batterie	im Bu	graum vorn	links u	nd rechts			*****
241.	Spcnnung	12	Yolt					
242.		***************************************		, 				·••••
	torleistungen und Fa	_					talogangabei	n)
250.	Leistung des Motors	180	PS/DIN	/ SAE	6500	U/min		
251.	Drehzahl maximal	7200	U/min		Leis	itung	P\$	
	Größtes Drehmoment							
253.	Höchstgeschwindigkeit des	Fahrzeuges	230		km/h <u>1</u>	43	mph	
254.		•••••••	••••••					

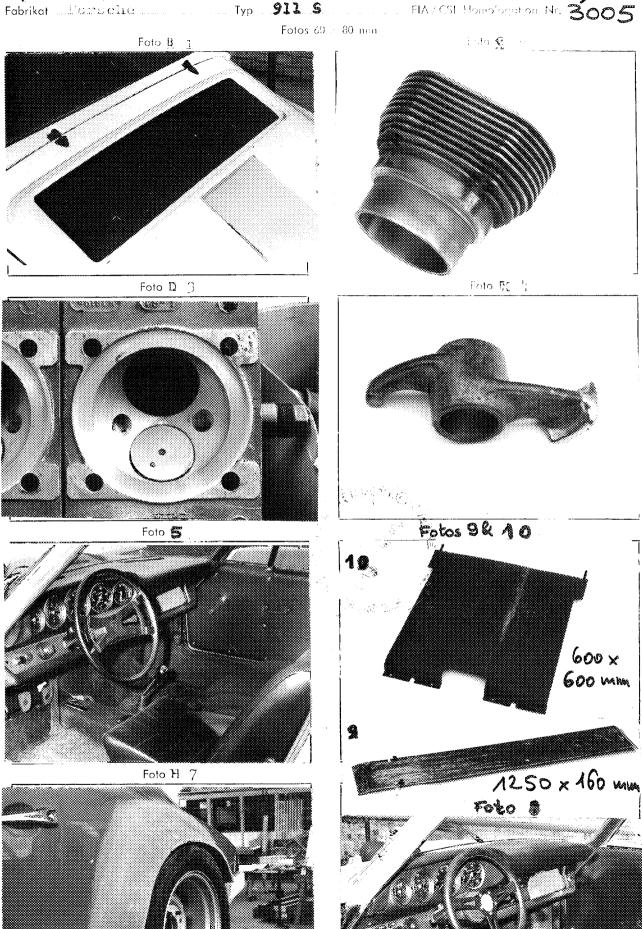
Fabrikat Porsche Typ 911 S FIA/CSI Homologation Nr. 3005

Nur für Spe Grand Tourisme Gruppe 4 90119

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Vom Her	rsteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber de							
	Va.	lable aly v	sevla	men	t av	Ger	numa.	1
-	Distanzring für Radnabe 7 mm	e a single de l'acce applice.	1. (Λ	ينغن	2500.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.		
_	Distanzring für Radnabe 19 mm	nly Vi	y i of	For	· Cal	quo'	4	
_	5	Į.		+		ļ	\$	
_	Distanzing für Radnabe 28 mm							
	Distanzring für Radnabe 35 mm	. 044	204 204	00				
	Stahltank 62 1 Einfüllstutzen durch vordere Haube	•	201 901					
Pos.7	Kunststoffsicherheitstank 80 1 Einfüllstutzen dur			911 201	-			
Pos.7	Kunststoffsicherheitstank 110 1 Einfüllstutzen de	uran vorder	e Haube	,				
	Kotflügel vorn links Kunststoff			911 503				
-	Kotflügel vorn rechts Kunststoff			911 503		vo.		
	Türaußerhaut links + rechts Leichtmetall			917 531	901/902 0	iù	C-1- 4	
•	Zierstäbe an Motorhaube entfallen Kofferaumdeckel Kunststoff			011 511	004 00		Foto 1	
				911 511				
	Heckscheibe Plexiglas Seitenscheiben links + rechts Plexiglas			911 545		20 00		
•	Stoßstange vorn Kunststoff				923 bis 9	20 00		
	Stoßstange hinten Kunststoff			911 505 911 505				
•	Zylinder Leichtmetall hartverchromt			911 104	-		Foto 2	
-	Zylinderkopf für Doppelzündung			911 104	-		Foto 3	
	Kipphebel ohne Einstellschraube			901 105			Foto 4	
rus. 175	Withhard owne Singratisch Sane			701 107	300 00		F0.00 4	
	Kotflügelverbreiterung hinten links + rechts			044 502	903/904 (າກ	Foto 7	
	Radlaufborde vorn und hinten aus Sicherheitsgründ	den umdele:	1	711 Jus	703/704	,,	F000 f	
	Vereinfachte Armaturenbrettausführung	oen amgazaş	,,,	911 552	901 00		Foto 8	
	Sturzhigel Leichtmetall 2 7 kg			911 803	· -		, 500	
	Steinschlagschutz Motor und Getriebe 1250×1	160 mm		901 385	·=		Fato 9	
	Steinschlagschutz Vorderwagen 600 × 600 my	M		901 201			Foto 10	
Pos.2/3	Aus Sicherheitsgründen Hauben vorne/hinten mit G bägue d'écartement pour moyen de roue 7 mm	Summiversch.	lüss e n ar	nstelle S	chloss		,	
Pos.2/3	bague d'écartement pour moyen de roue 19 mm							
Pos.2/3	băgue d'écartement pour moyen de roue 21 mm							
Pos.2/3	bågue d'écartement pour moyen de roue 28 mm							
Pos.2/3	bågue d'écartement pour moyen de roue 35 mm							
Pos.7	réservoir d'essence en acier 62 l avec orifice de	e remplissa	190					
	traversant le coffre			911 201	901 00			
Pos.7	réservoir de sécurité d'essence en matière plast	iqu e 80 1						
	avec orifice de remplissage traversant le coffre			911 201	902 00	· .		
Pos.7	réservoir de sécurité d'essence en matière plast	ique 110 l						
	avec orifice de remplissage traversant le coffre			911 201	903 00			
Pos.23	aile avant gauche en plastique			911 503	901 00			
Pos.23	aile avant droite en plastique			911 503	902 00			
Pos.24	revêtement extérieur de portière gauche et droit	e,alliage l	léger	911 531	901/902	×		
Pos.25	moulures du capot supprimées						Photo	1
Pos.26	couvercle du coffre en plastique			911 511	901 00			
Pos.27	vitre arrière en plexiglas			911 545	903 00			
Pos,29	vitres latérals, gauche et droite, en plexiglas			911 542	923 bis 9	328 00		
Pos,44	pare-choc avant en plastique			911 505	9 0 5 00			
Pos.45	pare-choc arrière en plastique			911 505	906 00			
Pos.138	cylindre en acier lêger en chromage dur			911 104	103 20		Photo	2
Pos.139	culasse pour double allumage			911 104	033 00		Photo	3
Pos.173	culbuteur de soupape sans vis de réglage			901 105	308 00		Photo	4
	Élargissement des ailes arrières gauche et droit.	.e		911 503	903/904	00	Photo	7
	jante pour sécurité bordure des ailes retournée				NI A			•
	tableau de bord simplifié			911 552	901 00	13	Photo	8
	arceau de sécurité en alliage léger 2,7 kg			911 803	·	//	\	
	tôle de protection sous le moteur et la boite de	vitesse		901, 385		/	Photo	9
	tôle de protection à l'avant du châssis				181-00-	,	Photo	-
	pour sécurité capots av/ar avec fermeture en cac	outchouc au	lieu d'	une serri	ire of	12	1/	, -





Castalian S



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

	PORSCH	E- 91		1/70	3005
EXTENSIONS DEBUT VALIDITE DESCRIPTION NOTES Litres homologations du modèle 3025	Correcting Constitution	MARQUE ET MO	DELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
EXTENSIONS DEBUT VALIDITE DESCRIPTION NOTES	The state of the s	200 A STATE OF THE			3/2500
utres homologations du modèle 3025	***************************************				GROUPE / CLASSE
	EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DE	ESCRIPTION	NOTES
	i				
				·	
	utres homologatio	ons du modèle 30	25		
94/02/0- 140	91.10	0/0-			

PAG. 11